



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**

Výročná správa



2020

Obsah

1. Základné identifikačné údaje spoločnosti	3
2. Predmet činnosti spoločnosti	3
3. Orgány spoločnosti	4
4. Majetková účasť spoločnosti	5
5. Organizačná štruktúra spoločnosti	5
6. Poslanie a stratégia spoločnosti	6
7. Mestská hromadná doprava	6
8. Hospodárenie spoločnosti	13
9. Investície	20
10. Ľudské zdroje	21
11. Čerpanie sociálneho fondu	23
12. Ochrana životného prostredia	23
13. Udalosti osobitného významu	24
14. Zoznam použitých skratiek	24

Príloha – účtovná závierka za rok 2020

1. Základné identifikačné údaje spoločnosti

Názov spoločnosti	Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
Sídlo	Olejkárska 1, Bratislava 814 52
IČO	00 492 736
DIČ	2020298786
IČ DPH	SK2020298786 podľa §4
Dátum založenia	12.12.1993
Deň zápisu do ORSK	20.4.1994
Právna forma	akciová spoločnosť
Základné imanie	42 984 806 EUR
Zakladateľ	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Vlastník	100% Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
Obchodný register	oddiel: Sa, vložka č. 607/B v Obchodný register Okresného súdu Bratislava I
Internetová adresa	www.dpb.sk

2. Predmet činnosti spoločnosti

Základným predmetom činnosti podľa stanov je vykonávanie pravidelnej verejnej cestnej hromadnej mestskej dopravy osôb v súlade s Rámcovou zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2014 - 2023, ktorej prílohou je zastupiteľstvom mesta schvaľovaný Ročný projekt organizácie v Bratislave.

Vybrané činnosti:

- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- prevádzkovanie mestských dráh
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy, ochrany práce
- podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom

- prevádzkovanie vlastnej ochrany
- verejné obstarávanie
- činnosť podnikateľských, organizačných a ekonomických poradcov
- ostatné podľa Obchodného registra.

3. Orgány spoločnosti

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy na svojom zasadnutí dňa 7. 2. 2019 prijalo uznesenie č. 38/2019, ktorým schválilo Zásady výberu členov orgánov obchodných spoločností s majetkovou účasťou hlavného mesta SR Bratislavy a rozpočtových a príspevkových organizácií zriadených hlavným mestom SR Bratislavou. Viac kolové výberové konania a schvaľovací proces členov nového vedenia spoločnosti boli v gescii hlavného mesta. V roku 2020 mala spoločnosť stabilné vedenie spoločnosti, ktoré vybralo v konkurzoch mesto v roku 2019.

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy na svojom zasadnutí dňa 7. 2. 2019 prijalo uznesenie č. 40/2019, ktorým schválilo zmenu stanov obchodných spoločností s majetkovou účasťou hlavného mesta SR Bratislavy. Dňom 27.2.2019 bolo konanie menom spoločnosti (v mene spoločnosti koná predstavenstvo, každý jeho člen samostatne) sprísnené takto - v mene spoločnosti konajú a podpisujú vždy aspoň dvaja členovia predstavenstva spoločne.

Predstavenstvo

Ing. Martin Rybanský	predseda predstavenstva - CEO od 10.7.2019
Ing. Ivan Bošňák	člen predstavenstva – CFO od 6.11.2019 do 31.10.2020
Ing. Michal Halomi	člen predstavenstva – CIO od 6.11.2019
Ing. Milan Donoval	podpredseda predstavenstva - CTO od 1.1.2020

Dozorná rada

PhDr. Ľuboš Krajčír	predseda od 19.2.2019
Mgr. Vladimír Dolinay	podpredseda od 19.2.2019 do 25.7.2020
Mgr. Rastislav Tešovič	člen od 19.2.2019, podpredseda od 3.11.2020
Ing. Monika Debnárová	člen od 19.2.2019
Mgr. Zdenka Zaťovičová	člen od 19.2.2019
PhDr. Alžbeta Ožvaldová	člen od 19.2.2019
Ing. Vladimír Rafaj	člen od 31.3.2019
Štefan Linner	člen od 31.3.2019
Juraj Haulík	člen od 31.3.2019
Mgr. Myra Zahradníková	člen od 31.3.2019
Ing. Matej Vagač	člen od 1.10.2019
Ing. arch. Zuzana Aufrichtová	člen od 1.10.2020

Vrcholové vedenie

Ing. Martin Rybanský	predseda predstavenstva - CEO
Ing. Milan Donoval	podpredseda predstavenstva - CTO
Ing. Ivan Bošňák	člen predstavenstva – CFO, do 31.10.2020
Ing. Michal Halomi	člen predstavenstva – CIO

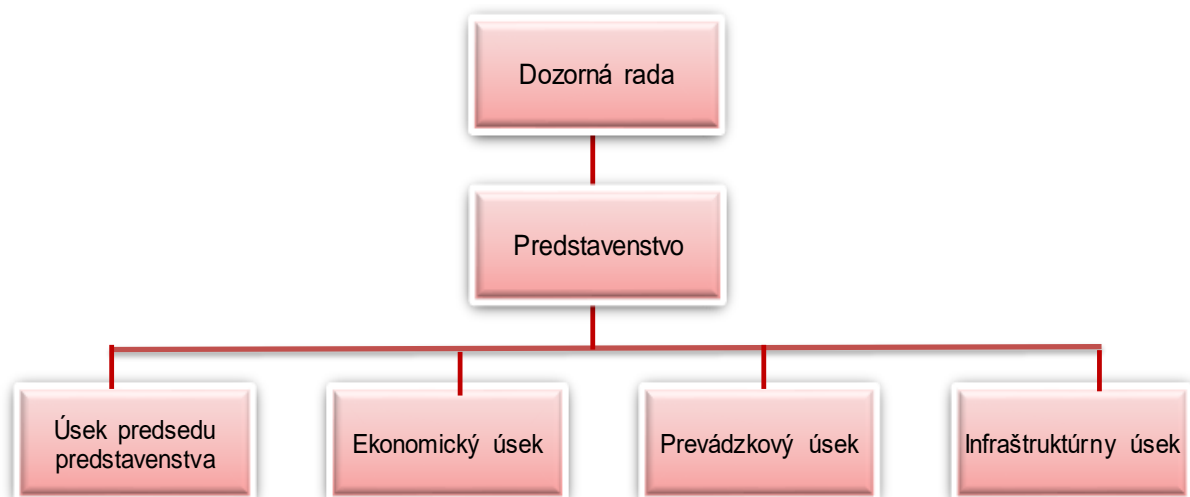
4. Majetková účasť spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť sa podieľa na základnom imaní spoločnosti RECAR Bratislava a. s., peňažným vkladom vo výške 7 500 EUR, čo predstavuje 30 % - ný podiel. Bolo upísaných 30 ks kmeňových akcií na meno v listinnej podobe, v menovitej hodnote jednej akcie 250 EUR. Príplatok nad hodnotu vkladu (t. j. emisné ážio) na účely vytvorenia rezervného fondu spoločnosti je vo výške 500 EUR.

V roku 2020 boli DPB, a. s. vyplatené dividendy od spoločnosti RECAR Bratislava a. s. vo finančnom objeme 6 440 EUR.

5. Organizačná štruktúra spoločnosti

Organizačná štruktúra Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť k 31.12.2020



6. Poslanie a stratégia spoločnosti

Poslanie

Poslaním Dopravného podniku Bratislava, akciovej spoločnosti je poskytovanie dopravných výkonov mestskej hromadnej dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy dopravnými prostriedkami – autobusmi, električkami a trolejbusmi.

DPB, a. s. tieto služby zabezpečuje v súlade s Rámcovou zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste SR Bratislavy na roky 2014 - 2023, uzatvorenej s hlavným mestom SR Bratislava. Prílohou dodatku je Plán dopravnej obslužnosti, časť Ročný projekt organizácie MHD na príslušný kalendárny rok.

Stratégia

Stratégiou spoločnosti je zabezpečenie efektívnej, kvalitnej a bezpečnej mestskej hromadnej dopravy, participovanie na dopravných výkonoch a optimálnej prevádzke v integrovanom dopravnom systéme verejnej hromadnej dopravy osôb na území Bratislavského samosprávneho kraja a hlavného mesta SR Bratislavy (IDS BK).

Strategické ciele

- poskytovanie kvalitných služieb mestskej verejnej dopravy k plnej spokojnosti verejnosti
- účelná, efektívna a kvalitná prevádzka IDS BK
- efektívne riadenie dopravy
- modernizácia aktív prevádzkového charakteru
- dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia

7. Mestská hromadná doprava

Po personálnych turbulenciách v roku 2019 mal podnik v roku 2020 stabilné vrcholové vedenie, ktoré okrem prvých dvoch mesiacoch roka muselo primárne venovať svoje úsilie boju s pandémiou COVID 19. Rýchlo sa šíriace infekčné ochorenie dýchacích ciest paralyzovalo život, vrátane mestskej dopravy.

Hneď na začiatku pandémie boli vedením podniku prijaté účinné opatrenia na zvýšenie bezpečnosti svojich zamestnancov a tiež toho mála cestujúcich, ktorí vo vozidlách hromadnej dopravy zostali cestovať, lebo nemali inú možnosť. Život v meste sa po zatvorení škôl, mnohých podnikov, obchodov, kultúrnych a športových zariadení takmer zastavil.

Novej krízovej situácii sa podnik prispôbil redukovaním harmonogramu spojov, nasadením vozidiel s nižšou kapacitou, zastavením výpravy vybraných spojov, prechodným uzatvorením predajní cestovných lístkov, nákupom ochranných prvkov a dezinfekčných prostriedkov pre zamestnancov. Vypravené vozidlá boli dezinfikované dezinfekčnou látkou obsahujúcou nanočastice striebra aplikovanou prostredníctvom aerosólového generátora. V snahe eliminovať možnosť nákazy cestujúcich podnik

znova zaviedol automatické otváranie všetkých dverí na všetkých autobusoch, trolejbusoch a nových električkách. Predné dvere autobusov a trolejbusov zostali zatvorené, priestory pri predných dverách prestali obsadzovať cestujúci, boli výrazne označené reflexnou páskou medzi držadlami s výrazným dvojjazyčným oznamom. Na všetkých pracoviskách podniku sa zvýšila dezinfekcia priestorov, zavedená bola kontrola telesnej teploty zamestnancov aj práca z domu pre zamestnancov, ktorým to charakter práce umožňuje. Povinnosťou počas cestovania v mestskej doprave sa stalo prekrytie tváre. Obmedzená bola prevádzka vysokoškolských liniek, zastavená premávka cezhraničnej linky do Rajky aj posilová električková linka 7. Mesiac nepremávali účelové VW linky, spoje premávali v režime školské prázdniny aj v režime sobota, nedeľa, sviatok.

Zníženie mobility obyvateľstva od mesiaca marec, zavedený núdzový stav v mesiaci október samozrejme spôsobili pokles počtu prepravených cestujúcich o 70%, čo sa prejavilo poklesom tržieb.

Aj napriek pandémie pokračovala v roku 2020 veľká modernizácia Karlovesko – dúbravskej radiály, ktorá sa začala v júni 2019. V mesiaci február bola s dvojmesačným oneskorením ukončená druhá etapa modernizácie - do prevádzky bola uvedená zmodernizovaná električková trať v úseku obratisko Kútiky – Hanulova. V mesiacoch marec – október boli realizované práce 3. a 4. etapy modernizácie, spojené s mnohými problémami (chyby pôvodného projektu, odopieranie prístupu do meniarne, pomalé pracovné tempo zhotoviteľa, dopravné obmedzenia, dunenie pri prechode nových električiek po trati a iné). Nakoniec sa podarilo zmodernizovanú radiálu sprevádzkovať 26. októbra, hoci dokončovacie stavebné práce na úprave okolia trate neboli hotové. Otvorením prestupných terminálov Záluhy a Riviéra sa zvýšila bezpečnosť cestujúcich pri prestupovaní na spoje. Sprevádzkovanie zmodernizovanej trate spojené so zavedením preferencie električiek na križovatkách skrátilo jazdnú dobu o 3 minúty, zvýšilo komfort cestovania. Modernizácia Karlovesko – dúbravskej radiály bola financovaná z Kohézneho fondu EÚ (85%), zo štátneho rozpočtu (10%) a z mestských zdrojov (5%). Celkové náklady dosiahli 66 mil. EUR.

Z dôvodu havarijného stavu sa v lete uskutočnila rekonštrukcia električkovej trate v Rači v úseku Cintorín Rača – Záhumenice. Po obnovení premávky električiek do Rače sa v septembri začala rekonštrukcia električkovej trate pri Blumentáli a na Americkom námestí, ktorá bola dokončená 13. decembra.

Pokračovanie výstavby diaľničného obchvatu D4R7 si aj v roku 2020 vyžiadalo početné výluky autobusov v Jarovciach a vo Vlčom hrdle. V letných mesiacoch bola realizovaná rozsiahla rekonštrukcia ulice Pri križi v Dúbravke a tiež rekonštrukcia zjazdu z prístavného mosta na Bajkalskú ulicu.

Výrazné zlepšenie dopravy v meste nastalo v novembri, kedy bola obnovená premávka autobusových a trolejbusových liniek po zrekonštruovaných Mlynských nivách. Od 13. decembra bolo na Mlynských nivách sprevádzkované obnovené trolejové vedenie, na svoje trasy sa po 2 rokoch vrátili z obchádzkových trás trolejbusové linky.

Zriadením a posunom zastávok autobusových liniek a výmenou konečných zastávok liniek 29 a 78 pri Novom SND v mesiaci november došlo k výraznému zlepšeniu prestupu v dopravnom uzle na Šafárikovom námestí. K zlepšeniu autobusovej dopravy došlo skrátením intervalu linky 51 pri obsluhu Vozovne Krasňany. Obslužnosť Drotárskej cesty sa zlepšila predĺžením trasy linky 41. Kultúra cestovania, na linke 32 z Karlovej Vsi v smere na Hlavnú stanicu dostala nasadením výhradne kĺbových autobusov novú úroveň.

V období čiastočného zlepšenia pandemickej situácie sa 27. augusta uskutočnila oslava 125. výročia mestskej dopravy – na troch linkách mali cestujúci možnosť cestovať historickými vozidlami. Trasy liniek historických vozidiel boli koncipované tak, aby čo najvernejšie odrážali prvé trasy liniek jednotlivých traktív v meste.

V znamení maximálnej ochrany zdravia cestujúcich sa uskutočnia víkendová akcia Európskeho týždňa mobility – cestujúci si mohli vyskúšať bezplatnú jazdu novými elektrobusedmi v meste spojenú s prezentáciou najnovších vylepšení v mestskej doprave v meste.

Repríza zľavy na ročný predplatný lístok sa neuskutočnila. Predplatitelia 90 a 365 dňových cestovných lístkov, platných v čase 16.3. - 14.4.2020 dostali pri kúpe nového predplatného cestovného dokladu predĺženú platnosť 30 – 90 dní, podľa druhu predplatného lístka. V záujme ochrany vlastného zdravia boli cestujúci opakovane vyzývaní k elektronickému nákupu cestovných dokladov. Hoci sa väčšine vydaných bezkontaktných čipových kariet SeniorPas skončila platnosť, v záujme ochrany zdravia tiež bola zavedená možnosť predĺžiť ich platnosť automaticky po priložení karty k čítačke predajného zariadenia.

V mesiaci september bolo otvorené nové bezbariérové predajné miesto na prízemí Novej radnice na Primaciálnom námestí.

V uliciach mesta bol v októbri týždeň testovaný hybridný batériový trolejbus Škoda 27 Tr Solaris zapožičaný z Českých Budějovic. V mesiaci november bol na celej trolejbusovej sieti mesta testovaný 24 metrov dlhý trojčlánkový hybridný trolejbus Solaris Trollino 24, zapožičaný od výrobcu. V priebehu roka bol podnikom vypracovaný zámer eurofondového projektu na nákup 16 kusov nových veľkokapacitných 24-metrových trolejbusov s prídavným batériovým pohonom, ktoré by mali byť nasadené na nosnú trolejbusovú linku 201.

V januári 2020, pred nástupom pandémie ukončil podnik vyhodnotenie verejného obstarávania nákupu 70 kusov kĺbových autobusov, ktoré predložil z vlastnej iniciatívy na kontrolu transparentnosti výberu a nakladania s verejnými financiami Úradu pre verejné obstarávanie. Výber dodávateľa nových autobusov bol realizovaný novým obstarávacím systémom, ktorý znemožnil existenciu akýchkoľvek kartelových dohôd výrobcov. Pre pokles príjmov mesta spôsobený pandemiou však mesto škrtlo financie v rozpočte mesta na nákup kĺbových autobusov od víťaza aukcie, tureckej spoločnosti Otocar.

Vozový park autobusov v roku 2020 rozšírilo celkom 15 vozidiel, ktoré boli obstarávané ešte v roku 2019. V auguste bolo dodaných 11 autobusov najnovšej generácie Solaris New Urbino 18. Autobusy sú vybavené inovovaným vozidlovým informačným systémom, majú farebné led linkové displeje, na vnútorných displejoch sa okrem trasy zobrazujú informácie o možných prestupoch na naväzujúce linky na jednotlivých zastávkach a tiež aktuálne informácie z dispečingu, interiér je upravený na prepravu väčšieho množstva batožiny. Nové autobusy boli od septembra nasadené na linky obsluhujúce letisko, v čase dopravnej špičky došlo zároveň ku skráteniu ich intervalu.

V priebehu prvého polroka 2020 sa opakovala súťaž na dodávku 8 nových minibusov, ktorú vyhrala spoločnosť Corex s minibusom Rošero First FCLEI. Prvé štyri minibusy boli sprevádzkované krátko pred Vianocami na linkách s menším dopytom cestujúcich.

Od 1.2.2020 začal DPB, a. s. znovu zabezpečovať odtáhovú službu na území mesta.

V mesiaci december bolo uskutočnených viac zmien v názvoch zastávok, znovu sa vrátili historické názvy zastávok, po skončení doby nájmu sa zmenili komerčné názvy zastávok. V súvislosti so zmenami názvov zastávok boli v decembri zavedené nové cestovné poriadky na väčšine liniek. Zároveň došlo k zmenám v regionálnej autobusovej doprave, kde boli zavedené garantované naväznosti spojov v prestupových uzloch.

Medziročný vývoj dopravných výkonov DPB, a. s. podľa jednotlivých trakcií :

Dopravné výkony podľa jednotlivých trakcií – vlakové kilometre

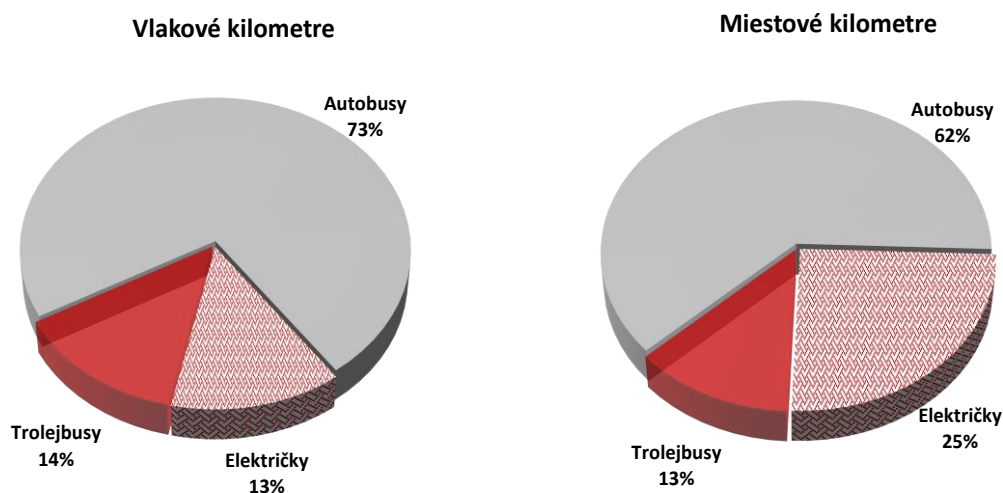
	(tis. vlkm)	
Vlakové km	ROK 2019	ROK 2020
Električky	6 119	5 376
Trolejbusy	5 922	5 437
Autobusy	29 531	29 212
Spolu	41 572	40 025

Dopravné výkony podľa jednotlivých trakcií – miestové kilometre

	(tis. mkm)	
Miestové km	ROK 2019	ROK 2020
Električky	1 377 975	1 220 041
Trolejbusy	667 197	608 101
Autobusy	3 098 073	3 028 599
Spolu	5 143 245	4 856 741

Vplyvom korona krízy poklesli medziročne výkony všetkých trakcií, najvyšší medziročný pokles výkonov električiek spôsobila úplná výluka električkovej dopravy počas prác na modernizácii Dúbravsko – Karloveskej radiály, nahradená autobusmi.

Štruktúra dopravných výkonov v roku 2020



Prevádzkové ukazovatele dopravy k 31.12.2020

Typ dopravy	Počet vozidiel výprava	Počet liniek (vrátane nočných)	Dĺžka prepravnej siete (v km)	Prepravná dĺžka liniek (v km)
Električky	109	5	42,7	103,2
Trolejbusy	98	15	48,6	222,6
Autobusy	356	95	575,3	1 767,1
Spolu	563	115	666,6	2 092,9

Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji (IDS BK)

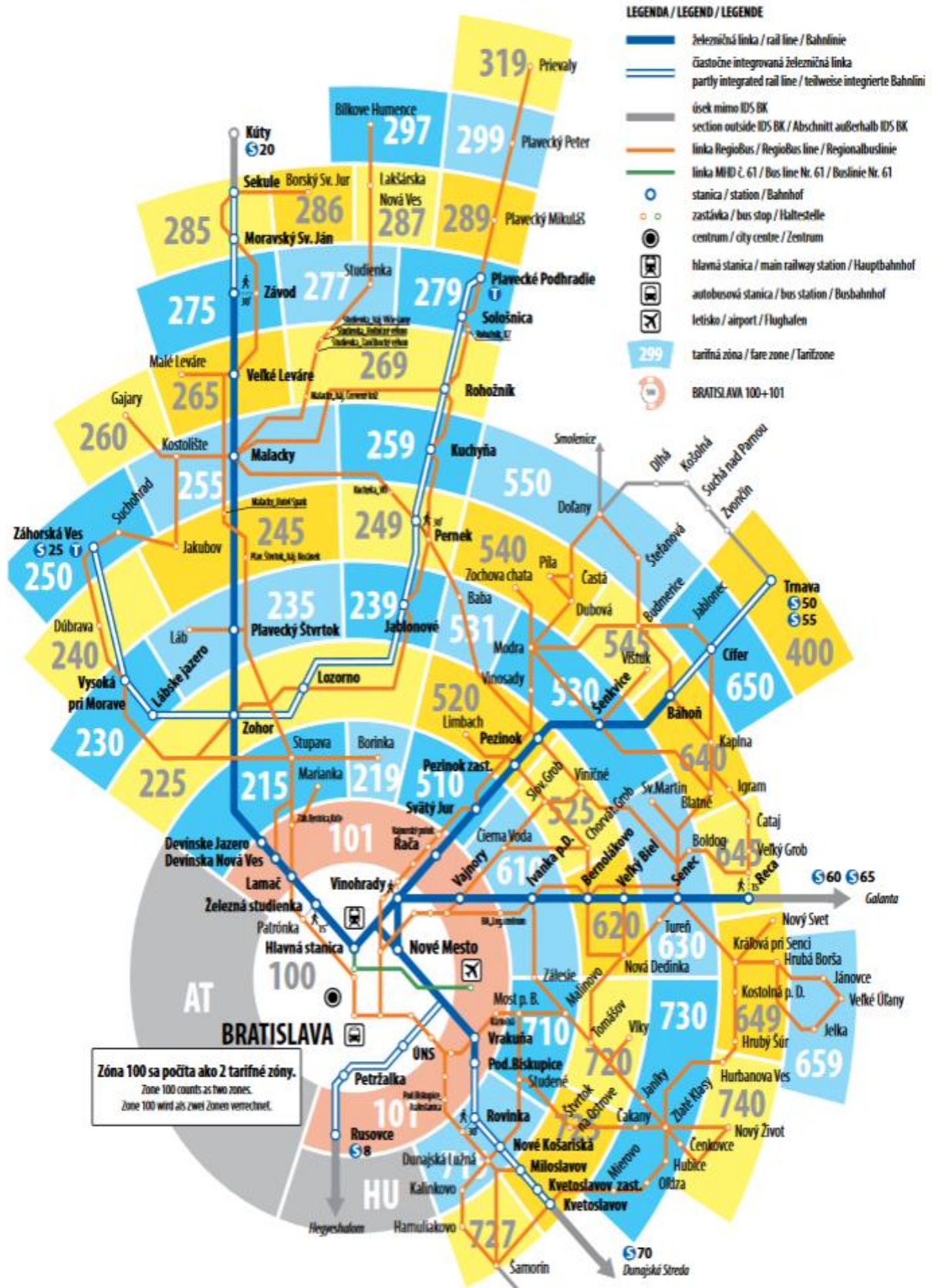
Rok 2020 bol piatym rokom, kedy 12 mesiacov fungovala III. etapa IDS BK. Cestujúci majú možnosť cestovať za rovnakých tarifných podmienok a s rovnakými cestovnými lístkami v Bratislave a v Bratislavskom kraji mestskou hromadnou dopravou, prímestskými autobusmi Slovak Lines, vlakmi Os a REx ZSSK a do 13.12.2020 aj vlakmi RegioJet. Od 13. decembra nahradila na vlakovej linke S70 na trati do Komárna dopravcu RegioJet Železničná spoločnosť Slovensko, ktorá si na zabezpečenie prevádzky na tejto trati prenajala aj vlakové súpravy z Rakúska.

Výška cestovného v IDS BK sa odvíja od počtu precestovaných zón a trvania dĺžky cesty. Cestujúci si zo schémy vypočíta, cez ktoré zóny vedie jeho cesta a podľa toho si zvolí správny lístok. Počas cestovania môže ľubovoľne prestupovať, no jeho cesta nesmie trvať dlhšie, ako je časová platnosť lístka. Od 16. septembra 2019 bola znížená cena všetkých druhov cestovných lístkov v mobilnej aplikácii IDS BK o 10% a skrátila sa doba od zakúpenia cestovného lístka po jeho aktiváciu na 30 sekúnd. Výhradne vo vozidlách DPB, a. s. platia SMS lístky a električky na bežnej platobnej karte.

V rámci IDS BK dochádza k prerozdeleniu tržieb. Z tržby za cestovný lístok sa najprv odpočíta provízia 3% pre dopravcu, ktorý cestujúcemu lístok predal. Následne sa tržba prerozdeľuje medzi dopravcov. Percento podielu pre výpočet priznaných tržieb jednotlivým dopravcom mesačne aktualizuje IDS BK, podľa skutočnosti ponúknutých miestových kilometrov dopravcov. Od júla 2019 došlo k zmene koeficientov pre del'bu tržieb medzi mestom Bratislava (zónami 100 a 101) a regiónom, zvýšil sa podiel tržieb pre regionálne zóny. Úbytok tržieb dopravcov spôsobený ich prerozdelením v rámci IDS BK je kompenzovaný z rozpočtu mesta na mesačnej báze.

Najst' najrýchlejší spôsob dopravy umožňuje cestujúcim mobilná aplikácia IDS BK, ktorá spája nákup cestovných lístkov, vyhľadávanie kombinácií spojení aj cestovné poriadky všetkých liniek zapojených v IDS BK. V roku 2020 sa v súvislosti s opatreniami Ústredného krízového štábu, vzhľadom na vývoj pandemickej situácie opakovane menili obmedzenia mobility obyvateľstva a tým aj cestovné poriadky dopravcov zapojených v rámci IDS BK. Od júna 2020 boli do mobilnej aplikácie zapracované informácie o polohe všetkých spojov IDS BK. Online dáta aplikácie zohľadňujú prípadné meškania spojov, čo výrazne pomáha cestujúcim plánovať si cestu aj kúpiť si najvýhodnejší cestovný lístok, tiež prostredníctvom aplikácie. V roku 2020 v aplikácii pribudli aj prehľady trás spojov a nový edukatívny úvod, ktorý cestujúcich pri prvom spustení aplikácie oboznámi s jej funkcionalitami. Pre spätnú väzbu so skúsenosťami cestujúcich bola pridaná funkcia, kedy po určitom počte zakúpených lístkov je užívateľ aplikácie požiadaný, aby sa podelil o postrehy z jej používania a svojim postrehom ju pomohol vylepšiť. Mobilná aplikácia je bezplatne dostupná v AppStore, Google Play a v AppGallery.

K 31.12.2020 medziročne poklesol o 801 498 počet cestujúcich IDS BK so zakúpeným PCL 30 (v prepočítaných počtoch na jednotnú bázu PCL 30), na del'be tržieb ktorého má DPB, a. s. podiel aj províziu alebo len províziu (PCL zakúpený v DPB, a. s. len pre regionálnu zónu, v minimálnom počte).



Počet dopravných vozidiel a ich veková štruktúra

DIVÍZIA	VEKOVÁ SKLADBA VOZIDIEL (v rokoch)						POČET VOZIDIEL (ks)		Index 20/19
	nad 20	20-16	15-11	10-6	do 5	0	ROK 2019	ROK 2020	
Električky									
T 3	17	10	6	2			35	35	1,00
T 6	56	2					58	58	1,00
T3 vým. karosérie		2	3				5	5	1,00
K2 vým. karosérie	9	14	13				36	36	1,00
29T				22	8		30	30	1,00
30T				30			30	30	1,00
Električky spolu	82	28	22	54	8	0	194	194	1,00
Trolejbusy									
T 14	18						18	18	1,00
T 15	7	10					17	17	1,00
Tr 21		1					1	1	1,00
Tr 25			6				6	6	1,00
Tr 30				15	35		50	50	1,00
Tr 31				42	28		70	70	1,00
Trolejbusy spolu	25	11	6	57	63		162	162	1,00
Autobusy									
B 741 CNG	23						23	23	1,00
IRISBUS CITELIS - invalidný				6			6	6	1,00
IRISBUS CITELIS 12 M			34				34	34	1,00
IRISBUS CROSSWAY LE 12				2			2	2	1,00
IRISBUS URBANWAY 10,5					24		24	24	1,00
IRISBUS URBANWAY 12 M				15	25		40	40	1,00
IVECO A50C DAILY			5				5	5	1,00
MERCEDES O 530 GL			1	40			41	41	1,00
SOLARIS URBINO 10				5	5		10	10	1,00
SOLARIS URBINO 15 CNG			20				20	20	1,00
SOLARIS URBINO 8,6					6		6	6	1,00
SOLARIS URBINO 18			6				6	6	1,00
SOLARIS NEW URBINO 18						11	0	11	x
ROŠERO FIRST FCLEI						4	0	4	x
SOR B 9,5 MIDI		1					1	1	1,00
SOR BN 10,5			4	22			33	26	0,79
SOR BN 9,5 MIDI			5				5	5	1,00
SOR C 10,5			5				5	5	1,00
SOR NS 12 Electric					16		16	16	1,00
SOR EBN 8					2		2	2	1,00
SOR NB 18 CITY				98	82		181	180	0,99
SOR NB12					28		28	28	1,00
MAN LIONs City GLX		5					5	5	1,00
TEDOM 12CNG			18	10			28	28	1,00
Autobusy spolu	23	6	98	198	188	15	521	528	1,01
z toho: naftové		2	28	212	190	15	432	447	1,03
plynové	23		20	28			71	71	1,00
elektrické					18		18	18	1,00
MHD spolu	130	45	126	309	259	15	877	884	1,01

8. Hospodárenie spoločnosti

Vybrané ekonomické a finančné ukazovatele

Prepočítané z údajov individuálnej účtovnej závierky

K 31.12.	M.j.	ROK 2019	ROK 2020
Celkové aktíva	tis.EUR	322 480	303 855
Dlhodobý hmotný majetok	tis.EUR	296 504	281 563
Vlastné imanie	tis.EUR	27 936	31 916
Úvery (krátkodobé + dlhodobé)	tis.EUR	36 472	30 064
Zisk (strata) za obdobie	tis.EUR	3 745	4 642
Celková likvidita		0,71	0,54
Nákladovosť	%	97,06	96,34
Mzdová náročnosť	%	54,10	55,90
Produktivita práce z výnosov	EUR/zam.	46 758	45 615
Produktivita práce z výkonov	VLKM/zam.	15 239	14 403
Náklady na 1 VLKM	EUR/VLKM	2,98	3,05
Tržby MHD na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,06	0,73
Osobné náklady na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,67	1,77

Hospodárenie spoločnosti

DPB, a. s. dosiahol v roku 2020 z prevádzkovej činnosti záporný výsledok hospodárenia, stratu v objeme 55 tis. EUR, za rok 2019 bola výsledkom prevádzkovej činnosti podniku strata 646 tis. EUR. Dosiahnutý prevádzkový výsledok hospodárenia je medziročne lepší o 591 tis. EUR.

	(tis. EUR)	
Ukazovateľ	ROK 2019	ROK 2020
Prevádzkové náklady	128 200	126 819
Výnosy	127 554	126 764
Zisk (-strata)	-646	-55

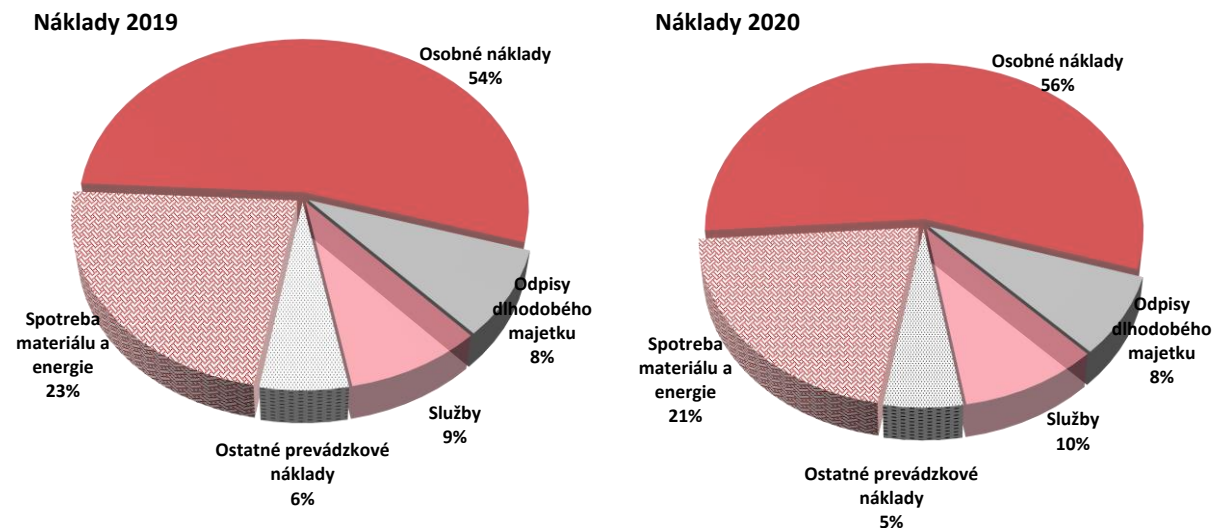
Pandémia koronavírusu spôsobila prudký pokles ceny nafty na svetových trhoch, v meste sa výrazne zvýšila priepustnosť dopravy, bola redukovaná výprava autobusov. Z týchto dôvodov medziročne poklesli náklady na naftu o 2 178 tis. EUR. Priaznivé klimatické podmienky a pokles výkonov električiek z dôvodu výluky počas modernizácie električkovej trate do Dúbravky znížili náklady na trakčnú energiu medziročne o 489 tis. EUR. Z dôvodu vyššieho objemu vykonaných opráv (koľajové trate Americké námestie, Rača) medziročne vzrástli náklady na opravy o 1 746 tis. EUR. Zmenou zmluvného partnera pre výkon vlastnej ochrany a tiež výkonom časti vlastnej ochrany vo vlastnej réžii poklesli medziročne náklady na vlastnú ochranu o 382 tis. EUR. Menej o 654 tis. EUR podnik medziročne zaplatil za provízy, internetový a SMS predaj cestovných lístkov. Korona epidemiou vyvolané náklady na pomocný materiál, ochranné pracovné pomôcky, dezinfekciu vozidiel aj pracovných priestorov dosiahli 236 tis. EUR.

V roku 2020 sa podniku konečne podarilo stabilizovať potrebný počet vodičov, podarilo sa tiež doplniť chýbajúci počet údržbárov. Koronavírus sa podpísal pod zastavenie tempa rastu osobných nákladov. Medziročne vzrástli osobné náklady o 1 854 tis. EUR, t. j. o 2,7% (v roku 2019 dosiahol medziročný nárast osobných nákladov 16%).

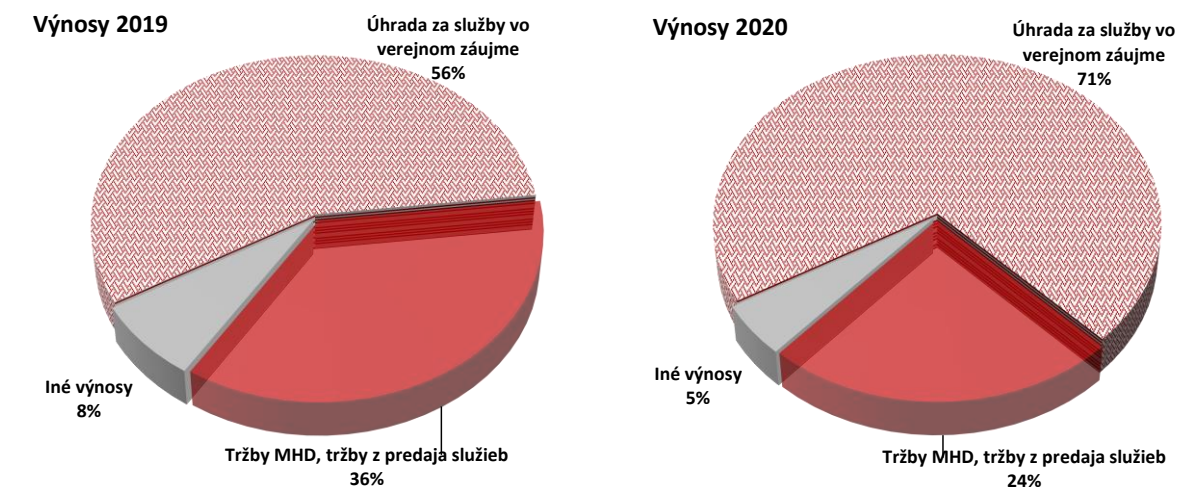
Vývoj účtovného výsledku hospodárenia za rok 2020 pozitívne ovplyvnila odložená daň z príjmu vo výške - 4 698 tis. EUR (v roku 2019 vo výške - 4 391 tis. EUR), zúčtovaná do vlastného imania cez výkaz ziskov a strát. DPB, a. s. dosiahol za rok 2020 účtovný zisk 4 642 tis. EUR. Dosiahnutý účtovný zisk je medziročne vyšší o 897 tis. EUR.

	(tis. EUR)	
Ukazovateľ	ROK 2019	ROK 2020
Náklady	123 809	122 122
Výnosy	127 554	126 764
Zisk (-strata)	3 745	4 642

Štruktúra prevádzkových nákladov



Štruktúra výnosov



Úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy

Najvýznamnejšiu časť prevádzkových výnosov DPB, a. s. tvorí úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta Bratislava, ktorá kryje časť prevádzkových nákladov.

Úhrada je poskytovaná na základe Rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2014 – 2023, ktorá upravuje vzájomné práva a záväzky hlavného mesta a DPB, a. s. pri poskytovaní dopravných služieb mestskej hromadnej dopravy. V rámcovej zmluve sa hlavné mesto zaväzuje každoročne financovať DPB, a. s. úhradu za služby vo verejnom záujme, ktorá predstavuje rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb dosiahnutými DPB, a. s. v príslušnom kalendárnom roku.

Úhrada za služby vo verejnom záujme pre rok 2020 bola schválená na zasadnutí Mestského zastupiteľstva dňa 12.12.2019, uznesením č. 351/2019 vo výške 65 000 tis. EUR.

Vykryť stratu tržieb spôsobenú pandémiou, zabezpečiť fungovanie dopravy v meste prinútili mesto postupne navyšovať transfer na bežné výdavky DPB, a. s. - zmenami rozpočtu v mesiaci apríl o 7 000 tis. EUR, v mesiaci jún rovnako o 7 000 tis. EUR. V decembri bol znova navýšený bežný transfer o 1 500 tis. EUR - presunom finančných prostriedkov v rámci programu Doprava z dôvodu úspor v priebehu roka 2020 na položkách – transfer na úbytok tržieb, kompenzácia zliav na cestovnom, Bratislavská mestská karta, transfer Bratislavskej integrovanej doprave. Pôvodne rozpočtovaná úhrada za služby vo verejnom záujme bola v priebehu roka celkom navýšená o 15 500 tis. EUR, celková plánovaná výška úhrady na rok 2020 dosiahla 80 500 tis. EUR.

Spolu so záväzkom po vyčíslení rozdielu úhrady za služby vo verejnom záujme a poskytnutým bežným transferom vo výške 9 132 tis. EUR dosiahla v roku 2020 úhrada 89 632 tis. EUR, medziročne vzrástla o 17 593 tis. EUR, t. j. o 24%. Úhrada na 1 VLKM medziročne vzrástla o 0,51 EUR, t. j. o 29%.

Ukazovateľ	M.j.	ROK 2019	ROK 2020
Úhrada za služby vo verejnom záujme	tis. EUR	72 039	89 632
Úhrada na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,73	2,24
Úhrada na 1 MKM	EUR/MKM	0,014	0,018

Napriek opakovaným snahám všetkých dopravných podnikov sa tieto v roku 2020 nedostali do žiadnej schémy pomoci, ktorú poskytol štát na krytie strát v súvislosti s pandémiou korona vírusu. Straty spôsobené pandémiou boli v roku 2020 vykryté z rozpočtu hlavného mesta a nevyvynúli si hromadné prepúšťanie zamestnancov ani redukciu počtu liniek, len obmedzenia premávky.

Tržby MHD

Pandémia Covid úplne anulovala všetky v minulých rokoch postupne implementované pozitívne zmeny v doprave, ktoré mali jediný cieľ – zvýšiť počet cestujúcich vo vozidlách hromadnej dopravy, zrýchliť dopravu v meste, zlepšiť životné prostredie (klimatizovaný vozový park, WIFI pripojenie, zvýšený komfort nákupu cestovných lístkov, aplikácia o najrýchlejšom spojení v mobile, lepšia nadväznosť spojov, rozšírenie ponuky spojov, integrovaná doprava). Kým v predchádzajúcich rokoch vykazovali dosiahnuté tržby MHD mierny nárast, štatistika roku 2020 je pre korona krízu bolestná. Vo všetkých ukazovateľoch tržieb bol zaznamenaný pád. Prijaté opatrenia proti šíreniu pandémie na

úrovni štátu, samosprávneho kraja aj mesta spôsobili výrazný úbytok cestujúcich, zároveň vracali cestujúci predplatné cestovné lístky a žiadali vrátenie peňazí. Najviac, v mesiaci apríl 2020, klesli hotovostné tržby medziročne o 82%.

Výpadok tržieb spôsobený pandemiou spôsobil nedostatok okamžitej likvidity podniku. Mestské zastupiteľstvo rozhodlo uznesením 422/2020 zo dňa 30.4.2020 vyplatiť podniku zálohovú platbu na úhradu ekonomicky oprávnených nákladov za rok 2019 vo výške schválenej v rozpočte hlavného mesta na rok 2020 (5 000 tis. EUR), pred schválením záverečného účtu hlavného mesta SR Bratislavy.

Dopad korona krízy na tržby DPB, a. s. prezentuje tabuľka

(tis. EUR)				
Tržby MHD	ROK 2019	ROK 2020	2020-2019	pokles v %
JCL	19 648	12 038	-7 610	-39%
PCL	23 588	16 697	-6 891	-29%
Ostatné*	902	386	-516	-57%
Spolu	44 138	29 121	-15 017	-34%
Kompenzácia IDS BK	4 177	2 547	-1 630	-39%
Celkom	48 315	31 668	-16 647	-34%

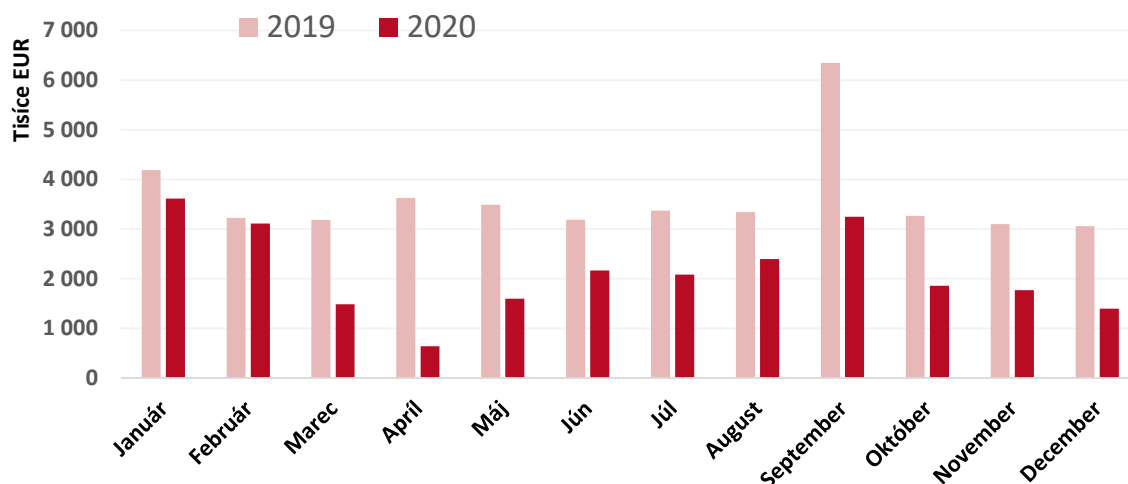
*) cestovné z pokút, zmluvná doprava, karty, púzdra, manipulačné poplatky

Tržby MHD medziročne poklesli o 15 017 tis. EUR, t. j. o 34%, dosiahli 23% objemu prevádzkových výnosov. V roku 2019 tvorili tržby MHD 35% objemu prevádzkových výnosov.

Tržby za jednorazové cestovné lístky medziročne poklesli o 7 610 tis. EUR, o 39% . Kým od momentu zavedenia elektronických CL, ktoré si cestujúci kupuje vo vozidle na označovači CL prostredníctvom bezkontaktnéj čipovej karty a sú lacnejšie o 10% oproti štandardným papierovým CL ich predaj každoročne rástol, v roku 2020 sa v štruktúre tržieb zvýšil o 3% podiel tržieb cestujúcich na drahší SMS lístok, pri kúpe ktorého sa nemuseli vo vozidle ničoho dotýkať.

Tržby za predplatné cestovné lístky medziročne poklesli o 6 891 tis. EUR, o 29%. Vzhľadom k tomu, že cestujúci majú možnosť kúpy rôznych predplatných cestovných lístkov, prepočítava podnik počet predplatných lístkov na jednotnú bázu 30 dní. K 31.12. 2020 poklesol takto prepočítaný počet cestujúcich s predplateným 30 dňovým cestovným lístkom o 801 498.

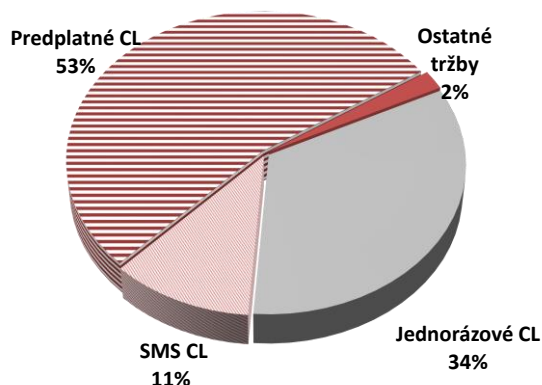
Prepad počtu cestujúcich spôsobených pandemiou prezentuje graf medziročného porovnania hotovostných tržieb podniku.



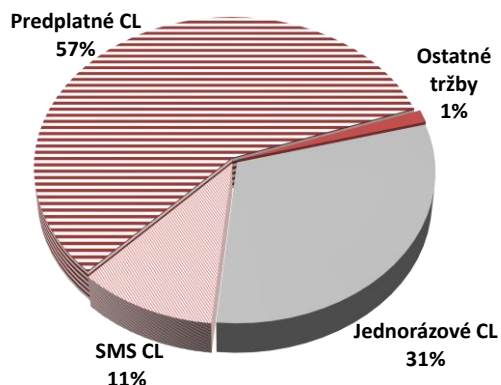
V mesiaci september 2019 sa DPB, a. s. v koordinácii s IDS BK zapojil do Európskeho týždňa mobility dočasným znížením ceny PCL 365 o 25%. Hoci sa repríza zľavy na ročný predplatný lístok v roku 2020 neuskutočnila, predplatitelia PCL 90 a PCL 365, platných v čase prvej vlny korona krízy 16.3. - 14.4.2020 dostali pri kúpe nového predplatného cestovného dokladu kompenzáciu - predĺženú platnosť podľa druhu lístka v intervale 30 - 90 dní. Z tohto dôvodu je v prezentovanom grafe štruktúry tržieb MHD medziročný nárast PCL o 4%, medziročný pokles jednorazových cestovných lístkov o 3%.

Štruktúra tržieb MHD

Tržby MHD 2019



Tržby MHD 2020



Okruh cestujúcich so 100 % - ným zľavneným cestovným sa v roku 2020 nezmenil. Zľava sa týka držiteľov preukazov protifašistického odboja a ich príbuzných v prvom rade, držiteľov preukazov ŤZP a ŤZP-S, držiteľov Diamantovej plakety prof. MUDr. Jánskeho, držiteľov preukazov účastníkov protikomunistického odboja a politických väzňov a ich príbuzných v prvom rade (manžel, manželka, brat, sestra, deti), narodených pred 17. 11. 1989. Na predajných miestach DPB, a. s. si zľavu 100% uplatnilo 10 145 cestujúcich, medziročne menej o 1 019 cestujúcich.

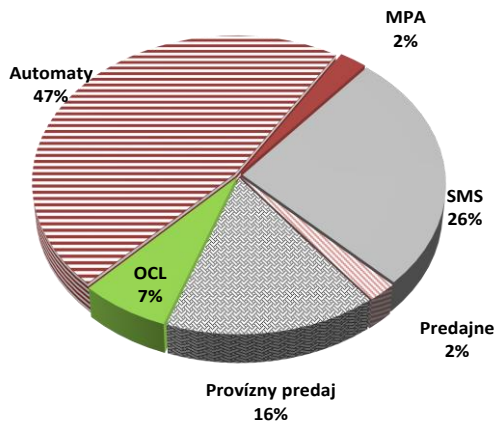
Úbytok tržieb spôsobený ich prerozdelením v rámci IDS BK je kompenzovaný z rozpočtu mesta. V roku 2020 predstavoval úbytok tržieb zo zavedenia IDS BK čiastku 2 547 tis. EUR, medziročne poklesol objem kompenzácie tržieb o 1 630 tis. EUR, t. j. o 39%. Tržby MHD, vrátane kompenzácie úbytku tržieb medziročne poklesli o 16 647 tis. EUR, t. j. o 34%.

V čase korona krízy boli cestujúci opakovane vyzývaní k elektronickému nákupu cestovných dokladov, prechodne boli zatvorené predajne cestovných lístkov. Prezentované grafy štruktúry predajných kanálov, špecifikované podľa druhu cestovných dokladov, počtu zakúpených cestovných dokladov a dosiahnutých tržieb odrážajú miernu zmenu nákupného správania cestujúcej verejnosti v prospech bezpečných predajných kanálov.

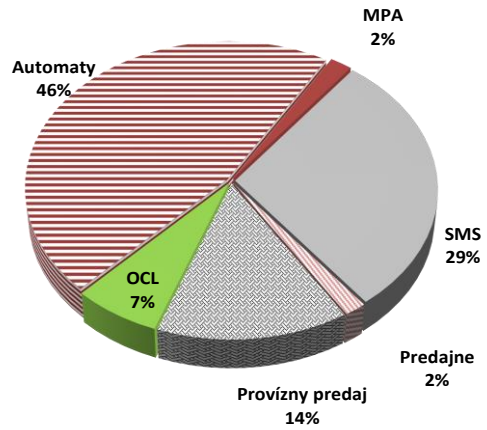
Najviac prekvapujúci v prezentovaných grafoch je nárast podielu predaja cenovo menej výhodných SMS lístkov.

Štruktúra predajných kanálov jednorazových cestovných lístkov

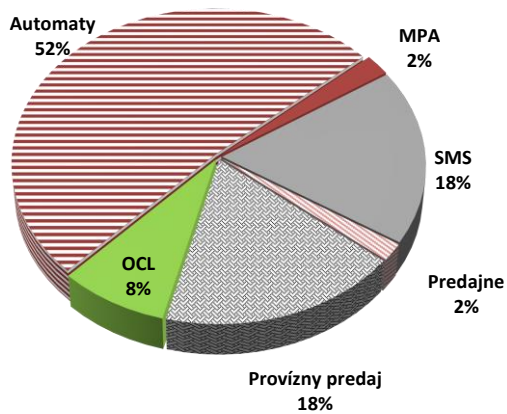
Tržby JCL 2019



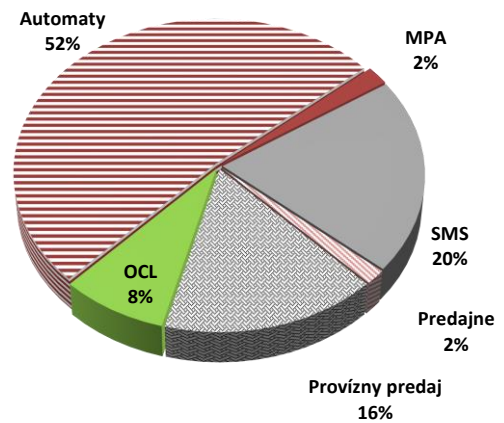
Tržby JCL 2020



Počty JCL 2019

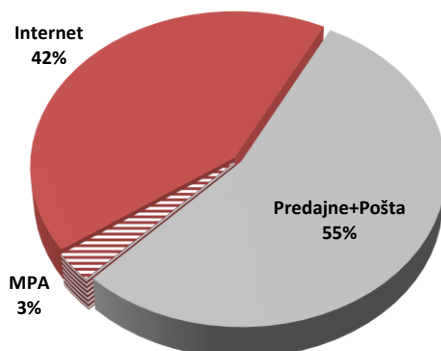


Počty JCL 2020

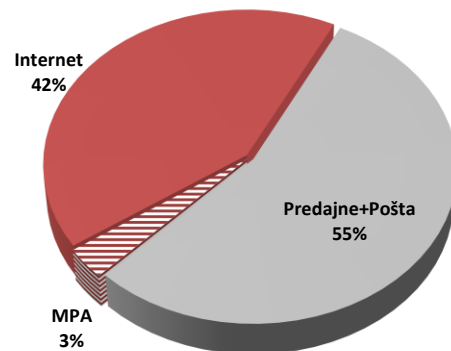


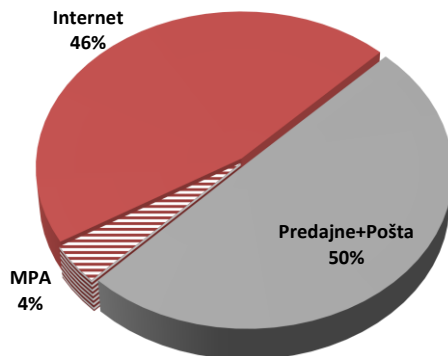
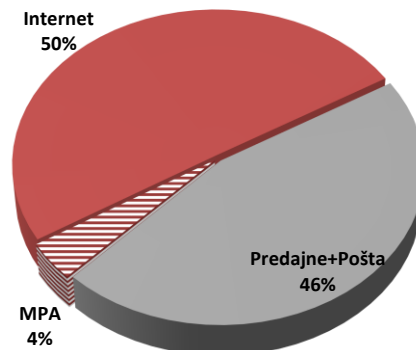
Štruktúra predajných kanálov predplatných cestovných lístkov

Tržby PCL 2019



Tržby PCL 2020



Počty PCL 2019

Počty PCL 2020

Cestovanie bez platného cestovného lístka

Celkom 19 revízorov dozeralo v roku 2020 na dodržiavanie tarifných podmienok vo vozidlách. Aj napriek pandémie, za asistencie privolanej polície museli revízori čeliť slovným vulgarizmom aj fyzickým útokom zo strany čiernych pasažierov. Tržby z pokút za cestovanie bez platného cestovného dokladu dosiahli 1 775 tis. EUR, medziročne poklesli o 351 tis. EUR, v mesiacoch marec a apríl bol ich výber minimálny, rovnako ako počet cestujúcich.

Ukazovateľ	ROK 2019		ROK 2020		SALDO 2020-2019	
	počet ks	EUR	počet ks	EUR	počet ks	EUR
Uhradené pokuty	23 522	1 182 264	19 430	975 863	-4 092	-206 401
Neuhradené pokuty	13 481	943 670	11 413	798 910	-2 068	-144 760
Spolu	37 003	2 125 934	30 843	1 774 773	-6 160	-351 161

Bratislavská mestská karta

Dňom 11. januára 2011 bola zavedená Bratislavská mestská karta (BMK). Držitelia karty - občania s trvalým pobytom v Bratislave majú pri zakúpení predplatného cestovného lístka nárok na 10%-nú zľavu z jeho ceny. Zľava pre cestujúcich je refundovaná z rozpočtu hlavného mesta. Funkcionalita BMK bola rozšírená 1.10.2018 – je možnosť ju využiť ako nosič elektronickej peňaženky pre nákup elektronických cestovných lístkov v celom systéme IDS BK. Pred prvým použitím BMK je potrebná jej aktivácia na predajnom mieste DPB, a. s. alebo Slovak Lines.

V roku 2020 bolo so zľavou BMK na predajných miestach DPB, a. s. kúpených 63 079 kusov predplatných cestovných lístkov. Pokles poskytnutej zľavy medziročne o 44% je tiež zrkadlom, aký vysoký bol úbytok Bratislavčanov v hromadnej doprave v dôsledku korona krízy.

Ukazovateľ	M.j.	ROK 2019	ROK 2020
Aktivácia BMK	ks	9 306	9 628
PCL BMK	ks	104 633	63 079
Zľava PCL	tis. EUR	582	326

Od 1.10.2018 dostali cestujúci možnosť využiť BMK ako nosič elektronickej peňaženky pre nákup elektronických cestovných lístkov v celom systéme IDS BK. Pred prvým použitím BMK je potrebná jej aktivácia na predajnom mieste DPB, a. s. alebo Slovak Lines.

9. Investície

Podpora mestskej hromadnej dopravy je jedným z najdôležitejších aspektov dopravnej politiky mesta. Pokračujúci neúmerný nárast individuálnej automobilovej dopravy v Bratislave predstavuje záťaž pre životné prostredie. Nezanedbateľným negatívnym efektom na cestách zaťažených nad prípustnú hranicu sú tiež časové straty plynúce z kongescií na hlavných mestských prístupových trasách.

Jediným východiskom tejto nepriaznivej situácie je presun dopravnej záťaže na verejnú dopravu, najmä v dopravných špičkách. Na to je potrebné zabezpečovať zvyšovanie kvality služieb, bezpečnosti a spoľahlivosti vo verejnej doprave.

Korona kríza spôsobila pokles príjmov mesta, ktoré postupne upravovalo výšku kapitálového transferu. Kapitálový transfer na MHD z rozpočtu mesta na rok 2020 bol schválený uznesením č. 351/2019 zo dňa 12.12.2019 v objeme 11 500 000 EUR. Zmenou rozpočtu, ktorá bola schválená uznesením č. 399/2020 zo dňa 27.02.2020 bol kapitálový transfer zvýšený o 2 410 067 EUR. Uznesením č. 423/2020 zo dňa 30.04.2020 bol kapitálový transfer znížený o 6 981 600 EUR. Posledná zmena, zníženie kapitálového transferu o 2 199 568 EUR, bola schválená na základe rozpočtového opatrenia č. 9 zo dňa 18.12.2020.

V roku 2020 bol DPB, a. s. poskytnutý kapitálový transfer z rozpočtu Hlavného mesta vo výške 9 124 609 EUR, ktorý bol použitý na zaobstaranie dlhodobého hmotného majetku 2 934 485 EUR, obnovu vozového parku 931 650 EUR - dofinancovanie obstarania autobusov (12 kusov 18 m vozidiel SOLARIS a 4 ks vozidiel IVECO), klimatizácie do vozidiel, autoumyvárky pre autobusy, technologické vozidlá, kamerový systém vozidiel MHD.

Významná časť kapitálového transferu z rozpočtu Hlavného mesta vo výške 5 258 474 EUR, bola použitá na rekonštrukciu električkových tratí (ET Detvianska a ET Americké námestie). Ide o investície na majetku, ktorý má DPB, a. s. v prenájme od Hlavného mesta.

V tabuľkovom prehľade obstaraných investícií v roku 2020 sú zaradené aj investície, na ktoré bola v roku 2019 uhradená z rozpočtu mesta záloha (obstaranie autobusov vo výške 3 390 210 EUR, na obstaranie klimatizácií do 25 ks autobusov vo výške 1 134 414 EUR, autoumyvárky pre autobusy, vozidlo pre odťah trolejbusov, zariadenia pojazdnych dielní).

V roku 2020 bola poskytnutá záloha z rozpočtu hlavného mesta na rekonštrukciu a výmenu označníkov zastávok vo výške 1 792 710 EUR, ktorá v prehľade nie je uvedená.

(EUR)

Položka	Obstaranie investícií
A. FINANCOVANÉ Z ROZPOČTU MESTA	6 598 049
Vozidlá - autobusy MHD	3 437 000
Klimatizácie do autobusov	1 278 400
Autobusy IVECO 8,6 m	554 960
Vozidlo - autobus pre autoškolu	329 900
Komunikačný systém VETRA na automatické stavanie výhybiek	199 965
Vozidlá pojazdnej dielne	177 980
Mobilné stĺpové zdvíhaky	133 200
Autoumývarky pre vozidlá MHD	197 601
Fekálne vozidlo (cisternové)	112 670
Repasované vozidlo pre ťahanie trolejbusov	69 900
Dodávka a montáž kamerového systému	65 803
Nákladné vozidlo s hydraulickým čelom	32 990
Úprava SW palubného počítača pre jednosmernú električku	7 680
B. FINANCOVANÉ Z ROZPOČTU MESTA NA PRENAJATOM MAJETKU	5 258 474
ET Americké nám. - Blumentál	2 947 991
ET Detvianska - Záhumenice	2 310 483
C. FINANCOVANÉ Z VLASTNÝCH ZDROJOV	927 414
Vozidlá pre odťah	159 800
Pracovné stroje a zariadenia	135 863
Technické zhodnotenie prenajatého majetku	109 241
Diagnostické zariadenia	36 904
Areálové osvetlenie odstavných plôch	29 960
Dodávka a montáž kamerového systému	28 622
Označovače cestovných lístkov	14 717
Zásobníky piesku	10 960
POS terminál do automatov na predaj cestovných lístkov	6 450
Nádrž na skladovanie nafty	5 540
Obytný kontajner pre potreby odťahovej služby	5 200
Zriadenie fotopracoviska	3 305
Obstaranie krátkodobého hmotného a nehmotného majetku	380 852
INVESTÍCIE CELKOM	12 783 937

10. Ľudské zdroje

Za rok 2020 evidovala spoločnosť v priemerných prepočítaných počtoch 2 779 zamestnancov, v evidenčnom počte k 31.12.2019 bolo 2 812 zamestnancov. V priebehu roka pribudlo 343 zamestnancov a odišlo 333 zamestnancov. Medziročne vzrástol prepočítaný počet zamestnancov o 51.

V prepočítaných počtoch sa podarilo zvýšiť počet chýbajúcich údržbárov medziročne o 17 a tiež znížiť počet THP pracovníkov o 29. V novozriadenej odťahovacej službe našlo prácu 9 zamestnancov, v novozriadenej vlastnej ochrane bolo zamestnaných 16 zamestnancov.

Vďaka masívnemu náboru vodičov zo zahraničia prostredníctvom personálnych agentúr a tiež prijatým mzdovým opatreniam v roku 2019, bol v roku 2020 počet vodičov stabilizovaný, bola dosiahnutá 100 % ná výprava vozidiel podľa harmonogramu spojov.

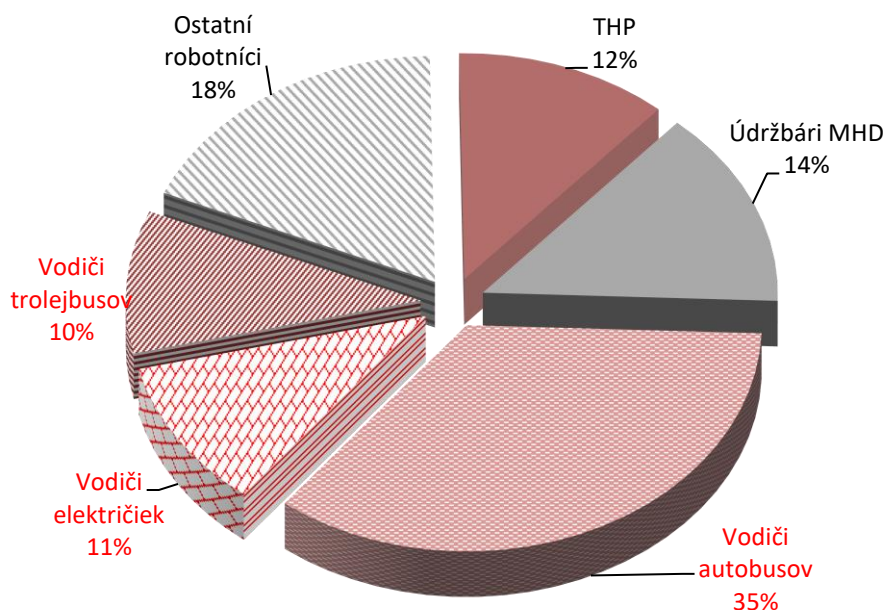
V mesiaci apríl bolo v rámci úsporných opatrení vynútených korona krízou zrušené poskytovanie náborového príspevku vodičom MHD s vodičským oprávnením skupiny B a C.

K 31.12. 2020 pracovalo v radoch vodičov celkom 184 cudzincov, 4 študentov, 95 žien.

Dostatok vodičov aj pokles dopravných výkonov vynútený opatreniami na zmiernenie ekonomických dopadov pandémie spôsobili výrazný pokles nadčasových hodín. Za rok 2020 bolo odpracovaných 420 121 nadčasových hodín, podiel práce nadčas k celkovým odpracovaným hodinám dosiahol 8,9%. Za rok 2019 vykázal DPB, a. s. prácu nadčas vo výške 566 216 hodín, čo predstavuje podiel práce nadčas k celkovým odpracovaným hodinám 11,7%. Podiel práce nadčas medziročne poklesol o 2,8%. Počet nadčasových hodín medziročne poklesol o 146 095, t. j. o 25,8%.

Priaznivý vývoj nadčasovej práce a pokles výkonov boli jediným dôvodom medziročného poklesu priemernej mzdy vodiča o 17 EUR, t. j. o 1,1%. Spoločnosť dosiahla priemernú mzdu vodiča 1 531 EUR priemernú mzdu zamestnanca 1 461 EUR, medziročný nárast o 1,6%. Medziročne najviac, o 7,3% vzrástla priemerná mzda údržbárov vozidiel. Objem vyplatených mzdových prostriedkov 49 752 tis. EUR je medziročne vyšší o 1 753 tis. EUR, o 3,6%

Štruktúra evidenčného počtu zamestnancov k 31.12.2020



Vývoj zamestnanosti	ROK 2019	ROK 2020
Priemerný prepočítaný stav	2 728	2 779
z toho: THP	368	339
údržbári MHD	380	397
vodiči autobusov	941	988
vodiči električiek	276	271
vodiči trolejbusov	268	277
ostatní robotníci	495	507
Mzdové prostriedky celkom (tis.EUR)	47 999	49 752
Priemerná mzda (EUR)	1 437	1 461

11. Čerpanie sociálneho fondu

Finančné prostriedky zo sociálneho fondu sa čerpajú na základe schváleného rozpočtu sociálneho fondu, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou Kolektívnej zmluvy DPB, a. s.. V roku 2020 bolo 70% z finančných prostriedkov fondu použito na príspevok na stravovanie zamestnancov.

	(EUR)	
Sociálny fond	ROK 2019	ROK 2020
Počiatkový stav k 1.1.	159 071	194 693
Tvorba sociálneho fondu	456 158	834 635
Čerpanie sociálneho fondu	420 536	540 406
Zostatok k 31.12.	194 693	488 922

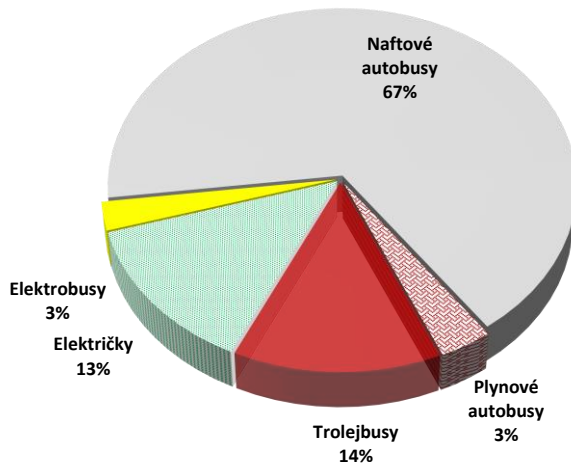
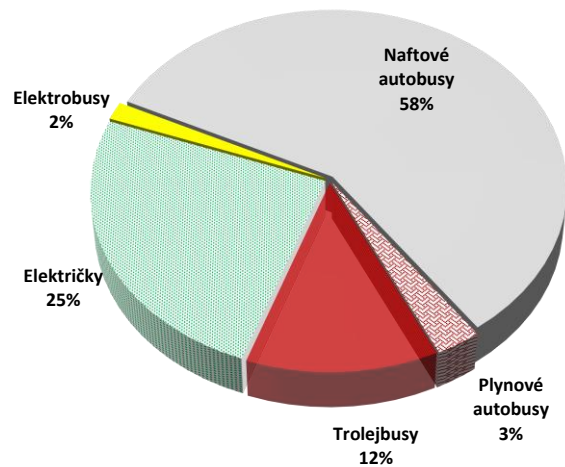
Kolektívna zmluva

Dňa 31.10.2018 bol podpísaný dodatok kolektívnej zmluvy pre roky 2017 – 2018, ktorým sa platnosť kolektívnej zmluvy predĺžila na obdobie 2017 - 2020. Obdobie platnosti kolektívnej zmluvy zmluvné strany rešpektujú ako obdobie sociálneho zmieru, pri plnom rešpektovaní kolektívnych a individuálnych záväzkov z nej vyplývajúcich.

12. Ochrana životného prostredia

DPB, a. s. si uvedomuje zásadný vplyv na životné prostredie v meste, ktoré priamo ovplyvňuje kvalitu života jeho obyvateľov. V roku 2020 dosiahol podiel elektrickej trakcie 39% objemu miestových kilometrov a podiel 30% objemu vlakových kilometrov.

K 31.12.2020 bolo vo vozovom parku 71 plynových autobusov a 18 elektrobusev, s nasledovným podielom na celkovej štruktúre poskytnutých prepravných výkonov:

Vlakové kilometre

Miestové kilometre


DPB, a. s. sa riadi Programom odpadového hospodárstva, ktorý je základným koncepčným materiálom pre oblasť odpadového hospodárstva. V roku 2020 DPB, a. s. nebola udelená pokuta za nedodržiavanie ustanovení zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší. Vozidlá, ktoré sú z hľadiska veku, technického stavu nepoužiteľné sa ekologicky likvidujú prostredníctvom autorizovaných spoločností.

13. Udalosti osobitného významu

Po skončení účtovného obdobia nenastali udalosti osobitného významu. Slovensko bolo zasiahnuté druhou vlnou korona krízy. Informácia k danej situácii je uvedená v článku 27. Poznámok k účtovnej závierke k 31.12.2020

14. Zoznam použitých skratiek

BMK	Bratislavská mestská karta
MHD	Mestská hromadná doprava
PCL	Predplatný cestovný lístok
JCL	Jednorazový cestovný lístok
MPA	Multifunkčný predajný automat CL
VLKM	Vlakový kilometer
M. j.	Merná jednotka
ET	Električková trať