


DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

k overeniu súladu výročnej správy s riadnou účtovnou
závierkou spoločnosti

Regionálne cesty Bratislava a.s.

zostavenej k 31. decembru 2020



Bratislava, máj 2021

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Štatutárnemu orgánu spoločnosti **Regionálne cesty Bratislava a.s.**

k časti II - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Overili sme účtovnú závierku spoločnosti **Regionálne cesty Bratislava a.s.** (ďalej aj „spoločnosť“) k 31. decembru 2020, uvedenú vo výročnej správe spoločnosti, ku ktorej sme dňa 22. apríla 2021 vydali správu nezávislého audítora, ktorá je súčasťou výročnej správy spoločnosti. Tento dodatok sme vypracovali v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“).

Na základe vykonaných prác opísaných v časti II správy nezávislého audítora - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe spoločnosti **Regionálne cesty Bratislava a.s.** zostavenej za rok 2020 sú v súlade s jej účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe. V tejto súvislosti konštatujeme, že sme nezistili významné nesprávnosti vo výročnej správe.

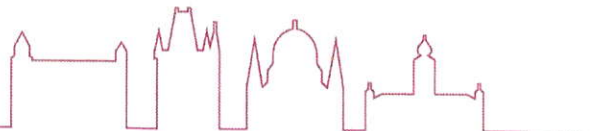
Bratislava, 14. mája 2021


Ing. **Jana Koňariková**, ACCA
certifikovaný audítor
licencia č.: 1194

V4 Audit, s.r.o.

tel.: +421 41 321 12 91
fax: +421 41 321 12 92
e-mail: info@v4audit.sk
Tvrdého 783/4
010 01 Žilina

Slovenská republika | Slovak Republic | www.v4audit.sk





REGIONÁLNE CESTY BRATISLAVA
akciová spoločnosť

Čučoriedková 6, 827 12 BRATISLAVA

Výročná správa **Regionálne cesty Bratislava a.s.**

ZA OBDOBIE 1.1.2020 – 31.12.2020

Bratislava, apríl 2021

- 1./ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI**
- 2./ ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ČINNOSTI A NÁPLNI SPOLOČNOSTI**
- 3./ VÝSLEDKY HOSPODÁRSKEJ ČINNOSTI**
- 4./ ĽUDSKÉ ZDROJE A ICH ŠTRUKTÚRA V ROKU 2020**
- 5./ MZDOVÁ A SOCIÁLNA POLITIKA V ROKU 2020**
- 6./ ČINNOSŤ VÝKONU SPRÁVY CIEST A MOSTOV**
- 7./ ENVIRONMENTÁLNA POLITIKA**

Úvod

Rok 2020 sa v histórii spoločnosti Regionálne cesty Bratislava a.s. (ďalej „RCB“) zapísal ako rok kľúčových zmien a míľnikov, ktoré smerovali k zásadnému uchopeniu výkonu akcionárskych práv Bratislavského samosprávneho kraja (ďalej „BSK“) v tejto spoločnosti. Postupnou úpravou stanov a následne Zmluvou o kúpe akcii zo dňa 21.7.2020 získalo BSK 100%-nú kontrolu nad spoločnosťou RCB.

V auguste 2020, po niekoľkých podrobných kontrolách výkonov zo strany BSK, ukončila RCB dlhoročný zmluvný vzťah so spoločnosťou I.P.R., ktorá mala v správe stredisko Pezinok ako aj správu a údržbu ciest spadajúcich pod toto stredisko. Stav v akom bolo stredisko prebraté tvorí prílohu tejto správy a pre BSK z toho vyplýva nutnosť zabezpečiť vykonanie technického a environmentálneho auditu nielen na stredisku Pezinok ale na všetkých strediskách (Malacky, Senec) vrátane Bratislavy.

Ďalším míľnikom bolo dosiahnutie schválenia Dohody o urovaní medzi RCB a BSK zastupiteľstvo samosprávneho kraja. Tento míľnik sa podarilo do konečnej fázy, úhrady nárokov, dotiahnuť až po dni účtovnej závierky avšak je dôležité takúto podstatnú udalosť uviesť vzhľadom k tomu, že úhradou týchto nárokov došlo aj k vyrovnaníu obchodných záväzkov spoločnosti a dosiahnutiu pozitívneho vlastného imania spoločnosti k 31.3.2021.

Čo sa týka výkonov a dosiahnutých výsledkov spoločnosti, vzhľadom k tomu, že sa rok 2020 niesol v znamení vyčistenia si vlastníckych a obchodnoprávných vzťahov tak dosahované výkony a z nich odvodené tržby predstavovali hlavne nepodmienečne nutnú údržbu na dosiahnutie zjazdnosti a bezpečnosti ciest II. a III. triedy, čomu zodpovedajú aj celkové, historicky najnižšie, tržby spoločnosti vo výške takmer 4,7 mil. EUR. Vzhľadom na neadekvátny stav vozového parku a mechanizácie na správu a údržbu ciest boli aj takto nízke tržby dosiahnuté vďaka úsiliu zamestnancov na strediskách. Zároveň však treba aj podotknúť, že spoločnosti sa efektívnym a transparentným hospodárením podarilo dosiahnuť zatiaľ najvyšší hospodársky výsledok vo výške 325 tis. EUR.

Spoločnosť RCB si takisto uplatnila voči niektorým svojim dodávateľom svoje nároky, ktoré vyplynuli zo záverov správ hlavného kontrolóra BSK, ako aj hĺbkovej internej kontroly faktúr a výkonov za roky 2016 až 2019.

Verím, že nasledujúce roky sa už budú niesť v duchu rozvojových aktivít a zabezpečenia správy a údržby ciest II. a III. triedy Bratislavského samosprávneho kraja novou akciovou spoločnosťou, alebo príspevkovou organizáciou.

V neposlednom rade by som chcel vyjadriť poďakovanie a vyzdvihnúť dôkladnú prácu konkrétnych ľudí v tíme úradu BSK ako aj jednotlivých poslancov, vďaka ktorým sa podarilo spoločnosti dosiahnuť všetky spomínané míľniky v závere svojej existencie.

Mgr. Rastislav Gajarský
Predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

1. Štruktúra spoločnosti

Spoločnosť Regionálne cesty Bratislava a.s. bola založená podľa § 162 a nasl. § 172 Obchodného zákonníka zakladateľskou listinou – zakladateľskou zmluvou a v súlade s uznesením zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja č.21/2005 zo dňa 16.3.2005, z rozpočtovej organizácie Regionálne cesty Bratislava. Medzi základné riadiace a kontrolné orgány spoločnosti patria valné zhromaždenie, predstavenstvo, dozorná rada a vedenie spoločnosti v nasledovnom zložení:

PREDSTAVENSTVO

Mgr. Rastislav Gajarský	predseda predstavenstva	od 15.06.2020
Ing. Miroslav Štefánik, MBA	predseda predstavenstva	do 15.06.2020
JUDr. Milan Valašik	predseda predstavenstva	do 24.02.2020
Michal Halabica	člen predstavenstva	do 24.02.2020
Ing. Ján Čimbora	člen predstavenstva	do 01.07.2020
Ing. Dalibor Ciglian	člen predstavenstva	do 31.10.2020
Ing. Martin Munka	podpredseda predstavenstva	do 31.10.2020

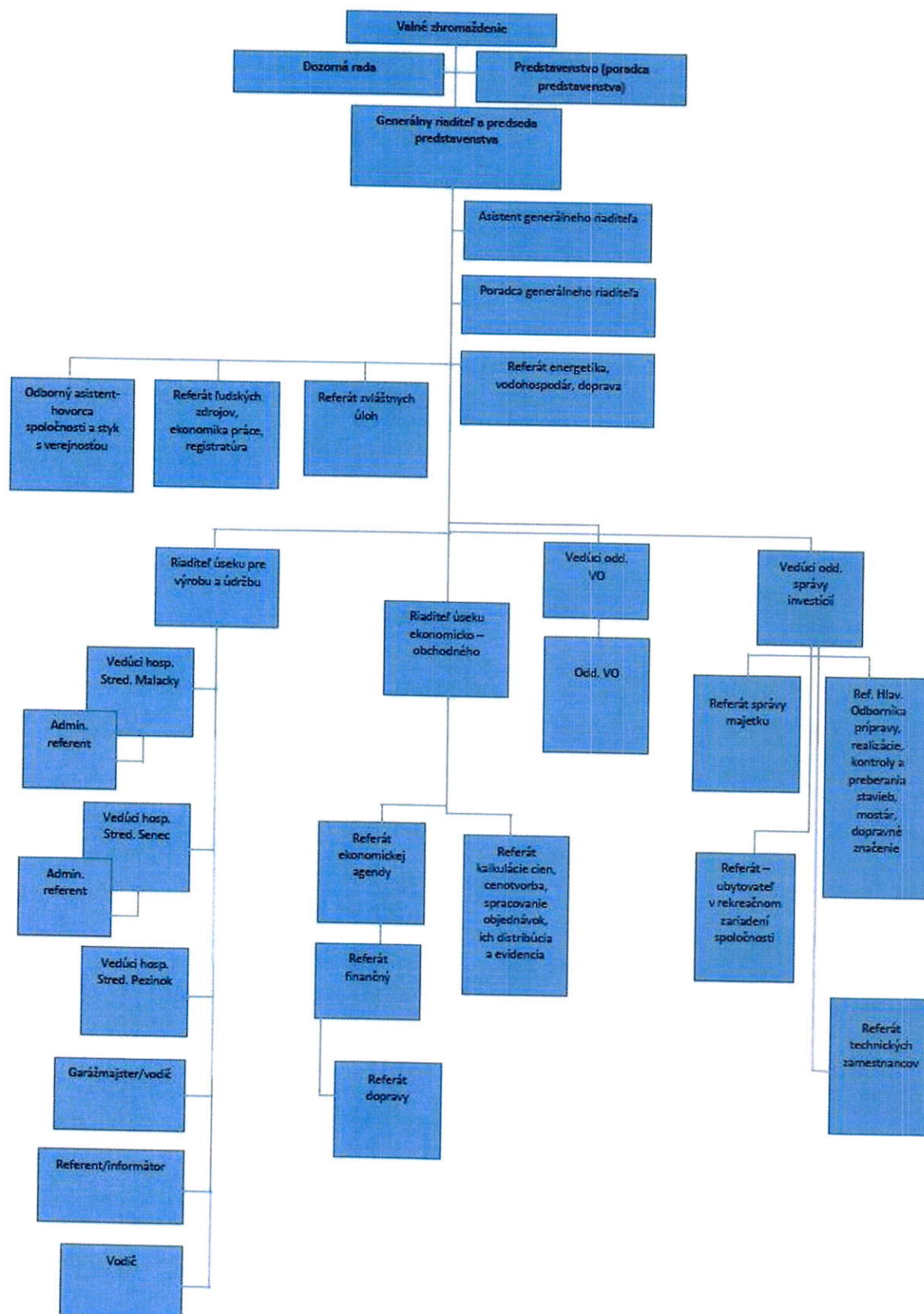
DOZORNÁ RADA

PhDr. Alžbeta Ožvaldová	predseda dozornej rady
Ing. Katarína Augustinič	člen dozornej rady
JUDr. Štefan Gašparovič	člen dozornej rady
Ing. Ján Karman	člen dozornej rady
Vojtech Šimon	člen dozornej rady

VEDENIE SPOLOČNOSTI

Mgr. Rastislav Gajarský	generálny riaditeľ a.s.	od 15.06.2020
Ing. Miroslav Štefánik, MBA	generálny riaditeľ a.s.	do 15.06.2020
JUDr. Milan Valašik	generálny riaditeľ a.s.	do 24.02.2020
Jaroslav Kuklovský	riaditeľ úseku pre výrobu a údržbu	

ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA



2. Základné údaje o činnosti a náplní Regionálnych ciest

Spoločnosť Regionálne cesty Bratislava a.s. bola založená za účelom najmä správy a údržby ciest II. a III. triedy z hľadiska územného vymedzenia poskytovania tejto služby spoločnosť vykonáva činnosti na území hlavne Bratislavského kraja. V rámci správy a údržby vykonáva činnosti v rozsahu povolenia podnikania, ktorý je vymedzený predmetom činnosti uvedenom v obchodnom registri a to najmä:

- ↪ Správa ciest v majetku Bratislavského samosprávneho kraja - poskytuje informácie a podklady o plánovaní, príprave a výstavbe ciest v jeho vlastníctve na účely spracovania štátnej koncepcie diaľnic a ciest bezplatne ministerstvu, - vykonáva sčítanie cestnej dopravy na cestách v jeho vlastníctve v čase celoštátneho sčítania vo svojom mene a na vlastné náklady. Výsledky tohto sčítania poskytuje bezplatne ministerstvu v určenom čase, - poskytuje údaje o zjazdnosti ciest v jeho vlastníctve ministerstvu bezplatne, - poskytuje údaje z technickej evidencie ciest a miestnych komunikácií v ich vlastníctve bezplatne ministerstvu, zabezpečujú stavebno-technické vybavenie ciest a miestnych komunikácií v ich vlastníctve podľa potrieb cestnej dopravy a obrany štátu
- ↪ Údržba ciest v majetku Bratislavského samosprávneho kraja, - zimná a letná údržba a čistenie ciest, pozemných komunikácií a verejných priestranstiev, - údržba a výstavba zelene, - výroba a montáž dopravných značiek, - dopravné značenie ciest, parkovísk a priemyselných plôch, - poradenská činnosť v doprave a dopravnom značení, výkopové a búracie práce v rozsahu voľnej živnosti
- ↪ Iná činnosť - kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľnej živnosti, - kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod), - sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti, - inžinierska činnosť - obstarávateľská činnosť v stavebníctve, - uskutočňovanie stavieb a ich zmien

V rámci predmetu činnosti stanovenom v obchodnom registri zabezpečuje najmä:

- **Správa majetku BSK**

Zabezpečuje prehliadky ciest II. a III. triedy vo vlastníctve BSK, zabezpečuje prehliadky mostov vo vlastníctve BSK,

- ↪ plánuje, pripravuje a realizuje cesty vo vlastníctve BSK podľa štátnej koncepcie diaľnic a ciest zosúladené s koncepciou BSK,
- ↪ poskytuje informácie a podklady o plánovaní a výstavbe ciest vo vlastníctve BSK na účely spracovania koncepcie diaľnic a ciest bezplatne MDPT SR,
- ↪ vykonáva sčítanie cestnej dopravy na cestách vo vlastníctve BSK v čase sčítania vo vlastnom mene a na vlastné náklady,
- ↪ poskytuje údaje o zjazdnosti ciest MDPT SR a údaje z technickej evidencie ciest a MK vo vlastníctve BSK,

- ↗ zabezpečuje stavebno-technické vybavenie ciest vo vlastníctve BSK podľa potrieb cestnej dopravy a obrany štátu,
- ↗ zabezpečuje pasportizáciu ciest, odsúhlasovanie PD, vyjadrovanie, inžinierska činnosť, majetkovoprávnu činnosť,
- ↗ zabezpečuje investičnú činnosť na cestách vo vlastníctve BSK,
- ↗ zabezpečuje činnosť zakrývania, odstraňovania a likvidácie nepovolených reklamných zariadení na cestách vo vlastníctve BSK a ich ochranných pásmach,
- ↗ zabezpečuje ďalšie činnosti vyplývajúce z práv a povinností stanovených zákonom č.135/1961 o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

- **Bežná údržba**

Údržba a opravy vozoviek a mostov

- ↗ Údržba živičných vozoviek
- ↗ Oprava a údržba ciest II. a III. triedy v rámci BSK za účelom odstránenia závad v zjazdnosti, opotrebení alebo poškodení týchto ciest, ich súčastí a príslušenstva
- ↗ Oprava a údržba mostov

Dopravné značenie

- ↗ Zvislé dopravné značenie - ZDZ
- ↗ Vodorovné dopravné značenie - plošné
- ↗ Vodorovné dopravné značenie - deliace čiary
- ↗ Vodorovné dopravné značenie - vodiace pruhy
- ↗ Prenosné dopravné značenie

Údržba a oprava bezpečnostného zariadenia a vybavenia

- ↗ Oceľové zvodidlo
- ↗ Zábradlia a lanové pružidlá
- ↗ Nástavce na zvodidlá, vr.. zvodidiel odraziek
- ↗ Smerové stĺpy plastové
- ↗ Zrkadlá

Cestné teleso a odvodnenie

- ↗ Zber nečistôt z celého cestného telesa
- ↗ Krajnice
- ↗ Priekopy
- ↗ Rigoly
- ↗ Čelá priepustov, vtokov, jám a výpustov
- ↗ Priepusty, vlastné potrubie
- ↗ Cestná kanalizácia
- ↗ Vpusty, šachty

Ostatné stavebné práce - nezahrnuté v predchádzajúcich činnostiach

- ↗ Odstavné plochy - parkovacie, odpočívacie, otáčacie plochy
- ↗ Iné pevné prekážky a zariadenia

Sadovníctvo

- ↵ Stromy okrasné
- ↵ Stromy ovocné
- ↵ Kry
- ↵ Trávne porasty
- ↵ Divo- rastúce stromy

- **Zimná údržba**

- ↵ Posyp vozoviek
- ↵ Odstraňovanie snehu
- ↵ Dispečersko-spravodajská
- ↵ Služba + pohotovosť
- ↵ Činnosť k zabezpečeniu ZÚ
- ↵ Zimné značenie a ochrana pred závejmi
- ↵ Čistenie ciest po ZÚ
- ↵ Iné práce pri ZÚ

3. Výsledky hospodárskej činnosti

Súvaha

AKTÍVA k 31.12. /v EUR/	2020	2019	2018
Softvér	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Dlhodobý hmotný majetok	<u>204 029</u>	<u>289 134</u>	<u>428 027</u>
Obstaranie DHM	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Zásoby	<u>117 443</u>	<u>138 461</u>	<u>138 587</u>
Nedokončená výroba	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Pohľadávky z obch. styku	<u>544 931</u>	<u>1 116 669</u>	<u>885 201</u>
Daňové pohľadávky	<u>5 342</u>	<u>25 715</u>	<u>0</u>
Iné pohľadávky	<u>1 019 212</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Peniaze	<u>2 773</u>	<u>10 524</u>	<u>5 952</u>
Peniaze na účte	<u>948 211</u>	<u>958 273</u>	<u>4 295 222</u>
Náklady budúcich období	<u>49 873</u>	<u>64 715</u>	<u>73 482</u>
Dlhodobé pohľadávky	<u>280 570</u>	<u>39 791</u>	<u>40 783</u>
Spolu:	<u>3 172 384 €</u>	<u>2 643 282 €</u>	<u>5 867 254 €</u>

PASÍVA k 31.12. /v EUR/	2020	2019	2018
Základné imanie	<u>33 200</u>	<u>33 200</u>	<u>33 200</u>
Zákonný rezervný fond	<u>9 952</u>	<u>9 952</u>	<u>9 952</u>
Nerozdeliteľný zisk minulých rokov	<u>-2 207 634</u>	<u>219 370</u>	<u>48 520</u>
Výsledok hospodárenia za účt. obd.	<u>325 852</u>	<u>-2 653 837</u>	<u>176 641</u>
Krátkodobé rezervy	<u>14 380</u>	<u>9 960</u>	<u>135 851</u>
Závazky zo SF	<u>12 348</u>	<u>14 899</u>	<u>10 466</u>
Ostatné dlhodobé záväzky	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Závazky z obchod. styku	<u>3 146 565</u>	<u>4 576 891</u>	<u>4 462 825</u>
Nevyfakturované dodávky	<u>3 365</u>	<u>120 612</u>	<u>0</u>
Závazky voči zamestnancom	<u>84 456</u>	<u>80 716</u>	<u>82 013</u>
Závazky zo soc. zabezpečenia	<u>53 993</u>	<u>67 463</u>	<u>53 854</u>
Daňové záväzky a dotácie	<u>62 216</u>	<u>53 764</u>	<u>748 850</u>
Ostatné záväzky	<u>1 538 134</u>	<u>5 016</u>	<u>4 065</u>
Výnosy budúcich období	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Výdavky bud. období	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Bankové úvery	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Dlhodobé rezervy	<u>38 427</u>	<u>38 251</u>	<u>38 880</u>
Zákonné krátkodobé rezervy	<u>57 130</u>	<u>67 025</u>	<u>62 137</u>
Spolu:	<u>3 172 384 €</u>	<u>2 643 282 €</u>	<u>5 867 254 €</u>

Výkaz ziskov a strát

VÝNOSY k 31.12. /v EUR/	2020	2019	2018
<u>Výroba</u>	<u>4 419 949</u>	<u>9 051 039</u>	<u>16 477 138</u>
<u>Tržby z predaja cenných papierov</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>Výnosové úroky</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>Kurzové zisky</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>Ostatné výnosy z finančnej činnosti</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>Tržby z predaja majetku</u>	<u>0</u>	<u>5 682</u>	<u>0</u>
<u>Tržby z predaja materiálu</u>	<u>102 212</u>	<u>213 032</u>	<u>336 123</u>
<u>Ostatné výnosy z hospod. činnosti</u>	<u>161 795</u>	<u>55 929</u>	<u>19 136</u>
Spolu:	<u>4 683 956 €</u>	<u>9 325 682 €</u>	<u>16 832 397 €</u>

NÁKLADY k 31.12. /v EUR/	2020	2019	2018
<u>Spotreba materiálu a energie</u>	<u>322 192</u>	<u>537 033</u>	<u>641 571</u>
<u>Služby</u>	<u>2 233 628</u>	<u>9 259 343</u>	<u>13 379 382</u>
<u>Osobné náklady</u>	<u>1 791 129</u>	<u>1 738 845</u>	<u>1 981 497</u>
<u>Dane a poplatky</u>	<u>15 385</u>	<u>16 611</u>	<u>13 815</u>
<u>Odpisy DNM a DHM</u>	<u>87 040</u>	<u>134 908</u>	<u>136 618</u>
<u>Finančné náklady spolu</u>	<u>10 324</u>	<u>22 361</u>	<u>18 390</u>
<u>Ostatné náklady na hosp. činnosť</u>	<u>34 757</u>	<u>70 919</u>	<u>60 333</u>
<u>Tvorba opravných položiek</u>	<u>3 271</u>	<u>0</u>	<u>83 200</u>
<u>Zostatková cena predaného materiálu</u>	<u>101 156</u>	<u>198 507</u>	<u>340 918</u>
<u>Odložená daň</u>	<u>-240 778</u>	<u>992</u>	<u>-14 330</u>
<u>Splatná daň</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>14 362</u>
Spolu:	<u>4 358 104 €</u>	<u>11 979 519 €</u>	<u>16 655 756 €</u>

HOSPODÁRSKY VÝSLEDOK PRED ZDANENÍM r. 2020

85 074,- EUR

	2020	2019	2018
<u>Hospodársky výsledok pred zdanením</u>	<u>85 074</u>	<u>-2 652 845</u>	<u>176 673</u>
<u>Daň z príjmov PO</u>	<u>-240 778</u>	<u>992</u>	<u>32</u>
<u>Hospodársky výsledok po zdanení</u>	<u>325 852</u>	<u>-2 653 837</u>	<u>176 641</u>
<u>Návrh na rozdelenie netto zisku</u>	<u>325 852</u>	-	<u>176 641</u>
- Nerozdelený zisk min. roka	<u>325 852</u>	-	<u>170 850</u>
- Prídel do SF	-	-	<u>5 791</u>

Majetok

Spoločnosť eviduje majetok nasledovne :

STAV MAJETKU k 31.12. /v EUR/	2020	2019	2018
<u>Dlhodobý majetok</u>	<u>204 029</u>	<u>289 134</u>	<u>428 027</u>
<u>Finančný majetok</u>	<u>950 984</u>	<u>968 797</u>	<u>4 301 174</u>
<u>Vlastné imanie</u>	<u>-1 838 630</u>	<u>-2 391 315</u>	<u>268 313</u>
<u>Zásoby</u>	<u>117 443</u>	<u>138 461</u>	<u>138 587</u>
<u>Sociálny fond</u>	<u>12 348</u>	<u>14 899</u>	<u>10 466</u>
<u>Pohľadávky – záväzky</u>	<u>-3 160 959</u>	<u>-3 852 422</u>	<u>-4 672 957</u>
<u>Časové rozlíšenie</u>	<u>49 873</u>	<u>64 715</u>	<u>73 482</u>
<u>D H M (Drobný hmotný majetok)</u>	<u>174 664</u>	<u>175 135</u>	<u>189 459</u>
<u>Spolu:</u>	<u>-3 490 248 €</u>	<u>-4 592 596 €</u>	<u>736 551 €</u>

Spoločnosť eviduje majetok zverený do správy od Bratislavského samosprávneho kraja v nasledovnej výške :

- r. 2020.....	102 408 822,- €
- r. 2019.....	67 653 258,- €
- r. 2018.....	67 653 258,- €

4. Ľudské zdroje a ich štruktúra v roku 2020

Z personálnej evidencie možno fyzický stav zamestnancov k 31.12.2020 zhodnotiť takto:

- stav zamestnancov celkom	100, toto číslo zahŕňa aj vedľajší PP
z toho:	
- ženy	25
- muži	75
- na plný pracovný úväzok pracovalo:	19 žien 56 mužov
- na polovičný pracovný úväzok:	6 žien 17 mužov
- na hodinový pracovný úväzok:	2 muži

Priemerný fyzický stav zamestnancov za obdobie 1.1.2020 – 31.12.2020 predstavoval 74 zamestnancov.

Profesijná štruktúra zamestnancov k 31.12.2020

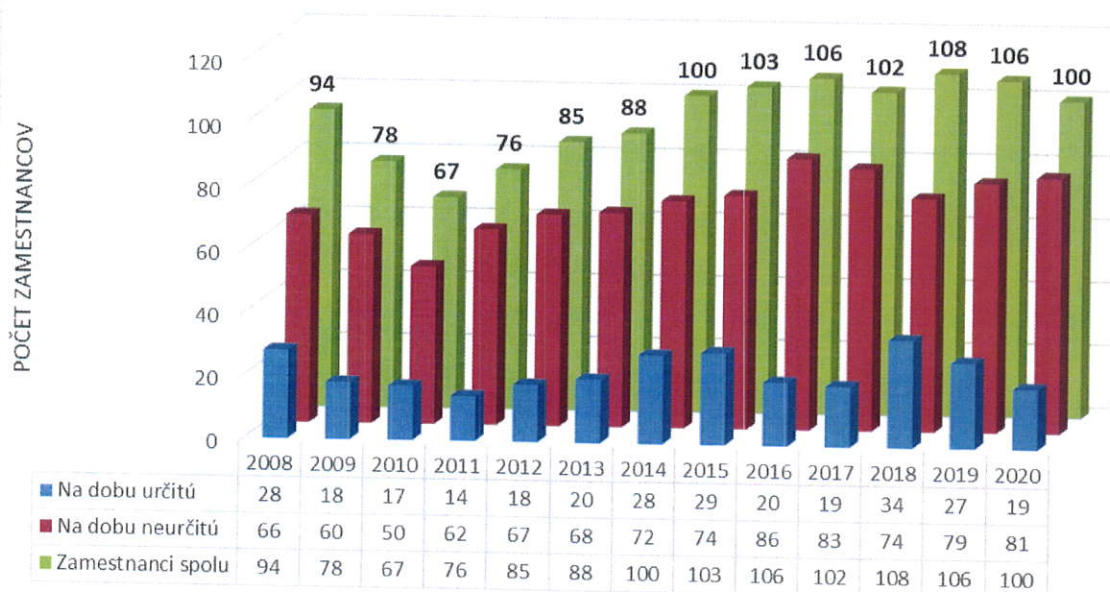
Robotnícke profesie:

- vodič CMV	24
- cestný robotník	1
- informátor	15
- ubytovateľka	1
- upratovačka	3
- obsluha plynových kotlov	2

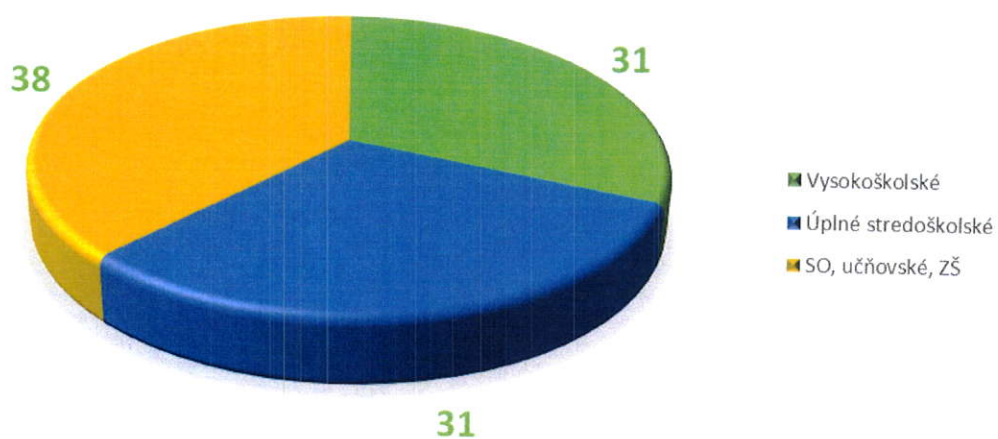
Ostatné profesie:

- generálny riaditeľ spoločnosti	1
- riaditeľ ekonomicko-obchodného úseku	0
- riaditeľ úseku pre výrobu a údržbu	1
- vedúci zamestnanci	5
- hlavný odborný zamestnanec	9
- odborný zamestnanec	6
- administratívny zamestnanec	3
- administratívny zamestnanec-dispečer	19
- vnútorná kontrola a riadenie kvality	1
- odborný asistent	2
- poradca GR	1
- štatutári	6

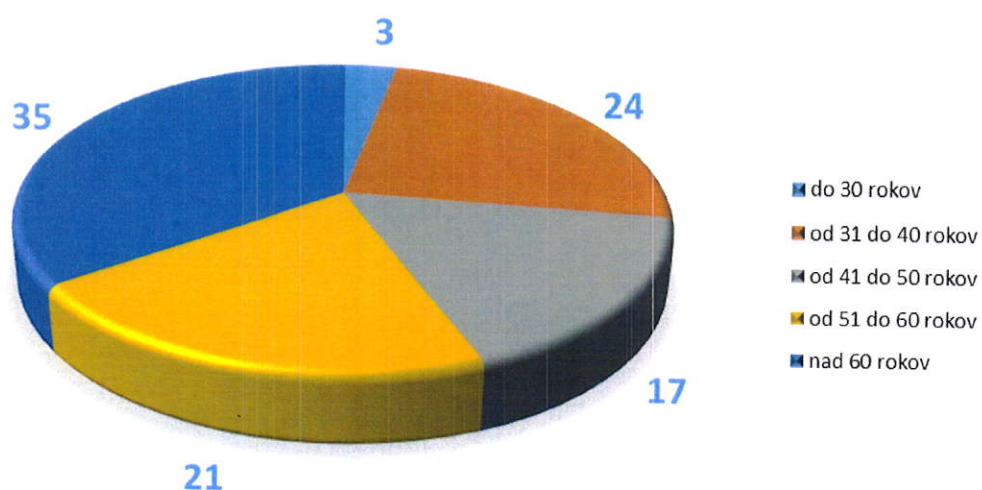
VÝVOJ ZAMESTNANOSTI



KVALIFIKAČNÁ ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV



VEKOVÁ ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV



Fond pracovnej doby za obdobie 1- 12/2020

Odpracované hodiny a nadčasy spolu:	138 446	z toho:
- odpracované hodiny:	121 504	
- nadčasy:	16 942	

V roku 2020 bolo 29 zamestnancov práceneschopných. Dávky za práceneschopnosť boli vyplatené vo výške 10 269,-€.

5. Mzdová a sociálna politika v roku 2020

Mzdy za obdobie 1 – 12/2020 celkom: 1 237 857,- € z toho:

- mzdy vlastným zamestnancom	1 012 932,- €
- dohody o vykonaní práce	11 250,- €
- predstavenstvo a dozorná rada	56 331,- €
- sociálny fond	600,- €
- odchodné	3 846,- €
- odstupné	3 960,- €
- náhrady mzdy	148 938,- €

Mzdy vyplatené vlastným zamestnancom 1 012 932,- € z toho:

- vedenie spoločnosti	66 903,- €
- vedúci zamestnanci	95 698,- €
- výkonnostné ohodnotenie	124 349,- €
- ostatní zamestnanci	604 767,- €
- mimoriadne odmeny	36 727,- €
- nadčasy, príplatky	69 238,- €
- pohotovosť	15 250,- €

Priemerná mzda pri priemernom fyzickom stave zamestnancov za uvedené obdobie bola vo výške 1 154,- €.

TVORBA A ČERPANIE SOCIÁLNEHO FONDU V ROKU 2020

<u>Počiatočný stav k 1.1.2020</u>	<u>14 899 €</u>
<u>Tvorba:</u>	
Tvorba sociálneho fondu za rok 2020	7 808 €
Spolu:	7 808 €
<u>Čerpanie:</u>	
Stravné lístky	9 759 €
Jubileá – pracovné a životné	600 €
Príspevok na dopravu	-
Domáca rekreácia	-
Ostatné	-
Spolu:	10 359 €
<u>Konečný stav k 31.12.2020</u>	<u>12 348 €</u>

6. Činnosť výkonu správy ciest a mostov

Celkové hodnotenie dopravno-technického a stavebného stavu ciest a mostov

Stav ciest v roku 2020

Legenda: VD – veľmi dobrý; D – dobrý; V – vyhovujúci; NV – nevyhovujúci; H - havarijný;
TPr – Typ prehladky (len konkrétne zostavy)

okres	Trieda CK	VD (km)	D (km)	V (km)	NV (km)	H (km)	Dĺžka Vozovky (km)	VD (%)	D (%)	V (%)	NV (%)	H (%)
Malacky	II	34,761	4,954	0,000	48,544	15,000	103,259	33,66	4,80	0,00	47,01	14,53
Malacky	III	36,341	0,774	0,000	24,395	42,714	104,224	34,87	0,74	0,00	23,41	40,98
Pezinok	II	16,301	0,605	0,000	44,779	2,500	64,185	25,40	0,94	0,00	69,77	3,89
Pezinok	III	16,522	0,792	0,000	28,650	31,568	77,532	21,31	1,02	0,00	36,95	40,72
Senec	II	5,429	0,000	0,000	20,221	3,500	29,150	18,62	0,00	0,00	69,37	12,01
Senec	III	15,146	1,045	0,000	78,322	45,082	139,595	10,85	0,75	0,00	56,11	32,29

Poznámka:

Centrálne technickú evidenciu ciest (CTEC) na Slovenskej správe ciest zabezpečuje Odbor cestnej databanky. Cestná databanka je tvorcom dát CTEC.

Zdroj : Portál Informačného systému Modulu cestnej siete (Portál IS MCS)

Dĺžka cesty – dĺžka vozovky v oboch smeroch (v prípade zadania údajov hlavných prehladok v križovatkách aj s dĺžkami križoviatkových úsekov typu vetva a privádzač).

Zmeny dĺžok v rámci jednotlivých druhov cestných komunikácií podľa dopravného významu (trieda cestnej komunikácie) v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi od roku 2013 nastali z dôvodu implementácie pravidiel vzájomného usporiadania cestných komunikácií v oblasti ich vzájomných križovatiek v zmysle technického predpisu TP 078 s účinnosťou od 20.12.2013 (pôvodné číslo TP 15/2013). Niektoré úseky ciest v križovatkách boli preklasifikované do vetiev, resp. lúčov.

Stav mostov v roku 2020

Most II/503-005 – Senec

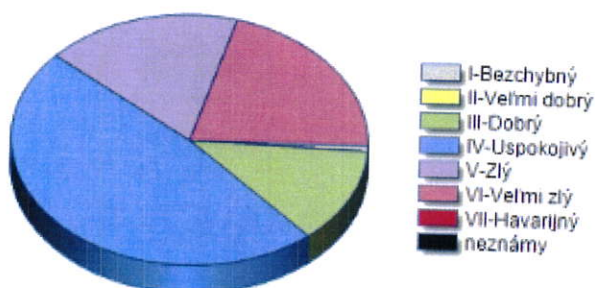
Oprava mosta ev.č. II/503-005 na komunikácii II/503 v extraviláne mesta Senec sa začala v 12/2019.

Plánovaný rozsah opravy pozostáva zo sanácie nosnej konštrukcie, vybudovania nových chodníkových častí, výmeny poškodených bezpečnostných zaradení – zábradlia, výmeny poškodených odvodňovačov.

Stavba nebola v roku 2020 ukončená.

Stav mostných objektov v roku 2020

Stavebno technický stav	%	Počet mostných objektov
I – bezchybný	0,8	1
II – veľmi dobrý	0,0	0
III – dobrý	12,4	16
IV – uspokojivý	48,1	62
V – zlý	17,8	23
VI – veľmi zlý	20,9	27
VII – havarijný	0,0	0
Σ	100,0	129



7. Environmentálna politika

Spoločnosť Regionálne cesty Bratislava a.s. vykonáva svoju činnosť v oblasti údržby a opráv ciest, ale aj v oblasti chodu spoločnosti v súlade s požiadavkami na ochranu životného prostredia a v súlade s napĺňaním princípov environmentálnej politiky. V rámci starostlivosti o životné prostredie uplatňujeme aj princípy prevencie vo vzťahu k produkcii odpadov a šetreniu energií.

V oblasti **bežnej údržby** ide najmä o odvoz a likvidáciu odpadu, odstráneného z komunikácií v správe spoločnosti a ich okolia. Ide o bežný, ale aj nebezpečný odpad, najmä ojazdené pneumatiky, batérie či motorové oleje. Odvoz a likvidácia odpadu je aj súčasťou **prevádzky** hospodárskych stredísk. V tejto súvislosti má spoločnosť uzatvorené zmluvné vzťahy s nasledovnými obchodnými partnermi :

- AVE, s.r.o., Bratislava – odber, úprava a zneškodnenie odpadov
- Waste Recykling, a.s., Zlaté Moravce – zneškodnenie odpadov a preprava
- Marius Pedersen a.s., Trenčín – zneškodnenie odpadov
- Skládka odpadov Dubová s.r.o. – ukladanie, zneškodnenie odpadu

Starostlivosť o zeleň v správe spoločnosti je realizovaná formou odborných orezov, ošetrovania či revitalizácie zelene, samozrejmosťou je skutočnosť, že zeleň nepostrekujeme totálnymi herbicídmi typu Rundup.

V oblasti **zimnej údržby** pristupujeme aktívne i preventívne k ochrane životného prostredia najmä využívaním ekologických druhov posypových materiálov.

Strediská Senec a Pezinok sú napojené na verejnú kanalizáciu. Čistička odpadových vôd na stredisku v Malackách je mimo prevádzky, vstupná čerpacia šachta je nefunkčná. Je potrebné pristúpiť k jej sfunkčneniu, vyčisteniu a výmene čerpadla a príslušných komponentov.

V najbližšej dobe bude nevyhnutné zabezpečiť, vzhľadom na vek a opotrebovanosť vozidiel a mechanizmov, ale aj na stav a starostlivosť o infraštruktúru v rámci areálov hospodárskych stredísk, environmentálny audit spoločnosti a jej súladu s environmentálnou legislatívou. Environmentálny audit je nevyhnutným predpokladom k efektívnemu využívaniu zdrojov a úspore nákladov.