

MOTOR-CAR Banská Bystrica, spol. s r.o.

Zvolenská cesta 48, Banská Bystrica

IČO: 36643947

Zapísané: Okresný súd Banská Bystrica, odd. Sro, vl.č. 11096/S

VÝROČNÁ SPRÁVA

2020



OBSAH

Základné údaje o spoločnosti

Vývoj spoločnosti (2005-2020)

Činnosť spoločnosti v roku 2020

Analýza predaja automobilov


Informácie o finančnej situácii spoločnosti

Rozdelenie hospodárskeho výsledku

Predpokladaný vývoj v roku 2021

V Banskej Bystrici 10.02.2021

Vypracovala: Ing. Martina Paštiaková



JUDr. Katarína Filipová
Konateľ

1. Základné údaje o spoločnosti

Názov spoločnosti : Motor-Car Banská Bystrica, spol. s r.o.

Sídlo : Zvolenská cesta 48, Banská Bystrica

IČO : 36643947

DIČ: 2022097924

Dátum zápisu: 20.12.2005

Základné imanie : 66 400 Eur

Registrácia : Obchodný register Okresného súdu v Banskej Bystrici oddiel SRO,
Vložka 11096/S

Spoločníci: Motor-Car Bratislava, spol. s r.o.

JUDr. Katarína Filipová, Kláry Jarúnkovej 4, 974 01 Banská Bystrica

Konatelia: JUDr. Katarína Filipová, Kláry Jarúnkovej 4, 974 01 Banská Bystrica

2. Vývoj činnosti spoločnosti (rok 2005-2020)

Spoločnosť začala činnosť 20.12.2005 zápisom do Obchodného registra. 1.2.2006 došlo k osamostatneniu spoločnosti, ktorá dovtedy fungovala ako pobočka spoločnosti Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. K 1.2.2006 bolo vo firme 52 zamestnancov.

18.5.2006 bolo otvorené OZ Žiar nad Hronom, ktoré sa stalo autorizovaným predajcom a servisom pre značku KIA.

09.09.2006 zápisom do OR vznikla spoločnosť Motor-Car Podbrezová, spol. s r.o., v ktorej mala spoločnosť 51% vlastnícky podiel.

Rok 2007 bol v znamení dobudovania obchodného zastúpenia vo Zvolene, kde mal Motor-Car Banská Bystrica spol. s r.o. 100% podiel. Motor-Car Zvolen, spol. s r.o., prebral starostlivosť o zákazníkov Chrysler, Jeep a Dodge, pribral nových zákazníkov KIA a týmto krokom upevnil pozíciu v stredoslovenskom regióne ako predajca Kia Motors.

Taktiež boli dokončené stavebné práce naplánované na rok 2007 (dostavba KIA showroomu a zväčšenie plochy servisu).

V roku 2010 došlo k likvidácii spoločnosti Motor-Car Podbrezová s r.o., vstup do likvidácie 2.10.2009 a ukončenie likvidácie 6.12.2010, kde mala spoločnosť Motor-Car Banská Bystrica 51 % podiel. Po ukončení účtovného obdobia 2010 v marci 2011 ukončil činnosť konateľ spoločnosti PaedDr. Kunkela Peter a v júni 2011 predal PaedDr. Kunkela Peter svoj obchodný podiel v spoločnosti Motor-Car Banská Bystrica, spol. s r.o.

Od 22.2.2012 sa stala konateľom okrem Júliusa Šaba aj JUDr. Katarína Filipová.

Od 11.4.2018 je jediným konateľom spoločnosti JUDr. Katarína Filipová.

Od 27.7.2016 sa stala spoločníkom JUDr. Katarína Filipová, ktorá odkúpila 5% podiel jediného spoločníka Motor-Car Bratislava, spol. s r.o.

K 31.12.2020 mala spoločnosť 59 zamestnancov, z toho 4 vedúci zamestnanci.

Spoločnosť je súčasťou skupiny Wiesenthal. Materskou spoločnosťou spoločnosti je Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. a materskou spoločnosťou celej skupiny je Wiesenthal Holding GmbH. Konsolidovanú účtovnú závierku za najväčšiu skupinu podnikov zostavuje spoločnosť Wiesenthal Holding GmbH. Táto účtovná závierka je k nahliadnutiu v sídle uvedenej spoločnosti Troststrasse 109-111, 1100 Viedeň.

Spoločnosť Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. je oslobodená od povinnosti zostaviť konsolidovanú účtovnú závierku a konsolidovanú výročnú správu podľa a) § 22 zákona ods. 9 zákona, nakoľko Wiesenthal Holding GmbH, Troststrasse 109-111, 1100 Viedeň zostavuje konsolidovanú účtovnú závierku podľa právnych predpisov EU, do ktorej je zahrňovaná účtovná jednotka.

Spoločnosť bola neobmedzene ručiacim spoločníkom v spoločnosti Motor-Car Zvolen, s.r.o. K zmene prišlo 1.1.2016, podiel odkúpil Motor-Car Bratislava, spol. s r.o.

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí a počas účtovného obdobia nenadobudla žiadne akcie, dočasné listy a obchodné podiely.

3. Činnosť spoločnosti v roku 2020

Chod a výsledky spoločnosti zasiahla pandémia Covid-19, ktorá sa na Slovensku začala prejavovať v marci 2020. Keďže boli maloobchodné prevádzky čiastočne zatvorené resp. ich predaj obmedzený z dôvodu lockdownu, spôsobilo to medziročne pokles tržieb z predaja vozidiel o 5,37%. V rámci značiek je pre obidve značky rok 2020 zlý. Mercedes-Benz zaznamenal pokles o 24,82 %. Pri značke KIA prišlo k poklesu o 26,10%.

V segmente osobných vozidiel pokračoval pokles modelu A, medziročné zníženie predstavovalo 71,43%. V segmente limuzín pretrváva nízky predaj pri modeli S. Model GLA zaznamenal tiež pokles o 53,33%. Model GLE sa dostal znovu na hodnoty roku 2017 a zaznamenal výrazný nárast o 66,67%. Modely G a GLS si držia hodnoty roku 2019, rovnako aj GLC a GLC kupé, kde bol pokles iba o 3ks. Pri ostatných modeloch je medziročný pohyb v rozmedzí 2-3 kusy.

V rámci úžitkových vozidiel značky Mercedes pokračuje pokles predaja a to pri všetkých modeloch. Najvýraznejší je pri modeli Sprinter s poklesom 75% a modeli X s poklesom 87,50%.

Značka KIA zaznamenala pokles a najnižší predaj za posledné tri roky. Najsilnejším modelom značky zostáva Ceed, ktorý zaznamenal pokles o 32,97%. Stále predstavuje takmer 52% predaja zo všetkých modelov za rok. Najväčší pokles bol pri modeli Stonic 39,47%. Hodnoty roku 2019 sa podarilo udržať iba pri modeli Sportage a Rio, kde prišlo k poklesu o 4-5 kusov.

Predaj jazdených vozidiel opäť mierne po prechádzajúco ročnom poklese narástol o 3,88%. Pri majetkových vozidlách je medziročný pokles o 5,97%.

Tento rok musela spoločnosť výrazne zmeniť svoju propagačnú činnosť. Z dôvodu pandémie sa nemohli organizovať žiadne významné hromadné akcie. Preto sa nekonala ani akcia She's Mercedes, Mikuláš a návšteva výrobných závodov KIA na Slovensku. Možnosti osobnej propagácie nahradila reklama v elektronických médiách a to hlavne na facebooku.

Významný pokles bol zaznamenaný v oblasti krátkodobého prenájmu motorových vozidiel. Keďže nebolo možné hlavne počas prvej vlny pandémie prenajímať vozidlá, tržby poklesli o 43,93%. Náklady na prenájom vozidiel sa znížili o 52,27%.

Servis motorových vozidiel bol povinne zatvorený iba jeden deň počas obmedzenia prevádzky maloobchodu. Z dôvodu lockdownu bol však obmedzený pohyb ľudí preto prišlo aj poklesu tržieb a to medziročne o 6,35%. Spoločnosť nemohla ani zabezpečiť v plnom rozsahu školenie svojich zamestnancov osobnou účasťou na školeniach, keďže tie sa stali tiež zdrojom nákazy koronavírusom. Preto prišlo k úspore nákladov na školenia o 84,23%.

Osobné náklady poklesli o 15,90 %. Keďže poklesli výkony spoločnosti a mzdy zamestnancov sú od nich čiastočne závislé, prišlo aj k ich poklesu. Tiež boli zamestnanci častejšie na rôznych prekážkach v práci – pandemických PN, OČR, aj keď to nebolo v rozsahu, ktorý by mal zásadný vplyv na fungovanie spoločnosti.

Spoločnosť využila aj možnosti pomoci od štátu a to vo forme príspevkov na udržanie pracovných miest Prvá pomoc a Prvá pomoc plus. Túto pomoc ale nebolo potrebné čerpať každý mesiac. Z ďalších foriem pomoci štátu to boli dotácie na nájomné, odpustenia platenia odvodov do Sociálnej poisťovne a stanovenie platenia preddavkov dane z príjmov inak.

Pokračovalo sa v obnove vybavenia servisu aj keď v obmedzenej miere a investovalo sa hlavne do nehnuteľností. Odkúpená bola časť budovy, nakoľko skončil prenájom. Tiež sa odkúpili pozemky, na ktorých by malo dôjsť k rozšíreniu prevádzky servisu.

Z dôvodu vysokých investícií sa zvýšilo zadĺženie spoločnosti. Spoločnosť zatiaľ nevyužila možnosti nového úveru. Čerpali sa hlavne finančné prostriedky skupiny prostredníctvom cashpoolingového financovania kde prišlo k medziročnému nárastu o 159,54%, nákladové úroky sa zvýšili len o 34,25% nakoľko k nárastu čerpania prišlo v druhej polovici roka. Spoločnosť spláca aj dlhodobý bankový úver. Poskytnutý bol v roku 2016. Postupným splácaním istiny klesajú aj úroky. Krátkodobé finančné výpomoci používané na financovanie predvádzacích a majetkových vozidiel narástli o 8,53%.

Neuhradené krátkodobé pohľadávky poklesli o 32,73% a krátkodobé záväzky narástli o 22,50%.

Zásoby spoločnosti za vozidlá poklesli o 20,04% a zásoby na náhradné diely o 15,74%. Pandémia koronavírusu sa prejavila vo všetkých oblastiach činnosti spoločnosti.

Materiály a technológia používaná v servisnej činnosti v plnej miere vyhovujú platným normám. Vznikajúci odpad je v plnom rozsahu likvidovaný licencovanými spoločnosťami.

Spoločnosť v minimálnej miere realizuje obchody v cudzej mene a preto nie je dotknutá rizikom prípadne prudkej zmeny kurzu cudzích mien.

Bezpečnostné riziká spoločnosť rieši pripojením na pult strážnej služby a kamerovým systémom.

Spoločnosť nezabezpečuje výskum ani vývoj.

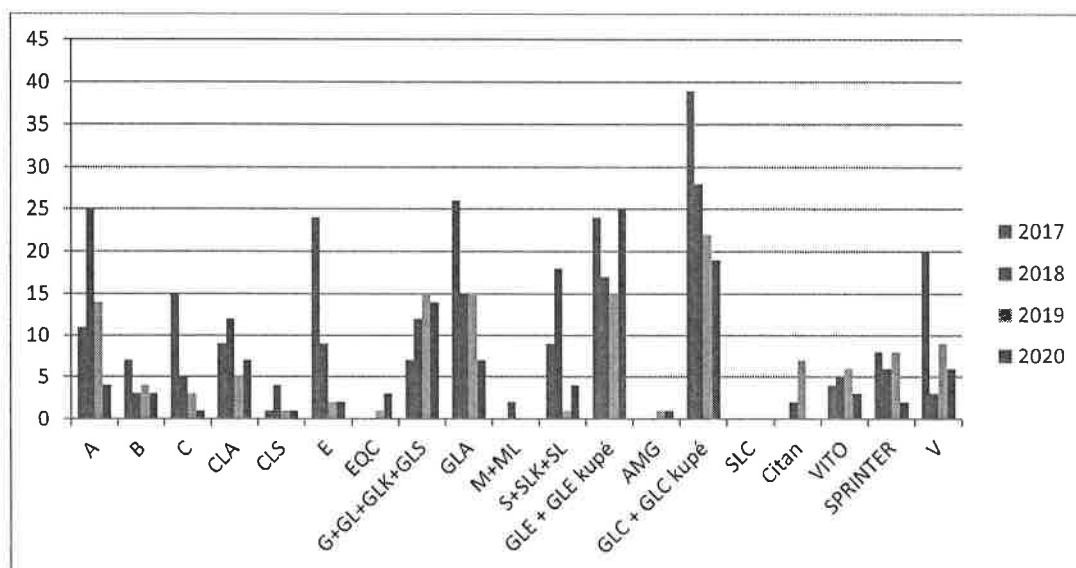
Pri vykonávaní svojej činnosti spoločnosť postupuje v zmysle zákona a dbá o ochranu životného prostredia. Likvidáciu nebezpečného odpadu zabezpečuje certifikovaným odberateľom odpadu.

Riziká spojené s ochorením Covid-19 spoločnosť riešili hlavne starostlivosťou o svojich zamestnancov. Zabezpečila im ochranné rúška, dezinfekciu, tiež germicídne žiariče na dezinfekciu priestorov. Rovnako považovala za dôležité minimalizovať vzájomnú nákazu medzi zamestnancami, preto organizovala aj ich hromadné testovanie. Zamestnanci sú povinní v prípade akýchkoľvek zdravotných problémov zostať doma v karanténe a podrobiť sa následnému testovaniu.

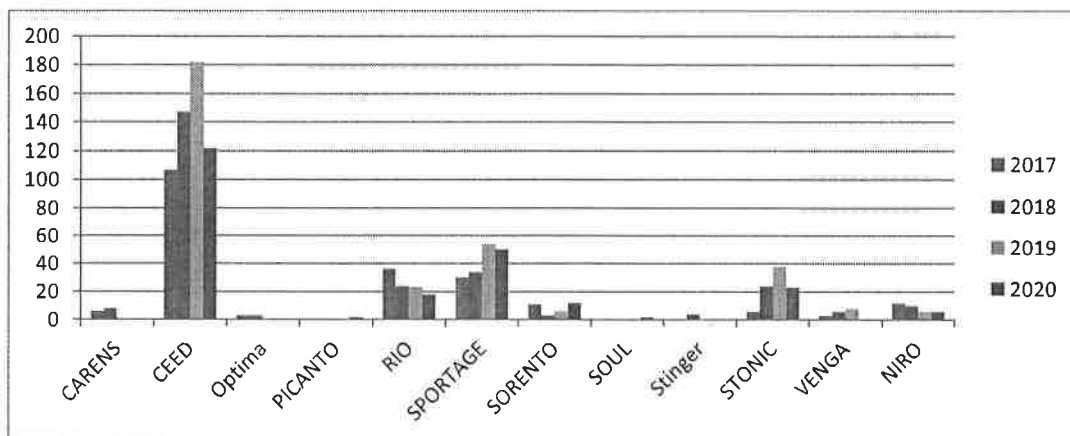
Spoločnosť sa aktívne venuje aj platobnej situácii zákazníkov. Pri vozidlách nie je možnosť objednať vozidlo bez zálohy a jeho prebratie až po úplnej úhrade faktúry. Sústredili sa preto viac aj na servis, nedávali sa nadštandardne dlhé lehoty splatnosti, v prípade drahých náhradných dielov sa brali od zákazníkov zálohy. Snaha je zabrániť, aby v prípade problémov zákazníkov s dôvodu pandémie, nebola ohrozená platobná schopnosť spoločnosti.

4. Analýza predaja automobilov (rok 2017-2020)

Mercedes-Benz	2017	2018	2019	2020
A	11	25	14	4
B	7	3	4	3
C	15	5	3	1
CLA	9	12	5	7
CLS	1	4	1	1
E	24	9	2	2
G+GL+GLK+GLS	7	12	1	14
EQC	0	0	1	3
GLA	26	15	15	7
M+ML	0	2	15	0
S+SLK+SL	9	18	1	4
GLE + GLE kupé	24	17	15	25
AMG	0	0	1	1
GLC + GLC kupé	39	28	22	19
SLC	0	0	0	0
Citan	0	2	7	0
VITO	4	5	6	3
SPRINTER	8	6	8	2
V	20	3	9	6
X	0	1	8	1
Spolu	204	167	137	103



KIA	2017	2018	2019	2020
CARENS	6	8	0	0
CEED	107	147	182	122
Optima	3	3	0	0
PICANTO	1	0	1	2
RIO	36	24	23	18
SPORTAGE	30	34	54	50
SORENTO	11	3	6	12
SOUL	0	1	0	2
Stinger	0	4	0	0
STONIC	6	24	38	23
VENGA	3	6	8	0
NIRO	12	10	6	6
Spolu	215	264	318	235



Jazdené vozidlá	2017	2018	2019	2020
Spolu	114	149	129	134

Majetkové vozidlá	2017	2018	2019	2020
Spolu	39	54	67	63

5. Informácie o finančnej situácii spoločnosti

Prehľad o štruktúre tvorby hosp._výsledku	ROK 2017	ROK 2018	ROK 2019	ROK 2020
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	1 014 157	1 218 087	1 232 969	1 520 682
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-32 456	-42 947	-47 190	-45 650
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením	981 777	1 175 140	1 185 779	1 475 032
Daň z príjmov z bežnej činnosti	239 650	290 697	288 684	342 619
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	742 127	884 443	897 095	1 132 413

Prehľad o krytí majetku vlastnými zdrojmi	Hodnota majetku v Eur	Vlastné zdroje	Cudzie zdroje ostatné	Cudzie zdroje - úvery	Podiel cudzích zdrojov
2017	7 202 348	1 770 874	5 365 877	-	74,50
2018	6 066 887	1 955 316	4 007 377	-	66,05
2019	7 605 430	2 052 412	5 398 764	-	70,99
2020	9 452 101	3 184 825	6 105 521	-	64,59

6. Rozdelenie hospodárskeho výsledku za obdobie 2019/2020

Hospodársky výsledok roku 2019 bol zisk 897 095 EUR. Valné zhromaždenie schválilo jeho preúčtovanie na nerozdelené zisky minulých rokov. Z dôvodu pandémie sa spoločnosť rozhodla nevyplácať žiadne podiely na zisku.

Hospodársky výsledok roku 2020 je zisk 1 132 413 EUR. Spoločnosť zatiaľ nenavrholo jeho rozdelenie.

7. Predpokladaný vývoj v roku 2021

Vývoj spoločnosti bude ovplyvňovať hlavne pokračujúca pandémia v podobe šírenia nákazy ochorenia COVID-19. Napriek tomu, že činnosť servisu vôbec nie je obmedzovaná, platí lockdown a zákaz vychádzania, preto sa prejavuje aj pokles záujmu o tieto služby. Predaj vozidiel je značne limitovaný nemožnosťou skúšobných jazd. Tiež sa zhoršuje ekonomická situácia našich zákazníkov, čo bude viesť k poklesu tržieb.

Spoločnosť bude pokračovať v nastolených opatreniach a to vo vnútri firmy aj vo vzťahu k okoliu. Zamestnancom bude neustále zabezpečovať potrebné ochranné a dezinfekčné prostriedky. Tiež je v prípade nutnosti pripravená organizovať testovanie zamestnancov ak si to bude vyžadovať situácia.

Vo vzťahu k svojej činnosti sa bude ďalej snažiť zabezpečovať svoju činnosť s rešpektovaním všetkých hygienických opatrení. Tiež sa bude venovať zvýšená pozornosť platobnej schopnosti. Splatnosť pohľadávok je striktno sledovaná na možné riziko vzniku druhotnej platobnej neschopnosti, keďže mnohí z našich zákazníkov museli čiastočne alebo úplne obmedziť svoju podnikateľskú činnosť. Rokuje sa tiež s dodávateľmi o predĺžení lehôt splatnosti. Tiež sa spoločnosť bude sústrediť na znížovanie nákladov a realizovať iba nevyhnutné investície.

Marketingovú podporu bude smerovať stále viac do internetového priestoru, keďže zatiaľ nie je predpoklad organizovania fyzických propagačných akcií s väčším množstvom ľudí.

S ohľadom na aktuálnu situáciu nie je možné ani plánovať nárast predaja motorových vozidiel. Snaha bude udržať stavy z roku 2020 a ďalej sa neprepadávať. Pri značke KIA ostáva dominantným modelom Ceed. Pri značke Mercedes ide hlavne o modelový rad GLE a GLC aj vo verzii kupé.

Vývoj spoločnosti v nasledujúcom období bude veľmi závislý od postupu pandémie ochorenia Covid-19 a tiež od prijímaných opatrení vlády. Ide najmä o to, do kedy bude vyhlásený núdzový stav a následný lockdown obyvateľstva a ako sa budú uvoľňovať opatrenia. Tiež je dôležité akú podporu a v akom rozsahu vláda počas tohto obdobia bude podnikateľom poskytovať. Zatiaľ došlo k navýšeniu príspevkov v rámci Prvá pomoc plus plus. Spoločnosť sa bude snažiť využiť všetky možnosti pomoci, na ktoré jej bude vznikať nárok.

Spoločnosť sa bude snažiť udržať aj existujúce pracovné miesta, nakoľko ide o zamestnancov, do ktorých vzdelania boli investované značné zdroje, pokiaľ to umožní ekonomická situácia.

V roku 2020 vláda SR postupne prijíma opatrenia na zabránenie šírenia koronavírusu, okrem iného bol zákaz maloobchodného predaja vybraných tovarov a služieb. Prevádzka autoservisov bola z tohto zákazu vyňatá za predpokladu splnenia prísnych bezpečnostných a hygienických podmienok na pracovisku. Predaj nových a jazdených vozidiel bol zatvorený, na túto skutočnosť sme zareagovali spustením online predaja. Veľká neistota spôsobená rozširovaním koronavírusu v globálnom meradle a prijaté administratívne opatrenia sa v tomto roku podpíšu pod vývoj celej ekonomiky. Možno očakávať ponukový šok na strane dodávateľov v podobe predĺžených dodacích lehôt, výpadku v dodávkach náhradných dielov vzhľadom k zatváraní výrobných fabriek po celom svete. Možno očakávať prepád aj na strane dopytu, zákazníkmi klesajú tržby, príjmy, z dôvodu úsporných opatrení podnikateľov sa zvýši nezamestnanosť. V neposlednom rade je to riziko výskytu ochorenia na pracovisku. Spoločnosť v prvom rade urobí opatrenia na zabezpečenie krátkodobej likvidity, či už v podobe žiadosti o odklad splácania s finančnými partnermi alebo v podobe znižovania miezd zamestnancom. Nasledovať budú úsporné opatrenia spoločnosti vedúce k znižovaniu nákladov, optimalizácii procesov. Materská spoločnosť disponuje dostatkom zdrojov na zabezpečenie finančnej podpory spoločnosti. Spoločnosť bude nasledovať úsporné opatrenia materskej spoločnosti za účelom zníženia prevádzkových nákladov. Spoločnosť ku dňu zostavenia tejto účtovnej závierky predpokladá, že bude schopná i naďalej fungovať za predpokladu nepretržitého trvania činnosti spoločnosti.

Pandémia v podobe šírenia nákazy ochorenia COVID-19 naďalej pretrváva aj v roku 2021, resp. predpoklad je, že výrazne bude ovplyvňovať hospodársku situáciu v SR aj v roku 2021. Vláda SR podporuje firmy príspevkami na udržanie pracovných miest, ktorých možnosti čerpania spoločnosť využíva

8. Významné skutočnosti po skončení účtovného obdobia do dňa zostavenia výročnej správy

Po 31. decembri 2020 do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke za rok 2020.