



## **VÝROČNÁ SPRÁVA**

**Výcvikové zariadenie pre vodičov, s.r.o.**

**Rok 2020**

**Bratislava, 25. august 2021**

## **OBSAH:**

### **I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O SPOLOČNOSTI**

### **II. HISTÓRIA A PROFIL SPOLOČNOSTI**

### **III. VÝVOJ SPOLOČNOSTI ZA OSTATNÉ DVA ROKY**

1. Vývoj majetku a záväzkov v rokoch 2019 až 2020
2. Vývoj ziskov a strát v rokoch 2019 až 2020
3. Zhodnotenie uplynulého vývoja spoločnosti
  - 3.1 Vybrané finančné ukazovatele
    - 3.1.1 Likvidita
    - 3.1.2 Rentabilita
    - 3.1.3 Zadlženosť

### **IV. PREDPOKLADANÝ VÝVOJ ČINNOSTI SPOLOČNOSTI**

### **V. INÉ ÚDAJE**

1. Nadobúdanie vlastných obchodných podielov v materskej účtovnej jednotke
2. Návrh na rozdelenie zisku alebo vyrovnanie straty
3. Vynakladanie prostriedkov na výskum a vývoj
4. Udalosti osobitného významu
5. Organizačná zložka v zahraničí
6. Zhodnotenie rizík dopadu šírenia choroby COVID-19

### **VI. SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA O OVERENÍ ROČNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY A O OVERENÍ SÚLADU VÝROČNEJ SPRÁVY S ÚČTOVNOU ZÁVIERKOU K 31.12.2020**

# I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O SPOLOČNOSTI

Názov spoločnosti: Výcvikové zariadenie pre vodičov, s.r.o.  
Sídlo spoločnosti: Vajanského nábr. 5, 811 02 Bratislava  
Dátum založenia spoločnosti: 23.04.2008  
Dátum zápisu do obchodného registra: 10.05.2008  
IČO: 44 154 992  
IČ DPH: SK 2022608995

## Činnosti podľa výpisu z OR

- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti služieb v rozsahu cestnej dopravy
- prenájom nehnuteľností spojený s poskytovaním iných než základných služieb
- prenájom hnuiteľných vecí
- informatívne testovanie, meranie, analýzy a kontroly
- výroba motorových vozidiel, motorov, dopravných prostriedkov, dielov a príslušenstva pre motorové vozidlá a iné dopravné prostriedky
- maloobchod a veľkoobchod s motorovými vozidlami
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu
- údržba motorových vozidiel bez zásahu do motorickej časti vozidla
- vykonávanie odťahovej služby
- poskytovanie služby vedenia cudzieho motorového vozidla
- finančný leasing
- prevádzkovanie kultúrnych, spoločenských a zábavných zariadení
- organizovanie športových, kultúrnych a iných spoločenských podujatí
- prevádzkovanie športových zariadení
- reklamné a marketingové služby
- počítačové služby
- výskum a vývoj v oblasti prírodných a technických vied
- výskum a vývoj v oblasti spoločenských a humanitných vied
- vykonávanie mimoškolskej vzdelávacej činnosti
- podnikanie v poľnohospodárskej výrobe vrátane predaje nespracovaných poľnohospodárskych výrobkov za účelom spracovania alebo ďalšieho predaja

## Štatutárny orgán:

### **Konatelia:**

Ladislav Csóka  
Ulica Jánoša Aranya 5874/1  
Dunajská Streda 929 01

V mene spoločnosti koná spoločník samostatne.

## II. HISTÓRIA A PROFIL SPOLOČNOSTI

Spoločnosť Výcvikové zariadenie pre vodičov, s.r.o. spolu s projektovými spoločnosťami a architektmi v roku 2008 pripravila podnikateľský zámer výstavby a následnej prevádzky výcvikového zariadenia pre motoristickú verejnosť. Slovakia Ring - prvý automotodróóm na Slovensku, vznikol ako reakcia na absenciu kvalitného výcvikového a testovacieho zariadenia Slovenskej republiky.

Súčasťou komplexu služieb je závodná dráha vhodná pre preteky cestných motocyklov, automobilov triedy GT a formuly 3000. Konštrukcia dráhy a samotný dizajn umožňuje veľmi dobrú variabilitu prepájania trate do rôznych okruhov od najkratšieho 2 700 m po najdlhší 5 800 m. Závodná trať je navrhnutá, aby spĺňala kritériá medzinárodných motoristických organizácií FIM a FIA kladených na najprestížnejšie motocyklové súťaže.

V rámci výstavby areálu sa realizovala v roku 2009 - 2010 aj tzv. škola bezpečnej jazdy, špeciálna výcviková dráha s možnosťou simulácie rôznych situácií a podmienok na ceste. Odhliadnuc od dopytu po motoristickom výžití vo voľnom čase vzniká priestor aj pre využitie areálu pre potreby výučby. Neustále rastie počet smrteľných úrazov a to hlavne preto, že vodiči nepoznajú riziká, či už spôsobené poveternostnými podmienkami, zlým stavom vozovky, alebo nečakaným správaním iných účastníkov cestnej premávky. V mnohých prípadoch sú nehody zapríčinené nesprávnym vedením motorového vozidla.

V rámci výstavby a prevádzky celého areálu automotodróómu bol v rokoch 2009 – 2011 vybudovaný hotel RING \*\*\*, ktorý slúži na ubytovanie návštevníkov výcvikového zariadenia, ako i testovacích jazdcov a ich personálu.

Výstavba areálu postupovala v nasledovných etapách:

### 1. Etapa október 2008 - máj 2010

- rýchlostná testovacia dráha
- vstupná brána
- reštaurácia
- medical centre
- motostredisko - 33 boxov, riadiaca veža, školiaca miestnosť, eventová miestnosť, tribúny, race control miestnosť
- parkoviská pre návštevníkov, parkovisko pre klientov
- inteligentný vykurovací a chladiaci systém s využitím tepelných čerpadiel
- čerpacia stanica
- servis

### 2. Etapa október 2009 - november 2010

- Driving Academy - rozsah 5 ha, prvá profesionálna škola bezpečnej jazdy na Slovensku, celoročne využívaná pre všetky druhy vozidiel - nákladné, osobné aj motocykle
- Fanshop
- VIP garáže

### **3. Etapa jún 2009 - marec 2011**

Hotel Ring \*\*\* v prevádzke od 2011, 42 dvojlôžkových izieb a apartmány. Hotel vo svojich priestoroch ďalej poskytuje reštauračné služby, kongresovú sálu a wellness.

### **4. Etapa október 2011 - február 2012**

off-roadový okruh Rozloha: 30 800 m<sup>2</sup> Dĺžka: 1 500 m Šírka: 6 – 8 m. Jedná sa o voľný terén s trávno-hlinitým povrchom, teda mimo štandardnej vozovky, na ktorom je viac ako 20 terénnych modulov, ktoré preveria schopnosti vodiča bezpečne zložiť náročný terén. Skúšajú sa zároveň aj terénne a prejazdové vlastnosti testovaných automobilov, motocyklov a štvorkoliek. K dispozícii je aj požičovňa.

### **5. Etapa október 2012 – august 2014**

modernizácia technologickej časti osvetlenia dráhy formou inteligentného led-diodového systému.

### **6. Etapa marec 2017**

Dobudovanie a otvorenie off-road areálu na rozlohe cca 3,4 ha. Vo voľnom teréne s trávno-hlinitým povrchom sa skúšajú terénne a prejazdové vlastnosti testovaných automobilov, motocyklov a štvorkoliek na umelo vytvorených prekážkach.

### **7. Etapa február 2019 – júl 2020**

Od júna 2020 bola dobudovaná prevádzka kartingového centra. Slovenské motokárové centrum vybudované pod záštitou SAMŠ (Slovenská asociácia motoristického športu) predstavuje špičkové stredisko s licenciou CIK FIA pre organizovanie národných a medzinárodných motokárových podujatí. Vonkajšia motokárová trať má v základe dĺžku 1172 metrov, pričom ponúka ďalších 5 variantov jazdenia a plnohodnotného využitia. Súčasťou komplexu je paddock, dvojposchodová budova riadiaceho strediska, občerstvenie s vyhlídkovou terasou, administratívne a školiace priestory či technické a prevádzkové priestory. Motokáry sú základnou školou budúcich automobilových pretekárov a v spojení so SAMŠ ponúka nový komplex zázemie pre výchovu mladých talentov.

Naša spoločnosť má záujem neustále rozširovať ponuku športového vyžitia profesionálnej a amatérskej verejnosti. Dlhodobým cieľom spoločnosti je ponúknuť širokej verejnosti komplexné motoristické vyžitie.

Jedným z takýchto veľkých podujatí organizovaných na okruhu v Orechovej Potôni je napr. FIA WTCC – World Touring Car Championship – medzinárodné preteky cestných automobilov, šampionát FIA GT Series, ktorý patrí spolu s Formulou 1, WTCC a WRC do absolútnej špičky podujatí pod Medzinárodnou automobilovou federáciou (FIA).

Po dobudovaní základného areálu spoločnosť Výcvikové zariadenie pre vodičov, s.r.o. prenajala celý objekt automotodromu od roku 2010 dcérskej spoločnosti SLOVAKIA RING AGENCY s.r.o., ktorá ho prevádzkuje.

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti v roku 2020 bol:

- prenájom nehnuteľností a prenájom hnutel'ných vecí,
- budovanie nových objektov a skvalitňovanie už existujúcich objektov a zariadení.

Cieľom spoločnosti Výcvikové zariadenie pre vodičov, s.r.o. je pokračovať v doterajších aktivitách, ako je prenájom nehnuteľností a hnutelných vecí, ďalej pokračovať v budovaní celého komplexu automotodromu, pokračovať v budovaní infraštruktúry, hlavne zvyšovaní kapacity prízjazdových ciest, ďalšom vylepšovaní podmienok využitia už existujúcich zariadení.

V roku 2018 spoločnosť získala licenciu FIA GRADE II. Získaním tejto licencie sa automotodrom zaradil medzi prestížne svetové okruhy, čím sa rozšíril priestor na usporiadanie nových významných svetových podujatí. Táto prestíž bola samozrejme výborným marketingovým nástrojom na zvýšenie tržieb z reklamy. Na jar 2018 spoločnosť ukončila prestavbu zákruty T9 stavebného objektu SO-05, čo prinieslo trvalú licenciu FIA GRADE II bez výnimky.

### III. VÝVOJ SPOLOČNOSTI ZA OSTATNÉ DVA ROKY

#### 1. Vývoj majetku a záväzkov v rokoch 2019 až 2020 (v EUR)

Ozn.	AKTÍVA	Účtovné obdobie	
		Sledované	Minulé
a	b	2020	2019
	<b>Spolu majetok</b>	<b>25 971 482</b>	<b>27 069 968</b>
<b>A.</b>	<b>Neobežný majetok</b>	<b>24 383 205</b>	<b>25 592 164</b>
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok		
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok	22 069 307	23 139 800
A.III.	Dlhodobý finančný majetok	2 313 898	2 452 364
<b>B.</b>	<b>Obežný majetok</b>	<b>1 583 118</b>	<b>1 475 519</b>
B.I.	Zásoby	6 614	
B.II.	Dlhodobé pohľadávky	47 584	
B.III.	Krátkodobé pohľadávky	1 499 803	1 443 595
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok		
B.V.	Finančné účty	29 117	31 924
<b>C.</b>	<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>5 159</b>	<b>2 285</b>

Ozn.	PASÍVA	Účtovné obdobie	
		Sledované	Minulé
a	b	2020	2019
	<b>Spolu vlastné imanie a záväzky</b>	<b>25 971 482</b>	<b>27 069 968</b>
<b>A.</b>	<b>Vlastné imanie</b>	<b>15 041 827</b>	<b>15 515 253</b>
A.I.	Základné imanie	4 056 611	4 056 611
A.II.	Emisné ážio		
A.III.	Ostatné kapitálové fondy	13 582 150	13 582 150
A.IV.	Zákonné rezervné fondy	405 661	405 661
A.V.	Ostatné fondy zo zisku		
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia	-382 136	-272 748
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov	-2 256 421	-2 181 688
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	-364 038	-74 733
<b>B.</b>	<b>Záväzky</b>	<b>10 499 615</b>	<b>11 129 541</b>
B.I.	Dlhodobé záväzky	21 195	78 791

Ozn.	AKTÍVA Text	Účtovné obdobie	
		Sledované	Minulé
		2020	2019
a	b		
B.II.	Dlhodobé rezervy		
B.III.	Dlhodobé bankové úvery	10 051 000	9 891 000
B.IV.	Krátkodobé záväzky	151 929	452 187
B.V.	Krátkodobé rezervy	5 491	7 563
B.VI.	Bežné bankové úvery	270 000	700 000
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci		
C.	<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>430 040</b>	<b>425 174</b>

Medziročne došlo k zníženiu celkovej netto hodnoty majetku oproti roku 2019 o 4,05%.

Neobežný majetok sa znížil o 4,72%. Zníženie neobežného majetku bolo spôsobené jeho amortizáciou cez odpisy. Zvýšili sa krátkodobé pohľadávky o 3,89%.

Znížili sa finančné účty o 8,79%.

Vlastné imanie spoločnosti sa znížilo o 3,05%. Dlhodobé záväzky sa medziročne znížili o 73,10% a to najmä z titulu zníženia záväzku z odloženej dane.

Krátkodobé záväzky sa znížili o 66,40% z dôvodu úhrady faktúr dodávateľom.

Na základe úverovej zmluvy čerpala spoločnosť bankový úver z Exportno-importnej banky Slovenskej republiky v roku 2009 vo výške 12 000 000 EUR, v decembri 2012 na základe dodatku spoločnosť čerpala ďalší úver vo výške 1 991 000 EUR so splatnosťou v roku 2021. Tento dodatok slúžil na dobudovanie inteligentného led-diodového osvetlenia motoristického okruhu. V roku 2018 spoločnosť načerpala v EXIMBANKE SR úver vo výške 4 200 000 EUR na obstaranie majetku – Centra bezpečnej jazdy. Aktuálny celkový zostatok úveru v EXIMBANKE SR je 10 321 000 EUR k 31.12.2020.

## 2. Výkaz ziskov a strát v rokoch 2019 až 2020 (v EUR)

Ozn.	Text	Účtovné obdobie	
		sledované	minulé
		2020	2019
a	b		
*	Čistý obrat	1 218 783	1 657 621
**	<b>Výnosy z hospodárskej činnosti spolu</b>	<b>1 336 084</b>	<b>1 794 989</b>
I.	Tržby z predaja tovaru		
III.	Tržby z predaja služieb	1 218 782	1 657 620
VI.	Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu		
VII.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	117 302	137 369
**	<b>Náklady na hospodársku činnosť spolu</b>	<b>1 514 821</b>	<b>1 598 312</b>
B.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok		1 188
D.	Služby	102 686	121 331
E.	Osobné náklady	58 804	70 847
F.	Dane a poplatky	16 822	14 411
G.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku	1 217 956	1 245 520
H.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu		
I.	Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam		
J.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť	118 533	145 015
***	<b>Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti</b>	<b>-178 737</b>	<b>196 677</b>
*	<b>Pridaná hodnota</b>	<b>1 116 096</b>	<b>1 535 101</b>

Ozn.	Text	Účtovné obdobie	
		sledované	minulé
a	b	2020	2019
**	<b>Výnosy z finančnej činnosti spolu</b>	<b>8 859</b>	<b>3 046</b>
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov		
XI.	Výnosové úroky	8 649	2 193
**	<b>Náklady na finančnú činnosť spolu</b>	<b>270 304</b>	<b>280 180</b>
N.	Nákladové úroky	269 346	279 209
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť	958	971
***	<b>Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti</b>	<b>-261 445</b>	<b>-277 134</b>
****	<b>Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením</b>	<b>-440 182</b>	<b>-80 457</b>
R.	<b>Daň z príjmov spolu</b>	<b>-76 144</b>	<b>-5 724</b>
R.1.	Daň z príjmov splatná	1	2
2.	Daň z príjmov odložená	-76 145	-5 726
S.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom		
****	<b>Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení</b>	<b>-364 038</b>	<b>-74 733</b>

V porovnaní s rokom 2019 spoločnosť dosiahla v roku 2020 nižšie tržby o 26,47% z predaja vlastných služieb. Pridaná hodnota sa znížila o 27,29%. Znížili sa nákladové úroky z úveru.

### 3. Zhodnotenie uplynulého vývoja spoločnosti

#### 3.1 Vybrané finančné ukazovatele

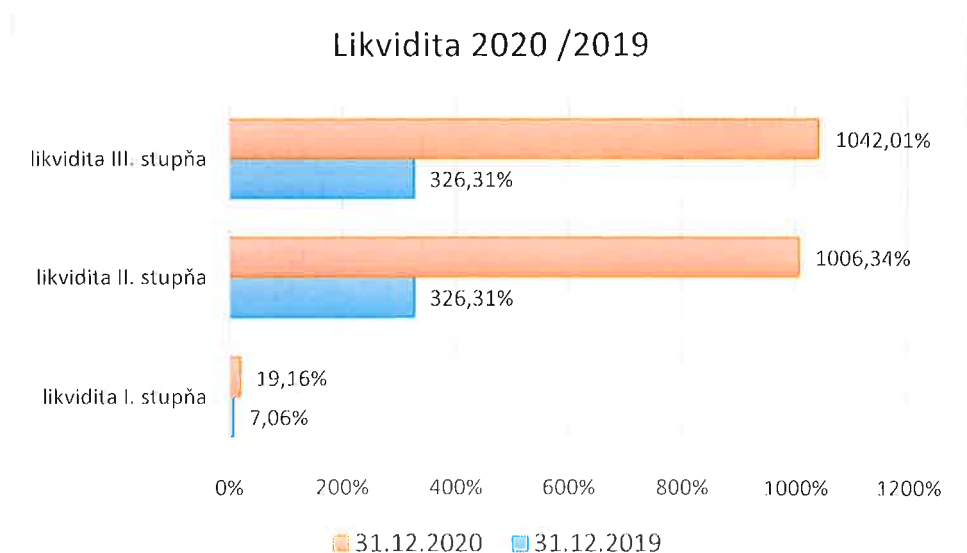
##### 3.1.1 Likvidita

Ukazovatele likvidity charakterizujú schopnosť spoločnosti uhrádzať splatné záväzky. Svojou schopnosťou výpovede nadväzujú na ukazovatele zadlženosti a finančnej závislosti.

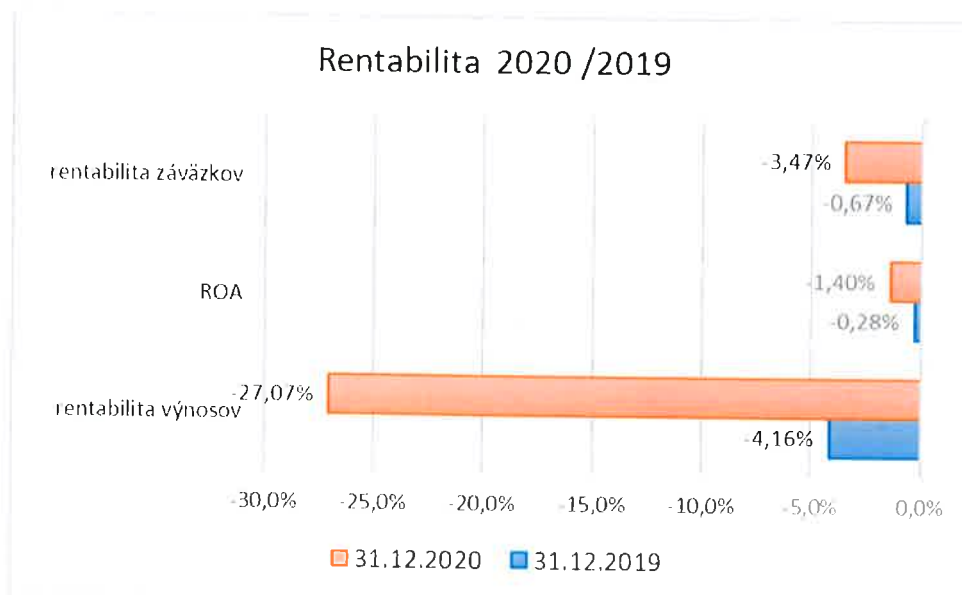
Okamžitá likvidita (cash ratio, L1) odzrkadľuje schopnosť spoločnosti hrať svoje splatné dlhy finančným majetkom (pokladnica, bankové účty, ceniny).

Pohotovú likviditu (quick ratio, L2) vyjadruje schopnosť firmy kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom a pohľadávkami.

Bežná likvidita (current ratio, L3) ukazuje, v akej miere je spoločnosť schopná uhradiť krátkodobé záväzky splatné do jedného roka, majetkom viazaným do jedného roka (obežný majetok bez dlhodobých pohľadávok). Ukazovateľ meria budúcu solventnosť firmy.



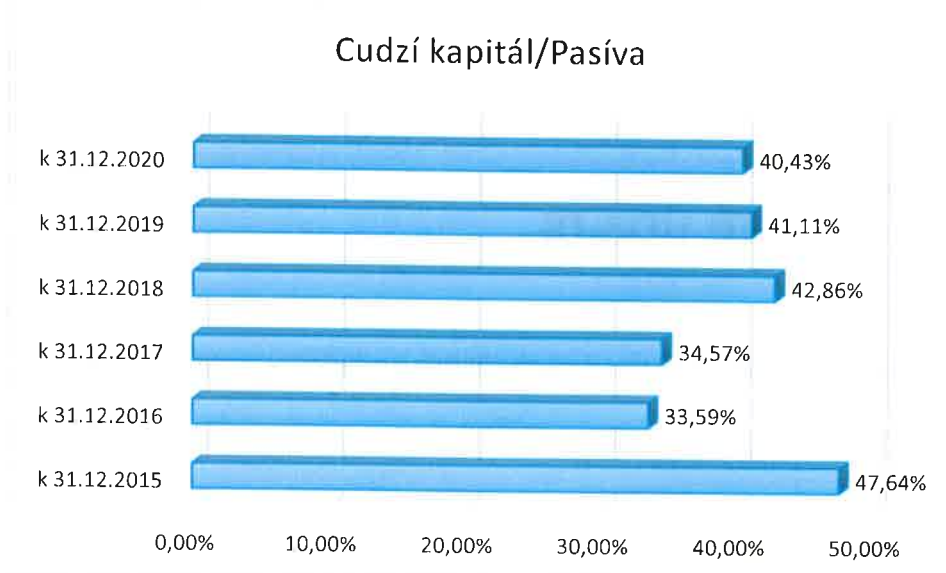
### 3.1.2 Rentabilita



### 3.1.3 Zadlženosť

Ukazovatele zadlženosti, resp. finančnej samostatnosti, udávajú vzťah medzi cudzími a vlastnými zdrojmi financovania spoločnosti.

Celková zadlženosť (debet ratio) vyjadruje podiel záväzkov na celkovej sume tvorenej vlastným imanom a záväzkami spoločnosti. Veritelia preferujú nízku mieru zadlženosti. Pre vlastníkov je však výhodné zvyšovať podiel cudzieho kapitálu do takej miery, kým je miera rentability celkového kapitálu väčšia ako úroková sadzba z cudzieho kapitálu.



Ako je zrejmé z uvedenej tabuľky, miera zadlženosti sa od roku 2014 postupne v spoločnosti znižovala. V roku 2018 spoločnosť čerpala investičný úver, čo zvýšilo mieru zadlženosti.

Manažment spoločnosti sa v priebehu roku 2021 dohodol s EXIM bankou a.s. na odložení dvoch splátok úverov (043/2009/ÚZ a 011/2018/ÚZ) v objeme 530.000 € a ich preložení do posledných splátok oboch úverov v rokoch 2030.

## **IV. PREDPOKLADANÝ VÝVOJ ČINNOSTI SPOLOČNOSTI**

Cieľom spoločnosti Výcvikové zariadenie pre vodičov, s.r.o. je byť silným, stabilným a spoľahlivým partnerom a poskytovať služby obchodným partnerom na vysokej profesionálnej úrovni, pokračovať v doterajších aktivitách, ako je prenájom nehnuteľností a hnutelných vecí, ďalej pokračovať v budovaní celého komplexu automotodromu, pokračovať v budovaní infraštruktúry, hlavne zvyšovaní kapacity príjazdových ciest, ďalšom vylepšovaní podmienok využitia už existujúcich zariadení.

Dlhodobou ambíciou spoločnosti Výcvikové zariadenie pre vodičov, s.r.o. je v maximálnej miere uspokojiť potreby obchodných partnerov. Vybudovať špičkový športovo-relaxačný komplex. Tento cieľ sa snažíme dosiahnuť najmä zodpovedným a spoľahlivým prístupom a tiež zlepšovaním úrovne poskytovaných služieb.

Prioritou pre nastávajúce obdobie bude naďalej budovanie a skvalitňovanie okruhu v Orechovej Potôni, dobudovať služby a infraštruktúru, cestné a parkovacie komunikácie. Intenzívne pri tom spolupracovať s orgánmi verejnej a štátnej správy, naďalej dbať na vysokú ochranu životného prostredia a zachovať kvalitu a kultúru života občanov v okolí okruhu.

### **Environmentálny vplyv**

Starostlivosť o životné prostredie je veľmi dôležitá činnosť celospoločenského významu, pretože zdravé životné prostredie je základom zachovania ľudskej existencie, zdravého rozvoja spoločnosti aj podstatným faktorom životnej úrovne obyvateľstva. A práve tejto myšlienky sa držali architekti, projektanti i realizátori motoristického okruhu. Boli prijaté a realizované špecifické opatrenia a dbá sa aj naďalej na prísne dodržiavanie ekologických noriem, aby dopady takéhoto projektu na krajinu i obyvateľstvo boli environmentálne neutrálne.

## **V. INÉ ÚDAJE**

### **1. Nadobúdanie vlastných akcií, dočasných listov a obchodných podielov v materskej účtovnej jednotke**

Spoločnosť Výcvikové zariadenie pre vodičov, s.r.o. nevlastní obchodné podiely v materskej účtovnej jednotke.

### **2. Návrh na rozdelenie zisku alebo vyrovnanie straty**

V roku 2020 spoločnosť Výcvikové zariadenie pre vodičov, s.r.o. dosiahla výsledok hospodárenia stratu vo výške 364 038 EUR. O rozdelení výsledku hospodárenia rozhodne Valné zhromaždenie spoločnosti. Spoločnosť predpokladá, že dosiahnutá strata bude zúčtovaná na straty minulých rokov.

### **3. Vynakladanie prostriedkov na výskum a vývoj**

Spoločnosť v roku 2020 nevynakladala žiadne prostriedky na výskum a vývoj a náklady a výdavky takéhoto charakteru ani neplánuje pre nasledujúce obdobia.

**4. Udalosti osobitného významu**

V spoločnosti Výcvikové zariadenie pre vodičov, s.r.o. nenastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa, žiadne udalosti osobitného významu.

**5. Organizačná zložka v zahraničí**

Spoločnosť nevlastní žiadnu organizačnú zložku v zahraničí.

**6. Zhodnotenie rizík dopadu šírenia choroby COVID-19**


Na konci roku 2019 sa prvýkrát objavili správy z Číny týkajúce sa COVID-19 (Coronavirus). V prvých mesiacoch roku 2020 sa vírus rozšíril do celého sveta a negatívne ovplyvnil mnoho krajín. Manažment účtovnej jednotky pozorne monitoruje situáciu a hľadá spôsoby, ako minimalizovať dopad na spoločnosť, avšak v oblasti voľného času a športových aktivít bude pravdepodobne ovplyvnená znížená úroveň športových aktivít a menej účastníkov z celého sveta. Športové aktivity boli úplne pozastavené na základe rozhodnutia Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky rozhodnutím číslo: OLP 2405/84443 a následne OLP/2731/2020 z 23.03.2020. Následne prebiehali vo veľmi obmedzenom režime. Manažment bude pokračovať v monitorovaní potenciálneho dopadu a podnikne všetky možné kroky na zmiernenie akýchkoľvek negatívnych účinkov na spoločnosť a jej zamestnancov.

Manažment spoločnosti plánuje využiť na zabezpečenie nepretržitého pokračovania činnosti podniku všetky dostupné opatrenia poskytované zo strany štátu. Zároveň manažment spoločnosti plánuje otvoriť rokovanie s financujúcou bankou o ďalšom odklade splátok úveru.

**VI. SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA O OVERENÍ  
ROČNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY A O OVERENÍ  
SÚLADU VÝROČNEJ SPRÁVY S ÚČTOVNOU  
ZÁVIERKOU K 31.12.2020**

V súlade s ustanovením § 20 zák. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v platnom znení (ďalej len zákon o účtovníctve) súčasťou tejto výročnej správy je aj správa nezávislého audítora o overení účtovnej závierky a overení súladu tejto výročnej správy s účtovnou závierkou za rok 2019 spolu s ročnou účtovnou závierkou spoločnosti Výcvikové zariadenie pre vodičov, s.r.o. k 31.12.2020.

V Orechová Potôň dňa 25.08.2021

  
\_\_\_\_\_  
Ladislav Csóka  
konateľ Výcvikové zariadenie  
pre vodičov, s.r.o.