

**M-EXPRES SPED spol. s r.o. Pri Kalvárii 20,
917 00 Trnava**

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2020

Trnava, jún 2021

OBSAH:

- 1/ PROFIL SPOLOČNOSTI**
- 2/ PREDMET ČINNOSTI**
- 3/ STAV A VÝVOJ SPOLOČNOSTI**
- 4/ FINANČNÉ UKAZOVATELE**
- 5/ NÁVRH NA ROZDELENIE VÝSLEDKU HOSPODÁRENIA**
- 6/ VPLYV SPOLOČNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**
- 7/ PREDPOKLAD VÝVOJA SPOLOČNOSTI V ROKU 2021**
- 8/ OSTATNÉ INFORMÁCIE**
- 9/ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA K 31. 12. 2020 A SPRÁVA AUDÍTORA**

1/ PROFIL SPOLOČNOSTI

Spoločnosť M-EXPRES SPED spol. s r. o. Trnava bola založená dňa 14. 06. 1994. Zakladateľom spoločnosti bol Ing. Ján Mruškovič, ktorý je jej 100 %-ným vlastníkom. Spoločnosť patrí medzi stabilné dopravné spoločnosti na trhu a jej hlavnou filozofiou je vysoká kvalita ponúkaných služieb. Je členom zväzu zasielateľov a logistiky SR ČESMAD Slovakia.

Obchodné meno: M-EXPRES SPED spol. s r.o.
Sídlo: Pri Kalvárii 20, Trnava 917 01
Dátum vzniku: 25. 8. 1994
Základné imanie: 780 000 EUR

Orgány spoločnosti:

a/ jediný spoločník

- spoločník Ing. Ján Mruškovič

b/ štatutárny orgán

- konateľ Ing. Ján Mruškovič

2/ PREDMET ČINNOSTI

- zasielateľstvo
- cestná motorová doprava
- prenájom strojov a zariadení
- autoumyváreň
- čistenie a tepovanie interiérov motorových vozidiel
- opravy cestných motorových vozidiel
- **nákladná cestná motorová doprava vozidlami do celkovej hmotnosti 3,5t vrátane prípojného vozidla**
- prenájom nehnuteľností a nebytových priestorov spojený s poskytovaním iných než základných služieb spojených s prenájomom

3/ STAV A VÝVOJ SPOLOČNOSTI

Spoločnosť vlastní 54 jazdných súprav určených na preprava tovaru od 100 kg do 24 000 kg, mega návesy do 100m³ objemu. Všetky spĺňajú normu Euro 5 a Euro 6. Vozidlá sú vybavené komunikačným a monitorovacím systémom. Z toho 27 súprav realizuje vnútroštátne prepravy.

Kamiónová doprava je hlavná podnikateľská aktivita spoločnosti, ktorá sa na celkových výnosoch podieľala 91,27 % podielom. Tento percentuálny podiel predstavuje vo finančnom vyjadrení čiastku 5 115 527 Eur. Z celkového objemu prepráv tvorí 96,40 % preprava vlastnými kamiónmi a 3,6 % preprava špedičnými vozidlami. V roku 2020 bolo najazdených 4 670 162 km. Spoločnosť vykonáva transporty do krajín EÚ, hlavne do Nemecka, Francúzska, Rakúska, a na území SR.

Spoločnosť vlastní certifikát ISO 9002:2008.

Okrem dopravy spoločnosť dosahuje príjmy z prenájmu kancelárskych, skladových a parkovacích priestorov. Vo svojich opravárenských dielňach zabezpečuje údržbu a menšie opravy vlastných vozidiel.

Spoločnosť neidentifikovala žiadne špecifické riziká, ktoré by ovplyvňovali jej činnosť okrem bežných podnikateľských rizík, ako riziko poklesu tržieb, riziko zvýšených nákladov na PHM, ale aj nákladov súvisiacich s plnením požiadaviek lokálnej legislatívy krajín EÚ, riziko konkurencie a v poslednom období najmä riziko nedostatku kvalifikovaných vodičov kamiónovej dopravy.

Zamestnanosť:

Priemerný počet zamestnancov spoločnosti k 31. 12. 2020 bolo 87. Z toho 4 vedúcich pracovníkov.

Štruktúra vedenia spoločnosti:

Konateľ: Ing. Ján Mruškovič

Manažér ekonomiky : Lucia Tóth

Manažér logistiky : Zuzana Gašparovičová

Vedúci technicko-hospodárskeho úseku a údržby: Ing. Kúdela Jozef

Štruktúra ostatných zamestnancov:

Špeditér	3
Fakturant	2
Účtovník	1
Personalista	1
Mechanici	3
Informátori	4
Upratovačka	1

4/ ZÁKLADNÉ FINANČNÉ UKAZOVATELE

V roku 2020 spoločnosť nepretržite pokračovala vo svojej hlavnej podnikateľskej činnosti, ktorou bola doprava a špedícia a dosiahla celkové výnosy vo výške 5 605 096 EUR. Tržby z predaja služieb predstavujú 5 527 565 Eur, pričom hlavným zdrojom príjmov sú tržby za nákladnú prepravu. Tržby z predaja dlhodobého majetku dosiahli v roku 2020 sumu 1 000 Eur. Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti sú vykázané v sume 76 166 Eur.

Celkové náklady spoločnosti v roku 2020 predstavujú sumu 5 416 188 Eur. Z nich najvýznamnejšou položkou sú náklady na ostatné služby v sume 1 013 329 Eur, z ktorých prevažnú časť tvoria mýtna a diaľničné poplatky v sume 702 814 Eur, ďalej sú tu náklady na cestovné v sume 380 017 Eur a náklady na subdodávky v nákladnej preprave, ktorá je predmetom prefakturácie. Významnou položkou je ďalej spotreba materiálu a energie v sume 1 372 959 Eur, na ktorých sa najvýznamnejšou čiastkou podieľa spotreba PHL.

Porovnanie vybraných ukazovateľov za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobia:
(v EUR)

Ukazovateľ	R2019	R 2020	Rozdiel 2020- 2019	Zmena voči 2019	Podiel v %
Tržby za služby	6 709 698	5 527 565	- 1 182 133	82,38%	98,62%
Tržby z predaja DHM a materiálu	64 477	1 186	- 63 291	1,84%	0,02%
Ostatné výnosy z HČ	105 785	76 166	- 29 619	72,00%	1,36%
Spolu výnosy z HČ	6 879 960	5 604 917	- 1 275 043	81,47%	100,00%
Spotreba mat a energie	1 773 389	1 372 959	- 400 430	77,42%	25,87%
Služby	2 345 223	1 606 081	- 739 142	68,48%	30,27%
Osobné náklady	1 680 034	1 434 466	- 245 568	85,38%	27,03%
Odpisy DN a HM	686 771	651 083	- 35 688	94,80%	12,27%
Zostatková cena predaného DHM	20 049	-	- 20 049	0,00%	0,00%
Dane a poplatky	130 715	92 487	- 38 228	70,75%	1,74%
Opravné položky k pohľadávkam	- 14 680	1 840	16 520	-12,53%	0,03%
Ostatné náklady na HČ	162 584	147 255	- 15 329	90,57%	2,78%
Spolu náklady na HČ	6 784 085	5 306 171	- 1 477 914	-21,79%	100,00%
HV z hosp činnosti	95 875	298 746	202 871	311,60%	

Pokles celkových výnosov z hospodárskej činnosti v porovnaní s rokom 2019 o 18,53 % bol spôsobený predovšetkým znížením počtu jazdných súprav, hlavným faktorom bol počet neobsadených jazdných súprav z dôvodu akútneho nedostatku vodičov a nepriaznivou situáciou spôsobenou Covid-19.

V roku 2020 dosiahla spoločnosť bilančnú sumu 4 629 961 Eur. Obežný majetok predstavuje 26,28% podiel z celkovej bilančnej sumy. Rozhodujúcou položkou obežného majetku sú krátkodobé pohľadávky, hlavne pohľadávky z obchodného styku vo výške 1 057 851 Eur. Dlhodobý hmotný majetok je v sume 3 403 261 Eur. V rámci dlhodobého majetku vlastní spoločnosť nákladné automobily, osobné automobily, stroje, prístroje, stavby a pozemky.

Na strane pasív sú najvýznamnejšou položkou krátkodobé záväzky v sume 1 522 070 Eur. Bankové úvery spoločnosť vykazuje vo výške 838 511 Eur, z nich krátkodobé 619 350 Eur. Zaznamenali sme mierny pokles krátkodobých záväzkov a pokles záväzkov z obchodného styku a zároveň aj pokles dlhodobých záväzkov voči leasingovým spoločnostiam.

Z bežných bankových úverov využívala spoločnosť kontokorentný úverový rámec vo výške 500 tis. Eur v Tatra banke a.s.

Spoločnosť má z dôvodu čerpania úveru zriadené záložné právo na pohľadávky a dlhodobý hmotný majetok – budovy a pozemky.

Porovnanie vybraných ukazovateľov za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobia:
(v Eur)

Aktíva	R 2020	R 2019	Rozdiel 2020-2019	Zmena voči 2019	Podiel v %
Majetok spolu	4 638 456	5 034 120	- 395 664	92,14%	100,00%
Neobežný majetok	3 403 261	3 963 965	- 560 704	85,85%	73,37%
Dlhodobý nehmotný majetok	-	-	-	-	0,00%
Dlhodobý hmotný majetok	3 403 261	3 963 965	- 560 704	85,85%	73,37%
Obežný majetok	1 218 979	1 047 117	171 862	116,41%	26,28%
Zásoby	12 621	15 088	- 2 467	83,65%	0,27%
Krátkodobé pohľadávky	1 099 082	1 004 395	94 687	109,43%	23,69%
Finančné účty	98 781	27 634	71 147	357,46%	2,13%
Časové rozlíšenie	16 216	23 038	- 6 822	70,39%	0,35%

Pasíva	R 2020	R 2019	Rozdiel 2020-2019	Zmena voči 2019	Podiel v %
Zdroje spolu	4 629 961	5 034 120	- 404 159	91,97%	100,00%
Vlastné imanie	1 416 031	1 242 900	173 131	113,93%	30,58%
Základné imanie	780 000	172 609	607 391	451,89%	16,85%
Kapitálové fondy	75 350	75 350	-	0,00%	1,63%
Fondy zo zisku	34 522	34 522	-	0,00%	0,75%
HV minulých rokov	343 028	955 763	- 612 735	35,89%	7,41%
HV za účtovné obdobie	183 131	4 656	178 475	3933,23%	3,96%
Závazky	3 154 322	3 788 532	- 634 210	83,26%	68,13%
Rezervy	84 844	79 994	4 850	106,06%	1,83%
Dlhodobé záväzky	708 897	954 315	- 245 418	74,28%	15,31%
Krátkodobé záväzky	1 522 070	1 861 093	- 339 023	81,78%	32,87%
Bankové úvery	838 511	893 129	- 54 618	93,88%	18,11%
Časové rozlíšenie	59 608	2 688	56 920		1,29%

Pomerové finančné ukazovatele

UKAZOVATEĽ	ROK 2020	ROK 2019
Ukazovateľ finančnej samostatnosti (vlastné imanie/majetok x 100)	30,58 %	24,69 %
Okamžitá likvidita (finančný majetok/krátkod. záv.)	0,06	0,02
Bežná likvidita Fin. majetok + splatné KD pohľ./krátk. záv.)	0,79	0,56
Celková likvidita (obežný majetok/krátkod. záv.)	0,80	0,56
Rentabilita vlastného imania (zisk/vlastné imanie x 100)	12,93%	0,37%

V roku 2020 sme zaznamenali nárast ukazovateľov rentability, hlavne rentability vlastného imania. Zvýšili sa ukazovatele finančnej samostatnosti, okamžitej a bežnej likvidity, ako aj celkovej likvidity

5/ NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU

V zmysle dosiahnutých hospodárskych a finančných výsledkov spoločnosti za rok 2020 navrhuje vedenie spoločnosti výsledok hospodárenia v čiastke 188 907,83 EUR rozdeliť nasledovne:

- tvorba rezervného fondu vo výške 5 % 9 445,40 EUR
- nerozdelený zisk minulých rokov 179 462,43 EUR

6/ VPLYV SPOLOČNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Spoločnosť podniká v oblasti cestnej nákladnej dopravy a životné prostredie teda ovplyvňuje hlavne výfukmi z automobilov. Spoločnosť sa snaží znižovať svoju ekologickú stopu cez komplexnú starostlivosť o životné prostredie. Autá sa v zmysle platnej legislatívy zúčastňujú pravidelných emisných kontrol. Spoločnosť sa v rámci svojich možností snaží obnovovať vozidlový park, aby neprevádzkovala staré vozidlá, ktoré viac znečisťujú životné prostredie a obstaráva vozidlá s vyššou emisnou triedou, ktoré v menšej miere zaťažujú životné prostredie a redukovávajú emisie CO₂. V oblasti hospodárenia s naftou dodržiavame všetky zákonné normy.

7/ NÁSLEDNÉ UDALOSTI A PREDPOKLAD VÝVOJA SPOLOČNOSTI

Vývoj spoločnosti v nasledujúcom období bude závisieť od vyvíjajúcej sa ekonomickej situácie na dopravnom trhu a od dopytu po prepravných službách. Ďalším podstatným faktorom je cena prepráv, ktorá sa vyvíja na základe ponuky konkurenčných firiem. Momentálne je celoplošným problémom nedostatok kvalifikovaných vodičov. Plánujeme rozšíriť portfólio existujúcich zákazníkov a taktiež zamerať sa iný segment v oblasti služieb.

Vírusová pandémia COVID-19 spôsobila spoločnosti pomerne výrazné zníženie tržieb počas vyhláseného núdzového stavu. Vzhľadom na zastavenie výroby u významných odberateľov prepravných služieb sa výrazne znížili aj výkony v oblasti dopravy v našej spoločnosti v roku 2020. Vedenie prijalo bezodkladne po vyhlásení núdzového stavu nevyhnutné opatrenia tak, aby bolo zabezpečené nepretržité fungovanie spoločnosti. Napriek zrušeniu núdzového stavu, ku dňu vypracovania tejto výročnej správy sa nedá s určitosťou odhadnúť celkový dopad pandémie na výsledok hospodárenia spoločnosti za rok 2021.

8/ OSTATNÉ INFORMÁCIE

a) Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť nerealizuje výskumnú a vývojovú činnosť.

b) Organizačná zložka v zahraničí

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí