

Obsah výročnej správy:

Profil spoločnosti

Úvodné slovo

Správa o činnosti spoločnosti za rok 2020

Prehľad hospodárskych výsledkov spoločnosti

Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku za rok 2020

Podnikateľský zámer na rok 2021

Účtovná závierka spoločnosti:

Správa audítora z overenia účtovnej závierky a z overenia súladu výročnej správy
s účtovnou závierkou

Súvaha

Výkaz ziskov a strát

Poznámky

PROFIL SPOLOČNOSTI FRANCE – TECH, spol. s r.o.

Obchodné meno a sídlo spoločnosti:

Obchodné meno:	FRANCE – TECH, spol. s r. o.
Sídlo:	
Názov ulice a orientačné číslo:	Rozvojová 1
Názov obce:	Košice
PSČ:	040 11
IČO:	36 189 359
Právna forma:	Spoločnosť s ručením obmedzeným
Dátum založenia:	10.02.1999
Dátum zápisu do obchodného registra:	03.03.1999
(Obchodný register Okresného súdu Košice I, oddiel: Sro, vložka číslo: 10794/V)	

Hlavné činnosti spoločnosti sú:

- nákup a predaj dvojstopých motorových vozidiel
- nákup a predaj ojazdených motorových vozidiel
- nákup a predaj súčiastok a príslušenstva motorových vozidiel
- údržba a oprava dvojstopých motorových vozidiel
- reklamná činnosť
- podnikateľské poradenstvo v predmete podnikania
- prenájom motorových vozidiel
- prieskum trhu
- faktoring a forfaiting
- skladovanie neverejné
- prenájom nehnuteľností s poskytovaním čistiacich a upratovacích prác
- čistiace a upratovacie práce
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) a na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod) v rozsahu voľných živností
- predaj na priamu konzumáciu nealkoholických nápojov
- sprostredkovanie obchodu v rozsahu voľných živností
- vykonávanie odťahovej služby
- nákladná cestná doprava vykonávaná vozidlami s celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane prípojného vozidla
- opravy karosérií

Orgány spoločnosti

a) Štatutárny orgán: Konatelia

- Ing. Marek Hajduk (vznik funkcie 14.06.2003)
Bydlisko: Žriedlová 28/3363, 040 01 Košice
- Dipl. Kfm. Michal Horváth (vznik funkcie 28.06.2013)
Bydlisko: Na Zlatej Nohe 12642/4B, 831 01 Bratislava

Spoločníci spoločnosti

Názov spoločníka	Výška podielu na základnom imaní		Podiel na hlasovacích právach v %	Iný podiel na ostatných položkách VI ako na ZI
	absolútne v €	v %		
ICT AUTO FRANCE, spol. s r. o.	141 777	80	80	0
Ing. Marek Hajduk	17 722	10	10	0
Dipl. Kfm. Michal Horváth	17 722	10	10	0
Spolu	177 221	100	100	0

Informácie o konsolidovanom celku

Spoločnosť FRANCE – TECH, spol. s r. o. patrí do skupiny, kde konsolidovanú účtovnú závierku za najväčšiu skupinu podnikov, pre ktoré je spoločnosť dcérskym podnikom, zostavuje spoločnosť ICT ISTROCONTI a. s., Ventúrska 18, 811 01 Bratislava, IČO: 00 685 32.

Za rok 2020 sa povinnosť konsolidácie netýka uvedenej skupiny.

ÚVOD

FRANCE-TECH, spol. s r. o. je autorizovaným koncesionárom motorových vozidiel **značky Peugeot**. Je zmluvným partnerom na predaj, servis a distribúciu originálnych náhradných dielov.

Spoločníkmi spoločnosti FRANCE - TECH, spol. s r. o. sú:

- spoločnosť ICT AUTO FRANCE, spol. s r. o. s podielom 80%,
- Ing. Marek Hajduk s podielom 10%
- Dipl. Kfm. Michal Horváth s podielom 10%.

Spoločnosť FRANCE-TECH, spol. s r. o. bola založená spoločenskou zmluvou zo dňa 10.2.1999.

FRANCE-TECH, spol. s r. o. poskytuje svojim klientom komplexné služby spojené s predajom a servisom vozidiel značky Peugeot. Predaj vozidiel je orientovaný na osobné a úžitkové motorové vozidlá, a to ako predaj nových, tak aj jazdených vozidiel. Komplexné služby spoločnosti zahŕňajú diagnostiku, mechanické, elektrické, klampiarske a lakovnicke práce. Predaj náhradných dielov je realizovaný formou priameho predaja koncovému zákazníkovi a formou predaja náhradných dielov spojených so službami servisu.

FRANCE-TECH, spol. s r. o. svojou činnosťou naplňa prioritný cieľ manažmentu - zdokonaľovať predaj a poskytovať služby pre klientov spoločnosti tak, aby patrila medzi najsilnejšie spoločnosti v Košickom kraji v predaji a servise nových vozidiel značky Peugeot.

Ing. Marek Hajduk
konateľ spoločnosti

SPRÁVA O ČINNOSTI SPOLOČNOSTI ZA ROK 2020

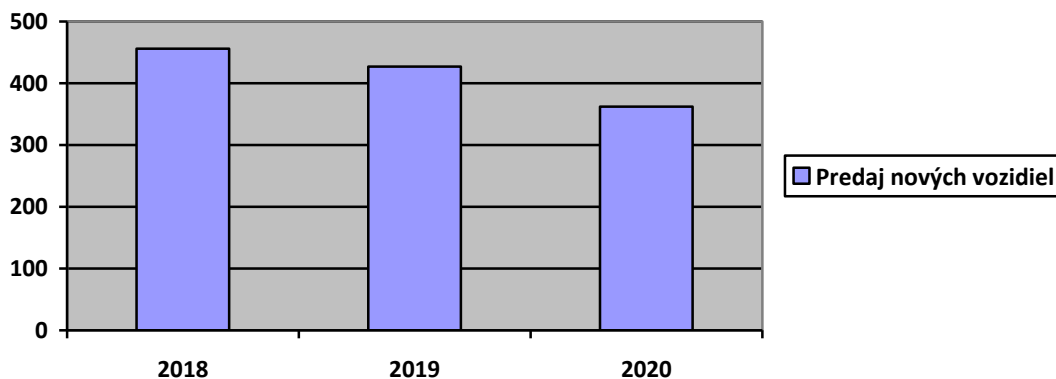
1. PREDAJ VOZIDIEL

V roku 2020 sme predali **362 ks** nových vozidiel Peugeot.

Tabuľka č. 1 Počet a obrat predaných nových vozidiel v rokoch 2018-2020 – porovnanie

Rok	2018	2019	2020
Predaj nových vozidiel v ks	456	427	362
Tržby z predaja nových vozidiel v €	7 563 981	7 060 416	6 397 921

Graf č. 1 Vývoj predaja nových vozidiel v rokoch 2018-2020 (počet je uvedený v kusoch).



Môžeme konštatovať že sme v roku 2020 predali až o 65 áut menej ako v roku 2019. Lokálny trh v Košiciach a okolí klesol o 28,92% napriek tomu naše predaje klesli o trochu menej a to o 26% oproti roku 2019. Tento rapidný pokles trhu bol zapríčinený celosvetovou pandémiou koronavírusu Covid 19.

Na druhej strane, aj keď nám za posledné roky klesá počet predaných áut, celková vyprodukovaná marža oproti roku 2019 nám stúpla o 8 690€

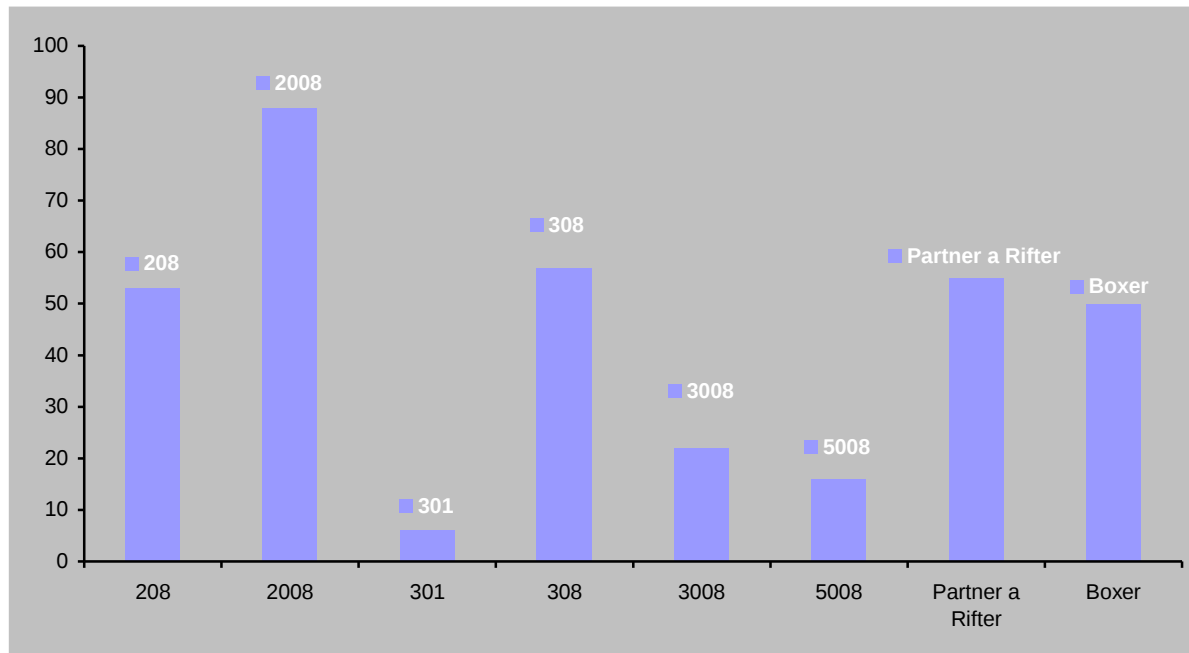
Ročný cieľ od importéra p-automobil-import na rok 2020 bol 306 nových vozidiel. Tento cieľ sme splnili na 118%.

Tabuľka č. 1 porovnáva predaj nových áut v rokoch 2018-2020.

Graf č.1 poukazuje na vývoj predaja nových vozidiel Peugeot v roku 2020 v porovnaní s rokmi 2019 a 2018.

Z celkového predaja vozidiel značky Peugeot bolo v priebehu roku 2020 nasledovné zastúpenie jednotlivých modelov:

Graf č. 2 Predaj jednotlivých modelov za rok 2020



Tabuľka č. 2 Porovnanie predaja nových vozidiel podľa modelov v rokoch 2019 a 2020 v kusoch

Model	Rok 2019	rok 2020	nárast +	pokles -
208	90	53		-37
2008	42	88	+46	
301	14	6		-8
308 a 308 SW	86	57		-29
3008	54	22		-32
5008	23	16		-7
508	7	4		-3
Partner a Rifter	35	55	+20	-14
Expert a Traveller	17	11		-6
Boxer	59	50	-9	
Z toho Veľkoodbery	123	102		-21
SPOLU	427	362		-65

Z grafu č. 2 a z tabuľky č. 2 je zrejmé nasledovné:

V portfóliu nášho predaja sa stala bestsellerom 2008. Ako ideálne auto do mesta, alebo ako druhé auto do rodiny oslovuje stále väčšie množstvo zákazníkov.

Na druhom mieste sa umiestnila 308, auto nižšej strednej triedy ktorá má nízku spotrebu a výhodnú cenu. Treba ale dodať, že o toto vozidlo bol väčší záujem na zahraničnom trhu než na Slovensku.

Tretí najspešnejší model roku 2020 bol Rifter, resp. Partner. Vozidlo, ktoré bolo v minulosti skôr určené pre živnostníkov, si našlo miesto v rodinách a zároveň aj u aktívne žijúcich ľudí.

Pri modeli 208 môžeme tiež konštatovať že záujem o toto vozidlo bol väčší v zahraničí ako na Slovensku. Na Slovensku bolo skôr cítiť prechod k modelom SUV a to 3008 a 5008.

Po ľahkých dodávkach Boxer bol taktiež dopyt. Kuriérske služby zaznamenali pri pandémie nárast a preto sa dodávky veľmi dobre predávali.

Celkovo predaj vozidiel bol ovplyvnený pandemiou koronavírusu nie len zníženým dopytom ale aj problémami vo výrobe. Mnohé fabriky museli zastaviť kvôli dodávkam dielov výrobu, čo viedlo následne k zníženým skladovým zásobám.

V rámci registrácií vozidiel v Košiciach a okolí sme sa umiestnili na 7 mieste s trhovým podielom 5,17%. Na prvých šiestich priečkach sa umiestnili: Škoda 15,62%, VW 10,88%, Toyota 9,15%, Kia 8,89%, Hyundai 7,53% a Dacia 5,37%. Ťažko však odhadovať koľko vozidiel skončilo na lokálnom trhu a koľko bolo reexportovaných do zahraničia.

2. Predaj jazdených vozidiel

Tabuľka č. 3 Predaj jazdených vozidiel v rokoch 2018-2020- porovnanie.

Rok	2018	2019	2020
Predaj jazdených vozidiel v ks	228	224	182
Tržby z predaja jazdených vozidiel v €	1 693 135	1 673 083	1 416 341

Predaje jazdených vozidiel v roku 2020 oproti roku 2019 klesli o 18% a celková marža nám klesla o 15,3%. Priemerná marža na jednom vozidle nám však napriek tomu stúpila o 6,5% na auto.

3. PREDAJ NÁHRADNÝCH DIELOV

V predaji náhradných dielov sme zaznamenali opäť najlepší výsledok za posledné roky. Tabuľka č.4 nám ukazuje obrat za náhradné diely v eurách za posledné tri roky.

Tabuľka č. 4 Predaj náhradných dielov v rokoch 2018-2020 (tržby sú uvedené v €)

Rok	2018	2019	2020
Tržby materiál do zákaziek	909 292	957 729	957 526
Tržby za predaj ND cez pult	199 424	219 708	239 488
SPOLU	1 108 716	1 177 437	1 197 014

Legenda: ND – náhradné diely

Tržba na náhradných dieloch nám stúpila oproti roku 2018 o 7,9% a oproti roku 2019 o 1,6%. Tržby za ND predané cez pult nám v roku 2020 tiež stúpili a dostali sa na najvyššiu úroveň za posledné tri roky. Oproti roku 2018 to bol nárast o 20% a oproti roku 2019 nárast o 9%.

Marža na ND bola nižšia oproti roku 2019 o 7,3% a zároveň skoro identická s rokom 2018. Treba ale poznamenať že rok 2019 bol poznačený krupobitím.

4. SERVIS

Výkony servisu zaznamenávajú nárast za posledné roky. Rok 2019 nemôžeme veľmi brať do porovnania, pretože bol ovplyvnený živelnou udalosťou – krupobitím. Vo výkone servisu za rok 2019 sú zarátané totiž aj subdodávky. V nasledujúcej tabuľke je porovnaný výkon servisu za posledné tri roky.

Tabuľka č. 5 Výkon servisu v € v rokoch 2018-2020

ROK	2018	2019	2020
Výkon servisu	460 239	807 298	491 239

PREHL'AD HOSPODÁRSKÝCH VÝSLEDKOV SPOLOČNOSTI

Spoločnosť FRANCE-TECH, spol. s r. o. dosiahla v roku 2020 výsledok hospodárenia – zisk po zdanení vo výške 41 039 € (41 039,31 €)

Vývoj celkových výnosov, nákladov a výsledku hospodárenia za obdobie rokov 2018 – 2020

Tabuľka č.6 Vývoj celkových nákladov, výnosov a výsledku hospodárenia (údaje v €)

Rok	2018	2019	2020
Výnosy celkom	10 911 058	11 016 305	9 633 028
Náklady celkom	10 939 255	11 006 163	9 579 564
Výsledok hospodárenia pred zdanením	-28 198	10 142	53 464
Daň z príjmu	2 627	1 254	12 425
Z toho: daň splatná		7 819	16 052
daň odložená	2 627	-6 565	-3 627
Výsledok hospodárenia po zdanení	-30 825	8 888	41 039

Vývoj celkových nákladov a výnosov za rok 2020 v porovnaní s rokmi 2019 a 2018 zaznamenal pokles s celkovým dopadom na vyšší hospodársky výsledok oproti roku 2019 a r. 2018:

- celkové výnosy zaznamenali v r. 2020 oproti r. 2019 pokles o 1 383 277 € (12,56%)
r. 2018 pokles o 1 278 030 € (11,71%)
- celkové náklady zaznamenali v r. 2020 oproti r. 2019 pokles o 1 426 599 € (12,96%)
r. 2018 pokles o 1 359 691 € (12,43%)

Celkové výnosy a celkové náklady v r. 2020 zaznamenali pokles na rovnakej úrovni s veľmi malou odchýlkou.

Výsledok hospodárenia pred zdanením za posledné tri roky zaznamenáva nárast oproti predchádzajúcim rokom.

Výsledok hospodárenia po zdanení kopíruje vývoj výsledku hospodárenia pred zdanením.

Štruktúra vybraných tržieb z predaja služieb za obdobie 2018 – 2020**Tabuľka č.7 Štruktúra tržieb z predaja služieb (údaje v €)**

Rok	2018	2019	2020
Tržby z predaja služieb - výkony servisu	460 239	807 298	491 239
Tržby z predaja služieb – materiál	909 292	957 729	957 526
SPOLU tržby za práce a materiál	1 369 531	1 765 027	1 448 765
Tržby z predaja služieb – provízie leasing. Spoločnosti	44 265	33 547	26 635
Ostatné tržby z predaja služieb spolu	54 495	49 925	56 662
Spolu tržby z predaja služieb	1 468 290	1 848 498	1 532 062

Tržby za výkon servisu a materiál tvoria **94,56 %** z celkových tržieb z predaja služieb. Tržby servisu tvoria výkony mechanickej a klampiarskej dielne a tržby za materiál, ktorý bol použitý pri opravách vozidiel.

Samotné výkony servisu bez materiálu klesli oproti r. 2019 o 39 % z dôvodu, že v r. 2019 boli v dôsledku mimoriadnej situácie s krupobitím nakúpené a následne vyfakturované subdodávky.

Provízie od leasingových spoločností tvoria **1,74 %** z celkových tržieb z predaja služieb.

Ostatné tržby z predaja služieb (prenájom vozidiel zákazníkom, prenájom kancelárskych priestorov, provízie Optiway, provízie za sprostredkovanie poistenia motorových vozidiel, fakturácia reklamných služieb a ostatné služby) tvoria **3,7 %** z celkových tržieb z predaja služieb.

Vývoj tržieb a nákladov tovaru.**Tabuľka č. 8 Tržby z predaja tovaru (údaje v €)**

Rok	2018	2019	2020
Tržby z predaja tovaru – nové vozidlá	7 563 981	7 060 416	6 397 921
Náklady na predaný tovar – nové vozidlá	7 153 680	6 684 666	6 013 482

Tržby z predaja tovaru – jazdené vozidlá	1 693 135	1 673 083	1 416 341
Náklady na predaný tovar – jazdené vozidlá	1 557 861	1 536 347	1 297 923

Tržby z predaja tovaru – ND cez pult	199 424	219 708	239 488
Náklady na predaný tovar – predaj ND cez pult	176 703	191 822	218 038

Tržby z predaja tovaru – bicykle	0	0	333
Náklady na predaný tovar - bicykle	0	0	508

Tržby z predaja tovaru – skútre	2 325	21 125	15 268
Náklady na predaný tovar - skútre	2 015	19 713	14 306

Tržby z predaja tovaru spolu	9 458 865	8 974 331	8 069 352
Náklady na predaný tovar spolu	8 890 259	8 432 549	7 544 257

Rok 2020 zaznamenal pokles celkového objemu tržieb a nákladov z predaja tovaru, avšak jednotlivo podľa komodít sa zaznamenal aj nárast ako je to uvedené v *tabuľke č.8*. Tržby zahŕňajú okrem účtu 604 aj účty 641, časť účtov 602 a 648 - obsahujú predaj predvádzacích vozidiel, provízie z leasingových spoločností za predaj vozidiel formou úveru a leasingu, bonusy za kvalitu predaja od Importéra. Taktiež náklady zahŕňajú aj účet 541 a časť účtu 518 - sú tam obsiahnuté provízie za sprostredkovanie predaja vozidiel. Spôsob uvedeného prehľadu je zvolený z dôvodu správneho vyčíslenia marže z predaja tovaru.

Dominantnou činnosťou spoločnosti je nákup a predaj motorových vozidiel, súčiastok a príslušenstva k nim, preto tržby z predaja tohto tovaru predstavujú najväčší percentuálny podiel na celkových výnosoch: a to je **96,84 %**. Náklady na tento tovar predstavujú **96,91%**.

Podiel tržieb z predaja náhradných dielov na celkovom predaji tovaru je **2,97 %**. Náklady na tento tovar predstavujú **2,89%**.

K ďalším významným nákladom spoločnosti patria **spotreba materiálu, ostatné služby, osobné náklady, finančné náklady**.

Vývoj vybraných druhov nákladov

Tabuľka č.9 Porovnanie vybraných druhov nákladov (údaje v €)

Rok	2018	2019	2020
Spotreba materiálu celkom	693 813	740 598	669 699
z toho materiál do zákaziek	645 939	693 533	633 117
Spotreba energie	31 081	29 773	31 991
Ostatné služby	447 713	904 533	475 049
Osobné náklady	746 519	736 292	700 657
Nákladové úroky	10 738	41 725	7 925
Finančné náklady	18 234	15 209	16 540

V porovnaní s r. 2019 možno zaznamenať:

pokles u týchto nákladov:

- spotreba materiálu 70 899 € (9,57 %)
- ostatné služby 429 483 € (47,48%)
- osobné náklady 35 635 € (4,84 %)
- nákladové úroky 33 800 € (81,01%)

nárast u týchto nákladov:

- spotreba energie 2 217 € (7,45 %)
- finančné náklady 1 331 € (8,75 %)

Výrazný pokles ostatných služieb súvisí so subdodávkami pri opravách vozidiel po krupobití v r. 2019.

Výrazný pokles nákladových úrokov je zapríčinený splnením cieľa pri predaji vozidiel na leasing a spotrebný úver cez spoločnosť ESSOX FINANCE, s.r.o.

V r. 2020 spoločnosť využívala nasledujúce formy financovania:

- kontokorentný účet v UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., pobočka zahraničnej banky povolené prečerpanie do výšky 275 000 €.
- bankovú garanciu v prospech spoločnosti ESSOX FINANCE, s. r. o. vo výške 225 000 €.
- úver od spoločnosti ESSOX FINANCE, s.r.o. v celkovej výške 221 000 €.
- úver od spoločnosti IMPULS-LEASING Slovakia s.r.o. vo výške 400 000 €.

Náklady na výskum a vývoj – spoločnosť nerealizuje vo svojej činnosti výskum a vývoj, z tohto titulu nemá ani žiadne náklady na túto činnosť.

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Spoločnosť nevyvíja činnosť, poškodzujúcu životné prostredie.

Stav vybraných druhov zásob:**Tabuľka č.10 Zásoby (údaje v €)**

Rok	2018	2019	2020	Priemerný stav zásob r. 2020
Zásoby materiál na sklade	180 880	166 860	132 154	149 732
Zásoby tovar - nové vozidlá	1 539 113	1 414 550	880 510	1 463 326
Zásoby tovar - jazdené vozidlá	519 020	432 851	330 929	347 752
Zásoby tovar – bicykle	932	932	433	766
Zásoby tovar – skútre	10 922	13 838	11 630	13 038
Spolu k 31.12.	2 250 868	2 029 030	1 355 655	1 974 614

K 31.12.2020 spoločnosť zaznamenala pokles zásob celkovo a to:

oproti - r. 2019 673 375 € (33,19 %)
r. 2018 895 213 € (39,77 %)

Podľa jednotlivých komodít ide o pokles:

Tovar na sklade – nové vozidlá

r. 2019 534 040 € (37,75 %)
r. 2018 658 603 € (42,79 %)

Tovar na sklade – jazdené vozidlá

r. 2019 101 922 € (23,55 %)
r. 2018 188 092 € (36,24 %).

K 31.12.2020 je na sklade nových vozidiel **44 ks** (r. 2019 bolo 82 ks), na sklade jazdených vozidiel je stav **39 ks** (v r. 2019 bolo 52 ks)

Tovar na sklade – materiál

r. 2019 34 705 € (20,8 %)
r. 2018 48 726 € (26,94 %)

Výrazný pokles nových a jazdených vozidiel k 31.12.2020 bol spôsobený pandemickou situáciou a zatvorením prevádzok od 19.12.2020.

Tovar na sklade – bicykle a skútre – bicykle zaznamenali pokles oproti roku 2019 a roku 2018, jediné skútre zaznamenali nárast oproti r. 2019 aj oproti r. 2018.

Aktíva a stav pohľadávok:**Tabuľka č.11 Aktíva (údaje v €)**

Rok	2018	2019	2020
Dlhodobý hmotný majetok	224 442	218 166	349 476
Dlhodobý finančný majetok	0	0	0
Neobežný majetok	224 442	218 166	349 476
Zásoby	2 264 197	2 062 036	1 347 872
Dlhodobé pohľadávky	2 008	8 572	12 199
Krátkodobé pohľadávky	280 567	319 145	198 671
Finančné účty	30 325	18 870	124 746
Obežný majetok	2 577 097	2 408 623	1 683 488
Časové rozlíšenie	11 554	16 267	19 087
Aktíva	2 813 093	2 643 056	2 052 051

Výrazný nárast dlhodobého hmotného majetku spôsobil nákup náhradných vozidiel servisu.

Najväčší podiel na celkových aktívach zaznamenáva **obežný majetok**: **v r. 2020** – 82,04 %.

V obežnom majetku najväčšie zastúpenie predstavujú **zásoby**, ktorých podiel tvorí:
v r. 2020 - 80,06 %

Druhou významnou položkou v tejto kategórii sú **pohľadávky**, ktorých podiel predstavuje:
v r. 2020 - 11,80 %

Tabuľka č.12 - Rozbor pohľadávok (údaje v €)

Pohľadávky z obchodného styku podľa zostatkovej doby splatnosti	rok 2018	rok 2019	rok 2020
Pohľadávky do lehoty splatnosti	153 953	147 645	149 587
Pohľadávky po lehote splatnosti	100 076	155 629	49 253
Krátkodobé pohľadávky spolu	254 029	303 274	198 840

Pohľadávky z obchodného styku tvorili sumu **198 840 €**, čo je pokles oproti r. 2019 o 34,44 % a pokles oproti r. 2018 o 21,73 %.

Pokles pohľadávok po splatnosti tvorili vo väčšine pohľadávky z PU z r. 2019, ktoré boli v priebehu januára 2020 uhradené poisťovňami a klientmi.

Spoločnosť sleduje pohľadávky po splatnosti, čím minimalizuje právne vymáhanie alebo premĺčanie neuhradených pohľadávok.

Pasíva a stav záväzkov:**Tabuľka č.13 Pasíva (údaje v €)**

Rok	2018	2019	2020
Základné imanie	177 221	177 221	177 221
Ostatné kapitálové fondy	100 000	100 000	100 000
Zákonné rezervné fondy	16 885	16 885	17 329
VH minulých rokov	65 299	34 474	37 917
VH za účtovné obdobie	-30 825	8 888	41 039
Vlastné imanie	328 580	337 468	373 506
Rezervy	22 371	43 178	55 111
Dlhodobé záväzky	692	19 151	70 076
Krátkodobé záväzky	1 911 956	1 566 011	932 358
Finančné výpomoci	446 000	521 000	621 000
Bankové úvery	103 494	156 248	0
Záväzky	2 484 513	2 305 588	1 678 545
Časové rozlíšenie			
Pasíva	2 813 093	2 643 056	2 052 051

V r. 2020 je podiel vlastného imania na celkových pasívach **18,2 %**.

V kategórii záväzkov dlhodobých došlo k výraznejšiemu nárastu oproti r. 2019.

Dôvodom tohto nárastu je nákup náhradných vozidiel servisu, obstaraných formou spotrebného úveru cez spoločnosť Impuls Leasing, s.r.o.

V kategórii záväzkov krátkodobých došlo k poklesu oproti r. 2019.

Tento pokles súvisí s poklesom celkového stavu zásob.

Podiel záväzkov na celkových pasívach je **81,8 %**.

Najväčší veriteľ spoločnosti je ESSOX FINANCE, s.r.o. s objemom záväzkov **722 352,16 €** (482 865,77 € do splatnosti, 239 486,39 € po splatnosti- v súlade platných podmienok financovania).

Tabuľka č.14 - Rozbor záväzkov (údaje v €)

Záväzky z obchodného styku podľa zostatkovej doby splatnosti	rok 2018	rok 2019	rok 2020
Záväzky do lehoty splatnosti	1 199 697	568 574	569 188
Záväzky po lehote splatnosti	615 690	897 230	239 614
Krátkodobé záväzky spolu	1 815 386	1 465 804	808 801

Záväzky z obchodného styku tvorili sumu 808 801 €, čo je pokles oproti r. 2019 o 44,82 % a oproti r. 2018 o 55,45 %.

Kategória rezervy zaznamenala nárast o 27,64%. Nárast spôsobil zvýšený predaj záruk na servis nových vozidiel.

Finančné výpomoci sa zvýšili o 100 000 €, čo je o 19,19 %.

Jedná sa o úver zo spoločnosti IMPULS-LEASING Slovakia s.r.o na nákup vozidiel, určených na vývoz.

Bankové úvery spoločnosť k 31.12.2020 nečerpala.

Spoločnosť nevlastní a ani v r. 2020 nenadobudla žiadne cenné papiere.

Spoločnosť modernizuje zariadenie servisu postupným vyradovaním nefunkčného a nákupom nového zariadenia a to:

v r. 2018 v hodnote 12 450,74 € (vyvažovačka, sťahovačka, plnička klimatizácie)

v r. 2019 v hodnote 13 036,50 € (zdviháky, nabíjacie stanice na elektromobily)

v r. 2020 v hodnote 26 547,12 € (bodovačka, zváračka, zdviháky a regloskop)

L'udské zdroje

Spoločnosť v roku 2020 zvýšila počet zamestnancov z 30 na 32. Pracovný pomer bol rozviazaný, s klampiárom Matejom Slivočkom a Ing. Františkom Staňom.

Prijatý do pracovného pomeru bol klampiár Dominik Richter a Martin Kandra, mechanik Samuel Wielgos a asistentka servisu Lenka Kočkárová.

Dobrý systém výberu zamestnancov je nevyhnutným predpokladom efektívneho plnenia cieľov spoločnosti a preto sa v r. 2020, ale aj v r. 2021 spoločnosť snaží pristupovať k tejto problematike s veľkou pozornosťou a podrobnou úvahou.

Prvoradou snahou spoločnosti je dosahovať priaznivé hospodárske výsledky a udržať si stabilné postavenie na trhu predaja nových vozidiel, ale aj na trhu poskytovania servisných služieb.

Stav zamestnancov k 31.12.2020 je 32 – vid' organigram str. 18.

Udalosti po skončení účtovného obdobia

Po skončení účtovného obdobia 2020 nenastali žiadne udalosti, ktoré by mali výrazný vplyv na verné zobrazenie skutočností, ktoré sú predmetom účtovníctva.

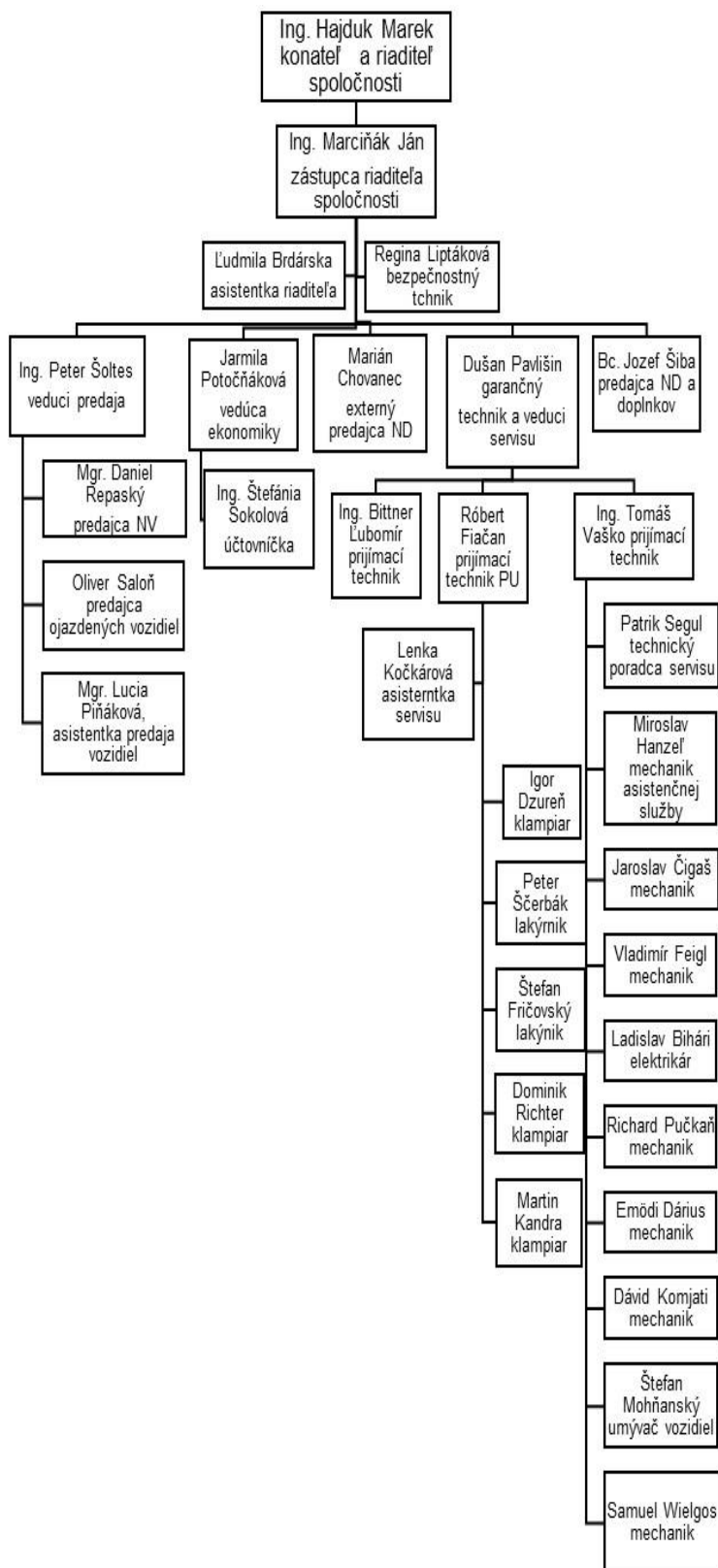
Koncom roka 2019 sa prvýkrát objavili správy z Číny o koronavíruse. V prvých mesiacoch roku 2020 sa vírus rozšíril do celého sveta a jeho negatívny vplyv nadobudol veľké rozmery.

Spoločnosť bola v roku 2020 nútená krátkodobo uzavrieť niektoré svoje úseky prevádzky v zmysle nariadení Úradu verejného zdravotníctva, avšak dopad na celkové hospodárenie spoločnosti nebol kritický.

Pri posúdení schopnosti nepretržite pokračovať v činnosti priebežne vyhodnocujeme všetky dostupné informácie z médií súvisiace s COVID 19, ktoré tlmochia pripravované konania vládou SR za účelom ochrany/sanácie podnikateľského sektoru. Naša spoločnosť bola a je pripravená urobiť všetko pre udržanie schopnosti pokračovať v predmete podnikania. V roku 2020 a máme v úmysle aj naďalej využiť za týmto účelom všetky ponúkané a dostupné opatrenia zo strany štátu/vlády SR. V roku 2020 spoločnosť získala v rámci týchto opatrení príspevky Prvej pomoci v sume 62 243,32 €.

Organigram spoločnosti FRANCE-TECH, s.r.o. platný k 31.12.2020

– spolu zamestnancov 32



NAVRH NA VYSPORIADANIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU ZA ROK 2020

Spoločnosť FRANCE–TECH, spol. s r. o. predkladá na schválenie účtovnú závierku za rok 2020, v ktorom dosiahla výsledok hospodárenia - zisk po zdanení vo výške: 41 039€ (41 039,31€).

Vedenie spoločnosti navrhuje valnému zhromaždeniu schváliť účtovnú závierku za rok 2020 tak, ako bola zostavená a výsledok hospodárenia za rok 2020 vysporiadať nasledovne:

- ❖ dotvoriť **rezervný fond** do výšky 10% Základného imania spoločnosti vo výške **724,79 €**
- ❖ zvyšok zaúčtovať na účet „**Nerozdelený zisk minulých rokov**“ – v sume **40 314,52 €**

Konečné rozhodnutie je úlohou Valného zhromaždenia.

PODNIKATEĽSKÝ ZÁMER NA ROK 2021

Máme za sebou ťažký rok 2020, ktorý bol mimoriadne ovplyvnený celosvetovou pandémiou koronavírusu Covid 19. Mali sme uzatvorené predajne, veľa ľudí a aj našich zamestnancov muselo pracovať z domu. Výrobné fabriky museli byť tiež uzatvorené a autá sa istú dobu nevyrábali. S podporou štátu a materskej spoločnosti ICT AUTO FRANCE s.r.o. sme to však zvládli.

Už teraz vieme že aj rok 2021 bude ovplyvnený koronavírusom a preto sa musíme naučiť pracovať v online prostredí. Čo je veľmi dôležité, musíme si tvoriť vlastný sklad vozidiel, keďže naďalej bude pravdepodobne dochádzať vo výrobe k omeškaniu.

Naďalej ale dôverujeme našim úspešným modelom. Portfólio značky je veľmi dobre vyskladané a dnes predávame úspešné modely ako 208, 2008, 3008, 5008 a Rifter. V roku 2021 očakávame nový model nižšej strednej triedy Peugeot 308

Prechádzame transformáciou a zároveň aj zmenou v nákupnom správaní našich zákazníkov. S príchodom nových technológií ako je elektromobilita, ale aj s následkami pandémie koronavírusu dochádza k zvýšeniu cien áut a preto musíme rozšíriť našu ponuku aj o požičovňu vozidiel.

Ďalej budeme pokračovať v zefektívňovaní našej práce s cieľom zvýšiť kvalitu a znížiť prevádzkové náklady. Budúcnosť vidíme v službách a preto by sme chceli rozšíriť náš servis, aby sme vedeli ponúknuť našu prácu väčšiemu počtu zákazníkov.

Samozrejme musíme sledovať nie len náklady, ale aj udržať výkony na požadovanej úrovni. V predaji nových vozidiel je to predaj 295 nových vozidiel a umiestniť sa na popredných miestach na trhu v Košiciach a okolí. V predaji jazdených vozidiel zdvihnúť maržu aj počet predaných áut. V servise a predaji náhradných dielov naďalej zlepšovať výkony oproti predchádzajúcim rokom.