

Motor - Car Nitra, s.r.o.
Bratislavská cesta 1, 949 01 Nitra
IČO: 36554049 DIČ: 2020150066

VÝROČNÁ SPRÁVA

2020



O B S A H

1. Identifikačné údaje	2
2. Štatutárne orgány spoločnosti	3
3. Správa o podnikateľskej činnosti spoločnosti a stave majetku	4
4. Obchodná politika a zameranie rozvoja spoločnosti	5
5. Finančné ukazovatele	6
6. Rozdelenie hospodárskeho výsledku za obdobie 2019	7
7. Udalosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná zvierka	7

Prílohy:

Správa nezávislého audítora k účtovnej zavierke a výročnej správe za rok končiaci 31. decembra 2020

Účtovná zvierka Spoločnosti za rok končiaci 31. decembra 2020

V Nitre, dňa 27.4.2021

Vypracovala: Ing. Martina Paštiaková



Samuel Antoš

konateľ spoločnosti

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE :

Obchodné meno : Motor - Car Nitra, s.r.o. (ďalej ako „Spoločnosť“)

Sídlo: Bratislavská cesta 1, 949 01 Nitra

Deň zápisu Spoločnosti: 4.9.2003

Zápis v obchodnom registri: Obchodný register Okresného súdu v Nitre
Oddiel: Sro, vložka č. 14048/N

Základné imanie: 200.000,- EUR

Identifikačné číslo : 36 554 049

Daňové identifikačné číslo : 2020150066

Spoločnosť bola založená spoločenskou zmluvou zo dňa 26.6.2003. Do obchodného registra bola zapísaná 4.9.2003 pod číslom 14048/N.

Základné imanie Spoločnosti pri vzniku bolo 1 mil. Sk. Zložili ho dvaja spoločníci Motor-Car Bratislava, spol. s r. o. – 16.928,90 EUR a TURANCAR s.r.o. – 16.265,01 EUR. Dňa 8.6.2005 pristúpil ďalší spoločník Miroslav Hahn. Došlo k zmene podielov v Spoločnosti nasledovne: Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. – 13.609,51 EUR, TURANCAR s.r.o. – 12.945,63 EUR a Miroslav Hahn – 6.638,78 EUR.

Dňa 11.10.2005 sa navýšilo základné imanie Spoločnosti na 199.163,51 EUR, pričom podiely spoločníkov boli nasledovné: Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. – 81.657,04 EUR, TURANCAR s.r.o. – 77.673,77 EUR a Miroslav Hahn – 39.832,70 EUR. Dňa 26.2.2008 došlo k zmene spoločníkov, vo firme zostávajú dvaja spoločníci a to Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. s podielom na základnom imaní 101.573,39 EUR a TURANCAR s.r.o. s podielom 97.590,12 EUR. Z dôvodu prechodu na menu EUR sa 15.9.2009 mení výška základného imania pre Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. na podiel v sume 102.000,- EUR a pre TURANCAR s.r.o. je výška podielu 98.000,- EUR.

Jediným konateľom Spoločnosti je Samuel Antoš a v mene Spoločnosti koná a podpisuje za Spoločnosť samostatne.

PREDMET ČINNOSTI :

Spoločnosť má dva hlavné predmety činnosti a to nákup a predaj automobilov a oprava a servis motorových vozidiel. Servisnú činnosť vykonáva pre všetky značky vozidiel, kúpa a predaj sa týka značiek Kia a Mercedes-Benz.

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí. Taktiež nenadobudla vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely ani akcie, dočasné listy a obchodné podiely materskej účtovnej jednotky.

2. ŠTATUTÁRNE ORGÁNY SPOLOČNOSTI:

Konatelia:

Samuel Antoš
Novozámocká 740/256
Nitra 949 05
od: 01.01.2018

Spoločníci:

Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. IČO: 35 828 161
Tuhovská 5
Bratislava 831 07

TURANCAR s.r.o. IČO: 34 140 239
Železničiarska 13
Nitra 949 01

3. SPRÁVA O PODNIKATELSKEJ ČINNOSTI SPOLOČNOSTI A STAVE MAJETKU:

V roku 2020 Spoločnosť úspešne dotiahla do konca projekt výstavby vlastného nového showroomu, ktorý je architektonicky najmodernejším showroomom na Slovensku podľa najnovších štandardov značky Mercedes-Benz.

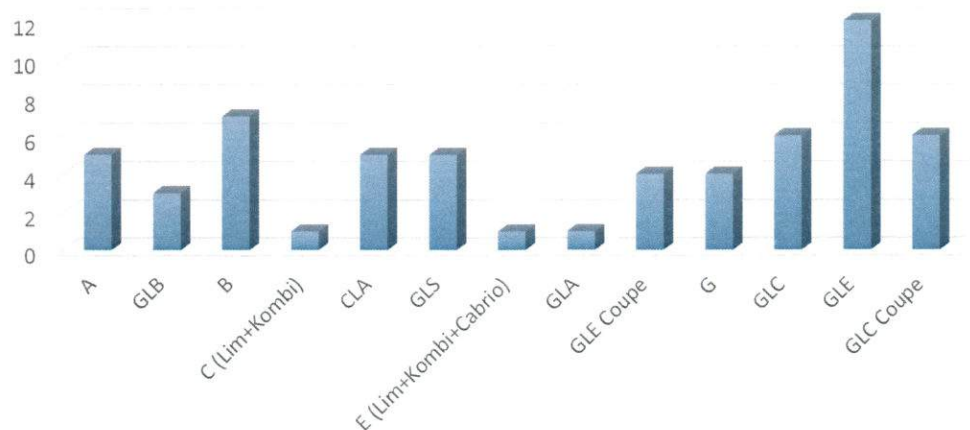
Výstavba sa začala realizovať v roku 2016 kúpou pozemku a samotné stavebné prípravy sa spustili začiatkom roku 2018. Aj napriek komplikáciám kvôli vypuknutiu pandémie koronavírusu COVID-19, sa Spoločnosti podarilo projekt úspešne dokončiť a v decembri 2020 sa presťahovať do nových priestorov.

Servisná časť budovy je vybavená najmodernejšou technológiou lakovne – jedinečnou kabínou Raptor s infračerveným sušičom, ktorý skracuje dĺžku celého procesu o tretinu a šetrí elektrickú energiu o 50%. Vďaka všetkým novým technologickým vybaveniam sa zvyšuje efektivita práce a skracuje sa čakacia doba servisných prác na vozidle.

Tržby z predaja nových, jazdených a predvádzacích vozidiel vzrástli oproti predchádzajúcemu roku o 10%. V službách zákazníkom, konkrétne na servisných službách, tržby klesli o 6% oproti roku 2019. Mzdy sú na úrovni predchádzajúceho roku a narástli len mierne o 1%. Odpisy majetku zaznamenali nárast o 62%, pretože sa zarad'ovali do majetku Spoločnosti drahšie modely vozidiel a zároveň pribudlo viac modelov predvádzacích vozidiel v majetku Spoločnosti. Výnosové úroky poklesli o 20% a nákladové úroky narástli o 35% z dôvodu čerpania splátkového úveru na výstavbu nového showroomu.

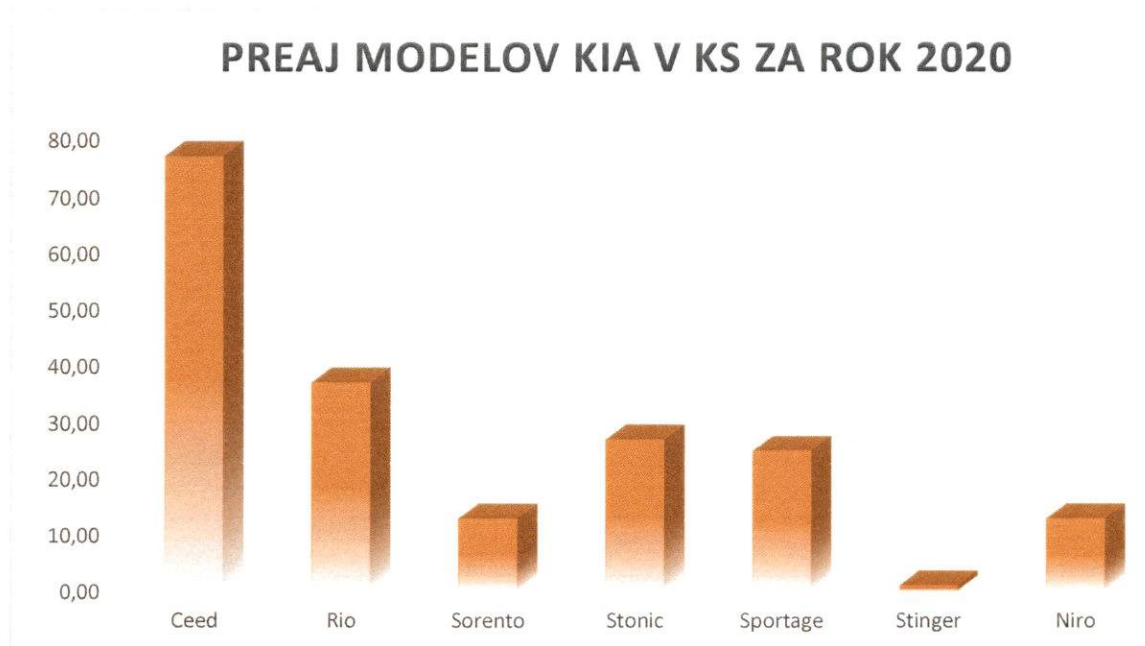
Medzi novinky v roku 2020 patrí inovovaná trieda E, ktorá je najlepšie predávaným modelom v histórii značky Mercedes-Benz. Inovácie neobišli ani ďalšie modely CLA Coupe, CLA shooting Brake a GLA vybavené systémom EQ Power, čiže plug-in hybridným pohonom.

Predaj modelov MB v ks za rok 2020



Značka KIA je na Slovensku naďalej úspešná a obľúbená. Novinkou pre rok 2020 bola Kia štvrtá generácia KIA Sorento, ktorá je všestranné vozidlo a dobieha aj exkluzívnych súperov prémiových značiek. Takisto ako v predchádzajúcom roku je pre našich zákazníkov najpredávanejším modelom tejto značky Kia Ceed, na druhom mieste je model Rio a na treťom mieste je pre tento rok model Stonic.

PREAJ MODELOV KIA V KS ZA ROK 2020



Konečným výsledkom firmy za rok 2020 je disponibilný zisk vo výške 221 588 EUR.

Spoločnosť analyzovala rizikové faktory. V oblasti technológií je problém hlavne so zabezpečením kvalifikovaných pracovníkov na pozície servisu motorových vozidiel. Tento problém by bolo možné riešiť aj vďaka zmenám v duálnom systéme vzdelávania a tak si pomôcť „vychovať“ pracovníkov na jednotlivé pozície, ale efekt by sa prejavil až v dlhšom časovom horizonte.

Spoločnosť v roku 2020 nevynaložila žiadne výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

4. OBCHODNÁ POLITIKA A ZAMERANIE ROZVOJA SPOLOČNOSTI

Cieľom Spoločnosti je aj v nasledujúcich rokoch udržať úspešnosť predchádzajúcich rokov.

Tak ako aj všetky automobilky na svete, tak aj značka Mercedes-Benz vidí budúcnosť v elektrifikácii svojich modelov. Pod označením EQ Power postupne prichádzajú s viacerými vylepšeniami vrátane možnosti nabíjania, nové hybridné vozidlá tretej generácie, dobíjateľné zo siete: trieda C, E a S prepojené s benzínovým a prvý raz aj s dieslovým motorom.

Spoločnosť sa chce aj v nasledujúcom roku zamerať na ponuku vozidiel najvyššej kvality a ponuku služieb či už v predpredajných alebo v popredajných službách, vďaka čomu zákazník od nás odchádza spokojný.

5. FINANČNÉ UKAZOVATELE:

	Rok 2020	Rok 2019	Zmena
Majetok spolu	10 243 725,00	5 171 265,00	5 072 460,00
Neobežný majetok	8 426 812,00	3 040 402,00	5 386 410,00
Zásoby	1 126 602,00	1 480 200,00	-353 598,00
Dlhodobé pohľadávky	21 202,00	14 723,00	6 479,00
Krátkodobé pohľadávky	587 770,00	447 165,00	140 605,00
- Z toho pohľadávky z OS voči prepojeným ÚJ	9 928,00	9 895,00	33,00
- Z toho pohľadávky z OS v rámci podielovej účasti	1 116,00	104,00	1 012,00
Finančné účty	11 036,00	42 184,00	-31 148,00
Časové rozlíšenie aktívne	70 303,00	146 591,00	-76 288,00
Vlastné imanie	1 959 468,00	1 737 880,00	221 588,00
Dlhodobé záväzky	201 258,00	13 699,00	187 559,00
Rezervy (krátkodobé aj dlhodobé)	91 096,00	69 805,00	-17 996,00
Bankové úvery (krátkodobé aj dlhodobé)	4 811 902,00	1 056 750,00	21 291,00
Krátkodobé záväzky	1 842 501,00	1 455 670,00	386 831,00
- Z toho záväzky voči prepojeným ÚJ	22 740,00	20 789,00	1 951,00
Krátkodobé finančné výpomoci	1 337 245,00	836 057,00	501 188,00
Časové rozlíšenie pasívne	255,00	1 404,00	-1 149,00

	Rok 2020	Rok 2019	Zmena
Výnosy	13 942 879,00	13 043 754,00	899 125,00
Náklady	13 721 291,00	12 693 492,00	1 027 799,00
Zisk	221 588,00	350 262,00	-128 674,00

6. ROZDELENIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU ZA OBDOBIE 2020

Ku dňu zostavenia výročnej správy štatutárny orgán zatiaľ nenavrhol rozdelenie zisku za rok 2020.

7. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

V súvislosti so stále pretrvávajúcou mimoriadnou situáciou vo svete vyvolanou pandémiou vírusu COVID-19 vedenie Spoločnosti prehodnotilo všetky informácie súvisiace s COVID-19, ktoré boli k dispozícii ku dňu zostavenia tejto účtovnej závierky.

Dôsledkom nepriaznivej situácie ohľadom pandémie koronavírusu očakáva Spoločnosť mierne nižšie výsledky ako boli dosiahnuté v roku 2020. Obrat a výsledky Spoločnosti však budú zásadne ovplyvnené ďalším vývojom situácie s COVID-19 v európskom a aj globálnom rozsahu, rozsahom prijímaných vládnych opatrení na Slovensku, dĺžkou trvania lockdownu a s tým súvisiacim zatváraním obchodných prevádzok a obmedzením mobility ľudí. Spoločnosť pozorne sleduje vývoj aktuálnych udalostí a úzko spolupracuje so zákazníkmi, dodávateľmi a vládnyimi úradmi na minimalizovaní dôsledkov tejto situácie pre Spoločnosť.

Nakoľko sa situácia stále vyvíja, vedenie Spoločnosti nedokáže poskytnúť kvantitatívne odhady potenciálneho vplyvu súčasnej situácie na finančnú situáciu a prevádzkovú činnosť Spoločnosti, avšak v závislosti od ďalšieho vývoja situácie, dopady by nemali byť významné. Manažment bude pokračovať v monitorovaní potenciálneho dopadu a podnikne všetky možné kroky na zmiernenie akýchkoľvek negatívnych účinkov na Spoločnosť a jej zamestnancov.

Dňa 12. marca 2021 bola podpísaná zmluva o záložnom práve k nehnuteľnému majetku a dňa 7. apríla 2021 bol podpísaný dodatok k tejto záložnej zmluve, na základe ktorých boli pozemky a rozostavaná stavba (showroom a servis) Spoločnosti založené v prospech Tatra banka, a.s. ako predmet zábezpeky pohľadávok banky voči Spoločnosti a iným spoločnostiam v skupine Motor Car.

Okrem uvedených posúvahových udalostí, po 31. decembri 2020 do dňa zostavenia výročnej správy nenastali ďalšie také udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke alebo výročnej správe za rok 2020.