

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2020

Materiál určený orgánom a akcionárom spoločnosti

Letisková spoločnosť Žilina, a.s.



1. OBSAH

1	OBSAH	2
2	LETISKO ŽILINA	3
3	PREVÁDZKOVATEĽ LETISKA ŽILINA	3
4	HLAVNÉ FAKTORY VO VZŤAHU K PREVÁDZKE A FINANCOVANIU	8
5	FINANČNÉ HOSPODÁRENIE LSŽ., a.s. k 31.12.2020	11
6	SPRÁVA A OCHRANA MAJETKU	21
7	SPRÁVA O STAVE LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRY	22
8	SKRATKY	28

2. LETISKO ŽILINA

Letisko Žilina je medzinárodné verejné letisko, ktoré slúži pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti regiónu severozápadného Slovenska. Spádovú oblasť predstavuje územie s prístupom na Letisko Žilina približne do 60 až 90 minút (Žilinský samosprávny kraj a časť Trenčianskeho samosprávneho kraja - Žilina, Kysuce, Orava, Martin, Ružomberok, Trenčín, Považská Bystrica, Púchov). Táto oblasť má približne 1,2 mil. obyvateľov a je po Bratislave a Košiciach tretím najväčším ekonomicko-hospodárskym centrom Slovenska.

Letisko Žilina patrí medzi medzinárodné verejné letiská prevádzkované letiskovými spoločnosťami na Slovensku s technickým vybavením umožňujúcim lety aj za zhoršených poveternostných podmienok. Dĺžka RWY je 1 150 m a neumožňuje ekonomicky výhodnejšie lety väčších dopravných lietadiel (lety v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave, lety nízkonákladových obchodných leteckých dopravcov, nákladné lety a pod.). Letisko Žilina je spomedzi malých letísk v SR jedno z najväčším počtom vykonaných pohybov (ročne je to cca 6-8 tis. pohybov lietadiel), v prevažnej miere výcvikových letov Žilinskej univerzity v Žiline.

3. PREVÁDZKOVATEĽ LETISKA ŽILINA

Prevádzkovateľom Letiska Žilina je LSŽ, a.s..

LSŽ, a.s. vznikla v roku 2005 v súlade so zákonom č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) v platnom znení. Majetok LSŽ, a.s. bol tvorený hodnotou pozemkov pod parkoviskom a požiarnym vozidlom z roku 1984. V priebehu roku 2005 sa LSŽ, a.s. stala prevádzkovateľom Letiska Žilina. V rokoch 2007 - 2012 bola vykonaná komplexná modernizácia vybavenia Letiska Žilina, ktorá pozostávala z doplnenia strojov a zariadení (požiarné vozidlo, letiskový zametač, vozidlá sezónnej údržby, zariadenia bezpečnostnej ochrany a iné), modernizácie SZZ systému, vybudovania oplotenia a modernizáciou SZZ.

3.1. Základné údaje o LSŽ, a.s.

Názov spoločnosti:	Letisková spoločnosť Žilina, a.s.
Sídlo spoločnosti:	Letisko, 013 41 Dolný Hričov
Dátum vzniku:	1.1.2005
IČO:	36426032
IČ DPH:	SK2021927402
Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka č.10462/L	

3.2. Štruktúra akcionárov LSŽ, a.s.

Uznesením vlády číslo 456 zo dňa 25. septembra 2019 sa prevádza majetková účasť vo výške 65,52%, čo tvorí 63 ks kmeňových akcií v menovitej hodnote 33 194,- Eur a 9 ks kmeňových akcií v menovitej hodnote 332,- Eur v celkovej hodnote 2 094 210,- Eur na Žilinský samosprávny kraj. Zmluva o prevode akcií nadobudla účinnosť 21. 01. 2020.

Majetková účasť akcionárov do 20.1.2021

Akcionár	Výška podielu na základnom imaní		Podiel na hlasovacích právach v %	Iný podiel na ostatných položkách VI ako na ZI v %
	absolútne	v %		
Ministerstvo dopravy a výstavby SR	3 181 268	99,53	99,53	99,53
Žilinský samosprávny kraj	14 884	0,47	0,47	0,47
Spolu	3 196 152	100	100	100

Majetková účasť akcionárov od 21.1.2021

Akcionár	Výška podielu na základnom imaní		Podiel na hlasovacích právach v %	Iný podiel na ostatných položkách VI ako na ZI v %
	absolútne	v %		
Žilinský samosprávny kraj	2 109 094	65,99	65,99	65,99
Ministerstvo dopravy a výstavby SR	1 087 058	34,01	34,01	34,01
Spolu	3 196 152	100	100	100

3.3. Orgány LSŽ, a.s.

Štatutárnym orgánom LSŽ, a.s. je predstavenstvo. V mene LSŽ, a.s. konajú a podpisujú spoločne najmenej dvaja členovia predstavenstva. Podpisovanie za LSŽ, a.s. sa vykonáva tak, že k vytlačenému alebo napísanému názvu LSŽ, a.s., menám a funkciám v predstavenstve, podpisujúci pripoja svoj podpis.

Predstavenstvo spoločnosti malo v roku 2020 týchto členov:

Ing. Ivan Hečko, predseda predstavenstva od 28. 01. 2020

Ing. Richard Melíšek, člen predstavenstva od 26. 01. 2018 do 28. 01. 2020

Mgr. Ivan Halmo, člen predstavenstva od 26. 01. 2018

JUDr. Michal Miškovič, člen predstavenstva od 11.10. 2019

Dozorná rada spoločnosti mala v roku 2020 týchto členov:

JUDr. Tatiana Šopová, predseda dozornej rady od 26. 01. 2018 do 30. 06. 2020

Ing. Andrea Farkašová predseda dozornej rady od 30. 06. 2020

Mgr. Ivan Lantaj, člen dozornej rady od 26. 01. 2018

Mgr. Denis Cáder, člen dozornej rady od 29. 03. 2017 do 28. 01. 2020

Ing. Miroslav Kunsch, člen dozornej rady od 11. 10. 2019

Ing. Miroslav Bartoš, člen dozornej rady od 28. 01. 2020

3.4. Vecné zameranie podnikateľskej činnosti

Činnosť LSŽ, a.s. zabezpečuje dopravnú obsluhu obchodnou leteckou dopravou a letiskovými službami pre potreby regiónu severozápadného Slovenska.

LSŽ, a.s. prevádzkuje Letisko Žilina v súlade so zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a na základe Rozhodnutia č.p.10494/2017/RLET-0017/42392, ktorým Dopravný úrad povolil LSŽ, a.s. prevádzkovanie Letiska Žilina do 30. 11. 2020. Vzhľadom na pandémiu Covid-19 bolo prevádzkové povolenie administratívne predĺžené do uplynutia štyroch mesiacov od odvolania krízovej situácie spôsobenej pandémiou.

Letiskovú infraštruktúru vo vlastníctve LSŽ, a.s. tvorí majetok podľa definície ustanovení zákona č. 136/2004 Z. z. v znení zákona č. 9/2013 Z. z..

Časť majetku v areáli Letiska Žilina je vo vlastníctve iných subjektov (LPS SR, š.p., Žilinská univerzita v Žiline a iné subjekty).

3.4.1. Druhy letov

Je možné vykonávať tieto druhy letov:

- pravidelnú a nepravidelnú obchodnú leteckú dopravu turbopropovými a vybranými malými prúdovými lietadlami,
- letecký výcvik a športové lietanie,
- sanitné lety (transport orgánov, prevoz pacientov v kritickom stave), letecké práce alebo špeciálna prevádzka,
- štátne dôležité lety.

Pre zabezpečenie týchto úloh je nutné udržiavať Letisko Žilina vrátane pohybových plôch a systémov v prevádzkyschopnom stave v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva.

Pri výkone svojej činnosti LSŽ, a.s. spolupracuje najmä s LPS SR, š.p., Slovenským hydrometeorologickým ústavom, Úradom hraničnej a cudzineckej polície prezídia Policajného zboru a Colným úradom.

3.4.2. Služby poskytované LSŽ, a.s.

LSŽ, a.s. poskytuje hlavne tieto služby:

- služby pozemnej obsluhy,
- záchrannú a hasičskú službu,
- predaj a plnenie lietadiel pohonnými hmotami,
- obsluhu SZZ,
- navádzanie, parkovanie a stráženie lietadiel,
- predaj leteniek,
- sprostredkovanie aerotaxi, vyhladkových letov, požičovne áut, ubytovania,
- nájom priestorov a prevádzkových plôch (plochy v územnom obvode Letiska Žilina patriace LSŽ, a.s.).

Personálne zabezpečenie zodpovedá požiadavkám príslušných právnych predpisov v oblasti civilného letectva vo vzťahu k bezpečnostnej ochrane a bezpečnosti leteckej prevádzky, pri efektívnom využití zamestnancov a maximálnej kumulácii pracovných funkcií.

Od roku 2011 je v plnej prevádzke ILS, čím sa výrazne zvýšila spoľahlivosť a bezpečnosť letov v noci a pri zhoršenom počasí. Spolu s ostatnými leteckými pozemnými zariadeniami je RWY spôsobilá na presné priblíženie I. kategórie.

3.4.3. Ciele a úlohy vedenia LSŽ, a.s.

Strategické ciele LSŽ, a.s. v súlade so schváleným podnikateľským plánom:

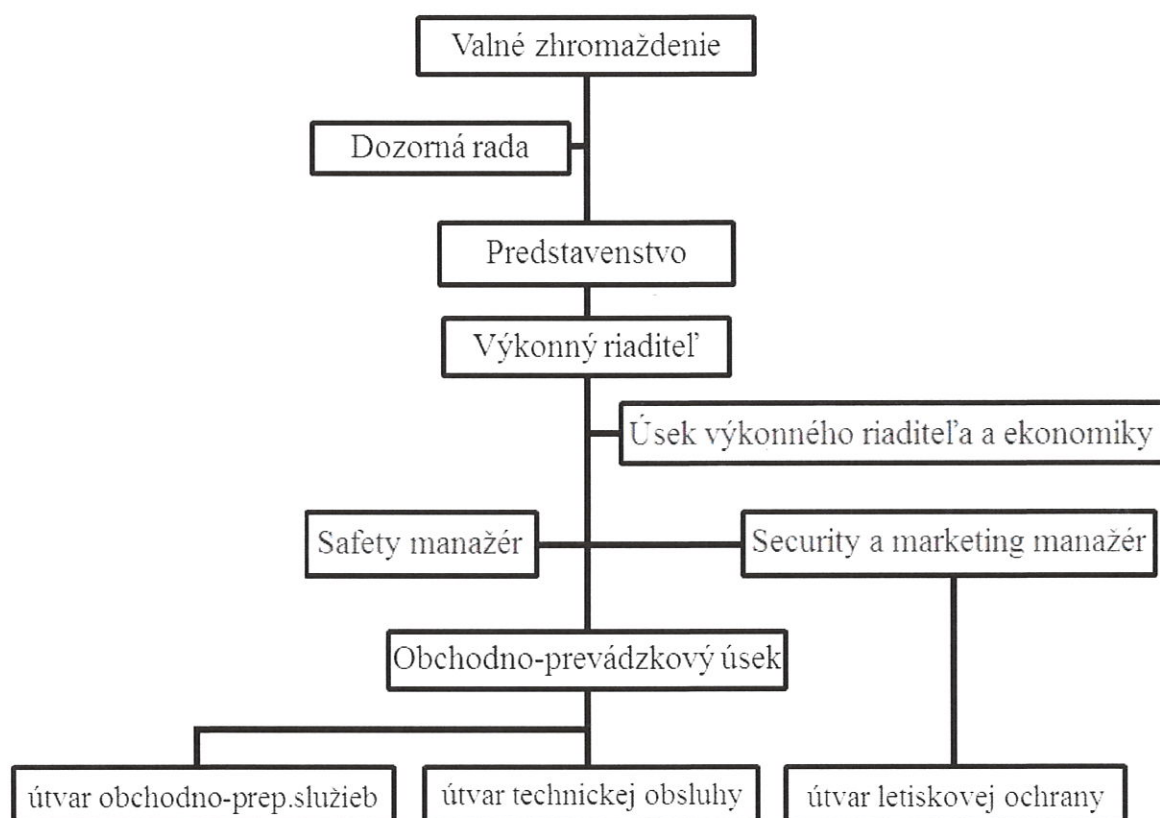
- dosiahnuť vyrovnané hospodárenie LSŽ, a.s.,
- zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala, a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná.

Cieľmi aktivít LSŽ, a.s. a úlohami vedenia LSŽ, a.s. v roku 2020 boli:

- bezpečná a ekonomická prevádzka Letiska Žilina a z nej vyplývajúce povinnosti udržiavať požadovanú úroveň prevádzkových služieb Letiska Žilina,
- prevádzka letiskovej odbavovacej budovy slúžiacej na prílety a odlety,
- zabezpečenie záchrannej a hasičskej služby na Letisku Žilina, ktorá je zriadená na základe leteckého predpisu L 14, Hlava 9,

- činnosti k zabezpečeniu bezpečnosti a ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva,
- zabezpečenie všetkých ostatných podporných činností a služieb pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie cieľov LSŽ, a.s. pri prevádzkovaní Letiska Žilina,
- rozvoj neleteckých činností, s cieľom vylepšiť hospodárenie LSŽ, a.s.

3.4.4 Organizačná štruktúra LSŽ, a.s.



Zamestnanci LSŽ, a.s.

Počet zamestnancov celkom :	19
Vzdelanie:	
vysokoškolské	3
úplné stredné odborné	13
úplné stredné všeobecné	3

LSŽ, a.s. k 31.12.2020 mala celkom 19 (od 1.1.2021 zníženie počtu o jedného zamestnanca na 18 zamestnancov) v nasledovnej štruktúre: výkonný riaditeľ, štyria vedúci zamestnanci úsekov a útvarov, štyria administratívni zamestnanci, traja zamestnanci technickej obsluhy, dvaja zamestnanci obchodno-prepravných služieb, štyria zamestnanci bezpečnostnej ochrany a jeden prevádzkový zamestnanec.

4. Hlavné faktory vo vzťahu k prevádzke a financovaniu LSŽ, a.s.

4.1. Plnenie strategických cieľov LSŽ, a.s. v roku 2020

Prvým strategickým cieľom činnosti LSŽ, a.s. bolo dosiahnuť vyrovnané hospodárenie, preto sa LSŽ, a.s. snažila o zvyšovanie:

- leteckých výnosov, a to prostredníctvom:
 - ponúkania Letiska Žilina na využitie pre lety v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave do a z regiónu,
 - ponúkania Letiska Žilina európskym leteckým školám a organizáciám na výcvik pilotov,
 - ponúkaniu Letiska Žilina dopravcom a logistickým spoločnostiam na prepravu nákladu
 - hľadania leteckého dopravcu, ktorý by prevádzkoval pravidelnú linku.
- neleteckých výnosov, a to prostredníctvom:
 - prenájmu nebytových priestorov,
 - prenájmu pohybových plôch,
 - prenájmu pozemkov a zariadení,
 - prenájmu reklamných plôch.

Zároveň sa LSŽ, a.s. snažila o:

- zníženie zadĺženia LSŽ, a.s.,
- znižovanie prevádzkových nákladov a to prostredníctvom:
 - úspory spotreby elektrickej energie a plynu,
 - znížením nákladov na poisťné.

Druhým strategickým cieľom LSŽ, a.s. bolo zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnostnej ochrany podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná.

Na dosiahnutie cieľa boli vykonané aktivity predovšetkým v dvoch oblastiach. Prvou bol výkon bezpečnostnej ochrany Letiska Žilina s cieľom zabezpečiť bezpečnostnú ochranu leteckej prevádzky, vykonávanie detekčnej kontroly osôb, batožín a nákladu vstupujúcich do vyhradeného bezpečnostného priestoru Letiska Žilina, ochranu perimetra Letiska Žilina, kvalitné a bezpečné odbavenie priletajúcich a odlietajúcich cestujúcich, ich batožiny,

nákladu a lietadiel, a to najmä v súlade s nariadením EP a R (ES) č. 300/2008 v platnom znení, nariadením Komisie (EÚ) č. 2015/1998 v platnom znení, leteckým predpisom L17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, Národným programom ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, programom bezpečnostnej ochrany Letiska Žilina, ECAC Doc 30, ICAO Doc 8973.

Druhou oblasťou bol výkon záchranej a hasičskej služby na Letisku Žilina s cieľom splniť požiadavky najmä v súlade s leteckým predpisom L14 Letiská, I. zväzok. LSŽ, a.s. realizovala činnosti potrebné na zabezpečenie bezpečnej prevádzky a bezpečnostnej ochrany v rámci medzinárodných noriem definovaných v dokumentoch ICAO a ECAC a v príslušnej národnej legislatíve.

Zároveň Letisková spoločnosť Žilina a.s. mohla vďaka pomoci akcionárov využiť obdobia so zníženou prevádzkou spôsobenou obmedzeniami v súvislosti s pandémiou COVID-19 na vykonanie dlhodobých odkladaných servisných prehliadok a údržby na letiskových zariadeniach a prostriedkoch, čo sa prejavilo na jednoduchšom dodržiavaní nastavených bezpečnostných štandardov.

S prihliadnutím na úroveň vykonávaných aktivít možno konštatovať, že dosiahnuté výsledky zabezpečili plnenie stanoveného cieľa. Počas roku 2020 bola zabezpečená plynulá a bezpečná prevádzka Letiska Žilina a nedošlo k jej prerušeniu z dôvodov na strane LSŽ, a.s..

4.2. Významné činnosti LSŽ, a.s. realizované v roku 2020

Letecké činnosti:

- LSŽ, a.s. hľadala vhodného obchodného leteckého dopravcu, ktorý by zaviedol a prevádzkoval pravidelnú linku z Letiska Žilina,
- LSŽ, a.s. aktívne spolupracovala s prevádzkovateľmi lietadiel na prepravu nákladu a za pomoci logistických spoločností realizovala niekoľko letov na prepravu nákladu z Letiska Žilina,
- LSŽ, a.s. aktívne spolupracovala s Ministerstvom vnútra SR v rámci zabezpečenia plnenia paliva do vrtuľníkov ich letky,
- LSŽ, a.s. pracuje na procese certifikácie letiska v spojení s požiadavkami nariadenia Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia EP a R (ES) č. 216/2008,
- LSŽ, a.s. sa snaží viac otvoriť segmentu všeobecného letectva a pružne reaguje na zmeny na trhu a požiadavky používateľov čo vedie k nárastu letov aerotaxi,
- LSŽ, a.s. intenzívne spolupracovala so spoločnosťou L29.SK, s.r.o. (prevádzkovateľ lietadla L 29 – Delfín) na vykonávaní vyhladkových letov z Letiska Žilina,

- LSŽ, a.s. intenzívne rokovala s leteckou školou Noir Aviation s.r.o. o možnosti dlhodobého parkovania časti svojej flotily a prevádzkovania leteckej školy na Letisku Žilina, čo viedlo k zriadeniu sídla tejto spoločnosti na Letisku Žilina.

Neletecké činnosti:

V oblasti neleteckých činností sa LSŽ, a.s. snažila vyvíjať aktivity s cieľom zabezpečiť príjmy LSŽ, a.s. a podporiť rozvoj leteckých činností:

- prenájom nebytových priestorov v odbavovacej budove,
- prenájom reklamného priestoru,
- prenájom pozemkov a areálu Letiska Žilina na komerčné podujatia,

Snaha o prenájom priestorov na konanie hromadných podujatí v roku 2020 bolo výrazne komplikované vzhľadom na nemožnosť konaniach týchto podujatí vzhľadom na pandémiu COVID-19.

Uvedený prehľad sa týka len najvýznamnejších aktivít LSŽ, a.s., popri ktorých denne zabezpečuje plynulý a bezpečný chod medzinárodného verejného Letiska Žilina.

4.3. Prevádzkové výkony LSŽ, a.s. v roku 2020

Výkony letiskovej spoločnosti zodpovedajú charakteru leteckého využívania, ktorý je daný technickými parametrami letiska a to hlavne dĺžkou vzletovej a pristávacej dráhy. K týmto obmedzujúcim faktorom sa v roku 2020 pripojil celosvetový útlm leteckej prevádzky z dôvodu šírenia ochorenia na COVID-19. Tento stav prinútil spoločnosť posunúť začiatok plánovaných rozvojových projektov na obdobie po skončení pandémie a tak nebolo možné počítať s ich vplyvom na nárast prevádzky.

Prevádzkové výkony letiskovej spoločnosti Žilina zaznamenali v roku 2020 mierny pokles, avšak nie taký výrazný ako na iných letiskách. Aj keď pokles výkonov nie je taký výrazný ako na iných letiskách, boli počas roku 2020 zaznamenané výrazné výkyvy intenzity prevádzky, čo bolo spôsobené obmedzeniami platnými v danom čase a neumožňujúcimi štandardnú leteckú prevádzku.

Ukazovateľ	Rok							
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Počet cestujúcich	408	245	888	286	421	523	349	268
Počet pohybov	7 649	6 311	7 832	7 451	8 911	9 881	7 903	7 649
Pristátia lietadiel (t)	6 858	5 225	6 627	6 781	8 227	12 055	6 905	6 509
Odbavený náklad v kg	325	2 852	1 252	1 201	526	434	0	268

5. Finančné hospodárenie LSŽ, a.s. k 31.12.2020

5.1. Hospodársky výsledok LSŽ, a.s.

K 31. 12. 2020 dosiahla LSŽ, a.s. hospodársky výsledok zisk v hodnote **28 392 EUR**. Predstavenstvo LSŽ, a.s. navrhne valnému zhromaždeniu preúčtovať zisk za rok 2020 do účtu nerozdelený zisk minulých rokov.

	Rok 2020	Rok 2019
Výnosy	904 371	675 063
Náklady	875 979	770 619
HV pred zdanením (strata -/zisk +)	28 392	- 95 556

	Rok 2020	Rok 2019
Výnosy z letiskových služieb	85 412	73 790
Výnosy z neleteckej činnosti	77 877	48 211
Ostatné prevádzkové výnosy	741 082	553 062
Prevádzkové výnosy spolu	904 371	675 063
Spotrebované nákupy	90 102	51 040
Služby	57 893	47 091
Osobné náklady	335 341	276 638
Dane a poplatky	6 494	-2 189
Ostatné prevádzkové náklady	26 362	16 459
Odpisy	342 591	367 172
Prevádzkové náklady spolu	858 783	756 211
Prevádzkový výsledok bez odpisov	388 179	286 024
Prevádzkový výsledok	45 588	-81 148

Predstavenstvo LSŽ, a.s. schválilo podnikateľský plán na rok 2020, ktorého hlavným strategickým cieľom malo byť dosiahnutie lepšieho hospodárskeho výsledku LSŽ, a.s. v porovnaní s predchádzajúcim obdobím a bezpečné prevádzkovanie Letiska Žilina. Tieto ciele sa spoločnosti aj napriek obmedzeniam pre pandémiu COVID-19 podarilo naplniť hlavne vďaka miernemu nárastu komerčnej prevádzky a pomoci akcionárov.

5.1.1. Výnosy

LSŽ, a.s. dosiahla v roku 2020 celkové výnosy v hodnote **904 371 EUR**, pričom tieto výnosy pozostávali z nasledovných položiek:

- Tržby z predaja tovarov a služieb,
- Ostatné prevádzkové výnosy z toho:
 - investičné dotácie minulých rokov,
 - príspevku na účel bezpečnostná ochrana letísk a výkon záchranných a hasičských služieb roku 2020,
 - dotácie od ŽSK na financovanie prevádzkových nákladov priamo súvisiacich s prevádzkou letiskovej infraštruktúry,
 - ostatné prevádzkové výnosy (centové vyrovnanie),
- Kurzové zisky.

Tržby z predaja tovaru a služieb

Tržby za vlastné výkony a tovar boli ku koncu roka 2020 v sume **163 289 EUR**. V tabuľke nižšie je uvedené podrobné členenie tržieb z predaja služieb a tovaru.

Tržby z predaja tovaru a služieb

Tržby z predaja služieb a tovaru (EUR)	ROK 2020	ROK 2019	ROK 2018
Odplaty za pristátie lietadiel	22 735	23 653	38 661
Odplaty za cestujúcich	2 030	2 497	3 923
Odplaty za parkovanie lietadiel	695	1 221	3 887
Servisné poplatky – letenky	736	4 495	6 612
Handling	5 919	6 211	25 429
Handling - služby na vyžiadanie posádok	10 110	10 474	19 293
Ubytovanie	0	0	0
Provízie za predaj	0	36	40
Refakturácia školení	125	0	0
Služby VIP salónika	1	10	14
Opravy a údržba	0	0	4 724
Letecká nákladná doprava	0	0	0
Prenájmy	74 708	43 088	25 442
Poplatky za využívanie Letiska Žilina mimo prevádzkovú dobu	6 977	8 648	8 819
Služby pre iné letiská (výpomoc zamestnancov)	0	0	3 312
Ostatné služby	6 008	1 980	4 038
Kosenie, zimná údržba pre LPS SR, š.p.	2 983	3 164	2 196
Letecké palivo JET A-1	36 181	16 524	51 748
Ostatné	0	0	0
Spolu	163 289	122 001	198 138

Cieľom vedenia LSŽ, a.s. bolo dosiahnuť zvýšenie výnosov z letiskových služieb v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Tento cieľ sa podarilo naplniť aj napriek miernemu poklesu prevádzkových výkonov, nakoľko pokles prevádzky bol hlavne v segmente výcvikových letov.

Na rok 2020 boli plánované prenájmy letiskových plôch na hromadné, ktoré neboli realizované z dôvodu zákazu konania hromadných podujatí. Napriek uvedenému v roku 2020 bol dosiahnutý medziročný nárast výnosov z prenájmu priestorov oproti predchádzajúcemu obdobiu hlavne vďaka dobehu nájmov z predchádzajúcich období v prvej polovici roka 2020.

Ostatné výnosy

Významnými položkami výnosov okrem tržieb z predaja tovaru a služieb v roku 2020 boli zúčtované investičné dotácie poskytnuté z rozpočtovej kapitoly MDV SR, do výnosov bežného roka na obstarávaný dlhodobý majetok, ktoré boli poskytnuté v minulých rokoch. Dotácie boli zúčtované do bežného účtovného obdobia postupným rozpúšťaním počas doby odpisovania majetku ako protipoložka k nákladom z odpisov v sume 287 438 EUR. Súčasťou významných položiek výnosov sú aj účelové príspevky poskytnuté z rozpočtovej kapitoly MDV SR, určené na rok 2020. V roku 2020 boli LSŽ, a.s. poskytnuté účelové príspevky na financovanie projektov „Bezpečnostná ochrana Letiska Žilina“ a „Výkon záchranných a hasičských služieb na Letisku Žilina“ v celkovej výške 321 665,- EUR. Tieto príspevky boli vyčerpané na vykrytie nákladov pri plnení uvedených činností.

Okrem týchto príspevkov spoločnosť dostala aj dotáciu na financovanie prevádzkových nákladov priamo súvisiacich s prevádzkou letiskovej infraštruktúry za účelom udržania a rozvoja prevádzkyschopnosti prijímateľa ako letiska so statusom regionálneho medzinárodného letiska od Žilinského samosprávneho kraja vo výške 131 980,- EUR.

Kurzové zisky

LSŽ, a.s. k 31. 12. 2020 neevidovala kurzové zisky.

Najväčší odberatelia LSŽ, a.s. za rok 2020:

Slovenské krídla, s.r.o.,

LVVC ŽUŽ Letecké výcvikové a vzdelávacie centrum Žilinskej univerzity v Žiline,

ŽSSK a.s.,

Elite Jet, s.r.o

IPS Jets, s.r.o.

5.2. Náklady LSŽ, a.s. k 31. 12. 2020

Na základe výkazov z riadnej účtovnej závierky za rok 2020 boli celkové náklady ku dňu 31. 12. 2020 v sume **875 979 EUR** (vrátane odpisov).

Náklady LSŽ, a.s..

P. č.	Číslo syntet. účtu	Názov nákladovej položky	Rok 2020 v EUR	Rok 2019 v EUR	Rok 2018 v EUR
		50 - Spotrebované nákupy	90 102	51 040	84 146
1.	501	Spotreba materiálu	38 995	14 301	23 315
2.	502	Spotreba energie	28 009	24 282	24 267
3.	504	Predaný tovar	23 098	12 457	36 564
		51 – Služby	57 893	47 091	77 291
4.	511	Opravy a udržiavanie	31 057	13 322	38 075
5.	512	Cestovné	475	1 342	1 510
6.	513	Náklady na reprezentáciu	63	26	0
7.	518	Ostatné služby	26 298	32 401	37 706
		52 - Osobné náklady	335 341	276 638	291 261
8.	521	Mzdové náklady	234 931	196 195	203 339
9.	523	Odmeny členom orgánov LSŽ, a.s. a družstva	3 506	2 125	2 388
10.	524	Zákonné sociálne poistenie	81 310	67 810	72 733
11.	527	Zákonné sociálne náklady	15 594	10 508	12 801
		53 - Dane a poplatky	6 494	-2 189	4 342
12.	531	Daň z motorových vozidiel	543	-5 956	572
13.	532	Daň z nehnuteľností	5 437	3 332	3 334
14.	538	Ostatné dane a poplatky	514	435	436
		54 - Iné prevádzkové náklady	28 338	16 459	16 021
15.	544,545	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	16 804	5 139	2 792
16.	546	Odpis pohľadávky	12	0	0
17.	547	Tvorba opravných položiek	0	0	0
18.	548	Ostatné náklady na hospodársku činnosť	11 522	11 320	13 229
19.	549	Manká a škody	0	0	0
		55 - Odpisy	342 592	367 172	371 414
17.	551	Odpisy dlhodobého nehmotného a hmotného majetku	342 592	367 172	371 414
		56 - Finančné náklady	15 219	14 408	16 001
18.	562	Úroky	12 506	12 925	13 350
19.	563, 568	Ostatné finančné náklady, kurzové straty	2 713	1 483	2 651
		59 – Daň z príjmov			
20.	591	Splatná daň z príjmov z bežnej činnosti			
Spolu náklady			875 979	770 619	860 476

5.2.1. Spotrebované nákupy

Por. číslo	Spotrebované nákupy v EUR	Rok 2020	Rok 2019
1.	Osobné ochranné pracovné prostriedky	6 433	2 154
2.	Materiál na opravy a údržbu	19 968	6 355
3.	Automobilové pohonné látky	2 685	2 707
4.	Spotreba ostatného materiálu na zabezpečenie prevádzky bezpečnostnej ochrany Letiska Žilina a záchranej hasičskej služby	7 232	2 126
5.	Ostatná spotreba materiálu	2 677	1 210
6.	Spotreba energií	28 009	24 282
7.	Letecké palivo JET	23 076	12 206

V roku 2020 LSŽ, a.s. výrazne narástli náklady na nákup ochranných pracovných prostriedkov, na materiál na opravu a údržbu nakoľko LSŽ, a.s. v roku 2020 vďaka pomoci od akcionárov realizovala opravy a údržbu strojov a zariadení, ktoré neboli vykonávané niekoľko rokov. Z dôvodu nárastu prevádzky v segmente všeobecného letectva došlo aj k medziročnému nárastu nákladov na obstaranie tovaru leteckého petroleja JET A-1, čo sa ale pozitívne prejavilo v náraste tržieb za predaj tohto paliva.

5.2.2. Služby

Najvýznamnejšie položky účtovnej skupiny 51 služby:

Položka v EUR	Rok 2020	Rok 2019
Opravy a údržba budovy	2 884	1 647
Opravy a údržba motorových vozidiel a mechanizmov	13 044	3 912
Opravy a údržba bezpečnostných zariadení	6 838	4 639
Ostatné opravy	8 291	3 124
Cestovné	475	1 342
Letové meranie SZZ a leteckých pozemných zariadení	4 812	4 601

Školenia	2 239	10 204
Poradenstvo (právne, daňové a účtovné),	2 053	1 795
Telekomunikačné poplatky a licencie	2 753	2 909
Overenie kvality leteckého paliva	3 440	810
Ostatné služby	11 064	12 108

V roku 2020 LSŽ, a.s. zaznamenala nárast nákladov na opravy čo rovnako ako v prípade materiálu súvisí realizovaním oprav a údržby strojov a zariadení, ktoré neboli vykonávané niekoľko rokov.

Pokles nákladov na povinné školenia zamestnancov je spôsobený odkladom školení vzhľadom na obmedzenia spôsobené pandemiou COVID-19.

5.2.3. Osobné náklady

Osobné náklady predstavovali významnú položku pri zabezpečení prevádzky Letiska Žilina a v roku 2020 boli v sume 335 341 EUR. Táto položka zahŕňala mzdové náklady, odmeny členov orgánov LSŽ, a.s., náklady na sociálne a zdravotné poistenie a zákonné sociálne náklady.

Hlavné činnosti LSŽ, a.s. pri zabezpečovaní letiskových služieb a jej ďalšie aktivity vyžadujú personálne zabezpečenie 18 - 24 hodín v pracovných dňoch a čiastočne v sobotu a v nedeľu a v nepretržitej prevádzke (nepravidelná pracovná doba a počet zamestnancov v pracovnej zmene, nárazové akcie ako napr. služby vyžiadané cez víkendy, neletecké činnosti, sezónna údržba prevádzkových plôch a pod.). Počet zamestnancov v prevádzke v jednotlivých útvaroch je stanovený podľa požiadaviek Dopravného úradu, resp. podľa príslušných právnych predpisov v oblasti civilného letectva – výkon bezpečnostnej ochrany letísk, výkon záchrannej a hasičskej služby a podobne.

5.2.4. Pokuty, penále a sankcie

Pokuty, penále a sankcie, ktoré vznikli LSŽ, a.s. v roku 2020 sú dôsledkom krátkodobého nedostatku finančných prostriedkov. Išlo o pokuty za nedodržanie termínu splatnosti a náklady s tým súvisiace. V roku 2020 neboli LSŽ, a.s. udelené žiadne pokuty. Najväčšiu časť penálov tvoria úroky za nedodržanie termínu splatnosti úveru poskytnutého letiskovou spoločnosťou Letisko Poprad - Tatry, a.s.).

5.2.5. Odpis pohľadávky a tvorba opravných položiek k pohľadávkam

V roku 2020 spoločnosť odpísala nevymožiteľnú pohľadávku vo výške 12 EUR, z roku 2017.

5.2.6. Ostatné náklady na hospodársku činnosť

Významnú časť ostatných nákladov na hospodársku činnosť tvorili náklady na poisťné v sume 11 116 EUR.

5.2.7. Finančné náklady

Významnú časť finančných nákladov tvorili úroky z pôžičky v prospech letiskovej spoločnosti Letisko Poprad - Tatry, a.s. v sume 8 018 EUR a úroky z úveru od SZRB, a.s. v sume 4 488 EUR.

Ostatné finančné náklady predstavovali náklady na bankové poplatky.

5.3. Aktíva LSŽ, a.s.

Dlhodobý majetok LSŽ, a.s. vedený v účtovníctve:

- pozemky,
- stavby,
- dopravné prostriedky,
- oceníteľné práva,
- samostatné hnutel'né veci a súbory hnutel'ných vecí.

Pozemky, ktoré zahŕňajú predpolia Letiska Žilina a dopravný prostriedok požiariarne vozidlo, boli vložené do majetku LSŽ, a.s. nepeňažným vkladom pri jej založení. V roku 2014 poskytla SZRB, a.s. LSŽ, a.s. strednodobý prevádzkový úver. V prospech veriteľa bolo zriadené záložné právo na nehnuteľnosť - stavbu výpravnej budovy a pozemky parcelné čísla 1222/34 a 1223/6, nachádzajúce v okrese Bytča, obec Dolný Hričov, k. ú. Dolný Hričov, zapísané na LV č. 1019.

Dlhodobý nehmotný majetok

V roku 2020 LSŽ, a.s. neobstarala ani nevyradila žiadny dlhodobý nehmotný investičný majetok.

Dlhodobý hmotný majetok

V roku 2020 LSŽ, a.s. neobstarala žiadny dlhodobý hmotný investičný majetok.

5.3.1. Pohľadávky

LSŽ, a.s. k 31. 12. 2020 neevidovala žiadne dlhodobé pohľadávky. LSŽ, a.s. evidovala krátkodobé pohľadávky z obchodného styku v hodnote 5 199 EUR a daňové pohľadávky a dotácie v hodnote 9 645 EUR.

5.3.2. Krátkodobý finančný majetok

Názov položky	Rok 2020 v EUR	Rok 2019 v EUR	Rok 2018 v EUR
Pokladnica, ceniny	150	170	203
Bežné bankové účty	274 363	16 415	55 987
Bankové účty termínované	0	0	0
Peniaze na ceste	0	0	0
Spolu	274 513	16 585	56 190

5.3.3. Významné položky časového rozlíšenia

V priebehu roka 2020 LSŽ, a.s. neevidovala dlhodobé náklady budúcich období.

Prehľad krátkodobých nákladov budúcich období uvádza v tabuľke nižšie.

Opis položky časového rozlíšenia	Rok 2020 v EUR	Rok 2019 v EUR	Rok 2018 v EUR
Náklady budúcich období krátkodobé, z toho:	2 905	2 907	2 746
Poistné	2 820	2 822	2 661
Ostatné	85	85	85

5.4. Pasíva LSŽ, a.s.

5.4.1. Základné imanie

Základné imanie je k 31. 12. 2020 v plnej výške splatené a riadne zapísané v obchodnom registri. Tvoria ho kmeňové akcie na meno, zaknihované a to 85 akcií v menovitej hodnote 33 194 EUR/akcia, 1026 akcií v menovitej hodnote 332 EUR/akcia, 1 akcia v menovitej hodnote 33 090 EUR/akcia a 1 akcia v menovitej hodnote 940 EUR /akcia.

5.4.2. Rezervy

LSŽ, a.s. v priebehu účtovného obdobia vytvorila a čerpala krátkodobé rezervy, ktoré sú uvedené v nasledujúcej tabuľke. Iné krátkodobé rezervy boli účtované nedaňové rezervy na audit účtovnej závierky a na pokutu Sociálnej poisťovni a Daňovému úradu za oneskorené úhrady odvodov poistného a daní vyplývajúce z dočasnej platobnej neschopnosti LSŽ, a.s..

	Rok 2020 v EUR	Rok 2019 v EUR	ROK 2018 v EUR
Krátkodobé rezervy, z toho:	15 967	15 364	16 524
Mzdy – nevyčerpané dovolenky	6 842	6 577	7 539
Odvody - nevyčerpané dovolenky	2 353	2 267	2 623
Iné rezervy	6 772	6 520	6 362

5.4.3. Záväzky

K 31. 12. 2020 LSŽ, a.s. vykazovala celkové záväzky v sume **471 550 EUR**.

Dlhodobé záväzky z obchodného styku (účet 321)	0	0	0	0
Dlhodobé záväzky zo sociálneho fondu (účet 472)	1 412	1 042	1 058	2 378
Ostatné dlhodobé záväzky (účet 479, 472)	0	0	0	0
Krátkodobé záväzky z obchodného styku (účet 321)	45 297	5 069	48 808	23 873
Ostatné krátkodobé záväzky (účet 325)	3 731	3 527	3 545	3 527
Prijaté preddavky (účet 324)	20 911	14 200	5 000	5 000
Krátkodobé nevyfakturované dodávky (účet 326)	441	327	142	551
Krátkodobé záväzky voči zamestnancom (účet 331, 333)	0	0	0	0
Krátkodobé záväzky zo sociálneho poistenia (účet 336)	0	0	0	0
Krátkodobé daňové záväzky (účet 341,342,343,345)	543	4 625	0	2 895
Daňové záväzky a dotácie (účet 346)	0	0	0	0

Ostatné krátkodobé záväzky (účet 379, 474)	241 509	269 201	257 423	248 631
Rezervy zákonné krátkodobé (323)	9 195	8 844	10 162	14 126
Ostatné krátkodobé rezervy (323)	6 772	6 520	6 362	7 090
Bankové úvery (461)	141 739	148 239	164 827	177 415
Spolu	471 550	461 594	497 327	485 486

Ostatné krátkodobé záväzky

Medzi najvýznamnejšie ostatné krátkodobé záväzky patrila pôžička od spoločnosti Letisko Poprad – Tatry, a.s. v sume 150 000,- EUR a k nej príslušenstvo, t.j. úroky.

Bankové úvery

LSŽ, a.s. evidovala k 31. 12. 2020 na účte 461 úver od SZRB, a.s. v zostatkovej sume 141 739 EUR.

6. SPRÁVA A OCHRANA MAJETKU

6.1. Inventarizácie

Inventarizácia majetku a inventarizácia účtov v roku 2020 bola vykonaná podľa zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z. z..

Kontrolná činnosť

Kontrolná činnosť počas roku 2020 bola zameraná na preverenie týchto činností:

- dodržiavanie finančnej disciplíny pri pokladničnej službe, kde boli kontroly vykonávané pravidelne štvrťročne,
- kontrolu skladového hospodárstva (zásob, stavu pohonných hmôt), kde boli kontroly vykonávané nepravidelne,
- hospodárne využívanie zverených pracovných a ochranných pomôcok, ktorú náhodne vykonávali vedúci zamestnanci LSŽ, a.s.

7. SPRÁVA O STAVE LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRY

7.1. Špecifikácia infraštruktúrneho majetku

Na základe požiadavky MDPT SR sa uznesením Žilinského samosprávneho kraja č. 10/27 zo dňa 26. mája 2009 a na základe Kúpnej zmluvy medzi Žilinským samosprávnym krajom a LSŽ, a.s. zo dňa 28. júla 2009 sa výlučným vlastníkom nehnuteľností uvedených v nasledujúcej tabuľke stala LSŽ, a.s. Súčasťou zmluvy tvorí „Protokol o odovzdaní a prevzatí nehnuteľností, zapísaných na LV č. 1625 pre k. ú. Dolný Hričov, zo dňa 06.11.2009“, v roku 2014 LSŽ, a.s. odkúpila od spoločnosti Letisko Žilina, a.s. odbavovaciu budovu spolu s príslušnými pozemkami. Nehnuteľnosti sú zapísané na liste vlastníctva číslo 1019.

7.1.1. Letisková infraštruktúra

Letiskovú infraštruktúru tvorí majetok podľa definície ustanovení zákona č. 136/2004 Z. z. v znení zákona č. 9/2013 Z. z..

Pozemky

Pozemky zakúpené od Žilinského samosprávneho kraja.

Okres: Žilina, Obec: Dolný Hričov

Katastrálne územie: Dolný Hričov, List vlastníctva č. 1625

Tieto pozemky predstavujú základné letiskové prevádzkové plochy, teda RWY, pojazdové dráhy a odbavovaciu plochu.

Číslo parcely	Výmera v m ²	Druh pozemku	Spoluvlastnícky podiel
1222/1	126 708	Zastavané plochy a nádvorja	1/1
1222/2	37 311	Zastavané plochy a nádvorja	1/1
1223/1	22 730	Zastavané plochy a nádvorja	1/1
1223/2	11 125	Zastavané plochy a nádvorja	1/1

Ostatný majetok, ktorý nie je evidovaný v katastri nehnuteľností:

- SZZ I. – systém PAPI 24,

- SZZ II.,
- spevnená RWY,

7.1.2. SZZ I. – systém PAPI 24

Inventárne číslo: DM 2009/44

Dátum zaradenia: 6. 11. 2009

Obstarávacia cena: 1 EUR

Technický stav:

SZZ I slúži pre zabezpečenie letiskovej prevádzky pre lety v noci alebo za sťažených poveternostných podmienok (letecký predpis L14).

Celú sústavu tvorí:

- zostupová sústava PAPI 24 - 7 ks svietidiel z toho 4 ks v prevádzke,
- zdroje konštantného prúdu - 2 ks, nie sú v prevádzke a slúžia ako záloha.

Zariadenie bolo inštalované a uvedené do prevádzky v roku 1988. Počas prevádzky boli priebežne vykonávané opravy.

Dňa 12. 01. 2015 bola na základe požiadaviek Dopravného úradu zostupová sústava PAPI 24 pripojená k novému ovládacímu systému SZZ II. PAPI 24 a boli prepojené na ZKP PAPI „06“ TS – 06 a CRMS.

Podľa protokolu o letovom overení zariadenia vykonanom Dopravným úradom zariadenie vyhovuje požiadavkám na prevádzku.

Zásadné nedostatky:

- prekročená životnosť samotných návěstidiel, nevykonané revízie.

7.1.3. Svetelné zabezpečovacie zariadenie II.

Inventárne číslo: DM 2009/42

Dátum zaradenia: 30. 04. 2009

Obstarávacia cena: 2 791 401,74 EUR

Technický stav:

SZZ II. slúži pre zabezpečenie letiskovej prevádzky pre lety v noci alebo za sťažených poveternostných podmienok (letecký predpis L14).

Celú sústavu tvorí:

- dráhový svetelný systém RWY 06/24:

- postranné svetelné rady RWY 06/24 – 38 ks svetelných návestidiel,
- prahová svetelná priečka RWY 06 – 13 ks prahových a 10 ks vonkajších prahových svetelných návestidiel (zelené),
- koncová svetelná priečka RWY 06 – 8 ks svetelných návestidiel (červené),
- prahová svetelná priečka RWY 24 – 9 ks svetelných návestidiel (zelené),
- koncová svetelná priečka RWY 24 – 8 ks svetelných návestidiel (červené),
- približovací svetelný systém RWY 06:
 - približovací svetelný systém strednej svietivosti – 17 ks svetelných návestidiel,
 - približovací svetelný systém vysokej svietivosti – 88 ks svetelných návestidiel,
 - zábleskový svetelný rad – 20 ks svetelných návestidiel,
- svetelná zostupová sústava PAPI RWY 06 - 4 ks svetelných návestidiel.
- svetelný systém rolovacej dráhy A a odbavovacej plochy – 20 ks postranných svetelných radov.
- trafostanica TS 06:
 - náhradný zdroj elektrickej energie,
 - dieselový motorgenerátor CAT PHOENIX ZEPPELIN – 1 ks,
 - VN rozvodňa 22kV,
 - NN rozvodňa:
 - zdroj nepretržitého napájania UPS GALAXY 5000 – 1 ks
 - zdroje konštantného prúdu – 8 ks (1 ks v odbavovacej budove Letiska Žilina)
 - transformátor T06
- systém svetelných znakov TWY A – 3 ks tabúl',
- systém zvislých príkazových znakov označenia RWY na TWY B – 2 ks tabúl',
- systém svetelných zvislých príkazových znakov označenia RWY na TWY A – 2 ks tabúl',
- ovládací a monitorovací systém – 2 ks (pracovisko LPS SR, š.p., odbavovacia budova - technici),
- osvetlený ukazovateľ smeru vetra - 1ks,
- káblové rozvody na Letisku Žilina a v objekte technického bloku LPS SR, š.p.

Zariadenie bolo inštalované a uvedené do prevádzky v roku 2009. Počas prevádzky boli do roku 2012 priebežne vykonávané servisné kontroly a údržba, ktoré by sa mali vykonávať štyrikrát ročne. V podmienkach bez pravidelnej obchodnej leteckej dopravy však momentálne postačuje vykonávanie týchto prehliadok dvakrát ročne.

Zásadné nedostatky:

- vzhľadom na obmedzenú životnosť niektorých komponentov jednotlivých zariadení je nutná ich výmena alebo rekonštrukcia,
- na zariadeniach SZZ sa dlhodobo nevykonával odborný servis, posledný komplexný servis bol realizovaný v roku 2012,
- na SZZ je nutné odstrániť dlhodobo pretrvávajúce nedostatky, ktoré síce neobmedzujú ich prevádzku, ale ich odstránenie je žiadúce,
- počas roka 2020 sa na komponentoch SZZ II vykonala bežná údržba a pracovníci LPS, š.p. vykonali zálety nastavenia systému.

7.1.4. RWY

Inventárne číslo: DM 2009/44

Dátum zaradenia: 06. 11. 2009

Obstarávacia cena: 1 EUR

Popis:

Spevnené prevádzkové plochy tvorí:

- RWY,
- rolovacie dráhy A a B (TWY A a B),
- odbavovacia plocha (APRON),
- odstavná plocha pre techniku.

Odvodnenie a dažďová kanalizácia.

Technický stav:

Povrch spevnených plôch je neopravovaný od výstavby v roku 1976, nie je celistvý a je narušený početnými prasklinami. Obhliadka experta konštatovala existenciu priečných a pozdĺžnych trhlín na celej vozovke a jej sieťového rozpadu a zníženiu únosnosti na viac než 30% dĺžky RWY. Okraje plôch sú miestami presadnuté alebo vyduté. Nie je plne funkčná kanalizácia na odvod dažďovej vody z plôch, vytvárajú sa rozsiahle kaluže. V minulých

rokoch bola vykonaná čiastočná oprava zbernej kanalizácie kritických úsekov. Uvedenú opravu je nutné považovať za dočasné riešenie a počítať s celkovou rekonštrukciou zbernej kanalizácie. Rovnako je nutná generálna oprava spevnených plôch na základe odborného posudku a zistenie únosnosti spevnených plôch.

Súčasťou spevnených plôch je denné letiskové značenie podľa leteckého predpisu L14. Značenie pozostáva z nastriekaných čiar a plôch, bielou a žltou farbou, o výmere cca 4000 m² a hraničných striešok v počte 17 ks. Striešky sú z drevenej konštrukcie a plochy na nich sú z gumotextílie.

V roku 2013 boli čiary denného značenia TWY A a B a ošové značenie TWY A a B prestriekané a denné značenie odbavovacej plochy nanovo nastriekané podľa vypracovaného projektu. Boli tiež vykonané opravy kanalizácie na odbavovacej ploche.

Na základe spomínaného vypracovaného projektu bol v auguste 2015 vykonaný nástrek dotykového pásma na RWY 06.

Obnova vodorovného značenia je plánovaná v roku 2020.

V roku 2014 bol vypracovaný posudok na stav RWY a bola zameraná zariadením KUAB. Výsledok je, že jej stav v úseku 200 m smerom od Bytče a 150 m smerom od Žiliny vyžaduje zosilnenie. Veľkým problémom sú odtokové žľaby, ktoré vyžadujú kompletnú rekonštrukciu. V prípade rekonštrukcie je odporúčané zosilniť povrch v problémových úsekoch o 7 cm a vymeniť odvodňovacie žľaby. Cenové ponuky sú k dispozícii.

Na koncoch RWY 06/24 nie sú zriadené plochy RWY na otáčanie umožňujúce lietadlám otočenie o 180 stupňov.

Z meraní nerovností povrchu RWY vyplýva, že nerovnosti na RWY 06/24 vykazujú hodnoty spadajúce do pásma údržby.

Zásadné nedostatky:

- výskyt prasklín a nerovností na RWY, prechodová časť medzi RWY a TWY A a B je popraskaná a vyžaduje opravu,
- nedostatočný odvod vody z RWY (poškodené kanálové zberače na odvod vody po stranách RWY a TWY A),
- plochy určené na odnámrazovanie vybavené zariadením na zachytenie a bezpečné odstránenie prebytočných odnámrazovacích a proti námrazových kvapalín tak, aby bola vylúčená kontaminácia pozemných vôd,
- na koncoch RWY 06/24 nie sú zriadené plochy RWY na otáčanie umožňujúce lietadlám otočenie o 180 stupňov,
- z meraní nerovností povrchu RWY vyplýva, že nerovnosti na RWY 06/24 vykazujú hodnoty spadajúce do pásma údržby,

7.2. Financovanie majetku LSŽ, a.s. z cudzích zdrojov

Zariadenia, ktorých obstaranie bolo spolufinancované zo ŠF EÚ sú:

Systém riadenia prístupu	ŠF EÚ, MDPT SR
RTG pre príručnú batožinu	ŠF EÚ, MDPT SR
RTG pre zapísanú batožinu	ŠF EÚ, MDPT SR
Ručné detektory kovov a prechodové rámy, prevádzkové zariadenia k detekčnej technike	ŠF EÚ, MDPT SR
Kamerový systém	ŠF EÚ, MDPT SR
Rekonštrukcia SZZ a energetiky, zóna A	ŠF EÚ, MDPT SR
Rekonštrukcia SZZ a energetiky, zóna B	MDPT SR
Oplotenie areálu	ŠF EÚ, MDPT SR
Elektrické oplotenie areálu	MDPT SR
Uzatvorenie skladu batožiny	ŠF EÚ, MDPT SR
Odbavovacia budova Letiska Žilina	MDVRR SR

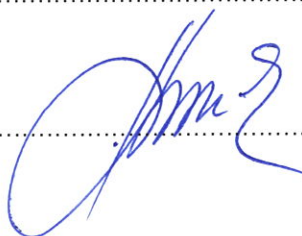
Riadna individuálna účtovná závierka zostavená k 31. decembru 2020 tvorí Prílohu výročnej správy.

Dolný Hričov 01. 06. 2021

Ing. Ivan Hečko
predseda predstavenstva

Ing. Miroslav Kunsch
člen predstavenstva

Mgr. Ivan Halmo
člen predstavenstva


.....

.....
.....

8. Použité skratky

ICAO	INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION	Medzinárodná organizácia civilného letectva
ILS	INSTRUMENT LANDING SYSTEM	Systém zariadení na presné priblíženie
SZZ		Svetelné zabezpečovacie zariadenia
LPS SR, š.p.		Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik
LSŽ, a.s.		Letisková spoločnosť Žilina, a.s.
RWY	RUNWAY	Vzletová a pristávacia dráha
ČSA	CZECH AIRLINES	České aerolinie
MDV SR		Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
SZRB, a.s.		Slovenská záručná a rozvojová banka, a.s.
MDPT SR		Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
PAPI 24	PRECISION APPROACH PATH INDICATOR	Indikátor presného priblíženia
LV		List vlastníctva
CRMS		Centrálny monitorovací systém
DM		Dlhodobý majetok
ZKP		Zdroj konštantného prúdu
TS		Trafostanica
TWY	TAXIWAY	Rolovacia dráha
APRON	APRON	Odbavovacia plocha
ŠF EÚ		Štrukturálne fondy Európskej únie
RTG	RÖNTGEN	Röntgen