19.4.2021

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

VÝROČNÁ SPRÁVA 2020

OBSAH

1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI ... 6

1.1. PREDMET ČINNOSTI ... 6
1.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA ... 6
1.3. STRATÉGIA SPOLOČNOSTI ... 7
1.4. ANALÝZA RIZÍK ... 9
1.5. ORGÁNY SPOLOČNOSTI ... 9

2. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI ... 14

2.1. PRÍPRAVA ... 14
2.2. VÝSTAVBA ... 17
2.3. KONTROLA KVALITY NA DIAĽNIČNÝCH STAVBÁCH PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH 18
2.4. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE ... 19

3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU ... 20

3.1. SPRÁVA MAJETKU ... 20
3.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA ... 20
3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY ... 22
3.4. MOSTY – PREHLIADKY, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA ... 23
3.5. TUNELY V PREVÁDZKE ... 24
3.6. INFORMAČNÉ A RIADIACE SYSTÉMY DIAĽNIC (IRSD) A DOPRAVNÉ TECHNOLÓGIE (DT) ... 26
3.7. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA ... 26
3.8. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA ... 26
3.9. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU ... 28
3.10. DIAĽNIČNÁ PATROLA ... 28
3.11. ODPOČÍVADLÁ ... 28
3.12. INFORMAČNO-PREDAJNÉ MIESTA (IPM) NA HRANIČNÝCH PRIECHODOCH ... 28

4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP ... 29

4.1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY ... 29
4.2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAMESTNANCOV NDS A ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY ... 29
4.3. SKVALITNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTNEJ SIETI ... 30

5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY ... 31

5.1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE ... 31
5.2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV ... 31

6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE ... 33

6.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÝCH DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK (EDZ) ... 33
6.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA ... 35

7. ĽUDSKÉ ZDROJE ... 37

7.1. STAV ZAMESTNANOSTI ... 37
7.2. ODMEŇOVANIE A BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV ... 39
7.3. ZDRAVÁ FIRMA ... 40
7.4. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV ... 40

7.5. PERSONÁLNY MARKETING 41
7.6. OCENENIA ZAMESTNANCOV 41
7.7. SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ V OBLASTI ĽUDSKÝCH ZDROJOV 41

8. MARKETING A KOMUNIKÁCIA 42

9. FINANČNÉ ÚDAJE 43

9.1. ANALÝZA VÝKAZU KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU 43
9.2. ANALÝZA VÝKAZU O FINANČNEJ SITUÁCII 44
9.3. ANALÝZA PEŇAŽNÝCH TOKOV 47
9.4. ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA 48
9.5. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA 49
9.6. NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2020 49
9.7. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2020 50

10. OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2021 51

11. PRÍLOHY 54

LEGENDA

AD	Autorský dozor
AKT	Asfaltový koberec tenký
AMZ	Asfaltový mostný záver
BECEP	Bezpečnosť cestnej premávky
CB	Cementobetónový
CBGM	Cementom stmelená zrnitá zmes
CEF	Nástroj na prepájanie Európy
CO	Oxid uhoľnatý
COP	Centrálne operátorské pracovisko
D	Diaľnice
DaVP	Dopravné a vetracie prepojenie
DP	Dokumentácia pre ponuku
DRS	Dokumentácia na realizáciu stavby
DSP	Dokumentácia pre stavebné povolenie
DSZ	Dokumentácia pre stavebný zámer
dSZ	Doplnok k dokumentácii pre stavebný zámer
DT	Dopravné technológie
DÚR	Dokumentácia pre územné rozhodnutie
eDZ	Elektronická diaľničná známka
EIA	Posudzovanie vplyvu na životné prostredie (Environmental impact assessment)
ETC	Elektronický výber mýta
EÚ	Európska únia
FIDIC	Medzinárodná federácia konzultačných inžinierov (Fédération Internationale des Ingénieurs-Conseils)
GHH	Celokovový mostný záver s gumovým tesnením
HMG	Harmonogram
IBM	Index bezpečnosti mosta
IPM	Informačno-predajné miesta
IRSD	Integrovaný a riadiaci systém dopravy
ISD	Informačný systém diaľnic
ISTS	Index stavebného stavu mosta
IZM	Index zostatkovej životnosti mosta
KD	Koordinátor dokumentácie
KF	Kohézny fond
LED	Luminiscenčná dióda
ĽJP	Ľavý jazdný pruh
ĽS	Ľavá strana
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
MPV	Majetkovoprávne vysporiadanie
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia SR
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
OPII	Operačný program Integrovaná infraštruktúra
OTS	Optický transportný radič (Optical transport controller)
PC	Počítačová stanica
PHM	Pohonné hmoty
PIM	Prioritný infraštruktúrny majetok
PS	Pravá strana
PZ SR	Policajný zbor Slovenskej republiky
RC	Rýchlostné cesty (cesty pre motorové vozidlá)

SOS	Medzinárodné volanie o pomoc
SP	Stavebné povolenie
SR	Slovenská republika
SSC	Slovenská správa ciest
SSÚD	Stredisko správy a údržby diaľnic
SSÚR	Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest
SŠČ	Stredisko špecializovaných činností
STV	Skúška typu výrobku
ŠF	Štrukturálny fond
ŠOP	Štátna ochrana prírody
ŠR	Štátny rozpočet
ŠtRe	Štúdia realizovateľnosti
TH	Technicko-hospodársky
TP	Technický predpis
ÚHP	Útvar hodnoty za peniaze
UPS	Záložné zdroje UPS (Uninterruptible Power Supply)
ÚR	Územné rozhodnutie
VN	Vysoké napätie
VO	Verejné obstarávanie
VÚB	Všeobecná úverová banka
VÚC	Vyšší územný celok
VZ	Vlastné zdroje
WWF	Svetový fond ochrany prírody
ZDZ	Zvislé dopravné značenia
ŽP	Životné prostredie
8a	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS“) vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR.

1.1. PREDMET ČINNOSTI

NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o NDS a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:

- súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete,
- komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby,
- inžinierska činnosť v stavebníctve,
- výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí,
- zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov,
- zabezpečenie správy majetku spoločnosti,
- zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej cestnej siete a ďalšie.

NDS nemá v zahraničí žiadnu svoju organizačnú zložku.

1.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA

NDS je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou štátu, ktorý vlastní 100 % jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár - MDV SR.

Základné imanie spoločnosti bolo od jej vzniku postupne zvyšované nepeňažnými a peňažnými vkladmi akcionára až na súčasnú hodnotu, ktorá ku dňu 31.12.2020 predstavuje hodnotu 3 397 968 747 €, pričom jeho štruktúra je nasledovná:

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 988 310 098 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 150 772 243 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 165 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33 194 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 6 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 3 320 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 100 000 000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 120 000 000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 19 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 1 000 000 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 4 600 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 15 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 33 194 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3 320 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 13 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 1 000 000 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 26 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 33 194 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 4 kusy kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 4 600 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 202 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera.

V zmysle zákona č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cenných papieroch“) vykonáva evidenciu (registráciu) zaknihovaných cenných papierov znejúcich na meno Centrálny depozitár cenných papierov SR, a. s. Akcie spoločnosti nie sú obchodovateľné na burze cenných papierov a spoločnosť bola založená bez výzvy na upisovanie akcií.

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepeňažného vkladu Slovenskej republiky. Hodnota vkladaného majetku ku dňu vzniku spoločnosti k 1. februáru 2005 bola vo výške 3 320 344 552,82 €.

Súčasťou nepeňažného vkladu je PIM, ktorý bol špecifikovaný rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky číslo 3 zo 14. januára 2005 o špecifikácií PIM za účelom založenia akciovej spoločnosti NDS. PIM tvoria diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a ciest vymedzené osobitným predpisom. NDS nakladá s PIM v zmysle zákona o NDS ako aj zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorých uzatvára na PIM nájomné zmluvy, zmluvy o výpožičke, ako aj zmluvy o zriadení vecných bremien, ktoré sú uvedené v prílohe č. 2.

1.3. STRATÉGIA SPOLOČNOSTI

Poslaním NDS je napĺňanie potrieb užívateľov diaľničnej siete prostredníctvom vykonávania správcovských, investorských a obchodných činností, a to na základe programov Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, programov Vlády Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

Prioritným zámerom NDS je výstavba a správa kvalitnej, komplexnej, dostupnej, bezpečnej a užívateľsky prijateľnej diaľničnej siete, ktorej kvalita bude odzrkadľovať aktuálny technický vývoj s ohľadom na spoločenské a ekologické požiadavky pri zachovaní ekonomickej efektívnosti vynakladaných zdrojov. Zároveň je jej zámerom dosahovanie úrovne príjmov pokrývajúcich plnenie základných funkcií NDS. Popritom je prioritou kontinuálne skvalitňovanie, zatraktívňovanie a inovovanie poskytovaných služieb, zavádzanie nových prvkov bezpečnosti a zabezpečenie užívateľského komfortu.

1.3.1. STRATEGICKÉ CIELE SPOLOČNOSTI

- Vybudovať diaľničnú sieť
- Poskytovať kvalitné služby
- Byť silnou organizáciou
- Maximalizovať vlastné finančné zdroje

Výstavba diaľničnej siete:	
Typ produktu:	Hmotný produkt – výstupom činností je diaľnica alebo rýchlostná cesta, ktorá spĺňa definované medzinárodné technické štandardy
Charakteristika produktu:	Finálny produkt je hmotný, spoločnosť zabezpečuje jeho vytvorenie zmluvnými partnermi NDS v súlade s pravidlami pre verejné obstarávanie vo všetkých fázach
	Výstavba diaľničnej siete zahŕňa 3 realizačné fázy – predinvestičnú prípravu, investičnú prípravu a realizáciu stavieb
	Kompaktnou súčasťou produktu sú aj ďalšie majetkové súčasti realizovaných stavieb: • Inteligentné dopravné systémy • Technologické vybavenie, systémy a zariadenia • Odpočívadlá • Nehnuteľnosti potrebné pre správu diaľničnej siete

Správa diaľničnej siete:	
Typ produktu:	Nehmotný produkt – výstupom činností je súbor služieb poskytovaných na diaľničnej sieti, ktoré zabezpečujú riadnu a správnu prevádzkyschopnosť podľa platných národných a medzinárodných technických štandardov
Charakteristika produktu:	• Letná údržba diaľničnej siete • Zimná údržba diaľničnej siete • Majetková správa diaľničnej siete počas životného cyklu • Opravy, rekonštrukcie a modernizácia diaľničnej siete počas životného cyklu

Poskytovanie služieb:	
Typ produktu:	Nehmotný produkt – výstupom činnosti je súbor služieb poskytovaných na diaľničnej sieti v súvislosti s jej prevádzkou
Charakteristika produktu:	• Dostupnosť D a RC • Služby čerpacích staníc pohonných hmôt • Dostupnosť staníc s alternatívnymi palivami • Služby zariadení pre občerstvenie a relax • Služby odpočívadiel s vybavením (mobiliáre, korporátne toalety) • Dostupnosť oddychových zón • Poskytovanie dopravných a všeobecných informácií prostredníctvom rádia, internetu a kontaktných miest NDS (elektronizácia služieb – webové aplikácie pre zákazníkov) • Pomoc motoristom v núdzi (zelené číslo, diaľničná patrola, mobilná aplikácia)
	Služby čerpacích staníc, staníc s alternatívnymi palivami a zariadení pre občerstvenie poskytujú zmluvní partneri NDS

Spoplatňovanie diaľničnej siete:	
Typ produktu:	Nehmotný produkt – výstupom činností je získavanie finančných prostriedkov od užívateľov diaľničnej siete

Charakteristika produktu:	• Realizácia na báze poplatkov vo forme elektronických diaľničných známok (vozidlá do 3,5 t na D a RC) a elektronického výberu mýta (vozidlá nad 3,5 t na D, RC a vybraných úsekoch ciest I. triedy) • Systém elektronického výberu mýta a elektronických diaľničných známok vybudovali a prevádzkujú zmluvní partneri

Štruktúra zákazníkov NDS vychádza z hlavných činností NDS. Základnú skupinu zákazníkov NDS tvoria:

- Motoristická verejnosť
- Štát / samospráva
- Správcovia majetku NDS
- Podnikateľská verejnosť
- Iní odberatelia

1.4. ANALÝZA RIZÍK

Porovnaním s bežnými komerčnými spoločnosťami na území SR boli identifikované nasledovné rozdiely a riziká:

- NDS je akciová spoločnosť, ale jej 100% vlastníkom je štát reprezentovaný MDV SR, z čoho vyplýva čiastočná závislosť spoločnosti od politických rozhodnutí,
- od roku 2014 je spoločnosť subjektom verejnej správy, čo vytvára určité procesné prekážky v dosahovaní cieľov spoločnosti,
- hlavné produkty spoločnosti sú vysoko špecifické, pričom z komplexného pohľadu je možné iba v obmedzenej miere identifikovať konkurenčné organizácie, z parciálneho pohľadu naopak je možné identifikovať konkurenciu v iných správcoch infraštruktúry,
- spoločnosť je (priamo aj nepriamo) regulovaná, pričom regulácia spočíva najmä v určovaní dopravnej politiky, priorít v oblasti výstavby diaľničnej siete, prideľovaní finančných prostriedkov zo strany štátu na realizáciu štátnej dopravnej politiky ako aj v schvaľovaní sadzieb spoplatnenia, časť procesov spoločnosti je závislá na externom prostredí, ktorého správanie je ťažko predvídateľné.

1.5. ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Jediným akcionárom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR. Najvyšším orgánom spoločnosti je Valné zhromaždenie. Pôsobnosť Valného zhromaždenia vykonáva jediný akcionár. Predstavenstvo riadi spoločnosť v záujme jediného akcionára. Kontrolnú činnosť vykonáva Dozorná rada spoločnosti.

1.5.1. VALNÉ ZHROMAŽDENIE

Do pôsobnosti Valného zhromaždenia spoločnosti patrí najmä:

- zmena stanov spoločnosti,
- rozhodovanie o zvýšení alebo znížení základného imania, o poverení predstavenstva zvýšiť základné imanie podľa ustanovenia §210 Obchodného zákonníka a vydanie dlhopisov,
- voľba a odvolanie členov predstavenstva, vrátane určenia predsedu predstavenstva, určenie podpredsedu predstavenstva a potvrdenia alebo odvolania kooptovaného člena predstavenstva,
- voľba a odvolanie členov Dozornej rady spoločnosti,
- schvaľovanie riadnej individuálnej účtovnej závierky a mimoriadnej individuálnej účtovnej závierky, rozhodovanie o rozdelení zisku, alebo úhrade strát a určení výšky a spôsobu vyplatenia tantiém a dividend,
- schvaľovanie audítora,

- schvaľovanie výročnej správy,
- rozhodovanie o použití rezervného a iných fondov spoločnosti,
- schvaľovanie predaja nehnuteľného majetku nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie kúpy nehnuteľného majetku mimo predmetu podnikania nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie úkonov predstavenstva spoločnosti,
- ostatné činnosti vyplývajúce zo stanov spoločnosti.

1.5.2. DOZORNÁ RADA

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti, ktorý dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a generálneho riaditeľa a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti. Dozorná rada pozostáva z 5 členov – z predsedu a ostatných členov Dozornej rady. V zmysle príslušných ustanovení stanov spoločnosti, jednu tretinu členov Dozornej rady volia zamestnanci. Zvyšných členov Dozornej rady volí a odvoláva Valné zhromaždenie spoločnosti.

V roku 2020 došlo k zmene členov Dozornej rady, a to:

JUDr. Jana Jakabová, predsedníčka Dozornej rady, ukončenie funkcie 29.04.2020,
Ing. Milan Hamar, člen Dozornej rady, ukončenie funkcie 29.04.2020,
Ing. Roman Kováč, člen Dozornej rady, ukončenie funkcie 15.05.2020,
Mgr. Vladimír Vágási, člen Dozornej rady, ukončenie funkcie 15.05.2020,
Ing. Dušan Horváth, člen Dozornej rady, ukončenie funkcie 29.06.2020,
Róbert Werškov, člen Dozornej rady, ukončenie funkcie 29.06.2020,
Ing. Viera Šoltysová, predsedníčka Dozornej rady, vznik funkcie 13.05.2020,
Ing. Jozef Dušenka, člen Dozornej rady, vznik funkcie 13.05.2020,
Ing. Dušan Grňo, člen Dozornej rady, vznik funkcie 13.05.2020,
Ing. Dušan Horváth, člen Dozornej rady, vznik funkcie 01.12.2020,
Róbert Werškov, člen Dozornej rady, vznik funkcie 01.12.2020.

K 31. decembru 2020 vykonávala Dozorná rada svoju činnosť v nasledovnom zložení:

- Ing. Viera Šoltysová, predsedníčka Dozornej rady,
- Ing. Jozef Dušenka,
- Ing. Dušan Grňo,
- Ing. Dušan Horváth,
- Róbert Werškov.

1.5.3. PREDSTAVENSTVO

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti, ktorý riadi všetku jej činnosť, koná v jej mene a zastupuje ju pri právnych úkonoch. Predstavenstvo rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, pokiaľ nie sú všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo stanovami spoločnosti vyhradené do pôsobnosti Valného zhromaždenia, Dozornej rady alebo generálneho riaditeľa.

Predstavenstvo pozostáva z 5 členov – predsedu, ktorý vykonáva aj kompetencie generálneho riaditeľa spoločnosti, podpredsedu a ostatných členov predstavenstva.

V roku 2020 došlo k zmenám v zložení predstavenstva, a to:

Ing. Ján Ďurišin, predseda predstavenstva, ukončenie funkcie 07.04.2020,
Ing. Ladislav Dudáš, podpredseda predstavenstva, ukončenie funkcie 07.04.2020,

Ing. Ľubomír Belfi, člen predstavenstva, ukončenie funkcie 07.04.2020,
Ing. arch. Peter Gandl, člen predstavenstva, ukončenie funkcie 07.04.2020,
Ing. Rudolf Vido, člen predstavenstva, ukončenie funkcie 07.04.2020,
JUDr. Ing. Ladislav Vlachovič, PhD., člen predstavenstva, ukončenie funkcie 07.04.2020,
JUDr. Stanislav Backa, člen predstavenstva, vznik funkcie 08.04.2020, ukončenie funkcie 14.04.2020,
Ing. Juraj Tlapa, predseda predstavenstva, vznik funkcie 08.04.2020, ukončenie funkcie 07.10.2020,
Mgr. Jaroslav Ivanco, podpredseda predstavenstva, vznik funkcie 08.04.2020, ukončenie funkcie 08.10.2020,
Ing. Miloš Vicena, člen predstavenstva, vznik funkcie 29.04.2020, ukončenie funkcie 08.10.2020,
Ing. Ivana Piňosová, členka predstavenstva, vznik funkcie 08.04.2020, ukončenie funkcie 08.10.2020,
Ing. Peter Peťko, MBA, člen predstavenstva, vznik funkcie 08.04.2020, ukončenie funkcie 08.10.2020,
Ing. Juraj Tlapa, predseda predstavenstva, vznik funkcie 09.10.2020,
Mgr. Jaroslav Ivanco, podpredseda predstavenstva, vznik funkcie 09.10.2020,
Ing. Miloš Vicena, člen predstavenstva, vznik funkcie 09.10.2020,
Ing. Ivana Piňosová, členka predstavenstva, vznik funkcie 09.10.2020,
Ing. Peter Peťko, MBA, člen predstavenstva, vznik funkcie 09.10.2020.

K 31. decembru 2020 vykonávalo predstavenstvo svoju činnosť v nasledovnom zložení:

Ing. Juraj Tlapa

- **predseda predstavenstva**
- vykonáva kompetencie generálneho riaditeľa
- reprezentuje a zastupuje spoločnosť navonok
- riadi spoločnosť v zmysle záujmov jediného akcionára, ktorým je štát

Mgr. Jaroslav Ivanco

- **podpredseda predstavenstva**
- riaditeľ úseku spoplatnenia a informačných technológií
- riadi oblasť spoplatnenia a informačných technológií

Ing. Miloš Vicena

- **člen predstavenstva**
- riaditeľ investičného úseku

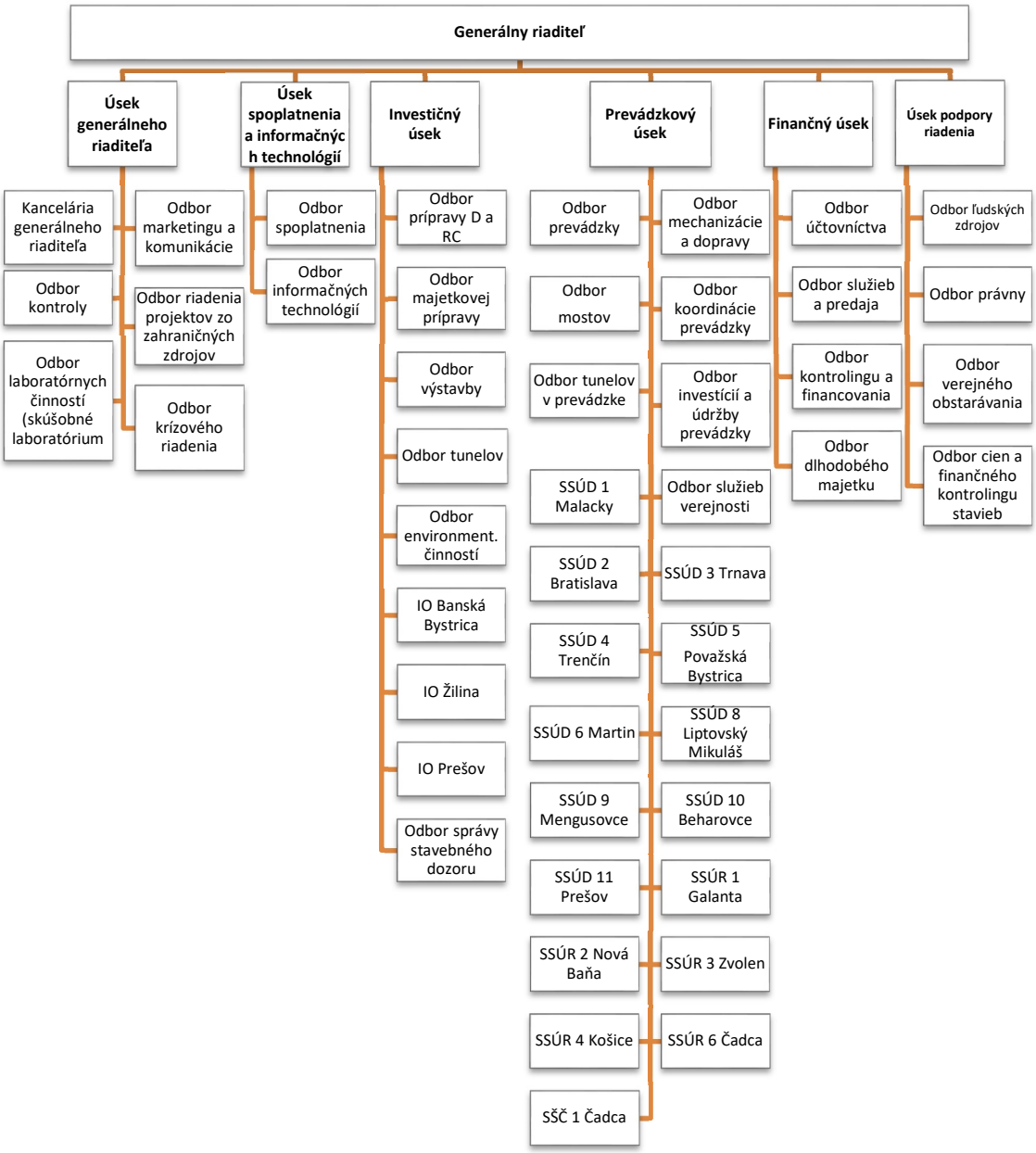
Ing. Ivana Piňosová

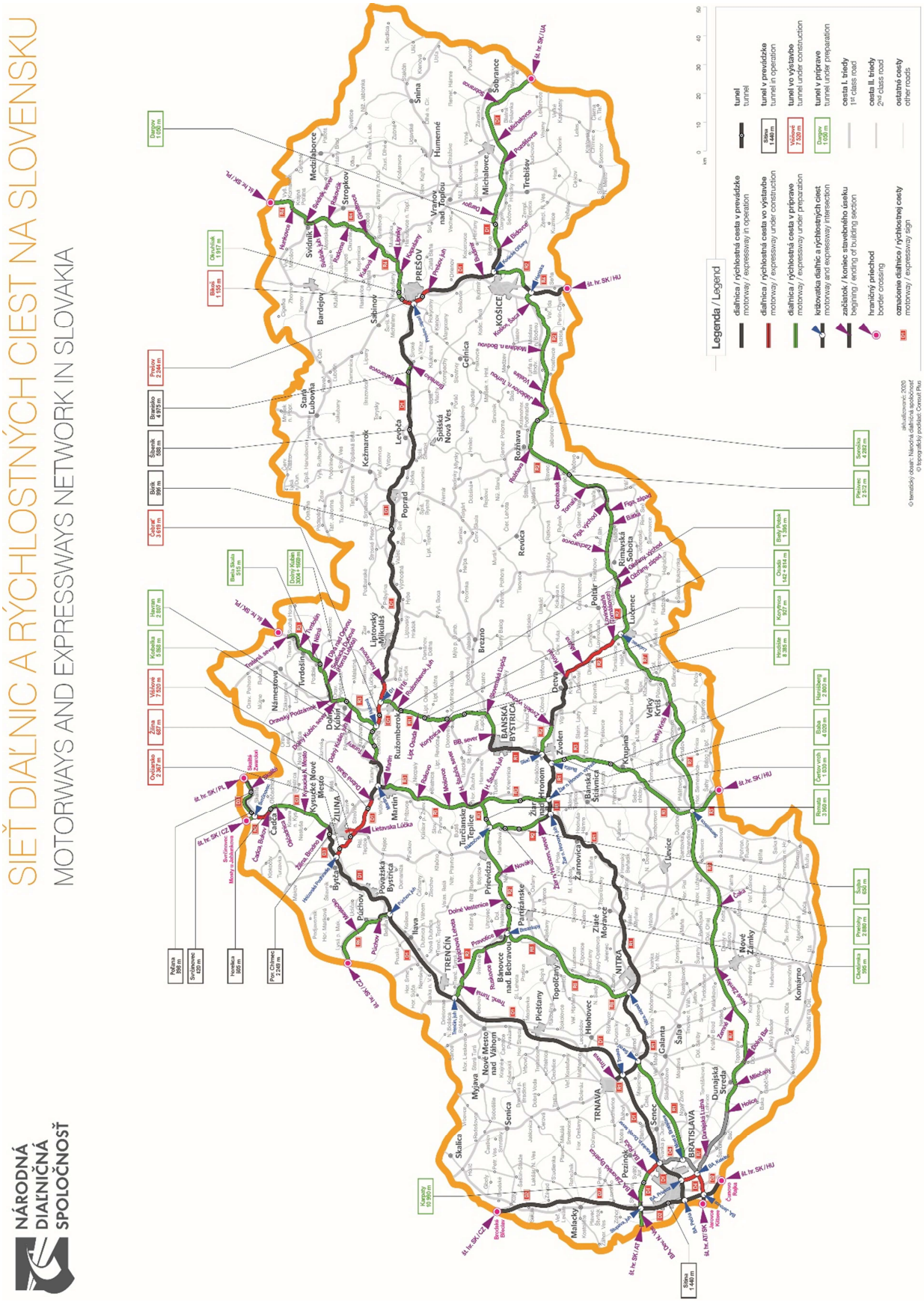
- **členka predstavenstva**
- finančná riaditeľka
- riadi oblasť financií a ekonomiky spoločnosti

Ing. Peter Peťko, MBA

- **člen predstavenstva**
- riaditeľ prevádzkového úseku
- riadi oblasť správy, prevádzky a údržby D a RC

Organizačná štruktúra platná k 31.12.2020




SIEŤ DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST NA SLOVENSKU
MOTORWAYS AND EXPRESSWAYS NETWORK IN SLOVAKIA
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ
Legenda / Legend
diaľnica / rýchlostná cesta v prevádzke
motorway / expressway in operation
diaľnica / rýchlostná cesta vo výstavbe
motorway / expressway under construction
diaľnica / rýchlostná cesta v príprave
motorway / expressway under preparation
križovatka diaľnice a rýchlostných ciest
motorway and expressway intersection
začiatok / koniec stavebného úseku
beginning / ending of building section
hraničný priechod
border crossing
označenie diaľnice / rýchlostnej cesty
motorway / expressway sign
tunel
tunnel
tunel v prevádzke
tunnel in operation
tunel vo výstavbe
tunnel under construction
tunel v príprave
tunnel under preparation
cesta I. triedy
1st class road
cesta II. triedy
2nd class road
ostatné cesty
other roads
PRIEVIDZA
TRENČÍN
NITRA
TRNAVA
BRATISLAVA
KOŠICE
PREŠOV
ŽILINA
BANSKÁ BYSTRICA

2. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI

Príprava stavieb D a RC v roku 2020 pozostávala zo zabezpečenia jednotlivých míľnikov v procese EIA, štátnej expertízy, územného rozhodnutia, MPV a stavebného povolenia. Pre naplnenie týchto míľnikov boli zabezpečované jednotlivé stupne projektových dokumentácií.

Na stavbách prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie k stavebným povoleniam aj ku kolaudáciám. V oblasti geodetických činností boli vykonávané geodetické práce v oblasti inžinierskej geodézie, bola zabezpečovaná geodetická dokumentácia potrebná k MPV stavbou dotknutých pozemkov a k vydaniu SP, podklady k žiadosti o vydanie rozhodnutí o vyňatí pôdy z poľnohospodárskej pôdy a z lesných pozemkov, zápisy porealizačných geometrických plánov.

V roku 2020 prebiehala výstavba na rozostavaných stavbách s dôrazom na dodržiavanie HMG a plnenia investičného plánu.

2.1. PRÍPRAVA

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Senec , skapacitnenie I. etapa (Bratislava – Triblavina)	Stavebné povolenie nadobudlo právoplatnosť v 05/2020, pre chýbajúcu časť stavby 690 m bolo vydané v 11/2020.
D1 Bratislava – Senec , skapacitnenie II. etapa (Triblavina - Senec)	Zabezpečovanie podkladov k stavebnému povoleniu.
I/61 Bratislava – Senec, skapacitnenie	Spracováva sa DÚR.
D1 Blatné – Trnava – rozšírenie na 6-pruh	Príprava VO na prepracovanie DSP, DP, DSZ. Oznámenie o zmene 8a , AD a KD.
D1 Turany – Hubová	Prebieha inžinierska činnosť a zabezpečenie vypracovania dokumentácie pre následné posúdenie.
D1 Bidovce – Dargov – Pozdišovce	Príprava VO na ŠtRe, ktorá určí ďalší postup v príprave. ŠtRe zabezpečuje Slovenská správa ciest.
D1 Pozdišovce – Michalovce – Št. hr. SR/UA	Príprava VO na ŠtRe, ktorá určí ďalší postup v príprave. ŠtRe zabezpečuje Slovenská správa ciest.
D2 Križovatka Bratislava – Čunovo	Záverečné stanovisko EIA, nadobudlo právoplatnosť v 01/2020.
D2 Križovatka Rohožník	V 10/2020 podpísaná zmluva so spracovateľom DÚR, DSZ, DSP, DP, AD, KD. Spracováva sa DUR.
D2 Protihluková stena Jarovce	Príprava VO na zhotoviteľa stavby.
D2 Protihluková stena Lamač	Od 01/2020 právoplatné Záverečné stanovisko EIA. Územné rozhodnutie právoplatné od 10/2020.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto	Dodaná DUR a 8a po DUR.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač	Dodaná aktualizácia DSP (DRS), 8a po DSP, DSZ, DP. V 12/2020 vyhlásené VO na zhotoviteľa stavby.
D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica	V 02/2020 vyhlásené VO na spracovateľa DSP v podrobnosti DRS, 8a po DSP, dSZ, DP, AD, KD, ukončené 12/2020. Spracováva sa DSP.
D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. profil	Spracováva sa DSP.

Názov stavby	Aktuálny stav
D3 Zelený most Svrčinovec	V 11/2020 vyhlásené VO na zhotoviteľa stavby formou Žltý FIDIC.
D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica	V 11/2020 MŽP SR určilo spracovateľa odborného posudku Správy EIA, ktorý sa spracováva.
R1 Banská Bystrica, križovatka amfiteáter	MŽP SR v zisťovacom konaní rozhodlo, že navrhovaná činnosť sa nebude environmentálne posudzovať.
R1 Banská Bystrica, Kremnička – dobudovanie križovatky	MDV SR zrušilo vydané územné rozhodnutie. Zabezpečovanie stanovísk k novému územnému konaniu.
R1 Protihluková stena Nitra - Kynek	Príprava VO na spracovateľa DSZ, DSP v podrobnosti DRS, 8a, DP, AD, KD.
R1 Protihluková stena Banská Bystrica	Príprava podkladov pre podanie žiadosti o vydanie stavebného povolenia. Spracováva sa MPV.
R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča	8a po DSP predložené na MŽP SR, ktoré v 12/2020 rozhodlo, že navrhovaná činnosť sa nebude environmentálne posudzovať. Prebieha MPV podľa podkladov z DSP.
R1 Ružomberok Juh – križovatka I/18	Dodaná DUR a DSZ. 11/2020 vydaný protokol o štátnej expertíze. V 07/2020 nadobudlo právoplatnosť Záverečné stanovisko EIA.
R1 Ružomberok križovatka I/18 – križovatka D1	V 07/2020 nadobudlo právoplatnosť Záverečné stanovisko EIA.
SSÚR Lučenec	Príprava VO na zhotoviteľa stavby.
R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná	Pripomienkuje sa 2. časť DSP. Spracováva sa dokumentácia na zmenu DUR, DSZ.
R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota	Spracováva sa DSP.
R2 Mníchova Lehota – Ruskovce	Spracováva sa Správa EIA, primerané posúdenie EIA a DSP.
R2 Zvolen západ – Zvolen východ	V 03/2020 MŽP SR rozhodlo o potrebe nového procesu EIA, boli pozastavené práce na DUR.
R2 Zacharovce – Bátka	Dodané DSP. Spracováva sa MPV. Pripravujú sa podklady pre podanie žiadosti o vydanie stavebného povolenia.
R2 Bátka – Figa	Spracováva sa MPV. Pripravujú sa podklady pre podanie žiadosti o vydanie stavebného povolenia.
R2 Tornaľa – Gombasek	Príprava VO na spracovateľa DSZ, DÚR, 8a po DÚR.
R2 Gombasek – Rožňava	Príprava VO na spracovateľa DSZ, DÚR, 8a po DÚR.
R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou	V 07/2020 bolo zrušené VO na zhotoviteľa stavby.
R2 Jablonov nad Turňou – Včeláre	V 07/2020 dodaná DÚR, DSZ a 8a po DÚR.
R2 Včeláre – Moldava nad Bodvou R2 Moldava nad Bodvou – Šaca	Príprava VO na spracovateľa DÚR, DSZ, 8a po DÚR. Dodaná 8a po DÚR.
R2 Šaca – Košické Oľšany I. úsek	Dodaná aktualizácia CBA analýzy v 01/2020. V 11/2020 dodaný koncept DP (DRS). Prebiehajú rokovania s MF SR, ÚHP ohľadom optimalizácie stavby.
R2 Šaca – Košické Oľšany II. úsek	V 10/2020 nadobudlo právoplatnosť stavebného povolenie. Prebieha VO na zhotoviteľa stavby.

Názov stavby	Aktuálny stav
R2 SSÚR Šebastovce	V 10/2020 nadobudlo právoplatnosť stavebné povolenie. Príprava VO na zhotoviteľa stavby.
R3 (I/66) Šahy – obchvat	Dodaná Technická štúdia. Príprava obchvatu pokračuje ako príprava cesty I. triedy.
R3 (I/66) Krupina obchvat	Spracováva sa DSP. Príprava obchvatu pokračuje ako príprava cesty I. triedy.
R3 Tvrdošín – Nižná	Prebieha VO na zhotoviteľa stavby formou Červený FIDIC.
R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou	Prebieha VO na spracovateľa DSP, dSZ, DP, AD, KD.
R3 Dlhá nad Oravou – Sedliacka Dubová	Prebieha VO na spracovateľa DSP, dSZ, DP, AD, KD.
R3 Mošovce – Horná Štubňa	Záverečné stanovisko EIA vydané 07 /2020.
R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín	V 12/2020 dodaný Zámer EIA.
R3 Dolný Kubín – Križovatka D1	V 12/2020 dodaný Zámer EIA.
R3 Martin – Rakovo	Vyhlásené VO na spracovateľa Technickej pomoci v podrobnostiach DÚR, Zámer, Správa, DUR, DSZ.
R4 Štátna hranica SR/PR – Hunkovce	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa DÚR, DSZ, 8a po DÚR.
R4 Svidník – Rakovčík	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa DÚR, DSZ, 8a po DÚR.
R4 Rakovčík – Radoma	Príprava podkladov na podanie žiadosti o vydanie ÚR.
R4 Radoma – Giraltovce	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa DÚR, DSZ, 8a po DÚR.
R4 Giraltovce – Kuková	Príprava podkladov na podanie žiadosti o vydanie ÚR.
R4 Kuková – Lipníky	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa DÚR, DSZ, 8a po DÚR.
R4 Lipníky – Kapušany	Príprava podkladov na podanie žiadosti o vydanie ÚR.
R4 Prešov – severný obchvat II. etapa	Dodané DP. Prebieha príprava VO na zhotoviteľa stavby.
R4 SSÚD – vysunuté pracovisko Veľký Šariš	V 12/2020 dodaná DSP/DRS.
R6 Štátna hranica SR/ČR – Mestečko - Púchov	Prebieha príprava VO na spracovateľa Správy EIA.
R7 Holice – Mliečany	V 04/2020 dodaná DÚR, DSZ a 8a po DUR, podaná žiadosť o vydania ÚR. Predpoklad právoplatnosti v roku 2021.
R7 Mliečany – Dolný Bar	Dodaný koncept DÚR, DSZ a dokumentácia Oznámenie 8a, prebieha pripomienkovanie.
R7 Dolný Bar – Zemné	Dodaná DÚR, DSZ a 8a po DUR v 09/2020, prebieha inžinierska činnosť pre územné konanie.
R7 Zemné – Nové Zámky	Dodaná DÚR, DSZ a 8a po DUR v 09/2020, prebieha inžinierska činnosť pre územné konanie.
R8 Nitra – Križovatka R2	V 12/2020 dodaná Štúdia realizovateľnosti.
I/61 Bratislava – Senec, skapacitnenie	Dodaná DÚR na pripomienkovanie.

2.2. VÝSTAVBA

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina	Predpokladaný termín ukončenia lehoty výstavby 6/2021.
D1 Bratislava – Triblavina, most D1/D4	Predpokladaný termín ukončenia lehoty výstavby 2/2021.
D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	Termín uvedenia do užívania 1/2021.
D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa	Termín uvedenia do užívania 1/2021.
D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala	Prebieha VO na nového zhotoviteľa stavebných prác.
D1 Dubna Skala – Turany, vysunuté pracovisko SSÚD Žilina	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 2/2021.
D1 Hubová – Ivachnová	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby je 12/2022.
D1 Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most	Podpísaná zmluva na stavebné práce 11/2020. Zmluvný termín ukončenie lehoty výstavby je 8/2022.
D1 Prešov západ – Prešov juh	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby je 6/2021.
D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec	Stavba uvedená do užívania 21.12.2020.
R2 Kriváň – Mýtna	Zahájenie výstavby 03/2020. Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 3/2024.
R2 Mýtna – Lovinobaňa	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 8/2021.
R4 Prešov – severný obchvat I. etapa	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 3/2023.
R4 Košice – Milhosť, odpočívadlo	Podpísaná zmluva na stavebné práce 12/2020. Zmluvný termín ukončenie lehoty výstavby je 12/2022.

Stavby vo výstavbe v roku 2020

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina	-	-
D1	Bratislava – Triblavina, most D1/D4	-	-
D1	Dubna Skala – Turany, vysunuté pracovisko SSÚD Žilina	-	-
D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka*	plný	11,32
D1	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa*	plný	-
D1	Lietavská Lúčka - Višňové – Dubná Skala	plný	13,51
D1	Hubová – Ivachnová	plný	14,92
D1	Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most	-	-
D1	Prešov západ – Prešov juh	plný	7,87
D3	Čadca, Bukov – Svrčinovec**	plný	5,67
R2	Kriváň – Mýtna	plný	9,10
R2	Mýtna – Lovinobaňa	plný	13,50
R4	Prešov – severný obchvat I. etapa	plný	4,30
R4	Košice – Milhosť, odpočívadlo***	-	-
SPOLU			**80,19**

* D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka a D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa uvedenie do predčasného užívania 29.1.2021
** D3 Čadca Bukov – Svrčinovec uvedenie úseku do predčasného užívania 21.12.2020, v roku 2021 sa budú realizovať práce na uzle 218 - most ev. č. 11-204 na ceste I/18 a s tým súvisiacich objektov
*** R4 Košice – Milhosť, odpočívadlo podpis zmluvy 12/2020, začiatok výstavby 2/2021

Predpokladaný začiatok výstavby v roku 2021

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapa (Bratislava – Triblavina)	plný	3,50
D1	Diaľnica D1 Važec – Spišský Štvrtok, doplnenie ISD	-	-
D2	Protihluková stena Jarovce	-	-
D3	Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač	-	-
D3	Zelený most Svrčinovec	-	-
R2	Šaca – Košické Oľšany II. úsek	plný	14,30
R2	SSÚR Šebastovce	-	-
R2	SSÚR Lučenec	-	-
R3	Tvrdošín – Nižná	polprofil	4,40
R4	Prešov – severný obchvat II. etapa	plný	10,20
SPOLU			**32,40**

2.3. KONTROLA KVALITY NA DIAĽNIČNÝCH STAVBÁCH PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH

Dôležitou súčasťou procesu výstavby diaľničnej siete, ale aj jej opráv a stavebnej údržby, je v zmysle zavedeného systému riadenia kvality aj činnosť laboratória NDS.

V akreditovanom laboratóriu NDS sa vykonávajú normové štandardné skúšobné postupy.

Kontrola je zameraná na overovanie zabudovaných materiálov, odsúhlasovanie STV (skúška typu výrobku), výrobno-kontrolné skúšky počas realizácie prác, ako napríklad kontrola miery zhutnenia jednotlivých vrstiev, kontrolná činnosť pri pokládke cementovej stabilizácie, kontrola kvality asfaltových zmesí, kontrola kvality čerstvej betónovej zmesi a dosiahnutia pevnosti betónu v tlaku a iné. V rámci ukončenia jednotlivých stavieb sú laboratóriu predkladané aj záverečné dokumentácie kvality stavby na ich posúdenie, ktorých správa je neoddeliteľnou súčasťou preberacích konaní na stavbe.

V roku 2020 boli vykonávané akreditovaným laboratóriom skúšky stavebných materiálov a zmesí:

Stavebné materiály, zmesi	Nevyhovujúce	Vyhovujúce	Celkový súčet
Betónová zmes	17	94	111
Kamenivo	0	14	14
Podkladná vrstva CBGM	0	1	1
Zeminy	0	10	10
Asfaltové zmesi	98	447	545
SPOLU	115	566	681

Laboratórium si okrem spomenutej kontrolnej činnosti zaobstaráva aj prístrojové vybavenie. V roku 2020 boli do laboratória obstarané a spustené do prevádzky tieto stroje:

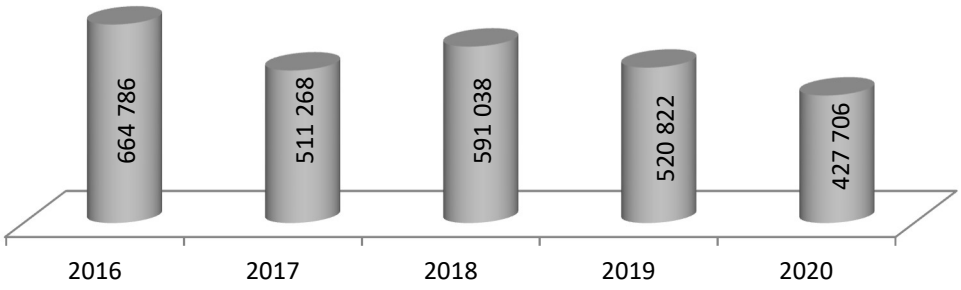
- zariadenie na vyjazďovanie koľají a sektorový zhutňovač pre prípravu a vyjazďovanie kontrolných vzoriek asfaltových zmesí,
- sušiareň na zohrievanie asfaltových zmesí, vysušovanie kameniva a zeminy,
- kompresor spolu s vákuovou komorou pre skúšky asfaltových zmesí,
- destilačný prístroj na filtráciu a produkciu čistej vody zbavenej všetkých škodlivín, používanú pri rôznych skúškach asfaltových zmesí a betónov.

V rámci akreditačného cyklu máme povinnosť zúčastňovať sa na medzilaboratórnych porovnávacích skúškach a bolo tomu aj tento rok. Porovnávali sa fyzikálno-mechanické vlastnosti asfaltových zmesí vstupných materiálov kameniva (posudzovali sa niektoré vybrané vlastnosti asfaltovej zmesi) a vhodnosť kameniva, kde sa posudzovala objemová hmotnosť, vyjazďovanie koľají (odolnosť zmesí voči trvalým deformáciám), extrakcia a medzerovitosť.

Najbližší dohľad nad akreditáciou, kde bude preverený systém manažérstva kvality a požadovaný rozsah skúšok akreditačným orgánom, nás čaká v máji 2021.

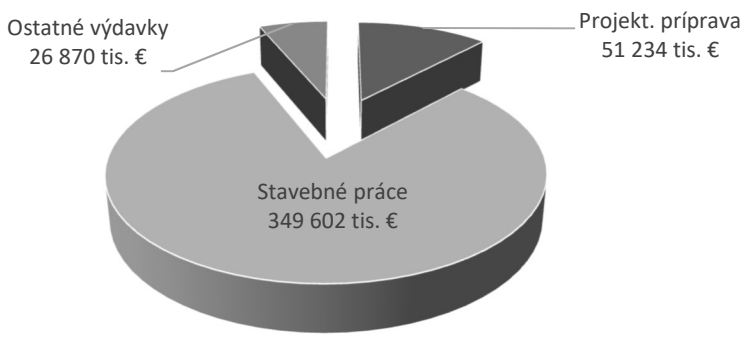
2.4. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE

Vývoj celkových investícií Národnej diaľničnej spoločnosti v rokoch 2016 až 2020 (v tis. €):



Celkové investičné náklady v roku 2020 na zabezpečenie prípravy a výstavby D a RC a ostatných investícií predstavovali sumu 427 706 tis. € v nasledujúcom členení:

- projektová príprava výstavby D a RC (vrátane MPV),
- stavebné práce,
- ostatné investičné výdavky.



3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU

Pracovné činnosti v rámci správy, opráv a údržby majetku sú zabezpečované centrálnymi organizačnými zložkami, ako aj pracoviskami správy a údržby D a RC pozdĺž ťahov D a RC.

3.1. SPRÁVA MAJETKU

Všetky vybudované úseky D a RC a ich súčasti, ako sú mosty, tunely, odpočívadlá, inžinierske siete a pod., sú po kolaudácii zaraďované do užívania. K 31.12.2020 bol v prevádzke nasledovný rozsah cestnej infraštruktúry:

Sieť diaľnic

(km)*	D1	D2	D3	D4	SPOLU
plný profil	370,88	80,50	19,32	2,77	**473,47**
½ profil	7,77	0,00	20,26	3,03	**31,06**
V prevádzke	**378,65**	**80,50**	**39,58**	**5,80**	**504,53**

***** v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

Sieť rýchlostných ciest

(km)*	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	SPOLU
plný profil	127,11	20,96		14,18					**162,25**
½ profil		37,59	16,82	4,57		7,55			**66,53**
V prevádzke	**127,11**	**58,55**	**16,82**	**18,75**	**0,00**	**7,55**	**0,00**	**0,00**	**228,78**

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

K 31. decembru 2020 mala NDS v správe celkovo 816,06 km D, RC a ciest I. triedy v nasledovnom členení:

Typ	Dĺžka (km)
Diaľnice	504,53
Rýchlostné cesty	228,78
Ostatné vybrané cesty I. triedy	82,75
SPOLU	**816,06**

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

3.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA

PROJEKTY ROKU 2020:

Projekty zamerané na bezpečnosť cestnej premávky na prevádzkovaných úsekoch diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy vo vlastníctve NDS v roku 2020:

- na rýchlostnej ceste R6 Púchov bolo doplnených 3 200 m a obnovených 4 960 m oceľových zvodidiel, doplnené boli tiež zvodidlá na rýchlostnej ceste PR3 v Košiciach, kde sa doplnilo 108 m oceľových zvodidiel. V roku 2020 sa podarilo obnoviť a doplniť oceľové zvodidlá v celkovej dĺžke 8 268 m oceľových zvodidiel,

- na rýchlostnej ceste R6 sa tiež doplnili vodiace zariadenia – zvodidlové smerové stĺpiky v celkovom počte 365 ks,
- NDS počas realizácie investičných akcií obnovy a doplnenia záchytných bezpečnostných zariadení zabezpečuje tiež aj opravy po dopravných nehodách v rámci celej cestnej sieti, ktorá je v správe a vlastníctve NDS. Celkovo bolo opravených 3 678 m poškodených zvodidiel,
- doplnenie retro-reflexných dopravných gombíkov na úseku diaľnice D1 Turany – Dubná Skala (2 825 ks), R2 Budča – Pustý hrad (1 300 ks),
- pravidelná obnova vodorovného dopravného značenia (711 km),
- osadenie 10 ks nových tlmičov nárazov na križovatkových vetvách,
- v roku 2020 bola zrealizovaná aktualizácia DZ 309, 310, 311, 312 (začiatky a konce diaľnic a ciest pre motorové vozidlá) na rýchlostných cestách R1, R2, R6, R3 a na diaľnici D1 a D2 v správe SSÚD 2 Bratislava,
- zrealizovali sa opatrenia na zamedzenie vstupu zvery na cestu I/11 Svrčinovec, po dobu vybudovania Zeleného mostu,
- sprejazdnil sa tretí jazdný pruh na diaľnici D2 Most Lafranconi, ĽJP,
- v súvislosti so spustením úseku D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka ako aj zjednotenia priľahlých úsekov diaľnice sa zrealizovala aktualizácia trvalého dopravného značenia na D1 od križovatky Ilava po križovatku Hričovské Podhradie.

Vynaložené finančné prostriedky v roku 2020 na realizované projekty v oblasti dopravného značenia a dopravných zariadení:

Predmet / Akcia	Investičné náklady (v tis. €)	Bežné náklady (v tis. €)
Bezpečnostné zariadenie - tlmiče nárazov (oprava haváriou poškodených, doplnenie nových) na D a RC	165	318
Realizácia výmeny ZDZ (opravy, zmeny a pod.) na D a RC	2 221	1 429
Bezpečnostné zariadenia – zvodidlá na D a RC (oprava, doplnenie nových)	514	
Dopravné gombíky na D a RC pre zvýšenie bezpečnosti	102	49
Celkom	**3 002**	**1 796**

V roku 2021 je plánovaná aktualizácia trvalého dopravného značenia na území mesta Bratislava, ktorá súvisí s postupným sprevádzkovaním diaľnice D4 a R7, prestaničenie a aktualizácia cesty I/9 od št. hr. ČR/SR po križovatku D1.

3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY

Prehľad nákladov a realizovaných výmer opráv, údržby vozoviek a pozemno-stavebných objektov v roku 2020 podľa príslušnosti k jednotlivým strediskám:

Stredisko SSÚD/SSÚR	Opravy vozoviek			Údržba vozoviek (mikrokoberce, nátery, AKT, regeneračné postreky)			Investičné náklady
	náklady	plocha	dĺžka	náklady	plocha	dĺžka	náklady
	v tis. €	m^2	km	v tis. €	m^2	km	v tis. €
SSÚD 1 Malacky	1 775	62 387	8,1	43	7 480	1,7	0
SSÚD 2 Bratislava	0	0	0,0	81	13 606	1,4	383
SSÚD 3 Trnava	0	0	0,0	0	0	0,0	259
SSÚD 4 Trenčín	376	23 480	3,3	100	14 820	3,9	352
SSÚD 5 Považská Bystrica	84	7 100	1,7	0	0	0,0	188
SSÚD 6 Martin	0	0	0,0	0	0	0,0	0
SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	0	0	0,0	369	62 277	4,6	5
SSÚD 9 Mengusovce	0	0	0,0	91	12 480	1,6	420
SSÚD 10 Beharovce	136	12 200	1,5	0	0	0,0	297
SSÚD 11 Prešov	130	12 200	1,0	0	0	0,0	32
SSÚR 1 Galanta	0	0	0,0	0	0	0,0	364
SSÚR 2 Nová Baňa	0	0	0,0	0	0	0,0	402
SSÚR 3 Zvolen	0	0	0,0	181	83 057	10,8	273
SSÚR 4 Košice	751	60 400	5,8	59	9 200	0,9	69
SSÚR 6 Čadca	236	10 134	1,2	0	0	0,0	0
SPOLU	**3 488**	**187 901**	**22,6**	**924**	**202 920**	**24,9**	**3 044**

V súvislosti s opravami boli realizované opravy cementobetónových vozoviek v rozsahu 1 372 m^2 v správe SSÚD 1 Malacky, SSÚD 2 Bratislava a SSÚD 4 Trenčín.

Ďalšie stavebné práce na vozovkách boli najčastejšie realizované v rámci opráv D a RC – opravy odvodňovacích žľabov a priekop.

POZEMNOSTAVEBNÉ OBJEKTY

V priebehu roka 2020 boli realizované aj sanácie zosuvov, a to:

- sanácia svahu na rýchlostnej ceste R1 v km 32,000 – 32,250 úpravou svahu a vybudovaním odvodnenia,
- sanácia zosuvu svahu na diaľnici D1 km 349,306 – 349,355 z dôvodu erózie svahu spôsobenej prívalovým dažďom, boli realizované sanačné opatrenia na zosuve vybudovaním gabiónového múru, navýšenie kapacity odvodnenia svahu a úpravou svahu,
- sanácia zosuvu svahu na rýchlostnej ceste R2 v km 110 a v km 111 z dôvodu erózie svahu spôsobenej prívalovým dažďom, boli realizované úpravy svahu a spevnenie svahu prisypaním lomového kameniva.

3.4. MOSTY – PREHLIADKY, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA

V oblasti stavebnej údržby mostov bolo realizovaných 20 akcií. Na mostoch boli realizované prevažne sanácie podhľadu nosnej konštrukcie, spodných stavieb a betónových povrchov ríms, opravy krytov vozoviek a opravy oceľových súčastí mostov (zábradlie, zvodidlá). Zároveň boli realizované pravidelné geodetické merania pretvorenia nosných konštrukcií a pilierov na 8 mostných objektoch a ďalšie potrebné merania, stanovené v prevádzkovom poriadku mostov (napr. merania napätosti voľne vedených káblov, merania stavu napätosti konštrukcie pomocou tenzometrov zabudovaných priamo v betónovom priereze mostov a pod.).

Významné akcie v roku 2020

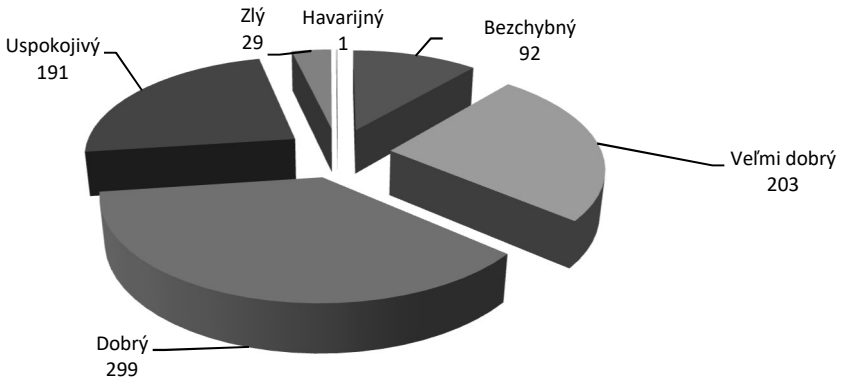
Názov akcie	Náklady v roku 2020 (v tis. €)
Oprava mosta ev. č. 11-216 Krásno nad Kysucou	789
Výmena zábradlia diaľničného mosta ev. č. D1-098 Horná Streda	163
Oprava a výmena mostných záverov typu 3W	1 661
Výmena mostných záverov typu GHH a AMZ	258
Zabezpečenie stavebnej údržby na mostoch	668
Náklady spolu	**3 539**

Prehliadky mostov

V roku 2020 bolo zrealizovaných spolu 225 hlavných prehliadok mostov. Celková dĺžka kontrolovaných mostov je 29 165,61 m. Do harmonogramu prehliadok na rok 2020 boli zaradené mostné objekty v zmysle revízie TP 060 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií, časť Mosty“. Jednotlivé poruchy mostných objektov sú hodnotené podľa TP 061 „Katalógu porúch mostných objektov“. Na základe ohodnotenia všetkých porúch je stanovené výsledné hodnotenie jednotlivých prvkov mosta (spodná stavba, nosná konštrukcia, mostný zvršok, ložiská, mostné závery, odvodnenie atď.). Hodnotenie jednotlivých konštrukčných prvkov tvorí základ pre stanovenie poradia naliehavosti opráv mostov na nasledujúce obdobie pomocou indexovej metódy: IBM – index bezpečnosti mosta, IZM – index zostatkovej životnosti mosta a ISTS – index stavebného stavu mosta.

Aktuálne je na D a RC celkovo 815 mostov v celkovej dĺžke 97 926 m.

Aktuálny stavebno-technický stav mostov na D a RC:



Stanovovanie trás pre nadmerné a nadrozmerné prepravy

V roku 2020 bolo posúdených 1 444 žiadostí o prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov z hľadiska zaťažiteľnosti mostov. Z nich bolo 1 292 posúdených, ostatné boli zaradené medzi náklady, ktoré nevyžadujú posúdenie trasy.

3.5. TUNELY V PREVÁDZKE

Opravy stavebných objektov a technologického vybavenia tunelov, servis a údržba tunelov boli v roku 2020 zabezpečované a realizované v zmysle schváleného Plánu činností a platnej legislatívy.

V období apríl – máj a september – október 2020 boli podľa schválených HMG plánovaných činností v rámci údržby tunelových objektov realizované uzávery tunelov v prevádzke (D1 – Tunel Branisko, D1 – Tunel Šibenik, D3 – Tunel Horelica, D2 – Tunel Sitina, D1 – Tunel Bôrik, podjazd Lučivná, D3 – Tunel Svrčinovec, D3 – Tunel Poľana, D3 – Tunel Považský Chlmec).

3.5.1. TUNELY - STAVEBNÉ OBJEKTY

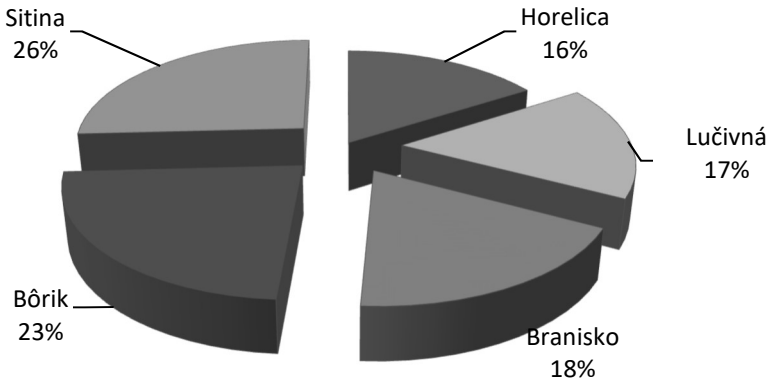
Okrem iných pravidelných činností boli počas uzávierky vykonávané hlavné a bežné prehliadky tunelových rúr i všetkých stavebných objektov súvisiacich s prevádzkou tunelov so zameraním na poruchy stavebných konštrukcií.

Projekty v roku 2020:

- výmena poklopov a zaizolovanie káblových šácht pred portálmi tunela Sitina a Bôrik,
- sanácia a zvýšenie povrchových pevností obrubníkov a štrbinových žľabov tunela Bôrik a Sitina,
- sanácia trhlín a obnova náterov na hĺbenej časti sekundárneho ostenia tunela Sitina,
- oprava porúch vo vozovke, obrubníkoch, žľaboch a na portálových objektoch podjazdu Lučivná,
- výmena poklopov na čistenie drenážneho odvodnenia tunela Branisko,
- zjednocujúci a ochranný náter hornej klenby sekundárneho ostenia tunela Horelica,
- výmena tesnenia v CB kryte vozovky tunela Horelica.

V roku 2020 bolo vynaložených 1 106 tis. € na činnosti spojené so stavebnými objektami tunelov v prevádzke, z toho sú vybrané náklady na opravu a údržbu a znázornené v grafe (v celkovej výške 956 tis. €).

Prevádzkové náklady na stavebnú údržbu a opravy tunelov:



3.5.2. TUNELY – TECHNOLOGICKÉ VYBAVENIE A PREVÁDZKA

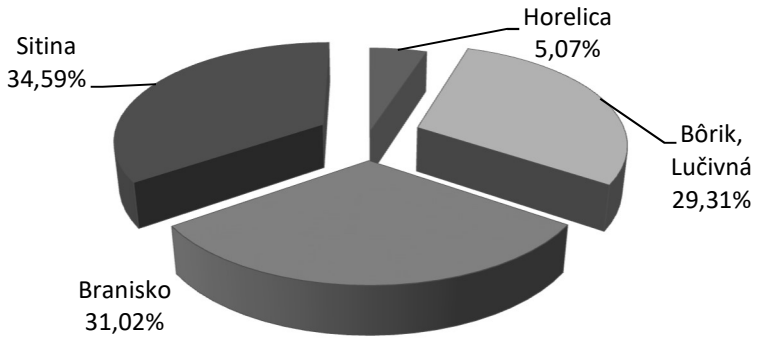
Počas plánovaných jarných a jesenných uzáver tunelov boli v roku 2020 vykonávané bežné prehliadky technologického vybavenia tunelov.

Údržba a opravy v tuneloch Branisko, Bôrik, Sitina, Horelica a podjazd Lučivná boli vykonávané na prevádzkových súboroch: rozvody vysokého napätia v tuneli, rozvody nízkeho napätia v tuneli, vetranie tunela, uzavretý televízny okruh, centrálny riadiaci systém, dopravné značenie a svetelná signalizácia v tuneli, zdroje zaisteného napájania v tuneli a iné. V tuneloch Šibenik, Svrčinovec, Poľana a Považský Chlmec bol vykonávaný záručný servis a opravy.

Projekty v roku 2020:

- v tuneli Sitina boli zrealizované najmä obnovy a výmeny: generátorov stabilného hasiaceho zariadenia na južnom a severnom portáli tunela, klientských PC staníc so zobrazovacími jednotkami pre centrálny riadiaci systém, jednotky OTS, UPS zariadení na južnom a severnom portáli tunela, klimatizačných jednotiek vrátane komponentov vzduchotechnických jednotiek na južnom a severnom portáli, snímača CO meračov fyzikálnych veličín a iné,
- v tuneli Sitina bola zrealizovaná modernizácia požiarneho núdzového osvetlenia,
- v tuneli Horelica boli zrealizované najmä opravy/výmeny: nerezového káblového žľabu vrátane príslušenstva v celej dĺžke tunelovej rúry, patrónov do merača CO a iné,
- v tuneli Horelica bolo zrealizované doplnenie smerovej antény pre zabezpečenie dostatočného pokrytia rádiového signálu pri križovatke Oščadnica,
- v tuneli Bôrik boli zrealizované najmä opravy/výmeny: obojstranných gombíkov dopravného vodiaceho osvetlenia, dopravného LED značenia Telefón núdzového volania a Núdzový záliv, 4 ks kamier v tunelovej rúre, optických prevodníkov, klimatizačných nástenných jednotiek na portálovom objekte na východnom a západnom portáli, požiarneho vodovodu, požiarnych dverí a dvier do SOS kabín a iné,
- v tuneli Bôrik bola zrealizovaná modernizácia komunikačného systému NDS pre tunel a priľahlé ISD, doplnenie informačnej LED tabule nad vstup na operátorské pracovisko, doplnenie filtračnej komory do priestoru dieselgenerátora a UPS, doplnenie kondenzačného čerpadla klimatizácie na východnom portáli,
- v tuneli Branisko boli zrealizované najmä opravy/výmeny: ložísk ventilátorov a motorov vetrania energoblokov, oprava podvozku VN a zariadení kamerového dohľadu, zariadení pre meranie rýchlosti a prúdenia vzduchu, komponentov klimatizačných jednotiek pre chladenie vybraných priestorov operátorského pracoviska a iné,
- v tuneli Branisko bolo zrealizované doplnenie transformátora a vykonanie 1. etapy modernizácie uzatvoreného televízneho okruhu a výmena programovateľných riadiacich automatov,
- v tuneli Branisko bola zrealizovaná modernizácia požiarneho núdzového osvetlenia, doplnenie osvetlenia nášľapných plôch núdzových východov.

Celkové náklady na servis a opravy technológie tunelov (v celkovej výške 2 360 tis. €):



3.6. INFORMAČNÉ A RIADIACE SYSTÉMY DIAĽNIC (IRSD) A DOPRAVNÉ TECHNOLÓGIE (DT)

NDS spravuje a zabezpečuje zmluvný servis, údržbu a opravy IRSD a dopravných technológií na D a RC, ktoré má v majetku. Ďalšou významnou činnosťou je príprava a následná realizácia prevádzkových investícií v oblasti modernizácie a doplnenia IRSD.

Projekty v roku 2020:

- dodanie dokumentácie na realizáciu stavby - Modernizácia ISD na úseku D1 Ivachnová – Liptovský Mikuláš,
- pokračovanie realizácie prác na projekte „Modernizácia a doplnenie zariadení IRSD na úseku diaľnic D1 a D2 na území mesta Bratislavy“,
- pokračovanie realizácie prác na projekte „Vybavenie diaľnice D2 predselekčným vysokorýchlostným váhovým systémom pred odpočívadlom Sekule“,
- začatie realizácie prác na projekte „Modernizácia a doplnenie IRSD na úseku D1 Trnava – Horná Streda“,
- opravy zariadení informačného systému diaľnic v celkovom objeme 1 475 tis. €.

3.7. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA

Úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravového zaťaženia cestných vozidiel je vykonávané na základe § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov, s cieľom zníženia nadmerného nekontrolovaného opotrebovávania cestnej a diaľničnej siete motorovými a ich prípojnými vozidlami a zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

V roku 2020 bolo úradné meranie vykonávané na 4 strediskách NDS (SSÚD Trenčín, Prešov, Malacky a Bratislava) stacionárnymi dynamickými váhami s automatickou činnosťou na váženie cestných vozidiel za pohybu.

Okrem úradného merania stabilnými vážiacimi zariadeniami s automatickou činnosťou zabezpečovala NDS v roku 2020 aj váženie prenosnými vážiacimi zariadeniami s neautomatickou činnosťou na odpočívadlách a parkoviskách v správe SSÚD Trnava, Považská Bystrica, Martin, Liptovský Mikuláš, Mengusovce, Beharovce a SSÚR Galanta, Nová Baňa, Zvolen, Košice a Čadca.

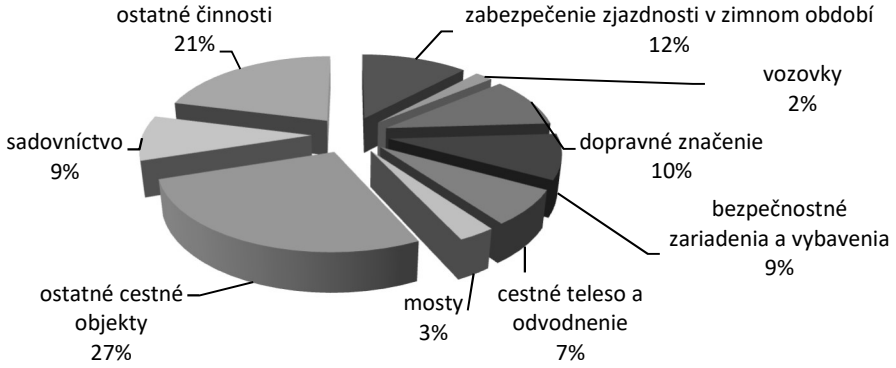
Spôsob merania	Celkový počet váž. vozidiel (ks)	Z toho preťaž. vozidiel (ks)
Úradné meranie stacionárnymi dynamickými váhami s automatickou činnosťou	1 589	**10**
Meranie prenosnými vážiacimi zariadeniami s neautomatickou činnosťou	1 222	**65**
SPOLU	**2 811**	**75**

3.8. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA

Celková údržba na D a RC je v rámci NDS vykonávaná prostredníctvom 16 organizačných zložiek – stredísk správy a údržby D a RC a strediskom špeciálnych činností (SSÚD, SSÚR, SŠČ).

Konkrétne údržbové činnosti sa vykonávajú podľa obdobia – letná údržba, zimná údržba. V závislosti od poveternostných podmienok sa činnosti v obdobiach prelínajú.

Celkové náklady na jednotlivé činnosti údržby v priemere za všetky strediská (v celkovej výške 47 955 tis. €).



Popis grafu:
Ostatné cestné objekty: tunely, hraničné prechody, odpočívadlá.
Ostatné činnosti: budovy, pasportizácia, prehliadky a kontrola mostov, diaľničná patrola, revízie, kontroly úsekov, školenia, práce pre PZ SR.

Počas letného obdobia, ktoré trvá od 1. apríla do 31. októbra v roku, je organizácia práce SSÚD, SSÚR a SŠČ zakotvená v interných predpisoch NDS, ktoré usmerňujú výkon letnej údržby.
Zimná údržba, ktorá trvá od 1. novembra do 31. marca v roku, je prioritne zameraná na zmierňovanie a odstraňovanie závad v zjazdnosti, ktoré sú spôsobené poveternostnými a klimatickými podmienkami. Činnosť je v prvom rade vykonávaná v zmysle Operačného plánu zimnej údržby NDS na základe vnútorných interných predpisov, ako i samostatných operačných plánov jednotlivých stredísk.

Prostredníctvom SSÚD a SSÚR vykonávala NDS v roku 2020 činnosti pre iných správcov komunikácií na základe osobitných zmlúv. Dĺžky udržiavaných kilometrov pre iných správcov komunikácií sú uvedené v tabuľke.

Dĺžky udržiavaných ciest v roku 2020

Organizácia	Dĺžka ciest v km			Spolu km
	I. triedy	II. triedy	III. triedy	
SSC – IVSC	113,419	-	-	**113,419**
VÚC	-	-	71,266	**71,266**
CELKOM				**184,685**

CENTRÁLNE OPERÁTORSKÉ PRACOVISKO (COP)

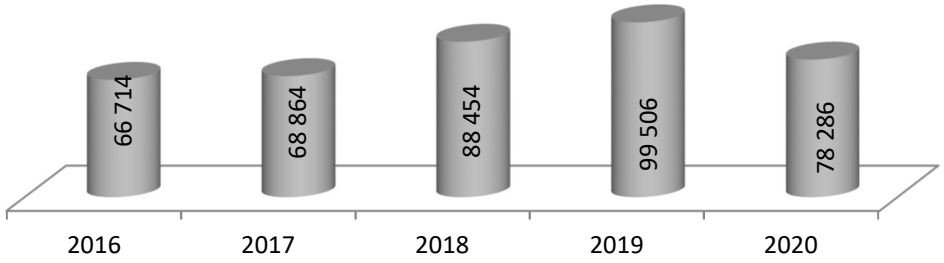
Operátori v nepretržitej prevádzke vybavujú hovory na bezplatnej linke motoristom v núdzi 0800 100 007. Zabezpečujú aj komplexnú dopravnú informovanosť v internom prostredí NDS, teda participujú na koordinácii činností a vzájomnej spolupráci medzi strediskami. COP pri svojej činnosti kooperuje aj so záchrannými zložkami. Zber, vyhodnocovanie a odovzdávanie informácií prebieha nonstop počas výkonu letnej i zimnej údržby. Prostredníctvom centrálneho operátorského pracoviska bolo v roku 2020 vybavených 11 037 telefonátov od motoristickej verejnosti.

3.9. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU

Celkové náklady na opravy a údržbu D a RC v rokoch 2016 – 2020 (v tis. €).

Rok	Štátny rozpočet (v tis. €)	Vlastné zdroje (v tis. €)	Náklady spolu (v tis. €)
2016	28 857	37 857	66 714
2017	16 055	52 809	68 864
2018	15 831	72 623	88 454
2019	15 831	83 675	99 506
2020	40 088	38 198	78 286

Vývoj celkových nákladov na opravy a údržbu D a RC v tis. €



3.10. DIAĽNIČNÁ PATROLA

Posádky diaľničnej patroly zabezpečujú pomoc motoristom v núdzi, pomáhajú a hliadkujú na všetkých úsekoch pod správou NDS. 15 posádok diaľničnej patroly najazdilo v roku 2020 spoločne 2 550 573 km, priamo zasahovali pri 23 628 incidentoch. Okrem priamej účasti pri incidentoch, posádky diaľničnej patroly vykonávajú nepretržitú kontrolnú činnosť na diaľniciach, rýchlostných cestách a ich súčastiach. Zamestnanci diaľničnej patroly sú v prvej línii a sú priamym kontaktom NDS s verejnosťou.

3.11. ODPOČÍVADLÁ

V čase núdzového stavu v roku 2020 do polovice septembra NDS pristúpila na základe nariadení vlády SR k dočasnému uzatvoreniu všetkých detských ihrísk v snahe zamedziť šíreniu ochorenia COVID-19. Tento čas bol využitý na zmapovanie bezpečnosti všetkých prvkov detských ihrísk vrátane oplotení a prípadné nedostatky boli bezodkladne odstránené. Zároveň pribudli ku každému detskému ihrisku doplnkové tabule o informovaní verejnosti, ako sa správať počas pandémie. Kompletnou výmenou prešli všetky odpadkové koše na odpočívadlách Jarovce pravá a ľavá strana a bola realizovaná čiastočná obnova poškodených komponentov odpadkových košov na odpočívadlách celej siete D a RC.

3.12. INFORMAČNO-PREDAJNÉ MIESTA (IPM) NA HRANIČNÝCH PRIECHODOCH

Vo februári 2020 bolo za účasti vedenia NDS, zástupcov cestovného ruchu a zástupcov kysuckého regiónu otvorené Informačno-predajné miesto Skalité. Stalo sa tak štvrtým informačno-predajným miestom NDS. Všetky IPM sú situované na hraničných priechodoch, zabezpečujú 24-hodinovú dostupnosť predaja elektronickej diaľničnej známky a to prioritne pre motoristov prichádzajúcich z okolitých krajín. Okrem predaja eDZ sa IPM špecializujú na podporu a propagáciu cestovného ruchu na Slovensku. Vzhľadom na to, že rok 2020 bol výrazne poznačený koronakrízou, vo veľkej miere sa to odzrkadlilo aj na jednotlivých prevádzkach IPM a to najmä poklesom návštevnosti súvisiacej s aktuálnou mobilitou.

4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP

NDS má svoje nezastupiteľné miesto aj v aktivitách v rámci **bezpečnosti cestnej premávky (BECEP)**. Jednotlivé kroky koordinované MDV SR sú realizované v rámcoch Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v SR pre roky 2011 až 2020, ktoré schválila Vláda SR.

4.1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

V roku 2020 NDS realizovala projekty zamerané na zvyšovanie bezpečnosti cestnej dopravy a jej účastníkov. Boli realizované projekty zamerané na opravu a údržbu existujúcich bezpečnostných záchytných zariadení s cieľom odstránenia fyzicky a morálne zastaraných zariadení. V rámci projektov zvyšovania bezpečnosti cestnej dopravy boli realizované projekty zamerané na doplnenie nových záchytných bezpečnostných zariadení. Prijímané opatrenia boli zamerané na ochranu pred nárazom do pevných prekážok, ochranu portálových konštrukcií cestných tunelov, ochranu nosných konštrukcií mostných objektov a iných nebezpečných miest. Na existujúcich úsekoch D a RC boli realizované projekty so zámerom fyzickej ochrany vodičov pred čelným nárazom primárne realizovaných na zjazdných a výjazdových vetvách.

NDS zvyšuje bezpečnosť cestnej premávky osádzaním záchytných bezpečnostných zariadení - tlmičov nárazu s vyššou úrovňou zachytenia na diaľnici D1 (úsek križovatka Horná Streda – Ilava). Na rýchlostnej ceste R4 – obchvat Svidníka sú plánované osadenia záchytných bezpečnostných zariadení – tlmičov nárazu v zjazdových vetvách križovatky Svidník.

4.1.1. REALIZÁCIA OPATRENÍ ZVYŠUJÚCICH BEZPEČNOSŤ TUNELOV

V roku 2020 NDS zabezpečila nasledovné:

- modernizácia požiarneho núdzového osvetlenia tunela Sitina,
- modernizácia požiarneho núdzového osvetlenia tunela Branisko,
- doplnenie transformátora v DaVP pre tunel Branisko,
- modernizácia uzatvoreného televízneho okruhu tunela Branisko – 1. etapa,
- modernizácia komunikačného systému NDS pre tunel Bôrik a priľahlé ISD,
- doplnenie záchytných bezpečnostných zariadení pred portálmi podjazdu Lučivná.

4.2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAMESTNANCOV NDS A ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY

Z dôvodu zvyšovania bezpečnosti zamestnancov NDS a účastníkov cestnej premávky NDS testovala v skúšobnej prevádzke :

- používanie signalizačného systému priamo na signalizačnom prívese s použitím prenosného výstražného rádia,
- akustické upozornenie zamestnancov pri krátkodobých obmedzeniach,
- používanie nadstavby vozidiel na rozkladanie dopravných kužeľov,
- rozšírenie videosteny na dispečingu zimnej údržby SSÚD 5 Považská Bystrica,
- boli zakúpené výložníkové vozíky v tvare „šibenice“, ktoré majú možnosť zobraziť viacero značení o zmenách v cestnej premávke, prípadne nehody, práce na ceste a pod.
  Výhoda týchto vozíkov oproti klasickým signalizačným je práve rampa v tvare ٦, ktorú je vidieť aj pri predbiehaní resp. jazde vedľa kamiónu. Stav: v súčasnosti sú vozíky na strediskách v Bratislave a Trnave po 2 ks. Prebieha legislatívny proces schvaľovania týchto vozíkov, ako aj schvaľovanie prevádzkových stavov pre tieto vozíky.

V záujme zvýšiť bezpečnosť našich zamestnancov a zefektívniť využitie pracovných schém pri prácach na D/RC pri krátkodobých pracoviskách, bol zahájený proces aktualizácie „Vzorových schém na zabezpečenie krátkodobých pracovísk na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá“.

Začiatkom roka zasiahla Slovensko celosvetová pandémia vírusu COVID-19. V snahe zamedziť šírenie vírusu zvýšila NDS kontrolnú činnosť, zameranú na dodržiavanie stále aktuálne platných opatrení a nariadení Vlády SR.

4.3. SKVALITNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTNEJ SIETI

4.3.1. INŠPEKCIE ZAMERANÉ NA ZROZUMITEĽNOSŤ A KVALITU DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

Inšpekciu na zrozumiteľnosť a kvalitu dopravného značenia vykonáva NDS v súčinnosti s MDV SR a PZ SR. Nadbytočné a konfliktné dopravné značenie sa odstraňuje aj na podnety iných zložiek a občanov.
Na sieti diaľnic a rýchlostných ciest v správe NDS bola v roku 2020 zrealizovaná aktualizácia trvalého dopravného značenia v úseku D1 Ilava - Hričovské Podhradie. V roku 2021 je plánovaná 1. etapa aktualizácie trvalého dopravného značenia na území mesta Bratislava, ktorá súvisí s postupným sprevádzkovaním diaľnice D4 a R7, prestaničenie a aktualizácia DZ na ceste I/9 od št. hr. ČR/SR po križovatku s D1.

4.3.2. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA VODOROVNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

Obnovu vodorovného dopravného značenia vykonáva NDS v zmysle plánu bežnej údržby v súlade s technickými predpismi. V rámci tejto povinnosti NDS vykonáva kontrolu vodorovného dopravného značenia pred koncom záručnej doby a pripravuje Plán pravidelnej obnovy vodorovného dopravného značenia.

Pravidelnou obnovou vodorovného dopravného značenia a obnovou vodorovného dopravného značenia po opravách a údržbe, NDS v roku 2020 obnovila celkovo 711 km vodorovného dopravného značenia.

5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY

Environmentálna politika sa stala integrálnou súčasťou všetkých činností, ktoré dnes NDS vykonáva v dotyku so ŽP. Aktivity sú realizované v oblasti servisu, údržby a najmä zimnej služby na prevádzkovanej diaľničnej sieti. Významné aktivity sú realizované v oblasti prípravy a výstavby, nakoľko nové projekty diaľničnej siete sú momentálne realizované v hornatých územiach našej krajiny, z ktorých veľké časti patria do národnej siete chránených území a do európskej siete chránených území Natura 2000.

5.1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE

Veľký dôraz na ochranu ŽP, predovšetkým pôdy a vodných tokov, je kladený pri činnostiach v rámci údržby diaľničnej siete, týka sa to najmä posypových výkonov v rámci zimnej údržby. NDS prísne sleduje a dodržiava preventívne opatrenia na ochranu ŽP pred prípadným znečistením pôdy a vôd, a to selektívnym využívaním rôznych foriem posypového materiálu určeným v zmysle legislatívy pre jednotlivé oblasti Slovenska.

NDS si dôsledne plní zákonné povinnosti v oblasti ochrany ovzdušia a nakladania s odpadmi. Rovnako je súčinná s okresnými úradmi a miestnymi úradmi pri odstraňovaní čiernych skládok zo svojich pozemkov.

Odborné ošetrenie, zrevitalizovanie zelene (výrub suchých drevín, redukčné a zmladzovacie rezy drevín a krov, výsadba nových krov), bolo vykonané na 8 odpočívadlách. Tiež bola zrealizovaná výsadba zelenej protisnehovej zábrany na úseku D1 km 335,330 - 335,000 v správe SSÚD 9 Mengusovce, ktorá po rozrastení bude slúžiť na zvýšenie bezpečnosti motoristov proti snehovým závejom. Bola vykonaná aj náhradná výsadba – výmena poškodených drevín v k. ú. Matejovce.

Na úseku D1 Trnava - Horná Streda boli vykonané orezy drevín a výruby nevhodných stromov, ktoré zasahujú do vozovky a v prípade nepriaznivých poveternostných podmienok by mohli ohroziť bezpečnosť cestnej premávky.

Počas roka 2020 prebiehal operatívny monitoring hluku na úseku D3 Svrčinovec – Skalité a meranie kvality ovzdušia na úseku D3 Žilina Strážov - Žilina Brodno - západný portál tunela Považský Chlmec.

Pre zistenie funkčnosti ekoduktu Moravský sv. Ján prebiehal posledný rok (z trojročného monitoringu) monitoring zveri, ktoré ekodukt využívajú.

5.2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV

Vo fázach prípravy jednotlivých investičných zámerov je environmentálne hľadisko plne premietnuté do celého jedného procesu, ktorým je posudzovanie vplyvov budúcej stavby na ŽP. Významnou súčasťou tohto procesu je veľmi intenzívna komunikácia s ústredným orgánom štátnej správy v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie MŽP SR, pre predchádzanie komplikácií a odkomunikovanie si potrebných krokov v rámci jednotlivých procesov posudzovania vplyvov. Na rozdiel od minulosti prebieha rovnako intenzívna komunikácia s odbornými ochranárskymi organizáciami a ďalšími partnermi z oblasti ochrany životného prostredia, ktorá vyúsťuje do prijímania mnohých čiastkových, ale aj rozsiahlych a jedinečných zmierňujúcich environmentálnych opatrení pre územia, v ktorých sa pripravuje výstavba budúcich D a RC. Zvýšená pozornosť je tiež venovaná kvalitatívnej stránke prípravy dokumentácií prieskumov ako súčasti dokumentácie prípravy jednotlivých stavieb (inventarizácia biotopov, inventarizácia drevín, primerané posúdenie Natura 2000, prieskum migračných trás, zásahy do poľnohospodárskej pôdy, zásahy do lesných pozemkov a pod.).

Na všetkých nových projektoch NDS je zriadený špeciálny „Environmentálny dozor“. Jednou z oblastí, na ktorú sa v poslednom období upriamuje pozornosť, je problematika vyhlasovania nových území Natura 2000, spracovania programov starostlivosti pre jednotlivé územia Natura 2000 a aktualizácia už existujúcich cieľov

a predmetov ochrany, v rámci ktorej NDS aktívne spolupracuje. Ďalšou významnou témou aj z pohľadu vývoja prepájania jednotlivých častí Slovenska a nadväzovania na susediace krajiny je téma migrácie živočíchov, najmä chránených veľkých šeliem na území našej krajiny (medveď, vlk a rys). V rámci posudzovania vplyvov stavieb D a RC na životné prostredie sa kladie dôraz na zachovanie existujúcich migračných trás živočíchov v krajine, čoho výsledkom je budovanie migračných objektov, ako sú mosty, podchody, priechody a ekodukty. V súčasnosti sa v rámci projektovej prípravy D a RC prerokúvajú budúce ekodukty s orgánmi štátnej ochrany prírody. V rámci plánovania prvkov zelenej infraštruktúry zabezpečujúcich migráciu zveri na jednotlivých úsekoch D a RC, NDS prihliada na projekty, ktoré sú realizované organizáciou WWF Slovakia, ŠOP SR a ďalšími odborníkmi a aktívne spolupracuje pri výmene informácii.

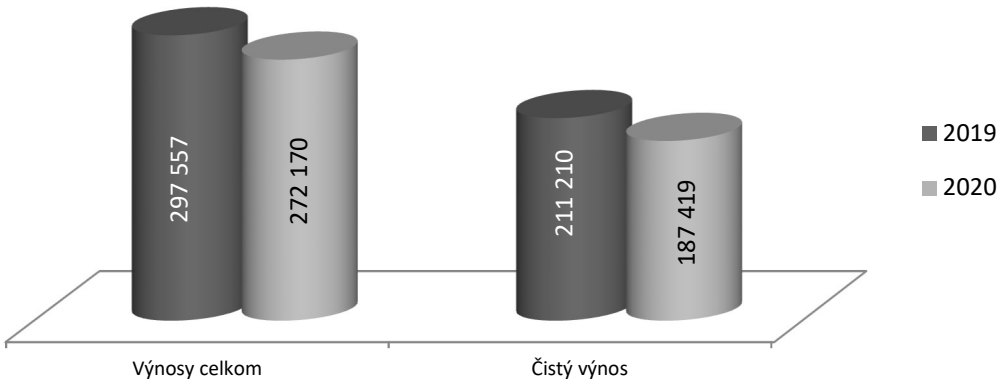
V roku 2020 prebehli rokovania v rámci prípravy projektu D3 Zelený most Svrčinovec s Okresným úradom Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a PZ MV SR, o možnosti realizácie zmierňujúcich opatrení na jestvujúcej komunikácii I/11, aby bola eliminovaná možnosť stretu automobilov so zverou skôr, ako bude ekodukt dostavaný.

Súčasťou rozsiahlej činnosti v oblasti environmentálnych opatrení je monitorovanie jednotlivých zložiek ŽP v rámci stavieb jednotlivých úsekov D a RC. Monitoring sa vykonáva rok pred výstavbou, počas celého obdobia výstavby, ako aj jeden rok po sprevádzkovaní stavby. Výsledky monitoringu potom vyúsťujú, ak je to potrebné, do návrhu ďalších opatrení, predovšetkým v tej oblasti, kde dochádza k negatívnym vplyvom výstavby a prevádzky D a RC na životné prostredie (napríklad v oblasti bioty, migrácie živočíchov, hluku a podobne).

6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE

Cieľom spoplatnenia cestnej infraštruktúry je zabezpečenie prevádzkyschopnosti, zvyšovanie kvality, zabezpečenie rozvoja a zlepšovanie služieb na nej. Rozsah spoplatnenia je v gescii MDV SR, zatiaľ čo výšku jednotlivých foriem spoplatnenia stanovuje priamo Vláda SR. Prostriedky získané zo spoplatnenia sú príjmom NDS. V súčasnosti sa na území Slovenska spoplatňujú osobné automobily do 3,5 tony formou časového spoplatnenia (diaľničné známky, spoplatnené sú D) a nákladné automobily nad 3,5 tony formou výkonového spoplatnenia (elektronické mýto, spoplatnené sú D a vybrané úseky ciest I. triedy, od 1.1.2014 nulovou sadzbou aj ostatné cesty I. a II. triedy).

Celkové výnosy zo spoplatnenia v roku 2020 (v porovnaní s rokom 2019) v tis. €



Čistý výnos zo spoplatnenia obsahuje celkové výnosy z predaja diaľničných známok a ETC po odrátaní nákladov na nezávislého znalca, nákladov na províziu poskytovateľovi služby výberu a evidencie úhrady diaľničných známok, nákladov na bankové poplatky, nákladov na prevádzku palivových kariet a celkových platieb, resp. nárastu záväzkov voči poskytovateľovi systému elektronického mýta v roku 2020.

6.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÝCH DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK (eDZ)

Nákup eDZ je pre zákazníkov dostupný cez elektronické obchodné kanály – internetový portál a mobilnú aplikáciu pre mobilné zariadenia alebo v sieti obchodných miest – najčastejšie čerpacích staníc, či prostredníctvom samoobslužných zariadení umiestnených najmä na hraničných priechodoch. Elektronický systém predaja diaľničných známok zabezpečuje NDS prostredníctvom zmluvného partnera.

V roku 2020 bolo v zmysle platnej legislatívy SR k 31.12.2020 časovou formou spoplatnených celkovo 698,7 km D. Časovou formou sa realizuje výber za používanie spoplatnenej infraštruktúry vozidlami do 3,5 tony a to v nasledujúcich parametroch.

6.1.1. ŠTRUKTÚRA A CENA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK A ZHODNOTENIE PREDAJA

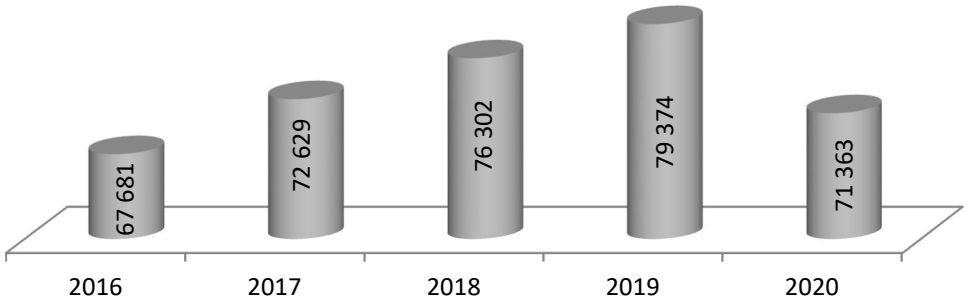
Typ diaľničnej známky	Kategória	Cena (€ s DPH)	Predaj 2019 (v tis. ks)	Predaj 2019 (v tis. € bez DPH)	Predaj 2020 (v tis. ks)	Predaj 2020 (v tis. € bez DPH)
Ročná	Do 3,5 t	50	1 167	48 635	676	28 169
	O1, O2		9	392	5	213
365-dňová	Do 3,5 t	50			574	23 919
	O1, O2				5	206
30-dňová	Do 3,5 t	14	610	7 123	399	4 652
	O1, O2		7	79	5	61
10-dňová	Do 3,5 t	10	2 744	22 853	1 671	13 919
	O1, O2		35	292	27	224
SPOLU			**4 572**	**79 374**	**3 361**	**71 363**

6.1.2. ZHODNOTENIE PREDAJA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK

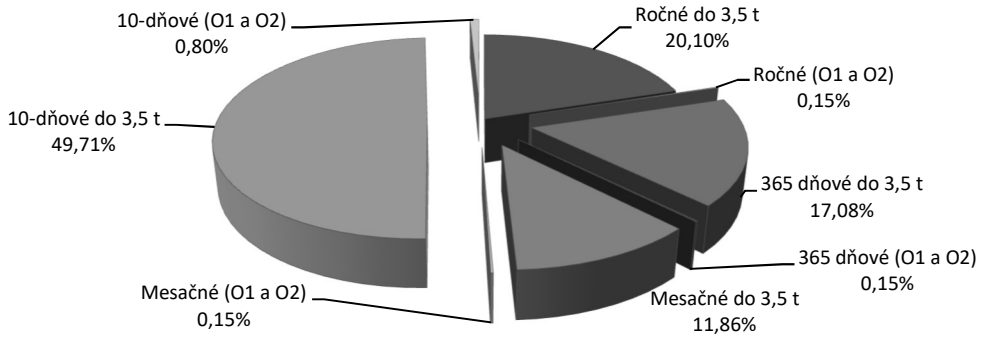
Vo finančnom vyjadrení bol predaj diaľničných známok v roku 2020 na úrovni 71 363 tis. € bez DPH. V porovnaní s rokom 2019 došlo celkovo k poklesu tržieb o 8 011 tis. € (10,09 %) a predaných bolo o 1 211 tis. kusov eDZ menej.

Zníženie predaja bolo v roku 2020 zapríčinené predovšetkým protipandemickými opatreniami v dôsledku ochorenia COVID-19, ktoré zaviedla nielen naša krajina, a ktoré znížili mobilitu občanov.

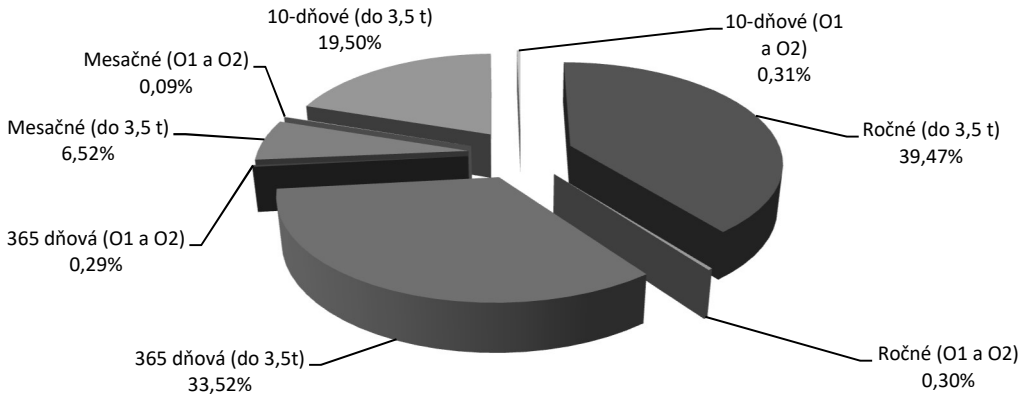
Porovnanie vývoja predaja diaľničných známok za roky 2016 až 2020 v tis. €



Percentuálny podiel typov diaľničných známok na celkovom predaji v roku 2020 v kusoch



Percentuálny podiel typov diaľničných známok na celkovom predaji v roku 2020 v tis. €



6.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA

Systém ETC zavedený na Slovensku v roku 2010 je založený na satelitnej technológii. Základným článkom systému sú palubné jednotky („OBU“). Pre NDS túto službu zabezpečuje zmluvný partner.

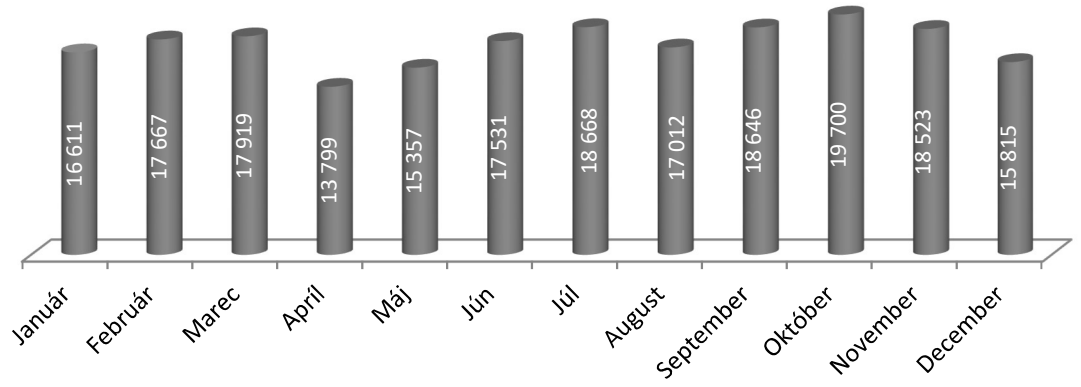
V roku 2020 bolo v zmysle platnej legislatívy k 31.12.2020 elektronickým mýtom spoplatnených celkovo 8 140 km pozemných komunikácií, ktoré zahŕňali 765 km diaľnic, 3 719 km ciest I. triedy a 3 656 km ciest II. triedy, z čoho nulovou sadzbou bolo spoplatnených 2 078 km (uvádzaná hodnota je vyššia oproti reálnym hodnotám z dôvodu kombinácií viacerých tranzitných koridorov v mestách a obciach) ciest I. triedy a všetky úseky na cestách II. triedy. Značný medziročný pokles celkovej dĺžky spoplatnených pozemných komunikácií je spôsobený vyňatím ciest III. triedy zo spoplatnenia. Táto zmena je platná od 1. septembra 2020.

Sadzbu mýta upravuje zákon č. 474/2013 Z. z. o ETC v znení neskorších predpisov. Výška sadzieb mýta je stanovená v Nariadení vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z.z. v znení neskorších predpisov. Aktuálne sadzby mýta, ako aj všetky ostatné informácie o ETC sú uvedené na www.emyto.sk.

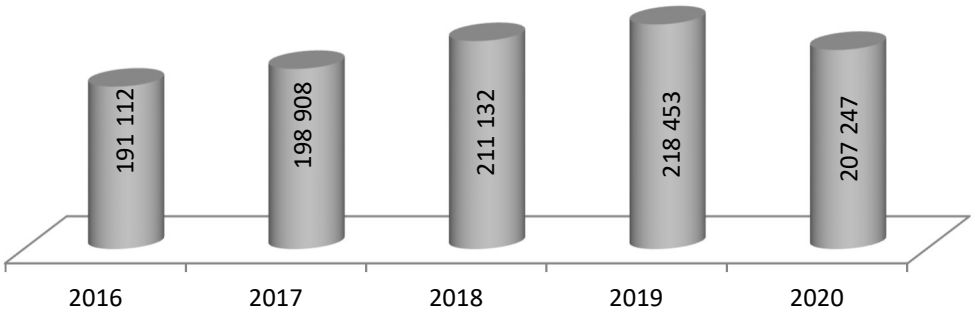
6.2.1. FINANČNÉ ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Výber z mýta dosiahol v roku 2020 celkovo 207 247 tis. €, čo predstavuje medziročný pokles výberu mýta o 5,13 %. Za poklesom treba hľadať vplyv celosvetovej pandémie ochorenia COVID-19. Priebeh grafu evidentne ukazuje výrazný pokles výberu v mesiacoch apríl a máj, ktoré kopírujú najprísnejšie protipandemické opatrenia v prvej fáze. Najvýnosnejším mesiacom bol október, v ktorom sa vybralo 19 700 tis. €. V rámci roka možno pozorovať určité sezónne výkyvy, kde vplyv na výber mýta má ročné obdobie, ako aj počet sviatkov v danom mesiaci.

Výnosy z výberu mýta za rok 2020 po mesiacoch v tis. €



Vývoj výnosov z mýta za roky 2016 až 2020 v tis. €



6.2.2. KVALITATÍVNE ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Výber mýta bol podľa nezávislého znalca dosiahnutý pri efektívnosti výberu mýta 99,817 % v I. polroku a 99,754 % v II. polroku. Efektívnosť výberu mýta je jedným z kľúčových parametrov preukazujúcich úroveň kvality poskytovanej služby. V oboch prípadoch bol tento ukazovateľ kvality prekročený, v I. polroku o 0,907 % a v II. polroku o 0,844 % (referenčná hodnota je 98,91 %).

6.2.3. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA TYPOV CIEST

Systém ETC v roku 2020 v zmysle platnej legislatívy k 31.12.2020 zahŕňal celkovo 2 406 km pozemných komunikácií spoplatnených nenulovou sadzbou. Z pohľadu výberu mýta sú najvýnosnejšími diaľnice, na ktorých sa vybralo viac ako 67 % z celkového objemu mýta, pričom na 1 km sú výnosy z diaľnic viac než 4-krát vyššie ako na cestách I. triedy. Rozdiel medzi D a cestami I. triedy vyplýva z rozdielnych dopravných intenzít, pričom pri cestách I. triedy zohrávajú dôležitú úlohu aj nižšie sadzby mýta (okrem ciest I. triedy súbežných s D).

D preferujú vo vyššej miere zahraniční prevádzkovatelia vozidiel a to vzhľadom na fakt, že Slovenskom väčšinou tranzitujú.

Kategória cesty	Spoplatnená dĺžka (km)	% podiel z celkových výnosov
diaľnica	765	67,30 %
cesta I. triedy	1 641	32,70 %

7. ĽUDSKÉ ZDROJE

7.1. STAV ZAMESTNANOSTI

Vývoj zamestnanosti v roku 2020 mal rastúci charakter. K 31.12.2020 bol evidenčný počet zamestnancov 1 868, čo predstavuje nárast o 71 zamestnancov v absolútnom vyjadrení a o 3,95 % v relatívnom vyjadrení v porovnaní s rokom 2019. Z prírastku 71 zamestnancov bolo 24 technicko-hospodárskych zamestnancov a 47 zamestnancov v robotníckych profesiách.

Dôvody nárastu počtu zamestnancov:

- vytvorenie oddelenia diaľničnej patroly a správy odpočívadiel na 5 strediskách správy a údržby,
- príprava na uvedenie do prevádzky, úsek D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka vrátane dvoch tunelov Ovčiarsko a Žilina,
- uvedenie do prevádzky, úsek D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec,
- uvedenie do prevádzky, hraničný priechod IPM Skalité.

Evidenčný stav zamestnancov k 31. 12. (vývoj v rokoch 2016-2020)

Rok	2016	2017	2018	2019	2020
Počet zamestnancov	1 487	1 598	1 698	1 797	1 868
Medziročné % nárastu	2,55	7,46	6,26	5,83	3,95

Priemerná fluktuácia v roku 2020 bola na úrovni 7,5 %. Fluktuácia mierne prekročila úroveň štatisticky zdravej fluktuácie (5 – 7 %) z pohľadu personálneho zabezpečenia chodu spoločnosti. Medziročne miera fluktuácie **stúpla o 2,4 %** oproti roku 2019. Medziročný nárast fluktuácie bol spôsobený najmä odchodom väčšieho počtu zamestnancov do dôchodku.

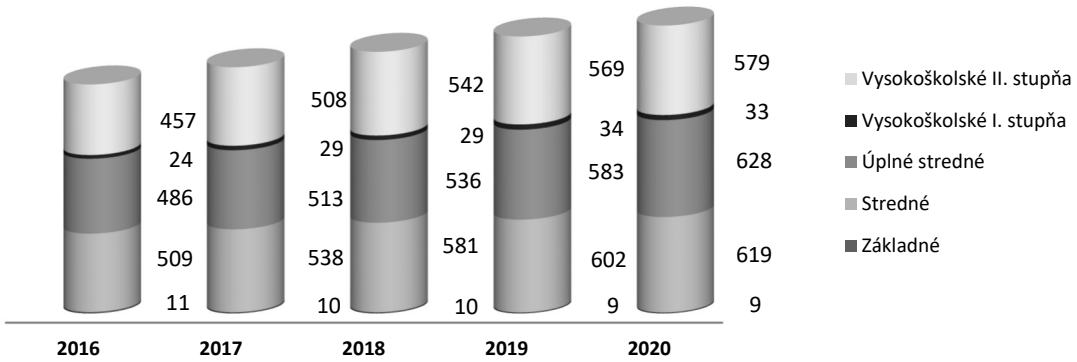
7.1.1. ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

Štruktúra podľa pohlavia a pracovných kategórií

Zamestnanci	Celkový počet	TH Profesie	% TH zamestnancov	Robotnícke profesie	% R zamestnancov
Muži	1 385	518	37,4	867	62,6
Ženy	483	426	88,2	57	11,8
Celkový počet	**1 868**	**944**	**50,5**	**924**	**49,5**

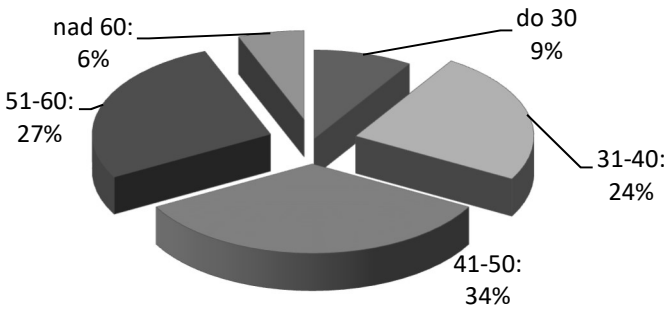
Z celkového počtu zamestnancov k 31.12.2020 tvorilo 50,5 % technicko-hospodárskych zamestnancov a 49,5 % robotníckych profesií. Oproti stavu k 31.12.2019 prišlo k zmene tohto pomeru o + 0,7 percentuálneho bodu v prospech robotníckych profesií. Z celkového počtu zamestnancov bolo 74 % mužov a 26 % žien. Zatiaľ čo v kategórii TH profesií je pomer žien a mužov približne vyrovnaný, v robotníckych profesiách výrazne dominujú muži.

Štruktúra podľa vzdelania k 31.12.2020



V súvislosti s rastom počtu zamestnancov v roku 2020 najviac vzrástol počet zamestnancov s úplným stredným a stredným vzdelaním. Pri percentuálnom porovnaní podielu jednotlivých úrovní vzdelania oproti minulému roku nedošlo k zásadnej zmene. Naďalej platí rozdelenie približne v tretinovom pomere medzi vysokoškolským (33 %), úplným stredným (33,5 %) a stredným (33,5 %) vzdelaním.

Štruktúra podľa veku k 31.12.2020

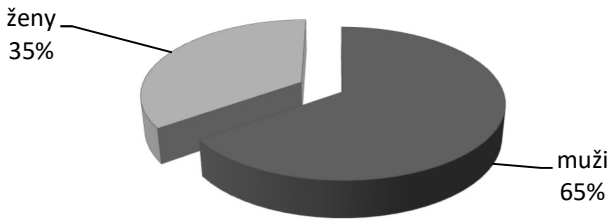


Priemerný vek zamestnancov spoločnosti sa dlhodobo nemení a je na úrovni 45 rokov. Rozdelenie zamestnancov podľa vekových kategórií poukazuje na stabilizáciu vekovej štruktúry a prirodzenú generačnú výmenu zamestnancov.

7.1.2. VEDÚCI ZAMESTNANCI

K 31.12.2020 pracovalo v spoločnosti 179 zamestnancov vo vedúcich funkciách na všetkých stupňoch riadenia (9,6 % celkového počtu). Oproti roku 2019 sa zvýšil pomer žien vo vedúcich funkciách o 1 % na súčasných 35 %.

Štruktúra vedúcich zamestnancov podľa pohlavia



7.1.3. ZAMESTNANCI SO ZDRAVOTNÝM POSTIHNUTÍM

V roku 2020 sa zvýšil počet zamestnávaných osôb so zdravotným postihnutím. Spoločnosť zamestnávala v priemere 59 osôb so zdravotným postihnutím. Okrem priameho zamestnávania a vytvárania podmienok pre prácu zdravotne hendikepovaných ľudí, NDS realizovala aj zákazky cez tzv. chránené dielne.

7.2. ODMEŇOVANIE A BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV

Odmeňovanie, benefity a sociálnu politiku spoločnosti definujú Kolektívna zmluva a Mzdový poriadok. Tieto dokumenty určujú jednak sociálny zmier pre dané obdobie, stanovujú vzťahy medzi zamestnávateľom a zamestnancami NDS v oblastiach pracovno-právnej, mzdovej a sociálnej politiky a bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Výsledkom kolektívneho vyjednávania v roku 2020 bolo:

a) uzatvorenie Dodatku č. 2 ku Kolektívnej zmluve v oblasti úpravy stravovania zamestnancov, a to poskytnutím stravovacej poukážky zamestnancom počas trvania mimoriadnej situácie, najmä vo vzťahu k ochoreniu COVID-19, v prípade čerpania pracovného voľna zamestnanca, prekážok na strane zamestnávateľa, dočasnej pracovnej neschopnosti zamestnanca a v prípade ošetrovania chorého člena rodiny alebo osobnej a celodennej starostlivosti o zdravé dieťa (podľa príslušného veku a rozhodnutia zodpovedného štátneho orgánu), vyvolanej dôsledkami tejto mimoriadnej situácie,
b) uzatvorenie novej Kolektívnej zmluvy na roky 2021 – 2022 so zachovaním platných benefitov a nárokov už zakotvených v Kolektívnej zmluve z predchádzajúcich rokov, úpravy tarifných miezd zamestnancov a príspevkov zamestnávateľa pre doplnkové dôchodkové sporenie zamestnancov.

Na podporu stabilizácie pracovnej sily a budovania pozitívneho vzťahu zamestnanca k spoločnosti sa v rámci škály benefitov zamestnanci najviac zaujímajú o príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie, ktorý k 31.12.2020 využívalo 79 % zamestnancov (medziročný nárast o 1%). Pomerne významným prvkom je aj poskytnutie odmeny pri dosiahnutí pracovného jubilea v diferencovanej výške podľa počtu odpracovaných rokov v spoločnosti. V roku 2020 bola poskytnutá finančná odmena za odpracované roky v spoločnosti celkovo 290 zamestnancom.

Pestrá paleta zamestnaneckých výhod zostala zachovaná aj v roku 2020. Zamestnanci mali možnosť počas roku využiť široké spektrum zamestnaneckých výhod v zmysle Kolektívnej zmluvy:

- **peňažné**
  - príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie,
  - príspevok zamestnávateľa na ročnú diaľničnú známku,
  - zvýšené príplatky a mzdové zvýhodnenia za prácu nadčas, za prácu v sobotu a za nočnú prácu,
  - poskytovanie náhrad mzdy pri práceneschopnosti počas 10 dní vo výške 65 % denného vymeriavacieho základu,
  - finančná odmena za odpracované roky,
  - príspevok pri narodení dieťaťa,
  - príspevok pri dlhodobej pracovnej neschopnosti,
  - sociálne výpomoci na zlepšenie ťažkej životnej situácie,
  - zvýšené odstupné a odchodné v závislosti od dĺžky pracovného pomeru,
  - jednorazové odškodné pri pracovnom úraze,
  - odškodné pre pozostalých pri smrteľnom pracovnom úraze,
  - príspevok na rekreáciu zamestnancov v súlade s ustanovením §152a Zákonníka práce.

- **nepeňažné**
  - 5 dní dovolenky v roku nad rámec Zákonníka práce,
  - poskytovanie ďalšieho stravného lístka pri zmene dlhšej ako 11 hodín a pri nadčasovej práci,
  - výpožička dopravných prostriedkov, mechanizmov, strojov a prístrojov.

V sociálnej oblasti získavajú zamestnanci formou peňažných a nepeňažných príjmov viaceré výhody. Jednou z nich je aj príspevok na stravovacie poukážky. V zmysle Kolektívnej zmluvy poskytuje spoločnosť svojim zamestnancom okrem zákonného príspevku aj príspevok zo sociálneho fondu vo výške 0,50 € na každú poskytnutú stravovaciu poukážku.

Spoločnosť ďalej ponúka svojim zamestnancom a ich rodinným príslušníkom možnosť rekreačného pobytu vo vlastnom školiacom stredisku v Liptovskom Jáne za zvýhodnených podmienok stanovených interným predpisom.

Čerpanie sociálneho fondu v roku 2020 **(v súlade s Kolektívnou zmluvou)**

Sociálny fond	Suma v tis. €
Príspevok na stravovanie zamestnancov	238
Sociálna výpomoc	28
Príspevok na regeneráciu pracovnej sily	182
Projekt „Zdravá firma“	4
Čerpanie v roku 2020 spolu	**452**

7.3. ZDRAVÁ FIRMA

Projekt Zdravá firma prostredníctvom rôznych športových, dobročinných a zážitkových aktivít napĺňa strategický cieľ „Byť silnou organizáciou“, čím napomáha zvyšovať angažovanosť a spokojnosť zamestnancov.

Z prehľadu realizovaných aktivít v roku 2020 sa začiatkom roka uskutočnila pravidelná aktivita „Darovanie krvi“. Záujem o akciu má u zamestnancov stále stúpajúcu tendenciu. V roku 2020 darovalo krv celkom 112 zamestnancov. V rámci aktivity „Marec mesiac kníh“ sa vyzbieralo od zamestnancov 136 kníh, ktoré budú odovzdané charitatívnej alebo neziskovej organizácii.

Realizáciu aktivít v roku 2020 ovplyvnila epidemiologická situácia súvisiaca s ochorením COVID-19 a množstvo aktivít z tohto dôvodu nebolo možné uskutočniť.

7.4. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV

Cieľom rozvoja a vzdelávania je kontinuálne zabezpečovať prehlbovanie kvalifikačnej úrovne zamestnancov, a tým zlepšovať konkurencieschopnosť spoločnosti a prispievať k plneniu strategických cieľov spoločnosti.

V roku 2020 zamestnanci absolvovali školenia v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov, zúčastnili sa odborných seminárov, školení a kurzov z rôznych oblastí. Zamestnanci sa zúčastňovali odborných konferencií s medzinárodnou účasťou s cieľom získavať aktuálne poznatky z oblasti stavebníctva, dopravy a technológií.

Zrealizovaných bolo viacero školení tzv. mäkkých zručností zameraných na efektívnu komunikáciu, predajné a komunikačné zručnosti či asertivitu. Cieľom školení bolo naučiť zamestnancov osvojiť si základné komunikačné zručnosti vedúce k efektívnej komunikácii, a tiež získať si zdravé sebavedomie a sebaistotu. Pre zamestnancov všetkých úsekov bol zorganizovaný workshop na tému „Psychohygiena na pracovisku a zvládanie psychickej

záťaže“, kde zamestnanci dostali cenné rady a tipy, ako zvládať záťaž spojenú s epidemiologickou situáciou súvisiacou s ochorením COVID-19. V spolupráci so Žilinskou univerzitou bol zrealizovaný akreditovaný kurz „Riadenie prevádzky tunelov - Základy riadenia prevádzky“, ktorého sa zúčastnili zamestnanci podieľajúci sa na riadení prevádzky tunelov.

Epidemiologická situácia ovplyvnila aj vzdelávanie a rozvoj zamestnancov. Množstvo pripravených vzdelávacích aktivít sa pre obmedzenia hromadných podujatí nerealizovalo, alebo sa realizácia odložila do doby až to situácia bude dovoľovať. Časť vzdelávacích aktivít sa preto realizovala online formou.

Zamestnanci, ktorí prejavili záujem dostali možnosť sa komplexne vzdelávať prostredníctvom videokurzov. K dispozícii mali viac ako 260 online kurzov z oblasti IT zručností, osobnostného rozvoja, komunikačných zručností, odborných kurzov a cudzieho jazyka. Online formu vzdelávania mali zamestnanci možnosť efektívne využívať aj počas práce z domácnosti.

7.5. PERSONÁLNY MARKETING

Cieľom personálneho marketingu je získavať a udržiavať ľudské zdroje v súlade s potrebami a cieľmi spoločnosti, a zabezpečiť tak konkurenčnú výhodu na trhu práce.

NDS sa v marci 2020 zúčastnila pracovného veľtrhu Profesia Days Bratislava. Cieľom účasti bolo budovať silnú značku atraktívneho zamestnávateľa a prezentovať podmienky práce, benefity a konkrétne pracovné ponuky.

V súvislosti s epidemiologickou situáciou boli aktivity personálneho marketingu zamerané viac na online prostredie. Tvorba firemného profilu na sociálnej sieti LinkedIn mala za cieľ zabezpečiť autentickosť a dôveryhodnosť firemnej značky a zvýšiť dosah na kvalifikovaných kandidátov. Prostredníctvom príspevkov, článkov a videí z pracovného prostredia vytvára NDS príležitosť na naviazanie vzťahov s potenciálnymi kandidátmi a zlepšuje komunikáciu so súčasnými i budúcimi zamestnancami.

NDS bola v roku 2020 nominovaná v ankete Najzamestnávateľ roka 2020 v kategórii Doprava a logistika. Spoločnosť sa umiestnila na 4. mieste v TOP 5 a za sebou nechala vyše 20 renomovaných zamestnávateľov, čím sa zároveň stáva jedným z najpreferovanejších zamestnávateľov na trhu práce v segmente Doprava a logistika.

7.6. OCENENIA ZAMESTNANCOV

Piatim zamestnancom bolo v roku 2020 udelené Ocenenie ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky za trvalo preukazujúce mimoriadne schopnosti, dosahovanie pracovných výsledkov a osobných prínosov v oblasti cestnej dopravy.

7.7. SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ V OBLASTI ĽUDSKÝCH ZDROJOV

NDS ako zamestnávateľ ponúka zamestnancom súbor hodnôt, na ktorých je možné budovať súdržnejšiu spoločnosť, a na ktorých je možné založiť prechod k udržateľnému hospodárskemu systému a neustálym rozvojom prispieva k zvýšeniu zamestnanosti (medziročný nárast zamestnancov o 3,95 %).

V sociálnej oblasti sa NDS venuje dodržiavaniu politiky rovnosti príležitostí (výberové konania sú zverejňované a môže sa do nich prihlásiť aj ktorýkoľvek zamestnanec bez diskriminácie), vyváženosti pracovného a osobného života zamestnancov (napr. uplatňovaním pružného pracovného času tam, kde to povaha práce dovoľuje), firemnej filantropii a v neposlednom rade rastu kvality života zamestnancov poskytovaním pestrej palety benefitov už uvedených vyššie.

8. MARKETING A KOMUNIKÁCIA

Komunikačná a marketingová stratégia v roku 2020

V roku 2020 sme aj z dôvodu pandemickej situácie dali dôraz na komunikáciu produktov a služieb predovšetkým cez digitálne médiá, pričom popri tom sme analyzovali a vyhodnocovali všetky digitálne prostredia, ktoré máme v správe. Koncom roka 2020 bol zrealizovaný audit všetkých digitálnych platforiem s koncovou správou pre optimalizáciu a zlepšenie. Ďalej sme začali pracovať na analýze prostredia a obsahových plánoch pre sociálnu sieť Instagram, využili sme po prvý krát influencera, založili Google Ads profil a optimalizovali YouTube kanál, ktorý pomohol pri digitálnych kampaniach, napríklad pri otvorení nových úsekov.

O všetkých aktualitách sme médiá informovali prostredníctvom našej internetovej stránky www.ndsas.sk, formou tlačových správ, konferencií či stretnutí s médiami. V priebehu roka 2020 sme vydali 47 tlačových správ a prostredníctvom e-mailového konta hovorca@ndsas.sk sme odpovedali na viac ako 400 novinárskych otázok a podnetov. Prostredníctvom e-mailového konta otazka@ndsas.sk sme sa venovali aj otázkam a podnetom od občanov, ktorí potrebovali radu, pomoc či prišli so zaujímavým postrehom, ako vylepšiť služby poskytované NDS. V roku 2020 sme vyriešili takmer 2 700 podnetov. Medzi nimi boli aj desiatky pochvál a poďakovaní službe Diaľničná patrola a aplikácii Pomoc na diaľnici, ktorá pomohla motoristom v núdzi.

Prezentácia kľúčových tém otvorene a transparentne

V roku 2020 sme sa v externej komunikácii prioritne zamerali na spôsob a formu prezentovania zásadných míľnikov činnosti NDS, a to konkrétne spustenie tendra na elektronický výber mýta a reštart výstavby úseku D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala. Progres prípravy obidvoch projektov bol v minulých rokoch mimoriadne sledovaný širokou verejnosťou a s týmto vedomím sme zvolili transparentnú, otvorenú komunikáciu. Počas celého roka sme projekty komunikovali líniovo, prierezovo na workshopoch s médiami, autodopravcami a klientmi.

Pri tvorbe textov a následnej komunikácii sme využili analýzu kľúčových slov za účelom efektívnejšieho vyhľadania textov na sociálnych sieťach. Súčasťou optimalizácie komunikácie bol aj linkbuilding.

Začali sme budovať značku

V druhom polroku 2020 sme založili LinkedIn profil NDS. LinkedIn je dnes súčasťou profesionálnej kultúry každej renomovanej spoločnosti. Aj keď primárne bol vyvinutý najmä pre personálne účely, dnes spája externý aj interný obsah tej ktorej spoločnosti a stal sa nástrojom budovania značky a jej kultúry. LinkedIn je synonymom profesionality. A dôležití sú vlastní zamestnanci – pre vytvorenie profesionálnej komunity. Stal sa pre nás vhodným nástrojom na dosiahnutie cieľov a podpory vnímania NDS ako atraktívneho zamestnávateľa, ale aj cieleného vyhľadávania a oslovovania potencionálnych uchádzačov o zamestnanie v NDS, najmä pre špecializované pracovné pozície.

9. FINANČNÉ ÚDAJE

9.1. ANALÝZA VÝKAZU KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU

Údaje v tis. €	2020	2019	Rozdiel 2020 - 2019
Výnosy z ETC	207 247	218 453	-11 206
Výnosy z predaja DZ	64 923	79 104	-14 181
Ostatné výnosy	16 954	24 491	-7 537
Výnosy celkom	**289 124**	**322 048**	**-32 924**
Náklady na ETC	-106 773	-109 468	2 695
Spotrebovaný materiál a služby	-56 192	-89 211	33 019
Osobné náklady	-53 137	-48 673	-4 464
Odpisy a amortizácia	-127 801	-122 537	-5 264
Výnosy z dotácií	96 956	69 520	27 436
Úrokové náklady netto	-1 124	-1 431	307
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-1 517	-2 491	974
Zisk pred zdanením	**39 536**	**17 757**	**21 779**
Daň z príjmu	-5 566	-3 766	-1 800
Čistý zisk	**33 970**	**13 991**	**19 979**
Ostatné súčasti komplexného výsledku:			
Finančné aktíva k dispozícii na predaj			
Zabezpečenia peňažných tokov			
Prírastky z precenenia nehnuteľností			
Aktuárske zisky (straty) z definovaných dôchodkových programov	-2 795		-2 795
Podiel na ostatných súčastiach komplexného výsledku pridružených podnikov			
Daň z príjmov vzťahujúca sa na zložky ostatných súčastí komplexného výsledku	587	0	587
Ostatné súčasti komplexného výsledku za rok po zdanení	**-2 208**	**0**	**-2 208**
Celkový komplexný výsledok za rok	**31 762**	**13 991**	**17 771**

V roku 2020 boli vykázané výnosy NDS vo výške 289 124 tis. €, čo predstavuje medziročný pokles o 10,2 %. Najvyšší vplyv na ňom mal najmä pokles výnosov z predaja eDZ a to celkovo o 14 181 tis. €. Výnosy z predaja mýta zaznamenali tiež pokles oproti predchádzajúcemu roku, a to o 11 206 tis. €. Ostatné výnosy boli oproti roku 2019 nižšie o 7 537 tis. € najmä vplyvom nižších výnosov na základe dohody s MDV SR o spolupráci pri realizácii projektov PPP D4/R7. V roku 2020 boli aktivované náklady vlastných činností priamo súvisiacich s prípravou a výstavbou D a RC vo výške 7 394 tis. €.

Náklady na elektronické mýto zaznamenali pokles oproti roku 2019 celkovo o 2 695 tis. €. Najvyšší podiel na poklese majú náklady budúcich období za prevádzku ETC rozpustené do nákladov bežného obdobia.

Náklady na spotrebu materiálu a služby boli v roku 2020 nižšie najmä vplyvom nižších nákladov na opravy a údržbu stavieb D a RC ako aj nákladov na základe dohody s MDV SR o spolupráci pri realizácii projektov PPP D4/R7.

Osobné náklady medziročne vzrástli najmä z dôvodu nárastu počtu zamestnancov a úpravy miezd v zmysle kolektívnej zmluvy. Súčasťou osobných nákladov sú aj platy a odmeny členom orgánov spoločnosti a riaditeľom.

Údaje v tis. €	2020
Platy súčasných a bývalých riaditeľov	337
Odmeny súčasných a bývalých členov orgánov	278
Spolu	**615**

Odpisy boli oproti predchádzajúcemu roku vyššie o 5 264 tis. €. Ich rast súvisí so zaradením dokončených stavieb do majetku. Odpis (náklad) z časti majetku, ktorý bol obstaraný NDS formou dotácií zo ŠR alebo fondov EÚ, je kompenzovaný zúčtovaním dotácie do výnosov v položke Výnosy z dotácií. Táto kompenzácia sa nevzťahuje na majetok vložený do NDS pri vzniku spoločnosti alebo na majetok obstaraný vlastnými a úverovými zdrojmi.

Výnosy z dotácií zahŕňajú okrem rozpúšťania investičných dotácií zo štátneho rozpočtu a fondov EÚ vo výške 56 869 tis. € aj výnosy z prevádzkových dotácií na opravu a údržbu D a RC vo výške 40 087 tis. €. Z dôvodu kompenzácie negatívneho vplyvu pandémie COVID-19 na výnosy NDS boli v roku 2020 rozpočtovým opatrením MF SR navýšené zdroje zo štátneho rozpočtu pre NDS.

Úrokové náklady netto sú ovplyvnené najmä výškou nákladových úrokov, ktoré zahŕňajú aj úroky z preklenovacích úverov, ale hlavnou položkou sú úroky z investičných úverov. Nižšie úroky v porovnaní s rokom 2019 súvisia s nižšou istinou dlhodobých bankových úverov vplyvom realizácie trinástej splátky úverov.

NDS v roku 2020 nemala žiadne náklady na vývoj a výskum.

V roku 2020 bol vykázaný čistý zisk vo výške 31 762 tis. €.

9.2. ANALÝZA VÝKAZU O FINANČNEJ SITUÁCII

Údaje v tis. €	2020	2019	Rozdiel 2020-2019
Aktíva celkom	**10 195 253**	**10 098 850**	**96 403**
Neobežný majetok	9 763 018	9 457 109	305 909
Obežný majetok	432 235	641 741	-209 506
Vlastné imanie a záväzky celkom	**10 195 253**	**10 098 850**	**96 403**
Vlastné imanie	3 890 141	3 835 644	54 497
Dlhodobé záväzky	5 982 655	5 910 392	72 263
Krátkodobé záväzky	322 457	352 814	-30 357

9.2.1. AKTÍVA

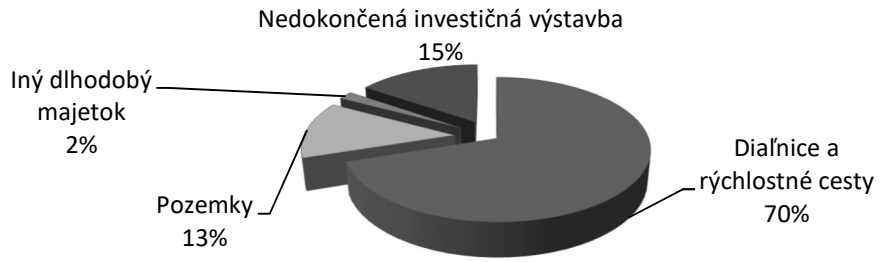
Celkové aktíva spoločnosti vo výške 10 195 253 tis. € vzrástli oproti roku 2019 o 96 403 tis. €. Hlavný vplyv mal nárast dlhodobého hmotného majetku v súvislosti s realizáciou prípravy a výstavby D a RC.

9.2.1.1. NEOBEŽNÝ MAJETOK

Neobežný majetok (v tis. €)	Stav k 31.12.2020	Stav k 31.12.2019	Rozdiel 2020-2019
Neobežný majetok celkom	**9 763 018**	**9 457 109**	**305 909**
Dlhodobý hmotný majetok	9 738 473	9 408 059	330 414

Náklady budúcich období	23 352	47 858	-24 506
Ostatný dlhodobý majetok	1 193	1 192	1

Dlhodobý hmotný majetok (DHM) v priebehu roka 2020 vzrástol oproti predchádzajúcemu obdobiu celkom o 330 414 tis. €. Účtovná hodnota DHM je v štruktúre:



Náklady budúcich období predstavujú dlhodobú časť časového rozlíšenia platieb za prevádzkovanie systému elektronického mýta, ktorá bude postupne zúčtovaná do nákladov do 31.12.2022.

Ostatný dlhodobý majetok obsahuje dlhodobý nehmotný majetok, najmä softvér spoločnosti.

9.2.1.2. OBEŽNÝ MAJETOK

Obežný majetok (v tis. €)	Stav k 31.12.2020	Stav k 31.12.2019	Rozdiel 2020 – 2019
Obežný majetok celkom	**432 235**	**641 741**	**-209 506**
Zásoby	7 605	7 176	429
Pohľadávky z obch. styku a ostatné pohľad.	29 464	41 399	-11 935
Pohľadávky z dotácií	247 366	551 185	-303 819
Náklady budúcich období	23 414	23 961	-547
Peniaze a peňažné ekvivalenty	124 386	18 020	106 366

Stav zásob medziročne stúpol o 429 tis. €, najvýznamnejšiu položku zásob tvorí posypová soľ.

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky (29 464 tis. €):

- z obchodného styku vo výške 23 446 tis. €,
- daňové pohľadávky vo výške 18 tis. €,
- ostatné pohľadávky sú vo výške 6 000 tis. €.

Ku krátkodobým pohľadávkam bola k 31.12.2020 vytvorená opravná položka vo výške 2 921 tis. €. Opravné položky sa tvoria v súlade so zásadou opatrnosti.

Pohľadávky z dotácií zo zdrojov EÚ sú realizované z programu Operačný program Integrovaná Infraštruktúra (OPII).

Náklady budúcich období predstavujú krátkodobú časť časového rozlíšenia platieb za prevádzkovanie systému elektronického mýta, ktorá bude zúčtovaná do nákladov v nasledovnom účtovnom období.

Peniaze a peňažné ekvivalenty v celkovej výške 124 386 tis. € tvoril stav na bankových účtoch 124 221 tis. €, stav peňazí v pokladni 18 tis. € a ceniny 147 tis. €.

9.2.2. VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY

Celkový stav vlastného imania a záväzkov vo výške 10 195 253 tis. € vzrástol oproti roku 2019 o 96 403 tis. € najmä vplyvom rastu výnosov budúcich období.

9.2.2.1. VLASTNÉ IMANIE

Vlastné imanie (v tis. €)	Stav k 31.12.2020	Stav k 31.12.2019	Rozdiel 2020 - 2019
Vlastné imanie celkom	**3 890 141**	**3 835 644**	**54 497**
Základné imanie	3 397 969	3 375 093	22 876
Zákonné a ostatné fondy	360 923	359 524	1 399
Nerozdelený zisk	131 249	101 027	30 222

Jediný akcionár v zmysle notárskej zápisnice zo dňa 26. novembra 2019 rozhodol o súčasnom znížení a zvýšení **základného imania**. Dôvodom a účelom zníženia základného imania obchodnej spoločnosti NDS vo výške 8 993 tis. € je vysporiadanie pohľadávky obchodnej spoločnosti NDS voči jedinému akcionárovi. Dôvodom zvýšenia základného imania vo výške 22 876 tis. € je vloženie nepeňažného vkladu do základného imania obchodnej spoločnosti NDS. Zápis o súčasnom znížení a o zvýšení základného imania do obchodného registra SR bol vykonaný dňa 3. marca 2020.

Zákonný rezervný fond tvorený z kapitálových vkladov je vo výške 332 783 tis. €, Zákonný rezervný fond zo zisku vo výške 26 142 tis. € a Ostatné kapitálové fondy vo výške 1 998 tis. €.

Jediný akcionár svojim rozhodnutím zo dňa 22. júna 2020 schválil **rozdelenie zisku za rok 2019** prezentovaného v účtovnej závierke zostavenej podľa IFRS vo výške 13 991 tis. € jeho pridelením do zákonného rezervného fondu vo výške 1 399 tis. € a do sociálneho fondu vo výške 140 tis. € a prevodom na účet nerozdeleného zisku minulých rokov vo výške 12 452 tis. €.

9.2.2.2. ZÁVÄZKY

Celkové záväzky sa medziročne zvýšili vplyvom zvýšenia dlhodobých záväzkov.

Záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2020	Stav k 31.12.2019	Rozdiel 2020 – 2019
Záväzky celkom	**6 305 112**	**6 263 206**	**41 906**
Dlhodobé záväzky celkom	**5 982 655**	**5 910 392**	**72 263**
Úvery	37 177	74 354	-37 177
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	30 765	19 962	10 803
Odložený daňový záväzok	179 456	174 479	4 977
Výnosy budúcich období	5 735 257	5 641 597	93 660
Krátkodobé záväzky celkom	**322 457**	**352 814**	**-30 357**
Úvery	37 178	37 177	1
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	176 728	214 322	-37 594
Rezervy	26 331	27 888	-1 557
Výnosy budúcich období	82 220	73 427	8 793

Úvery vo výške 37 177 tis. € tvorí dlhodobá časť syndikovaných úverov. Z dlhodobého syndikovaného úveru v celkovom objeme 497 909 tis. € a ďalšieho syndikovaného úveru v celkovom objeme 59 749 tis. € bola k 31.12.2020 zrealizovaná úhrada trinástej splátky vo výške 37 177 tis. €, zostatok úverov k 31.12.2020 je vo výške 74 354 tis. €. Časť z dlhodobých syndikovaných úverov vo výške 37 177 tis. € bola preúčtovaná do kategórie krátkodobých úverov, nakoľko zostatková doba splatnosti je do jedného roka (december 2021).

Dlhodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 30 765 tis. € predstavujú zádržné z investičných faktúr za výstavbu D a RC, ktoré sú uvoľňované v zmysle platných zmlúv a dlhodobé rezervy na zamestnanecké požitky.

Odložený daňový záväzok z dočasných rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou aktív a pasív predstavoval hodnotu 179 456 tis. €.

Výnosy budúcich období z dotácií prijatých na výstavbu D a RC zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpúšťajú do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku.

Krátkodobé úvery vo výške 37 178 tis. € predstavujú krátkodobú časť investičného úveru. Spoločnosť má v prípade potreby možnosť prostredníctvom krátkodobých úverových rámcov v zmysle uzatvorených zmlúv čerpať preklenovacie úvery. Ich účelom je financovanie krátkodobých prevádzkových potrieb, a to predovšetkým financovanie pohľadávok voči štátnemu rozpočtu, fondom EÚ a iným zdrojom financovania, ako aj ostatných pohľadávok súvisiacich s vykonávaním činnosti v zmysle predmetu podnikania.

Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 176 728 tis. € tvoria:

- záväzky z obchodného styku vrátane rezerv vo výške 167 374 tis. €,
- záväzky voči zamestnancom vrátane rezerv vo výške 4 383 tis. €,
- záväzky súvisiace so sociálnym zabezpečením vrátane rezerv vo výške 1 982 tis. €,
- daňové záväzky vo výške 1 476 tis. €,
- ostatné záväzky vo výške 1 514 tis. €.

K 31.12.2020 záväzky NDS neboli zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

Rezervy vo výške 26 331 tis. € tvoria rezervy na súdne spory. Spoločnosť tvorila tieto rezervy na základe podrobnej analýzy stavu záväzkov vymáhaných súdnou cestou a na základe dostupných informácií a odhadu možného výsledku týchto sporov. Konečná výška akejkoľvek možnej straty v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa a môže sa významne líšiť od aktuálnych odhadov spoločnosti.

Výnosy budúcich období zahŕňajú nerozpustený zostatok prijatých dotácií zo štátneho rozpočtu, európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku (56 819 tis. €) a taktiež výnosy budúcich období za elektronické diaľničné známky a elektronické mýto (25 401 tis. €), ktoré časovo a vecne súvisia s rokom 2021.

9.3. ANALÝZA PEŇAŽNÝCH TOKOV

Výkaz peňažných tokov (v tis. €)	2020	2019
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	88 632	106 656
Peňažné toky z investičnej činnosti	-442 663	-532 450
Peňažné toky z finančnej činnosti	460 397	406 278
Stav peňažných prostriedkov k 01.01.	18 020	37 536
Stav peňažných prostriedkov k 31.12.	**124 386**	**18 020**

9.4. ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA

V roku 2020 NDS disponovala nasledujúcimi zdrojmi financovania:

- dotačné zdroje financovania – štátny rozpočet (ŠR), fondy EÚ vrátane spolufinancovania,
- vlastné zdroje financovania – elektronické mýto, diaľničné známky, ostatné vlastné zdroje.

9.4.1. DOTÁCIE ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU

Dotačné zdroje zo ŠR boli použité na financovanie prípravy a výstavby D a RC, ako aj na financovanie údržby, prípravy a realizácie opráv D a RC.

Zdroj financovania (v tis. €)	Poskytnuté dotácie 2020
ŠR – neinvestičné	55 809
ŠR – investičné	341 751
SPOLU	**397 560**

Z dôvodu kompenzácie negatívneho vplyvu pandémie COVID-19 na výnosy NDS boli v roku 2020 rozpočtovým opatrením MF SR navýšené zdroje zo štátneho rozpočtu pre NDS v celkovej výške 45 978 tis. €, z toho kapitálové transfery vo výške 6 000 tis. € a bežné transfery vo výške 39 978 tis. €. V zmysle tohto rozpočtového opatrenia je kapitola MDV SR povinná vrátiť tieto finančné prostriedky v prípade ich nevyčerpania na určený účel. Nakoľko výpadok výnosov zo spoplatnenia NDS v súvislosti s pandémiou COVID-19 za rok 2020 bol nižší oproti poskytnutej dotácii o 15 721 tis. €, NDS túto čiastku eviduje k 31.12.2020 ako záväzok voči MDV SR.

9.4.2. DOTÁCIE Z EÚ FONDOV A SPOLUFINANCOVANIA

Drvivá väčšina výstavby D a RC je financovaná prostredníctvom zdrojov EÚ. V roku 2020 pokračovala implementácia OPII 2014 – 2020. V roku 2020 boli podpísané zmluvy pre financovanie projektových dokumentácií pre projekty: R2 Zacharovce – Bátka, R2 Bátka – Figa.

Zdroj financovania (v tis. €)	Čerpanie v roku 2020
Kohézny fond (KF)	77 188
Spolufinancovanie ku KF	13 621
Štrukturálny fond (ŠF)	0
Spolufinancovanie ku ŠF	0
Nástroj na prepájanie Európy (CEF)	9 190
SPOLU	**99 999**

9.4.3. VLASTNÉ ZDROJE FINANCOVANIA

Vlastné zdroje (VZ) NDS zahŕňajú:

- výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry – príjmy z výberu elektronického mýta,
- výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry – príjmy z predaja diaľničných známok,
- ostatné vlastné zdroje ako sú výnosy z nájmov, z poskytnutých služieb, predaja majetku a materiálu, výnosové úroky atď.

Zdroj financovania (v tis. €)	2020
Elektronické mýto	207 247
Elektronické diaľničné známky	64 923
Ostatné vlastné zdroje	15 517
SPOLU	**287 687**

Vlastné zdroje NDS boli v roku 2020 použité na splátku istiny syndikovaného úveru, na splátku úrokov z úverov, na financovanie vlastných bežných nákladov, na financovanie prevádzkových stavebných a strojných investícií, ktoré neboli hradené z prostriedkov ŠR a v menšej miere na financovanie prípravy a výstavby D a RC.

9.5. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Ročná účtovná závierka k 31.12.2020 bola zostavená v súlade so Zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a s Medzinárodnými účtovnými štandardmi finančného výkazníctva.

Účtovné výkazy ako Výkaz o finančnej situácii a Výkaz komplexného výsledku dokumentujú stav majetku a záväzkov, a tiež výsledok hospodárenia podnikateľskej činnosti NDS za rok 2020. V účtovnej závierke sú uvedené všetky zásadné skutočnosti týkajúce sa účtovníctva NDS za uvedené účtovné obdobie.

Prehľad peňažných tokov - Cash flow statement bol spracovaný nepriamou metódou.

V súlade s platnou legislatívou spoločnosť nemá za uvedené ročné obdobie povinnosť konsolidácie výsledkov hospodárenia, nakoľko NDS nemá majetkovú účasť v iných firmách.

Účtovná závierka spoločnosti k 31.12.2020 bude zverejnená v súlade s platnou legislatívou a uložená v registratúrnom stredisku NDS.

AUDÍTORSKÁ SPRÁVA

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci sa k 31. decembru 2020 bola overená zmluvným audítorom:

ACCEPT AUDIT & CONSULTING, s.r.o.
licencia SKAU č. 124
zodpovedný audítor Ing. IVAN BOŠELA, CA, MBA
licencia SKAU č. 962
Baštová 38, 080 01 Prešov
Slovenská republika

Dátum vydania audítorskej správy: 17.3.2021

Správa nezávislého audítora v plnom rozsahu je prílohou tejto výročnej správy spolu s kompletnou účtovnou závierkou spoločnosti za rok končiaci sa dňom 31. decembra 2020.

9.6. NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2020

Zisk bežného účtovného obdobia za rok 2020 vo výške 31 762 tis. € po doplnení rezervného fondu a pridelení do sociálneho fondu ponechať ako nerozdelený zisk minulých období.

9.7. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2020

V marci 2021 bol iniciovaný súdny spor voči našej spoločnosti, ku ktorému nezverejňujeme bližšie skutočnosti, a to z dôvodu citlivosti údajov a vzhľadom k tomu, že neboli ukončené všetky procesné úkony.

Okrem vyššie uvedenej skutočnosti, po 31. decembri 2020 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne iné udalosti, ktoré by významným spôsobom mohli ovplyvniť aktíva a pasíva spoločnosti.

10. OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2021

Výstavba D a RC na Slovensku je celospoločensky veľmi diskutovanou témou už niekoľko rokov. Aj z tohto dôvodu patrí NDS k najkomunikovanejším spoločnostiam v SR.

Nosnými projektami v roku 2021 v oblasti výstavby D a RC sú:

- Investičná činnosť – začiatok výstavby:
  - D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie, I. etapa (Bratislava – Triblavina),
  - Diaľnica D1 Važec – Spišský Štvrtok, doplnenie ISD,
  - D2 Protihluková stena Jarovce,
  - D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač,
  - D3 Zelený most Svrčinovec,
  - R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek,
  - R2 SSÚR Šebastovce,
  - R2 SSÚR Lučenec,
  - R3 Tvrdošín – Nižná,
  - R4 Prešov – severný obchvat II. etapa,
  - R4 Košice – Milhosť, odpočívadlo.

- Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:
  - D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina,
  - D1 Bratislava – Triblavina, most D1/D4,
  - D1 Dubna Skala – Turany, vysunuté pracovisko SSÚD Žilina,
  - D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka,
  - D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa,
  - D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala,
  - D1 Hubová – Ivachnová,
  - D1 Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most,
  - D1 Prešov západ – Prešov juh,
  - D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec,
  - R2 Kriváň – Mýtna,
  - R2 Mýtna – Lovinobaňa,
  - R4 Prešov – severný obchvat I. etapa.

V roku 2021 je prioritou prevádzky zabezpečiť kvalitné, dostupné, bezpečné a užívateľsky prijateľné D a RC. To znamená, že prioritou je udržiavanie D a RC v stave zodpovedajúcom účelu, na ktoré sú určené a vybudované. Jedná sa najmä na zabezpečenie zimnej a letnej údržby a opravy D, RC a ostatných súvisiacich objektov. Plánuje sa oprava 50 km vozoviek, kompletné opravy 8 mostných objektov, opravy a doplnenie bezpečnostných prvkov a zariadení. S tým úzko súvisí aj zvýšenie kvality poskytovaných služieb na D a RC (napr. údržba odpočívadiel, čerpacích staníc PHM, zariadenia pre občerstvenie). Novým projektom je pilotný projekt „Zakvitnuté odpočívadlo“ - založenie lúky na odpočívadle Hrádok ĽS a PS z dôvodu zlepšenia biodiverzity pri cestnej infraštruktúre.

V oblasti spoplatnenia v roku 2021 plánuje NDS pokračovať v optimalizácii nastavenia elektronického systému predaja a evidencie úhrad diaľničných známok za užívanie vymedzených úsekov ciest. V roku 2021 začína plnenie zmluvy s novým dodávateľom kontrolného systému eDZ. Z tejto zmluvy vyplývajú viaceré zlepšenia v oblasti skvalitňovaní systému priamej kontroly úhrady diaľničných známok prostredníctvom statických a mobilných kamier a celkovom rozšírení kontrolného systému. Popri optimalizácii prevádzky mýtneho systému

NDS plánuje aktualizáciu rozsahu spoplatnenia o novootvorené úseky D a zároveň pokračovať v procese prípravy systému spoplatnenia po roku 2022. NDS zároveň pripravuje pre MDV SR analýzu spoplatnenia ciest II. triedy v Trnavskom samosprávnom kraji. Na základe tejto analýzy sa rozhodne o prípadnom spoplatnení spomenutých ciest.

Tvorba cieľov na rok 2021 vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS a tiež interných predpisov NDS v čase jeho prípravy.

VÝHĽAD HOSPODÁRENIA SPOLOČNOSTI NA ROK 2021

Údaje v tis. €	Výhľad do roku 2021	Skutočnosť 2020	Rozdiel 2021 – 2020
Výnosy z elektronického výberu mýta (ETC)	234 781	207 247	27 534
Výnosy z predaja DZ	78 330	64 923	13 407
Ostatné výnosy	42 503	16 954	25 549
Výnosy celkom	**355 614**	**289 124**	**66 490**
Náklady na ETC	-111 917	-106 773	-5 144
Spotrebovaný materiál a služby	-109 679	-56 192	-53 487
Osobné náklady	-60 767	-53 137	-7 630
Odpisy a amortizácia	-140 881	-127 801	-13 080
Výnosy z dotácií	81 115	96 956	-15 841
Úrokové výnosy / náklady netto	-830	-1 124	294
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-4 134	-1 517	-2 617
Zisk pred zdanením	**8 521**	**39 536**	**-31 015**
Daň z príjmu	-2 251	-5 566	3 315
Čistý zisk	**6 270**	**33 970**	**-27 700**
Ostatné súčasti komplexného výsledku:			
Finančné aktíva k dispozícii na predaj			
Zabezpečenia peňažných tokov			
Prírastky z precenenia nehnuteľností			
Aktuárske zisky (straty) z definovaných dôchodkových programov	0	-2 795	2 795
Podiel na ostatných súčastiach komplexného výsledku pridružených podnikov			
Daň z príjmov vzťahujúca sa na zložky ostatných súčastí komplexného výsledku	0	587	-587
Ostatné súčasti komplexného výsledku za rok po zdanení	**0**	**-2 208**	**2 208**
Celkový komplexný výsledok za rok	**6 270**	**31 762**	**-25 492**

Spoločnosť očakáva ku koncu roka 2021 dosiahnutie čistého zisku na úrovni 6 270 tis. €.

Údaje v tis. €	Výhľad do roku 2021	Skutočnosť 2020	Rozdiel 2021 – 2020
Aktíva celkom	**10 810 000**	**10 195 253**	**614 747**
Neobežný majetok celkom	10 267 187	9 763 018	504 169
z toho Dlhodobý hmotný majetok	10 246 257	9 738 473	507 784
Obežný majetok celkom	542 813	432 235	110 578

Nárast celkovej výšky aktív spoločnosti v roku 2021 je reprezentovaný prírastkom v oblasti dlhodobého majetku a dokumentuje očakávaný trend v investičnej činnosti spoločnosti, t. j. príprave a výstavbe nových úsekov D a RC.

11. PRÍLOHY

Príloha č. 1:

Platné a účinné zmluvy k 31.12.2020 týkajúce sa prioritného infraštruktúrneho majetku NDS

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
1	ZML/96/2009	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Kočovce za účelom uloženia oceľovej chráničky	09.06.2024
2	ZML/271/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Horelica	06.06.2026
3	ZML/272/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Branisko	30.06.2023
4	ZML/273/2010	nájomná	nájom časti pozemku na základňovú stanicu Čataj	31.12.2022
5	ZML/274/2008	nájomná	nájom časti pozemku pre základňovú stanicu v k. ú. Lozorno	31.12.2022
6	ZML/160/2009	nájomná	nájom časti D1 Senec - Trnava v k.ú. Igram – mýtna brána F3	31.12.2022
7	ZML/182/2009	nájomná	nájom časti D1 – Liptovský Hrádok – Hybe – mýtna brána F4	31.12.2022
8	ZML/189/2009	nájomná	nájom časti D2 Kúty Malacky – mýtna brána F1	31.12.2022
9	ZML/125/2009	nájomná	nájom časti D2 - Viedenská cesta - štátna hranica SR/MR - mýtna brána F2	31.12.2022
10	ZML/247/2010	nájomná	nájom čistiarne odpadových vôd Beckov	31.12.2022
11	ZML/72/2010	nájomná	prenájom časti R1 - Nová Baňa – Žarnovica – mýtna brána F5	31.12.2022
12	ZML/268/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	08.08.2021
13	ZML/275/2010	nájomná	nájom časti PDO Hrádok	21.06.2036
14	ZML/276/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 2 Bratislava	30.06.2020
15	ZML/283/2010	nájomná	nájom časti PDO Malacky	01.07.2024
16	ZML/285/2010	nájomná	nájom časti PDO Hybe	29.06.2028
17	ZML/286/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Hybe	29.06.2028
18	ZML/287/2010	nájomná	nájom časti PDO Zamarovce	23.11.2027
19	ZML/288/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zeleneč	31.12.2026
20	ZML/289/2010	nájomná	nájom časti PDO Zlaté Piesky	30.08.2034
21	ZML/290/2010	nájomná	nájom časti PDO Lamač	31.12.2026
22	ZML/0001/2008	nájomná	nájom časti PDO Jarovce	14.04.2038
23	ZML/291/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Jarovce	22.08.2027
24	ZML/294/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Lamač	17.12.2034
25	ZML/295/2010	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Malacky	31.12.2020

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
26	ZML/296/2010	nájomná	nájom časti PDO Ivachnová	26.10.2028
27	ZML/297/2010	nájomná	nájom časti PDO Zeleneč	31.12.2026
28	ZML/298/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zamarovce	27.12.2034
29	ZML/299/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zlaté piesky	31.01.2035
30	ZML/300/2010	nájomná	nájom časti PDO Sekule	31.12.2026
31	ZML/301/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Sekule	31.12.2027
32	ZML/1835/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti č. 1.10 + časť stožiara na umiestnenie paraboly tunel Bôrik	22.03.2020
33	ZML/324/2010	nájomná	nájom obojstranného odpočívadla Janovík	27.06.2030
34	ZML/331/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Horelica	31.12.2026
35	ZML/332/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Branisko	30.06.2023
36	ZML/334/2010	nájomná	nájom pozemku v SSÚD 2 Bratislava	30.09.2020
37	ZML/335/2010	nájomná	nájom časti DO Janovík	30.09.2020
38	ZML/336/2010	nájomná	nájom časti odpočívadla Čataj	11.08.2024
39	ZML/12/2011	nájomná	nájom časti ĽDO Červeník	30.12.2026
40	ZML/13/2011	nájomná	nájom časti PDO Červeník	31.12.2026
41	ZML/67/2011	nájomná	nájom ĽDO Červeník	22.03.2037
42	ZML/68/2011	nájomná	nájom PDO Červeník	31.12.2026
43	ZML/1448/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti + časť stožiara na umiestnenie paraboly v tunely Bôrik	17.12.2020
44	ZM/2011/0222	nájomná	nájom čističky odpadových vôd na odpočívadle Hrádok	29.06.2021
45	ZM/2012/0071	nájomná	nájom časti PDO Sverepec	15.03.2042
46	ZM/2012/0070	nájomná	nájom časti PDO Malý Šariš	15.03.2042
47	ZM/2012/0069	nájomná	nájom časti ĽDO Malý Šariš	15.03.2042
48	ZM/2013/0179	nájomná	nájom časti ĽDO Hrádok	22.07.2043
49	ZM/2013/0217	nájomná	časť ĽDO Štrba	22.07.2043
50	ZM/2013/0218	nájomná	časť PDO Štrba	22.07.2043
51	ZM/2014/0279	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Petržalka a umeleckého diela „Slnečné hodiny“	13.08.2024
52	ZM/2015/0025	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Vajnory	31.08.2020
53	ZM/2015/0526	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Beluša	28.12.2020
54	ZM/2015/0438	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Prejta	17.10.2020
55	ZM/2015/0160	nájomná	nájom časti D1 Prešov - Budimír na vybudovanie mýtnej brány	31.12.2022

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
56	ZM/2015/0121	nájomná	nájom časti ĽDO Považská Bystrica	26.03.2045
57	ZM/2015/0436	nájomná	nájom časti ĽDO Zeleneč na výstavbu elektrostanice	15.10.2025
58	ZM/2015/0435	nájomná	nájom časti ĽDO Sekule na výstavbu elektrostanice	15.10.2025
59	ZM/2015/0475	nájomná	nájom časti stožiara pri SSÚD1 Malacky	11.11.2025
60	ZM/2015/0026	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Beckov	17.01.2020
61	ZM/2015/0027	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Beckov	17.01.2020
62	ZM/2015/0012	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	14.01.2020
63	ZM/2015/0441	nájomná	nájom časti ĽDO Levoča	21.10.2045
64	ZM/2015/0524	nájomná	nájom časti cesty I. triedy I/17 a rýchlostnej cesty R2 (I/50)	23.12.2045
65	ZM/2016/0260	nájomná	Nájom časti pozemku v k. ú. Banská Bystrica	05.07.2021
66	ZM/2016/0213	nájomná	nájom časti stožiara pri SSÚD1 Malacky	04.05.2031
67	ZM/2016/0212	nájomná	nájom časti východného portálového objektu tunela Šibenik	04.05.2026
68	ZM/2016/0262	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Batizovce	05.07.2021
69	ZM/2016/0261	nájomná	nájom časti východného portálového objektu tunela Šibenik	01.07.2026
70	ZM/2016/0259	nájomná	nájom časti pozemkov a časti káblového priestoru mosta Lafranconi	05.07.2026
71	ZM/2016/0377	nájomná	nájom časti pozemkov v k. ú. Sekule	31.12.2026
72	ZM/2016/0397	nájomná	nájom časti spevnenej plochy na diaľničnom odpočívadle hraničného priechodu Brodské	31.12.2020
73	ZM/2016/0484	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	15.12.2021
74	ZM/2017/0155	nájomná	nájom nebytových priestorov na SSÚD 10 Beharovce	10.05.2021
75	ZM/2017/0202	nájomná	nájom nebytových priestorov na SSÚD 10 Beharovce	14.06.2021
76	ZM/2017/0282	nájomná	nájom HDPE rúry	08.09.2022
77	ZM/2017/0331	nájomná	nájom pozemku a časti stožiara pri SSÚD 1 Malacky	02.11.2032
78	ZM/2017/0328	nájomná	nájom časti spevnených pozemkov k. ú. Ivanovce	10 rokov od vydania stavebného povolenia
79	ZM/2017/0388	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	12.12.2027
80	ZM/2017/379	nájomná	nájom časti pozemku na PDO Zeleneč	18.12.2022

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
81	ZM/2017/0400	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiara na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	20.12.2027
82	ZM/2017/0401	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiara na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	20.12.2017
83	ZM/2018/0027	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiara na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	17.02.2028
84	ZM/2018/0029	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiara na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	17.02.2028
85	ZM/2018/0037	nájomná	nájom časti spevnených plôch a stožiara v SSÚD Trnava	01.06.2028
86	ZM/2018/0030	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiara na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	17.02.2028
87	ZM/2018/0028	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiara na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	17.02.2028
88	ZM/2018/0224	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Východná	26.06.2023
89	ZM/2019/0025	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Malacky	31.12.2019
90	ZM/2019/0024	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Petržalka	23.01.2029
91	ZM/2019/0201	nájomná	nájom častí pozemkov v k. ú. Poprad	10 rokov od oznámenia začatia stavebných prác
92	ZM/2019/0212	nájomná	nájom časti PDO Stupava, k. ú. Mást	10.07.2024
93	ZM/2019/0211	nájomná	nájom hraničného obchodného miesta v k. ú. Čierne	10.07.2024
94	ZM/2019/0213	nájomná	nájom optických káblov	28.02.2029
95	ZM/2019/0233	nájomná	nájom časti PDO Čataj, k. ú. Čataj	26.07.2024
96	ZM/2019/0319	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	25.09.2029
97	ZM/2019/0439	nájomná	nájom časti ĽDO Jarovce	10 rokov odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy, t. j. od odovzdania predmetu nájmu (ešte k tomu nedošlo)
98	ZM/2020/0101	nájomná	nájom časti stožiara v SSÚD 10 Beharovce	od odovzdania predmetu nájmu 10 rokov (k odovzdaniu predmetu nájmu

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
				má dôjsť najneskôr do 2 rokov odo dňa zverejnenia zmluvy v CRZ 26.02.2020)
99	ZM/2020/0138	nájomná	nájom súčasti cesty I/9 Hranica ČR/SR Drietoma (Mýtna brána P62 – Holbová)	31.12.2022
100	ZM/2020/0228	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Predmier	31.7.2025
101	ZM/2020/0350	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Predmier	30.11.2025
102	ZM/2013/0332	výpožička	prenechanie kancelárskych priestorov v SSÚD 5 Považská Bystrica do užívania	31.12.2021
103	ZML/56/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnuteľných vecí v areáli SSUD1 Malacky do užívania	01.01.2020
104	ZM/2015/0223	výpožička	prenechanie 4 ks stacionárnych radarov a 8 skríň s klimatizáciou na diaľnici D1	31.12.2019
105	ZML/162/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania	01.01.2020
106	ZML/161/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania	01.01.2020
107	ZML/72/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD 10 Beharovce do užívania	01.01.2020
108	ZML/55/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD 10 Beharovce do užívania	01.01.2020
109	ZML/61/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnut. vecí v areáli SSÚD 8 Liptovský Mikuláš do užívania	01.01.2020
110	ZML/57/2009	výpožička	prenechanie stavieb v areáli SSÚD 4 Trenčín + hnuteľných vecí do užívania	01.01.2020
111	ZM/2016/0111	výpožička	prenechanie nebytových priestorov a spevnených plôch na HP Jarovce	29.2.2021
112	ZM/2018/0367	výpožička	prenechanie nehnuteľností v k. ú. Skalité a časti PTO Poľana na zabezpečenie prevádzky rádiovej siete SITNO využívanej PZ SR a záchrannými zložkami integrovaného systému	31.12.2023
113	ZML/128/2008	vecné bremeno	právo uloženia tlakovej kanalizácie v k. ú. Chorvátsky Grob pri diaľnici D1	doba životnosti tlakovej kanalizácie
114	ZML/92/2009	vecné bremeno	právo uložiť káblový rozvod v časti pozemku v k. ú. Senec	na dobu neurčitú

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
115	ZML/0005/2009	vecné bremeno	dohoda o zaplatení náhrady na obmedzenie užívania nehnuteľnosti - optická sieť v k. ú. Trnávka	na dobu neurčitú
116	ZML/281/2010	vecné bremeno	právo vybudovať kanalizáciu cez časť pozemku v katastrálnom území Ploštín	27.11.2023
117	ZML/150/2009	vecné bremeno	právo zriadiť optický kábel na časti pozemku v k. ú. Zeleneč	na dobu neurčitú
118	ZML/97/2010	vecné bremeno	právo zriadiť kanalizačnú a vodovodnú prípojku v časti pozemku v k. ú. Zeleneč	doba životnosti inžinierskych sietí
119	ZML/322/2010	vecné bremeno	právo na vybudovanie káblovej prípojky VN v k. ú. Lamač	30.11.2026
120	ZML/323/2010	vecné bremeno	právo viesť káblovú prípojku NN cez časť pozemku v k. ú. Ružinov	20.10.2024
121	ZML/397/2010	vecné bremeno	právo vybudovať inžinierske siete cez časť pozemku v k. ú. Žlkovce	doba životnosti inžinierskych sietí, resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
122	ZML/1306/2010	vecné bremeno	právo vybudovať DTL a NTL prípojky na pozemku NDS v katastrálnom území Ružinov	doba životnosti inžinierskych sietí
123	ZML/1719/2010	vecné bremeno	právo vybudovať NN prípojku k mýtnej bráne na pozemkoch v k. ú. Veľké Leváre	31.12.2022
124	ZML/1714/2010	vecné bremeno	právo vybudovať optickú sieť na pozemkoch v k. ú. Záhorská Bystrica, právo vstupu za účelom opráv a pod.	27.09.2033
125	ZML/1876/2010	vecné bremeno	právo zriadiť VN káblovú prípojku na časti pozemku v k. ú. Ružinov	20.04.2031
126	ZM/2011/0359	vecné bremeno	právo vybudovať NN prípojku mýtnej brány F2 cez pozemky NDS v k. ú. Jarovce	31.12.2022
127	ZM/187/2011	vecné bremeno	právo vybudovať časť kanalizácie na pozemkoch v k. ú. Banská Bystrica a právo vstupovať na ne za účelom opráv a pod.	na dobu neurčitú
128	ZM/2011/0498	vecné bremeno	právo vybudovať prípojku VTL plynu sčasti na pozemkoch pod diaľnicou D1	na dobu neurčitú

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
129	ZM/2012/0017	vecné bremeno	právo vybudovať optické káble na pozemku NDS v k. ú. Ružinov a právo vstupovať naň za účelom údržby a pod.	04.04.2032
130	ZM/2013/0137	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Zeleneč	31.12.2026
131	ZM/2013/0139	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časti pozemkov v k. ú. Banská Bystrica	30.12.2033
132	ZM/2013/0248	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v k. ú. Zavar	20.08.2034
133	ZM/2013/0387	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v k. ú. Malacky	04.02.2034
134	ZM/2015/0310	vecné bremeno	právo uloženia VN linky cez pozemky v k. ú. Lamač	02.11.2035
135	ZM/2015/0517	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetickej stavby na časti pozemkov v k. ú. Petržalka	na dobu neurčitú
136	ZM/2016/0128	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetickej stavby v k. ú. Zeleneč	15.10.2025
137	ZM/2016/0080	vecné bremeno	právo uloženia vodnej stavby a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Bernolákovo	doba životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
138	ZM/2016/0204	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetického zariadenia a právo vstupu v k. ú. Sereď	doba životnosti elektroenergetické-ho zariadenia
139	ZM/2016/0209	vecné bremeno	právo uloženia vodnej stavby a právo vstupu v k. ú. Trnávka	doba životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
140	ZM/2016/0239	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetického zariadenia a právo vstupu v k. ú. Petržalka	doba životnosti elektroenergetické ho zariadenia

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
141	ZM/2016/0418	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Vrakuňa	doba životnosti kanalizácie
142	ZM/2016/0460	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Malacky	doba neurčitá, od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
143	ZM/2017/0193	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Záhorská Bystrica	po dobu životnosti vodnej stavby
144	ZM/2017/0236	vecné bremeno	právo uloženia dažďovej kanalizácie na pozemkoch v k. ú. Mlynárce	na dobu neurčitú
145	ZM/2017/0244	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetických zariadení v k. ú. Vlčkovce	po dobu životnosti stavby
146	ZM/2017/0317	vecné bremeno	právo uloženia vodovodného potrubia, v k. ú. Mlynárce	po dobu životnosti stavby
147	ZM/2018/0350	vecné bremeno	právo umiestnenia verejného osvetlenia v k. ú. Mlynárce	na dobu neurčitú
148	ZM/2019/0159	vecné bremeno	právo uloženia inžinierskych sietí v k.ú. Sverepec	do dobu trvania nájomnej zmluvy ZML/2012/0071, t.j. 15.3.2042
149	ZM/2020/0054	vecné bremeno	právo uloženia inžinierskych sietí - el. vedenie, plynovod, kanalizácia na ĽDO Sekule	po dobu trvania NZ ZML/301/2010, t.j. do 31.12.2027
150	ZM/2020/0087	vecné bremeno	právo uloženia plynovodu, k. ú. Banská Bystrica	na dobu neurčitú
151	ZM/2020/0130	vecné bremeno	právo prechodu a prejazdu, k. ú. Malacky	doba určitá, 20 rokov od vkladu práva do KN, t. j. do 27.4.2040
152	ZM/2020/0286	vecné bremeno	právo uloženia inžinierskych sietí: plynovod a prípojka vody, k. ú. Banská Bystrica	na dobu určitú - po dobu trvania stavby, max. však 60 rokov od nadobudnutia práv zodpovedajúcim vecným bremenám do KN, t. j. max. do 4.11.2080
153	ZM/2020/0316	vecné bremeno	právo prechodu a prejazdu, k. ú. Petrovany	20 rokov od povolenia vkladu práva do KN

Príloha č. 2:

Pohyby v evidencii PIM špecifikovaného MDV SR v roku 2020

	Budovy, haly, stavby - strediská tis. €	Stavby diaľnice tis. €	Stavby rýchlostné cesty tis. €	Pozemky tis. €	SPOLU tis. €
Obstarávacia cena k 1.1.2020	75 565	4 648 618	1 311 826	122 501	6 158 510
Účtovná hodnota k 1.1.2020	58 828	3 881 289	1 110 147	122 501	5 172 765
Odpis 2020	1 448	74 702	18 624	0	94 774
Prírastky	**2 723**	**3 033**	**2 102**	**22 876**	**30 734**
Technické zhodnotenie	2 723	3 033	2 102	0	7 858
Zaradenie do PIM rozhodnutím MDV SR*	0	0	0	22 876	22 876
Účtovné presuny	0	0	0	0	0
Úbytky	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Vyradenie z PIM rozhodnutím predstavenstva NDS	0	0	0	0	**0**
Predaj/Likvidácia	0	0	0	0	**0**
Obstarávacia cena k 31.12.2020	78 288	4 651 651	1 313 928	145 377	6 189 244
Účtovná zostatková hodnota k 31.12.2020	**60 102**	**3 809 620**	**1 093 625**	**145 377**	**5 108 724**

* Rozhodnutie Jediného akcionára č. 66/RA-2019