



BEVEX -BANSKÝ VÝSKUM, spol. s r.o.
Košovská cesta 20, 971 13 PRIEVIDZA
S L O V A K R E P U B L I C



V Ý R O Č N Á S P R Á V A

2020

Prievidza 2021

zápis v Obchod. registri Okresného súdu Trenčín
oddiel: S.r.o., vložka číslo: 2818/R

IČO 31616399
IČ DPH: SK2020468527

VÚB PRIEVIDZA
č. účtu: 1478849-382/0200

TEL. /046/ 542 3852
FAX /046/ 542 6287

e-mail: bevex@bevex.sk
<http://www.bevex.sk>

F.č. 18(SM č. 19/2002)

O B S A H

1. SLOVO NA ÚVOD	3
1.1. Registrácia spoločnosti, obchodná, identifikačná, daňová a DPH	4
1.2. Ocenenia a certifikáty	4
2. ORGÁNY SPOLOČNOSTI	5
2.1. Valné zhromaždenie	5
2.2. Štatutárny orgán	5
2.3. Vedenie spoločnosti	5
2.4. Organizačné usporiadanie	5
2.5. Spoločnosť zabezpečuje	5
3. VÝVOJ ČINNOSTI	6
3.1. Útvar technického rozvoja	6
3.2. Útvar výroby	7
3.3. Obchod a marketing	7
3.4. Systém manažérstva kvality podľa ISO 9001:2015 a EN ISO 80079-34:2011	9
3.5. Ostatné činnosti	10
4. SOCIÁLNA OBLASŤ	13
4.1. Personálne záležitosti	13
5. FINANČNÁ SITUÁCIA A MAJETOK SPOLOČNOSTI	14
5.1. Ekonomika	14
5.2. Výdavky na výskum a vývoj	17
5.3. Obstarávanie vlastných akcií a pod.	17
5.4. Návrh na rozdelenie zisku	17
6. OSOBITOSTI	17
6.1. Udalosti osobitného významu	17
6.2. Osobitné údaje	18
7. ORGANIZAČNÁ ZLOŽKA V ZAHRANIČÍ	18
8. PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ ČINNOSTI	19
9. PRÍLOHY	19

1. SLOVO NA ÚVOD

Aktivity spoločnosti BEVEX-BANSKÝ VÝSKUM, spol. s r.o. boli aj v roku 2020 zamerané najmä na export vlastných produktov – zariadení závesnej banskej dopravy, na servisné služby pre prevádzkovateľov našich výrobkov a na včasné dodávky ND objednávateľom a servisnej organizácii.

Export bol realizovaný do uhoľných baní v Poľsku a v Ruskej federácii.

Naša spolupráca s obchodným partnerom z Ruskej federácie trvá už viac ako 10 rokov, na zvyšovaní objemu dodávok do Ruska sa to však príliš neprejavuje. Trend je skôr klesajúci, vrátane možného budúceho vývoja. Na celkový stav uhoľného priemyslu vo svete výrazne vplýva koncepcia energetickej transformácie s požiadavkami postupného útlmu ťažby uhlia v jednotlivých krajinách, hlavne pre jej negatívne dopady na meniace sa životné prostredie. Situácia u našich obchodných partnerov v Poľsku je podobná, trendové ukazovatele sú rovnaké, navyše domáca produkcia je príliš nákladná v porovnaní s importom uhlia prichádzajúcim do krajiny. Samozrejme netreba zabudnúť na vírusovú pandémiu COVID-19 a jej negatívny vplyv na svetovú ekonomiku.

Na základe týchto skutočností sa komplikujú možnosti predaja našej produkcie bankským spoločnostiam nielen v Poľsku, ale aj v Ruskej federácii. Presadiť sa na nových trhoch ako Čína, India, Turecko či Kazachstan sa nám stále nepodarilo, podobne to platí o uplatnení sa v inom ako bankskom odvetví.

Odberateľom v Poľsku sme v r. 2020 dodali len 2 ks nových lokomotív BEVEX 90. Do Ruska sme expedovali iba dodávky náhradných dielov za 130,6 tis. Eur, to je pokles objemu oproti r. 2019 o viac ako dve tretiny.

Od začiatku vzájomnej spolupráce s našim obchodným partnerom v Rusku, t.j. za obdobie od 09/2010 do 12/2019 bolo celkom dodaných na trhy Ruskej federácie 32 ks lokomotív typu BEVEX-80R, BEVEX-90R a SIBIRJAK 90 a 4 ks závesných posunovačov PZH-28. V roku 2020 sme im prvýkrát nedodali ani jeden výrobok tohto druhu.

Exportné tržby firmy dosiahli v roku 2020 výšku 1 875 773,- EUR, čo predstavuje podiel z celkového čistého obratu vo výške 1 883 514,- EUR podiel vo výške 99,59%.

V roku 2019 bol dosiahnutý čistý obrat v hodnote 2 805 849,- EUR, čiže hodnota za r. 2020 predstavovala podiel 67,13%, čo predstavuje výrazný pokles oproti minulému obdobiu.

Z hľadiska štruktúry čistého obratu je vecný podiel nasledovný:

- dodávka lokomotív + posunovač	209,1 tis EUR (minulý rok 1 177,8 tis. EUR)
- dodávka náhradných dielov /ND/	934,7 tis. EUR (minulý rok 801,4 tis. EUR)
- servisné výkony vrátane ND	739,7 tis. EUR (minulý rok 826,6 tis. EUR)

Výrobný útvar plnil pracovné úlohy s dôrazom na kvalitu produkcie a subdodávok, s cieľom minimalizovania nákladov na záručný servis a reklamácie. Ostatné služby a podporné činnosti hlavných procesov boli vykonávané v súlade s potrebou a danými možnosťami.

V náročnej hospodársko-ekonomickej situácii sme plnili sociálny zamestnanecký program, zabezpečovali vyplatenie mzdy zamestnancom v stanovených termínoch a načas sme plnili daňové, odvodové a ostatné záväzkové povinnosti.

Od 1.januára 2020 nastala zmena vo vedení spoločnosti, novým generálnym riaditeľom sa stal Ing. Róbert Fajer.

Ing. Ľubomír Matejček
konateľ

1.1. REGISTRÁCIA SPOLOČNOSTI OBCHODNÁ, IDENTIFIKAČNÁ, DAŇOVÁ A DPH

Obchodný register:

BEVEX-BANSKÝ VÝSKUM, spol. s r. o. je registrovaná v obchodnom registri Okresného súdu Trenčín v oddieli: Sro, Vložka č. 2818/R

Identifikačné číslo organizácie: IČO: 31616399

Daňové identifikačné číslo: 2020468527

Identifikačné číslo pre daň z pridanej hodnoty: SK2020468527

1.2. OCENENIA A CERTIFIKÁTY



Certyfikáty kvality od OBAC, Sp. z o.o., Gliwice z r. 2020

2. ORGÁNY SPOLOČNOSTI k 31.12.2020

2.1. VALNÉ ZHROMAŽDENIE

Ing. Peter H a l m o
 Ing. Lubomír M a t e j č e k
 Ing. Vladimír B e l á k

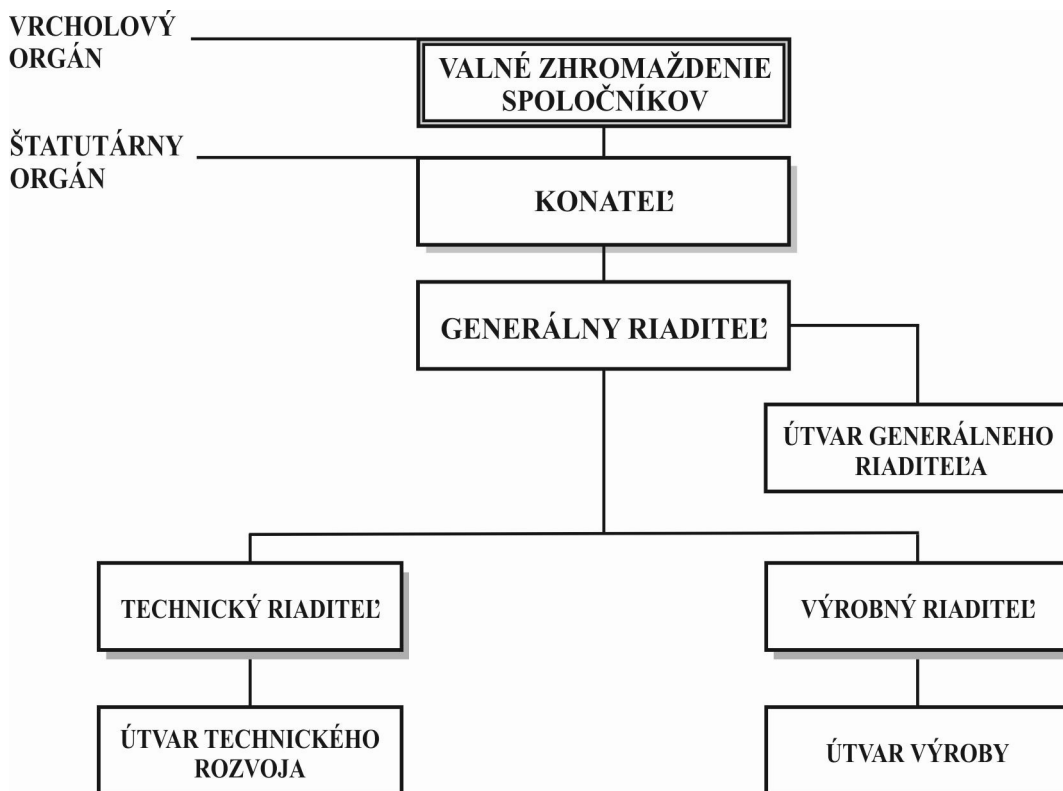
2.2. ŠTATUTÁRNY ORGÁN

Ing. Lubomír M a t e j č e k - konateľ

2.3. VEDENIE SPOLOČNOSTI

Ing. Róbert Fajer - generálny riaditeľ
 Ing. Vladimír Belák - technický riaditeľ
 Ing. Peter Halmó - výrobný riaditeľ - zástupca gen. riaditeľa

2.4. ORGANIZAČNÉ USPORIADANIE



2.5. SPOLOČNOSŤ ZABEZPEČUJE

1. VÝSKUM - VÝVOJ A SKÚŠOBNÍCTVO

2. VÝROBU

3. OBCHOD

4. SLUŽBY

3. VÝVOJ ČINNOSTI

3.1. ÚTVAR TECHNICKÉHO ROZVOJA

Činnosť technického útvaru v roku 2020 bola zameraná hlavne na uspokojovanie potrieb zákazníkov a potom na vývoj nových zariadení a aktualizáciu dokumentov vyrábaných produktov. Útvar pracoval z rovnakými kapacitami, ako v predchádzajúcom období. Išlo o nasledovné práce:

- Dokončila sa rozpracovaná úloha, ktorá rieši väčší výkon chladenia výfukového systému spaľovacieho motora lokomotívy, čo umožňuje jej väčší dojazd. Pripravila sa dokumentácia na väčšiu výfukovú skriňu, ktorá sa následne vyrobila. Na vyrobenom prototypu sa vykonali funkčné skúšky a skúšky podľa požiadaviek skúšobne. Výsledky skúšok dali predpoklad, aby sa systém chladenia schválil.

- Útvar musel zabezpečiť dokumentáciu k výrobe protivýbuchových guľôčkových chráničov, ktorých výrobu ukončili v Pohronských strojárňach. Následne sa spracovala dokumentácia k schváleniu a začala výroba u nás.

- Boli dokončené funkčné skúšky kabíny lokomotívy pre dve osoby. Počas skúšok sa zapracovávali poznatky do dokumentácie. Bola spracovaná dokumentácia a podaná žiadosť na schválenie ATEX, ktoré bolo udelené.

- Na základe technických požiadaviek pri výberovom konaní, sme vyvinuli v spolupráci s poľskou firmou komunikačný systém, ktorý zabezpečuje prenos informácií o jazde a parametroch lokomotívy na dispečerské pracovisko. Funkčné skúšky sme vykonali v našich podmienkach.

V rámci tohto vývoja útvar musel modifikovať a schváliť elektrickú skriňu, ktorá zabezpečuje napájanie komunikačného systému a rozhranie medzi komunikačným systémom a riadiacim systémom lokomotívy.

- V kooperujúcej firme ukončili výrobu špeciálneho rotora, určeného pre nás, na výrobu nevýbušných alternátorov. Útvar vytypoval iný bežne vyrábaný automobilový alternátor a na báze jeho dielov vyvinul nový nevýbušný alternátor. Pri tom vznikla verzia na napätie 12V DC a 24 V DC.

K vyššie uvedeným výrobkom boli spracované dokumenty na výrobu, používanie a schválenie. Všetky riešenia boli schválené a v septembri 2020 boli dodatkom doplnené do certifikátu lokomotívy BEVEX 90. Následne bolo na ne udelené povolenie na prevádzku poľským bankým úradom.

V roku 2019 sa dokončil prototyp lokomotívy BEVEX 92, ale pandémie choroby COVID 19 neumožnila, aby bol schválený. Počas roka 2020 sa ukázali ďalšie podnety, na základe ktorých sa ešte prototyp lokomotívy BEVEX 92 upravoval (hydraulický pomocný obvod, doplnenie snímačov, príprava na verziu s väčšou ťažnou silou ...). V závere roka bolo všetko pripravené na skúšobnej dráhe k skúškam autorizovanou osobou.

Súbežne s hore uvedenými činnosťami sa útvar staral o aktualizáciu katalógu náhradných dielov a pracoval na novom katalógu pre lokomotívu BEVEX 92. Spolupracoval pri vypracovávaní cenových ponúk, poskytoval technickú pomoc iným útvarom a odberateľom. Spolupracoval pri auditu systému riadenia, podľa štandardu ISO 9001 a pri audite na zabezpečenie kvality výroby zariadení do prostredia s nebezpečenstvom výbuchu, podľa ISO 80079-34. Jeden pracovník útvaru priebežne spracovával výkresovú dokumentáciu tak, aby boli v súlade výkresy konštrukčné, výrobné a schvaľovacie.

3.2. ÚTVAR VÝROBY

Výroba v r. 2020 bola zameraná na produkty závesnej banskej dopravy – závesná lokomotíva a závesný posunovač, ktoré sú vyrábané podľa vlastnej výkresovej dokumentácie a na náhradné diely pre záručný a pozáručný servis.

V priebehu roka boli vyrobené a rozpracované:

- BEVEX 90 výr. č. 01/2020
- BEVEX 90 výr. č. 02/2020
- BEVEX 90 č. motora 126 504
- BEVEX 90 č. motora 125 822
- PZH 28-BEVEX výr. č. 03/20, v.č. 04/20, v.č. 05/20, v.č. 06/20

Časový harmonogram výroby a predaja je uvedený v časti 3.3.

Výroba náhradných dielov bola zabezpečovaná na základe objednávok od jednotlivých baní (užívateľov lokomotív) ako aj podľa požiadaviek záručného a pozáručného servisu.

Medziročne objem výroby sa znížil, čo už bolo skôr spomenuté, len dodávky náhradných dielov medziročne narástli, nárast o 133,3 tis. EUR (+16,6%, pričom ceny sa prakticky nemenili), čo predstavuje snáď jediné pozitívum hodnoteného obdobia.

Na servisné výkony v Poľsku sme využívali náš servisný areál v meste Knurów v blízkosti Katovic. Servis bol zabezpečovaný prevažne partnerskou, s nami kooperujúcou poľskou firmou, mimo LW Bogdanka, kde uskutočňujeme servisnú činnosť výlučne našimi pracovníkmi. Spolupráca je dlhodobá, spoľahlivá, s pozitívnou odozvou u zákazníkov.

Servisné činnosti na lokomotívach prevádzkovaných v Ruskej federácii v Kuzbase vykonávala na základe vzájomnej dohody s našim obchodným partnerom externá servisná firma. Táto servisná skupina bola vyškolená pod našim odborným dozorom, operatívne technické konzultácie prebiehali väčšinou s využitím elektronických komunikačných prostriedkov, v prípade potreby naši špecialisti vykonávali servisnú činnosť a školenie priamo v Kuzbase. Spolupráca je tiež dlhodobá s pozitívnym hodnotením.

Nové investície na skvalitnenie výroby a zlepšenie pracovných podmienok nebolo možné realizovať, nakoľko to útlm odbytu neumožnil.

Údržba strojov a zariadení

K zabezpečeniu prevádzky strojných zariadení boli začiatkom roku 2020 vypracované plány údržby strojov a zariadení, plán revízií zdvíhacích zariadení, tlakových nádob, kompresora a revízií elektrozariadení. Údržba sa vykonávala pravidelne podľa plánov. Údržba zvaracích agregátov a ručného náradia sa vykonávala pravidelne podľa plánov údržby.

Skúšobná závesná dráha

Boli realizované výkony pre vlastnú potrebu. Na skúšobnej závesnej dráhe boli vykonané skúšky lokomotív po výrobe a montáži a pred dodávkou zákazníkovi.

3.3. OBCHOD A MARKETING

V obchodnej činnosti boli spracovávané ponuky na vyhlásené konkurzy o verejnom obstarávaní na dodávky lokomotív, ale aj dodávky náhradných dielov a servisných služieb na

lokomotívy BEVEX pre obchodných partnerov v Poľsku a Ruskej federácii. Samotné súťaže prebiehali prevažne systémom online elektronickej aukcie, s kritériom výberu na základe najnižšej cenovej ponuky súťažiacich účastníkov.

Okrem toho podľa potreby a požiadaviek pripravovali sme individuálne cenové ponuky na ND, ktoré položkovite neboli zahrnuté v zmluvnom cenníku ND.

Ako bolo spomenuté v časti I. na str. 3, v r. 2020 boli odberateľom dodané základné výrobky – lokomotíva BEVEX 90 v počte len 2 ks. Závesný posunovač PZH-28 v počte 4 ks, tam sa dodávky odberateľom presunuli na začiatok nasledujúceho roka.

Realizácia dodávok prebiehala časovo nasledovne:

Máj 2020	BEVEX 90	v. č. 01/20
Jún 2020	BEVEX 90	v. č. 02/20
Február 2021	PZH-28	v. č. 03/20 až 06/20

Z harmonogramu realizovaných dodávok je zreteľný výpadok predaja hlavných produktov v 2. polroku, čo samozrejme negatívne vplývalo na celkové ročné hospodárske výsledky firmy.

Kurz PLN/EUR bol v priebehu roka pomerne stabilný, odchýlka od r. priemeru bola -4,3% až +2,3%. Kurz RUB/EUR mal odchýlky od ročného priemeru v intervale -16,9% až + 10,5%, oslabovanie kurzu prebiehalo prakticky od začiatku roka.

Ročný prehľad priemerných mesačných kurzov PLN a Rub voči Eur:

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
PLN												
r.2019	4,292	4,318	4,297	4,286	4,296	4,264	4,260	4,347	4,353	4,301	4,285	4,273
r.2020	4,251	4,277	4,441	4,544	4,525	4,445	4,449	4,400	4,473	4,541	4,495	4,479
RUB												
r.2019	76,305	74,718	73,629	72,657	72,616	72,403	70,907	73,216	71,411	71,086	70,577	69,987
r.2020	68,769	69,911	82,426	81,745	79,233	78,010	82,017	87,352	89,600	91,432	91,010	90,240

Priemerný ročný	4,443	%	82,725	%
Najnižší (mesačný)	4,251	95,7	68,769	83,1
Najvyšší (mesačný)	4,544	102,3	91,432	110,5

Medziročné priemery poklesli z pohľadu oslabovania kurzu v PLN z 4,298 na 4,443 a v RUB z 72,455 na 82,725.

Vykonávali sme objednávanie a plnenie nákupu materiálu pre hlavný sklad, keď celková výška dosiahla hodnotu 528 998,- Eur.

Pri vývoze a dovoze tovaru sme využívali dopravné služby dodávateľov, špedičných firiem a vlastnú dopravu. Zabezpečovali sme skladovanie nakupovaného materiálu, manipuláciu s ním, vedenie evidencie o príjme, výdaji a zostatku materiálu na sklade. Vykonali sme pravidelné hodnotenie dodávateľov tovarov a služieb.

Z dôvodu pandémie COVID-19 nebolo možné zúčastniť sa na 27. ročníku Medzinárodnej špecializovanej výstavy banskej techniky v Novokuznecku, Ruská federácia, ktorého konanie bolo presunuté na neurčito.

V štruktúre ročného čistého obratu 1 883,5 EUR za rok 2020 boli dosiahnuté nasledovné objemy:

- lokomotívy Poľsko	209,1 tis. EUR
- dodávky ND – Poľsko	796,4 tis. EUR
- servisné služby – Poľsko	739,7 tis. EUR
- dodávka ND RUSKO	130,6 tis. EUR
- ostatné tržby tuzemsko	7,7 tis. EUR

Kurzové zisky dosiahli výšku 22 198,- EUR, kurzové straty za rok 2020 boli vo výške 120 937,- EUR, čo je dôsledok oslabenia obidvoch kurzov, tak ako to vidieť v predchádzajúcej tabuľke.

Pri celkovom čistom obrate vo výške 1 883 514,- EUR je pridaná hodnota účtovne vykazovaná v hodnote 1 331 507,- EUR, čo je podiel 70,7% a to je nárast oproti r. 2019 o 15,9% (hlavný dôvod – výpadok tržieb).

3.4. SYSTÉM MANAŽÉRSTVA KVALITY PODĽA ISO 9001:2015 a EN ISO 80079-34:2011

Vypracovali sme ciele kvality, politiku kvality a plán interných auditov pre rok 2020. Vykonali sme preskúmanie systému manažérstva kvality vrcholovým manažmentom.

V roku 2020 v spoločnosti BEVEX - Banský výskum, spol. s r.o., Prievidza bolo vykonaných 8 riadnych interných auditov už podľa novej normy ISO 9001: 2015 a EN ISO 80079-34:2011 s cieľom najprv overiť, či sú činnosti v oblasti kvality a ich výsledky v zhode s plánovanými požiadavkami a potom zistiť, či systém manažérstva kvality zodpovedá plánovaným opatreniam na realizáciu produktu, či sa systém efektívne zaviedol a či sa udržuje. Nezhody neboli zistené.

Dňa 27.3.2020 bol vykonaný dozorný audit podľa normy EN ISO 80079-34:2011 dozorujúcou firmou **OBAC**, Sp. z o.o., Gliwice. Vzhľadom na opatrenia voči šíreniu vírusu COVID 19 prebiehal elektronicky, formou odoslania potrebných dokumentov el. poštou. Nezhody neboli zistené.

Dňa 5.8.2020 prebehol 2. dozorný audit podľa normy ISO 9001: 2015 dozorujúcim orgánom **Bureau Veritas**. Audit bol vykonaný štandardnou formou, nezhody neboli zistené.

Dňa 12.10.2020 prebiehal externý kontrolný audit **Fyzikálně technickým zkušebním ústavem**, Ostrava – Radvanice. Prebiehal tiež elektronickou formou. Nezhody neboli zistené.

Za merateľný ukazovateľ výkonnosti a efektívnosti systému manažérstva kvality sme si zvolili podiel záručných servisov v hodinách na celkových servisoch u našich zákazníkov za jednotlivé kalendárne mesiace. Za uspokojivú považujeme priemernú ročnú hodnotu pod 30%.

V roku 2020 bol celkový podiel záručných servisov na celkových servisoch na úrovni 23,0%, čo je výrazne pod nami stanovenou únosnou hranicou 30%. Zaznamenali sme v tomto ukazovateli mierny pokles oproti predošlému roku (27,8%). Zhodli sme sa na tom, že k štatistike budeme dopĺňať údaj o aktuálnom počte našich zariadení v záruke, aby mala lepšiu výpovednú hodnotu. Do štatistiky neboli zaradené servisy preventívneho charakteru (prípravy na odbery, ročné prehliadky...). V roku 2020 sme mali v poľských baniach celkom 12 ks našich zariadení v záruke oproti 14 ks v roku 2019 (lokomotívy a posunovače).

3.5. OSTATNÉ ČINNOSTI

Školiaca činnosť a vzdelávanie

Pri výkone činnosti zabezpečovania kvality, zvyšujúce sa nároky manažérskej práce nie je mysliteľný bez ďalšieho priebežného vzdelávania a štúdia. Poverení zamestnanci sa vhodným spôsobom školia, a tým získavajú a upevňujú si zručnosti. Cieľom pritom je vytvárať kvalifikáciu zamestnancov tak, aby za zabezpečenie kvality niesli všetci zodpovednosť.

Príprava kvalifikovaných zamestnancov sa zabezpečuje nasledovnými postupmi :

- obsadzovaním pracovných miest kvalifikovanými zamestnancami,
- zaškolením a preškolením zamestnancov,
- plánovaním školení a vedením záznamov o školení.

Zamestnanci v roku 2020 absolvovali vzdelávanie v súlade s plánom vzdelávania :

Vstupné školenie novoprijatého zamestnanca : Počas roka sme prijali do pracovného pomeru dvoch zamestnancov, ktorí absolvovali vstupné školenie prostredníctvom technika BOZPO.

Školenie zamestnancov s predpísanou prípravou a preskúšaním

- **Zvárači – so štátnou skúškou:**

absolvoval dňa 16.1.2020 p. Lukáči.

- **Zvárači v ochrannnej atmosfére CO₂:**

absolvoval dňa 22.1.2020 p. Bátora.

Dňa 17.6.2020 pp. Oboňa a Jágerský. Dňa 16.9.2020 pp. Čičmanec, Perniš, Pekár Ivan.

Dňa 11.11.2020 p. Tonhaiser.

Školenie zabezpečil technik zvaračskej školy Jána Mokrého v Prievidzi.

Aktualizačná odborná príprava elektrotechnika :

absolvoval : Bielich Juraj dňa 8.9.2020 v Markab, spol. s r.o. Žilina.

Školenie pre prácu zdvíhacích zariadení a viazačov bremien : absolvovali

pp. Lukáči, Cecha, Jágerský, Bielich Ľ., Pilch, Čičmanec, Oboňa, Dobrotka, Ďatko, Bátora, Pekár I., Pročka

Školenie zabezpečil technik z BOZPO Prievidza dňa 8.12.2020.

Opakovacie školenie kuričov :

Beláň dňa 4.8.2020.

Školenie poriadala Akadémia Consulting, s r. o. Prievidza.



Školenie zo smernice ATEX č. 94/9/EU – zaradenie do prostredia s nebezpečenstvom výbuchu .

Pre zamestnancov zaradených vo výrobnom procese sa uskutočnilo dňa 15.12.2020

Školenie zabezpečil p. Ing. Belák..

Opakovacie školenie obsluhy motorových vozíkov :

Jamrich B. st. dňa 8.12.2020

Školenie pre pracovníkov pre prácu vo výškach :

Absolvovali : dňa 31.1.2020 pp. Pieš, Pročka, Bátora, Bielich J., Pekár D., Solárik. Školenie zabezpečil technik z BOZPO Prievidza.

Školenie požiarnych hliadok :

sa uskutočnilo dňa 31.1.2020, ktoré absolvovali nasledovní pracovníci : Bielich L., Bátora, Cecha, Čižniar, Jamrich st., Ing. Šimkovič vedúci hliadky.

Školenie zabezpečil technik z BOZPO Prievidza.

Školenie vodičov referenčných vozidiel :

Sa zúčastnilo 23 zamestnancov dňa 31.1.2020.

Školenie zabezpečil technik z BOZPO Prievidza.

Vzdelávanie bolo efektívne čo sa prejavilo najmä :

- v kvalite vyrábanej produkcie podľa normy ISO 9001 : 2015
- v bezpečnosti práce nebol zaznamenaný pracovný úraz.
- kontrola na požitie alkoholických nápojov počas pracovnej doby bola vykonaná dňa 18.9.2020 bez preukázania pozitívneho výsledku.

Vyhodnotenie efektívnosti vzdelávania z hľadiska dodávateľov

Najvýhodnejších dodávateľov vzdelávania sme si zabezpečovali po našich doterajších dlhoročných skúsenostiach.

Kritéria hodnotenia dodávateľov :

A/ Efektívnosť

B/ Rýchlosť realizácie, vzdialenosť

C/ Kvalita

- Prvá zvaračská, a.s. Bratislava,
- Certifikačný orgán pre certifikáciu personálu vo zvaraní a NDT – vyhovujúci,

- Ján Mokry – Zváračská škola č. 135, Prievidza – výborný,
- RACIO vzdelávania agentúra Prievidza – výborný,
- BOZPO Prievidza – certifikačný zmluvný dodávateľ
- Markab, spol. s r.o. Žilina - vyhovujúci
- Akadémia Consulting, s r. o. Prievidza - vyhovujúci.

Autodoprava

Vozidlá sú riadené referentskými vodičmi. Doprava bola zabezpečovaná nasledovnými osobnými vozidlami:

- VW Passat,
- PEUGEOT Partner,
- Škoda Octavia combi,
- DACIA DUSTER,
- ŠKODA OCTAVIA Scout.

Nákladná doprava v priebehu roka bola zabezpečovaná dodávateľsky inými firmami a firemným valníkom Peugeot Boxer. Pre potreby firmy bol využívaný aj vysokozdvížny vozík.

BOZP a požiarne ochrana

Súčasne so zabezpečením úloh hlavných procesov bol kladený dôraz na dodržiavanie predpisov a pracovných postupov a zabezpečovanie potrieb z hľadiska BOZP a požiarnej ochrany. Bola vykonaná pravidelná previerka BOZP. Externe zmluvne spolupracujeme s fi BOZPO Prievidza.

Ochrana objektov a majetku

Bola zabezpečovaná vlastnými zamestnancami v súlade s príslušnými vnútornými predpismi firmy. Od septembra r. 2017 sme prešli k variante elektronickej ochrany celého objektu firmy v čase neprítomnosti osôb v objekte.

BOZP a požiarne ochrana

Súčasne so zabezpečením úloh hlavných procesov bol kladený dôraz na dodržiavanie predpisov a pracovných postupov a zabezpečovanie potrieb z hľadiska BOZP a požiarnej ochrany. Bola vykonaná pravidelná previerka BOZP. Externe zmluvne spolupracujeme s fi BOZPO Prievidza.

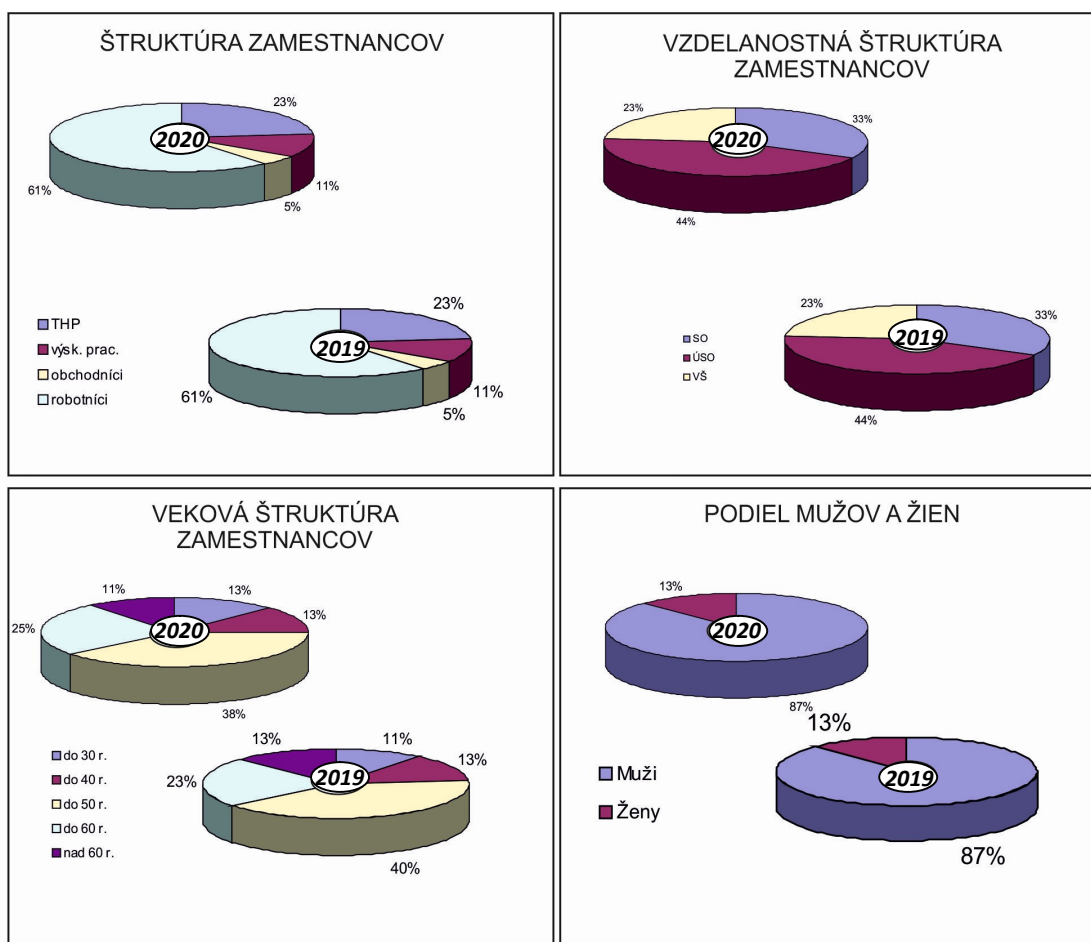
Ochrana objektov a majetku

Bola zabezpečovaná vlastnými zamestnancami v súlade s príslušnými vnútornými predpismi firmy. Od septembra r. 2017 sme prešli k variante elektronickej ochrany celého objektu firmy v čase neprítomnosti osôb v objekte.

4. SOCIÁLNA OBLASŤ

4.1. PERSONÁLNE ZÁLEŽITOSTI

Hodnoty sú uvedené v grafoch:



Sociálny a hudobný fond

Tvorba a čerpanie sociálneho fondu v roku 2020 sa riadili prijatými „Zásadami tvorby, použitia, poskytovania a účtovania sociálneho fondu“ schválené ako príloha ku Kolektívnej zmluve. Stav fondu k 01.01.2020 bol 13 605,80 EUR, k 31.12.2020 bol 11 601,30 EUR. Najviac prostriedkov fondu sa použilo na závodné stravovanie zamestnancov, príspevok na dopravu zamestnancov a regeneráciu pracovnej sily. Prídel do fondu pozostával:

- základný prídel 6 412,95 EUR
- prídel po zisku po zdanení 0,00 EUR.

Čerpanie za rok 2020 dosiahlo hodnotu 8 417,45 EUR, zostatok na jedného pracovníka predstavuje 203,53 EUR.

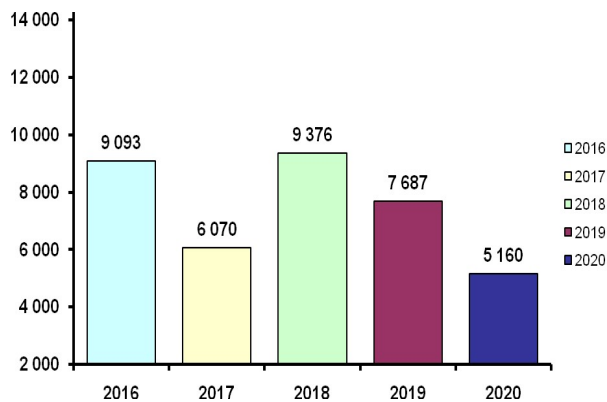
5. FINANČNÁ SITUÁCIA A MAJETOK SPOLOČNOSTI

5.1. EKONOMIKA

Hodnoty sú uvedené v grafoch:

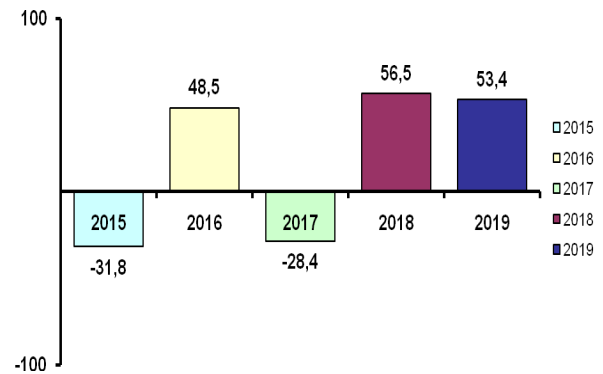
HOSPODÁRSKY VÝSLEDOK

(zisk po zdanení v tis. EUR)



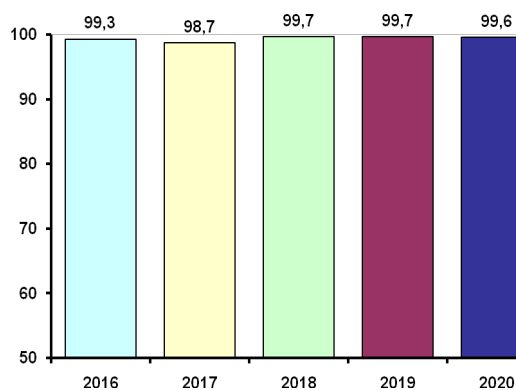
PRÍEMERNÁ DENNÁ TRŽBA

(vlastné výrobky a služby/kal. deň v EUR)



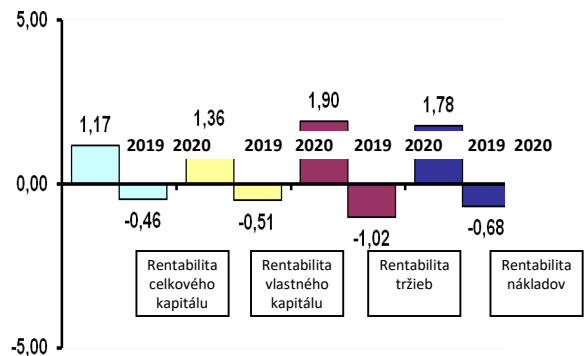
EXPORT

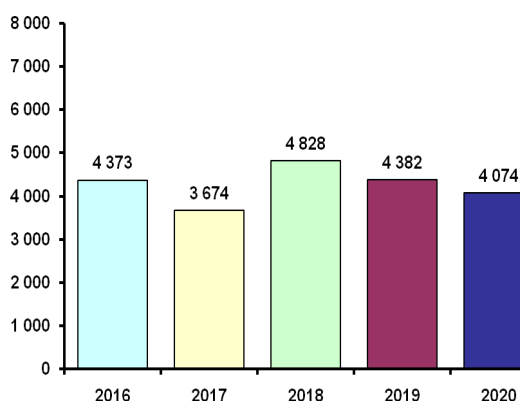
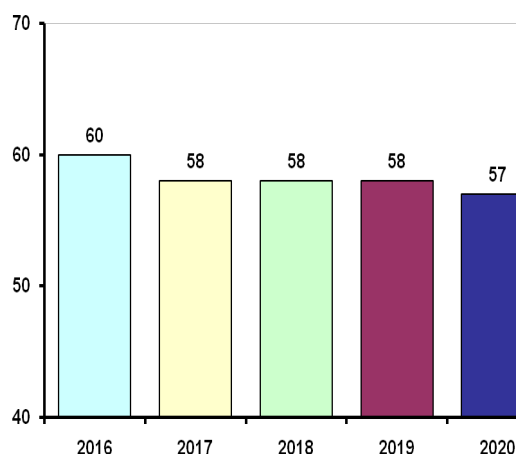
(z vlastných výrobkov a služieb v %)



ANALÝZA RENTABILITY

(v %)



**PRIEMERNÁ MESAČNÁ PRODUKTIVITA
 PRÁČENA PRACOVNÍKA (z výnosov EUR)**

**STAV ZAMESTNANCOV
 (v osobách)**


SÚVAHA PODNIKU (v EUR)	31.12.2019	31.12.2020
SPOLU MAJETOK	4 574 090	4 193 378
Neobežný majetok	852 178	773 899
- dlhodobý nehmotný majetok	15 772	12 616
- dlhodobý hmotný majetok	836 406	761 283
- dlhodobý finančný majetok	-	-
Obežný majetok	3 717 675	3 415 829
- zásoby	1 478 203	1 957 301
- dlhodobé pohľadávky	24 650	35 601
- krátkodobé pohľadávky	1 429 882	409 916
- finančné účty	784 940	1 013 011
Časové rozlíšenie	4 237	3 650
SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	4 574 090	4 193 378
Vlastné imanie	3 913 574	3 740 032
-základné imanie	10 000	10 000
-ostatné kapitálové fondy	-	-

-záonné rezervné fondy	8 315	8 315
-výsledok hospodárenia minulých rokov	3 811 824	3 715 890
-výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	53 435	-19 173
Závázky	657 366	450 088
-dlhodobé závázky	13 606	11 601
-dlhodobé rezervy	12 225	600
-krátkodobé závázky	326 189	330 912
-krátkodobé rezervy	76 482	106 975
-bankové úvery a výpomoci celkom, z toho:	228 864	0
-bankové úvery dlhodobé	-	-
-bežné bankové úvery	228 864	-
Časové rozlíšenie	3 150	3 258

Spoločnosť dosiahla v hodnotenom období nepriaznivé ekonomické výsledky, príčiny boli pomenované v úvodnej časti tejto správy.

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT (v EUR)	31.12.2019	31.12.2020
Čistý obrat	2 805 849	1 883 514
Výnosy z hospodárskej činnosti	3 028 787	2 764 327
V tom: Tržby za vlastné výrobky	2 235 559	1 320 841
Tržby z predaja služieb	570 291	562 673
Náklady na hospodársku činnosť	2 979 402	2 678 378
V tom: Spotreba materiálu a služby	1 489 269	1 249 589
Osobné náklady	1 345 650	1 316 862
Dane a poplatky	12 042	12 972
Odpisy dlhodobého NM a dlhodobého HM	76 458	78 279
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	55 983	20 676
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	49 385	85 949
Pridaná hodnota	1 536 424	1 331 508
Finančné výnosy	21 058	22 237
V tom: kurz. zisky	19 199	22 198
Finančné náklady	23 958	131 769
V tom: kurz. straty	10 951	120 937
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-2 900	-109 532
Výsledok hospodárenia pred zdanením	46 485	-23 583
Daň z príjmov (splatná + odložená)	-6 950	-4 410
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	53 435	-19 173

5.2. VÝDAVKY NA VÝSKUM A VÝVOJ

Výdavky na výskum a vývoj vo vlastnej réžii za rok 2020 podľa evidencie „VYRON“

Kód (konto)	názov	práca	materiál	spolu
-30-01-00	BEVEX 90.1	113 640	11 237	124 877
-30-02-00	Nevýbušný alternátor	4 755	9	4 764
-30-06-00	BEVEX 90	11 590	475	12 065
-30-07-00	PZH-28	5 178	51	5 229
-30-08-00	Nevýbušný reflektor	2 033	2 004	4 037
Celkové výdavky dosiahli výšku		137 196	13 776	150 972

5.3. OBSTARÁVANIE VLASTNÝCH AKCIÍ A POD.

Spoločnosť v hodnotenom období neobstarávala vlastné obchodné podiely a obchodné podiely ovládajúcej osoby.

5.4. NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU

Návrh na rozdelenie výsledku hospodárenia za rok 2020 je uvedený v prílohe č. 2.

6. OSOBITOSTI

6.1. UDALOSTI OSOBITNÉHO VÝZNAMU

Opis a hodnota budúcich možných záväzkov nevykázaných v súvahe:

Záväzok z dôvodu zániku účasti spoločníka v spoločnosti (dediča obchodného podielu po Ing. Mariánovi Kovalíkovi) vo výške 16,5% podielu na ZI.

Rozsudkom Krajského súdu v Trenčíne č. 16Cob/88/2010 zo dňa 30.3.2011 dňom 1.6.2011 zanikla spoločníčke Márii Kovalíkovej jej účasť v spoločnosti BEVEX-BANSKÝ VÝSKUM, spol. s r.o.. V zmysle spoločenskej zmluvy jej vznikol nárok na vyplatenie vyporiadacieho podielu a to na základe výsledkov riadnej účtovnej závierky za rok, v ktorom účasť v spoločnosti zanikla. Spoločnosť jej v súlade s príslušným uznesením VZ v januári 2015 vyplatila poslednú splátku doplatku vyporiadacieho podielu.

Dňa 14.12.2015 bola podaná žaloba voči BEVEX-BANSKÝ VÝSKUM, spol. s r.o. zo strany navrhovateľa Mária Kovalíková, žaloba o zaplatenie doplatku vyrovnacieho podielu s príslušenstvom. Súdne pojednávanie k predmetnej žalobe sa uskutočnilo na Okresnom súde v Prievidzi dňa 01.06.2016. Súdne pojednávanie odročil na neurčito za účelom ďalšieho dokazovania najmä nariadenia znaleckého dokazovania.

Pojednávanie v roku 2018 sa uskutočnilo dňa 5.septembra. Rozsudok Okresného súdu v Prievidzi rozhodol v právnej veci žalobkyne dňa 15. marca 2019. Na základe tohto rozsudku žalovaný BEVEX-BANSKÝ VÝSKUM, spol. s r.o. vyplatil žalobkyni dňa 15. apríla 2019 povinnú sumu 131 850,81 EUR. Voči ostatným povinným platbám žalobkyni podal právny zástupca žalovaného odvolanie na Krajský súd v Trenčíne. Právny zástupca žalobkyne podal tiež odvolanie voči Rozsudku Okresného súdu a to dňa 11. apríla 2019.

Rozsudok Krajského súdu Trenčín zo dňa 19.8.2020 rozhodol tak, že v časti úhrady úrokov z omeškania rozsudok okresného súdu potvrdil ako právoplatný. V časti rozsudku okresného súdu vo výroku III, zrušil túto časť a vrátil vec súdu prvej inštancii na nové rozhodnutie. V čase vypracovania tejto výročnej správy rozhodnutie Okresného súdu.

6.2. OSOBITNÉ ÚDAJE

Spoločnosť nevykazuje zvlášť údaje požadované podľa osobitných predpisov.

7. ORGANIZAČNÁ ZLOŽKA V ZAHRANIČÍ

Dňa 7.4.2015 bol uskutočnený zápis organizačnej zložky spoločnosti BEVEX-BANSKÝ VÝSKUM, spol. s r.o. – s názvom BEVEX-BANSKÝ VÝSKUM spol. s r.o. Oddzial w Polsce – do Krajowego rejestru sadowego w Gliwicach, Poľsko. Podľa platných predpisov k vedeniu účtovníctva a podľa spracovanej účtovnej závierky za rok 2020 a rok 2019 dosiahla organizačná jednotka „BEVEX-BANSKÝ VÝSKUM spol. s r.o. Oddzial w Polsce“ nasledujúce hospodárske výsledky (v PLN):

Názov konta/ Nr konta	Stan koncový, Saldo		Poznámka
	Winien (MD)	Ma (D)	
Dzialalnosc podstawowa 500	4 007 693,92	0,00	Náklady celkom r. 2020
Sprzedaz 700	0,00	3 929 626,00	Výnosy celkom r. 2020
Názov konta/ Nr konta	Stan koncový, Saldo		Poznámka
	Winien (MD)	Ma (D)	
Dzialalnosc podstawowa 500	4 387 430,87	0,00	Náklady celkom r. 2019
Sprzedaz 700	0,00	4 201 926,46	Výnosy celkom r. 2019

8. PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ ČINNOSTI

Svoju existenciu v roku 2021 zakladáme i naďalej predovšetkým na exporte závesných banských lokomotív BEVEX 90, v obchodnej ponuke máme taktiež závesný posunovač PZH-28 BEVEX a závesné zdvíhacie zariadenie ZZMH 50.

Naše hlavné ciele sú:

- zvýšiť náš sortiment výrobkov a našu konkurencieschopnosť dokončením certifikácie novej závesnej diesel-hydraulickej lokomotívy BEVEX 92 a vývojom novej závesnej diesel-hydraulickej lokomotívy BEVEX 120,
- vykonať prieskum trhu na dodávku alternatívneho motora do lokomotívy s výkonom do 80 kW,
- nájsť na trhu náhradu hlavného čerpadla do PZH-28,
- zvýšiť kvalitu riadenia firmy zdokonaľovaním používania informačného systému na riadenie výrobného podniku a výrobného controllingu vo výrobnom procese,
- pokračovať vo zvyšovaní odbornej kvalifikácie a zdokonaľovaní zručnosti zamestnancov na všetkých pracovných pozíciách, racionalizovať (optimalizovať) profesnú štruktúru robotníkov v dielni, ale taktiež celo firemnú organizačnú schému,
- dohliadať na plnenie potrieb a požiadaviek systému manažérstva kvality zhodne s platnou normou STN EN ISO 9001:2015 a normy EN ISO 80079-34:2011.
- hľadať strategického investora s cieľom rozšírenia podnikateľskej činnosti firmy v inom ako banskom odvetví, a ktorý dokáže firme garantovať dlhodobú výrobnú, obchodnú, finančnú stabilitu a rozvoj.

9. PRÍLOHY

č. 1 Správa nezávislého audítora

č. 2 Návrh na rozdelenie zisku po zdanení za r. 2020

č. 3 Súvaha

Výkaz ziskov a strát

Poznámky k účtovnej uzávierke