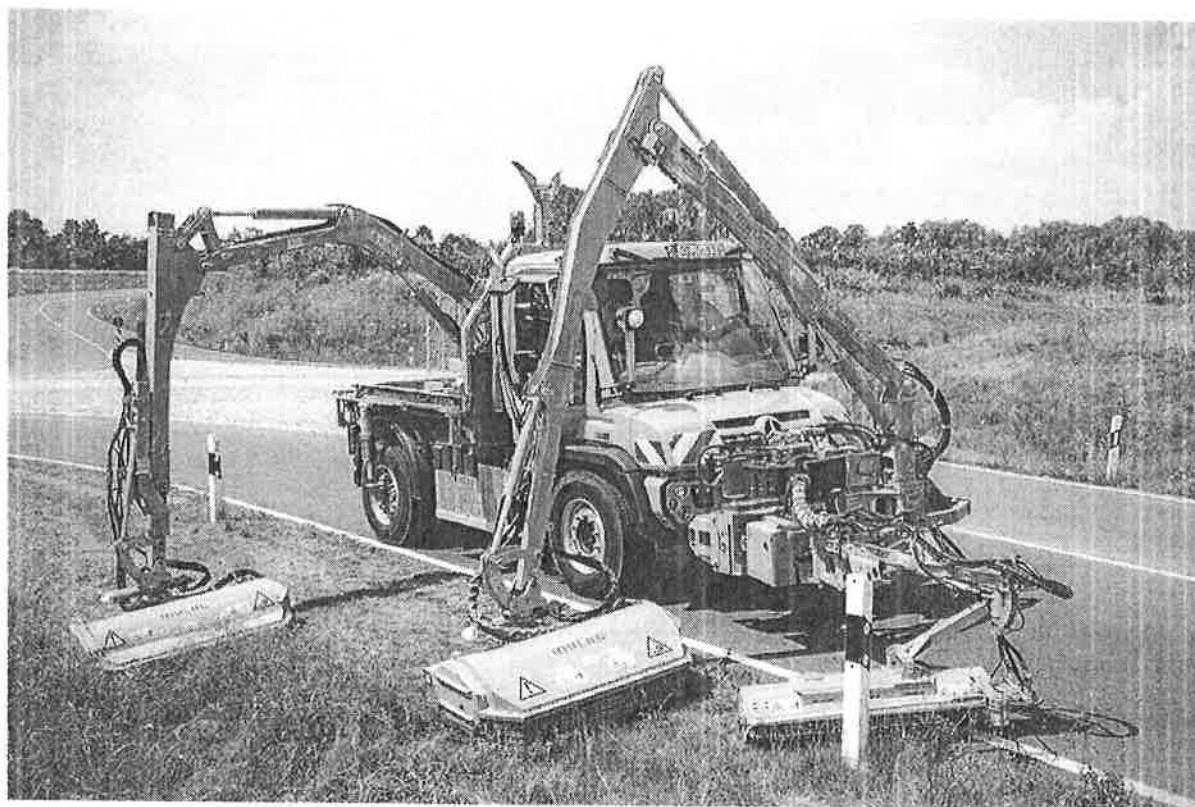


MB SERVIS s.r.o.,
Kostolecká 869/19A, 922 21 Moravany nad Váhom
IČO:44020091 DIČ:2022556294

VÝROČNÁ SPRÁVA

2020



O B S A H

Identifikačné údaje

Predmet činnosti

Štatutárne orgány spoločnosti

Správa o podnikateľskej činnosti spoločnosti, stave majetku a ekonomických ukazovateľoch

Rozdelenie hospodárskeho výsledku 2019 a 2020

Obchodná politika a zameranie rozvoja spoločnosti v roku 2021

Vypracoval: Ing. Martina Paštiaková
Dňa: 28.06.2021

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Obchodné meno : MB SERVIS, s.r.o.

Sídlo: Kostolecká 1242/19A

Deň zápisu spoločnosti: 12.3.2008

Zápis v obchodnom registri: obchodný register okresného súdu v Trnave
oddiel: Sro, vložka č. 21572/T

Základné imanie: 170.000,- EUR

Identifikačné číslo : 44 020 091

Daňové identifikačné číslo : 2022556294

Spoločnosť bola založená spoločenskou zmluvou zo dňa 19.2.2008. Do obchodného registra bola zapísaná 12.3.2008 pod číslom 21572/T.

Základné imanie spoločnosti pri vzniku bolo 165.969,58 EUR. Zložili ho traja spoločníci Motor-Car Bratislava spol. s r. o. – 84.644,49 EUR, MBL Trans s.r.o. – 66.387,83 EUR a AD AUTO s.r.o. 14.937,26 EUR. 12.8.2010 odišiel zo spoločnosti jeden zo spoločníkov AD AUTO s.r.o.. Došlo k zmene podielov v spoločnosti nasledovne: Motor-Car Bratislava – 86.700,- EUR, MBL Trans s.r.o. – 83.300,- EUR, čím sa zmenila výška celkového základného imania na hodnotu 170.000,- EUR. 22.12.2014 odchádza spoločník Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. a jediným spoločníkom zostáva MBL Trans, s.r.o., výška základného imania sa nemení, zostáva na úrovni 170.000,- EUR.

V mene spoločnosti konali v priebehu jej existencie viacerí konatelia. Do 31.7.2009 to bol Erik Bilský, nasledoval do 8.3.2010 Ing. Patrik Drahovský a v súčasnosti v mene spoločnosti koná samostatne Ing. Roland Lauko.

V roku 2020 neboli žiadne zmeny v orgánoch a konateľoch spoločnosti.

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

PREDMET ČINNOSTI

Spoločnosť sa zaoberá servisom a predajom podvozkov Mercedes-Benz a nadstavieb používaných pri údržbe a opravách ciest, v agrosektore a ďalších.

Spoločnosť je výhradným zástupcom firiem MULAG a RASCO pre slovenský trh a predáva tiež štiepkovače Schliesing z Nemecka, cestnú techniku Strassmayr a náradie značky Cramer.

ŠTATUTÁRNE ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Štatutárny orgán:

Ing. Roland Lauko

Lehota 732
951 36



Spoločníci:

MBL Trans s.r.o.

IČO: 36 242 284
Spartakovská 34/6842
Trnava 917 01

SPÁVA O PODNIKATELSKEJ ČINNOSTI SPOLOČNOSTI, RIZIKÁCH A ICH RIADENÍ, STAVE MAJETKU A EKONOMICKÝCH UKAZOVATEĽOCH

Spoločnosť MB SERVIS s.r.o. pôsobí na slovenskom trhu od roku 2008, S cieľom neustáleho zvyšovania kvality bol implementovaný systém riadenia podľa noriem ISO 9001:2000, ISO 14 001:1996 a BSi OHSAS 18 001 a spoločnosť sa stala držiteľom príslušných certifikátov. V roku 2013 sa presťahovala do nových priestorov a podarilo sa jej získať aj autorizáciu pre servis značky Mercedes-Benz. Stala sa aj výhradným zástupcom značky RASCO a MULAG pre slovenský trh a aj dodávateľom značky CRAMER, štiepkovačov Schliesing a cestnej techniky Strassmayr.

V roku 2020 bolo zaznamenané zníženie tržieb spoločnosti. Tržby z predaja dosahujú medziročný pokles 17,92%. Vzhľadom na ponúkaný sortiment, je hlavným okruhom zákazníkov verejný sektor – mestá, obce a samospráva, ktoré nakupujú na základe vyhlásených verejných obstarávaní. Pandémia Covid-19 sa prejavila aj v tomto sektore, došlo k oneskoreniu vyhlasovania verejných obstarávaní z dôvodu obmedzenej prevádzky štátnych inštitúcií počas pandémie. Tiež dodávatelia mali problém so zabezpečením plynulosti výroby. Dodávali sa vozidlá samostatné, domontované s nadstavbami a tiež sa predávali samostatné nadstavby.

Analýza predaja vozidiel je značne komplikovaná, nakoľko spoločnosť predáva vozidlá hlavne v rámci verejného obstarávania a tým je aj podmienený predaj jednotlivých modelov vozidiel, ako sú nastavené parametre súťaží.

Servis zaznamenal medziročný pokles a to o 14,79%. Tiež je to spôsobené pandemiou Covid-19. Niektorí podnikatelia svoju prevádzku obmedzili počas uvedeného obdobia, niektorí úplne zastavili, čo sa prejavilo aj v nižšom záujme a potrebe servisu motorových vozidiel.

Osobné náklady narástli o 23,11% medziročne, nakoľko prišlo k nárastu počtu pracovníkov. K 31.12.2020 má spoločnosť 23 zamestnancov.

Odpisy sa medziročne zvýšili o 52,63%. Investície smerovali do vybavenia servisu a skladových priestorov. Časť zásob sa preradila do majetku a bude sa používať na prezentácie a prenájom pre zákazníkov. Tento majetok sa podieľal v najväčšej miere na raste nákladov.

Spoločnosť používala prenajatý účtovný software. Koncom roka 2020 zakúpila nový účtovný a skladový software, ktorý má kompletne spravovať všetky procesy v spoločnosti.

Narástli aj náklady na elektrickú energiu o 58,24%. Náklady na kúrenie vzhľadom na miernejšiu zimu zaznamenali mierny pokles o 14,06%.

Krátkodobé záväzky sa zvýšili o 25,63%. Nárast je spôsobený uzavretím veľkých obchodov pred koncom roka a tiež zásobením sa k zákazkám na začiatku roka 2021 a tiež dohodnutou dlhšou dobou splatnosti. Dlhodobé záväzky sa zvýšili. Uzavrel sa nový úver na financovanie vozidla, preto prišlo k medziročnému nárastu o 78,17%. Krátkodobé pohľadávky narástli o 1041,28% z čoho ale až

94% tvorí jeden veľký obchod uzavretý pred koncom roka 2020 a preto aj zatiaľ medziročne poklesli likvidné aktíva o 61,19%. Peňažné prostriedky sú uložené na bankovom účte.

Spoločnosť si stále udržuje kladné vlastné imanie a medziročne rastie.

Vďaka predchádzajúcim dobrým výsledkom a dobrej platobnej disciplíne je spoločnosť schopná fungovať bez dlhodobých bankových úverov alebo pôžičiek.

V tomto roku spoločnosť musela z dôvodu pandémie obmedziť aj svoje marketingové aktivity. Nakoľko sa väčšiu časť roka nemohli realizovať akcie, kde by sa stretával väčší počet ľudí. Tiež bola zrušená organizácia medzinárodných výstav ako napr. Agrokompex, Gardénia a pod. Preto sa zdroje sústredili len na inzerciu v printoch a elektronických médiách.

Spoločnosť nevynaložila žiadne náklady na výskum a vývoj.

Zamestnanci sú pravidelne preškolení v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a v protipožiarnej ochrane. Nakoľko sa v priestoroch spoločnosti manipuluje aj s nebezpečnými látkami, aby sa zabránilo prípadnému požiaru alebo inej havárii. Tento rok bola doplnená ochrana zamestnancov aj v súvislosti s pandemiou Covid-19.

Spoločnosť zabezpečuje spracovanie a likvidáciu odpadov certifikovanými spoločnosťami v zmysle platnej legislatívy.

Spoločnosť minimálne obchoduje v cudzej mene a preto nie je závislá od výkyvu kurzov jednotlivých mien. V roku 2016 uzatvorila zmluvu o kontokorentnom úvere, takže aj v prípade prechodného poklesu vlastných finančných prostriedkov, môže operatívne kryť svoje záväzky.

Hospodárske výsledky sú vo veľkej miere závislé, od úspechu v súťažiach v rámci verejného obstarávania. Preto priebežne sledujú zverejnené ponuky a aktívne sa ich zúčastňujú. Aby bola zabezpečená kontinuita obchodoch a tiež stabilná finančná situácia spoločnosti. Už v aktuálnom roku sa prihlásila a uspela v súťažiach, ktoré majú dodanie v roku 2021. Cenotvorba je v tomto prípade závislá od zverejnenej ponuky, čo spoločnosti stanovuje limity v dosahovaní zisku a pred každou účasťou v súťaži musí mať vykalkulované do akej ceny je to pre ňu ešte rentabilné. Aby nevznikla situácia, že v súťaži bude úspešná ale obchod prinesie spoločnosti stratu. Rok 2020 bol ale v tomto sektore tiež zasiahnutý pandemiou Covid-19 a jej negatívne dôsledky sa prejavujú aj roku 2021. Keďže bola počas najviac kritickej situácie obmedzená aj činnosť orgánov štátnej správy. Problémy mali aj dodávatelia so zabezpečením svojich dodávok. Pandémia celosvetovo ovplyvnila obchod a preto spoločnosti nepomohlo ani to, že časť dodávok je zabezpečovaná od slovenských dodávateľov a časť od zahraničných, nakoľko časť dodávok je vysoko špecializovaná.

Majetok spoločnosti proti krádeži a poškodeniu je chránený kamerovým a poplachovým systémom a tiež je poistený v Kooperatíva poisťovňa a.s.

Prehľad o majetku a záväzkoch	Rok 2020	Rok 2019	Rok 2018
Majetok spolu	8 370 702,00	6 949 988,00	4 937 341,00
Neobežný majetok	676 897,00	547 719,00	176 078,00
Zásoby	2 341 305,00	289 041,00	927 415,00
Dlhodobé pohľadávky	59 361,00	71 450,00	56 716,00
Krátkodobé pohľadávky	3 007 408,00	263 513,00	423 070,00
Finančné účty	2 235 143,00	5 759 202,00	3 343 362,00
Vlastné imanie	1 949 885,00	1 849 926,00	1 098 820,00
Dlhodobé záväzky	13 625,00	7 647,00	12 052,00
Krátkodobé záväzky	6 334 569,00	5 042 260,00	2 398 524,00
Rezervy	70 557,00	47 181,00	13 846,00

Prehľad o štruktúre tvorby hosp._výsledku	ROK 2020	ROK 2019	ROK 2018
Tržby z predaja tovar	6 692 971	9 894 878	3 388 475
Tržby z predaja výrobkov	1 220 662	1 334 514	1 413 734
Tržby z predaja služieb	419 084	491 824	390 413
Náklady na tovar	5 191 850	7 462 759	2 416 574
Spotreba materiálu, energie	1 583 925	1 333 989	1 365 124
Služby	541 705	485 166	287 777
Osobné náklady	747 519	607 216	439 541
Odpisy	98 603	64 603	39 499
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	440 074	1 670 590	659 136
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-9 276	-6 405	-2 866
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením	430 798	1 664 185	656 270
Daň z príjmov splatná	118 750	379 117	148 467
Daň z príjmov odložená	12 089	-14 734	-5 321
Výsledok hospodárenia po zdanení	299 959	1 299 802	513 124

ROZDELENIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU 2019 a 2020

Konečným výsledkom firmy za rok 2019 je disponibilný zisk vo výške 1 299 802 EUR. Jeho rozdelenie schválili spoločníci nasledovne:

- Celá výška zisku v sume 1 299 802 EUR zostáva ako nerozdelený zisk.

V priebehu roka prišlo ešte následne k vyplácaniu podielov na zisku z roku 2018 v sume 200 000 EUR.

Na rok 2020 vychádza zisk 299 959 EUR. Valné zhromaždenie zatiaľ nerozhodlo o jeho rozdelení.

OBCHODNÁ POLITIKA A ZAMERANIE ROZVOJA SPOLOČNOSTI V ROKU 2021

V novom roku sa spoločnosť bude aktívne zúčastňovať verejných obstarávaní. Výhodou spoločnosti je skutočnosť, že je výhradným dodávateľ značky RASCO a MULAG. Svoje portfólio rozšírila aj o značku CRAMER, ktorá zahŕňa oblasť záhradnej techniky. Aktuálne je novinkou aj dodávanie štiepkovačov značky Schliesing. Dodáva aj pracovný stroj určený prioritne na subjekty údržby a správy ciest, komunikácií a spevnených plôch MUVO (MU-multifunkčné, VO-vozidlo). Je možné ho totižto využívať počas celého roka a kombinovať s rôznymi pracovnými nadstavbami.

Spoločnosť sa musí vo väčšej miere zamerať na rozvoj servisu, aby nebola závislá len od úspešnosti verejných obstarávaní ale aj v medziobdobí bola schopná zarobiť si na svoju prevádzku. Spoločnosť poskytuje originálne náhradné diely a zabezpečuje 24 hodinový servis, čo musí prezentovať medzi zákazníkmi. Aj napriek tomu, že môže ísť o drahšie náklady na opravy vozidla, prenesú sa do dlhšej životnosti motorových vozidiel. Zaujímavou službou je 3D geometria, ktorú vlastní iba zopár pneuservisov v okolí.

Situáciu v roku 2021 môže ovplyvniť aj značná neistota súvisiaca so šírením ďalšej vlny COVID-19 a prijímaním rozsiahlych celospoločenských opatrení národnými vládami vrátane slovenskej vlády, ktoré výrazne ovplyvnia chod ekonomiky a fungovanie firiem.

Dôsledkom Opatrení štátu a lockdownom január až apríl 2021 boli obmedzenia vo vyhlasovaní verejných obstarávaní. Tieto by sa postupne mali opätovne vyhlasovať od polovice roka 2021. Momentálne nie je možné odhadnúť, či sa vyhlásia včas všetky verejné obstarávania. Že spoločnosť vzhľadom na tržby zo zákaziek verejného obstarávania nezaznamenala v období 1-4/2021 významné zníženie, zákazky sú pravidelne uzatvárané až ku koncu kalendárneho roka. Stále sú predĺžené aj lehoty dodávateľov na dodanie tovarov, ktoré budú ovplyvňovať činnosť spoločnosti.

Vedenie spoločnosti bude aj naďalej pokračovať v monitorovaní dopadu COVID-19 a podnikne všetky možné kroky na zmiernenie negatívnych účinkov na spoločnosť a jej zamestnancov.