

Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda,
akciová spoločnosť

V Ý R O Č N Á S P R Á V A

**predstavenstva spoločnosti
Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda,
akciová spoločnosť,**

o činnosti spoločnosti za rok 2020



Ing. Michal Humeník
predseda predstavenstva a riaditeľ a. s.

Dunajská Streda, jún 2021

PREDSTAVENIE AKCIOVEJ SPOLOČNOSTI

Založenie akciovej spoločnosti

Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, akciová spoločnosť, so sídlom Bratislavská cesta 918/2, 929 13 Dunajská Streda, (ďalej aj ako „SAD Dunajská Streda, a.s.“, „akciová spoločnosť“, „spoločnosť“) bola založená zakladateľskou listinou zo dňa 10.09.2001 podľa § 162 a nasl. Obchodného zákonníka a § 12 ods. 2 písm. a, zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov, v súlade s rozhodnutím Ministerstva pre správu a privatizáciu národného majetku SR č. 749 spis. č. KM - 325/2001 zo dňa 17.05.2001 o privatizácii štátneho podniku Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, štátny podnik skrátene SAD Dunajská Streda, š.p. na realizáciu privatizačného projektu vedeného v evidencii Ministerstva pod č. 2237 a v súlade s rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 71 zo dňa 06.09.2001. Akciová spoločnosť prebrala dňom 01.10.2001 všetky práva, povinnosti a záväzky (i neznáme) zrušeného štátneho podniku Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, štátny podnik skrátene SAD Dunajská Streda, š.p., Dunajská Streda, IČO: 34 005 439.

V roku 2002 vstupuje do akciovej spoločnosti nový investor – spoločnosť Dunajskostredská autobusová doprava, s.r.o. so sídlom Bratislavská cesta 918/2, Dunajská Streda (ďalej aj ako „DSAD, s.r.o.“), ktorý vo výberovom konaní získava 49 % akcií akciovej spoločnosti. V roku 2003 uplatnením predkupného práva (v zmysle Zmluvy o kúpe a predaji akcií) získava investor 17 % podiel akcií (výška podielu pred navýšením základného imania), a tak sa v decembri 2003 stáva majoritným akcionárom akciovej spoločnosti s podielom 60,32 % akcií na základnom imaní akciovej spoločnosti. Zvýšením základného imania upísaním nových akcií spoločnosti v roku 2014, dochádza k zmene výšky podielov akcií vo vlastníctve jednotlivých akcionárov.

Základné imanie akciovej spoločnosti je k 31. 12. 2020 : 4 783 636,110333 EUR

Akcie:

a) počet: 119 107

Druh: kmeňové, na meno

Podoba: zaknihované

Menovitá hodnota: 33,193919 EUR

b) počet: 24 412

Druh: kmeňové

Podoba: zaknihované

Forma: akcie na meno

Menovitá hodnota: 34 EUR

Akcionári:

Dunajskostredská autobusová doprava, s. r. o., Dunajská Streda (67,21 %)
MH Manažment, a. s. Bratislava (32,79%).

Štruktúra akcionárov spoločnosti k 31. 12. 2020



Predmet činnosti akciovej spoločnosti

- + verejná cestná hromadná doprava osobná, pravidelná
- + automatizované spracovanie údajov
- + školiaca činnosť a vedenie kurzov
- + činnosť účtovných poradcov
- + prenájom nehnuteľností a poskytovanie iných než základných služieb spojených s prenájomom, správa budov
- + veľkoobchod v rozsahu voľnej živnosti
- + maloobchod v rozsahu voľnej živnosti
- + predaj poškodených a opustených prepravovaných vecí
- + verejná cestná hromadná doprava osobná nepravidelná neverejná cestná osobná doprava
- + cestná nákladná doprava
- + prevádzkovanie cestovnej kancelárie

Postavenie akciovej spoločnosti na trhu a jej hlavné úlohy

Hlavnou úlohou Slovenskej autobusovej dopravy Dunajská Streda, akciová spoločnosť je zabezpečovanie verejnej hromadnej autobusovej dopravy na pravidelných autobusových linkách. Spoločnosť je súčasťou systému verejnej autobusovej dopravy v Slovenskej republike a má dominantné postavenie pri uspokojovaní prepravných potrieb obyvateľstva na dopravnom trhu prímestskej a mestskej autobusovej dopravy v južnej časti Trnavského kraja.

Sieť autobusových liniek a počty vedených autobusových spojov zabezpečujú plošnú obsluhu územia okresov Dunajská Streda a Galanta. Na sieť jej liniek sú napojené všetky obce týchto okresov, pričom časť prímestských autobusových liniek prepája aj susedné okresy.

Spoločnosť mala v roku 2020 významné postavenie aj na trhu zmluvnej dopravy pracovníkov pre spoločnosti VOLKSWAGEN Bratislava, SAMSUNG Galanta, Slovnaft, a. s., Amazon fulfillment Slovakia, s.r.o. , Jaguar land rover Slovakia, s.r.o. a pod.

Spoločnosť zabezpečovala v roku 2020 autobusovú dopravu na 44 **linkách prímestskej dopravy**. Mestskú hromadnú dopravu zabezpečujeme v mestách Dunajská Streda, Galanta a Sereď súhrnne na 7 linkách.




Nakoľko verejná hromadná preprava osôb má strategický význam a ovplyvňuje rozvoj ostatných odvetví národného hospodárstva, pretrváva záujem štátu a regiónov na usmerňovaní jej ďalšieho rozvoja.

Akciová spoločnosť je zo zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov držiteľom dopravných licencií. Na základe toho uzatvorila s VÚC Trnava „*Rámcovú zmluvu o službách vo verejnom záujme*“ na obdobie desiatich rokov s platnosťou do 31. 05. 2017 s opciou na ďalších päť rokov pri zvlášť významných investíciách do prímestskej autobusovej dopravy z hľadiska ich dlhodobého odpisovania, ktorou sa zaväzuje zabezpečiť prepravné potreby osôb a základnú obslužnosť územia v prospech cestujúcej verejnosti. Na základe novej opcie bol v roku 2015 Doplnkom č. 2 k Rámcovej zmluve zo dňa 9. 11. 2015, termín ukončenia plnenia tejto zmluvy (v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave) **predĺžený do 31. 12. 2021**. Územný orgán sa zaväzuje poskytnúť náhradu za stratu súvisiacu s touto činnosťou. Konkrétne podmienky služby vyplývajúce z tejto Rámcovej zmluvy sa upresňujú každoročne dodatkami.

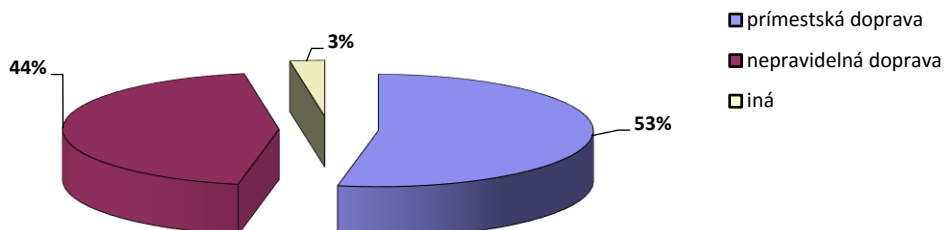
Spoločnosť má tri prevádzky - v Dunajskej Strede, Galante a v Bratislave.

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Akciová spoločnosť prevádzkovala k 31. 12. 2020 celkom 232 autobusov, z toho:

-  123 autobusov v prímestskej doprave,
-  103 autobusov v nepravidelnej doprave,
-  6 autobusov v iných druhoch dopravy (MHD, cyklobus)

Štruktúra počtu autobusov podľa druhu dopravy




Technická úroveň vozidlového parku je stabilizovaná a postupne dochádza k znižovaniu jej vekovej štruktúry. Dopravná obsluha sa zabezpečuje len autobusmi, ktoré spĺňajú technické podmienky stanice technickej kontroly.

Priemerný vek autobusov prevádzkovaných k 31. 12. 2020 bol 6,56 roka.



Prehľad zaradenia jednotlivých typov autobusov v prímestskej doprave od roku 2003 (vstup nového investora do akciovej spoločnosti) do prevádzky

 V roku 2018 až 2020 neboli do prímestskej dopravy zaradené nové autobusy, 3 kusy boli preradené z nepravidelnej dopravy

| Typ autobusov | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2005 | 2004 | 2003 |
|---------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| Crossway 10,6-10,8m | 25 | 28 | 6 | 2 | | 12 | 12 | 18 | 2 | | | | | |
| Crossway 12,75-13 m | | | 2 | | 1 | | | | | 11 | | | | |
| Crossway 11,99m | | | | | | | | | | | 2 | | | |
| ARWAY 12,75m | | | | | | | | | | | 3 | | | |
| ARWAY 11,99m | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | |
| SPOLU | 25 | 28 | 8 | 2 | 2 | 12 | 12 | 18 | 3 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 |

Prehľad zaradenia jednotlivých typov autobusov v nepravidelnej doprave a MHD do prevádzky za posledných 12 rokov

| T Y P | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|------------------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| Low Entry | | | | | | | | | 8 | | | |
| MercedesTourismo | | | | | | | | | | 2 | | |
| Iveco Proxis | | | | | | | | | | | | |
| Crossway | 10 | 6 | 6 | 2 | 2 | 2 | | | 3 | 1 | | |
| Arway 15 m | | | | | | | | | 2 | | 6 | |
| Irisbus ARWAY | | | | | | | | | | | | 2 |
| Mercedes Setra | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| Mercedes VITO | | | | | | | | | | | | |
| Mercedes Evadys | | 2 | 2 | | | | | | | 1 | | |
| IRIZAR Scania | | | 1 | | | | | | | | | |
| Irisbus Magelys | | | | | | 4 | 2 | 1 | | | | |
| Mercedes Travego | | | | | | | | | | | 1 | |
| Rosero | | | | | 2 | | | | | | | |
| Scania | | | 8 | 8 | | | | | | | | |
| SPOLU | 10 | 9 | 18 | 11 | 4 | 6 | 2 | 1 | 13 | 4 | 7 | 2 |

Orgány akciovej spoločnosti

Valné zhromaždenie

Valné zhromaždenie je najvyšším orgánom spoločnosti. Do jeho pôsobnosti patrí najmä zmena stanov, voľba a odvolanie členov dozornej rady s výnimkou členov volených zamestnancami, schválenie ročnej účtovnej závierky, rozhodnutie o rozdelení zisku alebo vysporiadaní straty, vrátane určenia výšky tantiém a dividend, schválenie výročnej správy, rozhodnutie o odmenách členov dozornej rady, rozhodnutie o použití finančných prostriedkov z peňažného vkladu na navýšenie základného imania spoločnosti súvisiaceho s platobnými podmienkami dohodnutými v zmluve o prevode akcií, rozhodnutie o predaji podniku alebo jeho časti a rozhodnutia o ďalších náležitostiach, ak ich stanov, alebo všeobecne platné právne predpisy zverujú do pôsobnosti valného zhromaždenia.

V roku 2020 sa uskutočnilo:

- 1) riadne zasadnutie valného zhromaždenia dňa 24. 09. 2020 s rozhodujúcimi bodmi programu: schválenie účtovnej závierky spoločnosti a výročnej správy za rok 2019, informácia predstavenstva o obchodnom pláne a finančnom rozpočte na rok 2020 a o uzatvorených zmluvách o výkonoch vo verejnom záujme na rok 2020**

Predstavenstvo

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti. Je oprávnené konať v mene spoločnosti vo všetkých veciach a zastupuje spoločnosť voči tretím osobám, pred súdom a pred inými orgánmi. Predstavenstvo riadi činnosť spoločnosti a rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti.

Predstavenstvo spoločnosti bolo v roku 2020 v nasledovnom zložení:

Ing. Michal Humeník - predseda predstavenstva a riaditeľ spoločnosti
Ing. Miloslav Homola - podpredseda predstavenstva,
Ing. Anton Ladziansky - člen predstavenstva.

Zasadnutia predstavenstva sa v roku 2020 konali v zmysle Stanov spoločnosti najmenej raz za mesiac. Celkovo sa v roku 2020 uskutočnilo 12 zasadnutí predstavenstva spoločnosti.

Dozorná rada

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom a je trojčlenná, z čoho je jeden člen volený za zamestnancov. Dozorná rada dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Dozorná rada volí a odvoláva členov

predstavenstva. V prípade závažného porušenia povinností členmi predstavenstva, závažných nedostatkov v hospodárení spoločnosti, dozorná rada zvolá mimoriadne valné zhromaždenie.

Dozorná rada spoločnosti bola v roku 2020 v nasledovnom zložení:

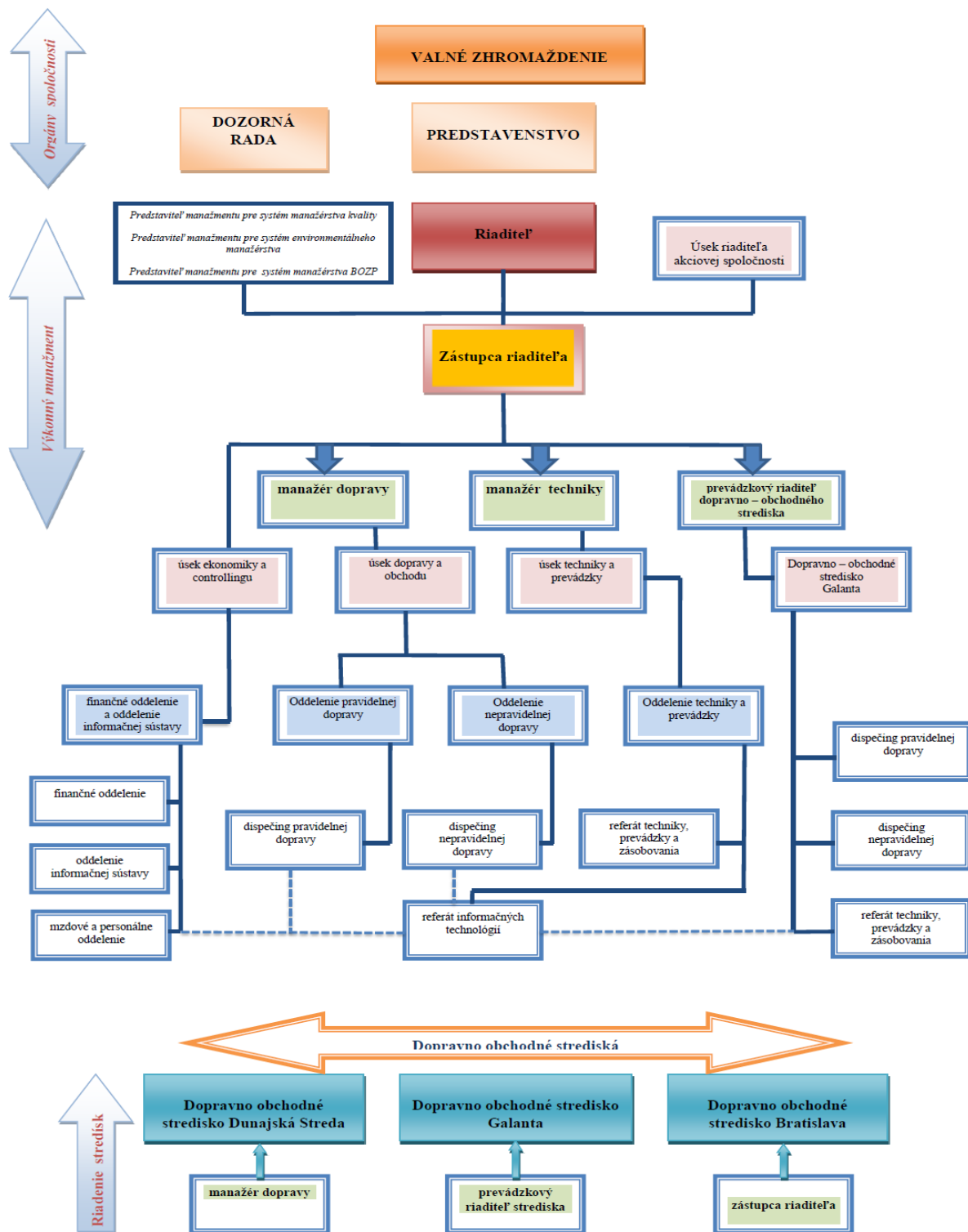
| | |
|------------------------------|---|
| Ing. Jaroslav Hnatič | predseda dozornej rady |
| Ing. Erika Humeníková | členka dozornej rady |
| Ing. Štefan Percz | člen dozornej rady (<i>zvolený zamestnancami spoločnosti</i>) |

Zasadnutia dozornej rady v roku 2020 sa uskutočnili v nasledujúcich dňoch:

1. riadne zasadnutie dňa 03. 03. 2020
2. riadne zasadnutie dňa 23. 06. 2020
3. riadne zasadnutie dňa 08. 09. 2020
4. riadne zasadnutie dňa 26. 11. 2020



Organizačná štruktúra spoločnosti k 31. 12. 2020

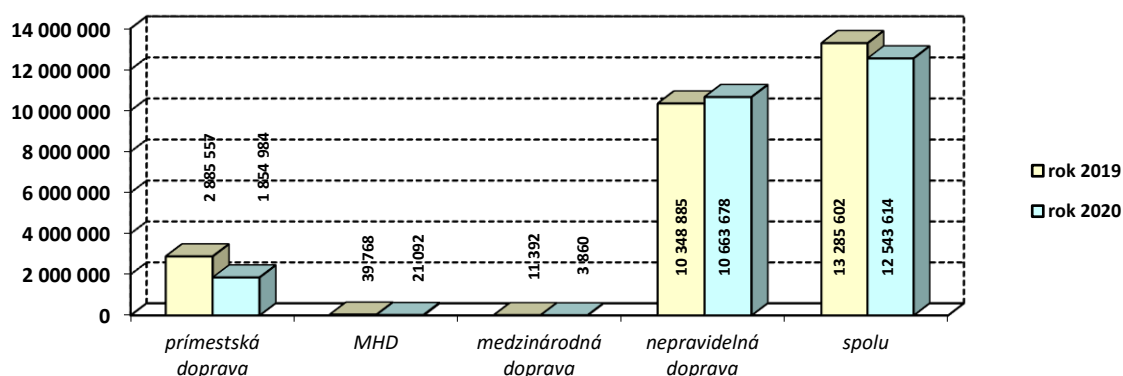


HLAVNÉ AKTIVITY A HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI ZA ROK 2020

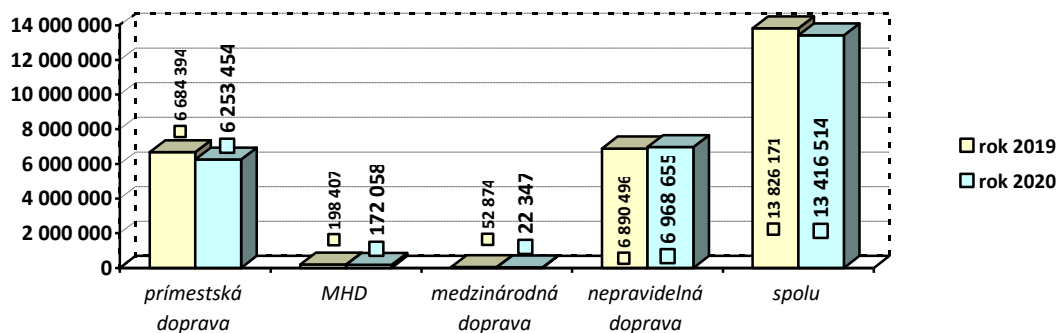
Výkonová oblasť – hospodársky výsledok

Hospodárenie akciovej spoločnosti v roku 2020 bolo podmienené pandémiou COVID - 19 ekonomickým prostredím v podmienkach dopravnej obslužnosti dotknutých území, prijímaním opatrení vlády Slovenskej republiky v oblasti verejnej dopravy (cestovanie železničnou dopravou zadarmo v prípade vybraných skupín cestujúcich), čo sa odrazilo na úbytku počtu prepravených osôb v prímestskej doprave. Akciová spoločnosť svojim obchodným zameraním a zatraktívňovaním cestovania autobusmi (obnova vozového parku, zlepšenie služieb cestujúcim) tento negatívny dopad, ktorý bol objektívny a bez možnosti výraznejšieho vplyvu zo strany akciovej spoločnosti, eliminovala v nepravidelnej doprave a v ostatných druhoch dopravy. **Celková výkonová oblasť sa tak oproti roku 2019 znížila o 463 494,- EUR.**


Porovnanie tržieb z jednotlivých druhov dopravy (v EUR)



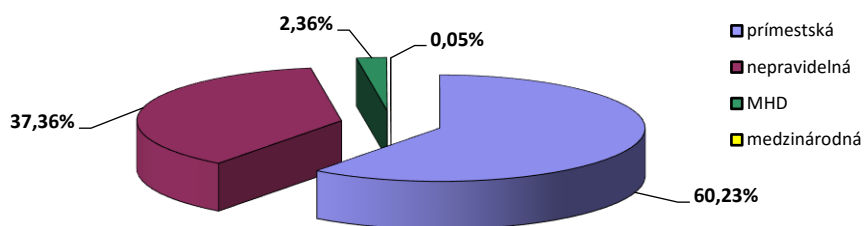
Porovnanie ubehnutých kilometrov v jednotlivých druhoch dopravy (v km)



Počet prepravených osôb v roku 2020 v štruktúre podľa druhu dopravy:

| | | |
|---|--|---------------------|
|  | celkový počet prepravených osôb | - 4 862,9 tis. |
| | z toho: v prímestskej doprave | - 2 929,0 tis. osôb |
| | v nepravideľnej doprave | - 1 816,8 tis. osôb |
| | v MHD | - 114,8 tis. osôb |
| | medzinárodná doprava | - 2,3 tis. osôb |

podiel prepravených osôb podľa štruktúry dopravy v roku 2020



Priemerná spotreba APH bola v roku 2020 nižšia v porovnaní s rokom 2019, a to o 0,63l/100 km.

Pri porovnaní príjmovej a nákladovej časti akciová spoločnosť dosiahla kladný hospodársky výsledok – zisk 29 852,40 EUR. Tento hospodársky výsledok vyjadruje skutočnú situáciu v našej spoločnosti, ktorá je vo svojom podnikaní úzko naviazaná na rozpočet Trnavského samosprávneho kraja z dôvodu úhrad strát za služby vo verejnom záujme v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave. Uhradzenie len prevádzkovej straty po minulé roky bez zohľadnenia potrebných zdrojov na obnovu autobusov verne odzrkadľuje súčasný stav autobusového parku.

Plnenie investičného zámeru akciovej spoločnosti v roku 2020**Splátky na autobusy**

| | |
|---|------------------------|
| SG Equipment Finance leasing, a. s. - 18 ks autobusov v prímestskej doprave (2010) | 23 550,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 12 ks autobusov v prímestskej doprave (4/2011) | 223 645,- EUR |
| VÚB Leasing, a.s. – 12 ks autobusov v prímestskej doprave (3/2012) | 177 617,- EUR |
| VÚB, a. s. – 4 ks autobusov v prímestskej doprave (4/2015) | 75 360,- EUR |
| ČSOB Leasing,a.s. – 20 ks autobusov v prímest. doprave (6/2016) | 335 419,- EUR |
| SG Equipment Finance leasing, a. s. - 8 ks autobusov v prímestskej doprave (2/2016) | 200 438,- EUR |
| VÚB, a. s. – 10 ks autobusov v prímestskej doprave (5/2017) | 187 500,- EUR |
| SLSP,a.s. – 15 ks autobusov v prímest. doprave (6/2017) | 282 169,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 1 ks Irizar v nepravidelnej doprave (4/2018) | 38 857,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 1 ks Setra v nepravidelnej doprave (5/2018) | 43 167,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 8 ks Scania v nepravidelnej doprave (6/2018) | 221 962,- EUR |
| Unicredit, a. s. – 8 ks Scania v nepravidelnej doprave (6/2018) | 276 666,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 2 ks Crossway line 13 m v neprav. doprave (5/2018) | 40 083,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 4 ks Crossway pro 13 m v neprav.doprave (11/2018) | 106 899,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 4 ks Crossway pro 13 m v neprav.doprave (12/2018) | 112 984,- EUR |
| Mercedes-benz, s.r.o. – 1 ks Setra v nepravidelnej doprave (6/2019) | 28 280,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 2 ks Crossway pro 13 m v neprav.doprave (6/2019) | 91 727,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 1 ks Setra v nepravidelnej doprave (6/2019) | 57 132,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 2 ks Evadys v nepravidelnej doprave (12/2019) | 98 306,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 4 ks Crossway pro 13 m v neprav. doprave (2/2020) | 153 561,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 10 ks Crossway Line 13m v neprav. doprave (12/2020) | 30 105,- EUR |
| Splatené splátky | 2 805 429,- EUR |

Obstaranie a technické zhodnotenie ostatnej techniky a nehnuteľného majetku:

| | |
|--|--------------|
| - Fiat Doblo Combi | 14 301,- EUR |
| - osobné vozidlo 1 ks splátky(AUDI SQ8) VÚB Leasing,a.s. | 28 341,- EUR |
| - mincový turniket | 3 270,- EUR |
| - plynový kotol AS Sereď | 2 065,- EUR |

Spolu **47 977,- EUR**

V roku 2020 sme obstarali 10 kusov autobusov v hodnote 1 481 000,- EUR, ktoré sú hradené prostredníctvom úverov, a tým úlohy vyplývajúce z investičného zámeru spoločnosti boli splnené.

Oblasť ľudských zdrojov a miezd

Stav pracovníkov akciovej spoločnosti bol v priebehu roka 2020 stabilizovaný, k 31.12.2020 evidovala spoločnosť **celkom 291 pracovníkov**, čo je o 10 pracovníkov viac ako v roku 2019.

Pohyb v počte pracovníkov bol počas roka najmä v kategórii vodiči z dôvodov prirodzenej fluktuácie a odchodov do dôchodku.

Všetci pracovníci sa zúčastňujú lekárskeho prehliadok a podliehajú školeniam a skúškam v rámci predpisov BOZP a PO, vodiči najviac skúškam z dopravných predpisov (a pre vodičov medzinárodnej autobusovej dopravy sa organizuje povinné školenie zo zákona č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave), Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 a Rady (EHS) č. 3821/85 a ďalších s tým súvisiacich predpisov.

Priemerná hodinová mzda na jedného zamestnanca v roku 2020 vzrástla o 0,87 EUR oproti roku 2019, t. j. z 8,62 EUR na **9,49 EUR (t.j. nárast o 10,1 %)**.

Environmentálna oblasť

Všetky prevádzkové a technologické zariadenia používané v akciovej spoločnosti zodpovedajú príslušným technologickým normám na ochranu životného prostredia, čím nevznikli požiadavky na investície do tejto oblasti.

Integrovaný systém manažérstva

Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, a.s. sa prezentuje ako spoločnosť, ktorá trvale venuje pozornosť neustálemu zvyšovaniu kvality poskytovaných služieb verejnosti, zmierneniu vplyvov svojej činnosti na životné prostredie a vytváranie bezpečných pracovných podmienok pre svojich zamestnancov.

V rámci integrovaného manažérskeho systému vedenie spoločnosti vytvára podmienky pre splnenie požiadaviek zákazníka, internú i externú efektívnu komunikáciu a sledovanie spokojnosti s poskytnutými službami. V rámci systému environmentálneho manažérstva spoločnosť využíva nové technológie s nízkou produkciou emisií s cieľom minimalizovať negatívny vplyv na životné prostredie. V rámci systému manažérstva BOZP vytvára bezpečné pracovné prostredie pre zamestnancov. Strategické zámery v uvedených oblastiach deklaruje v Politike integrovaného manažérskeho systému.

Integrovaný manažérsky systém zahŕňa systém manažérstva kvality v zmysle medzinárodnej normy ISO 9001: 2015 (v SR: STN EN ISO 9001: 2016), systém environmentálneho manažérstva

v zmysle ISO 14001: 2015 (v SR: STN EN ISO 14001: 2016), systém manažérstva BOZP v zmysle OHSAS 18001: 2007 (v SR: STN ISO 45001: 2018).

Dôkazom snahy vrcholového manažmentu spoločnosti sú získané certifikáty integrovaného systému manažérstva.



Kontrola a vybavovanie sťažností

K zabezpečeniu účinnej kontroly v zmysle zákona č. 10/1996 Z. z. o štátnej kontrole v znení noviel č. 502/2001 Z. z. a č. 165/2008 Z. z. vydala akciová spoločnosť podnikovú normu „Zásady podávania, preverovania a evidovania oznámení o protispoločenskej činnosti PN 51706/2019,“ a takisto bolo vydané metodické usmernenie na vybavovanie sťažností z hľadiska príslušnosti útvarov podľa stupňa riadenia s dôrazom na § 11 a 12 Zákona č. 9/2010 Z. z. o sťažnostiach. Tieto normy a usmernenia určujú postupy pre pracovníkov spoločnosti, ktorí vykonávajú kontrolnú činnosť.

V roku 2020 bolo vykonaných 47 kontrol, z toho 46 kontrol bolo zameraných na dopravnú kontrolu v autobusoch a 1 kontrola bola realizovaná na technickom a ekonomickom úseku.

V roku 2020 akciová spoločnosť obdržala 11 sťažností, z ktorých bolo 4 opodstatnených. Sťažnosti boli zamerané najmä na nevhodné správanie vodičov voči cestujúcim a predčasný odchod zo zastávky. Všetky došlé sťažnosti boli prešetrené a vybavené.

Náhradová komisia prerokovala 8 prípadov zavinenia škody v celkovej výške 1 915,- EUR. Zosobnené boli všetky prípady v sume 1 915,- EUR. Cez poisťovne bolo riešených v Dunajskej Strede 81 prípadov vo výške 150 338,- EUR a 102 prípadov v Galante vo výške 193 312,- EUR.

Mimo vnútropodnikovej kontroly boli prevedené kontroly aj VUC Trnava. Uvedené vonkajšie kontroly nezistili žiadne vážnejšie nedostatky.

Významné udalosti

Pri spracovaní výročnej správy za rok 2020 je potrebné zdôrazniť mimoriadnu situáciu, súvisiacu od 13.03.2020 s vyskytnutou pandémiou šírenia prenosného ochorenia COVID – 19 a následných rizík spôsobených negatívnymi ekonomickými dopadmi na podnikateľské prostredie. Po spracovaní predbežných podkladov a po posúdení situácie 2020 je možné konštatovať, že výška negatívneho pôsobenia na hospodársku situáciu spoločnosti sa bude blížiti k 1 125 000,- EUR. Negatívne očakávania vychádzajú z nasledovných predpokladov:

- Od obdobia pandémie poklesli v roku 2020 tržby v prímestskej doprave o 35,7 % a počet prepravených osôb o 39,6 %. Tento pokles je očakávaný v dlhodobom horizonte, tento degresívny trend pokračuje aj v roku 2021.
- Ďalšia významná udalosť, ktorá má značný vplyv na podnikanie v budúcich rokoch, je ukončenie Zmluvy o zabezpečovaní dopravy vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave s Trnavským samosprávnym krajom v roku 2021. Naša spoločnosť nemá garantované získanie licencie na prímestskú dopravu v ďalších rokoch, a preto je potrebné počítať s nákladmi, ktoré budú súvisieť s ukončením tohto druhu dopravy, kde zamestnávame 151 vodičov a používame 123 autobusov.
- Naša spoločnosť sa zamerala na zmluvnú prepravu zamestnancov, kde nám narástli tržby o 15,4 %. Vzhľadom na zvýšené výkony v nepravidelnej doprave, bude potrebné pri dodržaní požadovaného priemerného veku vozidiel 6 – 7 rokov obmeniť v nasledujúcich troch rokoch 19 kusov autobusov, čo pri cene 150 000,- EUR/ks predstavuje investíciu 2 850 000,- EUR. Vzhľadom na vysokú úverovú zaťaženosť, ktorá siaha až do roku 2025, je potrebné vytvárať finančné rezervy na obnovu vozového parku.
- Ďalším faktorom a predpokladom pri tvorbe rezervy pre rok 2021 je zvyšujúci sa tlak vlády na ochranu životného prostredia a s tým súvisiacu požiadavku na elektrifikáciu alebo vodíkový pohon dopravných motorových prostriedkov. Táto požiadavka tiež odzrkadľuje výšku balíka budúcich vynaložených investícií akciovej spoločnosti, takisto ako aj nevyspytateľný vývoj cien ropy na svetovom trhu a následné premietnutie týchto cien do nákladov firmy za pohonné hmoty.

Pohľadávky a záväzky akciovej spoločnosti

Stav pohľadávok k 31. 12. 2020

| | |
|---|--------------------|
| Krátkodobé pohľadávky | 2 649 790,- EUR |
| - z obchodného styku | 2 568 250,- EUR |
| z toho po lehote splatnosti - do 30 dní | 7 479,- EUR |
| od 31 - do 60 dní | 0,- EUR |
| od 61 - do 90 dní | 1 600,- EUR |
| od 91 - do 180 dní | 0,- EUR |
| od 181 - do 360 dní | 369,- EUR |
| nad 360 dní | 0,- EUR |
| Spolu po lehote splatnosti | 9 448,- EUR |

Pri pohľadávkach dochádza k oneskoreným platbám od odberateľov. Najviac pohľadávok po lehote splatnosti je do 30 dní vo výške 7 479,- EUR.

Najväčší odberatelia - pohľadávky k 31. 12. 2020

| | |
|---------------------------------------|-----------------|
| JAGUAR LAND ROVER Slovakia, s. r. o. | 338 900,- EUR |
| SAMSUNG Electronic Slovakia, s. r. o. | 67 920,- EUR |
| VOLKSWAGEN Slovakia, a.s. | 342 755,- EUR |
| SLOVNAFT, a.s. | 98 904,- EUR |
| AMAZON FULFILLMENT Slovakia, s.r.o. | 1 214 735,- EUR |

Stav záväzkov k 31. 12. 2020

| | |
|-----------------------------|-----------------|
| Krátkodobé záväzky | 1 761 164,- EUR |
| - z obchodného styku | 735 202,- EUR |
| z toho po lehote splatnosti | 5 943,- EUR |

Medzi našich najväčších dodávateľov patria - záväzky k 31. 12. 2020

| | |
|--------------------|---------------|
| COREX, s. r. o. | 333 554,- EUR |
| TRANS DATA, s.r.o. | 5 230,- EUR |
| SLOVNAFT, a. s. | 24 614,- EUR |
| DSAD s. r. o. | 125 011,- EUR |
| FERMI s. r. o. | 29 807,- EUR |

Stav finančných prostriedkov na účtoch v peňažných ústavoch

k 31. 12. 2020
hodnota v EUR

| Peňažné prostriedky | Hodnota | % |
|--|--------------------|------------|
| VÚB, a. s. Dunajská Streda: | | |
| - bežný účet | 4 414 284,- | 83,11 |
| - ostatné účty | 10 520,- | 0,20 |
| Slovenská sporiteľňa, a.s. Dunajská Streda | 90 780,- | 1,71 |
| Poštová banka, a. s. Dunajská Streda | 795 707,- | 14,98 |
| Spolu | 5 311 291,- | 100 |

Stav majetku a záväzkov

k 31. 12. 2020
hodnota v EUR

| SÚVAHA | Rok 2018 | Rok 2019 | Rok 2020 |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Aktíva celkom | 20 950 428,- | 20 631 398,- | 20 748 071,- |
| v tom: 1. stále aktíva | 15 496 573,- | 13 927 315,- | 11 981 392,- |
| 2. obežné aktíva | 4 836 807,- | 6 107 703,- | 8 474 767,- |
| 3. ostatné aktíva | 617 048,- | 596 380,- | 291 912,- |
| Pasíva celkom | 20 950 428,- | 20 631 398,- | 20 748 071,- |
| v tom: 1. vlastné imanie | 5 133 040,- | 5 164 202,- | 5 183 771,- |
| 2. cudzie zdroje | 15 792 998,- | 15 446 468,- | 15 548 234,- |
| 3. ostatné pasíva | 24 390,- | 20 728,- | 16 066,- |

Stav úverov a dlhodobých záväzkov k 31. 12. 2020

| | |
|---|------------------------|
| VÚB Leasing, a. s. – 2011 | 55 908,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 2012 | 228 352,- EUR |
| VÚB, a. s., 2015 | 150 640,- EUR |
| SG Equipment Finance Czech Republic, s. r. o. - 2016 | 203 663,- EUR |
| ČSOB Leasing, a. s., - 2016 | 1 125 053,- EUR |
| VÚB, a. s., 2017 | 828 125,- EUR |
| SLSP, a. s., 2017 | 1 125 889,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 2018 | 176 300,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 2018 | 204 076,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 2018 | 861 897,- EUR |
| UNICREDIT – 2018 | 1 042 854,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 2018 | 168 005,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 2018 | 379 624,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 2018 | 412 185,- EUR |
| Mercedes-benz, s.r.o. – 2019 | 191 360,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 2019 | 226 271,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 2019 | 200 900,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 2019 | 84 251,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 2019 | 293 554,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 2020 | 587 639,- EUR |
| VÚB Leasing, a. s. – 2020 | 1 450 895,- EUR |
| SPOLU stav úverov, leasingov a dlhodobých záväzkov | 9 997 443,- EUR |



Súdne spory a iné právne záležitosti spoločnosti

Jednou z veľmi náročných činností je zastupovanie akciovej spoločnosti v aktívnych a v pasívnych súdnych sporoch. Objem agendy súvisiacej s vedením súdnych sporov je stabilizovaný.

Akciová spoločnosť je zastupovaná v súdnych sporoch prevažne externými poskytovateľmi právnych služieb. Pokiaľ ide o predmet súdnych sporov, najviac sa týkali kúpnych zmlúv, na základe ktorých sa vymáhali pohľadávky.

Prehľad neuzatvorených súdnych a arbitrážnych sporov k 31. 12. 2020

| | |
|---|----------------|
| 1. Krajský súd v Bratislave voči TRANSGALANTA, a. s. Galanta v konkurze Sp. zn. 4K 367/99 | 109 831,00 EUR |
|---|----------------|

Náklady na vedu a výskum

Spoločnosť sa nezaobrá výskumom, preto jej nevznikli náklady na vedu a výskum.

PREDPOKLADANÝ VÝVOJ SPOLOČNOSTI

Cieľom akciovej spoločnosti je v nasledujúcom období ďalšie skvalitňovanie služieb a zvyšovanie atraktívnosti cestovania autobusmi. Presun čoraz väčšieho počtu cestujúcej verejnosti do autobusov plní celospoločenský zámer zníženia individuálnej dopravy, eliminovanie nepriepustnosti ciest a to hlavne vo vjazdoch a výjazdoch do a z hlavného mesta Slovenskej republiky.

Nesystémové opatrenia zo strany štátu (odchod cestujúcich do železničnej dopravy) kladú veľký dôraz na skvalitňovanie služieb v pravidelnej doprave. Kvalita dopravných služieb je tiež odrazom množstva prepravených osôb. Naším zámerom je v nasledujúcom období prepravovať cestujúcich v moderných dopravných prostriedkoch, čo v dnešnej dobe kladie veľké nároky na financie. Naša spoločnosť preto zabezpečujeme nákup nových autobusov prostredníctvom úverov a leasingov. To má však dopad na vysokú úverovú zaťaženosť, s ktorou sa musíme v nasledujúcom období vysporiadať.

Za posledných 5 rokov sme obnovili z celkového počtu 232 autobusov 110 kusov čo je 47,41 %.

| Rok | Majetok spoločnosti | Úvery, leasingy a dlhodobé záväzky | Podiel úverov na majetku spoločnosti |
|------|---------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 2016 | 15 580 270,- EUR | 8 476 538,- EUR | 54,41 % |
| 2017 | 17 237 145,- EUR | 9 813 966,- EUR | 56,93 % |
| 2018 | 20 950 428,- EUR | 12 581 035,- EUR | 60,05 % |
| 2019 | 20 631 398,- EUR | 10 607 718,- EUR | 51,42 % |
| 2020 | 20 748 071,- EUR | 9 997 443,- EUR | 48,18 % |

Akciová spoločnosť sa bude preto naďalej sústreďovať na obnovu vozového parku a zabezpečovaním kvalitnej údržby súčasného vozového parku, tak aby spoločnosť **vytvárala predpoklady na úspešnosť v pripravovanej medzinárodnej súťaži na poskytovateľa služieb v pravidelnej verejnej doprave.**

V nastávajúcom období je potrebné naďalej venovať zvýšenú pozornosť na dodržiavanie prijatých efektívnych opatrení na elimináciu negatívnych dopadov, zapríčinených pandemiou šírenia prenosného ochorenia COVID – 19 od marca 2020 a následných rizík, ktoré ovplyvňujú podnikateľské prostredie.

Ďalšou perspektívou rozvoja spoločnosti preto zostáva i naďalej hľadanie nových trhov v oblasti nepravidelnej dopravy a ďalšej zmluvnej dopravy.

Prílohy:

Účtovná závierka k 31. 12. 2020

Súvaha k 31. 12. 2020

Výkaz ziskov a strát k 31. 12. 2020

Poznámky k účtovnej závierke k 31. 12. 2020

Návrh na rozdelenie zisku za rok 2020**Disponibilný zisk: 29 852,40 EUR****Rozdelenie:**

| | | |
|--|----------|---------------|
| a) prídel do rezervného fondu | 100,00 % | 29 852,40 EUR |
| b) prídel do sociálneho fondu | 0 % | 0,00 EUR |
| c) prídel do fondu zdravotnej starostlivosti o zamestnancov | 0 % | 0,00 EUR |
| d) fond odmien | 0 % | 0,00 EUR |
| e) tantiémy | 0 % | 0,00 EUR |
| f) dividendy | 0 % | 0,00 EUR |
| g) nerozdelený zisk | 0 % | 0,00 EUR |

Návrh na rozdelenie zisku bude prerokovaný na riadnom valnom zhromaždení spoločnosti SAD Dunajská Streda, a. s., ktoré sa bude konať v mesiaci september 2021.