

**Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s.
(BTS)**

Dodatok správy nezávislého audítora
týkajúci sa výročnej správy
za rok 2020

Obsah

Dodatok správy nezávislého audítora týkajúci sa výročnej správy

Prílohy:

Výročná správa Spoločnosti zostavená za rok 2020



KPMG Slovensko spol. s r. o.
Dvořákovo nábrežie 10
P. O. BOX 7
820 04 Bratislava 24
Slovakia

Telephone: +421 (0)2 59 98 41 11
Internet: www.kpmg.sk

Dodatok správy nezávislého audítora vydanéj dňa 21. júla 2021, týkajúci sa výročnej správy

v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o štatutárnom audite“)

Akcionárovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS).

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS) („Spoločnosť“) k 31. decembru 2020, ktorá je uvedená v prílohe výročnej správy. K účtovnej závierke sme dňa 21. júla 2021 vydali nemodifikovanú správu nezávislého audítora.

Tento dodatok dopĺňa vyššie uvedenú správu audítora výlučne len s ohľadom na nasledujúce informácie:

Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k iným informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za iné informácie. Iné informácie pozostávajú z informácií uvedených vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve, ale nezahŕňujú účtovnú závierku a našu správu audítora k tejto účtovnej závierke. Naš názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na tieto iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s týmito inými informáciami uvedenými vo výročnej správe, ktorú sme obdržali pred dňom vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky, a posúdenie, či tieto iné informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne. Ak na základe nami vykonanej práce prideme k záveru, že tieto iné informácie sú významne nesprávne, vyžaduje sa, aby sme tieto skutočnosti uviedli.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

V súvislosti s výročnou správou zákon o účtovníctve vyžaduje, aby sme po jej obdržaní vyjadrili názor na to, či sú tieto iné informácie uvedené vo výročnej správe v súlade s účtovnou závierkou zostavenou za to isté účtovné obdobie, a či výročná správa obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.



Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru, vo všetkých významných súvislostiach:

- tieto iné informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2020 sú v súlade s účtovnou závierkou zostavenou za to isté účtovné obdobie,
- výročná správa obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Okrem toho zákon o účtovníctve vyžaduje, aby sme uviedli, či sme na základe našich poznatkov o Spoločnosti a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, zistili v týchto iných informáciách uvedených vo výročnej správe významné nesprávnosti. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

22. júla 2021

Bratislava, Slovenská republika



Audítorská spoločnosť:
KPMG Slovensko spol. s r.o.
Licencia SKAU č. 96

Zodpovedný audítor:
Ing. Ľuboš Vančo
Licencia SKAU č. 745

VÝROČNÁ SPRÁVA 2020

Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS)

Obsah

1.	Základné informácie.....	4
2.	Základná infraštruktúra	4
3.	Profil letiskovej spoločnosti	8
4.	Akcionári letiskovej spoločnosti	9
5.	Zloženie orgánov letiskovej spoločnosti	9
6.	Organizačná štruktúra letiskovej spoločnosti.....	11
7.	Portfólio ponúkaných služieb.....	12
8.	Personálna politika	16
9.	Riadenie systému kvality	16
10.	Politika bezpečnosti leteckej prevádzky.....	19
11.	Bezpečnostná ochrana letiska.....	19
12.	Politika ochrany životného prostredia.....	20
13.	Externá komunikácia.....	21
14.	Hodnotenie prevádzkových výkonov	23
15.	Analýza finančného vývoja letiskovej spoločnosti	30
16.	Predpoklad vývoja v roku 2020	34
17.	Ostatné informácie	36
18.	Kontakt.....	37

Úvodné slovo

Vážený akcionár, obchodní partneri, cestujúca verejnosť i priaznivci letectva,

predkladáme Vám prevádzkové a hospodárske výsledky akciovej spoločnosti Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS) za rok 2020 (pozn. – ďalej v texte len „letisková spoločnosť“ vo význame akciovej spoločnosti a „Letisko M. R. Štefánika, respektíve letisko“ vo význame letiska). V historicky najlepších rokoch z hľadiska prevádzkových výsledkov, v rokoch 2018 a 2019, sme nečakali, že rok 2020 sa radikálne zmení pandemiou koronavírusu, ktorá zásadne ovplyvní letecký priemysel. Naopak, predikovali sme rast leteckej prevádzky.

Avšak už na prelome februára a marca sa začali objavovať prvé náznaky zmeny. z dôvodu pandémie koronavírusu začalo smeraním telesnej teploty cestujúcich, nasledoval zákaz prílétov z Talianska a od 13. marca na tri mesiace aj úplný zákaz civilných prílétov. Aj obnovenie letov po trojmesačnej prestávke bolo slabšie – povolené boli prílety len z bezpečných krajín, čím letecký dopravca Wizz Air začal v júni s obnovením len jedinej linky do Sofie, letecký dopravca Ryanair spustil svoje lety až v júli, a to len do 8 destinácií z minuloročných 26, a letná dovolenková charterová sezóna bola taká, ako sme ju roky nepoznali – lety z tretích krajín boli stále zakázané, a tak sa nerealizovala nepravidelná obchodná letecká doprava či pravidelná obchodná letecká doprava do Turecka, Tuniska, Egypta, Spojených arabských emirátov. Zavedený bol zákaz vstupu cudzincov do Ruska a zákaz vstupu osôb z tretích krajín na územie Slovenska za účelom turizmu, čo neumožňovali leteckému dopravcovi Pobeda realizovať lety do Moskvy či leteckému dopravcovi Wizz Air spustiť plánované lety do Petrohradu a limitovalo to aj prevádzku ďalších letov z tretích krajín – z destinácií Dubaj, Skopje, Ukrajiny a ďalších. Záujem o cestovanie ovplyvňovala povinná domáca izolácia po prílète do destinácií, či povinné predkladanie testov na Covid-19 pred odletmi do destinácií a napokon aj príchod druhej vlny pandémie v závere roka.

Toto všetko malo výrazný vplyv na prevádzku Letiska M. R. Štefánika, na výnosy z leteckej aj neleteckej činnosti a nepochybne, aj na celkové hospodárske výsledky. V roku 2020 bolo na prílétach a odletoch odbavených 405-tisíc cestujúcich, kým v rokoch 2019 a 2018 to bolo takmer 2,3 milióna osôb. Výnosy letiskovej spoločnosti poklesli o približne 70 % oproti pôvodnému plánu na rok 2020. Navyše, v roku 2021 sa predpokladá len veľmi pomalé zotavovanie leteckej prevádzky, a to až najmä vo svojej druhej polovici.

Predstavenstvo spoločnosti

1. Základné informácie

Názov letiskovej spoločnosti: Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS)

IATA / ICAO kód: BTS / LZIB

Mesto: Bratislava

Vzdialenosť a smer od centra: 9 km severovýchodne

Odbavovacia plocha: 143 000 m²

Odbavovacia budova: 48 545 m²

Vzťažný bod letiska: 481012 sever, 0171246 východ

Nadmorská výška: 133 m

Magnetická deklinácia: 4°E (2010) +6' E

Prevodná výška: 1 524 m

Klimatické podmienky: priemerné teploty °C

január min. -4, max. +1

júl min. +15, max. +27

Dráhový systém: vzletová a pristávacia dráha 13/31:

dĺžka 2 950 m x 45 m

povrch betón CN50/R/B/X/T

CAT III A LVP

vzletová a pristávacia dráha 04/22:

dĺžka 2 900 m x 60 m

povrch betón CN54/R/B/X/T

CAT I

Prevádzková doba: 24 hodín

2. Základná infraštruktúra

Dráhový systém letiska

Letisko M. R. Štefánika disponuje dvoma na seba kolmými vzletovými a pristávacími dráhami s cementovo-betónovým povrchom. Vzletová a pristávacia dráha 13/31 je hlavnou vzletovou a pristávacou dráhou a má dĺžku 2 950 m a šírku 45 m. Zo smeru 31 je vybavená systémom svetelných a navigačných zariadení, umožňujúcich presné prístrojové priblíženie za podmienok CAT IIIA kategórie poveternostných minim ICAO (Medzinárodná organizácia civilného letectva). Z opačného smeru – 13 – je klasifikovaná ako neprístrojová na nie presné priblíženie.

Vzletová a pristávacia dráha 04/22 je vedľajšou vzletovou a pristávacou dráhou s dĺžkou 2 900 m a šírkou 60 m. Zo smeru 22 je vybavená systémom svetelných a navigačných zariadení, umožňujúcich presné prístrojové priblíženie za podmienok CAT I poveternostných miním ICAO (Medzinárodnej organizácie civilného letectva). Z opačného smeru – 04 – je klasifikovaná ako neprístrojová na nie presné priblíženie. Obe vzletové a pristávacie dráhy sa pretínajú vo vzdialenosti 904 m od prahu vzletovej a pristávacej dráhy 13 a 1 428 m od prahu vzletovej a pristávacej dráhy 04.

Na odbavovacej ploche rozlohy 143-tisíc m² sa nachádza 33 vyznačených stojísk lietadiel.

Odbavovacia budova

Letisková spoločnosť prevádzkuje komplex odbavovacích budov, pozostávajúci z troch na seba technologicky nadväzujúcich častí:

- odbavovacia budova so spoločnou halou pre prílety a odlety,
- odbavovacia budova určená pre prílety a odlety mimo krajín schengenského priestoru,
- terminál všeobecného letectva.

Na prízemí odbavovacej budovy sa nachádza 28 pultov pre registráciu na odlet (check-in) a tiež jeden pult určený pre nadrozmernú batožinu. Check-in pulty sú vybavené technológiami umožňujúcimi spolupracovať s rôznymi systémami používanými leteckými dopravcami. Na poskytovanie informácií cestujúcim a optimalizáciu prevádzkových činností slúži komplexný letiskový informačný systém. V neverejnej zóne odletových hál určených pre odlietavajúcich cestujúcich je k dispozícii 13 východov, osem v časti pre odbavovanie letov v rámci schengenského priestoru a päť pre odbavovanie letov do krajín neschengenského priestoru.

Ku komfortu všetkých cestujúcich a návštevníkov letiska prispieva neobmedzený prístup na wifi sieť v celej budove zdarma, samozrejmosťou sú kaviarenské a obchodné prevádzky, bankomaty, biznis salónik, miestnosť pre matky s deťmi a nepretržitá informačná služba. Pre zdravotne postihnuté osoby a osoby so zníženou pohyblivosťou sa pri oboch vstupoch do odbavovacej budovy nachádza kontaktné miesto pre zavolanie asistenčných služieb.

Terminál všeobecného letectva

Pre VIP cestujúcich je k dispozícii moderný Terminál všeobecného letectva. Klienti súkromných letov a letov všeobecného letectva v ňom majú možnosť využiť službu „full VIP“, ktorá zahŕňa neobmedzený pobyt vo VIP zóne terminálu, vrátane širokého výberu občerstvenia a bezplatné parkovanie priamo pred terminálom. Služba „full VIP“ je spoplatnená sumou 49 € bez DPH za každého odlietavajúceho cestujúceho. Po prílete je prechod cestujúcich cez terminál bez poplatku so všetkými spomínanými benefitmi.

Súčasťou terminálu je pasová, colná aj bezpečnostná kontrola, nachádza sa tu aj zariadenie na skenovanie nadrozmernej batožiny. V celom termináli je možnosť pripojenia na wifi zdarma. Terminál všeobecného letectva je otvorený 24 hodín denne. V prípade nevyužitia služby „full VIP“ je parkovanie pred terminálom poplatné sadzbou 4 €/hod. Prechod cez terminál je zdarma.

Sklady leteckých pohonných hmôt

Skladový objem tvorí 7 stojatých nadzemných nádrží pre JET A-1 a 1 podzemná ležatá pre AVGAS s celkovou nominálnou kapacitou 4 780 m³. Zo 6 nadzemných nádrží, ktoré sú umiestnené v železobetónovej, chemicky izolovanej vani, sú v užívaní 2 nádrže o objeme 1 400 m³, ostatné sú odstavené. Siedma nádrž, o objeme 1410 m³ bola daná do užívania začiatkom roka 2015, stojí v samostatnej záchytnej nádrži a je vybavená technológiou podľa najnovších požiadaviek leteckých dopravcov na kvalitu a bezpečnosť skladovania leteckých palív. Vo všetkých nádržiach je možné uskladňovať viacero druhov ropných produktov. Kapacita nádrží zabezpečuje potrebnú úroveň zásob leteckých palív v súvislosti s nárastom letovej prevádzky, predovšetkým však počas letného obdobia a v čase technologických odstávok niektorých technických zariadení skladov.

Ku skladom leteckých pohonných hmôt (ďalej len „sklady LPH“) vedie prístupová cesta a železničná vlečka na úseku trate železničná stanica Podunajské Biskupice – sklady LPH. Priestor príjmu pohonných hmôt má dve koľaje, pričom umožňuje aj stáčanie paliva z autocisterien. Sklady LPH slúžia ako prekladacia stanica medzi rôznymi druhmi dopravy a ako operatívny sklad leteckých pohonných hmôt. Sklad LPH zabezpečuje nepretržitý výdaj leteckých palív 24 hodín denne do špeciálnych vozidiel na plnenie lietadiel leteckým palivom. Komplexné služby spojené s plnením lietadiel na odbavovacej ploche letiska zabezpečujú plniace spoločnosti SLOVNAFT, a. s. a SHELL Slovakia, s. r. o.

Celkový obrat skladovaných produktov v litroch v skladoch LPH za rok 2020 z dôvodu menšieho počtu letov poklesol a predstavoval:

Produkt	Príjem 2020	Výdaj 2020
JET A-1	15 035 055	15 355 310
AVGAS	59 332	40 898

Produkt	Príjem 2020	Výdaj 2020
Benzín	14 990	22 354
Nafta	159 319	162 509

Sklady LPH ďalej zabezpečujú aj skladovanie a výdaj automobilových pohonných hmôt (ďalej len „APH“) prostredníctvom autonómnej čerpacej stanice situovanej v blízkosti daňového skladu LPH a výdaj pohonných hmôt pre potreby špeciálnej techniky na odbavovacej ploche pomocou automobilovej cisterny na výdaj pohonných hmôt. Celkovú kapacitu výdajne APH tvoria 2 podzemné ležaté nádrže s celkovým objemom 64 m³ pre naftu a 1 podzemná ležatá nádrž s objemom 32m³ pre benzín.

Výkon záchranných a hasičských služieb

Letisková spoločnosť zabezpečuje výkon hasičských a záchranných služieb (ďalej len „HZS“) v súlade s nariadením Komisie EÚ č. 139/2014 a so záväznými predpismi na základe Analýzy nebezpečenstva vzniku požiaru v zmysle zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov, vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 611/2006 Z. z. o hasičských jednotkách.

Základnou úlohou hasičskej a záchrannej služby je záchrana ľudských životov v prípade leteckej nehody alebo incidentu, hasenie a organizácia záchranných prác pri požiaroch alebo iných nežiaducich udalostiach v objektoch a priestoroch letiska.

K činnostiam vyplývajúcim zo zabezpečenia výkonu záchranných a hasičských služieb patrili najmä asistencie pri plnení lietadiel leteckými pohonnými hmotami, pohotovosti pri plnení lietadiel, pohotovosti pri štátnych dôležitých letoch, výjazdy k leteckým mimoriadnym udalostiam, likvidácia úniku ropných produktov na prevádzkových plochách letiska, hláseným požiarom v objekte letiska, nakladanie/vykládanie a prevoz cestujúcich so zníženou mobilitou, ošetrovanie pri drobných úrazoch, prevoz ranených na ďalšie ošetrovanie do zdravotníckych zariadení, výjazdy na hlásenie elektrickej požiarnej signalizácie, technické zásahy, kontroly objektov areálu letiska v mimopracovnom čase.

Tabuľka: Prehľad vybraných výkonov HZS v roku 2020

Vybrané výkony HZS	Počet výkonov
Požiare	5
Únik ropných produktov	35
Technický zásah	8
Hlásič elektronickej požiarnej signalizácie	19
Pohotovosť pri plnení leteckých pohonných hmôt	263
Asistencia pri plnení leteckými pohonnými hmotami	60
Previerkové cvičenie	48
Pohotovosť pri štátnych letoch	57
Ošetrovanie ranených	15
Asistencia cestujúcim so zníženou pohyblivosťou	360
Tiesň, plná pohotovosť	4

Výhodná poloha hasičskej stanice, ležiacej pri križovaní vzletových a pristávacích dráh, umožňuje hasičskej jednotke dosiahnuť trojminútový reakčný čas pre dosiahnutie najvzdialenejšieho prahu vzletových a pristávacích dráh.

Letisko M. R. Štefánika je zaradené do požiarnej kategórie 7 a na vyžiadanie do 2 hodín je jednotka HZS schopná zabezpečiť požiarnej kategóriu 8. Od uvedenej kategórie sa odvíja početný stav jednotky a materiálovo-technické vybavenie.

Hasičská jednotka je vybavená špeciálnymi hasičskými automobilmi Protector C-4 od SIMON ACCESS, Scania CAS 60 od THT Polička a Tatra 815 CAS-32. Protector C-4 dosahuje zrýchlenie z 0 na 80 km do 40 sekúnd, pričom výkon lafety je 5 000 litrov za minútu a výkon čerpadla je 7 000 litrov vody za minútu. Vozidlo Scania vykazuje rovnaké zrýchlenie ako Protector, výkon lafety je 4 500 litrov za minútu a výkon čerpadla 6 000 litrov za minútu. Tatra 815 CAS- 32 disponuje výkonom čerpadla 3 200 litrov za minútu a výkonom lafety 3 000 litrov za minútu.

3. Profil letiskovej spoločnosti

Obchodné meno: Letisko M.R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Sídlo: Letisko M. R. Štefánika, 823 11 Bratislava II, Slovenská republika

Korešpondenčná adresa: Letisko M. R. Štefánika, P. O. Box 160, 823 11 Bratislava 216,
Slovenská republika
IČO: 35 884 916
IČ DPH: SK 2021812683
Dátum vzniku: 5. 5. 2004
Právna forma: akciová spoločnosť
Registrácia: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sa,
vložka č. 3327/B
Základné imanie: 292 427 637 EUR

Základné imanie letiskovej spoločnosti je rozdelené na 19 kusov (slovom: devätnásť) kmeňových akcií s menovitou hodnotou 3.319.392 EUR (slovom: tri milióny tristodevätnásť tisíc tristodeväťdesiatdva eur), 1 kus (slovom: jeden) kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3.319.391 EUR (slovom: tri milióny tristodevätnásť tisíc tristodeväťdesiatjeden eur), 1 kus (slovom: jeden) kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3.319.390 EUR (slovom: tri milióny tristodevätnásť tisíc tristodeväťdesiat eur), 6.709 kusov (slovom: šesť tisíc sedemstodeväť) kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33.194 EUR (slovom: tridsaťtri tisíc stodeväťdesiatštyri eur) a na 643 kusov (slovom: šesťstoštyridsaťtri) kmeňových akcií s menovitou hodnotou 34 EUR (slovom: tridsaťštyri eur). Všetky akcie spoločnosti znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera. V priebehu roka 2020 nedošlo k zmenám výšky základného imania letiskovej spoločnosti zapísanej v obchodnom registri.

4. Akcionári letiskovej spoločnosti

Štruktúra akcionárov letiskovej spoločnosti sa v roku 2020 nezmenila. Jediným akcionárom letiskovej spoločnosti je od 19.2.2015 Slovenská republika, za ktorú koná Ministerstvo dopravy a výstavby SR (100 %).

5. Zloženie orgánov letiskovej spoločnosti

Predstavenstvo letiskovej spoločnosti

Jozef Pojedinec – predseda predstavenstva

Peter Csicsay – člen predstavenstva od 01. 10. 2020

Matej Hambálek – člen predstavenstva

Dozorná rada letiskovej spoločnosti

JUDr. Denisa Šípová – členka dozornej rady a predsedníčka dozornej rady

Ivan Bako – člen dozornej rady

Fridrich Kováč – člen dozornej rady

Viliam Opálek – člen dozornej rady

Ing. Pavol Serbín – člen dozornej rady

Ing. Róbert Gold - člen dozornej rady

bts.aero
BRATISLAVA AIRPORT
Organizačná štruktúra platná od 22.5.2015
Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)



7. Portfólio ponúkaných služieb

Portfólio služieb letiskovej spoločnosti sa základným spôsobom člení na služby bezprostredne súvisiace s obsluhou prostriedkov leteckej dopravy a s odbavením cestujúcich (letiskové služby) a na doplnkové aktivity realizované v prospech cestujúcej verejnosti a iných užívateľov v rámci ich potrieb na letisku (neletecké činnosti). Časť služieb poskytuje samotná letisková spoločnosť, ostatné služby sú zabezpečené prostredníctvom subdodávateľov.

Hlavným predmetom podnikania je odplatné poskytovanie a prenájom letiskovej infraštruktúry a letiskových služieb leteckým dopravcom. Poskytované služby sa delia na:

a) letiskové služby

- odbavenie cestujúcich (kontrola cestovných dokladov, registrácia batožiny)
- odbavenie batožiny (manipulácia s batožinou, jej triedenie, príprava na odlet)
- odbavenie leteckého nákladu (príjem, príprava nákladu a dokumentácie na odlet/prílet)
- pozemné odbavenie lietadla (zaistenie bezpečnosti lietadla, pristavenie letiskových mechanizmov rôzneho druhu podľa žiadosti leteckého dopravcu, vytlačanie lietadla a i.)
- služby vyváženia lietadla
- biologická ochrana
- 24-hodinová centrálna informačná služba
- asistenčné služby pre cestujúcich so zníženou mobilitou

b) neletecké činnosti

- prenájom nebytových priestorov a skladovacích kapacít
- prenájom reklamných plôch a parkovacích miest
- dodávka a distribúcia energií pre externé subjekty

c) bezpečnostná ochrana a výkon záchranej a hasičskej služby

- bezpečnostná ochrana
- výkon záchranej a hasičskej služby

Outsourcované služby:

- plnenie lietadiel pohonnými látkami,
- balenie a váženie batožín,
- gastronomické služby (kaviarne, rýchle občerstvenie, reštaurácia),
- obchodné služby (dutyfree predajne, trafiky, suveníry),
- salónik Mastercard Caproni lounge,
- požičovne automobilov,
- služby mestskej hromadnej dopravy,

- služby diaľkovej dopravy,
- taxi služby,
- bankové automaty,
- turistická informačná služba.

Odbor komerčných aktivít (ďalej ako KAK) letiskovej spoločnosti pokračoval v roku 2020 v obchodných aktivitách neleteckých činností v zmysle požiadaviek cestujúcich ako i návštevníkov letiska so snahou o zvýšenie výnosov z neleteckej činnosti. Zámerom prenájmu nebytových priestorov je ponuka správneho produkt mixu, aby ponúkané služby zodpovedali požiadavkám cestujúcich s prihliadnutím na konkurenčné služby medzinárodných letísk.

Od 1. 1. 2020 boli prenajaté staré sklady LPH spoločnosti United Automotive Group s.r.o., čím sa zhodnotilo nevyužívané územie vo verejnej časti Letiska M. R. Štefánika. Ide o prenájom plôch o výmere 19 126 m² a stavby o výmere 123 m² s dobou nájmu na 10 rokov.

Letisková spoločnosť prenajala obchodné priestory na základe požadovaného produkt mixu, čo sa odrážalo rastúcimi výnosmi z neleteckej činnosti. Naďalej pretrvávala skutočnosť, že cestujúci prejavovali zvýšený záujem o sortiment reštauračných a kaviarenských služieb.

Rozbeh výnosov neleteckej činnosti výrazne ovplyvnila pandémia COVID-19, čo sa prejavilo v poklese počtu cestujúcich v roku 2020, ktorý je o 82% nižší v porovnaní s rokom 2019 (2019 – 2 290 242 cestujúcich, 2020 - 405 097 cestujúcich).

Na základe šíriaceho sa vírusového ochorenia COVID-19 bol vydaný zákaz určených civilných letov s miestom vzletu na území iného štátu a s miestom pristátia na území Slovenskej republiky, a to na obdobie od 13. 3. 2020 do 14. 6. 2020 formou oznámenia o prevádzkovo významných obmedzeniach dočasného a krátkodobého charakteru, tzv. NOTAM, ktoré vydáva Medzinárodná kancelária NOTAM (NOF).

Pokles cestujúcich mal vplyv na výnosy z neleteckej činnosti, keďže pokles prevádzkových výkonov týkajúcich sa počtu letov a následná kúpyschopnosť cestujúcich mala za následok pokles tržieb, čo viedlo k ukončeniu nájmu niektorých prevádzok na letisku (PP rent, s.r.o; Eurocar AMA, s.r.o; United Rental Group, s.r.o; Danube souvenir s.r.o., Global Travel, s.r.o; LEPO taxi služba, Wrap point s.r.o – balenie batožiny, Andrea Sauer – váženie batožiny, SMART gastro s.r.o; City Gastro, s.r.o – pizzeria v schengen zóne).

Kaviareň Probuilding oznámila vstup do likvidácie.

Spoločnosť INSPEKTA SLOVAKIA, a.s. – špedičná spoločnosť ukončila nájomný vzťah vzhľadom k ukončenej spolupráce s FEDEXom a minimalizácie špedičných aktivít.

Niektorým nájomcom sa zmenil predmet nájmu znížením počtu parkovacích miest pre zamestnancov.

Manažment letiskovej spoločnosti si je vedomý výnimočnosťou nájmov na Letisku M. R. Štefánika najmä z hľadiska prevádzok vo vyhradených bezpečnostných priestoroch letiska, tzv. SRA zóne, kde je časovo veľmi náročný proces uzavretia zmluvného vzťahu s potenciálnymi nájomcami i z pohľadu nevyhnutnosti získať pre všetkých zamestnancov potvrdenie previerok spoľahlivosti na Dopravnom úrade a taktiež administratívne procesy schvaľovania zmlúv (predstavenstvo, dozorná rada). Z toho dôvodu bolo odbor komerčných aktivít počas celého roka v úzkom kontakte s nájomcami a vedomí si sťažených podmienok obchodných nájomcov na letisku, vychádzajúc z obmedzeného počtu cestujúcich a tým kupujúcich v obchodných prevádzkach, pristúpila letisková spoločnosť počas obdobia, na ktoré sa vzťahovala štátna dotácia na nájomné prostredníctvom Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky na poskytnutie zľavy 50 % z fixného nájomného a následné podanie žiadosti o štátnu dotáciu v rovnakej výške pre nájomcov spĺňajúcich podmienky poskytnutia zľavy v zmysle schváleného materiálu predstavenstvom letiskovej spoločnosti.

Zámerom poskytnúť zľavu nájomcom bolo nielen, aby k podaniu žiadosti o dotáciu mala letisková spoločnosť garanciu uhradenia všetkých pohľadávok nájomcu za daný rok, a to k termínu podania žiadosti, ale i snaha o udržanie nájomného vzťahu, ktorý je špecifický práve nájmom na letisku.

V oblasti nájmu reklamných plôch bol už v priebehu roka avizovaný pokles výdavkov na marketing a reklamu na nastávajúce obdobie. Budova letiska je z pohľadu prenájmu reklamných plôch špecifická, keďže reklamy sú sústredené na návštevníkov letiska a pri poklese letov a následne návštevníkov nenastávaný očakávaný „dosah“ na klienta. Potenciálne spoločnosti pristúpili k skráteniu rozpočtu na reklamu a marketing, čo sa prejavilo aj v avizovanom nezáujme o bártrové plnenia (vystavenie vozidiel, prenájom vozidiel).

Spoločnosť Motor Car požiadala letiskovú spoločnosť o ukončenie bártrovej zmluvy na prenájom dvoch vozidiel Mercedes Benz a troch vozidiel KIA pre potreby spoločnosti. Po vzájomných rokovaniach bolo dohodnuté zotrvanie bártrového vzťahu do konca zmluvného vzťahu. Taktiež spoločnosť Tatra banka a.s. avizovala predčasné vypovedanie zmluvy na nájom reklamného priestoru v Termináli všeobecného letectva z dôvodu krátenia výdajov na marketing. Po spoločných rokovaniach bolo dohodnuté zotrvanie zmluvného vzťahu v zmysle zmluvy.

Na záujem o reklamné plnenie na Letisku M. R. Štefánika Bratislava má vplyv pokles počtu cestujúcich a tým dosah na klienta (tzv. reach) prostredníctvom reklamy. Letisková spoločnosť v snahe zachovať zmluvné vzťahy s klientami na reklamné priestory ponúkla nájomníkom predĺženie doby nájmu o obdobie zákazu civilných letov, čo klienti akceptovali, a tým predčasne neukončili nájomný vzťah.

Odbor komerčných aktivít zareagovalo na pokles výnosov z parkoviska P2 pred terminálom a na základe toho bol uzatvorený zmluvný vzťah od 15. júla 2020 s cestovnými kanceláriami

(HYDROTOUR, cestovná kancelária, a.s., SATUR TRAVEL, a.s., TIP travel a.s.), ktoré zabezpečujú nepravidelné lety, a pelikantravel.com, s.r.o predaj leteniek. Predmetom zmluvného vzťahu je využívanie parkoviska P2 na základe špeciálnych taríf prostredníctvom poukazu – voucheru, aby cestujúci nevyužívali príľahlé parkoviská, ale parkovisko, ktoré patrí letiskovej spoločnosti. Spolupráca s cestovnými kancelárkami doteraz zaznamenala výnos 3 262 EUR.

Počas leta 2020 bolo s cestovnými kancelárkami okrem parkovania dohodnuté aj využívanie vstupov do salónika Mastercard Caproni, čím sa zvýšila návštevnosť salónika.

8. Personálna politika

Štruktúra zamestnancov a personálne náklady

V roku 2020 zamestnávala letisková spoločnosť 610 zamestnancov. Tento údaj je údajom priemerného počtu zamestnancov po zohľadnení nástupov a výstupov počas jednotlivých mesiacov. Z toho bolo 176 žien (28,9 % z celkového počtu) a 434 mužov. V porovnaní s rokom 2019 sa znížil počet zamestnancov o 21. Priemerný vek zamestnanca k 31. decembru 2020 bol 42,85 rokov. Priemerná mzda v spoločnosti dosiahla úroveň 1 198,99 €, čo predstavuje jej pokles v porovnaní s rokom 2019 o 103,74 €.

Zároveň udávame aj iný ukazovateľ – počet zamestnancov ku dňu 31. 12. 2020 – kedy pracovalo v spoločnosti 572 zamestnancov. V porovnaní s počtom k 31. 12. 2019 ide o pokles o 75 zamestnancov. Počas letnej sezóny z dôvodu aktuálnej epidemiologickej situácie, ktorá spôsobila výrazný pokles pracovných činností zamestnancov, letisková spoločnosť ako zamestnávateľ v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi nezamestnávala študentov na dohodu o brigádnickej práci študenta.

Veková štruktúra zamestnancov k 31. 12. 2020:

30 rokov a menej	111 zamestnancov	19,4 %
31 až 40 rokov	149 zamestnancov	26,1 %
41 až 50 rokov	134 zamestnancov	23,4 %
51 a viac rokov	178 zamestnancov	31,1 %

Kvalifikačná štruktúra zamestnancov k 31. 12. 2020:

vysokoškolské vzdelanie	145 zamestnancov	25,4 %
úplné stredné s maturitou	297 zamestnancov	51,9 %
odborné vzdelanie	122 zamestnancov	21,3 %
základné vzdelanie	8 zamestnancov	1,4 %

Odborný rast a vzdelávanie

V roku 2020 letisková spoločnosť zrealizovala celkovo 1 825 vzdelávacích aktivít s cieľom zabezpečiť prípravu kvalifikovaných a odborne zdatných zamestnancov. V porovnaní s rokom 2019 sa znížil počet vzdelávacích aktivít o 58 %. Z dôvodu mimoriadnej epidemiologickej situácie spôsobenej epidemiologickým vývojom sa veľká časť školení presunula na rok 2021. Prostredníctvom interných inštruktorov bolo v roku 2020

zabezpečených 1311 vzdelávacích aktivít. Prostredníctvom externých spoločností sa zrealizovalo 504 vzdelávacích aktivít a 10 zamestnancov sa zúčastnilo odborných konferencií a seminárov. Celkový objem finančných nákladov použitých na zabezpečenie vzdelávania externými spoločnosťami predstavuje čiastku 27 156,17 €, čo činí pokles oproti roku 2019 o 67 %. Letisková spoločnosť zabezpečila v roku 2020 vzdelávacie aktivity aj pre externé spoločnosti, ktoré pôsobia na letisku, a to v celkovej hodnote 10 330 €, čo činí nárast oproti roku 2019 o 22 %. Nárast je spôsobený cyklickými školeniami v periodicite 24 mesiacov.

V roku 2020 spracoval odbor ľudských zdrojov prehľad školení roku 2020 a prvého polroku 2021 pre potreby udelenia výnimky podľa článku 71 nariadenia 2018/1139 Dopravným úradom. Udelená výnimka sa vzťahovala na zachovanie platnosti osvedčení, ktoré sú podmienené realizáciou opakovaných školení a tieto nebolo možné realizovať. Pri uvoľňovaní epidemiologických opatrení počas mimoriadnej situácie postupoval odbor ľudských zdrojov v školeniach systematicky a cielene, čím sa zabezpečilo naplnenie legislatívnych požiadaviek na výkon pracovných činností zamestnancov.

Z dôvodu udržania kvalifikovaného personálu bolo úlohou odboru ľudských zdrojov zabezpečiť vzdelávanie zamestnancov letiska, ktorým bola na základe udelených výnimiek predĺžená platnosť školení, resp. osvedčení.

Zároveň v roku 2021 zabezpečí odbor ľudských zdrojov školenie prezentačných zručností pre interných inštruktorov a zamestnancov podieľajúcich sa na tzv. on-boarding procese, teda tých zamestnancov, ktorí ho nemali možnosť absolvovať v roku 2020. Rovnako sa letisková spoločnosť zameria na hodnotenie interných inštruktorov.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

V oblasti prevencie pomocou výkonu preventívnych previerok pracovísk zaznamenala letisková spoločnosť v roku 2020 veľmi výrazný pokles mimoriadnych udalostí.

Aj napriek pretrvávajúcej mimoriadnej situácii bolo zrealizované nasledovné:

- kvantitatívne a kvalitatívne prehodnotenia škodlivých faktorov pracovného prostredia na odbore VIP/špeciálne služby - zamerané na prehodnotenie fyzickej záťaže a hluku;
- vypracovanie požadovaných dokumentov ÚVHR MDV SR v podobe prevádzkového poriadku výkonu sanitácie a dezinfekcie priestorov letiska z dôvodu obnovenia letovej prevádzky počas trvania mimoriadnej situácie;
- šetrenie podozrenia choroby z povolania;
- konsolidácia lekárskeho preventívneho prehliadok;
- zosúladenie projektov protipožiarnej bezpečnosti stavieb so skutkovým stavom pre objekty - dielenský blok (autoservis), staré sklady ALPH (kancelárie), vodáreň (výmena technológie), Terminál A (vybudovanie dispečerského pracoviska pre odbor bezpečnostná kontrola);
- vyhotovenie protokolu o určení vonkajších vplyvov na odbavovacej ploche;

- kontrola požiarnych zariadení – hasiace prístroje, hydranty, odberné miesta;
- cvičné požiarne poplachy;
- kontrola istiacich systémov na prácu vo výške a prostriedkov individuálneho zabezpečenia;
- oboznámenie novoprijatých zamestnancov s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci a školenie ochrany pred požiarmi;
- čiastočné opakované oboznámenie vedúcich zamestnancov o predpisoch na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a ochrany pred požiarmi;
- čiastočné opakované školenie osôb bez elektrotechnického vzdelania.

9. Riadenie systému kvality

Letisková spoločnosť pri riadení systému kvality v oblasti prevádzky využívala metódy systému riadenia kvality v súlade s EN STN ISO 9001:2015 ako aj EN STN ISO 19011:2011, popisujúce požiadavky na systémy riadenia kvality a návod na auditovanie systému riadenia. Základné princípy a ciele systému riadenia kvality, ako aj nástroje využívané za účelom dosiahnutia týchto cieľov, sú zakotvené v Politike kvality Letiska M. R. Štefánika Bratislava.

V súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES a nariadením Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 vydal Dopravný úrad dňa 18. 12. 2017 osvedčenie s platnosťou na dobu neurčitú, ktorou osvedčuje, že letisková spoločnosť „Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS), Letisko M.R. Štefánika, 823 11 Bratislava II, IČO: 35 884 916“ je oprávnená prevádzkovať Letisko Bratislava/M.R. Štefánika v súlade s ustanoveniami nariadenia (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacích predpisov, certifikačnej základne (CB), týkajúcej sa tohto letiska a letiskovej príručky.

10. Politika bezpečnosti leteckej prevádzky

Jedným zo základných prvkov účinného systému riadenia prevádzkovej bezpečnosti bola aj jednoznačná deklarácia zodpovednosti za kvalitu a bezpečnosť dodávaných služieb – vyjadrená prostredníctvom Politiky bezpečnosti:

Bezpečnosť osôb, lietadlovej i pozemnej techniky ako aj bezpečnosť samotného letiska bola a je jednou zo základných a spoločných priorít všetkých zamestnancov letiskovej spoločnosti. Z tohto dôvodu patrili snahy o udržiavanie jej vysokej úrovne k základným predpokladom pri rozhodovacích procesoch všetkých vedúcich zamestnancov letiskovej spoločnosti.

Komplexný systém riadenia prevádzkovej bezpečnosti (tzv. Safety Management System) bol implementovaný naprieč celým prevádzkovým i manažérskym spektrom letiskovej spoločnosti a jeho základné princípy a zásady sa aplikovali na všetky činnosti v rámci letovej prevádzky, na ktoré sa vzťahovalo vydané prevádzkové povolenie. Všetci zamestnanci letiskovej spoločnosti sa podieľali na rozvoji konceptu samotného systému i na aktívnom využívaní všetkých jeho nástrojov tak, aby:

- pristupovali k riadeniu a organizácii činností proaktívne, t. j. s dôrazom na prevenciu a predchádzanie vzniku nežiadúcich udalostí včasnou identifikáciou rizík;
- bolo vytvárané a udržiavané prostredie s otvorenou komunikáciou v rámci celej letiskovej spoločnosti tak, aby sa dôležité informácie týkajúce sa bezpečnosti prevádzky dostali včas a v plnom rozsahu k zodpovedným zamestnancom;
- sa prostredníctvom kontinuálneho vzdelávania, rozvoja a odovzdávania skúseností podporilo udržiavanie vysokej úrovne vykonávaných činností a poskytovaných služieb.

11. Bezpečnostná ochrana letiska

Ochrana letiska zabezpečovala na vstupných bodoch vstupný a výstupný režim do vyhradených bezpečnostných priestorov letiska a z nich, vykonávala strážnu a kontrolnú službu, fyzickú ochranu letiska a jeho majetku, hliadkovala pri manipulácii a skladovaní batožiny, pri ochrane leteckého nákladu, pošty a materiálov leteckých dopravcov, vykonávala bezpečnostný dohľad, stráženie lietadiel a pod.

Hlavnou úlohou zamestnancov bezpečnostnej kontroly bolo vykonávať detekčnú kontrolu všetkých osôb vstupujúcich do vyhradených bezpečnostných priestorov a nimi prinášaných vecí, príručnej a podanej batožiny cestujúcich, leteckého nákladu a poštových zásielok, kontrola dodávok potrebných počas letu a letiskových dodávok a spolupracovať s ďalšími bezpečnostnými zložkami pri riešení mimoriadnych situácií v civilnom letectve.

Určení zamestnanci bezpečnostnej ochrany okrem toho vykonávali bezpečnostné školenia a výcvik ostatných zamestnancov, vypracovali tiež metodiky a postupy vykonávania činností prevádzkovateľa letiska z hľadiska požiadaviek národných a medzinárodných dokumentov a v rámci vnútorného systému kontroly kvality monitorovali súlad bezpečnostných opatrení so stanovenými požiadavkami.

12. Politika ochrany životného prostredia

Predstavenstvo letiskovej spoločnosti považovalo a považuje ochranu životného prostredia pri výkone práce za jedno z hlavných kritérií, ktoré zohľadňovalo pri organizovaní svojej činnosti.

Letisková spoločnosť udržiavala a zveľaďovala všetky zložky životného prostredia. Koncepcia ochrany životného prostredia zahŕňala všetky aspekty udržateľnosti, inovácie a iniciatívy najmodernejšími postupmi, ako aj vplyv na ochranu životného prostredia na letisku a v jeho okolí. Tak ako sa letisková spoločnosť rozvíjala, vykonávala i všetky ekologické postupy vedúce k udržateľnosti a k šetreniu životného prostredia. Keďže sprievodným javom leteckej prevádzky sú aj negatívne dosahy na životné prostredie, potenciálne zdroje znečistenia sa neustále sledovali a vyhodnocovali.

Letisková spoločnosť si v plnej miere uvedomoval a uvedomuje svoj vplyv na životné prostredie. Jednou z hlavných priorít letiskovej spoločnosti bolo neustále zlepšovanie technológie, znižovanie energetickej náročnosti a minimalizovanie environmentálneho vplyvu. Pre dosiahnutie týchto cieľov sa manažment letiskovej spoločnosti zaviazal:

- dodržiavať aktuálne právne a iné predpisy vyplývajúce z platnej legislatívy pri sústavnom zlepšovaní systému manažérstva kvality, ochrany životného prostredia a kontroly na zaistenie BOZP,
- zlepšovaním vzťahov letiskovej spoločnosti k ochrane životného prostredia a vytváraním podmienok pre prevenciu znečisťovania, znižovania množstva odpadov a spotreby zdrojov tam, kde je to možné, presadzovať regeneráciu a recykláciu ako opak zneškodňovania,
- znižovať negatívne environmentálne vplyv procesov pri prevádzke letiska,
- pravidelne monitorovať a hodnotiť environmentálnu výkonnosť, environmentálne plány a ciele, za účelom neustáleho zlepšovania environmentálneho správania,
- zabezpečovať výchovu a vzdelávanie všetkých zamestnancov v otázkach ochrany životného prostredia, prevenciu závažných priemyselných havárií a vplyvov ich činností na životné prostredie za účelom zvyšovania ich environmentálneho povedomia.

Ochranu životného prostredia je zabezpečená preventívnymi opatreniami v týchto hlavných oblastiach:

- ochrana podzemných vôd,
- monitorovanie hluku z leteckej prevádzky,

- ochrana ovzdušia,
- separácia ostatného a nebezpečného odpadu,
- závažné priemyselné havárie,
- ochrana prírody a krajiny.

Ochrana podzemných vôd

- nepretržité monitorovanie stupňa znečistenia v spolupráci s okresným úradom a odborom životného prostredia.

Monitorovanie hluku

- 24-hodinové monitorovanie hluku od roku 1994,
- on-line napojenie monitorovania na radarový systém v spolupráci s Letovými prevádzkovými službami Slovenskej republiky, š. p.,
- priebežné spracovávanie hlukových štúdií a následná korekcia letových trajektórií,
- v rámci environmentálnej politiky letisková spoločnosť každoročne spolupracuje na vytváraní hlukovej mapy, ktorá je dôležitým dokumentom pri posudzovaní a schvaľovaní novej výstavby v okolí letiska.

Ochrana ovzdušia

- nepretržité monitorovanie stupňa znečistenia.

Likvidácia odpadu

- separovaný zber a likvidácia ostatného a nebezpečného odpadu.

Závažné priemyselné havárie

Ochrana prírody a krajiny

13. Externá komunikácia

Komunikáciu smerom k externému prostrediu, teda médiám a verejnosti, zabezpečuje kancelária generálneho riaditeľa. Prebiehala formou tlačových správ zasielaných médiám, cestovným kanceláriám, organizáciám a osobám pôsobiacich v cestovnom ruchu či regióne, ako i prostredníctvom webového sídla letiskovej spoločnosti a sociálnych sietí. Vybraným priaznivcom letiska, prihláseným na odber, bol elektronickou formou zasielaný informačný newsletter obsahujúci najmä aktuálne informácie o nových leteckých spojeniach či novinkách v letovom poriadku. Letisková spoločnosť promptne reagovala na požiadavky médií zasielaním včasných stanovísk, poskytovaním rozhovorov či organizáciou príležitostných tlačových brífingov. Obdobie zákazu civilných príletov si vyžadovalo promptnú krízovú komunikáciu vo vzťahu k verejnosti na sociálnych

sieťach a webovom sídle, ako aj jednotnú grafickú komunikáciu preventívnych hygienických opatrení v priestoroch budovy letiska.

Letisková spoločnosť z dôvodu pandémie COVID-19 nepokračovala v roku 2020 v spolupráci na vydávaní letiskového časopisu s názvom Bratislava Airport Magazine, ktorý bol určený návštevníkom letiska a cestujúcim a jeho cieľom bolo propagovať letecké spojenia z Bratislavy či poskytovať praktické rady pre cestujúcu verejnosť. Časopis editorsky vydávala agentúra, ktorej sa nepodarilo získať dostatočných počet klientov na zabezpečenie reklamného priestoru v printovom vydaní časopisu.

Letisková spoločnosť zároveň v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov odpovedala v roku 2020 na 14 žiadostí o prístupenie informácií.

V letiskovej spoločnosti slúžil na internú komunikáciu aj firemný intranet, hromadná e-mailová komunikácia, príležitostný elektronický newsletter či pravidelné stretnutia vedúcich zamestnancov so svojimi podriadenými.

Vzťahy s cestujúcimi

Zamestnanci oddelenia Centrálnnej informačnej služby (CIS) poskytovali cestujúcej verejnosti 24 hodín denne, 7 dní v týždni, informácie o odletoch a prí letoch, o prepravných podmienkach leteckých dopravcov, o službách na letisku, a to osobne na pracovisku Informácie, prostredníctvom letiskového rozhlasu, ale aj telefonicky či formou e-mailu. Pre otázky verejnosti bola určená e-mailová adresa info@bts.aero a telefonické číslo +421233033353. V období zákazu civilných príletov bola informačná služba obmedzená na poskytovanie informácií počas dňa, v čase od 7. h do 19. hodiny.

Oddelenie Customer Service (CUS) vybavovalo sťažnosti cestujúcej verejnosti podľa zákona č. 94/2017 Z.z., ktorým sa menil a dopĺňal zákon č. 9/2010 Z. z. o sťažnostiach. Sťažnosť možno podať:

- písomne na príslušnom formulári, ktorý je k dispozícii na pracovisku Informácie na prízemí verejnej časti odbavovacej budovy,
- v elektronickej forme – zaslaním sťažnosti na e-mailovú adresu customerservice@bts.aero,
- v písomnej forme zaslanej poštou na adresu letiskovej spoločnosti, ktorá obsahuje náležitosti sťažnosti.

Letisková spoločnosť zaznamenala v roku 2020 spolu 46 sťažností od cestujúcej verejnosti. Pre porovnanie, v roku 2019 ich bolo zaznamenaných 217. Podnetov alebo otázok od cestujúcej verejnosti v čase, keď boli prílety povolené, bolo zaznamenaných porovnateľné množstvo s predchádzajúcimi rokmi – zmenili sa iba témy dotazov od zakázaných predmetov a meškaní letov na témy súvisiace s potrebou negatívnych testov na Covid-19 pred odletom do destinácií či na hygienické opatrenia.

Oddelenie reklamácií batožín (REBA) zabezpečovalo servis pri lietavajúcim cestujúcim pri akejkoľvek nezrovnalosti s ich batožinou, pričom sa riadilo predpismi leteckého dopravcu cestujúceho. Spisovalo zápisy o batožine pre ďalšie spracovanie u leteckého dopravcu alebo pre poisťovňu, zabezpečilo transport oneskorenej

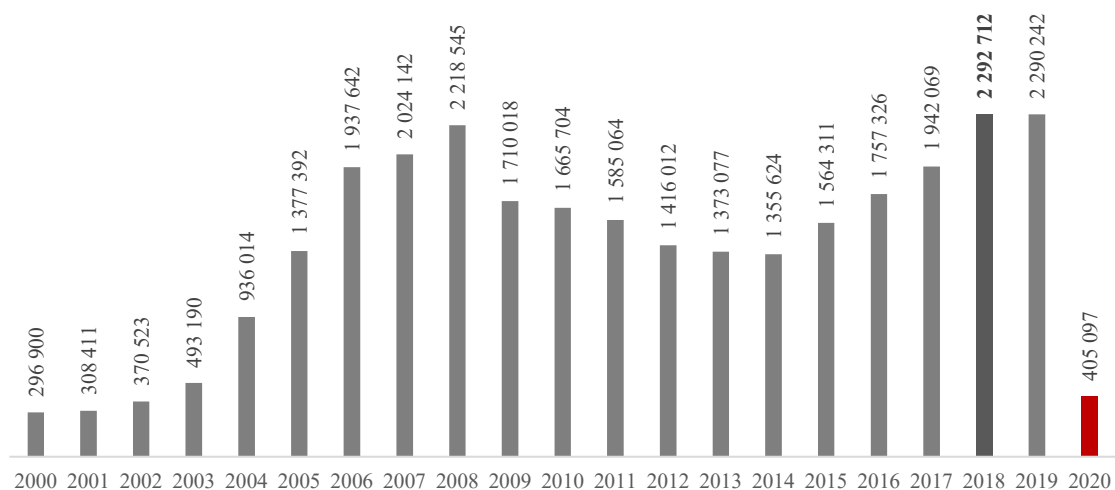
batožiny na miesto vyžiadané cestujúcim a uchovávalo zabudnuté predmety nájdené v priestore letiska do vyzdvihnutia majiteľom, resp. do jedného roka od nálezu. Avšak vzhľadom na pokles cestujúcich bol zaznamenaný aj pokles udalostí v tejto oblasti.

14. Hodnotenie prevádzkových výkonov

Rok 2020 bol celosvetovo v rámci sektora civilného letectva poznamenaný najhlbšou krízou v histórii, ktorú spôsobila pandémia COVID-19. Počty prevádzkovej leteckej techniky celosvetovo klesli na úroveň roku 2008, prevádzkové výkony týkajúce sa počtu odbavených cestujúcich celosvetovo klesol na úroveň roku 2003, kým kvalitatívny ukazovateľ RPK (Revenue Passenger Kilometer) klesol na úroveň 80. rokov minulého storočia.¹ Na pozadí celosvetového vývoja sa dopady celosvetovej leteckej krízy premietli aj do prevádzkových výkonov letiskovej spoločnosti.

V roku 2020 bolo na prílete a odlete odbavených spolu 405 097 cestujúcich. Kľúčový segment leteckej prepravy cestujúcich zaznamenal pokles o 82 %, ktorý vyvolala celosvetová pandémia ochorenia COVID-19 a s ňou spojené zákazy letov, redukcie frekvencií letov a podobne. Počet odbavených cestujúcich poklesol na úroveň spred 17-tich rokov, pričom letiskom prešla menej ako 1/5 počtu cestujúcich z úrovne predchádzajúceho roka.

Graf 1: Vývoj počtu v rokoch 2000 - 2020



¹ <https://centreforaviation.com/analysis/reports/world-aviation-back-to-the-last-century-551095>

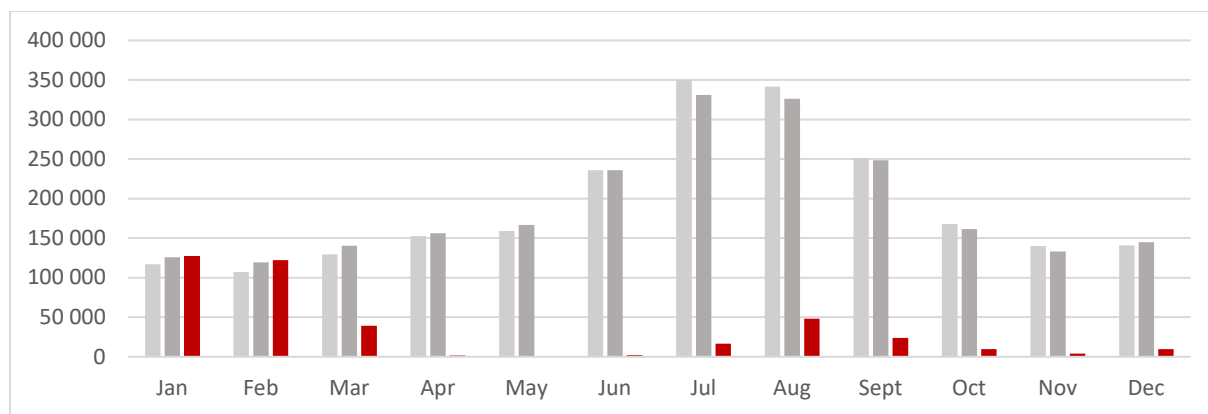
Prvé dva mesiace roku 2020 ešte neboli zasiahnuté pandémiou a počty odbavených cestujúcich v týchto mesiacoch vykázali medziročný rast na úrovni 1-2 %. Pri takto začatom roku bolo vysoko pravdepodobné, že by Letisko M. R. Štefánika Bratislava prvýkrát v histórii pokorilo rekordnú hranicu 2,3 milióna cestujúcich, pričom nahlásené objemy letov od leteckých spoločností tomu rovnako nasvedčovali.

Náhly šok v podobe pandémie, ktorý svet zasiahol v mesiaci marec, so sebou priniesol prerušenie pravidelnej i nepravidelnej osobnej leteckej dopravy okrem letov všeobecného letectva, nákladných a repatriačných letov. Zákaz priletov zo zahraničia trval od 13. marca 2020 do 14. júna 2020². V uvedenom období odbavovala letisková spoločnosť lety všeobecného letectva, repatriačné lety, ako aj pravidelné a nepravidelné lety odbavujúce náklad. Za prvý polrok kalendárneho roka, kedy až štyri mesiace zo šiestich boli ovplyvnené zákazom pristávania obchodných letov s cestujúcimi na palube na letiskách na Slovensku, predstavoval výpadok v počte odbavených cestujúcich 655-tisíc osôb oproti predchádzajúcemu roku. Pravidelné linky prerušili všetky leteckí dopravcovia prevádzkujúci lety z Bratislavy, pričom dvaja z nich svoje lety ani do konca roka neobnovili (letecký dopravca Pobeda, letecký dopravca flydubai).

Druhý polrok so sebou priniesol na jednej strane uvoľnenie zákazov vzťahujúcich sa na samotné vykonávanie letov, tie však boli nahradené obmedzeniami pre vstup rôznych kategórií cestujúcich do jednotlivých krajín na koncoch leteckých spojení. Vstup do krajín predovšetkým pre turistických cestujúcich bol sťažený povinnými karanténami (často presahujúcimi dĺžku plánovaného pobytu), povinnosťou absolvovať testy na vlastné náklady, prípadne u tretích krajín (mimo EÚ a EHP) ostala turistická výmena zakázaná na neurčito (napr. Ruská federácia). Jesenné mesiace následne priniesli dramatické zhoršenie pandemickej situácie vedúce k ďalším reštrikciám cezhraničného pohybu osôb. Väčšina spojení pre pokles záujmu cestujúcich stratila ekonomický zmysel a s prechodom na zimný letový poriadok bola ponuka spojení znížená na 4 pravidelné letecké linky v novembri 2020 a 7 v decembri 2020. Keďže do druhej polovice roka 2020 spadajú najsilnejšie mesiace letnej sezóny, pokles v objeme odbavených cestujúcich bol napriek spomínanému formálnemu zrušeniu zákazu určených civilných letov s miestom vzletu na území iného štátu a s miestom pristátia na území Slovenskej republiky ešte drastickejší ako za prvých 6 mesiacov, pričom predstavoval výpadok až 1,23 milióna cestujúcich.

Graf 2: Grafické porovnanie prevádzkových výsledkov po mesiacoch v rokoch 2018, 2019 a 2020

² K 10. 6. 2020 došlo k čiastočnému, nie však úplnému uvoľneniu obmedzení na vykonávanie komerčných letov s cestujúcimi na palube, lety z tzv. červených krajín boli aj naďalej limitované.



Pozícia Letiska M. R. Štefánika Bratislava v stredoeurópskom regióne

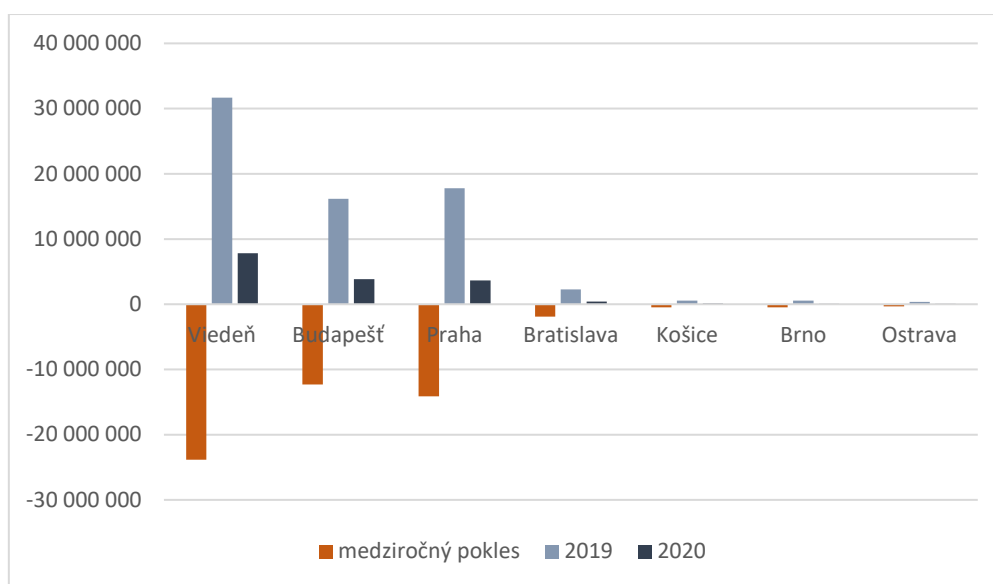
Rok 2020 priniesol pokles leteckej prepravy cestujúcich na všetkých porovnávaných letiskách v regióne strednej Európy.

Tabuľka 1: Počet cestujúcich odbavených na sledovaných letiskách v strednej Európe v roku 2020

	medziročný pokles	2019	2020	
Viedeň	-23 849 251	31 662 189	7 812 938	-75%
Budapešť	-12 314 130	16 173 489	3 859 359	-76%
Praha	-14 139 900	17 804 900	3 665 000	-79%
Bratislava	-1 885 145	2 290 242	405 097	-82%
Košice	-463 598	558 026	94 428	-83%
Brno	-457 544	543 633	86 089	-84%
Ostrava	-340 291	378 000	37 709	-88%
Región	-53 449 859	69 410 479	15 960 620	-77%

V absolútnom vyjadrení najviac cestujúcich stratilo Letisko Viedeň (takmer 24 miliónov), v percentuálnom vyjadrení pandémie najviac zasiahla sektor leteckej prepravy cestujúcich na Letisku Ostrava.

Graf 3: Dopady pandémie Covid-19 na letiská v širšej spádovej oblasti Letiska M. R. Štefánika Bratislava

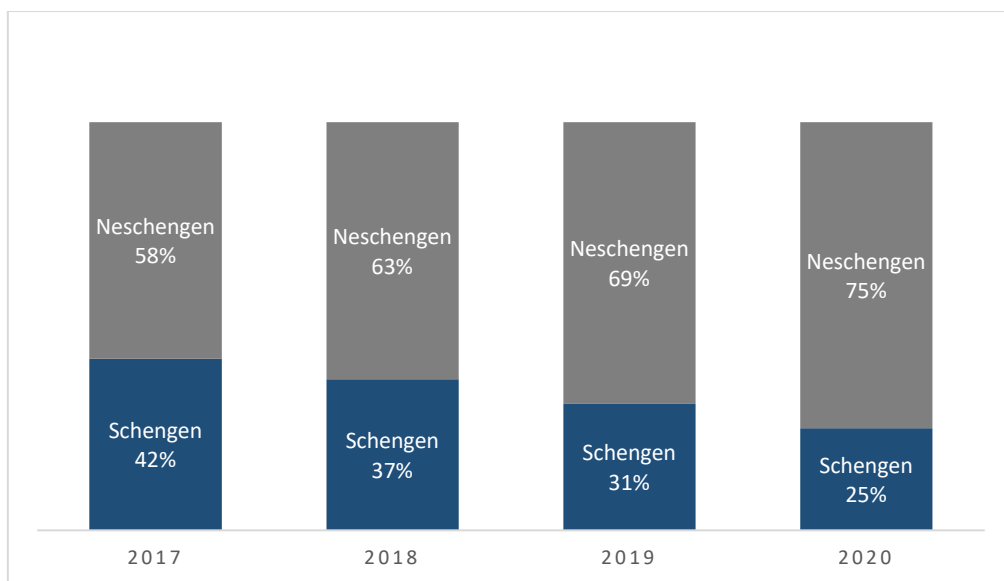


Teritoriálna štruktúra leteckej dopravy

Z pohľadu teritoriálnej štruktúry leteckej prepravy cestujúcich z Letiska M. R. Štefánika Bratislava jednoznačne prevládala medzinárodná letecká doprava nad vnútroštátnou. Spolu 63 % vykonaných letov bolo medzinárodných, 37 % bolo vnútroštátnych. Prevaľa medzinárodnej dopravy je ešte výraznejšia z pohľadu podielu cestujúcich, keď 99,7 % všetkých odbavených cestujúcich využilo medzinárodné lety a iba 0,3% cestujúcich využilo vnútroštátne lety charakteru všeobecného letectva (súkromné, výcvikové, záchranné a pod.).

Z teritoriálneho hľadiska ďalej sledujeme údaj o počte cestujúcich využívajúcich lety v rámci Schengenskej zóny voľného pohybu a mimo nej. I keď by sa dalo očakávať, že pandémia a s ňou súvisiace reštrikcie napomôžu práve doprave v spoločnej zóne voľného pohybu, opak je pravdou. Niekoľko rokov pretrvávajúci trend, keď prevažná časť cestujúcich z/do Bratislavy smeruje do Neschengenských destinácií, pokračoval, a dokonca sa prehĺbil aj v roku 2020. Kým v roku 2019 smerovalo do Schengenu menej ako 1/3 cestujúcich, v roku 2020 to bola už iba 1/4.

Graf 5: Teritoriálna štruktúra leteckej dopravy – postupné znižovanie podielu leteckej dopravy z/do Schengenu



Významne klesajúci podiel cestujúcich smerujúcich z/do Schengenu bude do budúca stále predstavovať výzvu pre koordináciu tokov cestujúcich v odletových a príletových termináloch. Aj keď súčasný drastický pokles celkového počtu cestujúcich prechodne zníži tlak na priepustnosť pasovej kontroly a odletovej haly B, v horizonte 2 až 3 rokov pri postupnom obnovení prevádzkových výkonov týkajúcich sa leteckej dopravy bude tento problém opäť aktuálny.

Tabuľka 2: Vývoj počtu cestujúcich do Schengenu a Neschengenu v rokoch 2017-2020

	2017	2018	2019	2020
Schengen	818 319	837 948	715 155	102 628
Neschengen	1 123 750	1 454 764	1 575 087	302 469
Celkom	1 942 069	2 292 712	2 290 242	405 097

Medzi top 10 destináciami z Bratislavy je iba jedna, aj to na poslednej desiatej priečke, v Schengene (Miláno), v top 20 ich je 5. Určujúcim faktorom tohto trendu je skutočnosť, že hlavným zahraničným pracovným trhom, ktorý stimuluje migráciu obyvateľstva SR, je Veľká Británia a spolu s ňou Írsko (ktoré síce je členom EÚ, avšak nie je súčasťou Schengenskej zóny voľného pohybu). Britské destinácie v roku 2020 z pohľadu najväčšieho počtu destinácií naďalej dominovali spolu s írskym Dublinom. Ďalšie silné trhy mimo Schengenskej zóny boli Rusko, Ukrajina a Bulharsko, ktoré boli prevažne príjazdové, dovážajúce turistov (Rusko) a pracovnú silu (Ukrajina, Bulharsko) do SR. Dovolenkové destinácie Turecko a Egypt, ktoré v minulých rokoch prispievali

k vysokému počtu cestujúcich smerujúcich z Letiska M. R. Štefánika Bratislava mimo Schengenu, v roku 2020 výsledky príliš neovplyvnili, keďže sa do nich nelietalo vôbec (Turecko) alebo len minimálne (Egypt).

Pravidelná letecká doprava

Pravidelná letecká doprava sa v roku 2020 zmenšila z viac ako 1,88-milióna na 368-tisíc cestujúcich, resp. – 80 %. Ešte dramatickejšie, pandémie zapríčinený, pokles v nepravidelnej leteckej doprave mal za následok, že pravidelná letecká doprava umocnila svoju prevahu z úrovne 82 % v predchádzajúcich rokoch na 91 % v roku 2020.

Najviac cestujúcich odbavil a najviac pravidelných liniek obsluhoval írsky letecký dopravca Ryanair, nasledoval letecký dopravca Wizz Air a ruský letecký dopravca Pobeda Airlines.

Leteckí dopravcovia Pobeda Airlines a letecký dopravca flydubai prerušili prevádzku svojich pravidelných liniek do Bratislavy v mesiaci marec 2020 v nadväznosti na zavedenie protipandemických opatrení (zákaz príletov) a až do konca roka 2020 svoju prevádzku do Bratislavy neobnovili.

Najviac využívanými linkami v roku 2020 boli linky z/do Londýna (Stansted/Luton), linka do Dublinu a do Moskvy. Linka do Moskvy obsadila tretiu priečku v počte odbavených cestujúcich aj napriek tomu, že počas roka 2020 bola v prevádzke iba dva a pol mesiaca, od januára do polovice marca.

V roku 2020 bolo v prevádzke z Bratislavy 40 pravidelných liniek pre cestujúcich a 1 pravidelná linka s leteckým nákladom.

Prehľad leteckých dopravcov vykonávajúcich pravidelnú obchodnú leteckú dopravu v roku 2020 (abecedne)

Air Cairo, AirExplore, flydubai, Pobeda, Ryanair, Wizz Air

Cargo – European Air Transport/DHL

Nepravidelná obchodná letecká doprava

Nepravidelná obchodná letecká doprava bola dôsledkami pandémie zasiahnutá ešte výraznejšie ako pravidelná obchodná letecká doprava. Napriek tomu, že v letných mesiacoch boli cestovné obmedzenia miernejšie, nebolo možné cestovať do dvoch najvyhľadávanejších dovolenkových krajín z pohľadu slovenských zákazníkov – do Turecka a do Egypta, ale ani do mnohých ďalších, napr. Tuniska, Maroka či Izraela. Nepravidelné lety smerovali do obmedzeného počtu destinácií v rámci Európy, avšak v porovnaní s prechádzajúcim rokom lety využilo iba 8 percent cestujúcich (32 742 osôb).

Cestovné kancelárie sa v priebehu roka snažili flexibilne reagovať na požiadavky klientov a zosúladiť ich s platnými obmedzeniami na vstup do jednotlivých krajín, čo so sebou prinieslo aj ponuku niektorých nových destinácií (napr. priame lety na Maldivy, či do emirátu Ras al Kaimah).

Najviac cestujúcich na nepravidelných letoch odbavila slovenský letecký dopravca AirExplore. Pre pretrvávajúce uzemnenie lietadiel typu Boeing 737 MAX sa významne znížil trhový podiel českého leteckého dopravcu Smartwings.

K nepravidelnej osobnej doprave v roku 2020 prispeli aj tzv. repatriačné lety, ktoré v prvých mesiacoch pandémie počas zákazu obchodných osobných príletov na Slovensko zabezpečovali ministerstvom zahraničných vecí riadený návrat slovenských občanov do vlasti.

Predovšetkým v prvej vlne pandémie, menej potom v ďalšej časti roka, sa uskutočnil značný počet nepravidelných nákladných letov, ktoré do Slovenskej republiky privážali objednané tovary, zdravotnícke pomôcky a humanitárnu pomoc.

Prehľad hlavných leteckých dopravcov v nepravidelnej leteckej doprave v roku 2020

AirExplore, Cyprus Airways, Go2Sky, Smartwings

Pohyby lietadiel

V roku 2020 sa na Letisku Bratislava uskutočnilo 13 797 pohybov lietadiel. Je to o takmer 15-tisíc pohybov (resp. 52 %) menej ako v predchádzajúcom roku. V počte pohybov lietadiel bol v porovnaní s ostatnými prevádzkovými ukazovateľmi (okrem objemu odbaveného nákladu) zaznamenaný najnižší pokles v dôsledku pandémie, prevažná časť pohybov sa však uskutočnila v segmente ostatného letectva (ostatná vnútroštátna a medzinárodná letecká doprava), malými lietadlami s malou sedačkovou kapacitou, preto dopady na ukazovatele počtu cestujúcich a tonáže na pristátí boli nepomerne väčšie.

Odbavený letecký náklad/Cargo

V roku 2020 bolo na Letisku M. R. Štefánika Bratislava odbavených 24 739 ton nákladu, čo predstavuje prírastok o 21 percent. Objem nákladu na pravidelných letoch vzrástol o 19 % a objem nákladu na nepravidelných letoch stúpol o 400 %. Celkovo zaznamenalo Letisko M. R. Štefánika Bratislava druhý najlepší výsledok z pohľadu odbaveného objemu nákladu vo svojej histórii, keď za najlepším výsledkom z roku 2017 zaostalo o 1 507 ton.

Na náhradných leteckých linkách – tzv. trucked cargo – bolo v roku 2020 odbavených 6,25 tony nákladu, čo predstavuje 20-násobne viac oproti predchádzajúcemu roku.

Nové pravidelné letecké linky a destinácie v roku 2020

V roku 2020 bola v ponuke z Letiska M. R. Štefánika Bratislava nová sezónna pravidelná letecká linka do Splitu, ktorú prevádzkoval letecký dopravca AirExplore.

Na konci roka bolo možné prvýkrát z Bratislavy využiť nepravidelné priame lety na Maldivy.

Ohlásená, avšak neotvorená, ostala nová linka leteckého dopravcu Wizz Air, ktorá by mala spojiť Bratislavu s Petrohradom, avšak s ohľadom na pretrvávajúci zákaz vstupu cudzincov do Ruska (mimo platných výnimiek) linke zatiaľ nebolo udelené potrebné povolenie na spustenie z ruskej strany.

15. Analýza finančného vývoja letiskovej spoločnosti

Vypuknutie pandémie COVID-19 a následné vyhlásenie mimoriadneho stavu na Slovensku negatívne ovplyvnilo prevádzku letiskovej spoločnosti, tak v poskytovaní letiskových služieb ako aj v poskytovaní služieb v oblasti neleteckých činností.

Pokles dopytu zo strany cestujúcich sa v priebehu roka 2020 znížil o viac ako 80%, čo bolo výsledkom všeobecných obáv, ako aj rozdielnych požiadaviek na vstup a pohyb v jednotlivých krajinách. Zákaz civilných letov od 13. marca 2020 do polovice júna, úplne zakázané civilné prílety (uskutočňovali sa iba repatriačné, nákladné a obchodné lety), prakticky zákaz turistických ciest z a do EU. Hoci sa postupne začala letecká doprava obnovovať, záver roka poznamenala druhá vlna pandémie a s ňou spojené redukcie letov. Leteckí dopravcovia následkom toho prerušili mnohé svoje spojenia. Z týchto dôvodov prišla letisková spoločnosť v porovnaní s rokom 2019 o 1 885 145 cestujúcich (-82%). Letisko M. R. Štefánika Bratislava vybavilo v roku 2020 spolu na prílete a odlete 405 097 cestujúcich. V roku 2020 bolo vykonaných iba 13 797 pohybov lietadiel, čo predstavuje pokles o 52% oproti roku 2019, kedy sa uskutočnilo 28 745 letov. Zároveň, vzhľadom na menší počet vykonaných pristátí, klesol aj objem tón vykázaných na pristátí o 64% (2020: 238 345 t, 2019: 663 113 t). Jediný ukazovateľ prevádzkových výkonov, ktorý v roku 2020 zaznamenal nárast o 21% bol odbavený náklad, čo súvisí s trojnásobne vyšším objemom nákladných letov v roku 2020, kedy dochádzalo k dovozu najmä zdravotníckeho materiálu.

Tab. Prevádzkové ukazovatele

Prevádzkové ukazovatele	2019	2020	zmena 20/19	
Počet odbavených cestujúcich (PAX)	2 290 242	405 097	-1 885 145	-82,31%
Počet pohybov lietadiel	28 745	13 797	-14 948	-52,00%
MTOW (pristátia lietadiel v tonách)	663 113	238 345	-424 768	-64,06%
Letecký náklad (t)	20 449	24 739	4 290	20,98%

S prevádzkovými výkonmi úzko súvisia aj výnosy letiskovej spoločnosti. Výnosy z leteckých činností v roku 2020 zaznamenali pokles o 71% na úroveň 5 870 tis. € oproti predchádzajúcemu roku (2019: 19 972 tis.€). V roku 2019 sa výnosy z leteckých činností podieľali na celkových výnosoch podielom 64%, v roku 2020 to bolo iba 32%. Najväčší prepád zaznamenali výnosy za odbavenie cestujúcich, prístávacie poplatky, pozemná obsluha lietadiel (handling), či VIP a GAT služby. Jediný nárast výnosov letisková spoločnosť zaznamenala v oblasti výnosov za parkovanie lietadiel, a to o 23%. Súvisí to predovšetkým s parkovaním odstavených

lietadiel na servis v spoločnosti Austrian Technik a príležitostnými ad-hoc letmi, ktoré nemajú zazmluvnené ceny za parkovné (zľavy).

Letisková spoločnosť sa snaží vysokú sezónnosť výkonov kompenzovať neleteckými činnosťami. Aj v tejto oblasti výnosov sa však ukázalo ako neletecké činnosti úzko súvisia s leteckou dopravou a dopytom po nej. Výnosy z neleteckých činností zaznamenali o niečo miernejší pokles (-38%) na úroveň 4 076 tis. € (2019: 6 578 tis. €). Podiel na celkových výnosoch sa udržal na 22% ako v predchádzajúcom roku. Najväčší pokles až o 77%, ktorý determinovalo rapídne zníženie návštevnosti letiska, vykázali výnosy z vlastnej prevádzky parkoviska pred odbavovacou budovou Letiska M. R. Štefánika (2020: 235 tis. €, 2019: 1 035 tis. €). Pokles výnosov z neleteckých činností definoval aj klesajúci trend výnosov z prenájmu obchodných priestorov, a s tým súvisiace odplaty za dodávku a distribúciu energií (pokles o 33%, v absolútnom vyjadrení o – 982 tis. €), z dôvodu poskytnutia zliav nájomcom súvisiacimi s dotáciou na nájom vyhlásenou Ministerstvom hospodárstva SR, ale aj ukončenými zmluvnými vzťahmi niektorých nájomcov. Opäť jedinou oblasťou kde bol zaznamenaný pozitívny trend vývoja, boli výnosy súvisiace s nákladnými letmi (nárast o 51%).

Tab. Prevádzkové výnosy

Prevádzkové výnosy (v tis. €)	2019	2020	zmena 20/19	
Výnosy z leteckej činnosti	19 972	5 870	-14 102	-71%
Výnosy z neleteckej činnosti	6 578	4 076	-2 502	-38%
Ostatné prevádzkové výnosy	4 561	8 232	3 671	80%
Prevádzkové výnosy spolu	31 111	18 178	-12 933	-42%

Ostatné prevádzkové výnosy vykazovali v roku 2020 rast o 80 %, ktorý determinovali prevádzkové a investičné dotácie. Do tejto skupiny výnosov patria aj príspevky za účelovo vynaložené prostriedky z výkonu povinnosti štátu vo forme príspevkov v civilnom letectve. Ministerstvo dopravy môže v príslušnom rozpočtovom roku poskytnúť príspevok na bezpečnú ochranu letiska a výkon záchranných a hasičských služieb na letisku. Letiskovej spoločnosti bol na tento účel poskytnutý príspevok v sume 3 286 tis. € (2019: 3 310 tis. EUR). Príspevok sa zúčtoval do výnosov v roku 2020 v sume 3 117 tis. €, kedy došlo k zúčtovaniu nákladov na spotrebované nákupy, služby a osobné náklady. Transfery pokryli letiskovej spoločnosti podstatnú časť nákladov výkonu uvedených povinností, avšak letisková spoločnosť stále spolufinancuje výkon týchto aktivít. Na príspevky v civilnom letectve z rozpočtovej kapitoly MDV SR nie je právny nárok. V roku 2020 bol na základe zmluvy s Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny v Bratislave poskytovaný finančný príspevok – Opatrenie č. 3B v rámci projektu „Prvá pomoc“ na udržanie zamestnanosti v sume 2 276 tis. € (vyplatený príspevok za mesiace marec až október). Príspevok sa zaúčtoval v roku 2020 do výnosov v sume 2 609 tis. € (príspevok za mesiace marec až december - o nároku na príspevok sa účtuje, ak je takmer isté, že sa splnia podmienky súvisiace s príspevkom a súčasne, že príspevok bude poskytnutý). Investičné dotácie na obstaranie dlhodobého majetku sa najskôr vykazujú ako výnosy budúcich období a do výnosov sa rozpúšťajú v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov z tohto majetku. V roku 2020 letisková spoločnosť rozpustila do

výnosov investičné dotácie vo výške 2 200 tis. € (2019: 856 tis. €). Dôvodom medziročného nárastu týchto výnosov je postupné zaraďovanie zariadení súvisiace so bezpečnostným projektom „Prechod na Štandard 3“. Tento projekt prebiehal od roku 2018 a posledné technické dodávky a úpravy sú naplánované na rok 2021.

V dôsledku výpadku výnosov z dôvodu pandémie COVID-19 v roku 2020, manažment letiskovej spoločnosti prehodnocoval každú nákladovú položku za účelom optimalizácie a úspor. Prevádzkové náklady sa podarilo letiskovej spoločnosti znížiť o 10% na úroveň 31 470 tis.€ (2019: 34 793 tis. €). Najvýraznejšie šetrenie zaznamenala oblasť spotrebovaných nákupov materiálu a energií (-28%), oblasť nakupovaných služieb (-34%) a oblasť osobných nákladov (-14%). Najvýraznejšiu úsporu v oblasti nakupovaných služieb zaznamenali náklady na opravy a servis budov, stojov a zariadení, náklady na cestovné a ostatné služby (najmä catering pre cestujúcich, právne služby, náklady za užívanie systémov pri odbavovaní cestujúcich, náklady na čistenie lietadiel, odvoz a likvidácia odpadu, školenia, náklady na plány a štúdie).

Tab. Prevádzkové náklady

Prevádzkové náklady (tis. €)	2019	2020	zmena 20/19	
Spotrebované nákupy	3 660	2 641	-1 019	-28%
Služby	5 570	3 687	-1 883	-34%
Osobné náklady	14 484	12 482	-2 002	-14%
Odpisy	9 898	10 896	998	10%
Ostatné	1 181	1 763	582	49%
Prevádzkové náklady spolu	34 793	31 470	-3 323	-10%

Osobné náklady tvoria najvýznamnejšiu položku v oblasti prevádzkových nákladov. Napriek výpadku výnosov sa letisková spoločnosť snažila o udržanie zamestnanosti a pristúpila k opatreniam, vďaka ktorým došlo k redukcii osobných nákladov (pokles o 14%, v absolútnom vyjadrení o 2 002 tis. €) a počtu zamestnancov (prehodnotenie a nepredlžovanie pracovných pomerov na dobu určitú, ukončenie pracovných pomerov v skúšobnej dobe, časti zamestnancom bola krátená mzda na 80% z dôvodu prekážky na strane zamestnávateľa, zapojenie sa do projektu na udržanie zamestnanosti - Prvá pomoc z UPSVaR).

Tab. Produktivita práce

Produktivita práce	2019	2020	zmena 20/19	
Priemerný počet zamestnancov	631	610	-21	-3%
Priemerné mzdové náklady (v €)	22 955	20 462	-2 493	-11%
Osobné náklady/PAX (v €)	6	31	25	417%
Osobné náklady/Pohyby (v €)	504	905	401	80%

Manažment letiskovej spoločnosti používal na mesačnej báze ako hlavný prevádzkový ukazovateľ výsledok hospodárenia pred odpismi (EBITDA). Z dôvodu poklesu prevádzkových výnosov o 42%, a miernemu zníženiu

prevádzkových nákladov o 10%, dosiahla EBITDA letiskovej spoločnosti úroveň -2 396 tis. € (2019: 6 216 tis. €). Vyššie odpisy súvisia so začatím odpisovania novozariadeného majetku v roku 2020 (RTG zariadenia, upgrade BHS systému, rekonštrukcia osvetlenia stojísk a rekonštrukcia trafostaníc). Prevádzkový výsledok hospodárenia (EBIT) ostal v dôsledku vysokých odpisov a poklesu prevádzkových výnosov v záporných hodnotách, avšak v nasledujúcich rokoch je predpoklad jeho postupného znižovania. O rozdelení výsledku hospodárenia za rok 2020 – straty -14 015 tis. € rozhodne valné zhromaždenie letiskovej spoločnosti. Návrh štatutárneho orgánu spoločnosti je prevod na neuhradenú stratu minulých období.

Tab. Prevádzkový výsledok hospodárenia

Výsledok hospodárenia (v tis. €)	2019	2020	zmena 20/19	
Prevádzkový VH pred odpismi (EBITDA)	6 216	-2 396	-8 612	-139%
Prevádzkový VH (EBIT)	-3 682	-13 292	-9 610	261%

Ukazovateľ úverového zaťaženia letiskovej spoločnosti indikoval štandardné úverové zaťaženie (podľa ACI Airport Economics býva tento pomer na úrovni 27% pre letiská s počtom odbavených cestujúcich od 1 do 5 miliónov), ktoré bolo výsledkom čerpania investičných úverov z dôvodu dostavby odbavovacej budovy letiska v roku 2012.

Finančné náklady a splátky istiny z úverov sú pre peňažné toky letiskovej spoločnosti dlhodobou záťažou, avšak letiskovej spoločnosti sa podarilo v roku 2020 znížiť finančné úroky o 31%, čo predstavuje úsporu -286 tis. €). V súvislosti s vypuknutím pandémie COVID-19, letisková spoločnosť pristúpila k opatreniu vo veci odkladu splátok istiny a úveru zo SZRB za mesiace 4-9/2020, ktoré sa presunú do poslednej splátky. Okrem toho letisková spoločnosť v roku 2020 načerpala investičný úver v hodnote 4 400 tis. € na financovanie výstavby parkoviska pri bráne č. 10 a na refundáciu investícií do energetickej infraštruktúry, ktoré boli realizované v roku 2019 z vlastných prostriedkov.

V roku 2020 bolo dokončených niekoľko významných investičných akcií - Prebudovanie pracovísk detekčnej kontroly podanej batožiny na ŠTANDARD 3, rekonštrukcia osvetlenia stojísk a rekonštrukcia trafostaníc. Z dôvodu vypuknutia pandémie COVID-19 boli na rok 2021 presunuté posledné investičné akcie v rámci projektu Prechod na Štandard 3, a to „Vybudovanie fyzickej a technickej ochrany Letiska Bratislava“ a „Vybudovanie detekčného pracoviska pre účely tranzitných a transferových letov“. Na základe zmluvy o poskytnutí príspevku č. 1221/C410/2020 z 30.12.2020 sa plánuje v roku 2021 obstaranie hasičského vozidla CAS 80 Panther. Takisto začiatkom roka 2021 prebehne kolaudácia nového parkoviska pred bránou č. 10. Letisková spoločnosť v roku 2020 vyradila amortizovaný stroje a rtg zariadenia, ktoré nahradila modernejšími zariadeniami spĺňajúcimi bezpečnostné kritéria.

16. Predpoklad vývoja v roku 2021

Vývoj pandémie COVID-19 bude mať negatívny vplyv na fungovanie letiskovej spoločnosti aj období 2021 - 2023. V dôsledku krízy, manažment letiskovej spoločnosti pružne prehodnocuje vhodné opatrenia s cieľom stabilizácie letiskovej spoločnosti a zníženia ekonomických vplyvov na jej budúcu činnosť.

Výhľady prevádzkových výkonov pre roky 2021-2023 vychádzajú z predikcie, že v roku 2021 sa začne letecká doprava postupne obnovovať, avšak objemy cestujúcich a obsadenosť letov ostane stále hlboko pod prevádzkovými výkonmi realizovanými v rokoch 2018-2019 v dôsledku dopadov pandémie COVID-19 (EUROCONTROL predpovedá návrat na predcovidové objemy leteckej dopravy najskôr v roku 2024). Východiskom plánovania výkonov na rok 2021 sú informácie, ktorými disponuje letisková spoločnosť v súvislosti s obnovením prevádzky jednotlivých leteckých dopravcov. V súčasnosti odhaduje pre rok 2021 891 tis. odbavených cestujúcich. Skutočný vývoj však bude závisieť vývoja pandémie COVID-19, rýchlosti preočkovania obyvateľstva a následného vývoja dopytu po leteckej doprave zo SR a na SR. Aktuálna predikcia celkových výnosov letiskovej spoločnosti predpokladá ich pokles o -59% oproti roku 2019 (bez bežných, investičných a mimoriadnych príspevkov/dotácií).

Tab. Predpokladaný vývoj prevádzkových ukazovateľ v roku 2021

Prevádzkové ukazovatele	skutočnosť 2019	skutočnosť 2020	plán 2021
Počet odbavených cestujúcich (PAX)	2 290 242	405 097	891 112
Počet pohybov lietadiel	28 745	13 797	16 678
MTOW (pristátia lietadiel v tonách)	663 113	238 345	24 800
Letecký náklad (t)	20 449	24 739	316 882

V segmente letnej nepravidelnej dopravy sú predikcie dopytu na úrovni 30% v porovnaní s rokom 2019. Na druhej strane, ako ukazoval trh aj v roku 2020, v tomto segmente existuje možnosť relatívne rýchlejšieho oživenia dopytu za predpokladu miernych cestovných obmedzení. V roku 2021 sa bude oblasť príjmov z obchodných a súkromných letov pohybovať tesne pod úrovňou výnosov z roku 2019, vzhľadom aj na nárast cenníka balíkových služieb pozemnej obsluhy lietadiel od 1.1.2021 a zmenou politiky letiskovej spoločnosti voči agentom pôsobiacim na Letisku M. R. Štefánika Bratislava.

Pokles výnosov z neleteckých činností je odhadovaný na úrovni -38%, ktoré sa prejaví najmä v obrátovom nájomnom, ktoré kopíruje trend poklesu odbavených cestujúcich.

Odkladom niektorých nevyhnutných nákladových položiek v roku 2020 už nie je možné niektoré z nich presunúť do ďalšieho obdobia a musia byť realizované v roku 2021. Plánované prevádzkové náklady ovplyvňujú rastúce ceny predovšetkým nakupovaných služieb (licenčné poplatky, upratovanie priestorov), ďalej vstupných materiálov používaných pri pozemnej obsluhu lietadiel, na údržbu vzletových a pristávacích dráh a tiež v oblasti osobných nákladov. Zvýšenie osobných nákladov je vyvolané najmä legislatívnymi

zmenami v oblasti pracovného práva vstupujúcimi do platnosti začiatkom roka 2021 (zvýšenie minimálnej mzdy). Letisková spoločnosť funguje v režime 24/7 a na pracoviskách nepretržitej prevádzky pracuje asi 78% z celkového počtu zamestnancov, preto majú legislatívne zmeny výrazný vplyv na osobné náklady spoločnosti. Letisková spoločnosť plánuje sa aj v roku 2021 uchádzať o finančný príspevok na udržanie zamestnanosti (Prvá pomoc) od Úradu práce, sociálnych vecí a rodiny v Bratislave. Avšak poslednou alternatívnou v prípade zásadného negatívneho vplyvu krízy, resp. ak by sa situácia v roku 2021 nestabilizovala, bude nutnosť pristúpiť k prehodnoteniu a zmene organizačnej štruktúry.

Jedným zo základných predpokladov plánovaného vývoja spoločnosti je načerpanie finančných prostriedkov na zabezpečenie bezpečnostnej ochrany letiska a výkonu záchranej a hasičskej služby v objeme, ktorý by pokryl väčšinu nákladov spojených s týmito aktivitami, keďže bezpečnostné kritériá a štandardy, ktorým letisková spoločnosť podlieha, sa zvyšujú a neustále menia, s čím sú spojené významné prevádzkové aj investičné náklady.

Manažment spoločnosti plánuje v roku 2021 investície s dôrazom na zabezpečenie základnej infraštruktúry, bezpečnostnej ochrany letiska, hasičskej a záchranej služby a obmeny značne amortizovanej techniky pozemnej obsluhy lietadiel. Vzhľadom k výpadku výnosov dôsledkom pandémie COVID-19, však pristúpil k prehodnoteniu investičných nákladov plánovaných pre rok 2021 a do investičného plánu zahrnul len najdôležitejšie položky. Zároveň budú tieto investície realizované na základe disponibilných zdrojov Letiskovej spoločnosti v prípade čerpania kompenzačného príspevku v dôsledku poklesu tržieb od obdobia vypuknutia pandémie COVID-19. V súčasnej dobe prebieha niekoľko významných investičných akcií v rôznych štádiách realizácie. Najvýznamnejšou investičnou akciou, ktorá je plánovaná pri úplnej uzávere letiska (termín 14. – 24. 04. 2021) je „Rekonštrukcia križovatky vzletových a pristávacích dráh“.

Nákladové úroky plynúce z nesplatených istín načerpaných úverov budú v roku 2021 predstavovať sumu na úrovni 638 tis. €. Výzvou pre manažment letiskovej spoločnosti bude stabilizácia ekonomickej situácie pod vplyvom výpadku výnosov a minimalizácia využívania krátkodobého financovania v roku 2021.

Letisková spoločnosť predpokladá ukončenie roka 2021 s výsledkom hospodárenia pred zdanením na úrovni - 9,45 mil. €. Na základe uvedeného možno konštatovať, že v prípade, že príspevky (z rozpočtovej kapitoly MDV SR, príspevku v rámci projektu Prvá pomoc) s poskytnutím, ktorých uvažuje letisková spoločnosť vo svojom podnikateľskom pláne nebudú poskytnuté vôbec, bude hospodársky výsledok letiskovej spoločnosti zhoršený. Uvedená skutočnosť by mala negatívny vplyv na cash flow a obmedzila by schopnosť letiskovej spoločnosti investovať do obnovy majetku pomocou vlastných zdrojov a plniť svoje záväzky. Súčasný manažment pokladá za nevyhnutné pokračovať v už začatej a nevyhnutnej modernizácii infraštruktúry a obslužného zariadenia s cieľom prispôsobiť sa potrebám trhu a zvýšenia konkurencieschopnosti poskytovaných služieb.

17. Ostatné informácie

Informácia o nadobúdaní vlastných akcií

Letisková spoločnosť nenadobudla v priebehu účtovného obdobia 2020 do svojho portfólia vlastné akcie, dočasné listy, ani obchodné podiely a akcie.

Informácia o organizačných zložkách v zahraničí

Letisková spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Letisková spoločnosť nevynakladá finančné prostriedky na výskum a vývoj.

Verejné obstarávanie

Letisková spoločnosť je subjektom, spĺňajúcim podmienky § 7 ods.1 písm. d) zákona č.343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o verejnom obstarávaní), ktorý zároveň vykonáva činnosti podľa § 9 ods. 9 písm. c) zákona o verejnom obstarávaní.

Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa

Po 31. decembri 2020 nenastali žiadne ďalšie udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie vo Výročnej správe za rok 2020.

Návrh na vysporiadanie účtovnej straty

Návrh na vysporiadanie účtovnej straty za rok 2020 vo výške 14 016 tis. EUR prevodom na účet neuhradených strát minulých rokov bude posúdený dozornou radou spolu s výkazmi, poznámkami a výročnou správou a následne bude daný na schválenie valnému zhromaždeniu.

18. Kontakt

Poštová adresa: Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS),
P. O. Box 160, 823 11 Bratislava 216, Slovenská republika

Telefón: +421-2-3303 3353

Fax: +421-2-3303 3351

Web: www.bts.aero

E-mail: info@bts.aero

**Letisko M.R.Štefánika – Airport
Bratislava, a.s. (BTS)**

Správa nezávislého audítora
o overení účtovnej závierky
k 31. decembru 2020

Obsah

Správa nezávislého audítora

Prílohy:

Účtovná závierka spoločnosti zostavená k 31. decembru 2020 v členení:

- Súvaha k 31. decembru 2020
- Výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa 31. decembrom 2020
- Poznámky účtovnej závierky k 31. decembru 2020



KPMG Slovensko spol. s r. o.
Dvořákovo nábrežie 10
P. O. BOX 7
820 04 Bratislava 24
Slovakia

Telephone: +421 (0)2 59 98 41 11
Internet: www.kpmg.sk

Správa nezávislého audítora

Akcionárovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS).

Správa z auditu účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS) („Spoločnosť“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2020, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2020 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o účtovníctve“).

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku *Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky*. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených správou a riadením za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené správou a riadením sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva Spoločnosti.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivo alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachováваме profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybníť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými správou a riadením komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.

Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k iným informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za iné informácie. Iné informácie pozostávajú z informácií uvedených vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve, ale nezahŕňujú účtovnú závierku a našu správu audítora k tejto účtovnej závierke. Náš názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na tieto iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s týmito inými informáciami uvedenými vo výročnej správe, ktorú sme obdržali pred dňom vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky, a posúdenie, či tieto iné informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne. Ak na základe nami vykonanej práce prideme k záveru, že tieto iné informácie sú významne nesprávne, vyžaduje sa, aby sme tieto skutočnosti uviedli.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď obdržíme výročnú správu, na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky vyjadríme názor, či, vo všetkých významných súvislostiach:

- tieto iné informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2020 sú v súlade s účtovnou závierkou zostavenou za to isté účtovné obdobie,
- výročná správa obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme na základe našich poznatkov o Spoločnosti a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, zistili v týchto iných informáciách uvedených vo výročnej správe významné nesprávnosti.

21. júla 2021

Bratislava, Slovenská republika



Audítorská spoločnosť:
KPMG Slovensko spol. s r.o.
Licencia SKAU č. 96



Zodpovedný audítor:
Ing. Ľuboš Vančo
Licencia SKAU č. 745

Úč POD

ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

podnikateľov v podvojnóm účtovníctve zostavená
k 31. 12. 2020

Daňové identifikačné číslo

2 0 2 1 8 1 2 6 8 3

IČO

3 5 8 8 4 9 1 6

SK NACE

5 2 . 2 3 . 0

Účtovná závierka

☒ - riadna
☐ - mimoriadna
☐ - priebežná

Účtovná jednotka

☐ - malá
☒ - veľká

Za obdobie

mesiac rok

od 0 1 2 0 2 0
do 1 2 2 0 2 0

Bezprostredne
predchádzajúce
obdobie

mesiac rok

od 0 1 2 0 1 9
do 1 2 2 0 1 9

Priložené súčasťou účtovnej závierky

☒ Súvaha (Úč POD 1-01)
(v celých eurách)

☒ Výkaz ziskov a strát (Úč POD 2-01)
(v celých eurách)

☒ Poznámky (Úč POD 3-01)
(v celých eurách alebo eurocentoch)

Obchodné meno (názov) účtovnej jednotky

L e t i s k o M . R . Š t e f á n i k a - A i r p o r t B r a t i s l a v a . a . s . (B T S)

Sídlo účtovnej jednotky, ulica a číslo

L e t i s k o M . R . Š t e f á n i k a

PSČ

Obec

8 2 3 1 1 B r a t i s l a v a

Označenie obchodného registra a číslo zápisu obchodnej spoločnosti

O k r e s n ý s ú d B r a t i s l a v a I o d d i e l S a . v l o ž k a č í s l o 3 3 2 7 / B

Telefónne číslo

0 2 / 3 3 0 3 3 0 5 1

Faxové číslo

0 2 / 4 3 4 2 2 3 9 0

E-mailová adresa

Zostavená dňa: 31. mája 2021	Schválená dňa:	Podpisový záznam štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo podpisový záznam fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:
		 

DIČ: 20218112683

IČO: 35884916

Súvaha Úč POD 1-01

Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1		2	
			Brutto-časť 1	Korekcia-časť 2	Netto	Netto
	Spolu majetok r. 02 + r. 33 + r. 74	01	465 019 406	166 180 488	298 838 918	307 460 122
A.	Neobežný majetok r. 03 + r. 11 + r. 21	02	453 326 673	159 966 851	293 359 822	293 445 667
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 04 až r. 10)	03	3 445 243	3 329 026	116 217	101 680
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072, 091A/	04	0	0	0	0
2.	Softvér (013)-/073, 091A/	05	3 437 323	3 329 026	108 297	75 760
3.	Oceniteľné práva (014)-/074, 091A/	06	0	0	0	0
4.	Goodwill (015) - /075, 091A/	07	0	0	0	0
5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) - /079, 07X, 091A/	08	0	0	0	0
6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - /093/	09	7 920	0	7 920	25 920
7.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - /095A/	10	0	0	0	0
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 12 až r. 20)	11	449 881 430	156 637 825	293 243 605	293 343 987
A.II.1.	Pozemky (031) - /092A/	12	146 317 074	106 996	146 210 078	146 219 485
2.	Stavby (021) - /081, 092A/	13	241 708 586	115 300 954	126 407 632	129 166 647
3.	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (022) - /082, 092A/	14	53 753 708	41 229 875	12 523 833	12 548 029
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - /085, 092A/	15	0	0	0	0
5.	Základné stádo a fašné zvieratá (026) - /086, 092A/	16	0	0	0	0
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	17	12 077	0	12 077	12 077
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - /094/	18	8 089 985	0	8 089 985	4 767 329
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - /095A/	19	0	0	0	630 420
9.	Opravná položka k nadobudnutému majetku (+/- 097) +/- 098	20	0	0	0	0
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 22 až r. 32)	21	0	0	0	0
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách (061A, 062A, 063A) - /096A/	22	0	0	0	0
2.	Podielové cenné papiere a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených účtovných jednotkách (062A) - /096A/	23	0	0	0	0
3.	Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely (063A) - /096A/	24	0	0	0	0
4.	Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám (066A) - /096A/	25	0	0	0	0
5.	Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám (066A) - /096A/	26	0	0	0	0

DIČ: 20218112683

IČO: 35884916

Súvaha Úč POD 1-01

Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	
			1		2	3
			Brutto-časť 1	Korekcia-časť 2	Netto	Netto
6.	Ostatné pôžičky (067A) - /096A/	27	0	0	0	0
7.	Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok (065A, 069A, 06XA) - /096A/	28	0	0	0	0
8.	Pôžičky a ostatný dlhodobý finančný majetok so zostatkovou dobou splatnosti najviac jeden rok (066A, 067A, 069A, 06XA) - /096A/	29	0	0	0	0
9.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok (22XA)	30	0	0	0	0
10.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - /096A/	31	0	0	0	0
11.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok (053) - /095A/	32	0	0	0	0
B.	Obežný majetok r. 34 + r. 41 + r. 53 + r. 66 + r. 71	33	11 513 575	6 213 637	5 299 938	13 809 188
B.I.	Zásoby súčet (r. 35 až r. 40)	34	324 394	0	324 394	388 396
B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	35	318 430	0	318 430	382 432
2.	Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby (121, 122, 12X) - /192, 193, 19X/	36	0	0	0	0
3.	Výrobky (123) - /194/	37	0	0	0	0
4.	Zvieratá (124) - /195/	38	4 796	0	4 796	4 796
5.	Tovar (132, 133, 13X, 139) - /196, 19X/	39	1 168	0	1 168	1 168
6.	Poskytnuté preddavky na zásoby (314A) - /391A/	40	0	0	0	0
B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 42 + r. 46 až r. 52)	41	0	0	0	0
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 43 až r. 45)	42	0	0	0	0
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	43	0	0	0	0
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	44	0	0	0	0
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	45	0	0	0	0
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	46	0	0	0	0
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	47	0	0	0	0
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	48	0	0	0	0
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA) - /391A/	49	0	0	0	0
6.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	50	0	0	0	0

DIČ: 20218112683

IČO: 35884916

Súvaha Úč POD 1-01

Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	
			1		2	3
			Brutto-časť 1	Korekcia-časť 2	Netto	Netto
7.	Iné pohľadávky (335A, 336A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	51	0	0	0	0
8.	Odložená daňová pohľadávka (481A)	52	0	0	0	0
B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 54 + r. 58 až r. 65)	53	8 496 233	6 213 637	2 282 596	3 490 231
B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 55 až r. 57)	54	7 026 964	6 213 637	813 327	3 042 693
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	55	0	0	0	0
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	56	0	0	0	0
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	57	7 026 964	6 213 637	813 327	3 042 693
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	58	0	0	0	0
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	59	0	0	0	0
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	60	0	0	0	0
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA, 398A) - /391A/	61	18 364	0	18 364	18 364
6.	Sociálne poistenie (336A) - /391A/	62	0	0	0	0
7.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347) - /391A/	63	1 441 906	0	1 441 906	423 545
8.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	64	0	0	0	0
9.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	65	8 999	0	8 999	5 629
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok súčet (r. 67 až r. 70)	66	0	0	0	0
B.IV.1.	Krátkodobý finančný majetok v prepojených účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - /291A, 29XA/	67	0	0	0	0
2.	Krátkodobý finančný majetok bez krátkodobého finančného majetku v prepojených účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - /291A, 29XA/	68	0	0	0	0
3.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely (252)	69	0	0	0	0
4.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259, 314A) - /291A/	70	0	0	0	0
B.V.	Finančné účty r. 72 + r. 73	71	2 692 948	0	2 692 948	9 930 561
B.V.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	72	17 947	0	17 947	75 535
2.	Účty v bankách (221A, 22X, +/- 261)	73	2 675 001	0	2 675 001	9 855 026

DIČ: 20218112683

IČO: 35884916

Súvaha Úč POD 1-01

Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	
			1		2	3
			Brutto-časť 1	Korekcia-časť 2	Netto	Netto
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 75 až r. 78)	74	179 158	0	179 158	205 267
C.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	75	0	0	0	0
2.	Náklady budúcich období krátkodobé (381A, 382A)	76	178 527	0	178 527	203 973
3.	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	77	0	0	0	0
4.	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	78	631	0	631	1 294

DIČ: 20218112683		IČO: 35884916		Súvaha Úč POD 1-01	
Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5	
	Spolu vlastné imanie a záväzky r. 80 + r. 101 + r. 141	79	298 838 918	307 460 122	
A.	Vlastné imanie r. 81 + r. 85 + r. 86 + r. 87 + r. 90 + r. 93 + r. 97 + r. 100	80	212 669 460	226 685 427	
A.I.	Základné imanie súčet (r. 82 až r. 84)	81	292 427 637	292 427 637	
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/- 491)	82	292 427 637	292 427 637	
2.	Zmena základného imania +/- 419	83	0	0	
3.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (/-/353)	84	0	0	
A.II.	Emisné ážio (412)	85	0	0	
A.III.	Ostatné kapitálové fondy (413)	86	0	0	
A.IV.	Zákonné rezervné fondy r. 88 + r. 89	87	354 653	354 653	
A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond (417A, 418, 421A, 422)	88	354 653	354 653	
2.	Rezervný fond na vlastné akcie a vlastné podiely (417A, 421A)	89	0	0	
A.V.	Ostatné fondy zo zisku r. 91 + r. 92	90	331 939	331 939	
A.V.1.	Štatutárne fondy (423, 42X)	91	0	0	
2.	Ostatné fondy (427, 42X)	92	331 939	331 939	
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia súčet (r. 94 až r. 96)	93	0	0	
A.VI.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	94	0	0	
2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (+/- 415)	95	0	0	
3.	Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splynutí a rozdelení (+/- 416)	96	0	0	
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 98 + r. 99	97	-66 428 802	-62 036 068	
A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	98	0	0	
2.	Neuhradená strata minulých rokov (/-/429)	99	-66 428 802	-62 036 068	
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení /+/- r. 01 - (r. 81 + r. 85 + r. 86 + r. 87 + r. 90 + r. 93 + r. 97 + r. 101 + r. 141)	100	-14 015 967	-4 392 734	
B.	Záväzky r. 102 + r. 118 + r. 121 + r. 122 + r. 136 + r. 139 + r. 140	101	66 606 257	64 752 153	
B.I.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 103 + r. 107 až r. 117)	102	5 368 841	5 396 542	
B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku súčet (r. 104 až r. 106)	103	0	0	
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 475A, 476A)	104	0	0	

DIČ: 20218112683		IČO: 35884916		Súvaha Úč POD 1-01	
Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5	
1.b.	Závazky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 475A, 476A)	105	0		0
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 475A, 476A)	106	0		0
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	107	0		0
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	108	0		0
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	109	0		0
5.	Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA)	110	0		0
6.	Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	111	0		0
7.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	112	0		0
8.	Vydané dlhopisy (473A/-/255A)	113	0		0
9.	Závazky zo sociálneho fondu (472)	114	18 987		25 711
10.	Iné dlhodobé záväzky (336A, 372A, 474A, 47XA)	115	1 484		22 461
11.	Dlhodobé záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	116	0		0
12.	Odložený daňový záväzok (481A)	117	5 348 370		5 348 370
B.II.	Dlhodobé rezervy r. 119 + r. 120	118	2 116		26 490
B.II.1.	Zákonné rezervy (451A)	119	0		0
2.	Ostatné rezervy (459A, 45XA)	120	2 116		26 490
B.III.	Dlhodobé bankové úvery (461A, 46XA)	121	52 699 007		49 281 343
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet (r. 123 + r. 127 až r. 135)	122	4 600 082		6 374 639
B.IV.1.	Závazky z obchodného styku súčet (r.124 až r. 126)	123	3 193 835		4 532 476
1.a.	Závazky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	124	0		0
1.b.	Závazky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	125	0		0
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	126	3 193 835		4 532 476
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	127	0		0
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	128	0		0

DIČ: 20218112683		IČO: 35884916		Súvaha Úč POD 1-01	
Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5	
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	129	0	0	
5.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 398A, 478A, 479A)	130	0	0	
6.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	131	392 952	676 659	
7.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336A)	132	363 600	438 977	
8.	Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	133	91 545	126 390	
9.	Záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	134	0	0	
10.	Iné záväzky (372A, 379A, 474A, 475A, 479A, 47XA)	135	558 150	600 137	
B.V.	Krátkodobé rezervy r. 137 + r. 138	136	807 414	2 325 824	
B.V.1.	Zákonné rezervy (323A, 451A)	137	304 167	492 693	
2.	Ostatné rezervy (323A, 32X, 459A, 45XA)	138	503 247	1 833 131	
B.VI.	Bežné bankové úvery (221A, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)	139	3 128 797	1 347 315	
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A, /-/255A)	140	0	0	
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 142 až r. 145)	141	19 563 201	16 022 542	
C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	142	0	0	
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	143	0	0	
3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	144	17 214 271	15 054 052	
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (384A)	145	2 348 930	968 490	

DIČ: 20218112683		IČO: 35884916		Výkaz ziskov a strát ÚČ POD 2-01	
Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť		
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2	
*	Čistý obrat (časť účt. tr. 6 podľa zákona)	01	9 994 994	26 633 062	
**	Výnosy z hospodárskej činnosti spolu súčet (r. 03 až r. 09)	02	18 177 551	31 111 114	
I.	Tržby z predaja tovaru (604, 607)	03	2 325	8 678	
II.	Tržby z predaja vlastných výrobkov (601)	04	0	0	
III.	Tržby z predaja služieb (602, 606)	05	9 943 366	26 541 561	
IV.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/-) (účtová skupina 61)	06	0	0	
V.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07	0	0	
VI.	Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku, dlhodobého hmotného majetku a materiálu (641, 642)	08	36 039	198 318	
VII.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644, 645, 646, 648, 655, 657)	09	8 195 821	4 362 557	
**	Náklady na hospodársku činnosť spolu r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14 + r. 15 + r. 20 + r. 21 + r. 24 + r. 25 + r. 26	10	31 469 665	34 793 593	
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 507)	11	1 246	1 768	
B.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok (501, 502, 503)	12	2 640 224	3 659 083	
C.	Opravné položky k zásobám (+/-) (505)	13	0	0	
D.	Služby (účtová skupina 51)	14	3 687 250	5 570 360	
E.	Osobné náklady súčet (r. 16 až r. 19)	15	12 481 731	14 484 305	
E.1.	Mzdové náklady (521, 522)	16	8 653 509	10 052 648	
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	17	181 309	191 067	
3.	Náklady na sociálne poistenie (524, 525, 526)	18	3 204 568	3 671 521	
4.	Sociálne náklady (527, 528)	19	442 345	569 069	
F.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	20	695 132	580 482	
G.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (r. 22 + r. 23)	21	10 896 421	9 897 983	
G.1.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (551)	22	10 887 014	9 849 814	
2.	Opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (+/-) (553)	23	9 407	48 169	
H.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541, 542)	24	29 568	161 987	
I.	Opravné položky k pohládkam (+/-) (547)	25	594 552	17 291	

DIČ: 20218112683		IČO: 35884916	Výkaz ziskov a strát ÚČ POD 2-01	
Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
J.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543, 544, 545, 546, 548, 549, 555, 557)	26	443 541	420 334
***	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti (+/-) (r. 02 - r. 10)	27	-13 292 114	-3 682 479
*	Pridaná hodnota (r. 03 + r. 04 + r. 05 + r. 06 + r. 07) - (r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14)	28	3 616 971	17 319 028
**	Výnosy z finančnej činnosti spolu r. 30 + r. 31 + r. 35 + r. 39 + r. 42 + r. 43 + r. 44	29	2 202	1 850
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30	0	0
IX.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku súčet (r. 32 až r. 34)	31	0	0
IX.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov od prepojených účtovných jednotiek (665A)	32	0	0
2.	Výnosy z cenných papierov a podielov v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (665A)	33	0	0
3.	Ostatné výnosy z cenných papierov a podielov (665A)	34	0	0
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku súčet (r. 36 až r. 38)	35	0	0
X.1.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku od prepojených účtovných jednotiek (666A)	36	0	0
2.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (666A)	37	0	0
3.	Ostatné výnosy z krátkodobého finančného majetku (666A)	38	0	0
XI.	Výnosové úroky (r. 40 + r. 41)	39	0	0
XI.1.	Výnosové úroky od prepojených účtovných jednotiek (662A)	40	0	0
2.	Ostatné výnosové úroky (662A)	41	0	0
XII.	Kurzové zisky (663)	42	1 772	256
XIII.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátových operácií (664, 667)	43	0	0
XIV.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	44	430	1 594
**	Náklady na finančnú činnosť spolu r. 46 + r. 47 + r. 48 + r. 49 + r. 52 + r. 53 + r. 54	45	726 055	978 857
K.	Predané cenné papiere a podiely (561)	46	0	0
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	47	0	0
M.	Opravné položky k finančnému majetku (+/-) (565)	48	0	0
N.	Nákladové úroky (r. 50 + r. 51)	49	630 470	916 741
N.1.	Nákladové úroky pre prepojené účtovné jednotky (562A)	50	0	0

DIČ: 20218112683		IČO: 35884916		Výkaz ziskov a strát ÚČ POD 2-01	
Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť		
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2	
2.	Ostatné nákladové úroky (562A)	51	630 470	916 741	
O.	Kurzové straty (563)	52	2 384	3 008	
P.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564, 567)	53	0	0	
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568, 569)	54	93 201	59 108	
***	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti (+/-) (r. 29 - r. 45)	55	-723 853	-977 007	
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (+/-) (r. 27 + r. 55)	56	-14 015 967	-4 659 486	
R.	Daň z príjmov (r. 58 + r. 59)	57	0	-266 752	
R.1.	Daň z príjmov splatná (591, 595)	58	0	120	
2.	Daň z príjmov odložená (+/-) (592)	59	0	-266 872	
S.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/- 596)	60	0	0	
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) (r. 56 - r. 57 - r. 60)	61	-14 015 967	-4 392 734	

A. INFORMÁCIE O ÚČTOVNEJ JEDNOTKE**1. Obchodné meno a sídlo spoločnosti:**

Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)
 Letisko M. R. Štefánika
 823 11 Bratislava 2

2. Hlavnými činnosťami Spoločnosti sú:

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- prenájom nehnuteľností,
- prenájom nehnuteľností spojených s poskytovaním iných než základných služieb
- obstarávanie služieb spojených s prenájom,
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá,
- výroba tepla, rozvod elektriny, rozvod tepla a rozvod plynu,
- dodávka a odvod úžitkovej vody,
- prevádzkovanie colného skladu,
- prevádzkovanie daňového skladu,
- činnosť colného deklaranta.

3. Počet zamestnancov

Údaje o počte zamestnancov za bežné účtovné obdobie a bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

	2020	2019
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	610	631
Počet zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka,		
z toho:	572	647
počet vedúcich zamestnancov	30	30

4. Údaje o neobmedzenom ručení

Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka, ani podľa podobných ustanovení iných predpisov.

5. Právny dôvod na zostavenie účtovnej závierky

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2020 je zostavená ako riadna účtovná závierka podľa § 17 ods. 6 zákona NR SR č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve (ďalej „zákon o účtovníctve“) za účtovné obdobie od 1. januára 2020 do 31. decembra 2020.

Účtovná závierka je určená pre používateľov, ktorí majú primerané znalosti o obchodných a ekonomických činnostiach a účtovníctve a ktorí analyzujú tieto informácie s primeranou pozornosťou. Účtovná závierka neposkytuje a ani nemôže poskytovať všetky informácie, ktoré by existujúci a potencionálni investori, poskytovatelia úverov a pôžičiek a iní veritelia, mohli potrebovať. Títo používatelia musia relevantné informácie získať z iných zdrojov.

6. Dátum schválenia účtovnej závierky za predchádzajúce účtovné obdobie

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2019 za predchádzajúce účtovné obdobie bola schválená valným zhromaždením Spoločnosti dňa 11. augusta 2020.

B. INFORMÁCIE O KONSOLIDOVANOM CELKU

Spoločnosť sa zahŕňa do konsolidovanej účtovnej závierky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR), Nám. Slobody č. 6, 810 05 Bratislava, ktorá je súčasťou konsolidovanej účtovnej závierky skupiny verejnej správy. Konsolidovanú účtovnú závierku je možné dostať priamo v sídle ministerstva.

C. INFORMÁCIE O PRIJATÝCH POSTUPOCH**(a) Východiská pre zostavenie účtovnej závierky**

Účtovná závierka bola zostavená za predpokladu, že Spoločnosť bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti (going concern).

Účtovné metódy a všeobecné účtovné zásady boli účtovnou jednotkou konzistentne aplikované.

Vedenie Spoločnosti naďalej opodstatnene očakáva, že Spoločnosť má adekvátne zdroje na to, aby mohla pokračovať v prevádzke počas nasledujúcich najmenej 12 mesiacov a že predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti je správny.

Vypuknutie pandémie COVID-19 a následné vyhlásenie núdzového stavu na Slovensku malo negatívny dopad na prevádzku Spoločnosti, tak v poskytovaní letiskových služieb ako aj v poskytovaní služieb v oblasti neleteckých činností. Pokles dopytu zo strany cestujúcich sa v priebehu roka 2020 znížil o viac ako 80%, čo bolo výsledkom všeobecných obáv, ako aj rozdielnych požiadaviek na vstup a pohyb v jednotlivých krajinách. Zákaz civilných letov od 13. marca 2020 do polovice júna, úplne zakázané civilné prílety (uskutočňovali sa iba repatriácie, nákladné a obchodné lety), prakticky zákaz turistických ciest z a do EU. Hoci sa postupne začala letecká doprava obnovovať, záver roka poznamenala druhá vlna pandémie a s ňou spojené redukcie letov. Leteckí dopravcovia následkom toho prerušili mnohé svoje spojenia. Z týchto dôvodov prišla Spoločnosť v porovnaní s rokom 2019 o 1 885 145 cestujúcich (-82%).

Spoločnosť vykázala za rok 2020 stratu vo výške 14 mil. EUR a zároveň Spoločnosť k 31.12.2020 vykazuje záporný pracovný kapitál vo výške 3.2 mil. EUR. Spoločnosť má k dispozícii ku dňu zostavenia tejto účtovnej závierky peňažné prostriedky a ekvivalenty peňažných prostriedkov, iný vysoko likvidný majetok vo výške 2,7 mil. EUR.

Správnosť predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti závisí od dostupnosti financovania Spoločnosti. Spoločnosť má ku dňu zostavenia účtovnej závierky možnosť použiť schválený kontokorentný úver zriadený v Tatrabanke vo výške 2 mil. EUR, kontokorentný úver v SLSP vo výške 2,5 mil. €, využitím ktorých si Spoločnosť zabezpečí kontinuitu v peňažných tokoch.

Spoločnosť sa taktiež uchádza o štátnu pomoc na podporu zabezpečenia nevyhnutnej leteckej dostupnosti územia Slovenskej republiky počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19. V čase zostavenia tejto účtovnej závierky Spoločnosť čaká na schválenie žiadosti a uvoľnenie tohto príspevku vo výške 7,78 mil. EUR (aktuálne možnosť žiadosti o príspevok za obdobie od 13. marca do 30. novembra 2020). Včasná načerpanie príspevkov v civilnom letectve je predpokladom pre zníženie rizika novej platobnej neschopnosti Spoločnosti.

V reakcii na možné nepriaznivé scenáre, vedenie Spoločnosti uskutočňuje opatrenia s cieľom znížiť náklady, optimalizovať peňažné toky Spoločnosti a udržať jej likviditu.

Výpadok tržieb je kompenzovaný mohutným šetrením na strane nákladov a nerealizovaním, resp. presunutím investícií, ktoré nie sú kritické, na nasledujúce roky. Vedenie Spoločnosti plánuje peňažné toky na mesačnej báze, z dôvodu súčasnej nepriaznivej situácie sú jednotlivé peňažné toky prehodnocované týždenne.

Poslednou alternatívou v prípade zásadného negatívneho vplyvu pandémie COVID-19 bude prehodnotenie a zmena organizačnej štruktúry Spoločnosti.

Na základe verejne dostupných informácií ku dňu schválenia tejto účtovnej závierky vedenie Spoločnosti zvážilo niekoľko závažných, ale pravdepodobných scenárov s ohľadom na potenciálny vývoj nákazy a očakávaného dopadu na Spoločnosť a hospodárske prostredie, v ktorom Spoločnosť pôsobí, vrátane opatrení, ktoré už boli prijaté slovenskou vládou. Z dôvodu dostupnosti úverových zdrojov a očakávaného objemu prijatej štátnej pomoci je Spoločnosť schopná pri nezmenených podmienkach počas druhého kvartálu 2021 a pri postupnom uvoľňovaní obmedzení v súvislosti s prevádzkovaním letiska počas druhého polroka 2021, plniť svoje záväzky z úverov a ostatných záväzkov minimálne počas obdobia nasledujúcich 12 mesiacov.

Vedenie Spoločnosti však nemôže vylúčiť možnosť, že predĺženie obmedzeného režimu, stupňovanie závažnosti takýchto opatrení alebo následný nepriaznivý dopad takýchto opatrení na ekonomické prostredie, v ktorom Spoločnosť pôsobí, nebude mať nepriaznivý vplyv na Spoločnosť a jej finančnú situáciu a prevádzkové výsledky v strednodobom a dlhodobom horizonte. Vedenie Spoločnosti situáciu naďalej pozorne sleduje a bude na ňu reagovať s cieľom zmierniť dopad takýchto udalostí a okolností keď nastanú.

(b) Použitie odhadov a úsudkov

Zostavenie účtovnej závierky si vyžaduje, aby manažment Spoločnosti urobil úsudky, odhady a predpoklady, ktoré ovplyvňujú aplikáciu účtovných metód a účtovných zásad a hodnotu vykazovaného majetku, záväzkov, výnosov a nákladov. Odhady a súvisiace predpoklady sú založené na minulých skúsenostiach a iných rozličných faktoroch, považovaných za primerané okolnostiam, na základe ktorých sa formuje východisko pre posúdenie účtovných hodnôt majetku a záväzkov, ktoré nie sú zrejmé z iných zdrojov. Skutočné výsledky sa preto môžu líšiť od odhadov.

Odhady a súvisiace predpoklady sú neustále prehodnocované. Korekcie účtovných odhadov nie sú vykázané retrospektívne, ale sú vykázané v období, v ktorom je odhad korigovaný, ak korekcia ovplyvňuje iba toto obdobie, alebo v období korekcie a v budúcich obdobiach, ak korekcia ovplyvňuje toto aj budúce obdobia.

Úsudky

V súvislosti s aplikáciou účtovných metód a účtovných zásad Spoločnosti nie sú potrebné také úsudky, ktoré by mali významný dopad na hodnoty vykázané v účtovnej závierke.

Neistoty v odhadoch a predpokladoch

Informácie o tých neistotách v predpokladoch a odhadoch, pri ktorých existuje signifikantné riziko, že by mohli viesť k významnej úprave v nasledujúcom účtovnom období sú bližšie opísané v nasledujúcich bodoch poznámok:

- testovanie znehodnotenia dlhodobého hmotného majetku, bližšie sú tieto skutočnosti popísané v časti D, bod 2
- aktivácia odloženej daňovej pohľadávky – dosiahnutie budúcich zdaniteľných ziskov, voči ktorým môžu byť - využitie odpočítateľné dočasné rozdiely, umorené daňové straty a využité daňové odpočty a nároky, v časti E, bod 4

(c) Dlhodobý nehmotný majetok a dlhodobý hmotný majetok

Dlhodobý majetok nakupovaný sa oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahŕňa cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, montáž, poistné a pod.).

Súčasťou obstarávacej ceny dlhodobého nehmotného a hmotného majetku môžu byť aj úroky z úverov, ak sa tak Spoločnosť rozhodla do momentu zaradenia majetku do používania. Zostatková cena stavebného objektu alebo jeho časti likvidovaného v dôsledku novej stavby, vrátane nákladov na likvidáciu, sa zahrnie do nákladov na novú stavbu.

Dlhodobý majetok vytvorený vlastnou činnosťou sa oceňuje vlastnými nákladmi. Vlastnými nákladmi sú všetky priame náklady vynaložené na výrobu alebo inú činnosť a nepriame náklady, ktoré sa vzťahujú na výrobu alebo inú činnosť.

Spoločnosť nadobudla väčšinu dlhodobého hmotného a nehmotného majetku vkladom pri založení Spoločnosti v roku 2004. Majetok bol ocenený znaleckým posudkom, v ktorom znalec určil aj predpokladanú dobu životnosti majetku, ktorá bola použitá aj pre zaradenie majetku a stanovenie obdobia odpisovania a odpisových sadzieb.

Odpisy dlhodobého nehmotného majetku nadobudnutého po vzniku Spoločnosti vychádzajú z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebenia. Odbor informačných technológií stanovuje dobu životnosti a odpisovú sadzbu majetku pri jeho zaradení do používania. Odpisovať sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení majetku do používania. Nehmotný majetok, ktorého obstarávacia cena (resp. vlastné náklady) neprevyšuje 2 400 EUR, sa nezaraďuje na účty dlhodobého majetku a odpisuje sa jednorazovo na účet 518 pri uvedení do používania.

Predpokladaná doba používania, metóda odpisovania a odpisová sadzba sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

	Predpokladaná doba používania v rokoch	Metóda odpisovania	Ročná odpisová sadzba v %
Softvér	4 - 8	lineárna	25 - 12,50

Dlhodobý hmotný majetok sa odpisuje podľa odpisového plánu, ktorý bol zostavený na základe predpokladanej doby jeho používania zodpovedajúcej spotrebe budúcich ekonomických úžitkov z majetku. Technické oddelenie Spoločnosti po konzultácii s odbornými útvarmi stanovuje dobu životnosti a odpisovú sadzbu majetku pri jeho zaradení do používania. Odpisovať sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení majetku do používania. Hmotný majetok, ktorého obstarávací cena (resp. vlastné náklady) neprevyšuje 1 700 EUR, sa nezaraďuje na účty dlhodobého majetku a odpisuje sa jednorazovo na účet 501 pri uvedení do používania.

Predpokladaná doba používania, metóda odpisovania a odpisová sadzba sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

	Predpokladaná doba používania v rokoch	Metóda odpisovania	Ročná odpisová sadzba v %
Stavby	9 - 50	lineárna	2,00 - 11,1
Vzletové a pristávacie dráhy	10 - 25	lineárna	4,00 - 10,00
Stroje, prístroje a zariadenia	6 - 8	lineárna	12,5 - 16,70
Dopravné prostriedky	4 - 6	lineárna	16,70 - 25,00

Metódy odpisovania, doby použiteľnosti a zostatkové hodnoty sa prehodnocujú ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, a ak je to potrebné, urobia sa úpravy.

Dlhodobý majetok nadobudnutý zámennou sa oceňuje reálnou hodnotou. Rozdiel medzi reálnou hodnotou nadobudnutého dlhodobého majetku a účtovnou hodnotou odovzdávaného majetku sa účtuje podľa charakteru tohto rozdielu na vecne príslušný nákladový účet, na ktorom sa účtuje úbytok majetku alebo na vecne príslušný výnosový účet, na ktorom sa účtuje dosiahnutie výnosu z tohto majetku.

Komponenty dlhodobého hmotného majetku identifikované Spoločnosťou, a ktorých obstarávací cena je významná, vzhľadom na celkovú obstarávaciu cenu príslušnej položky majetku, sa odpisujú samostatne.

Majetok nadobudnutý formou finančného leasingu Spoločnosť odpisuje počas doby životnosti majetku. Pozemky a obstarávaný hmotný majetok sa neodpisujú.

Posúdenie zníženia hodnoty majetku

Opravné položky sa tvoria na základe zásady opatrnosti, ak je opodstatnené predpokladať, že došlo k zníženiu hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve. Opravná položka sa účtuje v sume opodstatneného predpokladu zníženia hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve.

Faktory, ktoré sú považované za dôležité pri posudzovaní zníženia hodnoty majetku sú:

- technologický pokrok,
- významne nedostatočné prevádzkové výsledky v porovnaní s historickými alebo plánovanými prevádzkovými výsledkami,
- významné zmeny v spôsobe použitia majetku Spoločnosti alebo celkovej zmeny stratégie Spoločnosti,
- zastaranosť produktov.

Ak Spoločnosť zistí, že na základe existencie jedného alebo viacerých indikátorov zníženia hodnoty majetku možno predpokladať, že došlo k zníženiu hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve, vypočíta zníženie hodnoty majetku na základe odhadov projektovaných čistých diskontovaných peňažných tokov, ktoré sa očakávajú z daného majetku, vrátane jeho prípadného predaja. Odhadované zníženie hodnoty by sa mohlo preukázať ako nedostatočné, ak by analýzy nadhodnotili peňažné toky alebo ak sa zmenia podmienky v budúcnosti. Pre viac informácií pozri časť D bod 2 Test znehodnotenia dlhodobého hmotného a dlhodobého nehmotného majetku.

(d) Zásoby

Zásoby sa oceňujú nižšou z nasledujúcich hodnôt: obstarávacou cenou (nakupované zásoby) alebo vlastnými nákladmi (zásoby vytvorené vlastnou činnosťou) alebo čistou realizačnou hodnotou.

Obstarávacia cena zahŕňa cenu zásob a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, poistné, provízie, skonto a pod.). Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny. Nakupované zásoby sa oceňujú váženým aritmetickým priemerom z obstarávacích cien.

Vlastné náklady zahŕňajú priame náklady (priamy materiál, priame mzdy a ostatné priame náklady) a časť nepriamych nákladov bezprostredne súvisiacich s vytvorením zásob vlastnou činnosťou (výrobná réžia). Výrobná réžia sa do vlastných nákladov zahŕňa v závislosti od stupňa rozpracovanosti týchto zásob. Správna réžia a odbytové náklady nie sú súčasťou vlastných nákladov. Súčasťou vlastných nákladov nie sú úroky z cudzích zdrojov.

Zásoby nadobudnuté zámenou sa oceňujú reálnou hodnotou. Rozdiel medzi reálnou hodnotou nadobudnutých zásob a účtovnou hodnotou odovzdávaných zásob sa účtuje podľa charakteru tohto rozdielu na vecne príslušný nákladový účet, na ktorom sa účtuje úbytok zásob alebo na vecne príslušný výnosový účet, na ktorom sa účtuje dosiahnutie výnosu zo zásob.

Čistá realizačná hodnota je predpokladaná predajná cena znížená o predpokladané náklady na ich dokončenie a o predpokladané náklady súvisiace s ich predajom.

Zníženie hodnoty zásob sa zohľadňuje vytvorením opravnej položky.

(e) Pohľadávky

Pohľadávky pri ich vzniku sa oceňujú ich menovitou hodnotou; postúpené pohľadávky a pohľadávky nadobudnuté vkladom do základného imania sa oceňujú obstarávacou cenou vrátane nákladov súvisiacich s obstaraním. Toto ocenenie sa znižuje o pochybné a nevymožiteľné pohľadávky.

Pri dlhodobých pôžičkách a pohľadávkach, ak je zostatková doba splatnosti pohľadávky alebo pôžičky dlhšia ako jeden rok, upravuje sa hodnota tejto pohľadávky alebo pôžičky formou opravnej položky, ktorá predstavuje rozdiel medzi menovitou a súčasnou hodnotou pohľadávky. Súčasná hodnota pohľadávky sa počíta ako súčet súčinnov budúcich peňažných príjmov a príslušných diskontných faktorov.

(f) Finančné účty

Finančné účty tvorí peňažná hotovosť, ceniny, zostatky na bankových účtoch a oceňujú sa menovitou hodnotou. Zníženie ich hodnoty sa vyjadruje opravnou položkou.

(g) Náklady budúcich období a príjmy budúcich období

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

(h) Zníženie hodnoty majetku a opravné položky

Opravné položky sa tvoria na základe zásady opatrnosti, ak je opodstatnené predpokladať, že došlo k zníženiu hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve. Opravná položka sa účtuje v sume opodstatneného predpokladu zníženia hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve. Opravné položky sa zrušia alebo zmení sa ich výška, ak nastane zmena predpokladu zníženia hodnoty.

Zníženie hodnoty finančného majetku a pohľadávok

Ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka sa finančný majetok, ktorý nie je ocenený reálnou hodnotou posudzuje s cieľom zistiť, či existujú objektívne dôkazy zníženia jeho hodnoty.

Medzi objektívne dôkazy o znížení hodnoty finančného majetku patrí nesplácanie dlhu alebo protiprávne konanie dlžníka, reštrukturalizácia pohľadávok Spoločnosti za podmienok, o ktorých by Spoločnosť za normálnej situácie neuvažovala, indikácie, že na majetok dlžníka alebo emitenta bude vyhlásený konkurz, alebo skutočnosť, že pre cenný papier prestal existovať aktívny trh. Objektívnym dôkazom zníženia hodnoty investícií do majetkových cenných papierov je aj významné alebo dlhodobé zníženie ich reálnej hodnoty pod úroveň ich obstarávacej ceny.

Opravná položka sa zruší, ak následné zvýšenie predpokladaných budúcich ekonomických úžitkov možno objektívne spájať s udalosťou, ktorá nastala po vykázaní opravnej položky.

Zníženie hodnoty dlhodobého majetku a zásob

Ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, je účtovná hodnota majetku Spoločnosti, iného ako odloženej daňovej pohľadávky posudzovaná s cieľom zistiť, či existujú indikátory, že by mohlo dôjsť k zníženiu hodnoty majetku. Ak takéto indikátory existujú, potom sa odhadnú predpokladané budúce ekonomické úžitky z daného majetku.

Opravné položky vykázané v predchádzajúcich obdobiach sa prehodnocujú ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka s cieľom zistiť, či existujú indikátory, ktoré by naznačovali, že došlo k zmene v predpoklade zníženia hodnoty majetku alebo tento predpoklad prestal existovať. Opravná položka sa zruší, ak došlo k zmene predpokladov použitých na určenie predpokladaných ekonomických úžitkov z daného majetku. Opravná položka sa zruší len v rozsahu, v akom účtovná hodnota majetku neprevýši tú účtovnú hodnotu, ktorá by bola stanovená po zohľadnení odpisov, ak by opravná položka nebola vykázaná.

Zásady posúdenia zníženia hodnoty dlhodobého majetku sú opísané aj v bode c tejto kapitoly.

(i) Rezervy

Rezerva je záväzok predstavujúci existujúcu povinnosť Spoločnosti, ktorá vznikla z minulých udalostí a je pravdepodobné, že v budúcnosti zníži jej ekonomické úžitky. Rezervy sú záväzky s neurčitým časovým vymedzením alebo výškou a oceňujú sa odhadom v sume potrebnej na splnenie existujúcej povinnosti ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

Tvorba rezervy sa účtuje na vecne príslušný nákladový alebo majetkový účet, ku ktorému záväzok prislúcha. Použitie rezervy sa účtuje na ľarchu vecne príslušného účtu rezerv so súvzťažným zápisom v prospech vecne príslušného účtu záväzkov. Rozpustenie nepotrebných rezerv alebo jej časti sa účtuje opačným účtovným zápisom ako sa účtovala tvorba rezervy.

Tvorba rezervy na bonusy, rabaty, skontá a vrátenie kúpnej ceny pri reklamácií sa účtuje ako zníženie pôvodne dosiahnutých výnosov so súvzťažným zápisom v prospech účtu rezerv.

(j) Zamestnanecké požitky

Platy, mzdy, príspevky do dôchodkových a poisťovních fondov, platená ročná dovolenka a platená zdravotná dovolenka, bonusy a ostatné nepeňažné požitky (napr. zdravotná starostlivosť) sa účtujú v účtovnom období s ktorým vecne a časovo súvisia.

(k) Záväzky

Záväzky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Záväzky pri ich prevzatí sa oceňujú obstarávacou cenou. Ak sa pri inventarizácii zistí, že suma záväzkov je iná ako ich výška v účtovníctve, uvedú sa záväzky v účtovníctve a v účtovnej závierke v tomto zistenom ocenení.

(l) Odložené dane

Odložené dane (odložená daňová pohľadávka a odložený daňový záväzok) sa vzťahujú na:

- dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou,
- možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti, ktorou sa rozumie možnosť odpočítať daňovú stratu od základu dane v budúcnosti,
- možnosť previesť nevyužitú daňovú odpočty a iné daňové nároky do budúcich období.

Odložená daňová pohľadávka ani odložený daňový záväzok sa neúčtuje pri:

- dočasných rozdieloch pri prvotnom zaúčtovaní (angl. initial recognition) majetku alebo záväzku v účtovníctve, ak v čase prvotného zaúčtovania nemá tento účtovný prípad vplyv ani na výsledok hospodárenia ani na základ dane a zároveň nejde o kombináciu podnikov (t. j. nejde o účtovný prípad vznikajúci u kupujúceho pri kúpe podniku alebo časti podniku, prijímateľa vkladu podniku alebo časti podniku alebo u nástupníckej účtovnej jednotke pri zlúčení, splynutí alebo rozdelení),
- dočasných rozdieloch súvisiacich s podielmi v dcérskych, spoločných a pridružených účtovných jednotkách, ak Spoločnosť je schopná ovplyvniť vyrovnanie týchto dočasných rozdielov a je pravdepodobné, že tieto dočasné rozdiely nebudú vyrovnané v blízkej budúcnosti,
- dočasných rozdieloch pri prvotnom zaúčtovaní goodwillu alebo záporného goodwillu.

O odloženej daňovej pohľadávke z odpočítateľných dočasných rozdielov, z nevyužitých daňových strát a nevyužitých daňových odpočtov a iných daňových nárokov sa účtuje len vtedy, ak je pravdepodobné, že budúci základ dane, voči ktorému ich bude možné využiť, je dosiahnuteľný. Odložená daňová pohľadávka sa preveruje ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka a znižuje sa vo výške, v akej je nepravdepodobné, že základ dane z príjmov bude dosiahnutý.

Pri výpočte odloženej dane sa použije sadzba dane z príjmov, o ktorej sa predpokladá, že bude platiť v čase vyrovnania odloženej dane.

V súvahe sa odložená daňová pohľadávka a odložený daňový záväzok vykazujú samostatne. Ak sa vzťahujú na odloženú daň z príjmov toho istého daňovníka a ide o ten istý daňový úrad, môže sa vykázat len výsledný zostatok účtu 481 – Odložený daňový záväzok alebo odložená daňová pohľadávka.

(m) Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

(n) Dotácie zo štátneho rozpočtu

O nároku na dotácie zo štátneho rozpočtu sa účtuje, ak je takmer isté, že sa splnia všetky podmienky súvisiace s dotáciou a súčasne, že sa dotácia poskytne.

Letiskovej spoločnosti boli poskytnuté verejné prostriedky formou príspevku v civilnom letectve na účel bezpečnostnej ochrany letiska a výkonu záchranných a hasičských služieb, či už vo forme bežných transferov alebo kapitálových transferov na základe zákona č. 213/2019 Z.z. Príspevky v civilnom letectve sa najskôr vykazujú ako výnosy budúcich období a do výkazu ziskov a strát sa rozpúšťajú ako výnosy v časovej a vecnej súvislosti s vynaložením nákladov na príslušný účel.

Príspevky v civilnom letectvom vo forme kapitálových transferov na obstaranie dlhodobého hmotného majetku a dlhodobého nehmotného majetku sa najskôr vykazujú ako výnosy budúcich období a do výkazu ziskov a strát sa rozpúšťajú v časovej a vecnej súvislosti so začítaním odpisov z tohto dlhodobého majetku.

Spoločnosti bol na základe zmlúv (zml. č. 364/C410/2020 zo dňa 18.03.2020 v znení dodatku č. 1 a zml. č. 365/C410/2020 zo dňa 18.03.2020) s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky poskytnutý príspevok v civilnom letectve na výkon bezpečnostnej ochrany Letiska Bratislava a výkon záchranných a hasičských služieb na Letisku Bratislava v sume 3 286 tis. EUR (2019: 3 310 tis. EUR). Čerpaný príspevok v civilnom letectve sa zúčtoval do výnosov v roku 2020 v sume 3 117 tis. EUR, kedy došlo k zúčtovaniu nákladov na spotrebované nákupy, služby a osobné náklady. Bližšie informácie k prijatým príspevkom sú v časti F.2.

Spoločnosti bol na základe zmlúv a neskoršieho dodatku č. 1 (zml. č. 20/01/54E/2207) s Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny Bratislava poskytnutý finančný príspevok – Opatrenie č. 3B v rámci projektu „Prvá pomoc“ na udržanie zamestnanosti v sume 2 276 tis. EUR. Príspevok sa začítal do výnosov v roku 2020 v sume 2 609 tis. EUR.

(o) Prenájom (lízing) (Spoločnosť ako nájomca)

Finančný prenájom je obstaranie dlhodobého hmotného majetku na základe nájomnej zmluvy s dojednaným právom kúpy prenajíateľa veci za dohodnuté platby počas dohodnutej doby nájmu. Majetok prenajatý formou finančného prenájmu vykazuje ako svoj majetok a odpisuje ho jeho nájomca, nie vlastník.

Súčasťou dohodnutých platieb je aj kúpna cena, za ktorú na konci dohodnutej doby finančného prenájmu prechádza vlastnícke právo k prenajatému majetku z prenajímateľa na nájomcu.

Dohodnutá doba nájmu je najmenej 60 % doby odpisovania podľa daňových predpisov. V prípade nájmu pozemku je doba nájmu najmenej 60 % doby odpisovania hmotného majetku zaradeného do daňovej odpisovej skupiny 5 resp. 6 (budovy a stavby, doba odpisovania pre daňové účely 20 resp. 40 rokov).

Prijatie majetku nájomcom sa v účtovníctve nájomcu účtuje v deň prijatia majetku na ťarchu príslušného účtu majetku so súvzťažným zápisom v prospech účtu 474 – Záväzky z nájmu vo výške dohodnutých platieb znížených o nerealizované finančné náklady.

Platba nájomného je alokovaná medzi splátku istiny a finančné náklady, vypočítané metódou efektívnej úrokovej miery. Finančné náklady sa účtujú na ťarchu účtu 562 – Úroky.

Operatívny prenájom. Majetok prenajatý na základe operatívneho prenájmu vykazuje ako svoj majetok jeho vlastník, nie nájomca. Prenájom majetku formou operatívneho leasingu sa účtuje do nákladov priebežne počas doby trvania leasingovej zmluvy.

(p) Deriváty

Deriváty sa pri nadobudnutí oceňujú obstarávacou cenou a ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, reálnou hodnotou.

Zmeny reálnych hodnôt zabezpečovacích derivátov sa účtujú bez vplyvu na výsledok hospodárenia, priamo do vlastného imania ako oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov. Výsledok realizácie zabezpečovacích derivátov sa účtuje ako náklady na derivátové operácie a výnosy z derivátových operácií.

Zmeny reálnych hodnôt derivátov určených na obchodovanie na tuzemskej burze, zahraničnej burze alebo na inom verejnom trhu sa účtujú s vplyvom na výsledok hospodárenia ako náklady na derivátové operácie a výnosy z derivátových operácií.

(q) Majetok a záväzky zabezpečené derivátmi

Majetok a záväzky zabezpečené derivátmi sa oceňujú reálnou hodnotou. Zmeny reálnych hodnôt majetku a záväzkov zabezpečených derivátmi sa účtujú bez vplyvu na výsledok hospodárenia, priamo do vlastného imania.

(r) Cudzia mena

Majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene sa ku dňu uskutočnenia účtovného prípadu prepočítavajú na menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu.

Na ocenenie prírastku cudzej meny nakúpenej za euro sa použije kurz, za ktorý bola táto cudzia mena nakúpená.

Na úbytok rovnakej cudzej meny v hotovosti alebo z devízového účtu sa na prepočet cudzej meny na eurá použije referenčný výmenný kurz určený a vyhlásený Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu.

Majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene (okrem prijatých a poskytnutých preddavkov) sa ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, prepočítavajú na menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, a účtujú sa s vplyvom na výsledok hospodárenia.

Prijaté a poskytnuté preddavky v cudzej mene prostredníctvom účtu vedeného v tejto cudzej mene sa prepočítavajú na menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu. Ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sa už neprepočítavajú.

Prijaté a poskytnuté preddavky v cudzej mene na účet zriadený v eurách a z účtu zriadeného v eurách sa prepočítavajú na menu euro kurzom, za ktorý boli tieto hodnoty nakúpené alebo predané.

Ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sa už neprepočítavajú.

(s) Výnosy

Tržby za vlastné výkony a tovar neobsahujú daň z pridanej hodnoty. Sú tiež znížené o zľavy a zrážky (rabaty, bonusy, skontá, dobropisy a pod.), bez ohľadu na to, či zákazník mal vopred na zľavu nárok, alebo či ide o dodatočne uznanú zľavu.

Spoločnosť vykazuje výnosy v okamihu poskytnutia služby zákazníkom.

(t) Porovnateľné údaje

Ak v dôsledku zmeny účtovných metód a účtovných zásad nie sú hodnoty za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie v jednotlivých súčiastiach účtovnej závierky porovnateľné, uvádza sa vysvetlenie o neporovnateľných hodnotách v poznámkach.

(u) Oprava chýb minulých období

Ak Spoločnosť zistí v bežnom účtovnom období významnú chybu týkajúcu sa minulých účtovných období, opraví túto chybu na účtoch 428 - Nerozdelený zisk minulých rokov a 429 - Neuhradená strata minulých rokov, t. j. bez vplyvu na výsledok hospodárenia v bežnom účtovnom období. Opravy nevýznamných chýb minulých účtovných období sa účtujú v bežnom účtovnom období na príslušný nákladový alebo výnosový účet.

V roku 2020 Spoločnosť neúčtovala o oprave významných chýb minulých období.

D. INFORMÁCIE O ÚDAJOCH NA STRANE AKTÍV SÚVAHY**1. Dlhodobý nehmotný majetok a dlhodobý hmotný majetok**

Prehľad pohybu dlhodobého nehmotného a dlhodobého hmotného majetku za roky 2020 a 2019 je uvedený v tabuľkách na stranách 21 – 24.

Dlhodobý hmotný majetok v celých EUR, pri ktorom má Spoločnosť obmedzené právo s ním nakladať ako s prioritným infraštruktúrnym majetkom (nakladanie s prioritným infraštruktúrnym majetkom popisuje Zákon č.136/2004 Z. z. Zákon o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z.Z.)

Druh majetku	Účet	Hodnota majetku, pri ktorom má obmedzené právo s ním nakladať	
		Stav k 31.12.2020	Stav k 31.12.2019
Budovy a haly - prioritný majetok	021 102	2 912 648	1 989 119
Stavby – prioritný majetok	021 104	57 109 276	55 114 817
Prístroje a osob. tech. zariadenia	022 104	46 127	46 127
Pozemky	031 101	57 964 300	57 964 300
Spolu		118 032 351	115 114 363

Údaje o záložných právach k dlhodobému hmotnému majetku sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Dlhodobý hmotný majetok	Hodnota za bežné účtovné obdobie
Dlhodobý hmotný majetok, na ktorý je zriadené záložné právo	105 335 741
Dlhodobý hmotný majetok, pri ktorom má účtovná jednotka obmedzené právo s ním nakladať	118 032 351

Dlhodobý hmotný majetok je poistený pre prípad škôd spôsobených krádežou, živelnou pohromou (a ďalšie prípady) až do výšky 273 643 983 EUR (2019: 273 788 583 EUR).

Medzi najvýznamnejšie investície roka 2020 patrila výstavba parkoviska pri bráne č. 10 v obstarávacej hodnote 2 160 938€ a nákup 5 ks RTG zariadení HISCA 6040 CTiX v obstarávacej hodnote spolu 3 958 658€.

Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Prehľad o pohybe dlhodobého nehmotného majetku

31.12.2020

Dlhodobý nehmotný majetok	Bežné účtovné obdobie							Spolu
	Aktivované náklady na vývoj	Softvér	Oceniteľné práva	Goodwill	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	
a	b	c	D	e	f	g	h	i
Prvotné ocenenie								
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	3 377 323	0	0	0	25 920	0	3 403 243
Prírastky	0	42 000	0	0	0	0	0	42 000
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	0
Presuny	0	18 000	0	0	0	-18 000	0	0
Stav na konci účtovného obdobia	0	3 437 323	0	0	0	7 920	0	3 445 243
Oprávky								
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	3 301 563	0	0	0	0	0	3 301 563
Prírastky	0	27 463	0	0	0	0	0	27 463
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	0
Stav na konci účtovného obdobia	0	3 329 026	0	0	0	0	0	3 329 026
Opravné položky								
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	0	0	0	0	0	0	0
Prírastky	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	0
Stav na konci účtovného obdobia	0	0	0	0	0	0	0	0
Zostatková hodnota								
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	75 760	0	0	0	25 920	0	101 680
Stav na konci účtovného obdobia	0	108 297	0	0	0	7 920	0	116 317

Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Prehľad o pohybe dlhodobého nehmotného majetku

31.12.2019

Dlhodobý nehmotný majetok	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie							Spolu
	Aktivované náklady na vývoj	Softvér	Oceniteľné práva	Goodwill	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	
a	b	c	D	e	f	g	h	i
Prvotné ocenenie								
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	3 451 824	0	0	0	7 920	0	3 459 744
Prírastky	0	0	0	0	0	18 000	0	18 000
Úbytky	0	74 501	0	0	0	0	0	74 501
Presuny	0	0	0	0	0	0	0	0
Stav na konci účtovného obdobia	0	3 377 323	0	0	0	25 920	0	3 403 243
Oprávky								
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	3 254 491	0	0	0	0	0	3 254 491
Prírastky	0	121 573	0	0	0	0	0	121 573
Úbytky	0	74 501	0	0	0	0	0	74 501
Stav na konci účtovného obdobia	0	3 301 563	0	0	0	0	0	3 301 563
Opravné položky								
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	0	0	0	0	0	0	0
Prírastky	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	0
Stav na konci účtovného obdobia	0	0	0	0	0	0	0	0
Zostatková hodnota								
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	197 333	0	0	0	7 920	0	205 253
Stav na konci účtovného obdobia	0	75 760	0	0	0	25 920	0	101 680

Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Prehľad o pohybe dlhodobého hmotného majetku

31.12.2020

Dlhodobý hmotný majetok	Bežné účtovné obdobie								Spolu
	Pozemky	Stavby	Samostatné hnuiteľné veci a súbory hnuiteľných vecí	Pestovateľské celky trvalých porastov	Základné stádo a ťažné zvieratá	Ostatný dlhodobý hmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	
a	b	c	d	E	f	g	h	i	j
Prvotné ocenenie									
Stav na začiatku účtovného obdobia	146 317 074	236 844 880	54 670 451	0	0	12 077	4 767 329	630 420	443 242 232
Prírastky	0	2 236 650	860 764	0	0	0	7 671 160	0	10 768 574
Úbytky	0	14 017	4 115 360	0	0	0	0	0	4 129 377
Presuny	0	2 641 072	2 337 852	0	0	0	-4 348 505	-630 420	0
Stav na konci účtovného obdobia	146 317 074	241 708 586	53 753 708	0	0	12 077	8 089 984	0	449 881 429
Oprávky									
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	107 678 233	42 122 422	0	0	0	0	0	149 800 655
Prírastky	0	7 636 738	3 222 813	0	0	0	0	0	10 859 551
Úbytky	0	14 017	4 115 360	0	0	0	0	0	4 129 377
Stav na konci účtovného obdobia	0	115 300 954	41 229 875	0	0	0	0	0	156 530 829
Opravné položky									
Stav na začiatku účtovného obdobia	97 589	0	0	0	0	0	0	0	97 589
Prírastky	9 407	0	0	0	0	0	0	0	9 407
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stav na konci účtovného obdobia	106 996	0	0	0	0	0	0	0	106 996
Zostatková hodnota									
Stav na začiatku účtovného obdobia	146 219 485	129 166 647	12 548 029	0	0	12 077	4 767 329	630 420	293 343 988
Stav na konci účtovného obdobia	146 228 892	126 407 631	12 523 833	0	0	12 077	8 089 984	0	293 243 604

Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Prehľad o pohybe dlhodobého hmotného majetku

31.12.2019

Dlhodobý hmotný majetok	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie								Spolu
	Pozemky	Stavby	Samostatné hnutelné veci a súbory hnuteľných vecí	Pestovateľské celky trvalých porastov	Základné stádo a ťažné zvieratá	Ostatný dlhodobý hmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Prvotné ocenenie									
Stav na začiatku účtovného obdobia	146 381 082	232 205 953	49 146 957	0	0	12 077	490 498	1 821 023	430 057 590
Prírastky	38 591	4 913 896	4 922 218	0	0	0	4 581 086	633 661	15 089 452
Úbytky	102 599	579 223	1 219 747	0	0	0	0	-3 241	1 904 810
Presuny	0	304 255	1 812 023	0	0	0	-304 255	-1 821 023	0
Stav na konci účtovného obdobia	146 317 074	236 844 880	54 670 451	0	0	12 077	4 767 329	630 420	443 242 232
Oprávky									
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	100 729 076	41 142 307	0	0	0	0	0	141 871 383
Prírastky	0	7 528 380	2 199 862	0	0	0	0	0	9 728 242
Úbytky	0	579 223	1 219 747	0	0	0	0	0	1 798 970
Stav na konci účtovného obdobia	0	107 678 233	42 122 422	0	0	0	0	0	149 800 655
Opravné položky									
Stav na začiatku účtovného obdobia	49 420	0	0	0	0	0	0	0	49 420
Prírastky	48 169	0	0	0	0	0	0	0	48 169
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stav na konci účtovného obdobia	97 589	0	0	0	0	0	0	0	97 589
Zostatková hodnota									
Stav na začiatku účtovného obdobia	146 331 662	131 476 877	8 004 650	0	0	12 077	490 498	1 821 023	288 136 787
Stav na konci účtovného obdobia	146 219 485	129 166 647	12 548 029	0	0	12 077	4 767 329	630 420	293 343 988

2. Test znehodnotenia dlhodobého hmotného a dlhodobého nehmotného majetku

Ku dňu zostavenia účtovnej závierky vedenie Spoločnosti posúdilo potenciálne znehodnotenie dlhodobého hmotného majetku a dlhodobého nehmotného majetku za predpokladu, že všetky položky majetku boli agregované a posudzované spolu ako jedna jednotka generujúca peňažné prostriedky. Vedenie Spoločnosti posudzovalo odhad reálnej hodnoty po odpočítaní nákladov na predaj a nákladov na demoláciu existujúcich zariadení ako aj odhad realizovateľnej hodnoty podľa metódy diskontovaných peňažných tokov. Vedenie Spoločnosti došlo k záveru, že nie je potrebné tvoriť opravné položky na potenciálne znehodnotenie majetku, keďže odhad reálnej hodnoty je vyšší ako zostatkové hodnoty majetku v účtovníctve. Vedenie Spoločnosti sa domnieva, že odhad reálnej hodnoty je spoľahlivejší prístup ako metóda diskontovaných peňažných tokov. Manažment očakáva, že metóda diskontovaných peňažných tokov indikuje znehodnotenie majetku. Odhad reálnej hodnoty na účely testovania znehodnotenia zohľadňuje odhadovanú trhovú hodnotu pozemkov vo výške 170 EUR za m² a náklady na demoláciu existujúcich zariadení vo výške 55 216 tisíc EUR. Odhadovaná reálna hodnota pozemkov sa môže líšiť od skutočnej predajnej ceny a závisí od budúceho vývoja realitného trhu. Takýto budúci vývoj môže viesť k odlišnému posúdeniu potenciálneho znehodnotenia majetku zo strany vedenia.

3. Zásoby

Vývoj opravnej položky v priebehu účtovného obdobia je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Zásoby	Bežné účtovné obdobie (rok 2020)				
	Stav opravnej položky k 31.12.2019	Tvorba opravnej položky	Zúčtovanie opravnej položky z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie opravnej položky z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva	Stav opravnej položky k 31.12.2020
a	b	c	d	e	f
Materiál	0	0	0	0	0
Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby	0	0	0	0	0
Výrobky	0	0	0	0	0
Zvieratá	0	0	0	0	0
Tovar	0	0	0	0	0
Nehnutelnosť na predaj	0	0	0	0	0
Poskytnuté preddavky na zásoby	0	0	0	0	0
Zásoby spolu	0	0	0	0	0

Zásoby

Hodnota za bežné účtovné obdobie

Zásoby, na ktoré je zriadené záložné právo

0

4. Pohľadávky

Vývoj opravnej položky v priebehu účtovného obdobia je zobrazený v nasledujúcom prehľade:

Pohľadávky	Bežné účtovné obdobie (rok 2020)				
	Stav opravnej položky k 1.1.2020	Tvorba (zvýšenie)	Zúčtovanie (použitie)	Zúčtovanie (zrušenie)	Stav opravnej položky k 31.12.2020
a	b	c	d	e	f
Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0	0
Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0	0
Ostatné pohľadávky z obchodného styku	5 625 710	594 553	6 626	0	6 213 637
Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0	0
Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0	0
Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu	0	0	0	0	0
Sociálne poistenie	0	0	0	0	0
Daňové pohľadávky a dotácie	0	0	0	0	0
Iné pohľadávky	0	0	0	0	0
Pohľadávky spolu	5 625 710	594 553	6 626	0	6 213 637

Opravné položky k pohľadávkam zohľadňujú bonitu klienta a jeho schopnosť splácať svoje záväzky.

K použitiu opravnej položky dochádza pri čiastočnej úhrade alebo odpísaní pohľadávky po splatnosti, ku ktorej bola v minulosti vytvorená opravná položka.

K zrušeniu opravnej položky dochádza v prípadoch, kedy pominulo resp. znížilo sa riziko, že dlžník pohľadávku úplne alebo čiastočne nesplátí.

Veková štruktúra pohľadávok je uvedená v nasledujúcom prehľade:

	31. 12. 2020	31. 12. 2019
	EUR	EUR
Pohľadávky v lehote splatnosti	2 410 699	3 169 341
Pohľadávky po lehote splatnosti	6 085 535	5 946 601
Spolu	8 496 234	9 115 942

Pohľadávky podľa zostatkovej doby splatnosti sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Pohľadávky podľa zostatkovej doby splatnosti	31.12.2020	31.12.2019
Pohľadávky po lehote splatnosti	6 085 535	5 946 601
Pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka	2 410 699	3 169 341
Krátkodobé pohľadávky spolu	8 496 234	9 115 942
Pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov	0	0
Pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti dlhšou ako päť rokov	0	0
Dlhodobé pohľadávky spolu	0	0

Súčasťou tabuliek o vekovej štruktúre pohľadávok za bežné a predchádzajúce účtovné obdobie nie je odložená daňová pohľadávka (účet 481). Informácie o odloženej dani sú uvedené v časti E4.

5. Finančné účty

Ako finančné účty sú vykázané peniaze v pokladnici a účty v bankách. Účtami v bankách môže Spoločnosť voľne disponovať.

Prehľad jednotlivých položiek finančných účtov:

Názov položky	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Pokladnica, ceniny	17 947	75 535
Bežné účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky	2 675 001	9 855 026
Vkladové účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky termínované	0	0
Peniaze na ceste	0	0
Spolu	2 692 948	9 930 561

6. Časové rozlíšenie

Ide o tieto položky:

Opis položky časového rozlíšenia	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Náklady budúcich období dlhodobé, z toho:	0	0
Náklady budúcich obd.	0	0
Náklady budúcich období krátkodobé, z toho:	178 527	203 973
Nájomné, poistenie	141 015	140 036
Ostatné	37 512	63 937
Príjmy budúcich období dlhodobé, z toho:	0	0
Prenájom	0	0
Príjmy budúcich období krátkodobé, z toho:	631	1 294
Prenájom	631	1 294
Ostatné	0	0
Spolu	179 158	205 267

E. INFORMÁCIE O ÚDAJOCH NA STRANE PASÍV SÚVAHY**1. Vlastné imanie**

Informácie o vlastnom imaní sú uvedené v časti N.

2. Rezervy

Prehľad o rezervách za bežné účtovné obdobie je uvedený v nasledujúcom prehľade:

20

Názov položky	Bežné účtovné obdobie (rok 2020)				Stav k 31. 12. 2020
	Stav k 1. 1. 2020	Tvorba	Použitie	Zrušenie	
	26 490	12 800	26 490	0	2 116
Dlhodobé rezervy, z toho:					
Ostatné rezervy dlhodobé					
Záručné opravy	0	0	0	0	0
Odhodné do dôchodku	26 490	2 116	26 490	0	2 116
Ostatné rezervy dlhodobé spolu	26 490	2 116	26 490	0	2 116
	2 325 824	589 822	2 083 534	24 698	807 414
Krátkodobé rezervy, z toho:					
Zákonné rezervy krátkodobé					
Mzdy za dovolenku vrátane sociálneho	492 693	304 167	492 693	0	304 167
Zákonné rezervy krátkodobé spolu	492 693	304 167	492 693	0	304 167
Ostatné rezervy krátkodobé					
Rezervy na súdne spory	160 915	127 633	0	0	288 548
Odmeny členom DR,PRS	53 177	28 370	0	0	81 547
Odhodné, odstupné	12 210	10 684	0	12 210	10 684
Zmluvná rezerva	1 470 806	0	1 470 806	0	0
Overenie účtovnej závierky a zostavenie daňového priznania	30 900	23 600	14 912	12 488	27 100
Nevyfakturované dodávky služby, materiál	24 345	17 880	24 345	0	17 880
Iné	80 778	77 488	80 778	0	77 488
	1 833 131	285 655	1 590 841	24 698	503 247
Nevyfakturované dodávky majetku	0	0	0	0	0
Ostatné rezervy krátkodobé spolu	1 833 131	285 655	1 590 841	24 698	503 247

Rezerva na odhodné do dôchodku bola vypočítaná s použitím postupov poistnej matematiky.

Rezerva na nevyčerpané dovolenky a súvisiace odvody bola vypočítaná na základe zostatku nevyčerpaných dovolení zamestnancov za rok 2020. Rezerva na nevyfakturované služby a materiál vychádza z dokladov, ktoré nákladovo patria do roku 2020, ale doručené boli až v roku 2021. Rezerva na súdne spory bola tvorená na základe podkladov právneho oddelenia. Rezerva na odmeny predstavenstva bola vytvorená v súlade so stanovami Spoločnosti a pravidlami odmeňovania členov orgánov Spoločnosti.

Nevyfakturované dodávky majetku

Rezervy na nevyfakturované dodávky majetku sa nevykazujú s vplyvom na výsledok hospodárenia.

3. Závazky

Štruktúra záväzkov (okrem bankových úverov, odloženej dane, rezerv, záväzkov zo sociálneho fondu a štátnych dotácií) podľa zostatkovej doby splatnosti je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Dlhodobé záväzky spolu	1 484	22 461
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti nad päť rokov	0	0
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov	1 484	22 461
Krátkodobé záväzky spolu	3 193 835	4 532 476
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka vrátane	1 616 776	4 361 527
Záväzky po lehote splatnosti	1 577 059	170 949

Súčasťou vekovej štruktúry záväzkov nie je odložený daňový záväzok (účet 481). Podrobné informácie o odloženej dani sú uvedené v časti E4.

Spoločnosť v roku 2018 obstarala formou finančného prenájmu pojazdnu cisternu v hodnote 66 999 EUR a vyklápač Piaggio v hodnote 18 015 EUR. Finančné prenájmy majú dobu splatnosti do roku 2021. K 31.12.2020 predstavuje záväzok z finančného prenájmu splatný do jedného roka čiastku 20 977 EUR. Bližšie informácie o finančnom prenájme sú uvedené v časti E.8.

Štruktúra záväzkov (okrem bankových úverov, pôžičiek a návratných finančných výpomocí, záväzkov zo sociálneho fondu, odloženého daňového záväzku a rezerv) podľa zostatkovej doby splatnosti k 31. decembru 2020 je uvedená v nasledujúcom prehľade:

	Účtovná hodnota	Menej ako 1 rok	1 – 5 rokov	Viac ako 5 rokov
Závazky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Závazky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Ostatné záväzky z obchodného styku	3 193 835	3 193 835	0	0
Čistá hodnota zákazky	0	0	0	0
Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Ostatné dlhodobé záväzky	0	0	0	0
Dlhodobé prijaté preddavky	0	0	0	0
Dlhodobé zmenky na úhradu	0	0	0	0
Vydané dlhopisy	0	0	0	0
Iné dlhodobé záväzky	1 484	0	1 484	0
Závazky voči spoločníkom a združeniu	0	0	0	0
Závazky voči zamestnancom	392 952	392 952	0	0
Závazky zo sociálneho poistenia	363 600	363 600	0	0
Daňové záväzky a dotácie	91 545	91 545	0	0
Závazky z derivátových operácií	0	0	0	0
Iné záväzky	558 150	558 150	0	0
	4 601 566	4 600 082	1 484	0

Štruktúra záväzkov (okrem bankových úverov, pôžičiek a návratných finančných výpomocí, záväzkov zo sociálneho fondu, odloženého daňového záväzku a rezerv) podľa zostatkovej doby splatnosti k 31. decembru 2019 je uvedená v nasledujúcom prehľade:

	Účtovná hodnota	Menej ako 1 rok	1 – 5 rokov	Viac ako 5 rokov
Závazky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Závazky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Ostatné záväzky z obchodného styku	4 532 476	4 532 476	0	0
Čistá hodnota zákazky	0	0	0	0
Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Ostatné dlhodobé záväzky	0	0	0	0
Dlhodobé prijaté preddavky	0	0	0	0
Dlhodobé zmenky na úhradu	0	0	0	0
Vydané dlhopisy	0	0	0	0
Iné dlhodobé záväzky	22 461	0	22 461	0
Závazky voči spoločníkom a združeniu	0	0	0	0
Závazky voči zamestnancom	676 659	676 659	0	0
Závazky zo sociálneho poistenia	438 977	438 977	0	0
Daňové záväzky a dotácie	126 270	126 270	0	0
Závazky z derivátových operácií	0	0	0	0
Iné záväzky	600 137	600 137	0	0
	6 396 980	6 374 519	22 461	0

4. Odložený daňový záväzok/pohľadávka

Výpočet odloženého daňového záväzku je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	31.12.2020	31.12.2019
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a daňovou základňou, z toho:	21 114 971	10 420 513
– odpočítateľné	71 874 597	61 180 139
– zdaniteľné	-50 759 626	-50 759 626
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou záväzkov a daňovou základňou, z toho:	-3 877 781	-2 257 393
– odpočítateľné	809 528	1 829 888
– zdaniteľné	-4 687 309	-4 087 281
Možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti	6 986 582	-
Možnosť previesť nevyužívané daňové odpočty	-	-
Sadzba dane z príjmov (v %)	21%	21%
Odložená daňová pohľadávka	15 263 666	13 232 106
Uplatnená daňová pohľadávka	6 169 480	6 169 480
Zaúčtované do výsledku hospodárenia	-	400 000
Zaúčtovaná do vlastného imania	-	-
Odložený daňový záväzok	-11 517 850	-11 517 850
Odložený daňový záväzok netto	-5 348 370	-5 348 370
Zmena odloženého daňového záväzku	-	(266 872)
Zaúčtované do výsledku hospodárenia	-	-266 872
Zaúčtovaná do vlastného imania	-	-
Iné	-	-

Spoločnosť v roku 2020 neúčtovala z dôvodu opatrnosti o celej daňovej pohľadávke v sume 15 263 666 EUR (2019: 13 232 106 EUR) ale len o časti, ktorá vznikla z dočasných rozdielov medzi účtovnou a daňovou hodnotou majetku a záväzkov v hodnote 6 169 480 EUR (2019: 6 169 480 EUR) nakoľko manažment podľa momentálne dostupných informácií očakáva, že je pravdepodobné, že len tieto dočasné rozdiely budú v budúcnosti využité.

Spoločnosť vykazuje v súvahe odloženú daňovú pohľadávku a odložený daňový záväzok ako netto hodnotu na riadku 117 a to na základe § 10 odst. 16 postupov účtovania:

- ak sa vzťahujú na odloženú daň z príjmov toho istého daňovníka a ide o ten istý daňový úrad, môže sa vykázat len výsledný zostatok účtu 481 – Odložený daňový záväzok alebo odložená daňová pohľadávka.

5. Sociálny fond

Tvorba a čerpanie sociálneho fondu v priebehu účtovného obdobia sú znázornené v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Začiatkový stav sociálneho fondu	25 711	27 085
Tvorba sociálneho fondu na ťarchu nákladov	62 698	62 123
Tvorba sociálneho fondu zo zisku	0	0
Ostatná tvorba sociálneho fondu	0	0
<i>Tvorba sociálneho fondu spolu</i>	<i>62 698</i>	<i>62 123</i>
<i>Čerpanie sociálneho fondu</i>	<i>69 422</i>	<i>63 497</i>
Konečný zostatok sociálneho fondu	18 987	25 711

Sociálny fond sa podľa zákona o sociálnom fonde tvorí povinne na ťarchu nákladov. Sociálny fond sa podľa zákona o sociálnom fonde čerpá na sociálne, zdravotné, rekreačné a iné potreby zamestnancov. Tvorba a čerpanie SF je upravené v Kolektívnej zmluve.

6. Bankové úvery

Štruktúra bankových úverov je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	Mena	Úrok p.a. v %	Dátum splatnosti	Suma istiny v príslušnej mene k 31.12.2020	Suma istiny v eurách k 31. 12. 2020	Suma istiny v príslušnej mene k 31.12.2019
Dlhodobé bankové úvery						
BÚ SZRB investičný	EUR	1,04% p.a., FIX 5r.	21.11.2026	19 220 400	19 220 400	19 722 000
Klub Bank	EUR	2,25%	31.12.2022	33 478 607	33 478 607	29 894 126
				52 699 007	52 699 007	49 616 126

V rámci dlhodobých bankových úverov Spoločnosť v súvahe časovo rozlíšila krátkodobú časť:

				2020	2019
Krátkodobá časť z dlhodobých úverov				1 435 285	1 337 983
Bankový úver SZRB (investičný)	EUR		31.12.2021	1 003 200	1 003 200
Klub Bank	EUR		31.12.2021	432 085	334 783
Krátkodobé bankové úvery					
KTK	EUR	2,50%	čerpaný	1 685 470	0
Kreditné platobné karty	EUR	18,90%	mesačne	8 055	9 332
				1 693 525	9 332
Spolu krátkodobé bankové úvery				3 128 810	1 347 315

Spoločnosť disponuje krátkodobými úverovými linkami, ktoré v roku 2020 čiastočne načerpala. Manažment nevylučuje ich ďalšie využitie na prekrytie krátkodobých prevádzkových výdavkov v budúcich obdobiach.

7. Časové rozlíšenie

Štruktúra časového rozlíšenia je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	Stav k 31.12.2020	Stav k 31.12.2019
Výdavky budúcich období dlhodobé	0	0
Výdavky budúcich období krátkodobé	0	0
Výnosy budúcich období dlhodobé, z toho:	17 214 592	15 054 053
Investičné dotácie - Oplotenie	52 218	63 397
Investičné dotácie - Priletová hala	663 131	703 419
Investičné dotácie - prevádzková budova	489 526	520 747
Investičné dotácie - Terminál B	2 045 143	2 453 683
Investičné dotácie - Sklad LPH nadrž	1 482 401	1 683 352
Investičné dotácie - Pojazdová dráha	27 322	30 769
Investičné dotácie - Sklad LPH oplotenie	41 209	46 311
Investičné dotácie - Hasiace zariadenie SH Z	131 068	139 009
Investičné dotácie - Sanitné vozidlo	0	0
Investičné dotácie - Detektor tekutín	16 962	0
Investičné dotácie - Detektor výbušnín	195 125	15 750
Investičné dotácie - RTG prehladač	323 817	157 177
Investičné dotácie - Inž. siete ATE	14 686	15 916
Investičné dotácie - Motorové vozidlo pre BEZ	52 913	29 451
Investičné dotácie - nepoužité	5 097 183	7 171 414
Investičné dotácie - detektor kovov	30 844	29 687
Investičné dotácie - štandard3	4 756 412	96 788
Bezodplatne nadobudnutý majetok - približovacia sústava	1 794 632	1 897 183
Výnosy budúcich období krátkodobé, z toho:	2 348 630	968 489
Ostatné výnosy BO	22 080	30 664
Investičné dotácie - Oplotenie	11 179	11 179
Investičné dotácie - Priletová hala	40 288	40 288
Investičné dotácie - prevádzková budova	31 221	31 221
Investičné dotácie - Terminál B	408 540	408 540
Investičné dotácie - Sklad LPH nadrž	200 951	200 951
Investičné dotácie - Pojazdová dráha	3 447	3 447
Investičné dotácie - Sklad LPH oplotenie	5 101	5 101
Investičné dotácie - Hasiace zariadenie SHZ	7 942	7 942
Investičné dotácie - Sanitné vozidlo	0	8 637
Investičné dotácie - Detektor tekutín	3 520	2 564
Investičné dotácie - Detektor výbušnín	84 000	14 914
Investičné dotácie - RTG prehladač	108 221	54 952
Investičné dotácie - Inž. siete ATE	1 230	1 230
Investičné dotácie - Motorové vozidlo pre BEZ	26 385	11 437
Investičné dotácie - detektor kovov	10 976	8 160
Investičné dotácie - štandard3	1 280 999	24 712
Bezodplatne nadobudnutý majetok - približovacia sústava	102 550	102 550
Spolu	19 563 222	16 022 542

8. Finančný prenájom (Spoločnosť ako nájomca)

Spoločnosť má záväzky z finančného prenájmu pojazdnej cisterny a jedného vyklápača Piaggio. Výška budúcich platieb rozdelená na istinu a finančný náklad podľa doby splatnosti je uvedená v nasledujúcom prehľade:

	31.12.2020		31.12.2019	
	istina EUR	finančný náklad EUR	istina EUR	finančný náklad EUR
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti do 1 roka	21 883	199	21 839	568
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti 1 až 5 rokov	1 484	0	22 270	191
			0	0
Spolu	23 367	199	44 109	759

F. INFORMÁCIE O VÝNOSOCH**1. Tržby za vlastné výkony a tovar**

Tržby za vlastné výkony a tovar podľa jednotlivých segmentov, t. j. podľa typov výrobkov a služieb, a podľa hlavných teritórií sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

a	Tržby za letecké služby		Tržby za neletecké služby		Spolu	
	2020 b	2019 c	2020 f	2019 g	2020	2019
Spolu - Slovenská republika	5 870 116	19 972 631	4 075 574	6 577 608	9 945 690	26 550 239

2. Aktivácia nákladov, výnosy z hospodárskej činnosti, finančnej činnosti a mimoriadnej činnosti

Prehľad o výnosoch pri aktivácii nákladov, výnosoch z hospodárskej činnosti, finančnej činnosti a výnosoch výnimočného rozsahu alebo výskytu je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	2020	2019
Významné položky pri aktivácii nákladov, z toho:	0	0
Dlhodobý hmotný majetok vytvorený vlastnou činnosťou	0	0
Ostatná aktivácia	0	0
Ostatné významné položky výnosov z hospodárskej činnosti, z toho:	8 195 821	4 362 557
Dotácie na zabezpečenie bezpečnostnej ochrany letísk	2 449 452	2 667 785
Dotácie na hasičskú a záchrannú službu	771 607	642 198
Dotácia na udržanie zamestnanosti	2 608 502	0
Investičné dotácie	2 200 210	855 869
Náhrada za obmedzenie užívania nehnuteľnosti	0	0
Prevádzkové dotácie na hospod.mobilizáciu a civilnú ochranu	13 266	11 968
Ostatné	152 784	184 737
Významné položky výnosov z predaja DNM, DHM, z toho:	36 039	198 318
Tržby z predaja pozemkov	0	107 899
Ostatné	36 039	90 419
Finančné výnosy, z toho:	2 202	1 850
<i>Kurzové zisky, z toho:</i>	<i>1 772</i>	<i>256</i>
Kurzové zisky ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	1 772	256
<i>Ostatné významné položky finančných výnosov, z toho:</i>	<i>430</i>	<i>1 594</i>
Výnos z rozdielu medzi uznanou hodnotou vkladu a účtovnou hodnotou vkladného majetku	0	0
Výnosy z cenných papierov a podielov v dcérskej účtovnej jednotke	0	0
Výnosové úroky	0	0
Výnosy z precenenenia derivátov určených na obchodovanie na reálnu hodnotu	0	0
Ostatné finančné výnosy	430	1 594
Výnosy výnimočného rozsahu alebo výskytu, z toho:	0	0

Spoločnosť uzatvorila zmluvu o poskytnutí dotácie z rozpočtovej kapitoly číslo 952/C410/2018 zo dňa 19.12.2018, ktorej predmetom je poskytnutie účelovej dotácie vo forme kapitálového transferu v sume 25 633 062 EUR. Časť tejto dotácie vo výške 4 935 948 EUR spoločnosť obdržala v roku 2020 a časť dotácie vo výške 492 EUR vrátila (v roku 2019: 5 613 326 EUR, v roku 2018: 2 066 781 EUR). Zvyšok dotácie bude na základe dodatku č. 3 k Zmluve o poskytnutí dotácie číslo 952/C410/2018 čerpaný v roku 2021 za predpokladu, že spoločnosť písomne požiada o uvoľnenie finančných prostriedkov. Spoločnosť o tomto nároku pre rok 2021 neúčtovala, keďže nie je takmer isté, že sa splnia všetky podmienky a súčasne sa dotácia poskytne, nakoľko poskytnutie dotácie je viazané písomnú žiadosť spoločnosti a rozhodnutie jediného akcionára v súlade so stanovami prijimateľa.

3. Čistý obrat

Čistý obrat Spoločnosti na účely zistenia povinnosti overenia individuálnej účtovnej závierky audítorom [§ 19 ods. 1 písm. a) zákona o účtovníctve] je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	2020	2019
Tržby za vlastné výrobky	0	0
Tržby z predaja služieb	9 943 366	26 541 561
Tržby za tovar	2 325	8 678
Výnosy zo zákazky	0	0
Výnosy z nehnuteľnosti na predaj	0	0
Iné výnosy súvisiace s bežnou činnosťou	49 303	82 823
Čistý obrat spolu	9 994 994	26 633 062

G. INFORMÁCIE O NÁKLADOCH**1. Náklady na poskytnuté služby, ostatné náklady na hospodársku činnosť, finančné a mimoriadne náklady**

Prehľad o nákladoch na poskytnuté služby, ostatných nákladoch na hospodársku činnosť, finančných a nákladoch výnimočného rozsahu alebo výskytu:

Názov položky	2020	2019
Náklady na poskytnuté služby, z toho:	3 687 250	5 570 360
<i>Náklady voči audítorovi, auditorskej spoločnosti, z toho:</i>	<i>18 000</i>	<i>18 000</i>
Náklady na overenie individuálnej účtovnej závierky	18 000	18 000
Iné uisťovacie služby	0	0
Daňové poradenstvo	0	0
Ostatné neauditorské služby	0	0
<i>Ostatné významné položky za služby, z toho:</i>	<i>3 669 250</i>	<i>5 552 360</i>
Opravy a udržiavanie	1 039 431	1 665 616
Plány a štúdie	80 409	135 525
Nájomné nehnuteľnosti - pozemky	135 234	138 047
Nájomné ostatné	371 085	458 252
Právne, ekonomické a iné poradenstvo	87 682	261 988
Upratovanie priestorov	652 494	609 546
Poradenstvo, technická pomoc, konzultačná činnosť	125 900	158 330
Náklady na inzerciu, reklamu	71 491	47 477
Náklady na revízie zariadení	140 385	146 192
Náklady na užívanie systémov pre vybavenie cestujúcich	52 670	147 311
Náklady na čistenie lietadiel	20 287	216 569
Školenie	27 174	82 874
Reprezentačné	8 478	26 877
Telekomunikačné poplatky	35 520	8 424
Nákup ost. služieb pre leteckých prepravcov	60 091	293 118
Odvoz a likvidácia odpadu	51 358	234 487
Služby v oblasti IT	110 684	125 421
Licenčné poplatky	189 278	128 021
Ostatné	409 599	668 285
Ostatné významné položky nákladov z hospodárskej činnosti, z toho:	1 067 661	599 612
Zostatková cena predaného dlhodobého hmot. a nehmot. majetku a materiálu	29 568	161 987
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam	594 552	17 291
Ostatné	443 541	420 334
Finančné náklady, z toho:	726 055	978 857
<i>Kurzové straty, z toho:</i>	<i>2 384</i>	<i>3 008</i>
Kurzové straty ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	2 384	3 008
<i>Ostatné významné položky finančných nákladov, z toho:</i>	<i>723 671</i>	<i>975 849</i>
Nákladové úroky	630 470	916 741
Bankové poplatky	93 201	59 108
Poistenie	0	0
Iné	0	0

Pokles nákladových úrokov predstavuje prefinancovanie syndikovaného úveru za výhodnejšiu úrokovú sadzbu.

H. INFORMÁCIE O DANIACH Z PRÍJMOV

Prevod od teoretickej dane z príjmov k vykázanej dani z príjmov je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	2020			2019		
	Základ dane	Daň	Daň v %	Základ dane	Daň	Daň v %
Výsledok hospodárenia pred zdanením, z toho:	-14 015 967			-4 659 485		
teoretická daň		-2 943 353	21,00%		-978 492	21,00%
Daňovo neuznané náklady	15 311 934	3 215 506	-22,94%	8 490 769	1 783 061	-38,27%
Výnosy nepodliehajúce dani	-8 282 549	-1 739 335	12,41%	-3 830 711	-804 449	17,26%
Zmena sadzby dane		0	0,00%		0	0,00%
Vplyv nevyk. ODP		0	0,00%		0	0,00%
Umorenie daňovej straty	0	0	0,00%	0	0	0,00%
Daňová licencia	0	0	0,00%	0	0	0,00%
Spolu	-6 986 582	-1 467 182	10,47%	573	120	0,00%
Splatná daň z príjmov		0	0,00%		120	0,00%
Odložená daň z príjmov		0	0,00%		-266 872	5,73%
Celková daň z príjmov		0	0,00%		-266 752	5,72%

	2020	2019
Suma odloženej daňovej pohľadávky účtovanej ako náklad alebo výnos vyplývajúca zo zmeny sadzby dane z príjmov	0	0
Suma odloženého daňového záväzku účtovaného ako náklad alebo výnos vyplývajúci zo zmeny sadzby dane z príjmov	0	0
Suma odloženej daňovej pohľadávky týkajúca sa umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov, ako aj dočasných rozdielov predchádzajúcich účtovných období, ku ktorým sa v predchádzajúcich účtovných obdobiach odložená daňová pohľadávka neúčtovala	0	400 000
Suma odloženého daňového záväzku, ktorý vznikol z dôvodu neúčtovania tej časti odloženej daňovej pohľadávky v bežnom účtovnom období, o ktorej sa účtovalo v predchádzajúcich účtovných obdobiach	0	0
Suma neuplatneného umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov a odpočítateľných dočasných rozdielov, ku ktorým nebola účtovaná odložená daňová pohľadávka	50 283 231	33 631 552
Suma odloženej dane z príjmov, ktorá sa vzťahuje na položky účtované priamo na účty vlastného imania bez účtovania na účty nákladov a výnosov	0	0
Sadzba dane z príjmov v Slovenskej republike v roku 2020 je 21 % (v roku 2019: 21 %).		

I. INFORMÁCIE O ÚDAJOCH NA PODSÚVAHOVÝCH ÚČTOCH**Najatý majetok**

Spoločnosť má v nájme pozemky v katastrálnom území Trnávka vo výmere 22 214 m², v katastrálnom území Vrakúňa vo výmere 91 521 m² a v katastrálnom území Farná vo výmere 23 304 m². Nájomné zmluvy sú uzatvorené na 1 – 5 rokov a ročné nájomné predstavuje 136 956 EUR

Spoločnosť má na základe zmluvy o výpožičke s MDV SR vo svojej správe materiál CO a hospodárskej mobilizácie v hodnote 9 840 EUR k 31. 12. 2020 a eviduje ho na podsúvahových účtoch. Materiál podlieha inventarizácii.

Prenajatý majetok

Spoločnosť prenája pozemky, nebytové priestory a parkoviská na obdobie od 1 roka až na dobu neurčitú. Výnosy z prenájmu dosiahli v roku 2020 sumu 2 022 048 EUR (v roku 2019: 3 004 279 EUR).

J. INFORMÁCIE O INÝCH AKTÍVACH A INÝCH PASÍVACH**1. Podmienené záväzky**

Spoločnosť má vydanú bankovú záruku v prospech Finančnej správy (colný úrad) vo výške 1,8 mil. EUR (2019: 1,8 mil. EUR) a v prospech Agentúry pre núdzové zásoby ropy a ropných výrobkov vo výške 74 000 EUR.

Vzhľadom na to, že mnohé oblasti slovenského daňového práva doteraz neboli dostatočne overené praxou, existuje neistota v tom, ako ich budú daňové orgány aplikovať. Mieru tejto neistoty nie je možné kvantifikovať a zanikne až potom, keď budú k dispozícii právne precedensy, prípadne oficiálne interpretácie príslušných orgánov. Vedenie Spoločnosti si nie je vedomé žiadnych okolností, v dôsledku ktorých by jej vznikol významný náklad.

K. INFORMÁCIE O PRÍJMOCH A VÝHODÁCH ČLENOV ŠTATUTÁRNYCH ORGÁNOV, DOZORNÝCH ORGÁNOV A INÝCH ORGÁNOV ÚČTOVNEJ JEDNOTKY

Hrubé príjmy členov štatutárnych orgánov Spoločnosti, ktorí zároveň predstavujú kľúčový manažment spoločnosti, za ich činnosť pre Spoločnosť v sledovanom účtovnom období boli vo výške 270 430 EUR (v roku 2019: 326 810 EUR), hrubé príjmy dozorných orgánov Spoločnosti vo výške 59 977 EUR (v roku 2019: 62 243 EUR).

Členom štatutárneho orgánu, ani členom dozorných orgánov neboli v roku 2020 poskytnuté žiadne pôžičky, záruky alebo iné formy zabezpečenia, ani finančné prostriedky alebo iné plnenia na súkromné účely členov, ktoré sa vyúčtovávajú (v roku 2019: žiadne).

L. INFORMÁCIE O SKUTOČNOSTIACH, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA, DO DŇA ZOSTAVENIA ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Po 31. decembri 2020 nenastali žiadne ďalšie udalosti ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke za rok 2020.

M. INFORMÁCIE O EKONOMICKÝCH VZŤAHOCH ÚČTOVNEJ JEDNOTKY A SPRIAZNENÝCH OSÔB

Spoločnosť počas účtovného obdobia uskutočnila nasledujúce transakcie s materskou účtovnou jednotkou

	2020	2019
	EUR	EUR
MDV SR	0	16 784
Výnosy spolu	0	16 784

Majetok a záväzky z transakcií s materskou účtovnou jednotkou.

K 31. decembru 2020 a k 31. decembru 2019 spoločnosť nevykazuje žiadny majetok a záväzky z transakcií s materskou spoločnosťou.

Transakcie s ostatnými spriaznenými osobami.

	2020	2019
	EUR	EUR
letiskové služby	122 439	213 054
nájomné	112 004	126 942
dodávka energií	581 563	430 088
predaj phm	0	14 482
dotácie	5 842 827	3 309 983
Rozpustenie investičnej dotácie	2 200 210	804 594
ostatné	133 708	354 478
Výnosy spolu	8 992 751	5 253 621

	2020	2019
	EUR	EUR
spotreba vody	35 652	58 000
letové overovanie	2 979	13 376
stočné	42 020	64 147
spotreba plynu	323 525	409 645
udržiavanie núdzových zásob ropy	195 407	541 148
zdravotné a sociálne zabezpečenie	2 900 973	3 306 061
úroky z úveru SZRB	215 949	223 924
ostatné	57 720	67 350
Náklady spolu	3 774 225	4 683 651

Majetok a záväzky s ostatnými spriaznenými osobami

	2020	2019
	EUR	EUR
Pohl'adávk z obchodného styku	54 053	138 762
Majetok spolu	54 053	138 762

	2020	2019
	EUR	EUR
Záväzky z obchodného styku	28 901	97 517
Záväzky zo zdravotného a sociálneho zabezpečenia	335 758	407 268
Záväzky z poskytnutého úveru SZRB	20 223 600	20 725 200
Investičné dotácie - časové rozlíšenie	17 643 939	14 012 085
Záväzky spolu	38 232 198	35 242 070

N. INFORMÁCIE O VLASTNOM IMANÍ

Prehľad o pohybe vlastného imania v priebehu účtovného obdobia je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Položka vlastného imania	Bežné účtovné obdobie (2020)				Stav k 31.12.2020
	Stav k 1.1.2020	Prírastky	Úbytky	Presuny	
Základné imanie	292 427 637	0	0	0	292 427 637
Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely	0	0	0	0	0
Zmena základného imania	0	0	0	0	0
Pohľadávky za upísané vlastné imanie	0	0	0	0	0
Emisné ážio	0	0	0	0	0
Ostatné kapitálové fondy	0	0	0	0	0
Zákonný rezervný fond (nedeliteľný fond)	0	0	0	0	0
z kapitálových vkladov	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastí	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splynutí a rozdelení	0	0	0	0	0
Zákonný rezervný fond	354 653	0	0	0	354 653
Nedeliteľný fond	0	0	0	0	0
Štatutárne fondy a ostatné fondy	331 939	0	0	0	331 939
Nerozdelený zisk minulých rokov	0	0		0	0
Neuhradená strata minulých rokov	-62 036 069	0	0	-4 392 734	-66 428 803
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	-4 392 734	-14 015 967	0	4 392 734	-14 015 967
Vyplatené dividendy	0	0	0	0	0
Ostatné položky vlastného imania	0	0	0	0	0
Účet 491 - Vlastné imanie fyzickej osoby - podnikateľa	0	0	0	0	0
Spolu	226 685 426	-14 015 967	0	0	212 669 459

Prehľad o pohybe vlastného imania za predchádzajúce účtovné obdobie je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Položka vlastného imania	Predchádzajúce účtovné obdobie (2019)				
	Stav k 1.1.2019	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav k 31.12.2019
a	b	c	d	e	f
Základné imanie	292 427 637	0	0	0	292 427 637
Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely	0	0	0	0	0
Zmena základného imania	0	0	0	0	0
Pohládavky za upísané vlastné imanie	0	0	0	0	0
Emisné ážio	0	0	0	0	0
Ostatné kapitálové fondy	0	0	0	0	0
Zákonný rezervný fond (nedeliteľný fond)					
z kapitálových vkladov	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku					
a záväzkov	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastí	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení,					
splynutí a rozdelení	0	0	0	0	0
Zákonný rezervný fond	354 653	0	0	0	354 653
Nedeliteľný fond	0	0	0	0	0
Štatutárne fondy a ostatné fondy	331 939	0	0	0	331 939
Nerozdelený zisk minulých rokov	0	0	0	0	0
Neuhradená strata minulých rokov	-61 091 367	0	0	-944 702	-62 036 069
Výsledok hospodárenia bežného účtovného					
obdobia	-944 702	-4 392 734	0	944 702	-4 392 734
Vyplatené dividendy	0	0	0	0	0
Ostatné položky vlastného imania	0	0	0	0	0
Účet 491 - Vlastné imanie fyzickej osoby -					
podnikateľa	0	0	0	0	0
Spolu	231 078 160	-4 392 734	0	0	226 685 426

Základné imanie Spoločnosti vo výške 292 427 637 EUR (31. decembra 2019: 292 427 637 EUR) tvorí:

- 6 709 kusov akcií s menovitou hodnotou 33 194 EUR, akcie znejú na MDV SR a majú podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2019: 6 709 kusov akcií s menovitou hodnotou 33 194 EUR, akcie znejú na MDV SR a majú podobu zaknihovaného cenného papiera),
- 643 kusov akcií s menovitou hodnotou 34 EUR, akcie znejú na MDV SR a majú podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2019: 643 kusov akcií s menovitou hodnotou 34 EUR, akcie znejú na MDV SR a majú podobu zaknihovaného cenného papiera),
- 1 kus akcie s menovitou hodnotou 3 319 390 EUR, akcia znie na MDV SR a má podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2019: 1 kus akcie s menovitou hodnotou 3 319 390 EUR, akcia znie na MDV SR a má podobu zaknihovaného cenného papiera),
- 19 kusov akcií s menovitou hodnotou 3 319 392 EUR, akcie znejú na MDV SR a má podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2019: 19 kusov akcií s menovitou hodnotou 3 319 392 EUR, akcie znejú na MDV SR a má podobu zaknihovaného cenného papiera),
- 1 kus akcie s menovitou hodnotou 3 319 391 EUR, akcia znie na MDV SR a má podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2019: 1 kus akcie s menovitou hodnotou 3 319 391 EUR, akcia znie na MDV SR a má podobu zaknihovaného cenného papiera).

Základné imanie bolo splatené v plnom rozsahu.

Priemerná strata na akciu predstavuje k 31. decembru 2020 1901 EUR (k 31. decembru 2019: 596 EUR).

Účtovná strata za rok 2019 bola účtovaná takto:

	2019
Účtovná strata	4 392 734
Vysporiadanie účtovnej straty	2019
Zo zákonného rezervného fondu	0
Zo štatutárnych a ostatných fondov	0
Z nerozdeleného zisku minulých rokov	0
Úhrada straty spoločníkmi	0
Prevod do neuhradenej straty minulých rokov	-4 392 734
Iné	
Spolu	-4 392 734

Na základe rozhodnutia akcionára zo dňa 11. augusta 2020 číslo 58/RA-2020 bol hospodársky výsledok roku 2019 prevedený na neuhradenú stratu minulých rokov

O rozdelení výsledku hospodárenia za účtovné obdobie 2020 vo výške -14 015 967 EUR rozhodne valné zhromaždenie. Návrh štatutárneho orgánu valnému zhromaždeniu je takýto:

- prevod na neuhradenú stratu minulých rokov 14 015 967 EUR.

O. PREHĽAD PEŇAŽNÝCH TOKOV K 31. DECEMBRU 2019

Prehľad peňažných tokov	2020 EUR	2019 EUR
Čistý zisk (pred odpočítaním daňových a mimoriadnych položiek)	-14 015 967	-4 659 485
Úpravy o nepeňažné operácie:		
Odpisy dlhodobého majetku	10 887 014	9 849 814
Odpis zásob	0	0
Odpis pohľadávky	-118 220	-133 459
Zmena stavu opravnej položky k dlhodobému majetku	9 407	48 169
Zmena stavu opravnej položky k pohľadávkam	594 552	10 711
Zmena stavu opravnej položky k zásobám	0	0
Zmena stavu rezerv	-1 542 784	86 175
Zmena stavu položiek časového rozlíšenia nákladov a výnosov	17 526	-15 179
Úrokové náklady a bankové poplatky	723 671	975 849
Strata / (zisk) z predaja dlhodobého majetku	-2	-29 544
Výnosy z dlhodobého finančného majetku	0	0
Rozpustenie výnosov budúcich období vyplývajúcich z dotácií	-2 200 210	-855 870
Ostatné nepeňažné náklady/výnosy		
Iné	0	0
Zisk z prevádzky pred zmenou pracovného kapitálu	-5 645 013	5 277 180
Zmena pracovného kapitálu:		
Úbytok (prírastok) pohľadávok z prevádzkovej činnosti	606 310	-832 615
Úbytok (prírastok) zásob	53 065	-83 047
(Úbytok) prírastok záväzkov z prevádzkovej činnosti	-1 655 374	2 636 061
Iné	10 938	4 872
Prevádzkové peňažné toky	-6 630 074	7 002 451
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti		
Prevádzkové peňažné toky	-6 630 074	7 002 451
Zaplatené úroky a bankové poplatky	-723 671	-975 849
Prijaté úroky	0	0
Zaplatená daň z príjmov	0	0
Vyplatené dividendy	0	0

Ostatné položky nezahrnuté do prevádzkovej činnosti	0	0
Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti	-7 353 745	6 026 602
		2019
		EUR
Peňažné toky z investičnej činnosti		
Nákup dlhodobého majetku	-10 810 576	-16 290 133
Príjmy z predaja dlhodobého majetku	2	127 463
Obstaranie fin. investícií	0	0
Poskytnuté dlhodobé pôžičky	0	0
Úbytok dlhodobého zádržného	0	0
Úbytok (prírastok) záväzkov z nákupu dlhodobého majetku	0	1 824 264
Prijaté dividendy	0	0
Čisté peňažné toky z investičnej činnosti	-10 810 574	-14 338 406
Peňažné toky z finančnej činnosti		
Príjmy zo zvýšenia základného imania a ostatných kapitálových fondov		
Príjmy z mimoriadnych položiek		
Splátky úverov a pôžičiek od bánk	-885 034	-1 717 304
Príjmy z úverov a pôžičiek od bánk	4 400 000	0
Príjmy / splátky pôžičiek prijatých od spoločností v Skupine		
Príjmy z investičných dotácií	5 749 453	7 635 333
Splátky záväzkov z leasingu	-21 502	-21 129
Čisté peňažné toky z finančnej činnosti	9 242 917	5 896 901
Kurzové rozdiely k peňažným prostriedkom a ekvivalentom	-1 679	-2 990
Prírastky (úbytky) peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov	-8 923 081	-2 417 893
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na začiatku roka	9 930 561	12 348 454
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na konci roka	1 007 480	9 930 561
Finančné účty	2 692 960	9 930 561
Kontokorentné úvery	-1 685 480	0
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na konci roka	1 007 480	9 930 561

Peňažné prostriedky

Peňažnými prostriedkami (angl. cash) sa rozumejú peňažné hotovosti, ekvivalenty peňažných hotovostí, peňažné prostriedky na bežných účtoch v bankách, kontokorentný účet a časť zostatku účtu peniaze na ceste, ktorý sa viaže na prevod medzi bežným účtom a pokladnicou alebo medzi dvoma bankovými účtami.

Ekvivalenty peňažných prostriedkov

Ekvivalentmi peňažných prostriedkov (angl. cash equivalents) sa rozumie krátkodobý finančný majetok zameniteľný za vopred známu sumu peňažných prostriedkov, pri ktorom nie je riziko výraznej zmeny jeho hodnoty v najbližších troch mesiacoch odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, napríklad termínované vklady na bankových účtoch, ktoré sú uložené najviac na trojmesačnú výpovednú lehotu, likvidné cenné papiere určené na obchodovanie, prioritné akcie obstarané účtovnou jednotkou, ktoré sú splatné do troch mesiacov odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.