



VÝROČNÁ SPRÁVA
za rok 2020

logistics
network
innovation
mobility
globality
future

Účtovná jednotka:

Schnellecke Transport Slovakia, s. r. o.

Westpoint Logistics Park, Hala DC6b 1137, 900 55 Lozorno

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č.: 53931/B

IČO: 44 305 753, DIČ: 2022678042

1.	Vývoj činnosti

Schnellecke Transport Slovakia, s. r. o. (ďalej len „Spoločnosť“) je spoločnosť s ručením obmedzeným, ktorá pôsobí na slovenskom trhu od roku 2009.

Predstavuje firmu s pevným zázemím, ktorá vykonáva nasledovné činnosti:

1. Kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) a predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
2. Sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu,
3. Sprostredkovateľská činnosť v oblasti výroby,
4. Zasielateľstvo,
5. Vnútroštátna nákladná cestná doprava,
6. Prenájom hnutelných vecí,
7. Baliace činnosti, manipulácia s tovarom,
8. Medzinárodná cestná nákladná doprava.

Hlavnou činnosťou Spoločnosti bolo v roku 2020 zasielateľstvo a medzinárodná cestná nákladná doprava.

2.	Informácie o vývoji a stave účtovnej jednotky
-----------	--

Prvý štvrtrok 2020 sa vyvíjal mimoriadne pozitívne z dôvodu získania nových projektov pre VW ako aj výrobcu v papierenskom priemysle, aj udržaním stálych zákazníkov z automobilového, sklárskeho a papierenského priemyslu. Od marca 2020 sa svet ocitol vo veľmi zložitej a bezprecedentnej situácii súvisiacej s koronavírusom – celosvetovou pandémiou COVID-19. Doslova môžeme povedať, že sme na trhu zažili šok, aj vzhľadom k zastaveniu výroby na obdobie 6 týždňov u mnohých našich zákazníkov. Automobilový priemysel bol jedným z najhoršie zasiahnutých sektorov ekonomiky. Takáto situácia sa historicky ešte nevyskytla a bolo nevyhnutné ju riešiť, pričom prvoradá pozornosť bolo treba venovať ochrane zdravia našich zamestnancov. Nemalé prostriedky sme investovali do vybavenia firmy dezinfekčnými prostriedkami, rúškami, či automatickým systémom na meranie teploty pri vstupe do budovy, zaviedli sme mnohé ďalšie opatrenia.

Podarilo sa zachovať likviditu firmy, zodpovedne riadiť ľudské zdroje. Spoločnosť sa i napriek tejto náročnej a ťažkej situácii naďalej rozvíjala. Podarila sa rozbehnúť nová spolupráca so zákazníkom z papierenského priemyslu. V rámci cieľov v oblasti environmentálnej, kde máme záujem chrániť životné prostredie, sme v mesiaci jún odštartovali testovanie LNG vozidiel.

Koronakríza má v globálnom meradle dopad i na ekonomiku a hospodárstvo. Na makroúrovni očakávali podniky pre rok 2020 celosvetovo zhruba 20 % zníženie tržieb v automobilovom priemysle. Pokles a s tým súvisiace zníženie obratu sa nevyhli ani nám - Spoločnosť zaznamenala zhruba 22 % - ný pokles spôsobený celosvetovou pandémiou COVID-19. Taktiež v roku 2020 sme zaznamenali enormné zníženie operatívneho výsledku voči predchádzajúcemu roku, ktoré je v hlavnej miere zapríčinené spomínanou situáciou vo svete. Určité zotavovanie bolo zaznamenávané v treťom štvrtroku 2020 avšak dopyt na trhu a pandemické príčiny spôsobili enormné zvýšenie nákladov na zabezpečenie dopravy pre zákazníkov i napriek nedostatku kapacít a výkyvu medzi exportom a importom. Medziročný pokles priemerných personálnych nákladov o 11% bol taktiež v tejto súvislosti spôsobený poklesom odpracovaných hodín, ktorý bol kompenzovaný v prvom rade čerpaním dovolení alebo prekážkou na strane zamestnávateľa. Menšou váhou sa na tomto poklese podieľalo čerpanie OČR resp. v niektorých prípadoch skrátenie pracovného úväzku.

Každá kríza prináša aj príležitosti. Je možné reštrukturalizovať podniky a od jej vypuknutia sa ukázalo, že podniky zo strednej a východnej Európy majú viac príležitostí. Pre Spoločnosť práve v čase útlmu nastal priestor na prehodnotenie a testovanie nových technológií. S ohľadom na zodpovednosť voči životnému prostrediu hľadáme vhodné alternatívy k naplneniu nami vytýčených cieľov na znižovanie emisií. V tomto náročnom čase sa ukázali mnohé potrebné strategické zmeny aj v supply chain reťazci. Tieto zmeny sledujeme, vyhodnocujeme a prispôbujeme sa vznikajúcim trendom, ktoré sú príležitosťou pre budúce smerovanie firmy.

Toho roku nás čakajú opäť nové úlohy pokračujúce v naplňaní zadaných cieľov ako je prehĺbenie digitalizácie, automatizácie, nové dopravné koncepty, ako aj pokračovanie v znižovaní emisií v doprave.

V závere je na mieste poďakovať našim zamestnancom, nakoľko tento rok bol nesmierne náročný, situácia na trhu nebola vôbec jednoduchá. Nedostatok kapacít sa podpísal na náročnosti práce pri zabezpečovaní dopravy pre všetkých zákazníkov a z toho vyplývajúce nasadzovanie vodičov v doprave pri dodržaní ochrany ich zdravia pri práci.

3. Finančná situácia za bežné a predchádzajúce obdobie

Spoločnosť vybrala za účelom zabezpečenia verného a pravdivého pohľadu jej hospodárskej situácie niekoľko podstatných ukazovateľov v oblasti merania finančnej situácie, ktoré nižšie prezentuje a vysvetľuje. Výpočet predmetných finančných ukazovateľov čerpá zdrojové údaje z finančných výkazov Spoločnosti, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť jej účtovnej závierky za prezentované účtovné obdobie v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím.

Por. číslo	Vybraný finančný ukazovateľ Spoločnosti		2020	2019
1	Hrubá marža	{%}	7,2	8,8
2	Celková likvidita	{-}	1,2	1,2
3	Bežná likvidita	{-}	1,2	1,2
4	Obrátka pohľadávok	{-}	7,7	8,6
5	Doba obratu pohľadávok	{dni}	48	42
6	Obrátka záväzkov	{-}	7,3	6,9
7	Doba obratu záväzkov	{dni}	50	53

Hrubá marža {%}

Finančný ukazovateľ vyjadrujúci percentuálny pomer pridanej hodnoty vo vzťahu k celkovým tržbám účtovnej jednotky. Pridaná hodnota sa počíta ako rozdiel medzi tržbami a variabilnými nákladmi. Tento pomer indikuje, koľko percent z každej jednotky tržieb tvorí príspevok na úhradu fixných nákladov a tvorbu zisku. Hodnota tohto ukazovateľa by mala byť v zásade nemenná, pokiaľ neprišlo k významným zmenám v štruktúre obchodných procesov účtovnej jednotky.

Bežná likvidita {-}

Finančný ukazovateľ predstavuje indikátor solventnosti, teda všeobecnú vlastnosť účtovnej jednotky získať prostriedky za účelom úhrady vlastných záväzkov. Hodnota tohto ukazovateľa prezentuje, koľkokrát dokáže obežný majetok účtovnej jednotky pokryť jej krátkodobé záväzky, t.z. koľkokrát by dokázala účtovná jednotka pri premene svojich obežných aktív na peňažné prostriedky v danom časovom okamihu uspokojiť nároky svojich veriteľov. Rastúca hodnota tohto ukazovateľa je v nepriamej úmere s rizikom platobnej neschopnosti.

Pohotovostná likvidita {-}

Finančný ukazovateľ vyjadruje pomer obežných aktív bez zásob a krátkodobých záväzkov. Pohotovostná likvidita sa v zásade nelíši od bežnej likvidity pokiaľ účtovná jednotka nedrží väčší objem peňažných prostriedkov v zásobách, čo je obvykle prípad výrobných podnikov s vysokou materiálovou náročnosťou.

3.	Finančná situácia za bežné a predchádzajúce obdobie

Obrátka pohľadávok {-}

Finančný ukazovateľ vyjadruje pomer obratu účtovnej jednotky k jej krátkodobým pohľadávkam z obchodného styku. Sledovaný ukazovateľ aktivity za účelom riadenia aktív zachytáva obrátku krátkodobých pohľadávok voči celkovému obratu, teda koľkokrát zmenia príslušné aktíva svoju podobu na peniaze za sledované obdobie, v danom prípade za 1 kalendárny rok. Miera obratu pohľadávok ukazuje, koľkokrát účtovná jednotka obdržala úhradu od svojich odberateľov vo výške koncoročne nesplatených bežných obchodných pohľadávok krátkodobého charakteru.

Doba obratu pohľadávok {dni}

Finančný ukazovateľ doby inkasa pohľadávok z obchodného styku meria rýchlosť/obdobie, za ktoré realizuje účtovná jednotka v priemere výber svojich pohľadávok. Nižší ukazovateľ indikuje nízku potrebu financovania účtovnej jednotky a opačne vyšší ukazovateľ indikuje vyššiu potrebu zabezpečenia financovania účtovnej jednotky, prípadne problematické portfólio odberateľov s nestabilnou platobnou morálkou alebo môže byť indikovaný vysoký podiel nedobytných pohľadávok.

Obrátka záväzkov {-}

Finančný ukazovateľ vyjadruje pomer vynaložených nákladov na obstaranie spotrebovaných nákupov účtovnej jednotky k jej krátkodobým záväzkom z obchodného styku. Sledovaný ukazovateľ aktivity za účelom riadenia pasív zachytáva obrátku krátkodobých záväzkov voči celkovému nákupu spotrebovaného materiálu, energií, tovaru a služieb, teda koľkokrát zmenia príslušné pasíva svoju podobu na peniaze za sledované obdobie, v danom prípade za 1 kalendárny rok. Miera obratu záväzkov ukazuje, koľkokrát účtovná jednotka realizovala úhradu svojim dodávateľom vo výške koncoročne nesplatených bežných obchodných záväzkov krátkodobého charakteru.

Doba obratu záväzkov {dni}

Finančný ukazovateľ doby splatnosti záväzkov z obchodného styku meria rýchlosť/obdobie, za ktoré účtovná jednotka priemerne realizuje úhrady svojich záväzkov. Ukazovateľ poskytuje veriteľom informáciu o predpokladanej platobnej morálke odberateľa vyplývajúcu z jeho finančných výkazov. Nižší ukazovateľ indikuje dobrú schopnosť účtovnej jednotky realizácie platobného styku vo vzťahu ku svojim veriteľom a opačne vyšší ukazovateľ môže naznačovať zhoršenie likvidnej situácie účtovnej jednotky. Druhým omnoho prostejším dôvodom vyššieho ukazovateľa môže však byť aj lepší manažment dodávateľských zmluvných vzťahov.

	Udalosti osobitného významu a predpokladaný
4.	budúci vývoj činnosti

Spoločnosť naďalej predpokladá pôsobiť v oblasti zasielateľstva a medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy.

Po 31. decembri 2020 do dňa zostavenia účtovnej závierky nastali udalosti, ktoré si vyžadujú zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke za rok 2020 nasledovného charakteru, ktoré nie sú zohľadnené v súvahe alebo vo výkaze ziskov a strát:

- a) mimoriadna situácia spôsobená nekontrolovaným šírením koronavírusu SARS-CoV-2 od začiatku roka 2020, majúca významný vplyv na hospodárenie účtovnej jednotky minimálne počas účtovného obdobia od 1. januára 2021 do 31. decembra 2021 s neznámou výškou tohto vplyvu z dôvodu výraznej neistoty prevládajúcej v hospodárskom priestore celosvetového meradla. Následná ekonomická kríza postihla globálnu a rovnako aj Slovenskú ekonomiku a výrazne ovplyvnila fungovanie automobilového priemyslu. Jej negatívny dopad bude mať vplyv na fungovanie Skupiny Schnellecke a tým aj jej dcérskych jednotiek. Vývoj Spoločnosti v skupine je závislý na rozhodnutiach významných automobilových výrobcov v ich reakcii na pokles automobilového trhu.

	Návrh na rozdelenie zisku alebo vyrovnanie straty
5.	

Účtovná jednotka dosiahla za rok 2020 účtovnú stratu vo výške 272 675 EUR. Túto stratu navrhne jedinému spoločníkovi zaúčtovať na účet neuhradených strát z predchádzajúcich účtovných období.

Účtovná jednotka týmto zároveň deklaruje, že predloží na základe § 135 ods. 2 Obchodného zákonníka túto výročnú správu k účtovnej závierke na prerokovanie valnému zhromaždeniu, ktoré sa bude konať za účelom schválenia účtovnej závierky na základe § 125 ods. 1 písm. b) Obchodného zákonníka.

6.	Ostatné informácie

1. Životné prostredie

V súlade s našim záväzkom k udržateľnému rozvoju sme prijali systematický prístup k manažmentu zdravia, bezpečnosti a životného prostredia, tak, aby sme neustále zlepšovali našu výkonnosť. Zaviazali sme sa redukovat' negatívne vplyvy na zdravie, bezpečnosť a životné prostredie v súlade s našimi aktivitami a to vytvorením bezpečných pracovných podmienok a neustálym zlepšovaním environmentálnych podmienok.

Základnou požiadavkou našich aktivít je kvalita. Vytvárame program na ochranu životného prostredia v regiónoch, v ktorých vykonávame našu činnosť. Sledujeme a uplatňujeme všetky technologické a ekologické smernice a podporujeme prijímanie štandardov, ktoré minimalizujú riziko nežiadúcich vplyvov na životné prostredie.

Spoločnosť redukuje činnosti s negatívnym vplyvom na životné prostredie. Všetky aktivity našej spoločnosti sú v súlade so zákonmi a požiadavkami životného prostredia. V rovnakom čase spoločnosť podporuje aktivity svojich dodávateľov a obchodných partnerov, ktoré vedú k nárastu medzinárodných environmentálnych štandardov.

Prírodné prostredie zahŕňa zásoby prírodných zdrojov a ich cenu. Prírodných zdrojov však máme k dispozícii len obmedzené množstvo. Priemysel v každej krajine ohrozuje a ničí životné prostredie. Čo sa týka nákladnej prepravy, kamióny spôsobujú znečistenie životného prostredia výfukovými plynmi. Spoločnosť sa snaží znižovať množstvo emisií inováciou vozového parku. Momentálne sú súčasťou vozového parku vozidlá EURO triedy VI a jedno LNG vozidlo. Ide o vozidlá, ktoré predpokladajú splnenie určitých parametrov bezpečnosti, hlučnosti, ekologických splodín vo výfuku pre vozidlo ale aj prípojné vozidlo.

Environmentálne ukazovatele sledované Spoločnosťou na pravidelnej báze sú nasledovné:

- priemerná spotreba paliva na 100 km na vozidlo
- CO2 emisie
- vek vozidiel

10 téz environmentálnej a energetickej politiky Spoločnosti:

1. ochrana životného prostredia a energetická efektivita sa týka všetkých
2. ochrana zeme
3. ochrana životného prostredia a energetická efektivita začínajú v hlave
4. ochrana životného prostredia a energetická efektivita patria k firemnej filozofii
5. ochrana životného prostredia znamená budúcnosť
6. správne konanie šetrí zdroje
7. zabráňovať zaťažovaniu životného prostredia a plytvaniu energiami
8. ochrana životného prostredia a energetická efektivita sú merateľné
9. ochrana životného prostredia a energetická efektivita neakceptujú nečinnosť
10. ochrana životného prostredia a energetická efektivita idú ruka v ruku

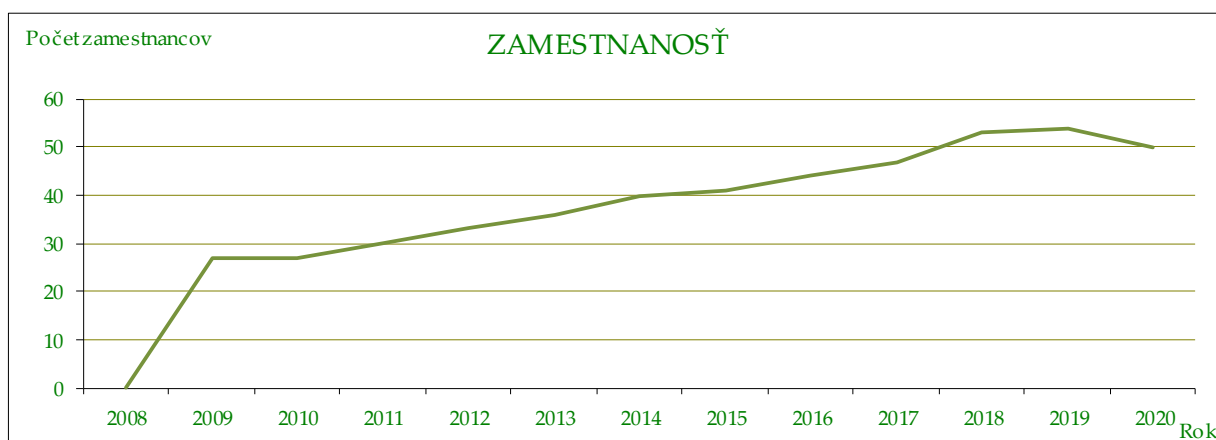
6.	Ostatné informácie

2. Zamestnanosť

Vplyv činnosti Spoločnosti na zamestnanosť je od začiatku jej fungovania vyjadrený nižšie uvedenými prehľadmi zobrazenými prostredníctvom priemerného prepočítaného stavu zamestnancov na ročnej báze.

Vplyv na zamestnanosť za obdobie rokov 2008 - 2020

Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Spolu	0	27	27	30	33	36	40	41	44	47	53	54	50

**3. Výskum a vývoj**

V oblasti výskumu a vývoja nevynaložila Spoločnosť žiadne výdavky.

4. Existencia organizačnej zložky

Spoločnosť nemá v zahraničí žiadnu organizačnú zložku.

5. Investície do finančného majetku

Spoločnosť oznamuje, že v roku 2020 nevynaložila prostriedky na obstaranie krátkodobého alebo dlhodobého finančného majetku.

7.	Účtovná závierka za účtovné obdobie

Spoločnosť zostavila účtovnú závierku podľa zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve platným v Slovenskej republike v znení neskorších predpisov a nadväzujúcimi postupmi účtovania.

Spoločnosť prikladá takto zostavenú účtovnú závierku za rok 2020, a to v nasledovnom poradí:

- Súvahu,
- Výkaz ziskov a strát a
- Poznámky.

8.	Správa audítora k účtovnej závierke a výročnej správe
----	---

Spoločnosť splnila podmienku podľa § 19 ods. 1 písm. a) zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a dala si overiť účtovnú závierku nezávislým audítorom.

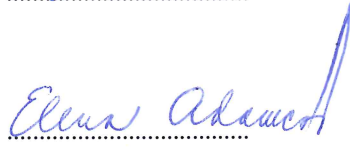
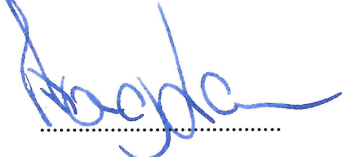
Audit priloženej účtovnej závierky vykonala spoločnosť Deloitte Audit s.r.o. so sídlom Digital Park II, Einsteinova 23, 851 01 Bratislava, Slovenská republika v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi.

Na základe správy audítora k účtovnej závierke vyjadruje účtovná závierka vo všetkých významných súvislostiach finančnú situáciu spoločnosti Schnellecke Transport Slovakia, s. r. o. k 31. decembru 2020 a výsledok jej hospodárenia za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu, v súlade so slovenským zákonom o účtovníctve.

Ing. Andrej Kozár, vedúci
Shared Service Center Schnellecke Finance CEE
vypracoval v Lozorne, dňa 30. apríla 2021

Mgr. Elena Adamcová, Prokurista
vypracovala a schválila v Lozorne, dňa 30. apríla 2021

Thomas Lammer, Konateľ
schválil vo Wolfsburgu, dňa 30. apríla 2021


.....
.....

.....