

VÝROČNÁ SPRÁVA
Annual Report

2020

Mestská dopravná spoločnosť, a.s.

Považská Bystrica

Júl 2021

OBSAH

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A GENERÁLNEHO RIADITEĽA	3
1. ÚVODNÁ ČASŤ	4
1.1 Základná charakteristika spoločnosti	4
1.2 Orgány spoločnosti.....	5
1.3 Predmet činnosti spoločnosti	5
1.4 Produkty a služby spoločnosti	6
1.5 Organizačná štruktúra spoločnosti.....	7
1.6 Zamestnanosť v spoločnosti.....	8
2. VÝVOJ SPOLOČNOSTI A PREDPOKLAD BUDÚCEHO VÝVOJA ČINNOSTI SPOLOČNOSTI	9
2.1 Informácie o stave a vývoji spoločnosti a jej podnikateľskej činnosti	9
2.2 Predpoklady hospodárenia do budúcnosti.....	9
2.3 Informácie o vplyve činnosti spoločnosti na životné prostredie	10
2.4 Iné dôležité informácie	10
3. VYBRANÉ EKONOMICKÉ UKAZOVATELE A FINANČNÁ SITUÁCIA SPOLOČNOSTI.....	11
3.1 Majetok a záväzky	11
3.2 Výnosy a náklady	12
3.3 Ukazovatele peňažných tokov.....	14
3.4 Návrh na rozdelenie zisku alebo na úhrady straty	15
4. SPRÁVA AUDÍTORA O OVERENÍ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY	16
5. ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA	18
6. DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA K VÝROČNEJ SPRÁVE	

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A GENERÁLNEHO RIADITEĽA

Vážené dámy a páni,

dovoľte mi predložiť Výročnú správu spoločnosti Mestská dopravná spoločnosť, a.s. Považská Bystrica za rok 2020. Prostredníctvom nej Vás chcem informovať o činnosti spoločnosti, stave hospodárenia a dosiahnutých ekonomických výsledkoch.

Rok 2020 bol pre našu spoločnosť výnimočný z dvoch dôvodov. Jednak sme museli čeliť hrozbe globálnej pandémie, ktorú spôsobilo ochorenie COVID-19. A čo je ešte dôležitejšie, spoločnosť prešla významnou organizačnou zmenou. Došlo k predaju časti podniku novozaloženému mestskému dopravnému podniku výmenou za odkúpenie 34% akciového podielu mesta Považská Bystrica v spoločnosti MDS, a.s. Považská Bystrica tak, aby celá transakcia mala nulový peňažný dopad na mestský rozpočet.

Od vypuknutia pandémie sme nepretržite monitorovali každodenný chod spoločnosti a zabezpečovali všetky potrebné aktivity, aby sme zabránili šíreniu ochorenia v dopravných prostriedkoch mestskej hromadnej dopravy, na autobusovej stanici a eliminovali negatívne dopady a škody na hospodárení spoločnosti v čo najväčšej možnej miere. Ochrana zdravia a životov našich zamestnancov a cestujúcich bola u nás na prvom mieste. Toto ochorenie spôsobilo prijímanie vládných opatrení na zamedzenie šírenia ochorenia, ktoré spočívali v obmedzovaní pohybu ľudí, zatváraní škôl, obchodných prevádzok ako aj mnohých iných inštitúcií. Všetky tieto opatrenia sa negatívne premietli do našej podnikateľskej činnosti a mali za následok aj obmedzenie autobusovej dopravy, pokles kilometrových výkonov a počtu prepravených cestujúcich.

I napriek tejto nepriaznivej situácii, spoločnosť zabezpečila riadne plnenie odvodových povinností voči štátu, poisťovniam a správnym orgánom. Ďalej sme zabezpečili včasné plnenie záväzkov voči zamestnancom, obchodným partnerom, peňažným ústavom aj leasingovým spoločnostiam.

V pandemickom roku 2020 sme v autobusoch spoločnosti prepravili viac ako 1,292 mil cestujúcich. Priemerný vek autobusov v prevádzke dosiahol 6,54 vďaka značnej investícii do obnovy vozového parku a to s cieľom zabezpečiť zvyšovanie kvality, spoľahlivosti a bezpečnosti v autobusovej doprave.

Mestská dopravná spoločnosť, a.s. Považská Bystrica sa dlhodobo systematicky venuje zvyšovaniu kvality poskytovaných služieb. Získaním a pravidelným obnovovaním certifikátov pre oblasť integrovaného manažérskeho systému kontroly kvality spoločnosť preukazuje skutočnosť, že poskytované služby sú na požadovanej úrovni.

Na záver mi dovoľte, aby som sa v mene predstavenstva spoločnosti poďakoval všetkým zamestnancom za ich svedomitú a zodpovednú prácu. Zároveň ďakujem obchodným partnerom za korektné vzťahy a hlavne cestujúcim za priazeň, ktorú nám prejavujú.

Ing. Jozef Kerul
predseda predstavenstva
a výkonný riaditeľ

1. ÚVODNÁ ČASŤ

Povinnosť vypracovať výročnú správu spoločnosti za rok 2020 vyplynula z §20 zákona 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov. Osobitné predpisy nestanovujú pre spoločnosť povinnosť uvádzať ďalšie údaje vo výročnej správe.

Účtovná závierka spoločnosti k 31.12.2020 za účtovné obdobie od 01.01.2020 do 31.12.2020 je zostavená ako riadna účtovná závierka podľa zákona 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

1.1. Základná charakteristika spoločnosti

Rozhodnutím vlastníkov spoločnosti SAD Trenčín, a.s. sa v roku 2006 od spoločnosti oddelila prevádzka mestskej hromadnej dopravy v Považskej Bystrici ako samostatná účtovná jednotka, ktorá nadobudla právnu formu samostatnej akciovej spoločnosti.

Rovnako z rozhodnutia vlastníkov bol Mestu Považská Bystrica ponúknutý podiel 34 % akcií v novovzniknutej akciovej spoločnosti s názvom **Mestská dopravná spoločnosť, a.s. Považská Bystrica** (ďalej len **MDS, a.s. Považská Bystrica**). Následne, po jej zapísaní do Obchodného registra, bol zo spoločnosti SAD Trenčín, a.s. prevedený majetok, technika a pracovníci do spoločnosti MDS, a.s. Považská Bystrica.

Mestská dopravná spoločnosť, a.s. Považská Bystrica, so sídlom Za Orlovským mostom 300, 017 36 Považská Bystrica bola založená 15.05.2006 a to zapísaním do Obchodného registra Okresného súdu Trenčín v oddiel Sa, vložka číslo 10418/R, IČO: 36 611 13, DIČ: SK 2022212159.

Štruktúra akcionárov spoločnosti k 01.01.2020:

Štruktúra akcionárov	Podiel na Základnom imaní		Hlasovacie práva
	%	EUR	%
Ing. Vladimír Podoliak (do 31.10.2020)	66,00	21 908,04	66
Mesto Považská Bystrica (do 31.10.2020)	34,00	11 285,96	34
SPOLU	100,00	33 194,00	100

Štruktúra akcionárov sa v roku 2020 výrazne zmenila a to v dôsledku predaja časti podniku, ku ktorému došlo podpísaním Zmluvy o predaji časti podniku a Zmluvy o kúpe cenných papierov zo dňa 17.08.2020 s účinnosťou od 01.11.2020. Stalo sa tak na základe rozhodnutia akcionárov na mimoriadnom Valnom zhromaždení, ktoré sa konalo dňa 14.08.2020.

Od 01.11.2020 je jediným stopercentným akcionárom spoločnosti Ing. Vladimír Podoliak s počtom akcií 1 000 ks a 100 % podielom na Základnom imaní v hodnote 33 194 Eur.

MDS, a.s. Považská Bystrica pozostávala zo 6 (šiestich) samostatných zúčtovacích stredísk až do 31.10.2020, kedy nadobudla platnosť Zmluva o predaji časti podniku, v rámci ktorej prešli na **Dopravný podnik mesta Považská Bystrica s.r.o.** (ďalej len **DPMPB s.r.o.**) nasledovné činnosti: mestská hromadná doprava (okrem linky číslo 8 – Milochovej), zmluvná doprava a reklama.

V roku 2020 spoločnosť celkovo prepravila 1 292 133 cestujúcich a ubehla 693 010 kilometrov.

1.2. Orgány spoločnosti**DOZORNÁ RADA AKCIOVEJ SPOLOČNOSTI**

Ing. Vladimír Podoliak	predseda
Ing. Ľubomír Kubovič (skončenie funkcie 31.10.2020)	podpredseda
Anna Halasová	člen
Ing. František Martaus (skončenie funkcie 31.10.2020)	člen
Mgr. Slavomíra Jančík Podoliaková	člen
Bc. Silvia Huszárová	člen

PREDSTAVENSTVO AKCIOVEJ SPOLOČNOSTI

Ing. Jozef Kerul'	predseda
Ing. Katarína Oravíková Podoliaková, PhD.	podpredseda
Radovan Čmelo (skončenie funkcie 31.10.2020)	člen

1.3. Predmet činnosti spoločnosti

Základným predmetom činnosti spoločnosti je vykonávanie pravidelnej mestskej autobusovej dopravy. Medzi ostatné činnosti zapísané v Obchodnom registri patrí:

- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti v rozsahu voľných ohlasovacích živností,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi v rozsahu voľných ohlasovacích živností,
- opravy pneumatík – vulkanizácia,
- predaj motorových vozidiel,
- vykonávanie odťahovej služby,
- prevádzkovanie autoumyvárky,
- prenájom motorových vozidiel,
- poradenská činnosť v doprave,
- reklamná a propagačná činnosť,
- vykonávanie školení a kurzov v odbore dopravy,
- skladovanie,
- vedenie účtovníctva,
- upratovacie práce,
- poskytovanie fotografických, kopírovacích a reprodukčných služieb,
- osobná cestná doprava vykonávaná cestnými osobnými vozidlami, ktorých celková obsaditeľnosť nepresahuje 9 osôb vrátane vodiča,

- prenájom nehnuteľností spojený s poskytovaním aj iných než základných služieb spojených s prenájomom,
- prenájom hnuiteľných vecí – pozemných dopravných prostriedkov, stavebných strojov a zariadení,
- sprostredkovanie predaja cestovných lístkov a miesteniek,
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá slúžiace na umiestnenie najmenej piatich vozidiel patriacich iným osobám než majiteľovi alebo nájomcovi,
- vydávanie periodických a neperiodických publikácií,
- oprava a údržba motorových vozidiel a iných dopravných prostriedkov,
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava.

1.4. Produkty a služby spoločnosti

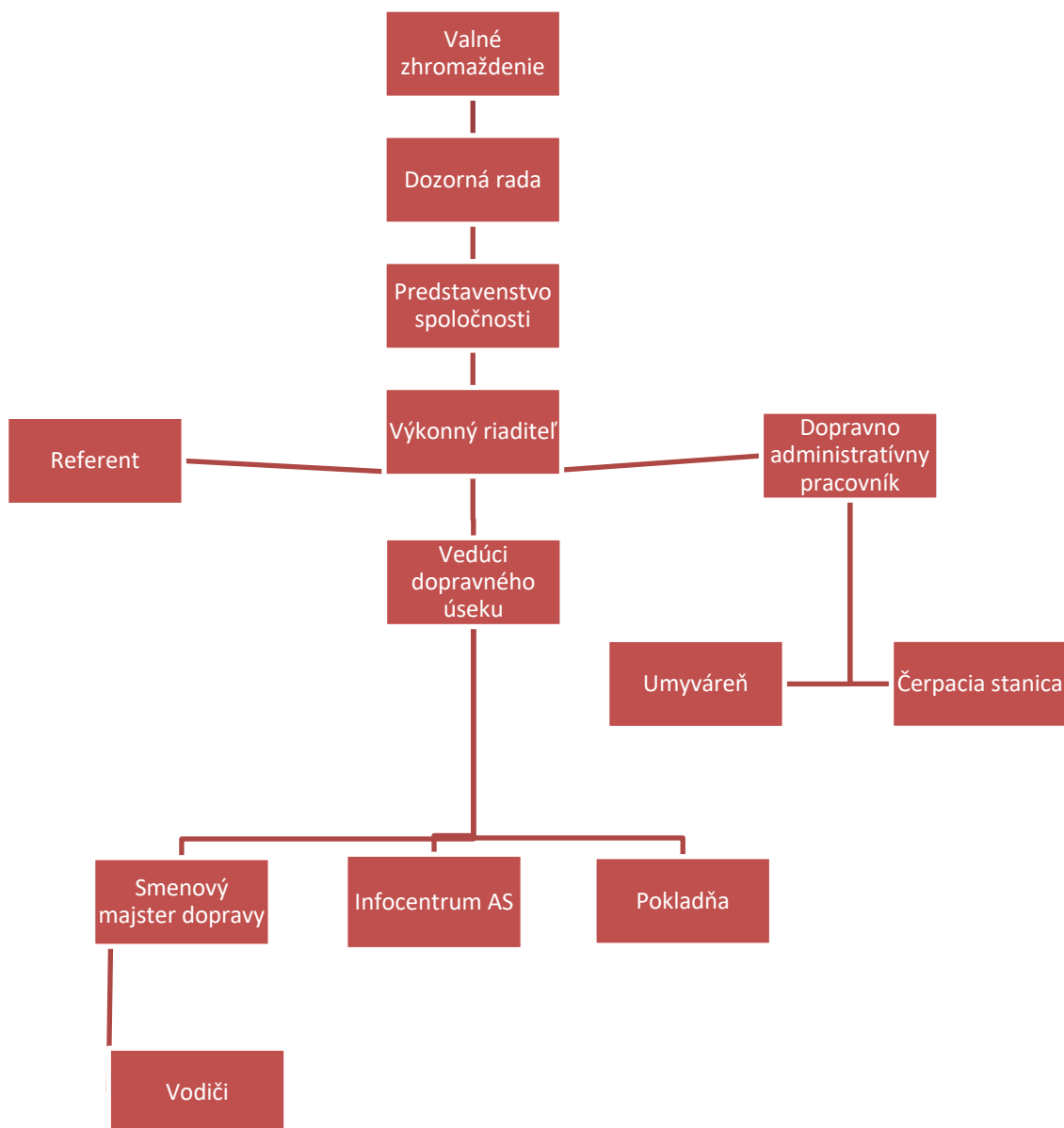
Hlavnou činnosťou, ktorú spoločnosť v roku 2020 vykonávala, bolo poskytovanie služieb mestskej hromadnej dopravy v Považskej Bystrici. Robila tak na základe **Koncesionárskej zmluvy** na poskytnutie služieb mestskej autobusovej dopravy mesta Považská Bystrica uzavretej dňa 28.02.2019 s Mestom Považská Bystrica. Neskôr bola podpísaná **Nová Koncesionárska zmluva** na poskytovanie služieb mestskej autobusovej dopravy zo dňa 17.08.2020 v rozsahu jednej autobusovej linky číslo 8. Milochovo a to s výkonom do 31.12.2024. Rozdiel oproti predchádzajúcemu obdobiu a výkone služby podľa zmluvy vo verejnom záujme bol v tom, že spoločnosti bola Mestom Považská Bystrica hrazená rovnomerná mesačná odplata za objednanú službu bez ohľadu na reálne náklady a tak aj stratu vytvorenú z tejto činnosti v dôsledku nepriaznivých spoločensko-pandemických okolností roku 2020 musela spoločnosť znášať samostatne bez nároku na kompenzáciu z rozpočtu mesta, ako by tomu bolo pri zmluve vo verejnom záujme.

Spoločnosť MDS, a.s. v rámci svojej hlavnej činnosti v roku 2020 ubehla 693 tis kilometrov. Tento 27% pokles oproti predchádzajúcemu roku bol spôsobený zníženým počtom objednaných výkonov zo strany Mesta Považská Bystrica, redukciami spojov a častým vozením v obmedzenom prázdninovom režime ako dôsledok proti-pandemických opatrení. Celkovo bolo prepravených 1,292 mil. cestujúcich, čo predstavovalo takmer 50% pokles oproti roku 2019. Veľký podiel na tom mala pandémia COVID-19 a obmedzenie mobility ľudí v dôsledku vládnych nariadení ako aj predaj časti podniku, kedy spoločnosť MDS, a.s. Považská Bystrica od 01.11.2020 prevádzkuje už iba jednu linku MHD a to linku číslo 8. Milochovo. Na tejto linke za obdobie november až december 2020 prepravila spoločnosť MDS, a.s. 6 tisíc osôb a ubehla 11 tisíc kilometrov.

Okrem tejto činnosti spoločnosť aj v roku 2020 poskytovala naďalej predaj nafty na čerpacej stanici a služby autoumyvárky pre svoj vozový park ako aj externých záujemcov. Zároveň poskytovala možnosť prenájmu reklamy na/v autobusoch a zmluvnú dopravu v rámci ktorej odjazdila od januára do konca októbra 2020 spolu 62 tisíc kilometrov.

Nezanedbateľnou činnosťou, ktorej sa spoločnosť v roku 2020 venovala, bolo poskytovanie služieb autobusovým dopravcom vo verejnom záujme prímestskej a mestskej dopravy, ako aj cestujúcim na novo zrekonštruovanej autobusovej stanici v Považskej Bystrici.

1.5. Organizačná štruktúra spoločnosti



1.6. Zamestnanosť v spoločnosti

Priemerný počet zamestnancov v spoločnosti v roku 2020 bol 42,6. Rozdiel oproti predchádzajúcemu roku 2019, kedy ich bolo 48 je spôsobený významným poklesom počtu zamestnancov v novembri a decembri predmetného roku. Vtedy došlo k predaju časti podniku. MDS, a.s. Považská Bystrica do konca októbra 2020 zamestnávala 41 vodičov, 1 robotníka a 8 administratívno-technických pracovníkov. Zároveň v tomto roku 3 vodiči odišli do dôchodku a ďalším skončil pracovno-právny vzťah. Priemerná mesačná mzda vodičov bola 1 146 Eur, čo predstavuje 3,6% nárast oproti roku 2019.

Spoločnosť celý rok zápasila s akútnym nedostatkom vodičov na trhu práce. Konkurenčný boj dopravných firiem vystupňoval tlak na rast miezd vodičov. Opatrenia ohľadom pandémie ochorenia COVID-19 si tiež vyžiadali zvýšené prevádzkové náklady na zabezpečenie čistoty a dezinfekcie autobusov a ochranu vodičov. Rozdelenie vodičov do dvoch skupín, ktoré sa v rámci smien nestretávali, ako prevencia pred prípadným výpadkom v dôsledku potreby karantény, spôsobilo nárast nadčasov, čo malo následne vplyv na zvýšené mzdové náklady. Do 31.10.2020 tvorilo percento nadčasov 8,03%, čo predstavovalo celkovo 3 962 hodín. Za november a december sa toto percento ešte zvýšilo na 12,76%.

Po predaji časti podniku a odchode viacerých zamestnancov prechodom práv a povinností na nový subjekt DPMPB s.r.o., v spoločnosti zostali 4 vodiči, 1 robotník a 5 administratívno-technických pracovníkov a to od 01.11.2020. Do novozaloženého DPMPB s.r.o. prešlo prechodom práv a povinností 32 zamestnancov, z toho 29 bolo šoférov a 3 technicko-administratívny pracovníci.

Vývoj štruktúry zamestnancov:

Kategória	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020 (1.1. – 31.10.)	Rok 2020 (1.11. – 31.12.)
Vodiči autobusov	46	48	39	41	4
THP	8	8	8	8	5
Ostatní zamestnanci	1	1	1	1	1
SPOLU	55	57	48	50	10

Celkovo v roku 2020 predstavovali mzdové náklady spoločnosti 668 984 Eur. Pomerová časť sociálneho fondu v celkovej výške 11 007,81 Eur prešla k 01.11.2020 na spoločnosť DPMPB s.r.o., keďže po predaji časti podniku k tejto spoločnosti prešla aj väčšina zamestnancov spoločnosti MDS, a.s. Považská Bystrica a to prechodom práv a povinností.

2. VÝVOJ SPOLOČNOSTI A PREDPOKLAD BUDÚCEHO VÝVOJA SPOLOČNOSTI

2.1. Informácie o stave a vývoji spoločnosti a jej podnikateľskej činnosti

MDS, a.s. Považská Bystrica vykonávala svoju činnosť v súlade s predmetom činnosti zapísaným v Obchodnom registri, vydanými licenciami oprávňujúcimi spoločnosť na vykonávanie pravidelnej autobusovej dopravy vo verejnom záujme, zmluvnej autobusovej dopravy a plánom dopravných služieb v meste Považská Bystrica.

Spoločnosť je členom Združenia prevádzkovateľov hromadnej dopravy osôb v mestských aglomeráciách SR a držiteľom certifikátu Systému manažérstva kvality ISO 9001:2015 v oblasti poskytovania verejnej osobnej dopravy.

Rok 2020 bol pre spoločnosť mimoriadny a nákladovo veľmi náročný. Akcionári sa dohodli, že budú pracovať na predaji časti podniku a kúpe 34% podielu akcií od Mesta Považská Bystrica druhým akcionárom Ing. Vladimírom Podoliakom. Následne na toto rozhodnutie obe strany podpísali 12.06.2020 Memorandum o spoločnom postupe pri vysporiadaní vzájomných vzťahov.

Medzitým sa pracovalo na právnej dokumentácii a hlavných zmluvách, ktoré museli byť zosúladené tak z vecného ako aj legislatívneho hľadiska s časovou osou transakcie dohodnutej a odsúhlasenej oboma akcionármi. K rozdeleniu podniku došlo podpísaním Zmluvy o predaji časti podniku, Zmluvy o kúpe cenných papierov, Novej Koncesionárskej zmluvy na poskytovanie služieb mestskej autobusovej dopravy a Zmluvy o službách zo dňa 17.08.2020, ktorým predchádzalo mimoriadne mestské zastupiteľstvo konané dňa 14.08.2020 a mimoriadne valné zhromaždenie spoločnosti.

Celá táto transakcia mala kľúčový dopad aj na ekonomické výsledky spoločnosti za rok 2020. Mestská dopravná spoločnosť, a.s. Považská Bystrica dosiahla v roku 2020 kladný výsledok hospodárenia vo výške 174 451 Eur. Jej celkové výnosy síce vzrástli oproti roku 2019 z 4,312 mil Eur na 6,154 mil Eur, ale tento nárast spôsobila jediná operácia a to predaj časti podniku. Na druhej strane však došlo k takmer 44% poklesu tržieb z mestskej hromadnej dopravy o 413 263 Eur oproti roku 2019. Taktiež tržby z predaja tovaru zaznamenali za rok 2020 pokles o viac ako 20% z 1,666 mil Eur v roku 2019 na 1,319 mil Eur. Napriek celkovej nepriaznivej situácii a problémom, ktorým spoločnosť musela čeliť v dôsledku pretrvávajúcej pandémie COVID-19, si MDS, a.s. Považská Bystrica riadne a včas plnila všetky povinnosti voči štátu, bankám, zamestnancom, dodávateľom ako aj ostatným obchodným partnerom.

2.2. Predpoklady hospodárenia do budúcnosti

Hospodárenie spoločnosti v najbližších rokoch bude ovplyvňované najmä zmenou v štruktúre a hlavnej činnosti podnikania spoločnosti, ku ktorému došlo v dôsledku predaja časti podniku. Určite ho budú ovplyvňovať aj faktory ako je cena nafty a ostatné komodity, s ktorými bude spoločnosť obchodovať a hlavne neustále rastúca cena pracovnej sily.

V neposlednej rade vývoj spoločnosti i naďalej bude vo výraznej miere ovplyvnený protipandemickými opatreniami Vlády SR, ako aj nepredvídateľnosťou správania sa cestujúcich a ich snahy sa vyhnúť miestam s väčšou koncentráciou ľudí.

2.3. Informácie o vplyve činnosti spoločnosti na životné prostredie

MDS, a.s. Považská Bystrica vykonáva podnikateľskú činnosť hlavne v oblasti hromadnej prepravy osôb. Pri výkone niektorých ostatných činností, vzhľadom na ich špecifický charakter: tvorba odpadov, vplyv na ovzdušie, riziko únikov ropných látok do podzemných a povrchových vôd a s tým spojené zhoršenie ich akosti, riziko priemyselných havárií, spoločnosti vznikli povinnosti súvisiace s ochranou životného prostredia, ktorých plnenie bolo zabezpečované na základe zmluvného vzťahu s dodávateľmi týchto služieb.

MDS, a.s. Považská Bystrica pri poskytovaní služieb obyvateľom mesta kládla zvýšený dôraz na znižovanie negatívnych vplyvov na životné prostredie. Dôkazom toho bola aj obnova vozového parku, v dôsledku ktorej priemerný vek autobusov klesol pod sedem rokov k 31.10.2020, kedy došlo k rozdeleniu spoločnosti a prechodu MHD na nový mestský podnik DPMPB s.r.o. Autobusy spĺňajú prísnu európsku normu EURO 6.

2.4. Iné dôležité informácie

1) Informácie o organizačných zložkách v zahraničí

Spoločnosť nemá organizačné zložky v zahraničí.

2) Informácie o konsolidovanom celku

K 31.12.2020 spoločnosť MDS, a.s. Považská Bystrica už nie je súčasťou konsolidovaného celku Mesta Považská Bystrica.

3) Informácie o nákladoch na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

V roku 2020 spoločnosť nevytlačila náklady na činnosť v oblasti vedy a výskumu.

4) Informácie o nadobúdaní vlastných akcií, dočasných listov a obchodných podielov

Spoločnosť v roku 2020 neobstarala vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely a akcie dočasné listy a obchodné podiely ovládajúcej osoby.

5) Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa

Na konci roka 2019 sa prvýkrát objavili správy z Číny týkajúce sa COVID-19 (Coronavirus). V roku 2020 sa vírus rozšíril do celého sveta a negatívne ovplyvnil mnoho krajín. Táto situácia pretrvávala ešte aj začiatkom roka 2021 s tým, že na Slovensku bol v tomto čase vyhlásený vládou SR núdzový stav a neskôr dokonca sa radikálne obmedzil aj pohyb osôb.

3. VYBRANÉ EKONOMICKÉ UKAZOVATELE A FINANČNÁ SITUÁCIA SPOLOČNOSTI

Mestská dopravná spoločnosť, a.s. Považská Bystrica v roku 2020 dosiahla zisk 174 451 Eur po zdanení.

Účtovná závierka za rok 2020 bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z z. o účtovníctve v znení neskorších právnych predpisov a overená audítorskou spoločnosťou KLT audit, s.r.o.

3.1 Majetok a záväzky

Nasledujúca tabuľka predstavuje prehľad vývoja a štruktúry majetku spoločnosti za dva po sebe nasledujúce kalendárne roky 2019 a 2020.

Vývoj a štruktúra majetku spoločnosti:

údaje v EUR

P.č.	Položka	2019		K 31.10.2020		K 31.12.2020	
		EUR	%	EUR	%	EUR	%
	SPOLU MAJETOK	3 835 068	100,00	3 988 880	100,00	2 896 891	100,00
A.	Neobežný majetok	3 226 813	84,14	3 589 127	89,98	1 930 714	66,65
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok	4 111	0,11	2 587	0,06	0	0,00
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok	3 222 702	84,03	3 586 540	89,91	1 930 714	66,65
A.III.	Dlhodobý finančný majetok	0	0,00	0	0,00	0	0,00
B.	Obežný majetok	581 745	15,17	387 301	9,71	953 269	32,91
B.I.	Zásoby	71 822	1,87	21 410	0,54	67 998	2,35
B.II.	Dlhodobé pohľadávky	0	0,00	0	0,00	1 404	0,05
B.III.	Krátkodobé pohľadávky	499 245	13,02	319 515	8,01	874 876	30,20
B.V.	Finančné účty	10 678	0,28	46 376	1,16	8 991	0,31
C.	Časové rozlíšenie	26 510	0,69	12 452	0,31	12 908	0,45
C.1	Náklady budúcich období	26 510	0,69	12 452	0,31	12 908	0,45
C.2	Príjmy budúcich období	0	0,00	0	0,00	0	0,00

V dôsledku predaja časti podniku došlo aj k zmene majetkovej štruktúry MDS, a.s. Považská Bystrica. Do 31.10.2020 dlhodobý hmotný majetok predstavovali hlavne nasledujúce položky: pozemok, prístrešky na autobusovej stanici, výpočtová technika, strojčeky do autobusov a 24 autobusov. K nim pribudli počas roka ďalšie 3 autobusy, ktoré boli do vozového parku spoločnosti zaradené od 01.07.2020. Stalo sa tak v rámci plánovanej obnovy vozového parku. Touto investíciou došlo k zníženiu priemerného veku vozového parku z 7,09 na 6,54 rokov. Dlhodobý nehmotný majetok tvoril dopravný softvér používaný spoločnosťou pri výkone jej hlavnej podnikateľskej činnosti. Po rozdelení spoločnosti od 01.11.2020 zostali v spoločnosti 4 autobusy s príslušenstvom, kompletne zrekonštruovaná autobusová stanica vrátane pozemku a dve kryté autobusové zástavky na vlakovej stanici.

Nasledujúca tabuľka predstavuje prehľad vývoja a štruktúry vlastného imania a záväzkov za dva po sebe nasledujúce kalendárne roky 2019 a 2020.

Vývoj a štruktúra záväzkov spoločnosti:

údaje v EUR

P.č.	Položka	2019		K 31.10.2020		K 31.12.2020	
		EUR	%	EUR	%	EUR	%
	SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY	3 835 068	100,00	3 988 880	100,00	2 896 891	100,00
A.	Vlastné imanie	553 855	14,44	357 423	8,96	728 306	25,14
A.I.	Základné imanie	33 194	0,87	33 194	0,83	33 194	1,15
A.IV.	Zákonný rezervný fond z kapitálových vkladov	3 319	0,09	3 319	0,08	3 319	0,11
A.IV.	Zákonný rezervný fond zo zisku	19 586	0,51	19 586	0,49	19 586	0,68
A.VII.	Výsledok hospodárenia min. rokov	469 334	12,24	497 756	12,48	497 756	17,18
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za bežné ÚO	28 422	0,74	-196 432	-4,92	174 451	6,02
B.	Záväzky	1 889 407	49,27	2 325 587	58,30	869 641	30,02
B.V.	Rezervy	36 305	0,95	0	0,00	7 540	0,26
B.I.	Dlhodobé záväzky	685 159	17,87	1 507 395	37,79	180 119	6,22
B.IV.	Krátkodobé záväzky	912 743	23,80	542 294	13,60	441 341	15,23
B.VI.	Bankové úvery a výpomoci	255 200	6,65	275 898	6,92	240 641	8,31
C.	Časové rozlíšenie	1 391 806	36,29	1 305 870	32,74	1 298 944	44,84
C.1.	Výdavky budúcich období	0	0,00	0	0,00	0	0,00
C.2.	Výnosy budúcich období	1 391 806	36,29	1 305 870	32,74	1 298 944	44,84

3.2 Výnosy a náklady

MDS, a.s. Považská Bystrica dosiahla kladný výsledok hospodárenia pred zdanením 205 012 EUR, po zdanení 174 451 EUR, pri výnosoch 6,154 tisíc EUR a nákladoch pred zdanením 5,949 tisíc EUR.

Hlavné ukazovatele hospodárenia spoločnosti - vývoj:

údaje v EUR

Položka:	2019	2020	2020 (1.1. - 31.10.)	2020 (1.11. - 31.12.)
Náklady spolu	4 252 905	5 949 917	3 290 226	2 659 691
Výnosy spolu	4 312 477	6 154 929	3 093 794	3 061 135
Výsledok hospodárenia pred zdanením	59 572	205 012	-196 432	401 444
Daň z príjmu PO – splatná	0	88 424	0	88 424
Daň z príjmu PO – odložená	31 150	-57 863	0	-57 863
Výsledok hospodárenia po zdanení	28 422	174 451	-196 432	370 883

Zníženie nákladov spoločnosť zaznamenala v spotrebe PHM a gumových obručí a ostatného spotrebného materiálu celkom vo výške 186 705 Eur, ktoré dosiahla neustálou kontrolou spotreby PHM, znížením ceny nafty na svetových trhoch, kontroly opotrebovania gumových obručí, ako aj racionalizáciou opráv a investíciou do obnovy vozového parku v rokoch 2019 a 2020. Ďalším významným faktorom, ktorý mal vplyv na zníženie nákladov na spotrebu PHM bol pokles prepráv v dôsledku pandémie COVID-19 a pokles počtu spojov v dôsledku predaja časti podniku.

Nasledujúca tabuľka predstavuje prehľad vývoja a štruktúry rozhodujúcich nákladových položiek za dva po sebe nasledujúce kalendárne roky 2019 a 2020.

Vývoj a štruktúra rozhodujúcich nákladových položiek:

údaje v EUR

Položka súvahy	2019		2020		2020	
	EUR	%	1.1. – 31.10.	1.11. – 31.12.	EUR	%
Pohonné hmoty a oleje	400 579	9,42	238 927	4 376	243 303	4,11
Spotreba náhradných dielov	42 156	0,99	27 640	627	28 267	0,48
Spotreba ostatný materiál	40 200	0,95	22 112	2 547	24 659	0,42
Energie	15 795	0,37	8 245	7 840	16 085	0,27
Predaj tovaru	1 639 142	38,54	1 072 322	224 896	1 297 218	21,91
Opravy dodávateľské	286 054	6,73	153 172	11 931	165 103	2,79
Cestovné náklady	142	0,00	255	0	255	0,00
Náklady na pneumatiky (nájom)	14 350	0,34	11 193	200	11 393	0,19
Ostatné služby	240 978	5,67	269 176	68 426	337 602	5,70
Mzdové náklady	745 107	17,52	622 662	46 322	668 984	11,30
Zákonné sociálne náklady	362 725	8,53	262 607	19 352	281 959	4,76
Dane a poplatky	6 044	0,14	3 380	1 572	4 952	0,08
Odpisy DHNM	367 891	8,65	517 888	32 813	550 701	9,30
Ostatné náklady na hosp. činnosť	59 384	1,40	51 366	2 242 781	2 294 147	38,76
Ostatné náklady	28 826	0,68	29 281	1 290	30 571	0,51
Opravné položky	3 532	0,08	0	-5 282	-5 282	-0,09
Rozhodujúce náklady celkom	4 252 905	100,00	3 290 226	2 659 691	5 949 917	100,00

Zníženie nákladov v položke mzdy o 10,2% ovplyvnil hlavne pokles v objednaných výkonoch z mesta a prázdninový prevádzkový režim v dôsledku COVID-19 krízy, v ktorom MHD fungovala počas väčšiny roka. No najvýznamnejší dopad na výšku mzdových nákladov mal predaj časti podniku a prechod 32 zamestnancov prechodom práv a povinností na nový subjekt DPMPB s.r.o. Toto všetko ovplyvnilo jednotlivé položky vstupujúce do výpočtu mzdových prostriedkov oproti roku 2019.

Výrazný nárast v položke ostatné náklady na hospodársku činnosť súvisel s predajom časti podniku, ku ktorému došlo v roku 2020 a s následným vyradením predmetného majetku v jeho zostatkovej hodnote. Táto transakcia sa následne analogicky premietla aj do výnosov spoločnosti.

Nasledujúca tabuľka predstavuje prehľad vývoja a štruktúry výnosov spoločnosti za dva po sebe nasledujúce kalendárne roky 2019 a 2020.

Vývoj a štruktúra prvotných výnosov:

údaje v EUR

Položka súvahy	2019		2020		2020	
	EUR	%	1.1. – 31.10.	1.11. – 31.12.	EUR	%
Tržby z predaja služieb	1 294 308	30,01	886 491	79 621	966 112	15,70
Z toho - tržby MHD	949 652	22,02	534 281	2 108	536 389	8,71
- nepravidelná a zmluvná doprava	77 202	1,79	69 313	0	69 313	1,13
- ostatné tržby	267 454	6,20	282 897	77 513	360 410	5,86
Tržby z predaja tovaru	1 666 020	38,63	1 091 026	227 921	1 318 947	21,43
Úhrada z Mesta	1 305 396	30,27	1 000 360	29 313	1 029 673	16,73
Ostatné prvotné výnosy	46 753	1,08	115 917	2 724 280	2 840 197	46,15
Prvotné výnosy celkom	4 312 477	100,00	3 093 794	3 061 135	6 154 929	100,00

3.3 Ukazovatele peňažných tokov

Pohotovú likviditu predstavuje podiel finančného majetku ku krátkodobým záväzkom + bežné úvery.

Bežnú likviditu predstavuje podiel finančného majetku + krátkodobé pohľadávky (bez daňovej pohľadávky a dotácie) ku krátkodobým záväzkom a bežným úverom.

Celkovú likviditu sa potom vypočíta ako podiel obežného majetku (bez daňovej pohľadávky a dotácie) ku krátkodobým záväzkom a bežným úverom.

Porovnanie vývoja úrovne likvidity:

Položka	2017	2018	2019	2020	Odporúčaná hodnota
Pohotovú likvidita	0,04	0,02	0,01	0,01	0,2 – 0,5
Bežná likvidita	0,77	0,50	0,21	0,45	1,0 – 1,5
Celková likvidita	0,86	0,54	0,24	0,49	1,5 – 2,5

MDS a.s. Považská Bystrica evidovala k 31.12.2020 záväzky voči VÚB Leasing, a.s., ktoré súviseli s obstaraním majetku a kontokorent od VÚB banky, ktorého stav bol k 31.12.2020 240 691 Eur.

údaje v EUR

Druh záväzku	Účel – nákup	Splatnosť	Obstarávací cena	Zostatok k 31.12.2020
Nebankový úver splátkový predaj	PB 035CJ URBANWAY	Do r. 2025	105 000	105 000
Nebankový úver splátkový predaj	PB 608CP PEUGEOT	Do r. 2022	27 056	6 933
Nebankový úver splátkový predaj	PB 317CY ROŠERO	Do r. 2029	138 600	97 249
Spolu	Autobusy IVECO – MHD 2 ks + os. Auto PEUGEOT	do r. 2022 1ks do r. 2025 1ks do r. 2029 1ks	291 656	173 531

K 31.12.2020 spoločnosť MDS a. s. Považská Bystrica vykonávala mestskú hromadnú dopravu na jednej linke č. 8 Milochov a to prostredníctvom 3 autobusov. Tie boli zaradené do výkonu MHD na základe zmeny licencie z 28.10.2020 vydanéj Mestom Považská Bystrica. Ich priemerný vek bol k tomuto dátumu 6,67 roka.



Analýza zadlženosti

Tento ukazovateľ vyjadruje do akej miery spoločnosť financuje svoje aktíva pomocou cudzích zdrojov. Vypočíta sa ako súčet cudzích zdrojov a časového rozlíšenia, ktorý sa následne predelí celkovými aktívami.

Položka	2017	2018	2019	2020	Odporúčaná hodnota
Celková zadlženosť v %	81,4	80,1	85,6	74,9	30 – 60 %

Spoločnosť má dlhodobo celkovú zadlženosť vyššiu ako sú odporúčané hodnoty pre tento ukazovateľ i keď tu môžeme badať mierne zlepšenie, na čo majú vplyv najmä dlhodobé záväzky, ktorých hodnota sa oproti predchádzajúcemu roku 2019 výrazne znížila.

3.4 Návrh na rozdelenie zisku alebo na úhrady straty

Predstavenstvo predložilo Valnému zhromaždeniu spoločnosti MDS, a.s. Považská Bystrica návrh, aby bol účtovný zisk za rok 2020 vo výške 174 451 Eur prevedený na účet nerozdelený zisk minulých rokov.

**4. SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE A VÝROČNEJ SPRÁVE
ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA**

5. ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA