



**SLOVENSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA LUČENEC**  
**akciová spoločnosť**

# **VÝROČNÁ SPRÁVA**

## **ZA ROK 2020**



**Marec 2021**

## 1 ÚVODNÉ SLOVO PREDSEDU PREDSTAVENSTVA

*Vážené dámy, vážení páni,*

*predkladám Vám Výročnú správu spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. za rok 2020, ktorá informuje o činnosti spoločnosti, stave hospodárenia a dosiahnutých ekonomických výsledkoch.*

*Rok 2020 bol výnimočný, pretože sme museli čeliť hrozbe globálnej pandémie, ktorú spôsobilo ochorenie COVID-19. Toto ochorenie spôsobilo prijímanie vládnych opatrení na zamedzenie šírenia ochorenia, zatváranie škôl, obchodných prevádzok, obmedzenie pohybu občanov a zasiahlo do životov aj našich zamestnancov. Všetky tieto opatrenia sa premietli do našej podnikateľskej činnosti a mali za následok obmedzenie autobusovej dopravy a pokles kilometrických výkonov. Od vypuknutia pandémie sme nepretržite monitorovali chod spoločnosti a zabezpečovali všetky potrebné aktivity, aby sme zabránili šíreniu ochorenia a eliminovali negatívne dopady a škody. Ochrana zdravia a životov našich zamestnancov a cestujúcich bola na prvom mieste.*

*V roku 2020 sa hospodárenie spoločnosti vyvíjalo v súlade s plánom, ktorého cieľom bolo dosiahnutie priaznivého výsledku hospodárenia. Aj napriek zložitým podmienkam v roku 2020 sa podarilo udržať zamestnanosť a výkony vo verejnom záujme sme zabezpečili v súlade so zmluvami a platnými cestovnými poriadkami.*

*Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s. posúdila vplyv možného dopadu v súvislosti so situáciou ohľadom pandémie spôsobenej koronavírusom, prehodnotila, ako aj všetky možné riziká a neistoty, tiež svoje podnikateľské aktivity, výsledok hospodárenia, dostupné informácie a výsledkom je, že naša spoločnosť bude aj naďalej nepretržite pokračovať vo svojej podnikateľskej činnosti. Tiež nenastali žiadne skutočnosti, ktoré by obmedzovali, alebo zabraňovali zabezpečovať výkony vo verejnom záujme aj v ďalšom období.*

*S cieľom zabezpečenia požadovanej kvality, spoľahlivosti a bezpečnosti dopravného procesu bola realizovaná obnova vozidlového parku autobusov v prímestskej autobusovej doprave v rozsahu 14 autobusov a uviedli sme do prevádzky autobusovú stanicu v Tornali.*

*Zabezpečili sme plnenie odvodových povinností voči štátu, poisťovniam, správnym orgánom. Zabezpečili sme plnenie záväzkov voči zamestnancom, obchodným partnerom, peňažným ústavom aj leasingovým spoločnostiam. Spoločnosť splnila záväzky vyplývajúce z kolektívnej zmluvy.*

*V pandemickom roku 2020 sme v autobusoch spoločnosti prepravili viac ako 5,2 mil. cestujúcich. Priemerný vek autobusov v prevádzke dosiahol 6,37 roka. Nové autobusy sú vybavené moderným informačným systémom pre cestujúcich, monitorovanie polohy v reálnom čase a spĺňajú prísne ekologické kritériá. Prostredníctvom vlastného systému údržby a opráv zabezpečujeme cestujúcim bezpečné a komfortné cestovanie.*

*Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. sa systematicky venuje zvyšovaniu kvality poskytovaných služieb. Získaním a pravidelným obnovovaním certifikátov pre oblasť integrovaného manažérskeho systému kontroly kvality spoločnosť preukazuje skutočnosť, že poskytované služby sú na požadovanej úrovni.*

*Na záver mi dovoľte, aby som sa v mene predstavenstva spoločnosti poďakoval všetkým zamestnancom Slovenskej autobusovej dopravy Lučenec, a.s. za ich svedomitú a zodpovednú prácu a akcionárom a členom dozornej rady za ich vnímavý prístup k potrebám firmy. Rovnako ďakujem obchodným partnerom za korektné vzťahy a najmä cestujúcim za priazeň, ktorú nám prejavujú.*

**Ing. Vojtěch Kupka**  
*predseda predstavenstva  
a výkonný riaditeľ*

## 2 PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI

### 2.1 Základné údaje o spoločnosti

Obchodné meno: Slovenská autobusová doprava Lučenec, akciová spoločnosť

Sídlo: Mikušovská cesta 17, 984 01 Lučenec

IČO: 36 054 259

DIČ: 2020082493

Spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo: 699/S.

Tel.: 00421 472028630

e-mail: [sad@sadlc.sk](mailto:sad@sadlc.sk)

web: [www.sadlc.sk](http://www.sadlc.sk)

### 2.2 Založenie a história akciovej spoločnosti

Zakladateľ, Fond národného majetku Slovenskej republiky, rozhodol podľa § 162 Obchodného zákonníka v spojení s § 28 ods. 3 písm. a), bod 1, a), § 12 ods. 2. písm. a) zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov a v súlade s rozhodnutím č. 784 o privatizácii podniku Slovenská autobusová doprava Lučenec, štátny podnik so sídlom v Lučenci, ktoré vydalo Ministerstvo pre správu a privatizáciu národného majetku SR, spis. č. KM – 1209/2001 dňa 5.11.2001 na realizáciu privatizačného projektu, vedeného v evidencii MSPNM SR pod číslom 2241, založiť akciovú spoločnosť.

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. bola zapísaná dňa 9.5.2002 do Obchodného registra Okresného súdu Banská Bystrica v oddiele: Sa, vložka číslo:699/S, IČO: 36 054 259.

História firmy sa začala písať dňa 1.1.1949, keď na území Československa vznikol podnik ČSAD, ktorého súčasťou bol aj závod Lučenec, patriaci organizačne pod ČSAD Banská Bystrica. K 1.4.1963 došlo k reorganizácii, v rámci ktorej boli na základe uznesenia vlády č. 229/1963 zriadené krajské podniky ČSAD s celokrajskou pôsobnosťou, riadené krajskými národnými výbormi. V rámci týchto podnikov bol zriadený aj podnik ČSAD n. p. Banská Bystrica s 13 dopravnými závodmi a 14 prevádzkarňami.

Podnik ČSAD n. p. Banská Bystrica bol ku koncu roka 1993 rozdelený na štátne podniky podľa druhu hlavnej dopravnej činnosti, a to na Slovenskú autobusovú dopravu,

Banská Bystrica š.p. s prevahou činnosti zabezpečujúcou autobusovú prepravu osôb a Nákladnú automobilovú dopravu Lučenec š.p., ktorý ako hlavnú činnosť zabezpečoval nákladnú dopravu.

Na základe rozhodnutia ministra dopravy pôšt a telekomunikácií s účinnosťou od 1. júla 1995 boli okrem 52 samostatných štátnych podnikov SAD (Slovenská autobusová doprava) založené aj samostatné podniky Slovenská autobusová doprava Lučenec, š. p., Slovenská autobusová doprava Rimavská Sobota, š. p. a Slovenská autobusová doprava Revúca, š. p.

Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 34/99 zo dňa 21. mája 1999 v zmysle Dodatku číslo 1 z 18. 6. 1999 boli samostatné štátne podniky zrušené a bol vytvorený nový právny subjekt Slovenská autobusová doprava Lučenec, š. p. s organizačnými zložkami Odštepny závod Rimavská Sobota a Odštepny závod Revúca, ktorý po transformácii na akciovú spoločnosť v r. 2002 a následnej privatizácii v roku 2005 dodnes zabezpečuje služby v oblasti pravidelnej a príležitostnej (nepravidelnej) autobusovej dopravy.

### **2.3 Predmet činnosti**

- cestná nákladná doprava
- opravy a údržba motorových vozidiel
- opravy karosérií
- činnosť organizačných poradcov
- prenájom motorových vozidiel, strojov a prístrojov
- prenájom nehnuteľností a nebytových priestorov
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch
- reklamná a propagačná činnosť
- sprostredkovanie obchodu
- záručné prehliadky a servis motorových vozidiel
- pravidelná autobusová doprava vnútroštátna
- pravidelná autobusová doprava medzinárodná
- pravidelná mestská autobusová doprava
- nepravidelná autobusová doprava vnútroštátna
- nepravidelná autobusová doprava medzinárodná
- čistiace a upratovacie služby
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti služieb
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)

## **2.4 Postavenie akciovej spoločnosti na trhu**

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. vykonáva podnikateľskú činnosť v rozsahu predmetu činnosti v súlade s platnými licenciami a živnostenským oprávnením.

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s. (ďalej aj SAD Lučenec, a.s.) je autobusová doprava osôb pravidelná, nepravidelná, vnútroštátna aj medzinárodná.

### Regionálne pôsobenie :

Hlavný rozsah dopravnej činnosti:

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečovala autobusovú dopravu na 75 prímestských linkách predovšetkým v okresoch Lučenec, Rimavská Sobota, Revúca, Poltár, Veľký Krtíš a Detva. Prostredníctvom 2 liniek v diaľkovej doprave spoločnosť zabezpečila prepravu osôb v rámci Slovenska a na 1 linke v medzinárodnej pravidelnej doprave. Mestskú hromadnú dopravu spoločnosť vykonávala na základe zmlúv o výkonoch vo verejnom záujme v mestách Lučenec a Rimavská Sobota.

## **2.5 Základné imanie spoločnosti**

Výška základného imania predstavuje 5 954 717,47 EUR. Počet vydaných akcií je 179 413 v menovitej hodnote 33,19 EUR.

## **2.6 Štruktúra akcionárov**

Spoločnosť mala v roku 2020 dvoch akcionárov:

- **KOBRA, spol. s r.o.** so sídlom Mikušovská cesta 17, Lučenec, IČO: 31 639 674, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, Oddiel Sro Vložka č. 3108/S, s podielom na základnom imaní 60,34%

- **MH Manažment a.s.** so sídlom Trnavská cesta 100, Bratislava, IČO: 50 088 033, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel Sa, Vložka č. 6295/B, s podielom na základnom imaní 39,66%.

### 3 ORGÁNY SPOLOČNOSTI

#### 3.1 *Predstavenstvo spoločnosti:*

Ing. Vojtěch K u p k a	-	predseda predstavenstva
Miloš K e l e m e n	-	podpredseda predstavenstva
JUDr. Pavol P e t r á š	-	člen predstavenstva

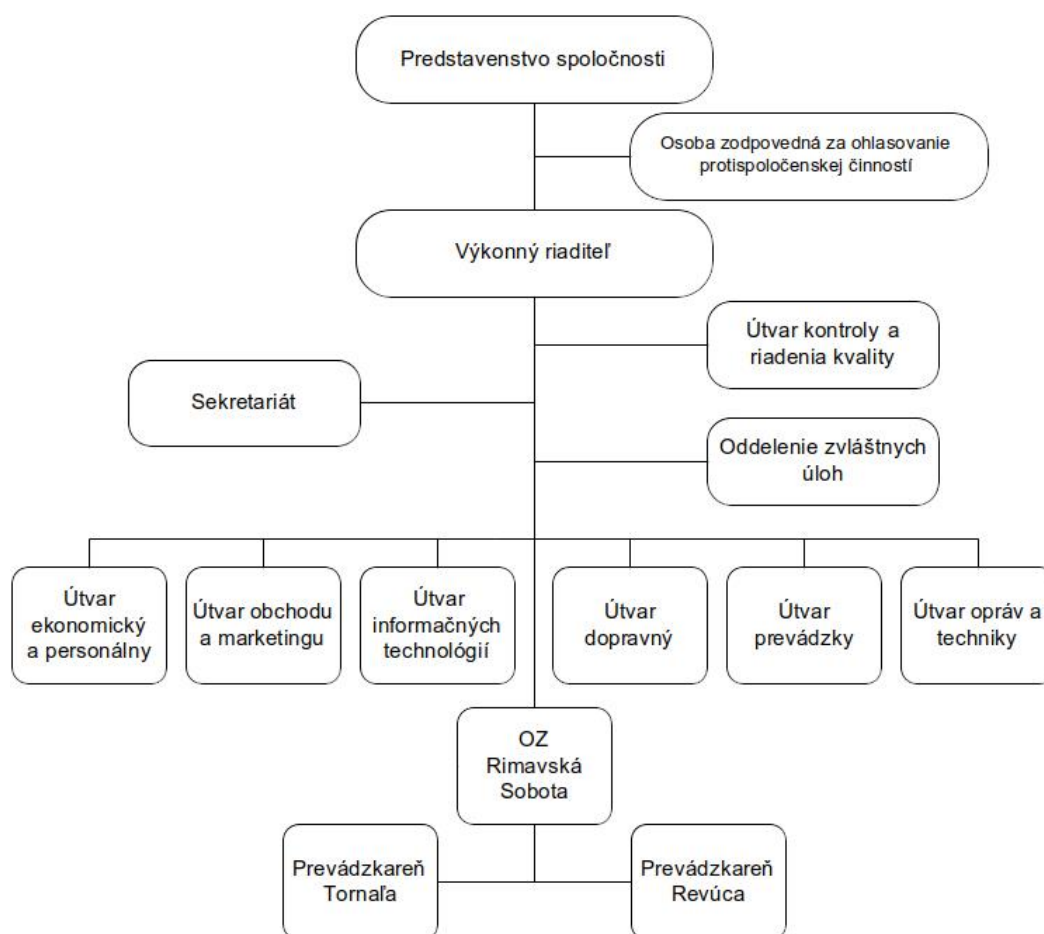
#### 3.2 *Dozorná rada*

JUDr. Róbert G o m b a l a	-	predseda
Dušan R e k š á k	-	člen
JUDr. Mária V l a d o v i č	-	člen
Mgr. Robert M o t o š k a	-	člen od 16.09.2020
Ing. Milan Č e r n o k	-	člen do 15.09.2020
Robert M o l n á r	-	člen
Ondrej P a r o b e k	-	člen od 22.9.2020

### 4 ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. má odštepny závod so sídlom v Rimavskej Sobote. Vnútorne sa účtovná jednotka člení na útvary, prevádzkarne a strediská. Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Základná organizačná schéma  
Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s.



## 5 VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA ZA ROK 2020

### 5.1 Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia spoločnosti

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. vykázala za rok 2020 zisk po zdanení vo výške 48 112 EUR, pri prvotných výnosoch 19 079 541 EUR a prvotných nákladoch 19 031 429 EUR.

Spoločnosť realizovala podnikateľské aktivity v priebehu roka 2020 na základe Obchodného plánu a finančného rozpočtu, ktorý pre príslušné obdobie na návrh predstavenstva schválila dozorná rada spoločnosti.

Podnikateľskú činnosť v oblasti dopravy ovplyvnila aj pandémia spôsobená ochorením COVID-19, ktorá mala za následok pokles tržieb z dopravy na približne 55,5% oproti prechádzajúcemu roku. Obmedzovanie pohybu osôb, zatváranie škôl a prevádzok znížilo mobilitu cestujúcich v pravidelnej aj nepravidelnej doprave. Od polovice marca bola pozastavená diaľková a medzinárodná doprava.

Pandémia tiež pôsobila nárast nákladov na ochranu zdravia zamestnancov a cestujúcich pred týmto ochorením, keď spoločnosť musela vynaložiť viac ako 200 tis. EUR na dezinfekciu a ozónovanie autobusov a priestorov zamestnávateľa, dezinfekčné prostriedky, rúška, respirátory, rukavice, ochranné odevy a pod.

Aj napriek zložitej situácii prevádzka autobusovej dopravy a výkony vo verejnom záujme boli zabezpečené v zmysle uzatvorených zmlúv a podľa platných cestovných poriadkov.

Spoločnosť zabezpečila úhradu všetkých daní a odvodových povinností voči štátu, poisťovniam, obciam a vyššiemu územnému celku. V priebehu roka boli dodržané splátky úverov a splátkové kalendáre záväzkov z leasingu. Spoločnosť nečerpala štátnu pomoc na udržanie zamestnanosti.

Hlavné ukazovatele hospodárenia - porovnanie:

Položka:	údaje v EUR		
	rok 2018	rok 2019	rok 2020
Náklady spolu	17 220 087	16 530 839	<b>19 031 429</b>
Výnosy spolu	16 886 265	16 758 212	<b>19 079 541</b>
Výsledok hospodárenia	- 333 822	+ 227 373	<b>+ 48 112</b>

Porovnanie prvotných výnosov:

Položka	v EUR		
	rok 2019	rok 2020	rozdiel
Tržby z predaja služieb	<b>5 852 896</b>	<b>3 270 857</b>	-2 582 039
Z toho :- tržby z dopravy	5 439 602	3 020 649	-2 418 953
- ostatné tržby	413 294	250 208	-163 086

Tržby z predaja tovaru, materiálu, dlhodobého majetku	1 337 481	<b>3 944 999</b>	2 607 518
Náhrada straty z výkonov vo verejnom záujme	9 405 823	<b>11 726 493</b>	2 320 670
Ostatné prvotné výnosy	162 012	<b>137 192</b>	-24 820
<b>Prvotné výnosy celkom</b>	16 758 212	<b>19 079 541</b>	2 321 329

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je autobusová doprava osôb pravidelná, nepravidelná, vnútroštátna aj medzinárodná, z ktorej až 87% kilometrických výkonov predstavujú výkony vo verejnom záujme. Pri týchto výkonoch tarifné podmienky prepravy stanovuje príslušný správny orgán, ktorý následne vyrovnáva dopravcovi preukázanú stratu za výkony poskytované vo verejnom záujme.

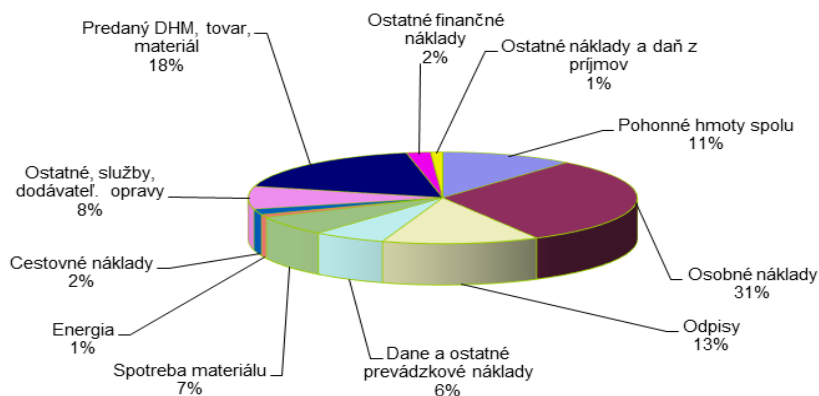
Medziročný nárast náhrady straty za výkony poskytované vo verejnom záujme bol vykázaný v dôsledku vyrovnania straty za výkony vo verejnom záujme v dôsledku poklesu tržieb z dopravy, ktorý ovplyvnila pandémia.

Štruktúra významných nákladových položiek :

v EUR

<b>Položka</b>	<b>rok 2019</b>	<b>rok 2020</b>	<b>Podiel na prvotných</b>
Pohonné hmoty spolu	2 780 225	<b>2 124 736</b>	<b>11%</b>
Osobné náklady	5 464 559	<b>6 024 765</b>	<b>31%</b>
Odpisy	2 582 578	<b>2 414 819</b>	<b>13%</b>
Dane a ostatné prevádzkové náklady	572 339	<b>1 202 094</b>	<b>6%</b>
Spotreba materiálu	1 463 825	<b>1 302 476</b>	<b>7%</b>
Energia	206 036	<b>174 037</b>	<b>1%</b>
Cestovné náklady	399 279	<b>362 345</b>	<b>2%</b>
Ostatné, služby, dodávateľ. opravy	1 192 714	<b>1 468 477</b>	<b>8%</b>
Predaný DHM, tovar, materiál	1 285 309	<b>3 474 610</b>	<b>18%</b>
Ostatné finančné náklady	206 520	<b>325 075</b>	<b>2%</b>
Ostatné náklady a daň z príjmov	377 455	157 995	<b>1%</b>
<b>Prvotné náklady celkom</b>	16 530 839	<b>19 031 429</b>	<b>100%</b>
<b>Prvotné náklady bez dane z príjmov</b>	16 153 384	<b>18 873 434</b>	

## Štruktúra významných nákladových položiek za rok 2020



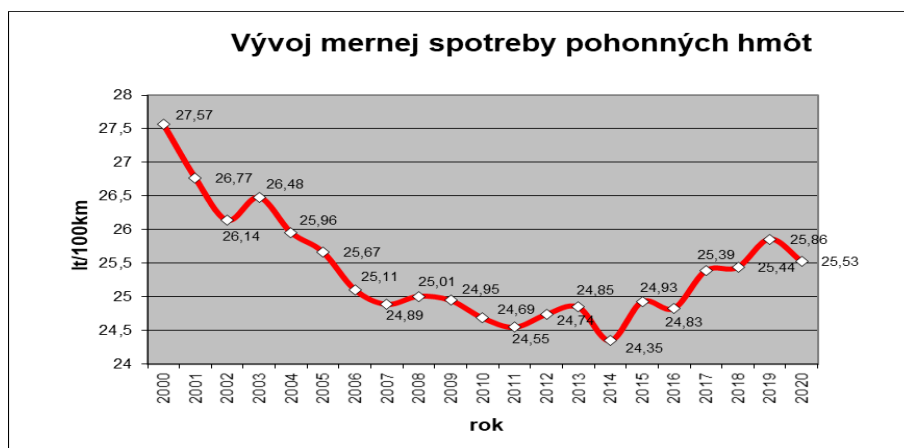
Čerpanie prvotných nákladov v roku 2020 v objeme 19 031 tis. EUR zaznamenalo nárast oproti predchádzajúcemu roku o 2,5 mil. EUR, hlavne v dôsledku zostatkovej ceny predaného dlhodobého majetku.

Osobné náklady predstavujú približne 31% - tný podiel na nákladoch celkom. Medziročný nárast osobných nákladov vznikol z dôvodu legislatívnych zmien (rast minimálnej mzdy, mzdových zvýhodnení), plnenia rastu miezd zamestnancov v súlade s platnou kolektívnou zmluvou a zvýšeného čerpania dovoleniek zamestnancov počas pandémie.

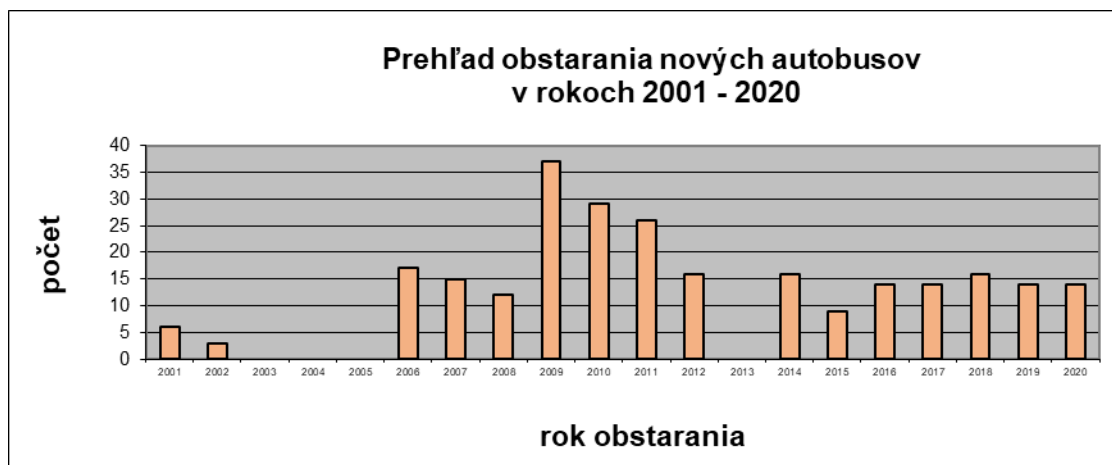
Medziročný nárast ostatných prevádzkových nákladov spôsobilo zaúčtovanie rezervy súvisiacej s prebiehajúcim súdnym sporom s BBSK.

Vplyvom zmien cestovných poriadkov a rušením spojov (COVID-19) zaznamenali sme pokles kilometrov. Táto skutočnosť na prejavila v spotrebe pohonných látok a materiálových nákladov.

Mernú spotrebu pohonných hmôt v roku 2020 výraznejšie ovplyvnila nižšia vyťaženosť autobusov zapríčinená pandemiou spôsobenou ochorením COVID-19.



Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. obnovila vozidlový park autobusov v prímestskej autobusovej doprave v roku 2020 o 14 nových autobusov. Priemerný vek autobusov v prevádzke dosiahol úroveň 6,37 roka.



Obstaranie dlhodobého majetku bolo financované čiastočne z vlastných zdrojov a čiastočne z cudzích zdrojov.

Spoločnosť nemá náklady na činnosť v oblasti výskumu.

Účtovná závierka za rok 2020 bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších zmien a doplnkov, ostatnými platnými právnymi predpismi a postupmi a bola overená audítorom.

## 5.2 Vysporiadanie výsledku hospodárenia

V súlade so Stanovami akciovej spoločnosti bude zisk vo výške 48 112,25 EUR rozdelený nasledovne:

- |   |               |
|---|---------------|
| - 10%-tný prídel do rezervného fondu          | 4 812,00 EUR  |
| - zníženie straty z minulých účtovných období | 43 300,25 EUR |

### 5.3 Finančná analýza spoločnosti

Porovnanie vývoja úrovne likvidity

<b>Položka:</b>	<b>k 31.12.2018</b>	<b>k 31.12.2019</b>	<b>k 31.12.2020</b>
Likvidita okamžitá:	0,31	0,70	<b>1,42</b>
Likvidita bežná:	0,88	1,18	<b>2,11</b>
Likvidita celková:	1,07	1,35	<b>2,25</b>

*(pozn. krátkodobé pohľadávky netto bez zohľadnenia pohľadávok po lehote splatnosti)*

Spoločnosť v dôsledku pandémie spôsobenej ochorením COVID-19 nečerpala štátnu pomoc za účelom udržania zamestnanosti v roku 2020.

Celková zadlženosť

<b>Položka:</b>	<b>k 31.12.2018</b>	<b>k 31.12.2019</b>	<b>k 31.12.2020</b>
Celková zadlženosť v %	69,5	71,5	<b>74,0</b>

Úverová zadlženosť

<b>Položka:</b>	<b>k 31.12.2018</b>	<b>k 31.12.2019</b>	<b>k 31.12.2020</b>
Úverová zadlženosť v %	6,9	5,9	<b>4,4</b>

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s. splnila všetky daňové a odvodové povinnosti voči Slovenskej republike, všetky povinnosti týkajúce sa úhrad poisťného na zdravotné poistenie, sociálne poistenie a príspevku na starobné dôchodkové sporenie a povinnosti voči obciam a Banskobystrickému samosprávnemu kraju. Spoločnosť nie je v konkurze, v likvidácii, v kríze alebo úpadku, ani v inom obdobnom konaní.

## 5.4 Bilancia spoločnosti

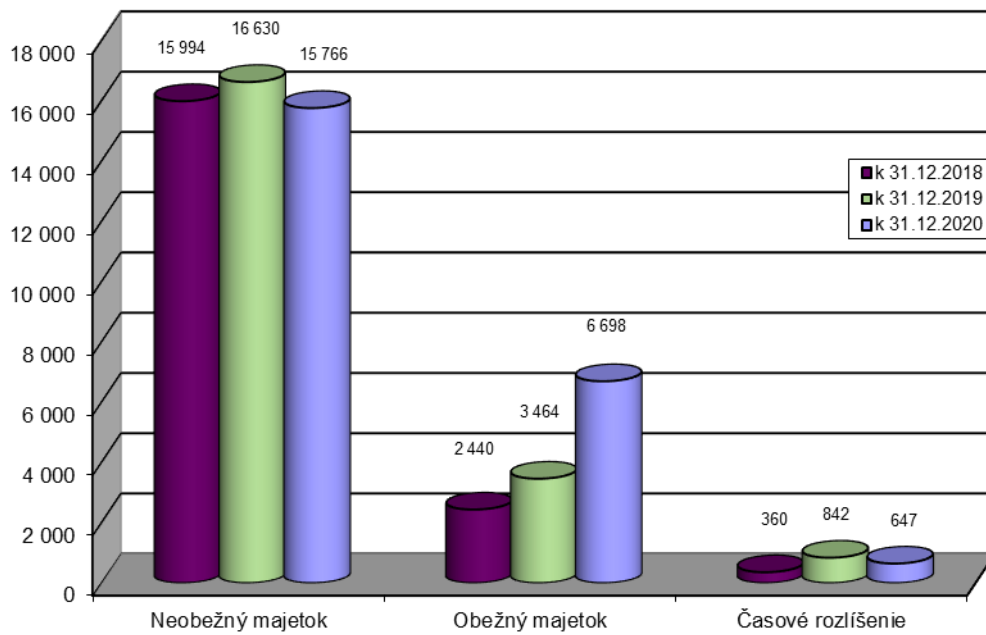
### Aktíva

Ozn.	Položka súvahy	k 31.12.2018		k 31.12.2019		k 31.12.2020	
		v tis. EUR	%	v tis. EUR	%	v tis. EUR	%
	<b>SPOLU MAJETOK</b>	<b>18 794</b>	<b>100,0</b>	<b>20 936</b>	<b>100,0</b>	<b>23 111</b>	<b>100,0</b>
<b>A.</b>	<b>Neobežný majetok</b>	<b>15 994</b>	<b>85,1</b>	<b>16 630</b>	<b>79,4</b>	<b>15 766</b>	<b>68,2</b>
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok					2	0,0
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok	15 994	85,1	16 630	79,4	15 764	68,2
A.III.	Dlhodobý finančný majetok						
<b>B.</b>	<b>Obežný majetok</b>	<b>2 440</b>	<b>13,0</b>	<b>3 464</b>	<b>16,6</b>	<b>6 698</b>	<b>29,0</b>
B.I.	Zásoby	415	2,2	437	2,1	425	1,8
B.II.	Dlhodobé pohľadávky	10	0,1	10	0,1	10	0,1
B.III.	Krátkodobé pohľadávky	1 321	7,0	1 215	5,8	2 049	8,9
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok						
B.V.	Finančné účty	694	3,7	1 802	8,6	4 214	18,2
<b>C.</b>	<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>360</b>	<b>1,9</b>	<b>842</b>	<b>4,0</b>	<b>647</b>	<b>2,8</b>

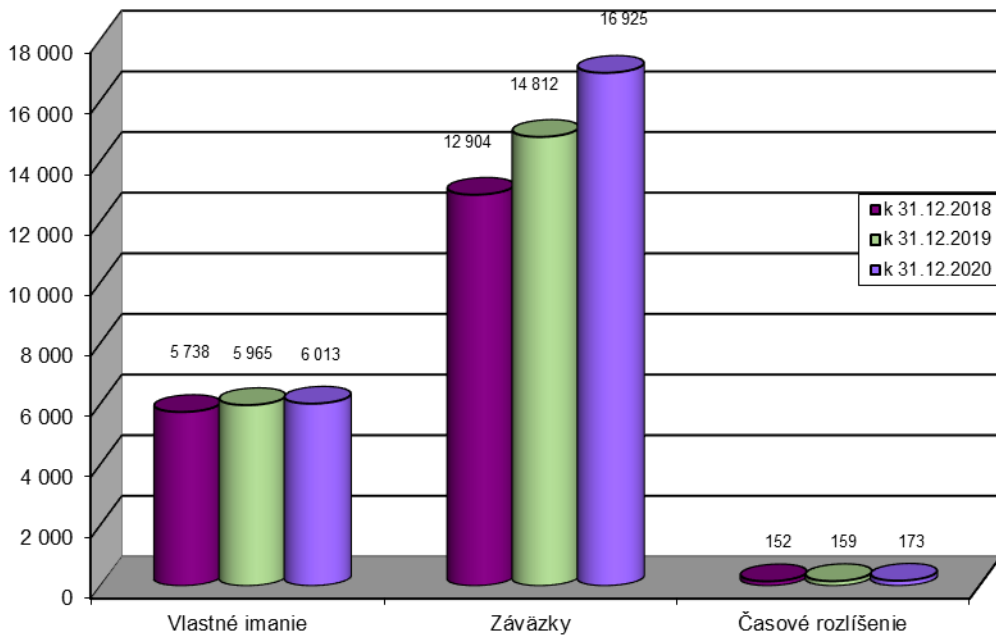
## Pasíva

Ozn.	Položka súvahy	k 31.12.2018		k 31.12.2019		k 31.12.2020	
		v tis. EUR	%	v tis. EUR	%	v tis. EUR	%
	<b>SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY</b>	<b>18 794</b>	<b>100,0%</b>	<b>20 936</b>	<b>100,0%</b>	<b>23 111</b>	<b>100,0%</b>
<b>A.</b>	<b>Vlastné imanie</b>	<b>5 738</b>	<b>30,5%</b>	<b>5 965</b>	<b>28,5%</b>	<b>6 013</b>	<b>26,0%</b>
A.I.	Základné imanie	5 955	31,7%	5 955	28,4%	5 955	25,763%
A.II.	Emisné ážio						
A.III.	Ostatné kapitálové fondy						
A.IV.	Zákonné rezervné fondy	521	2,8%	521	2,5%	543	2,354%
A.V.	Ostatné fondy zo zisku						
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia						
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov	-404	-2,1%	-738	-3,5%	-533	-2,306%
A.VIII.	Výsledok hospodár. za účtov. obd. po zdanení	-334	-1,8%	227	1,1%	48	0,208%
<b>B.</b>	<b>Závazky</b>	<b>12 904</b>	<b>68,7%</b>	<b>14 812</b>	<b>70,7%</b>	<b>16 925</b>	<b>73,2%</b>
B.I.	Dlhodobé záväzky	9 050	48,2%	10 675	51,0%	11 896	51,5%
B.II.	Dlhodobé rezervy						
B.III.	Dlhodobé bankové úvery	899	4,8%	926	4,4%	896	3,9%
B.IV.	Krátkodobé záväzky	2 279	12,1%	2 561	12,2%	2 975	12,8%
B.V.	Krátkodobé rezervy	272	1,4%	332	1,6%	1 040	4,5%
B.VI.	Bežné bankové úvery	404	2,2%	318	1,5%	118	0,5%
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci						
<b>C.</b>	<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>152</b>	<b>0,8%</b>	<b>159</b>	<b>0,8%</b>	<b>173</b>	<b>0,8%</b>

### Aktiva - porovnanie (v tis. EUR)



### Pasíva - porovnanie (v tis. EUR)

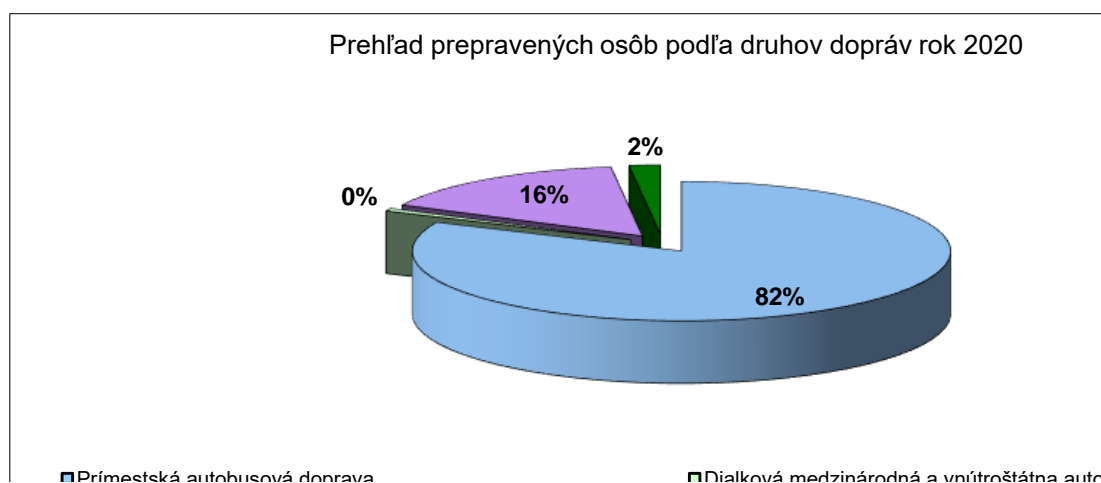
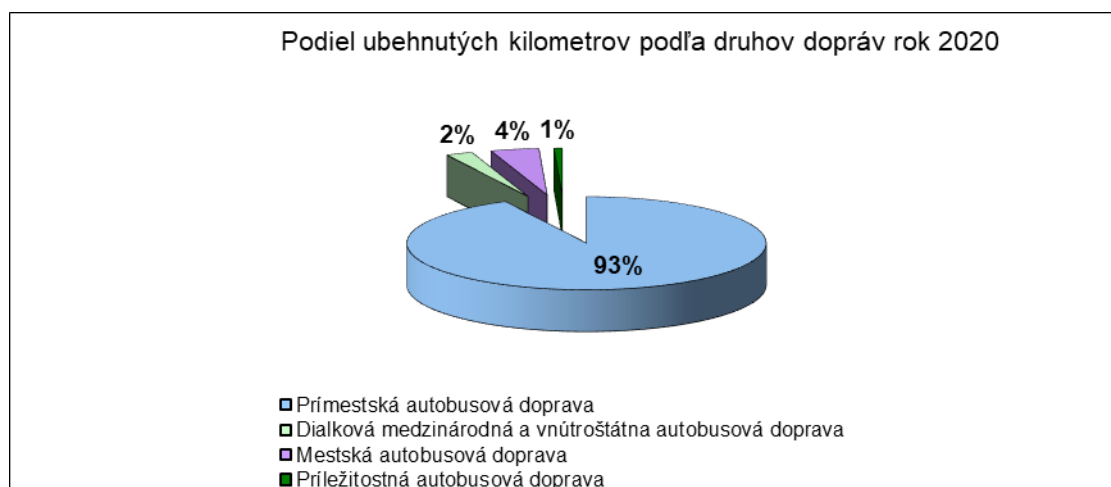


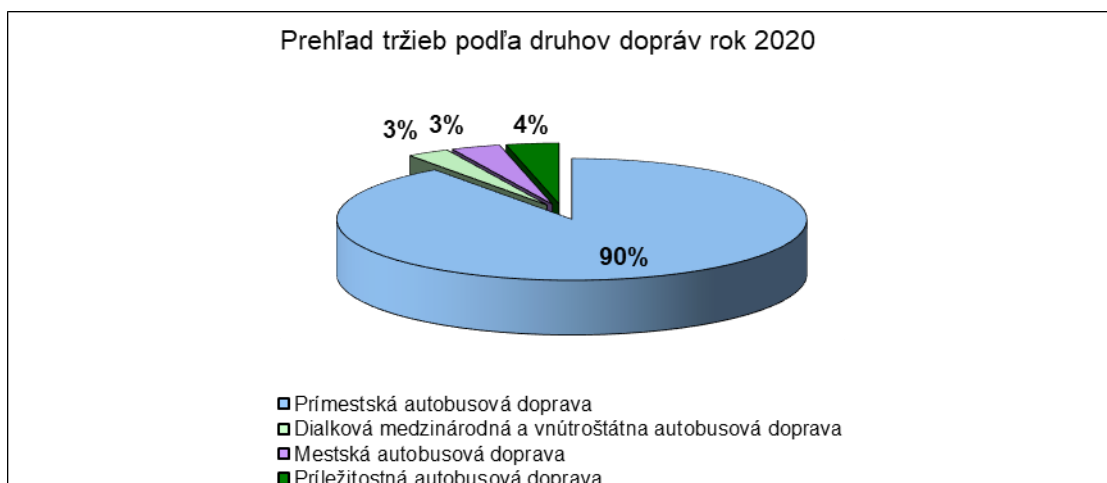
## 5.5 Dopravná činnosť

Za rok 2020 spoločnosť v oblasti verejnej autobusovej dopravy zaznamenala 9 627 tis. ubehnutých km. Dopravná činnosť bola zabezpečovaná 180 autobusmi v prevádzke a 226 vodičmi, z ktorých 68 najazdilo viac ako 1 milión km, 18 vodičov viac ako 2 milióny km a 3 vodiči prekročili 3 milióny ubehnutých km.

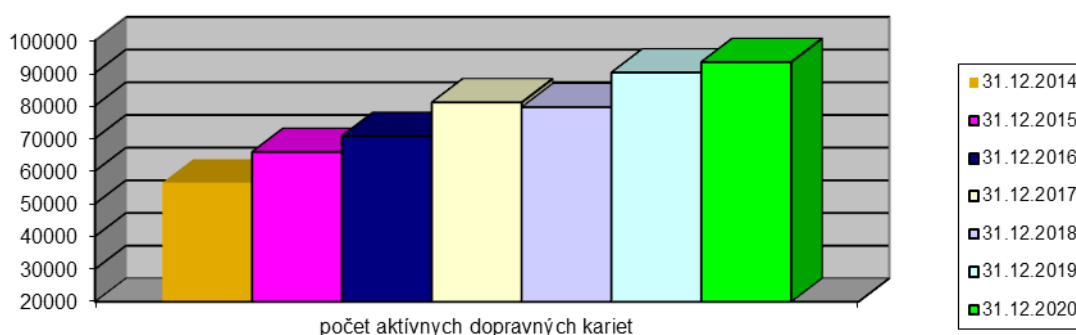
Dopravné výkony podľa druhov dopravy v tis. Km

Ubehnuté kilometre / rok	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Prímestská autobusová doprava	8 764	8 803	8 839	8899	9016	9143	8 909
Diaľková medzinárodná a vnútroštátna autobusová doprava	2 211	2 172	1 865	1556	1296	1087	230
Mestská autobusová doprava	403	410	419	421	425	439	418
Príležitostná autobusová doprava	105	106	121	308	344	335	70





Dopravne karty



### Prímestská pravidelná autobusová doprava

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečovala v roku 2020 v plnom rozsahu plnenie zmluvných podmienok vyplývajúcich zo Zmluvy o výkone vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave na území Banskobystrického samosprávneho kraja v znení neskorších dodatkov.

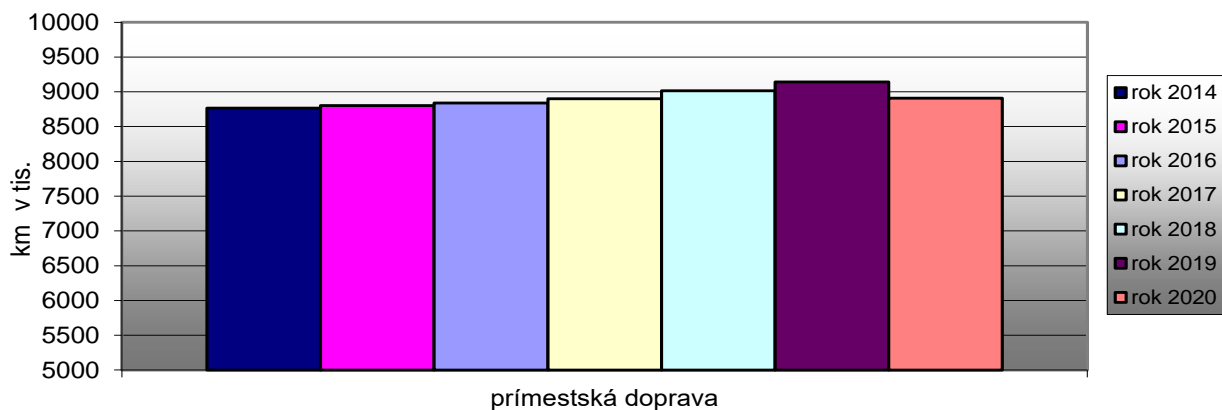
V roku 2020 nedošlo k úprave tarifných a prepravných podmienok. Na základe požiadaviek starostov obcí, firiem a cestujúcich boli v súčinnosti s Úradom Banskobystrického samosprávneho kraja realizované niektoré zmeny cestovných poriadkov. Celý rok bol ovplyvnený pandemiou COVID-19, ktorá významnou mierou zasiahla do realizácie dopravných výkonov.

Z vyhodnotenia realizovaného prieskumu spokojnosti cestujúcich vyplynulo, že 86% respondentov je spokojných s technickým a ergonomickým prevedením autobusov, 14 % nevedelo odpovedať a 0% bolo nespokojných cestujúcich. Spokojnosť sa medziročne udržala na rovnakej úrovni.

Až 83% respondentov prieskumu sa cíti pohodlne a bezpečne na našich autobusových staniciach. Z uvedených prieskumov vyplýva, že modernizáciu vozidlového

parku a rekonštrukciu autobusových staníc (Lučenec, Rimavská Sobota, Revúca, Fiľakovo a Tornaľa) priaznivo vnímajú aj naši zákazníci.

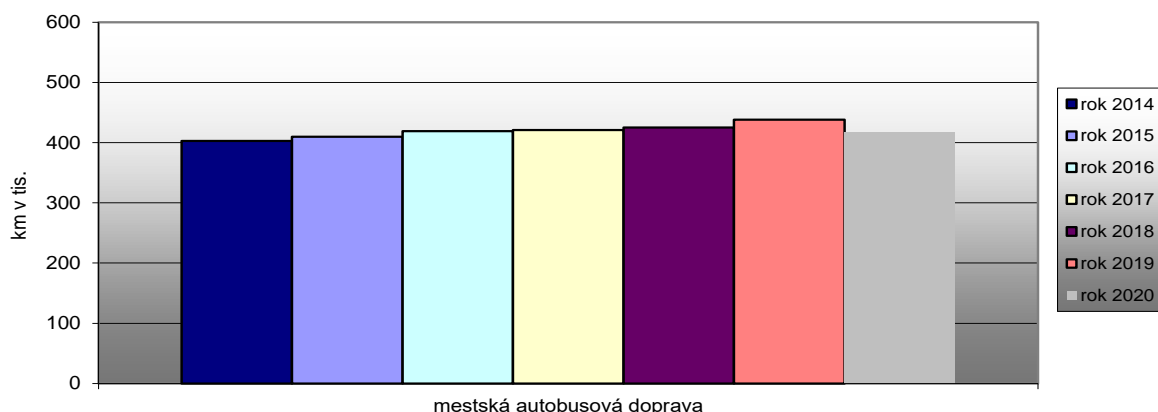
Kilometrické výkony prímestskej pravidelnej autobusovej dopravy



### Mestská autobusová doprava

V mestách Lučenec a Rimavská Sobota, kde zabezpečujeme mestskú autobusovú dopravu, neboli v roku 2020 zmenené cestovné poriadky. Celý rok 2020 bol ovplyvnený pandemiou COVID-19, ktorá významnou mierou zasiahla do realizácie dopravných výkonov.

Kilometrické výkony mestskej autobusovej dopravy



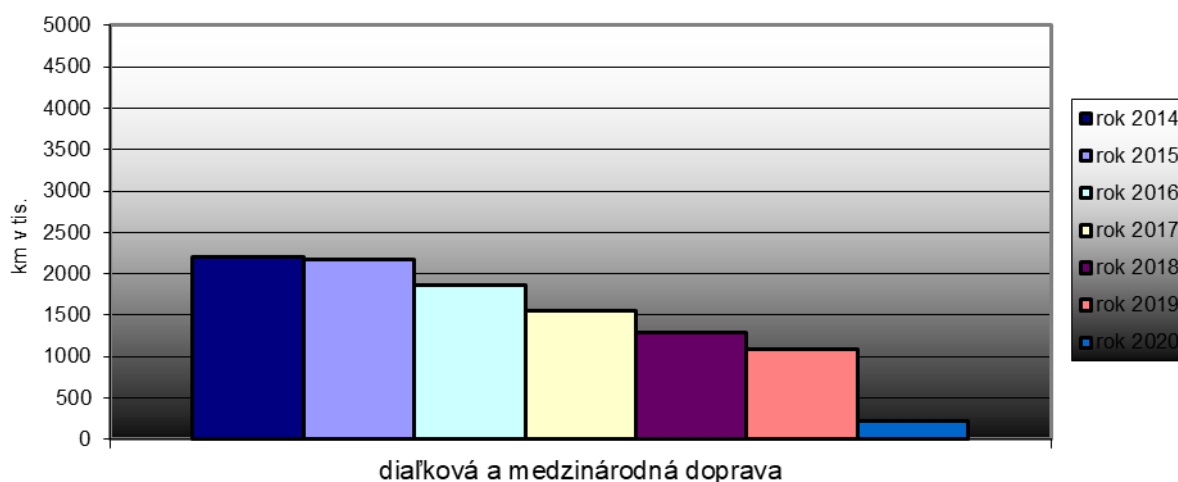
Na základe realizovaného prieskumu spokojnosti cestujúcich v mestskej autobusovej doprave 89% opýtaných vyjadrilo spokojnosť s informovanosťou o odchodoch autobusov

prostredníctvom označníkov, informačných tabúľ a internetu. Prezentované výsledky prieskumu v mestách Lučenec a Rimavská Sobota potvrdzujú vysoký štandard pri zabezpečovaní služby vo verejnom záujme na území miest Lučenec a Rimavská Sobota.

### Diaľková medzinárodná a vnútroštátna autobusová doprava

V diaľkovej vnútroštátnej a medzinárodnej autobusovej doprave nedošlo k úprave tarifných podmienok v hodnotenom období. Celý rok bol ovplyvnený pandemiou COVID-19, ktorá významnou mierou zasiahla do realizácie dopravných výkonov. Všetky linky boli od mesiaca marec 2020 pozastavené.

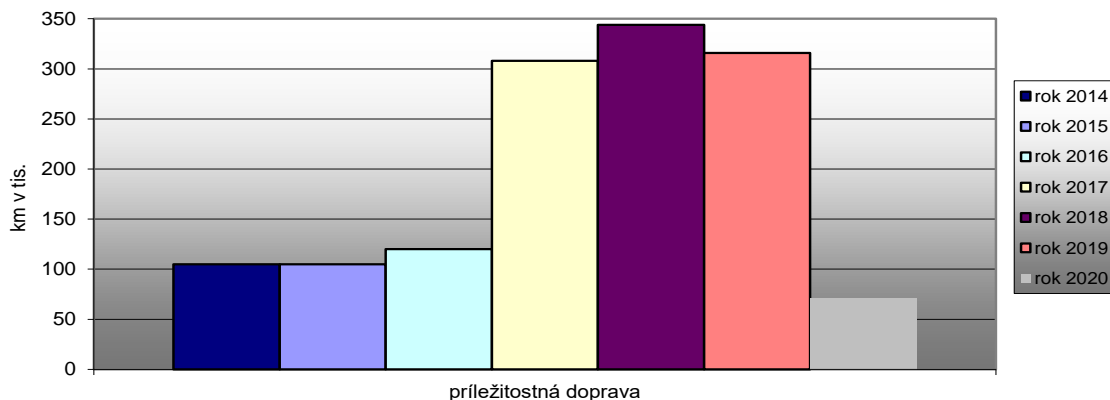
Kilometrické výkony v diaľkovej medzinárodnej a vnútroštátnej autobusovej doprave



### Príležitostná autobusová doprava

Príležitostná doprava bola zabezpečovaná v roku 2020 najmä pre účely dopravy zamestnancov do práce a z práce podľa požiadaviek zamestnávateľa a tiež na základe objednávok športových klubov, škôl a inštitúcií v našom regióne. Celý rok bol ovplyvnený pandemiou COVID-19, ktorá významnou mierou zasiahla do realizácie dopravných výkonov.

## Kilometrické výkony príležitostná doprava



## 5.6 Stav a starostlivosť o technickú základňu

K 31.12.2020 vykazovala spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. v prevádzke celkom 180 autobusov. Priemerný vek autobusov v prevádzke dosiahol úroveň 6,37 roka.

rok	priemerný vek autobusov v prevádzke (v rokoch)
2011	9,00
2012	7,01
2013	7,50
2014	7,89
2015	6,61
2016	6,69
2017	6,22
2018	6,45
2019	6,46
<b>2020</b>	<b>6,37</b>

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečuje servis a údržbu autobusov hromadnej dopravy vo vlastných opravárenských kapacitách.

Okrem opráv a údržby vlastnej dopravnej techniky boli v r. 2020 vykonávané opravárenské, diagnostické a servisné služby aj pre externých zákazníkov a na základe oprávnenia montáž mýtnych jednotiek, GPS jednotiek a opravy klimatizačných jednotiek.

V roku 2020 spoločnosť aj vlastnými opravárenskými kapacitami a technickými prostriedkami zabezpečovala dezinfekciu autobusov a priestorov zamestnávateľa s cieľom zamedzenia šírenia ochorenia COVID-19.

## **5.7 Stav majetku spoločnosti**

Stav majetku netto dosiahol k 31.12.2019 výšku 23 111 521 EUR a oproti roku 2019 sa zvýšil o 2 175 094 EUR.

Neobežný majetok dosiahol výšku 15 766 140 EUR netto a z celkového majetku predstavuje 68,2 %-tný podiel.

Obežný majetok dosiahol výšku 6 698 168 EUR netto a predstavuje 29,0 %-tný podiel na majetku spoločnosti.

Časové rozlíšenie je vo výške 647 213 EUR, čo predstavuje 2,8 %-tný podiel na majetku spoločnosti.

Vlastné imanie spoločnosti predstavuje 6 013 402 EUR. Zvýšenie o 48 112 EUR predstavuje kladný výsledok hospodárenia k 31.12. 2020. Podiel vlastných zdrojov krytia predstavuje 26,0 % z celkového majetku.

Základné imanie spoločnosti predstavuje 5 954 717 EUR. V roku 2020 nebola zaznamenaná zmena výšky základného imania.

Výška záväzkov spoločnosti k 31.12.2020 predstavuje 16 925 130 EUR a ich podiel predstavuje 73,2 % z celkového majetku. Z toho výška záväzkov z finančného leasingu k 31.12.2020 predstavuje sumu 12 229 324 EUR.

Bankové úvery sú vykázané vo výške celkom 1 013 788 EUR. Bankové úvery zaznamenali medziročne pokles o 229 578 EUR.

Spoločnosť vykazuje časové rozlíšenie vo výške 172 989 EUR a ich podiel predstavuje 0,8 % z celkového majetku.

## 5.8 Informácie o stave a vývoji zamestnanosti

Spoločnosť v roku 2020 zamestnávala 333 zamestnancov.

Štruktúra zamestnancov (priemerný prepočítaný stav):

Zložka / Kategória	rok 2018	rok 2019	rok 2020
Vodiči autobusov	228	228	<b>226</b>
Opravári	34	34	<b>34</b>
THP	51	53	<b>52</b>
Ostatní robotníci	22	21	<b>21</b>
<b>SPOLU:</b>	335	336	<b>333</b>

Vývoj a štruktúra osobných nákladov v EUR:

Položka	rok 2018	rok 2019	rok 2020
Mzdové náklady	3 523 933	3 924 901	<b>4 264 255</b>
Náklady na sociálne poistenie	1 235 794	1 383 201	<b>1 498 574</b>
Odmeny členov štatutárnych orgánov	28 106	28 106	<b>27 318</b>
Sociálne náklady	107 478	128 351	<b>234 618</b>
<b>Osobné náklady spolu:</b>	4 895 311	5 464 559	<b>6 024 765</b>

Spoločnosť splnila záväzky vyplývajúce zo Zákonníka práce, platného znenia kolektívnej zmluvy a ostatných predpisov upravujúcich oblasť zamestnanosti. Priemerná mesačná mzda zamestnanca dosiahla v roku 2020 úroveň 1 082,41 EUR.

V roku 2020 spoločnosť tvorila sociálny fond vo výške 43 137 EUR. Z prostriedkov sociálneho fondu boli v súlade s rozpočtom poskytnuté hlavne príspevky na stravovanie, regeneráciu pracovnej sily a na odmeny pri životných a pracovných výročiach.

Zavedením a udržiavaním integrovaného manažérskeho systému a získaním certifikátov ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 a ISO 45001:2018 sa zvýšila úroveň starostlivosti o zamestnancov a kvalita pracovného prostredia.

Manažment venoval pozornosť starostlivosti o ľudské zdroje, sociálnej politike a regenerácii zamestnancov.

Zvýšená pozornosť sa venuje zlepšovaniu pracovného prostredia. Zabezpečené boli lekárske prehliadky, psychologické vyšetrenia, školenia a vzdelávanie zamestnancov s dôrazom na zvyšovanie odbornosti a právneho vedomia. Spoločnosť zabezpečuje bezpečnosť pri práci v zmysle platnej legislatívy a dbá o jej dodržiavanie.

V roku 2020 nebol v spoločnosti zaznamenaný žiadny závažný resp. registrovaný pracovný úraz.

## **5.9 Marketingové aktivity**

Rok 2020 bol poznačený pandémiou infekčného ochorenia COVID - 19, ktoré spôsobuje vírus SARS-CoV-2. Tak ako aj iné odvetvia na Slovensku, aj v rámci našej spoločnosti sme prijali množstvo opatrení na zamedzenie šírenia tohto respiračného ochorenia. Opatrenia sa týkali autobusovej dopravy a cestujúcej verejnosti a zamestnancov našej spoločnosti.

Zriadil sa krízový štáb spoločnosti, ktorý zasadal na pravidelnej báze a riešil momentálnu situáciu a prijímal rozhodnutia na zamedzenie šírenia ochorenia.

V rámci dopravy sme vydali množstvo usmernení, ktoré sme pravidelne aktualizovali na našej webovej stránke, aby cestujúci boli čo najlepšie informovaní, taktiež boli všetky oznamy umiestnené aj priamo v našich autobusoch a na dobre viditeľných miestach. Medzi preventívne opatrenia, ktoré boli prijaté v závislosti od epidemického vývoja boli:

- Minimalizovanie platieb za cestovné hotovosťou (uprednostňovanie bezhotovostnej platby prostredníctvom dopravnej karty)
- V prípade platby hotovosťou, sme upozorňovali cestujúcich aby si nachystali presnú čiastku

- Dobíjanie dopravnej karty online alebo prostredníctvom mobilnej aplikácie Ubian, ktorú sme propagovali nielen na dobitie si dopravnej karty, ale aj ako na kúpu časového lístka
- Od marca 2020 v záujme ochrany zdravia cestujúcich a vodičov bol zakázaný vstup do čakární a do autobusov mestskej a prímestskej dopravy bez použitia rúška, prípadne šálu, šatky alebo inej vhodnej alternatívy
- Odporučili sme používať rukavice
- Bol vydaný zákaz sedieť na predných sedadlách autobusov
- Uzatvorenie infocentier (informácie sme poskytovali výhradne telefonicky)
- Pozastavili sme medzinárodné a vnútroštátne diaľkové linky
- Dlhodobo sme vykonávali a aj vykonávame pravidelnú dezinfekciu a očistu všetkých autobusov a autobusových staníc, ktoré sú majetkom spoločnosti (dezinfekcia madiel a kontaktných plôch autobusov na dennej báze s dezinfekčnými prípravkami).

Vykonávali sme pravidelnú dezinfekciu administratívnych budov a prevádzkových priestorov a autobusových staníc. Všetci zamestnanci spoločnosti boli vybavení ochrannými a dezinfekčnými prostriedkami.

Spoločnosť sa zapojila do projektu ETM v období od 16. do 22. septembra. Témou tohtoročnej kampane je Čistejšia doprava pre všetkých! Jej cieľom je tiež zdôrazniť dôležitosť dostupnosti dopravy a motivovať jednotlivcov, aby si volili udržateľné spôsoby dopravy, ako sú verejná hromadná doprava, pešia chôdza či cyklistika a tak prispieť k zlepšeniu kvality ovzdušia a urobiť z mestských častí príjemnejšie miesta pre život a prácu.

V priebehu roku 2020 sme kompletne ošatili novými uniformami všetkých zamestnancov na pozícii vodičov / vodičiek autobusov, zamestnancov infocentier a dispečingu.

Po nami komplexne zrekonštruovaných autobusových staniciach v Revúcej, Lučenci, Rimavskej Sobote a Filakove je nová autobusová stanica v Tornali už piatou stanicou, prostredníctvom ktorej sa snažíme našim zákazníkom cestovanie verejnou autobusovou dopravou spríjemniť.



Autobusová stanica v Tornaľi odovzdaná do užívania v roku 2020



Autobusová stanica v Tornaľi - nástupištia



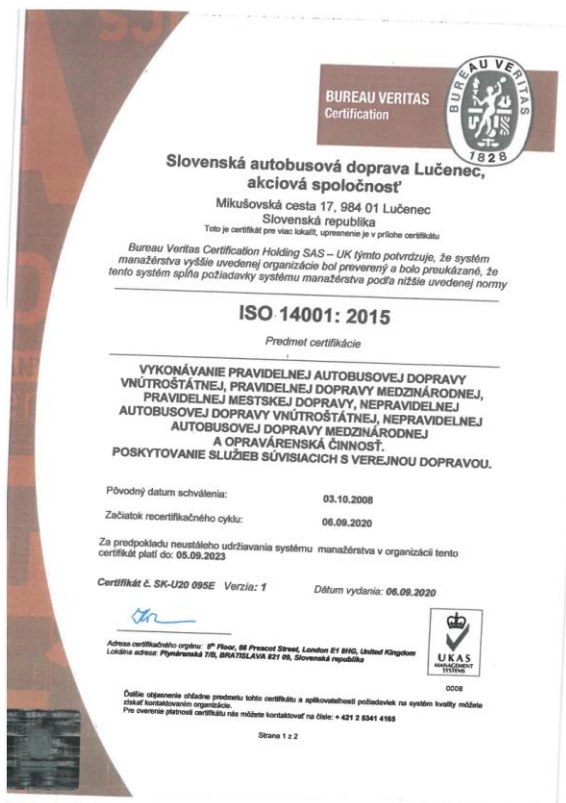


Autobusová stanica v Tornali - interiér

### **5.10 Kvalita a kontrolná činnosť**

Slovenská autobusová doprava Lučenec, akciová spoločnosť sa prezentuje na verejnosti ako spoločnosť, ktorá trvale venuje pozornosť neustálemu zvyšovaniu kvality poskytovaných služieb, vytváraniu priaznivých pracovných podmienok svojich zamestnancov a zmierňovaniu vplyvov svojich činností na životné prostredie. Za účelom objektívneho a seriózneho posúdenia tejto snahy bol v spoločnosti zavedený a zdokumentovaný integrovaný manažérsky systém, zahŕňajúci systém manažérstva kvality, systém environmentálneho manažérstva a systém manažérstva BOZP.

Kontrolná činnosť v rámci spoločnosti, ako aj pravidelné obnovovanie certifikátov integrovaného manažérskeho systému prispieva k tomu, že naša spoločnosť neustále zlepšuje jeho efektívnosť pre prepravu osôb v autobusovej doprave a pre opravársku činnosť. Kvalitne implementovaný integrovaný manažérsky systém garantuje spokojnosť a lojalitu zákazníkov, posilňuje dôveru a vzťahy medzi spoločnosťou a zákazníkom, upevňuje postavenie spoločnosti a zvyšuje dôveryhodnosť na trhu.



## 6 Informácie o vplyve činnosti spoločnosti na životné prostredie

Z hľadiska životného prostredia je doprava odvetvím, ktoré vo veľkej miere ovplyvňuje životné prostredie, pričom k negatívne pôsobiacim faktorom patrí predovšetkým produkcia emisií a znečisťovania ovzdušia, tvorba odpadov, riziko znečistenia pôdy a vôd, hluk, vibrácie a nehodovosť v dopravnej prevádzke.

Uvedené negatívne vplyvy na životné prostredie sa snažíme eliminovať predovšetkým obnovou vozidlového parku, plnením legislatívnych požiadaviek v oblasti ochrany životného prostredia, znižovaním množstva produkovaného nebezpečného odpadu a zároveň kladieme dôraz na samotnú prevenciu a kontrolu znečisťovania životného prostredia, ako aj zvyšovanie environmentálneho povedomia zamestnancov spoločnosti. V roku 2020 pokračovala obnova vozového parku. V rámci spoločnosti bolo zakúpených 14 nových autobusov vybavených modernými ekologickými motormi, spĺňajúcimi kritéria normy EURO 6.

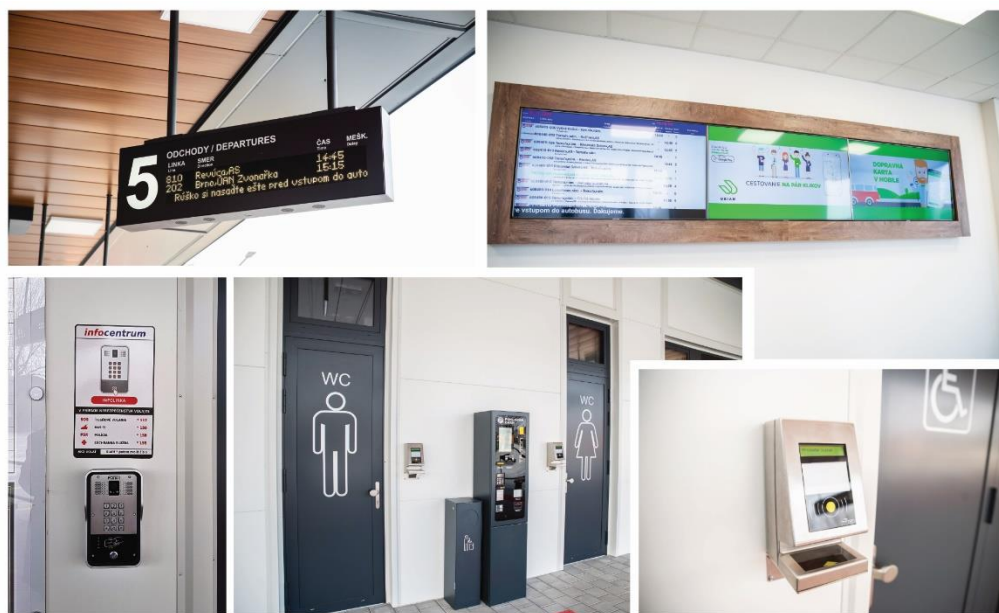
Stav k 31.12.2020 t.j. po obstaraní 14 ks nových autobusov a dočasnom vyradení vozidiel z dôvodu „COVID 19“ :



Významnou skutočnosťou v činnosti našej spoločnosti v environmentálnej oblasti v roku 2020 bolo zabezpečenie realizácie cieľov integrovaného manažérskeho systému zahŕňajúceho systém environmentálneho manažérstva.

## 7 Informačné technológie

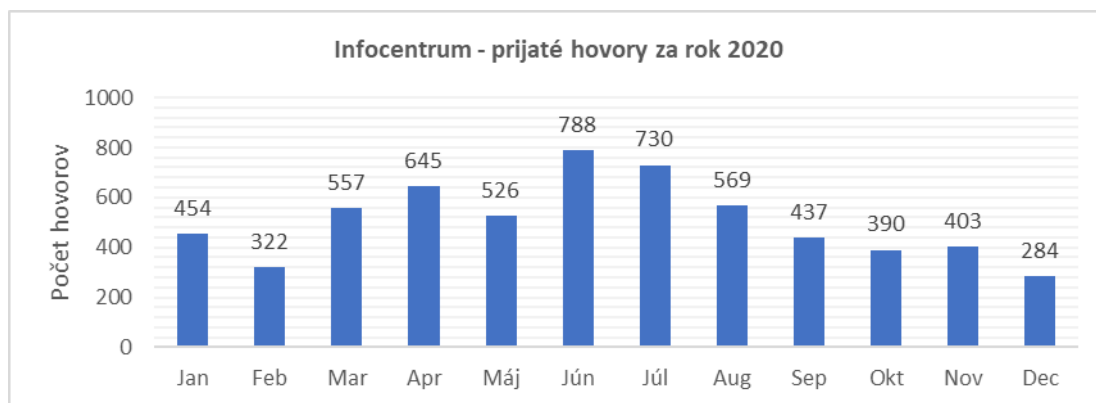
Odhliadnuc od celosvetovej pandémie týkajúcej sa COVID 19 bola ukončená výstavba autobusovej stanice v Tornali. Autobusová stanica spĺňa kritériá takzvanej SAMOOBSLUŽNEJ autobusovej stanice. Informácie o dopravnom procese pre cestujúcu verejnosť sa poskytujú prostredníctvom hlasového komunikátora, ktorý umožňuje bezplatné volania na číslo informačnej linky a na všetky núdzové čísla. Ďalším kanálom poskytovania informácií o dopravnom procese je služba Digital signage, ktorá zahŕňa obrazovky zobrazujúce príchody a odchody autobusových spojov a aktuálne oznamy. Čakáreň, toalety a parkovisko sú realizované tiež v samoobslužnom režime. Autobusová stanica je na nástupištiach vybavená digitálnymi panelmi a bola spustená pilotná verzia FreeWifi hotspot. Zabezpečovací systém s kamerami je pod centrálnou správou bezpečnostnej služby a spravovaný na diaľku a tiež všetky služby sú spravované centrálnou na diaľku.



Interiér autobusovej stanice v Tornali

Počas pandémie sme zabezpečili možnosť práce z domu (homeoffice) pre prípad karanténneho pobytu zakúpením notebookov, ktoré boli vyhradené výlučne na tento účel a tak zaručili plynulý chod kľúčových útvarov firmy.

Rok 2020 potvrdil, že zavedenie VoIP telekomunikačného systému bola úspešná voľba, keď sme vybavili 6150 telefonátov s celkovou dĺžkou hovorov 7792 minút. Priemerná dĺžka hovoru bola 136 sekúnd. Naši cestujúci sa dovolali na číslo infocentra v priemere za 29 sekúnd.



## 8 Perspektívy ďalšieho rozvoja spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s.

Zabezpečovanie dopravnej obslužnosti územia, kvalita poskytovaných služieb, rozvoj informačných systémov pre cestujúcich a rozvoj ostatných podnikateľských aktivít pri zabezpečení maximálnej bezpečnosti a pri dodržaní platných environmentálnych predpisov zostáva prioritou spoločnosti aj pre budúce obdobie.

Pandémia spôsobená ochorením COVID-19 pretrváva aj v roku 2021. Obmedzovanie pohybu obyvateľstva v prvom štvrtroku 2021 má dopad na medziročný pokles tržieb v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave a v mestskej autobusovej doprave a tiež na nárast nákladov na dezinfekciu, ochranné prostriedky pre zamestnancov a ďalšie náklady s tým súvisiace.

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s. na základe posúdenia vplyvu možného dopadu pandémie spôsobenej šírením ochorenia COVID-19 prehodnotila všetky možné riziká a neistoty, tiež svoje podnikateľské aktivity, výsledok hospodárenia, dostupné informácie a výsledkom je, že naša spoločnosť bude aj naďalej nepretržite pokračovať vo svojej podnikateľskej činnosti. Tiež nenastali žiadne skutočnosti, ktoré by obmedzovali, alebo zabraňovali zabezpečovať výkony vo verejnom záujme aj v ďalšom období.

## 9 Overenie audítorm

Overenie účtovnej závierky a overenie súladu Výročnej správy za rok 2020 s riadnou účtovnou závierkou k 31.12.2020 akciovej spoločnosti Slovenská autobusová doprava, a.s. so sídlom v Lučenci vykonala spoločnosť I P U S, s. r.o. audítorská

spoločnosť, licencia SKAU č. 320 so sídlom 17. novembra 8, 911 01 Trenčín, zapísaná  
v Obchodnom registri Okresného súdu TRENČÍN , oddiel Sro, vložka číslo: 357/R.

## 10 Správa audítora

### SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

akcionárom, dozornej rade a predstavenstvu akciovej spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s.

#### Správa z auditu účtovnej závierky

##### Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. (ďalej len „Spoločnosť“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2020, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2020 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

##### Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

##### Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

##### Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnej účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnej účtovnej závierky je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť **audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.**
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

#### **Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov**

##### **Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe**

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2020 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme sa obdržali po dátume vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

20. apríla 2021

*Helena Gamska*

IPUS, s.r.o. auditorská spoločnosť so sídlom 17. novembra č.8, 91101 Trenčín  
číslo licencie SKAU 320

Ing. Helena Gamska, kľúčový štatutárny audítora, číslo licencie SKAU 773



**Ing. Vojtěch Kupka v.r.**

predseda predstavenstva  
a výkonný riaditeľ

**Miloš Kelemen v.r.**

podpredseda predstavenstva

**Riadna účtovná závierka k 31.12.2020**

- **Súvaha k 31.12.2020**
- **Výkaz ziskov a strát k 31.12.2020**
- **Poznámky účtovnej závierky k 31.12.2020**

## OBSAH

<b>1</b>	<b>ÚVODNÉ SLOVO PREDSEDU PREDSTAVENSTVA.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI.....</b>	<b>4</b>
2.1	Základné údaje o spoločnosti.....	4
2.2	Založenie a história akciovej spoločnosti.....	4
2.3	Predmet činnosti .....	5
2.4	Postavenie akciovej spoločnosti na trhu .....	6
2.5	Základné imanie spoločnosti.....	6
2.6	Štruktúra akcionárov.....	6
<b>3</b>	<b>ORGÁNY SPOLOČNOSTI.....</b>	<b>7</b>
3.1	Predstavenstvo spoločnosti: .....	7
3.2	Dozorná rada .....	7
<b>4</b>	<b>ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI .....</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA ZA ROK 2020 .....</b>	<b>8</b>
5.1	Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia spoločnosti .....	8
5.2	Vysporiadanie výsledku hospodárenia .....	12
5.3	Finančná analýza spoločnosti .....	13
5.4	Bilancia spoločnosti .....	14
5.5	Dopravná činnosť .....	17
5.6	Stav a starostlivosť o technickú základňu .....	21
5.7	Stav majetku spoločnosti.....	22
5.8	Informácie o stave a vývoji zamestnanosti .....	23
5.9	Marketingové aktivity .....	24
5.10	Kvalita a kontrolná činnosť .....	27
<b>6</b>	<b>INFORMÁCIE O VPLYVE ČINNOSTI SPOLOČNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE .....</b>	<b>29</b>
<b>7</b>	<b>INFORMAČNÉ TECHNOLOGIE.....</b>	<b>30</b>

<b>8</b>	<b>PERSPEKTÍVY ĎALŠIEHO ROZVOJA SPOLOČNOSTI SLOVENSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA LUČENEC, A. S.</b> .....	<b>31</b>
<b>9</b>	<b>OVERENIE AUDÍTOROM</b> .....	<b>31</b>
<b>10</b>	<b>SPRÁVA AUDÍTORA</b> .....	<b>33</b>