

Výročná správa spoločnosti
BRING TRUCKING a.s.
za rok 2020



1. Obsah

1. OBSAH.....	2
2. PRÍHOVOR GENERÁLNEHO RIADITEĽA	3
3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O SPOLOČNOSTI K 31. DECEMBRU 2020.....	4
ÚDAJE O ZÁKLADNOM IMANÍ	4
ŠTRUKTÚRA AKCIONÁROV	4
ŠTATUTÁRNE A KONTROLNÉ ORGÁNY SPOLOČNOSTI	4
4. ŠTRUKTÚRA A PODNIKATEĽSKÉ AKTIVITY SPOLOČNOSTI K 31. DECEMBRU 2020	5
ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA	5
ORGANIZAČNÉ ZLOŽKY V ZAHRANIČÍ	5
PODNIKATEĽSKÉ AKTIVITY SPOLOČNOSTI (ZAPÍSANÉ V OBCHODNOM REGISTRI)	5
5. ÚDAJE O VÝVOJI ČINNOSTI A FINANČNEJ SITUÁCII SPOLOČNOSTI K 31. DECEMBRU 2020	6
HLAVNÉ UKAZOVATELE.....	6
ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA	6
STANOVISKO DOZORNEJ RADY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK 2020	10
ÚDALOSTI OSOBITNÉHO VÝZNAMU, KTORÉ NASTALI PO UKONČENÍ ROKA 2020.....	10
ÚDAJE O PREDPOKLADANOM VÝVOJI SPOLOČNOSTI NA ROK 2021	11
PRÍLOHA	12

2. Príhovor generálneho riaditeľa

V roku 2020 naša spoločnosť pokračovala v klesajúcich trendoch vo všetkých oblastiach svojho fungovania, ktoré sa začali prejavovať už niekoľko rokov dozadu. Z dôvodu ďalšieho významného zníženia počtu vozidiel u našich zákazníkov, kilometrová produkcia oproti predchádzajúcemu roku opäť výraznejšie poklesla, čo spôsobilo zároveň pokles výšky tržieb. Tieto faktory sa podpísali pod dosiahnutý hospodársky výsledok za rok 2020, ktorý nenaplnil naše plánované očakávania a ani očakávania nášho akcionára. Celkové zníženie vozového parku bolo riešená formou odpredaja najstarších alebo už nepotrebných vozidiel, čím sme za rok 2020 dosiahli významné hodnoty tržieb z odpredaja týchto vozidiel. Ako hlavný cieľ fungovania našej spoločnosti naďalej zostávala úloha spoľahlivého a kvalitného partnera pre našich zákazníkov v oblasti nákladnej cestnej prepravy.

V roku 2020 už nebolo potrebné pokračovať v obnove vozového parku, pretože došlo k významnému zmenšeniu vozového parku a tým pádom aj k odpredaju tých najstarších a na údržbu náročnejších vozidiel. Tým sa vlastne podarilo zachovať nízky priemerný vek našich vozidiel a rozumnú úroveň nákladov na opravy a údržbu týchto vozidiel.

Výraznejší pokles počtu vozidiel sa samozrejme premietol aj do poklesu počtu zamestnancov, ktorý ku koncu roka 2020 predstavoval 192 ľudí, z toho bolo 160 vodičov, 25 technicko-hospodárskych pracovníkov a 7 mechanikov. V roku 2020 nedošlo k významnejším zmenám v organizácii našej spoločnosti, len došlo k prispôbeniu počtu zamestnancov k zníženému počtu zákazníkov a ťahačov.

Za rok 2020 sme dosiahli v oblasti hospodárskych výsledkov našej spoločnosti stratu po zdanení vo výške 1 340 459 EUR. Oproti roku 2019 to predstavuje zhoršenie výsledkov spoločnosti. Preto tento hospodársky výsledok tiež zaradíme medzi tie horšie výsledky v našej histórii.

V máji 2020 sa uskutočnilo valné zhromaždenie, ktoré schválilo hospodársky výsledok za rok 2019 a jeho rozdelenie. V zmysle odporúčania dozornej rady bola strata prevedená na neuhradenú stratu minulých rokov.

V roku 2021 očakávame ďalšie pokračovanie trendov poklesu vo všetkých oblastiach fungovania našej spoločnosti, ktoré sú v súlade s predpokladaným vývojom na dopravných trhoch ako aj s očakávaním nášho akcionára a celej skupiny spoločností Nórskej pošty.

Ing. Peter Jakubis
generálny riaditeľ

3. Základné údaje o spoločnosti k 31. decembru 2020

BRING TRUCKING a.s.
Priemyselná 12
965 63 Žiar nad Hronom
Slovensko

Telefón: +421 45 601 6581
Fax: +421 45 673 5460
internet: www.bringtrucking.com

BRING TRUCKING a.s., Žiar nad Hronom bola založená 31. augusta 2006 a do obchodného registra bola zapísaná 5. októbra 2006 (Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo: 865/S).

Údaje o základnom imaní

Základné imanie spoločnosti predstavuje sumu 5 668 940 EUR. Je rozdelené:

- na 19 akcií na meno, listinné, menovitá hodnota jednej akcie 297 890 EUR,
- na 1 akciu na meno, listinná, menovitá hodnota jednej akcie 9 030 EUR.

Štruktúra akcionárov

Akcionári k 31.12.2020	Podiel na základnom imaní		Hlasovacie práva
	v EUR	%	%
Bring Cargo AS, Nórsko	5 668 940	100,0	100,0
Celkom	5 668 940	100,0	100,0

Štatutárne a kontrolné orgány spoločnosti

Predstavenstvo k 31.12.2020

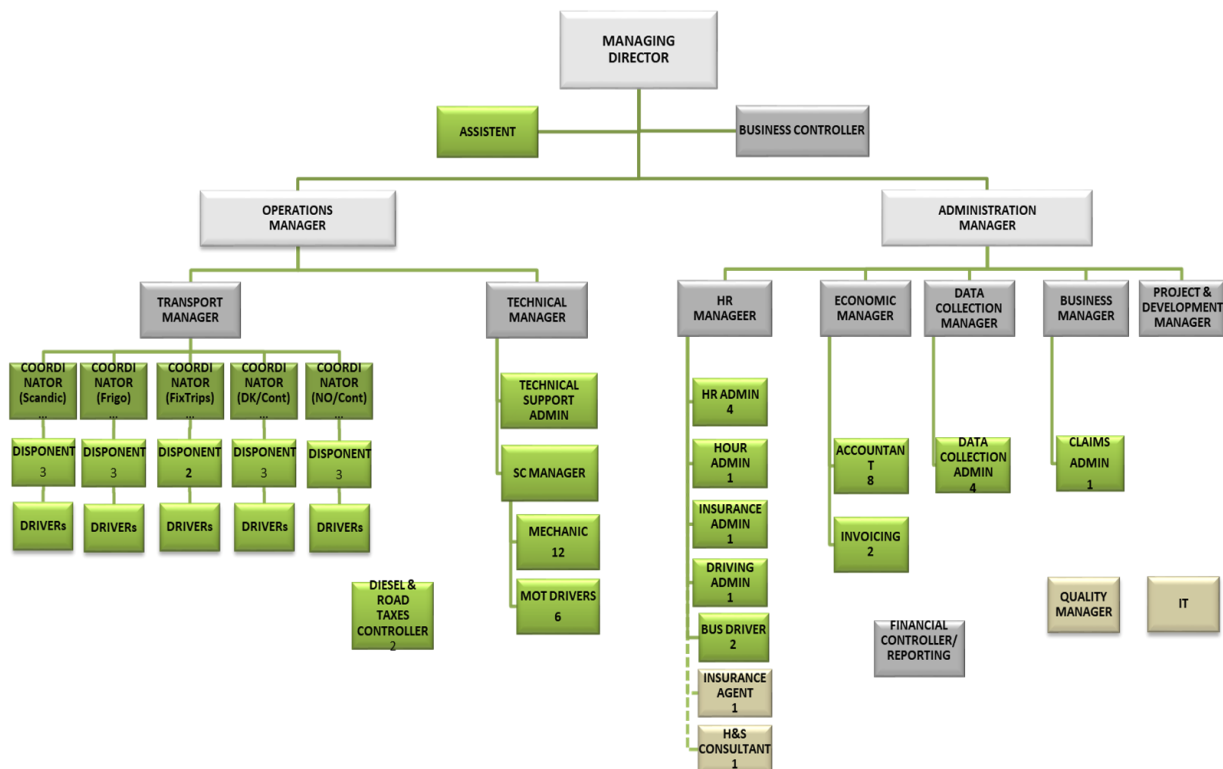
Erik Roth - predseda
Ing. Peter Jakubis - člen
Robert Willem van Rooijen - člen
Stein Borre Johnsen - člen
Gert Henrik Paulsson - člen
Christian Otterbech - člen

Dozorná rada k 31.12.2020

Jan Andresen - člen
Ing. Dušan Polanský - člen
Martin Adamec - člen

4. Štruktúra a podnikateľské aktivity spoločnosti k 31. decembru 2020

Organizačná štruktúra



Organizačné zložky v zahraničí

Spoločnosť nemá v zahraničí žiadnu organizačnú zložku.

Podnikateľské aktivity spoločnosti (zapísané v obchodnom registri)

Predmetom podnikania (činnosti) spoločnosti je:

- prevádzkovanie nákladnej cestnej dopravy s celkovým počtom 330 nákladných motorových vozidiel s neobmedzeným počtom prepravných výkonov
- medzinárodná preprava tovaru po ceste v prenájme alebo za úhradu
- prenájom strojov, prístrojov a zariadení
- veľkoobchod v rozsahu voľných živností
- maloobchod v rozsahu voľných živností
- skladovanie tovaru bez dopravy
- verejné obstarávanie
- ubytovacie služby v ubytovacích zariadeniach bez poskytovania pohostinských činností
- reklamná a propagačná činnosť
- marketing
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti
- podnikateľské poradenstvo v rozsahu voľnej živnosti
- administratívne práce
- prenájom motorových vozidiel
- prenájom nehnuteľností

5. Údaje o vývoji činnosti a finančnej situácii spoločnosti k 31. decembru 2020

Hlavné ukazovatele

	MJ	2020	2019	2018
Tržby (60*)	EUR	17 142 686	29 350 571	31 630 247
z toho export	EUR	16 842 606	28 669 413	31 448 432
Pridaná hodnota	EUR	6 268 073	9 244 396	9 234 349
Osobné náklady	EUR	4 582 819	7 607 949	7 153 349
Mzdové náklady	EUR	3 197 194	5 560 893	5 223 202
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	EUR	-1 364 549	-931 666	-924 566
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	EUR	-198 933	-113 298	-83 339
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	EUR	-1 340 459	-1 005 780	-844 864
Neobežný majetok	EUR	5 393 405	12 147 458	11 202 322
Zásoby	EUR	135 163	291 013	461 848
Pohľadávky	EUR	1 603 955	4 047 040	5 322 853
Závazky	EUR	5 680 922	12 460 559	13 045 688
Nákup dlhodobého nehmotného a hmotného majetku	EUR	47 686	6 101 707	5 054 296
Priemerný stav ťahačov	ks	176	283	301
Priemerný stav zamestnancov	osoby	267	443	458
Kilometrová produkcia	km	16 605 001	27 027 178	30 106 085
Produktivita z pridanej hodnoty na mzdy		1,96	1,66	1,77
Produktivita z pridanej hodnoty na zamestnanca a mesiac	EUR	1 956	1 731	1 680

Účtovná závierka

Účtovná závierka spoločnosti bola overená audítorskou spoločnosťou Ernst & Young Slovakia, spol. s r.o. a nachádza sa v prílohe, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto výročnej správy.

Súvaha

Hodnota majetku a zdrojov jeho krytia k 31. decembru 2020 poklesla oproti stavu k 31. decembru 2019 o 8 120 096 EUR z dôvodu zníženia počtu vozidiel a s tým súvisiacich poklesoch vo všetkých oblastiach fungovania spoločnosti. V štruktúre majetku a záväzkov došlo k nasledovným zmenám:

MAJETOK

Pokles neobežného majetku o 6 754 053 EUR, z čoho nárast dlhodobého nehmotného majetku predstavuje 15 736 EUR, pokles dlhodobého hmotného majetku 6 549 789 EUR z dôvodu odpredaja starších vozidiel a pokles dlhodobého finančného majetku 220 000 EUR z dôvodu zníženia pôžičky pre dcérsku spoločnosť v Poľsku.

Obežný majetok poklesol o 1 235 018 EUR z dôvodu poklesu krátkodobých pohľadávok o 2 443 085 EUR, pokles zásob predstavuje 155 850 EUR a nárast finančných účtov 1 363 917 EUR.

Časové rozlíšenie pokleslo o 131 025 EUR.

ZÁVÄZKY

Pokles vlastného imania o 1 340 459 EUR nastal v dôsledku dosiahnutého hospodárskeho výsledku za rok 2020.

Pokles záväzkov o 6 779 637 EUR bol spôsobený poklesom dlhodobých záväzkov o 3 722 339 EUR a poklesom krátkodobých záväzkov o 997 294 EUR, rezervy tiež poklesli o 63 298 EUR a bežné bankové úvery poklesli o 1 996 706 EUR z dôvodu zníženia vozového parku, odpredaja väčšieho počtu starších vozidiel a ukončenia obnovy vozového parku.

Časové rozlíšenie sa nezmenilo.

SÚVAHA (EUR)	k 31.12.2020	k 31.12.2019	k 31.12.2018
MAJETOK CELKOM	9 669 369	17 789 465	19 380 375
Neobežný majetok	5 393 405	12 147 458	11 202 322
Dlhodobý nehmotný majetok	26 063	10 327	413
Dlhodobý hmotný majetok	5 353 168	11 902 957	11 201 909
Dlhodobý finančný majetok	14 174	234 174	0
Obežný majetok	4 116 247	5 351 265	7 817 770
Zásoby	135 163	291 013	461 848
Dlhodobé pohľadávky	0	0	0
Krátkodobé pohľadávky	1 603 955	4 047 040	5 322 853
Finančné účty	2 377 129	1 013 212	2 033 069
Časové rozlíšenie	159 717	290 742	360 283
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM	9 669 369	17 789 465	19 380 375

Vlastné imanie	3 988 447	5 328 906	6 334 687
Základné imanie	5 668 940	5 668 940	5 668 940
Kapitálové fondy	1 538	1 538	1 538
Zákonné rezervné fondy	1 137 107	1 137 107	1 137 107
Výsledok hospodárenia minulých rokov	-1 478 679	-472 899	371 966
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	-1 340 459	-1 005 780	-844 864
Záväzky	5 680 922	12 460 559	13 045 688
Dlhodobé záväzky	3 732 886	7 455 225	7 538 836
Dlhodobé rezervy	497 112	582 714	0
Krátkodobé záväzky	892 139	1 889 433	2 308 041
Krátkodobé rezervy	558 785	536 481	396 795
Bežné bankové úvery	0	1 996 706	2 802 016
Časové rozlíšenie	0	0	0

Spoločnosť BRING TRUCKING a.s. nevynaložila žiadne výdavky na obstaranie vlastných akcií, vlastných dočasných listov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov ovládajúcej osoby.

Spoločnosť BRING TRUCKING a.s. nevynaložila žiadne výdavky ani na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

Výkaz ziskov a strát

Spoločnosť v roku 2020 dosiahla oproti roku 2019 horší hospodársky výsledok a to v oblasti výsledku hospodárenia z hospodárskej činnosti ako aj v oblasti výsledku hospodárenia z finančnej oblasti. Zhoršenie celkového výsledku bolo spôsobené najmä celkovým poklesom počtu vozidiel, zároveň poklesom kilometrovej produkcie na vozidlo a nárastom personálnych nákladov na vodičov, taktiež aj tvorba rezerv a opravných položiek na očakávané straty. Dosiahnutý hospodársky výsledok po zdanení za rok 2020 predstavuje stratu 1 340 459 EUR, čo predstavuje zhoršenie oproti roku 2019 o 334 679 EUR.

Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti sa zhoršil o 432 883 EUR. Na výnosovej strane poklesli najmä tržby z predaja služieb o 12 207 885 EUR z dôvodu zníženia počtu vozidiel a naopak narástli tržby z predaja dlhodobého majetku o 338 094 EUR, ostatné výnosy poklesli o 875 440 EUR. Na nákladovej strane došlo k poklesu spotreby materiálu o 5 230 848 EUR najmä z dôvodu poklesu počtu vozidiel a odjazdeným kilometrov, poklesu nakúpených služieb o 4 011 244 EUR, poklesu osobných nákladov o 3 025 130 EUR, poklesu daní a poplatkov o 202 428 EUR, poklesu odpisov dlhodobého majetku o 1 077 832 EUR, nárastu zostatkovej ceny predaného majetku o 2 269 383 EUR a poklesu ostatných nákladov o 1 044 779 EUR.

Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti sa zhoršil o 85 635 EUR, z čoho finančné výnosy narástli o 21 833 EUR a finančné náklady narástli o 107 468 EUR, čo bolo spôsobené najmä tvorbou opravnej položky na pôžičku pre dcérsku spoločnosť v Poľsku.

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT (EUR)	k 31.12.2020	k 31.12.2019	k 31.12.2018
Výnosy z hospodárskej činnosti	21 824 100	34 569 331	35 236 165
Tržby z predaja tovaru	0	0	0
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	17 142 686	29 350 571	31 630 247
Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	0	0	0
Aktivácia	0	0	0
Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu	3 825 684	3 487 590	1 661 575
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	855 730	1 731 170	1 944 343
Náklady na hospodársku činnosť	23 188 649	35 500 997	36 160 731
Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru	0	0	0
Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok	5 036 251	10 267 099	12 397 541
Opravné položky k zásobám	31 965	21 435	0
Služby	5 806 397	9 817 641	9 998 357
Osobné náklady	4 582 819	7 607 949	7 153 349
Dane a poplatky	117 805	320 233	359 720
Odpisy dlhodobého nehmotného a hmotného majetku	2 482 673	3 560 505	3 749 022
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a materiálu	4 102 235	1 832 852	979 663
Opravné položky k pohľadávkam	0	0	0
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	1 028 504	2 073 283	1 523 079
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	-1 364 549	-931 666	-924 566
Pridaná hodnota	6 268 073	9 244 396	9 234 349
Výnosy z finančnej činnosti	34 190	12 357	9 189
Náklady na finančnú činnosť	233 123	125 655	92 528
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-198 933	-113 298	-83 339
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením	-1 563 482	-1 044 964	-1 007 905
Daň z príjmov spolu	-223 023	-39 184	-163 041
- splatná	0	45 723	40 065
- odložená	-223 023	-84 907	-203 106
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	-1 340 459	-1 005 780	-844 864

Stanovisko dozornej rady k individuálnej účtovnej závierke za rok 2020

Predstavenstvo BRING TRUCKING a.s. predložilo dozornej rade riadnu individuálnu účtovnú závierku a návrh na úhradu straty z hospodárskej činnosti za rok 2020.

BRING TRUCKING a.s. za rok 2020 dosiahla stratu po zdanení v hodnote 1 340 459 EUR.

Predstavenstvo BRING TRUCKING a.s., navrhuje stratu vo výške 1 340 459 EUR previesť na účet 429 – Neuhradená strata minulých rokov. Zároveň navrhuje, aby sa uvedená strata uhradila z nerozdeleného zisku minulých rokov.

Riadna individuálna účtovná závierka bola overená audítorm **Ernst & Young Slovakia, spol. s r.o.**, ktorý vyjadril názor, že účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2020 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci 31. decembrom 2020.

Dozorná rada na základe práv a povinností vyplývajúcich z Obchodného zákonníka a Stanov spoločnosti BRING TRUCKING a.s., Žiar nad Hronom, preskúmala riadnu individuálnu účtovnú závierku a návrh na úhradu straty spoločnosti a odporúča valnému zhromaždeniu:

1. **schváliť** riadnu individuálnu účtovnú závierku spoločnosti za rok 2020,
2. **schváliť** úhradu straty podľa návrhu, ktorý predložilo predstavenstvo spoločnosti.

členovia dozornej rady

Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po ukončení roka 2020

Po 31.decembri 2020 nenastali udalosti, ktoré majú významný vplyv na zobrazenie skutočností za rok 2020.

Zvážili sme všetky potenciálne dopady COVID19 na naše podnikateľské aktivity a dospeli sme k záveru, že nemajú významný vplyv na našu schopnosť pokračovať nepretržite v činnosti a fungovať ako zdravý subjekt nasledujúcich 12 mesiacov.

Údaje o predpokladanom vývoji spoločnosti na rok 2021

Hlavné ukazovatele predpokladaného vývoja BRING TRUCKING a.s. na rok 2021

	MJ	skutočnosť 2020	plán 2021	% zmena
Tržby (60*)	EUR	17 142 686	12 580 900	-26,61%
Pridaná hodnota	EUR	6 268 073	3 735 810	-40,40%
Osobné náklady	EUR	4 582 819	2 770 240	-39,55%
Mzdové náklady	EUR	3 197 194	2 028 600	-36,55%
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	EUR	-1 364 549	-12 910	99,05%
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	EUR	-198 933	-54 500	72,60%
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením	EUR	-1 563 482	-67 410	95,69%
Priemerný stav ťahačov	ks	176	100	-43,18%
Priemerný stav zamestnancov	osoby	267	172	-35,58%
Kilometrová produkcia	km	16 605 001	11 426 200	-31,19%
Produktivita z pridanej hodnoty na mzdy		1,96	1,84	-6,12%
Produktivita z pridanej hodnoty na zamestnanca a mesiac	EUR	1 956	1 810	-7,46%

Vyššie uvedené hlavné ukazovatele na rok 2021 vychádzajú z poznatkov a informácií o situácii na dopravných trhoch v celej Európe za rok 2020, z predpokladaného vývoja v budúcnosti ako aj z očakávania nášho akcionára a celej skupiny spoločností Nórskej pošty.

V pláne predpokladaného vývoja v roku 2021 je zahrnuté ďalšie postupné znižovanie vo všetkých hlavných ukazovateľoch a tomu zodpovedajúce očakávanie v oblasti hospodárskych výsledkov. Výška tržieb a pridanej hodnoty odráža predpokladaný pokles vozového parku a prepravnej kapacity v nadchádzajúcom období a tiež predpoklad pokračovania nepriaznivej situácie ohľadne ponuky nových vodičov. Zároveň bude potrebné pokračovať v procese zlepšovania štruktúry preprav a to najmä spoluprácou so ziskovými a perspektívnymi zákazníkmi, tiež pokračovať v procese zvyšovania ich výkonnosti a ziskovosti a optimalizácie prevádzkových nákladov. Všetky tieto činnosti budú súčasťou celkového procesu zlepšovania efektívnosti hospodárenia a lepšieho využitia existujúceho dopravného parku. Naším hlavným cieľom aj v roku 2021 bude dosiahnutie nárastu priemernej kilometrovej produkcie na ťahač a mesiac a zníženie počtu vozidiel bez zákazníka alebo vodiča, čo umožní vytvoriť dobré predpoklady na splnenie očakávaných ukazovateľov na rok 2021. Tomuto úsiliu by mal pomôcť aj predpokladaný relatívne stabilný vývoj na dopravných trhoch a záujem zákazníkov o nákladnú cestnú dopravu.

Príloha

k výročnej správe BRING TRUCKING a.s. za rok 2020

Správa nezávislého audítora a účtovná zvierka BRING TRUCKING a.s. za rok 2020

- Správa nezávislého audítora
- Účtovná zvierka k 31. decembru 2020