

LETECKÉ OPRAVOVNE TREŇČÍN
akciová spoločnosť
LEGIONÁRSKA 160, 911 04 TREŇČÍN

V ý r o č n á s p r á v a
z a r o k 2 0 2 0

Schválilo Predstavenstvo spoločnosti:

Mgr. Ľubomír GALKO, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Ing. Juraj LAUŠ, člen predstavenstva

Vladimír ŠIMANSKÝ, MBA, člen predstavenstva

Dňa: 15.4.2021

ÚVOD

História opravovní v Trenčíne siaha až do roku 1949. Spoločnosť Letecké opravovne Trenčín, a.s. vznikla v roku 2006 transformáciou zo štátneho podniku. V roku 2009 sa zlúčila so Slovenským leteckým inštitútom, a.s., Košice a v roku 2014 s Vojenským opravárenským podnikom Trenčín, a.s. a s Vojenským opravárenským podnikom Nováky, a.s. Spoločnosť teda vlastní majetok v rôznych regiónoch Slovenska, v Trenčíne, pri Novákoch a v Banskej Bystrici. Majetok zlúčených spoločností je dlhodobo prenajatý.

Zakladateľ, ktorým je Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany SR, je jediným akcionárom spoločnosti.

Jej hlavným poslaním je zabezpečovať opravy a modernizácie leteckej techniky a pozemnej zabezpečovacej techniky pre potreby ozbrojených síl SR. Okrem toho vykonáva opravy aj pre ďalších zákazníkov z tuzemska i zo zahraničia. Spoločnosť disponuje viacerými oprávneniami a certifikátmi kvality.

1. PROFIL SPOLOČNOSTI

1.1. Základné údaje

Názov: **Letecké opravovne Trenčín, a.s.**

Sídlo: Legionárska 160, 911 04 Trenčín

Dátum založenia: 25.1.2006

Dátum zápisu do obchodného registra:
1.2.2006
Obchodný register Okresného súdu Trenčín
Oddiel Sa, vložka číslo 10410/R

Identifikačné číslo: 36 351 156

DIČ: 2022120694

1.2. Hlavné činnosti

- údržba lietadiel a lietadlovej techniky v súlade s požiadavkami Nariadenia Komisie (EK) č. 2042/2003 časť 145 v súlade s rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky ref. č. SK 145.005 zo dňa 03.06.2005
- vykonávanie opráv, výroby a ostatných služieb poskytovaných v súvislosti s vojenským materiálom na základe zmluvných vzťahov, prednostne na zabezpečenie obrany Slovenskej republiky
- dodávky výrobkov a častí vojenskej leteckej techniky leteckej pozemnej zabezpečovacej techniky, údržba, opravy, zabezpečenie výroby, modifikácie a konštrukčné zmeny v rozsahu platnej sprievodnej a opravárenskej dokumentácie vojenskej leteckej techniky a leteckej pozemnej zabezpečovacej techniky za podmienok uvedených v príručke organizácie a požiadaviek MO SR
- obchodovanie s vojenským materiálom v rozsahu Povolenia Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky číslo P027/2011-1060, číslo rozhodnutia Po35/2011-1060 zo dňa 07.09.2011 vydaného Rozhodnutím MH SR v zmysle § 10 ods. 1 zákona č. 179/1998 Z.z.
- činnosť na leteckých pozemných zariadeniach vzdušných síl ozbrojených síl Slovenskej republiky uvedenú v prílohe tohto povolenia, v súlade s § 46 a § 48 zák. č. 143/1998 Zb. o civilnom letectve (letecký zákon), podľa postupov Úradu vojenského letectva Ministerstva obrany Slovenskej republiky a za podmienok uvedených v prílohe, ktorá je jeho neoddeliteľnou súčasťou
- kalibrácia neurčených meradiel
- prenájom strojov, prístrojov a zariadení
- prenájom nehnuteľností spojený s inými než základnými službami
- prevádzkovanie letiska Trenčín

- sprostredkovateľská činnosť v oblasti školenia personálu na úseku leteckej a pozemnej letiskovej zabezpečovacej techniky
- výroba náhradných dielov pre vojenskú techniku
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľných živností
- galvanizácia kovov
- nedeštruktívne testovanie (NDT)
- zámočníctvo
- kovoobrábanie
- stolárstvo
- čalúnnické práce
- lakovnícke práce

1.3. Štatutárny orgán

predstavenstvo

Mgr. Ľubomír GALKO (od 1.9.2020)
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Vladimír Šimanský, MBA – predseda predstavenstva a generálny riaditeľ (do 31.8.2020)

člen predstavenstva

Ing. Juraj Lauš (od 22.10.2020)
Vladimír Šimanský, MBA (od 31.8.2020)

Ing. Daniel Fabian (do 31.8.2020)

dozorná rada

Ing. Iveta Klimová - predseda dozornej rady
JUDr. Róbert Ruščák - člen dozornej rady
Ing. Dalibor Urik - člen dozornej rady

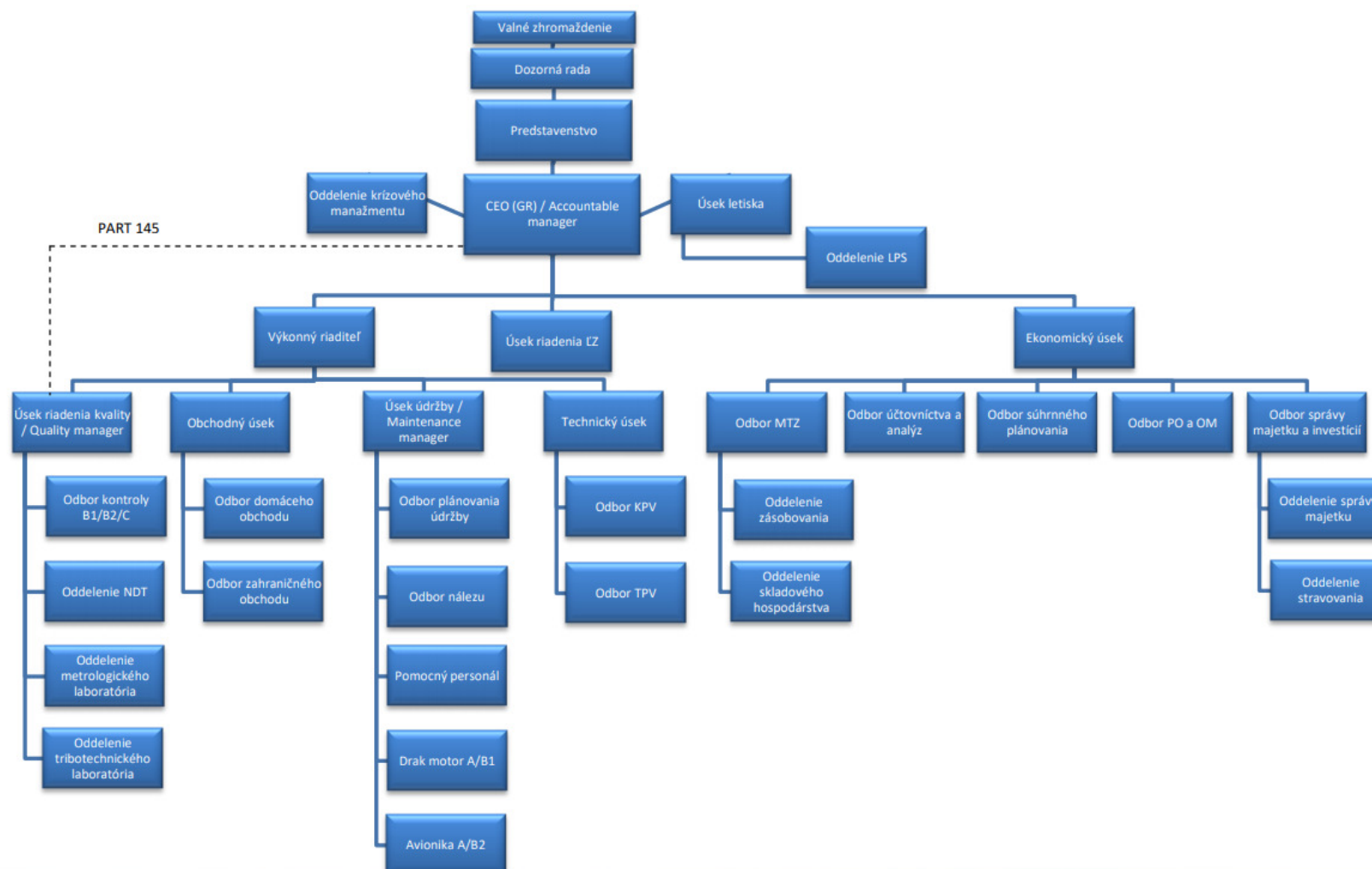
1.4. Akcionári

Zakladateľ, ktorým je Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany SR, je jediným akcionárom spoločnosti.

1.5. Organizačné schéma

(Vid' strana 5)

Organizačná štruktúra LOTN, a.s



Vedenie spoločnosti k 31.12.2020

Mgr. Ľubomír GALKO	generálny riaditeľ predseda predstavenstva
Ing. Juraj LAUŠ	výkonný riaditeľ člen predstavenstva
Vladimír ŠIMANSKÝ, MBA	riaditeľ obchodného úseku člen predstavenstva riaditeľ letiska
Ing. Martin ŠUSTA	riaditeľ technického úseku
Alfonz LIŠKA	riaditeľ úseku údržby
Ing. Jozef LALINSKÝ	riaditeľ ekonomického úseku
Ing. Martin ŠIMONYI	riaditeľ úseku riadenia kvality
Ing. Veronika LUPTÁKOVÁ	riaditeľ úseku riadenia ľudských zdrojov

1.6. Údaje o zamestnancoch

V oblasti zamestnanosti stav zamestnancov v roku 2020 oproti roku 2019 mierne klesol. Priemerný stav zamestnancov v roku 2020 bol 325 v nasledovnej štruktúre:

- technici údržby	135
- technici údržby / TSZ	44
- pomocný obslužný personál	55
- technicko-správní zamestnanci	72
- MT (manažment)	19

Profesijná skladba, vzhľadom na plán údržby, bola dodržaná.

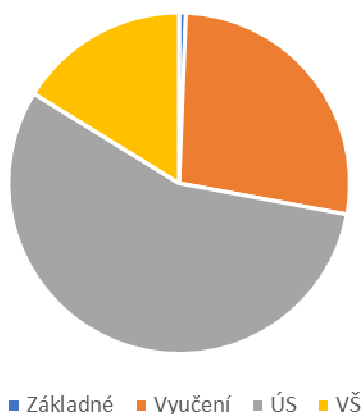
Skutočný priemerný stav zamestnancov dosiahol v roku 2020 nasledovný stav:

- Fyzické osoby	325
- Prepočítané osoby	325

Stav zamestnancov na konci roka 2019 bol 336. K 31.12.2020 bol stav 315 zamestnancov. Z celkového počtu zamestnancov bolo k uvedenému dátumu technikov údržby 132, technikov údržby / TSZ 42, POP 51, TSZ 71 a MT 19. Vzdelanostná a veková štruktúra zamestnancov a.s. sú nižšie uvedené v tabuľkách a znázornené graficky.

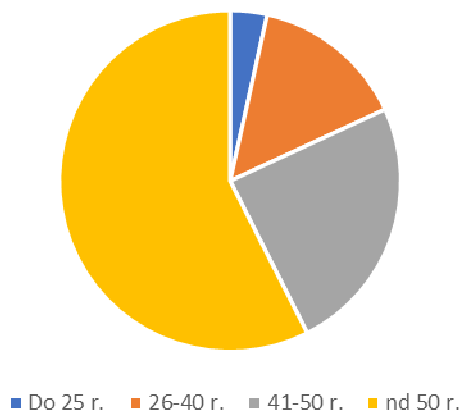
Počet zamestnancov celkom	Vzdelanostná štruktúra zamestnancov k 31.12.2020 LOTN, a.s.			
	Zákl.	Vyuč.	ÚS	VŠ
315	2	86	176	51

Vzdelanostná štruktúra
zamestnancov k 31.12.2020



Počet zamestnancov celkom	Veková štruktúra zamestnancov k 31.12.2020 LOTN, a.s.			
	Do 25 r.	26 - 40 r.	41 - 50 r.	nad 50 r.
315	11	46	77	181

Veková štruktúra
zamestnancov k 31.12.2020



Priemerná mzda na rok 2020 bola plánovaná vo výške 1 144,31 eur. Skutočne dosiahnutá mzda v roku 2020 bola vo výške 1 122,50 eur, t.j. plnenie bolo nižšie o 1,91 %. V roku 2019 bola skutočne dosiahnutá mzda 1 096,72 eur, čo znamená, že v roku 2020 došlo k nárastu miezd o 2,35 %.

Sociálny fond

(v EUR)

Stav k 1.1.	12 495
Tvorba z povinného prídeltu z nákladov	34 431
Tvorba spolu	34 431
Čerpanie na závodné stravovanie	20 084
Realizácia sociálnej politiky	1 524
Životné jubileá	7 800
Príspevok na dopravu	6 200
Regenerácia pracovnej sily	4 905
Ostatné čerpanie	2 322
Čerpanie spolu	42 835
Stav sociálneho fondu k 31.12.	4 091

2. ČINNOSŤ ÚDRŽBY A TECHNICKÁ PODPORA

2.1. Činnosť údržby

LOTN, a.s. v priebehu roka 2020 plnila úlohy vyplývajúce z uzatvorených zmlúv, prednostne pre OS SR, ale aj iné spoločnosti a organizácie pôsobiace v SR, alebo v zahraničí. Okrem toho sa realizovalo aj niekoľko operatívnych požiadaviek.

Úlohy a projekty pre OS SR :

- technická podpora a realizácia GO + modernizácie lietadiel L-39CM, L-39ZAM
- technická podpora a realizácia opráv a údržby leteckej pozemnej zabezpečovacej techniky (UKS-400V P4, VPS-200M, VZ-20/350, UGZS.M-A, AKZS-75M)
- technická podpora a diagnostika ťahačov lietadiel TALET 30
- technická podpora a realizácia opráv, preskúšavania samostatných agregátov, prístrojov a špeciálneho vybavenia

Úlohy a projekty pre iných zákazníkov :

- technická podpora a realizácia GO+práce navyše na vrtuľníku 716 Mi-17V-5 (NSPA)
- technická podpora a realizácia prehliadky lietadla L-29 OK-AJW (Blue Sky Service, s.r.o., Brno)
- technická podpora a realizácia GO agregátov (AERO Vodochody Aerospace, a.s. / Etiópia, Kazachstan)
- technická podpora a výroba prekrytov a skiel pre lietadlá L-39 (Czech Export Industries, s.r.o. Praha)
- technická podpora a výroba skiel pre vrtuľníky Mi-17, Mi-24, (Visona-Čičmanec, s.r.o. Trenčín)
- technická podpora a realizácia GO, NO a preskúšanie agregátov (Aircraft Industries, a.s. Kunovice)
- technická podpora a realizácia GO agregátov (Pamco Int., a.s. Praha)
- technická podpora a realizácia GO, NO agregátov (AERO Vodochody Aerospace, a.s.)
- technická podpora pri realizácii opráv a údržby vrtuľníka Mi-8 MTV OM-AVA UtAir Europe, s.r.o.

Operatívne úlohy :

- spracovávanie technických podkladov a realizácia výroby (úpravy) prípravkov, skúšobných zariadení a stendov
- technická súčinnosť a spolupráca s inými organizačnými útvarmi pri auditoch a certifikácii spoločnosti

Úsek údržby prešiel zmenami, vrátane reorganizácie. Pokračovala revitalizácia a modernizácia procesov údržby a tiež aj obnova budov, pracovných i skladových priestorov.

Osvedčilo sa znovu obnovenie činnosti technologickej dielne, ktorá veľkou mierou prispieva k výrobe a opravám staršieho strojného a prístrojového vybavenia. Významným spôsobom boli posilnené podporné činnosti vo vnútri úseku. Pokračovalo investovanie do strojného vybavenia a do procesov sa postupne aplikujú nové prvky informačného a riadiaceho systému.

2.2. Technická podpora

Úlohy a projekty pre OS SR :

- technická podpora prevádzky a realizácia GO vrtuľníkov Mi-17 M/LPZS
- technická podpora prevádzky a realizácia GO lietadiel L-39CM/ZAM
- technická podpora prevádzky a realizácia opráv agregátov lietadiel L-410
- príprava technickej dokumentácie pre Revíziu R1 pre L-410UVP E20
- príprava technickej dokumentácie pre modernizáciu L-410UVP E20
- technická podpora prevádzky(návrh/výroba plniacich prípojok vrtuľníka UH-60M)
- technická podpora prevádzky(návrh/výroba plniacich prípojok lietadla C27J)
- technická podpora a realizácia opráv a údržby leteckej pozemnej zabezpečovacej techniky, opravy ťahača lietadiel TALET 30
- technická podpora a realizácia opráv, preskúšavania samostatných agregátov, prístrojov a špeciálneho vybavenia leteckej techniky
- technická podpora, kalibrácie a opravy meracích prístrojov
- technická podpora a realizácia opráv podvesných nádrží a hasiacich fliaš pre lietadlá MIG-29
- zmenová bulletinová služba, nákup bulletinov, nákup náhradných dielov pre leteckú techniku L-39, L-410
- príprava zavedenia opráv agregátov z lietadla F-16

Úlohy a projekty pre iných zákazníkov :

- technická podpora a realizácia GO vrtuľníka Mi-17V-5
- technický návrh a realizácia ťažkej opravy Mi-17V-5
- technická podpora a výroba laminátových krytov pre vrtuľník Mi-17
- technická podpora a výroba dielov zástavby SAFÍR pre Mi-171
- technická podpora prevádzky vrtuľníka Mi-171 MV SR
- technická podpora a realizácia opráv a údržby Mi-8MTV-1 UTair Europe, s.r.o.
- realizácia PP pre lietadlo L-29
- technická podpora a realizácia opráv a preskúšavanie komponentov
- technická podpora a výroba prekrytov kabíny pre lietadlo L-39
- projekt výroby podvesných palivových nádrží PPN 350L pre Aero L-39NG
- projekt výroby ZČT, PČT a aerodynamických bŕzd pre L-39NG
- harmonizácia procesov povrchových úprav DPU kadmiovania Cd za účelom kooperácie pre Aero Vodochody Aerospace, a.s
- príprava podkladov pre výberové konania na opravy lietadiel, vrtuľníkov a agregátov pre zákazníkov z Bulharska, Litvy, Senegalu, Lotyšska, Srí Lanky, Indie, Bangladéša, Pakistan a S.M.S., s.r.o., Letecké Prevádzkové Služby SR, Aero Vodochody Aerospace, a.s, LOM, s.p. Praha, Dopravný Úrad SR, Vojenské historické múzeum Piešťany.

Operatívne úlohy :

- riešenie požiadaviek na spracovanie výkresovej a technologickej dokumentácie pre údržbu a výroba náhradných dielov
- úpravy a zmeny vo výkresovej a technologickej dokumentácii v nadväznosti na nasunutú techniku na opravu, resp. údržbu
- spracovávanie technických podkladov a realizácia výroby (úpravy) prípravkov, skúšobných zariadení a stendov
- Certifikácia DOA Part21 z EASA
- technická súčinnosť a spolupráca s inými organizačnými útvarmi pri auditoch a certifikácii spoločnosti

2.3. Metrologické laboratórium

Akreditované pracovisko je organizačne začlenené na Úseku riadenia kvality. Metrológia v spoločnosti je podriadená Riaditeľovi úseku riadenia kvality prostredníctvom Manažéra metrologického laboratória.

Vykonáva metrologické zabezpečenie mernej techniky, prípravkov a zariadení. Uvedené služby vykonáva pre potreby spoločnosti, Ozbrojené sily SR, civilných prevádzkovateľov leteckej techniky a ďalšie spoločnosti neleteckého charakteru.

Metrologické laboratórium je držiteľom Osvedčenia o akreditácii č. K-014, udeleným Slovenskou národnou akreditačnou službou podľa ISO/IEC 17025: 2017, na základe ktorého je spôsobilé vykonávať kalibráciu jednosmerného a striedavého elektrického napätia, prúdu, elektrickej kapacity, elektrického odporu, vlastnej indukčnosti, vysokofrekvenčného výkonu, frekvencie, času a veličín tlaku.

V roku 2020 bol naplánovaný dohľadový audit SNAS, ktorý sa neuskutočnil z dôvodu rozhodnutia Ústredného krízového štábu, ohľadom šíriacej sa pandémie COVID-19. Dohľad bol preložený a bude vykonaný v mesiaci marec 2021. Platnosť akreditačného osvedčenia v prípade stáleho plnenia kritérií SNAS je do roku 2024.

Metrologické laboratórium vykonáva aj neakreditované kalibrácie veličín dĺžkový rozmer, rovinný uhol, krútiaci moment, sila, hmotnosť a teplota.

Všetky kalibrované veličiny sú nadviazané na národné etalóny.

Manažér Metrologického laboratória vykonáva súčasne funkciu metrológa spoločnosti.

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky v minulosti udelil Metrologickému laboratóriu Cenu Jána Andreja Segnera za metrológiu, za dlhoročné metrologické zabezpečenie meradiel (kontrolno-mernej techniky) lietadiel a pozemnej zabezpečovacej techniky.

2.4. Tribotechnické laboratórium

Tribotechnické laboratórium vykonávalo skúšky mazacích olejov, hydraulických kvapalín a olejov používaných ako kvapaliny v chladiacich systémoch, posudzovalo vhodnosť mazacích kvapalín pre konkrétne aplikácie a posudzovalo degradačné procesy v mazacích kvapalinách. Výsledky skúšok sú podkladom pre spracovanie návrhov na korekcie do ďalšej prevádzky strojov a zariadení. V laboratóriu sa vykonávali aj skúšky vnútropodnikových vzoriek – palivá, hydraulické kvapaliny, gumy, tmely, gumokovové diely a rozpúšťadlá, nevyhnutné pre procesy údržby a opráv.

2.5. Ochrana životného prostredia

Ovzdušie

V spoločnosti je 6 zdrojov znečisťovania: lakovňa, odstraňovanie náterov, morenie a galvanické pokovovanie, kotolňa na ZP, energoblok VPD – LOTN, plynová kotolňa 4,2 MW, teplovzdušné plynové jednotky 6,468 MW, ktorých činnosťou v roku 2020 bolo vyprodukované :

Celkové množstvo emisie základných znečisťujúcich látok

	Tuhé zneč. látky	SO ₂	NO _x vyjadrené ako NO ₂	CO	TOC
Emisia celková ročná (t)	0,14704114	0,0043737	1,7802558	5,6016906	2,050810

Celkové množstvo emisie ostatných znečisťujúcich látok podľa sadzobných tried

	Sadzobná trieda 1	Sadzobná trieda 2	Sadzobná trieda 3	Sadzobná trieda 4
Emisia celková ročná (t)	0,0000592	0,0000456		4,21401

Voda

Ochrana vôd je v súčasnosti spoločnosťou zabezpečovaná neutralizáciou, absorpciou a filtráciou odpadových vôd a pravidelným odberom vzoriek vypúšťaných vôd a ich analýzami, ktorá je rozšírená o monitoring podzemných vôd, vrtov a studní nachádzajúcich sa v areáli spoločnosti.

Spoločnosť v roku 2020 vybudovala novú čistiareň odpadových vôd produkovaných dielňou povrchových úprav.

Odpady

Spoločnosť nakladá s nebezpečnými i ostatnými odpadmi. Odpady boli odvezené a zneškodnené spoločnosťami, ktoré majú na nakladanie s odpadmi oprávnenie v zmysle platnej legislatívy.

Množstvo odpadov zneškodnených v roku 2020

	Množstvo odpadov (v t)
Letecké opravovne Trenčín , a. s.	183,322

3. LETISKO

Letisko Trenčín je neverejné vnútroštátne letisko, prevádzkované LOTN, a.s., ktoré slúži hlavne pre potreby spoločnosti pri záletoch leteckej techniky po opravách a modernizáciách. Letisko využívajú aj lietadlá MV SR a OS SR na prepravné lety a výsadky. Zároveň je používané leteckou školou a ostatnými prevádzkovateľmi súkromných lietadiel a občianskymi združeniami pôsobiaci na letisku. Na letisku Trenčín pôsobí vrtuľník Leteckej záchrannej služby.

Letisko sa nachádza južne od mesta Trenčín, východne od rieky Váh, geometrický stred RWY 04/22 je 485151N, 175932E, nadmorská výška letiska je 206 m.

Vzletová a pristávacia dráha (RWY 04/22, betón) slúži pre pristátie a vzlet lietadiel s max. rozpätím krídel do 36 m a rozchodom kolies do 9 m.

Trávnatú dráhu (RWY 03/21) môžu používať lietadlá do max. hmotnosti 6700 kg, .

Letisko je prevádzkované len vo dne za normálnych poveternostných podmienok. Lety v noci a za sťažených poveternostných podmienok nie sú možné.

Letisko je v priebehu roka taktiež využívané na organizovanie rôznych športových a kultúrnych akcií.

4. OBCHODNÁ ČINNOSŤ

Letecké opravovne Trenčín, a.s. realizovali v priebehu roka 2020

- 1) opravy techniky pre:
 - rezort Ministerstva obrany SR (opravy leteckej techniky L-39ZAM a CM, uschopnenie 2ks lietadiel L410UVPE20, opravy techniky LPS, diagnostika špeciálnej techniky TALET-30; generálna oprava záchytného zariadenia TFF-82; servisná podpora na leteckú techniku Mi-17, L-39, L410; opravy hydraulických zdvíhacích zariadení z techniky LaPVO; opravy pozemného vybavenia Mig-29; opravy fliaš a nádrží z Mig-29; kalibrácie meracích prístrojov; dodávky náhradných dielov, zabezpečenie aktualizácie navigačnej databázy pre C-27J)
- 2) technickú pomoc k zabezpečeniu letovej spôsobilosti pre:
 - UT Air Europe, s.r.o., Bratislava
(preskúšanie a oprava agregátov, technická pomoc pri vrtuľníkoch Mi-171, Mi-8)
 - BlueSky Service Ltd. Brno (100 hodinová prehliadka L-29)
- 3) ďalšie práce pre civilný sektor :
 - MSM Land Systems, s.r.o., Trenčín (povrchové úpravy - elox, kadmiovanie a tvrdochróm)
 - Avion Alliance s.r.o. Bratislava (preskúšanie kyslíkových fliaš, kalibrácie, preskúšanie a GO agregátov)
 - KolumbusTrade, s.r.o. Bratislava (výroba skiel, oprava a preskúšanie agregátov)
 - preskúšanie vzduchových fliaš D460001N pre české a slovenské aerokluby
 - TRW Automotive s.r.o. Nové Mesto nad Váhom (kalibrácie)
 - Klein Vision s.r.o. Letisko Janíkovce, Nitra (eloxovanie a kadmiovanie dielov)
 - KMF s.r.o. Trenčianske Stankovce (kalibrácie)
 - RobeccoAviation s.r.o. Trenčín (preskúšanie a GO agregátov)
 - KonštruktaTiretech a.s. Trenčín (povrchová úprava – tvrdochróm)
 - EHC Service s.r.o. Dubnica nad Váhom (kalibrácie)
 - VISONA – Čičmanec s.r.o. Trenčín (výroba skiel, preskúšanie a NO agregátov)
 - VÚEZ a.s. Levice (kalibrácie)
 - JAMP s.r.o. Ilava (povrchové úpravy)
 - ZTS Špeciál a.s. Dubnica nad Váhom (povrchové úpravy)
 - IMC Slovakia s.r.o. Považská Bystrica (povrchové úpravy)
- 4) opravy agregátov a dodávky náhradných dielov pre zahraničných konečných užívateľov a zákazníkov :
 - Aero Vodochody Aerospace , a.s. (oprava agregátov a komponentov)
 - Aircraft Industries, a.s., Kunovice (oprava agregátov, kadmiovanie, dehydrofobizácia vzduchových fliaš)
 - Benex Praha s.r.o., Česká republika (výroba prekrytov na L-39)

Letecké opravovne Trenčín, a.s. sa aktívne pripravuje na zabezpečovanie vyššej úrovne údržby a technicko-logistickej podpory pre novú leteckú techniku (viacúčelové vrtuľníky UH-60M, dopravné lietadlá C-27J Spartan a stíhacie bojové lietadlá F-16 BLOCK 70), ktorá bola resp. v nadchádzajúcom období bude zavádzaná do výzbroje Vzdušných síl OS SR. V rámci týchto aktivít spoločnosť vstupuje do kooperačných zmluvných vzťahov s výrobcami uvedenej techniky, ktorá bude v podmienkach Vzdušných síl OS SR prevádzkovaná minimálne najbližších 30 rokov.

5. KVALITA PRÁCE

Spoločnosť LOTN, a.s. má certifikovaný systém manažérstva kvality podľa ISO 9001 od roku 2002 a certifikovaný systém manažérstva kvality podľa SOŠ AQAP 2110 od roku 2008.

LOTN, a.s. disponuje v súčasnosti nasledovnými certifikátmi a oprávneniami :

- 1) osvedčením Dopravného úradu referenčné číslo SK145.005 o povolení organizácie vykonávajúcej údržbu podľa ČASTI 145 pre typy lietadiel L-410, kde jeho platnosť je podmienená pravidelným dvojročným dozorom.
- 2) osvedčením Dopravného úradu referenčné číslo L – 3 – 051/SK o povolení organizácie vykonávajúcej údržbu lietadiel typu L-29, L-39 a vrtuľníkov typovej rady Mi-8.
- 3) certifikátom AR MAK - certifikát je určený na údržbu civilných vrtuľníkov Mi-8MT (Mi-17) a Mi-8 MTV-1 (Mi-17-1V) s platnosťou do 24. januára 2022.
- 4) v oblasti údržby vojenskej leteckej techniky je LOTN, a.s. oprávnenou organizáciou podľa SOŠ EMAR 145 pre typy vrtuľníkov MI-8T, , Mi-17-1V, MI-171, Mi-17V-5, Mi-17M, MI-17 LPZS, a lietadiel L-39C (M), L-39 ZA (M), L-410 FG, L-410 UVP-E, L-410 UVP E20 s neobmedzenou platnosťou, ktorá je podmienená pravidelným dohľadom Odboru štátnej správy vo vojenskom letectve.
- 5) v oblasti údržby leteckej prevádzkovej techniky a leteckej pozemnej techniky má LOTN, a.s. povolenie od Odboru štátnej správy vo vojenskom letectve pre 19 typov techniky s platnosťou do 13.08.2022.
- 6) Zmluvný vzťah o konštrukčno-technickej spolupráci so spoločnosťou Vertolety Rossii, ktorá je pokračovaním spolupráce s projekčnou kanceláriou NCV Mil i Kamov. Táto dohoda nás oprávňuje k údržbe civilných vrtuľníkov Mi-8, Mi-17, Mi-8MTV-1 a ich komponentov na základe dohľadu, ktorý sa vykonáva raz ročne.
- 7) certifikát Det Norske Veritas Germanische Lloyd - certifikát systému manažérstva kvality podľa ISO 9001:2015 je platný do 1. októbra 2023.
- 8) certifikát ÚOŠKŠOK - certifikát SOŠ AQAP 2110:2017
- 9) akreditácia SNAS - akreditované metrologické a tribotechnické laboratórium podľa ISO/IEC 17025

Ц 21.1
Форма F-1



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

СЕРТИФИКАТ
РЕМОНТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
OVERHAUL AND REPAIR STATION
CERTIFICATE

№ СПР-93

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ ВЫДАН
This Certificate issued to

LETECKÉ OPRAVOVNE TREŇČÍN, a.s.
Legionárska 160, 911 04 Trenčín, Slovak Republic

УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО ДЕРЖАТЕЛЬ ПОСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ, ЧАСТЬ 145, И ОДОБРЕН В КАЧЕСТВЕ РЕМОНТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТИПАМ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ И ВИДАМ РАБОТ, УКАЗАНЫМ В ПРИЛАГАЕМОМ ПЕРЕЧНЕ, КОТОРЫЙ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА.
It is hereby certified that the Holder of this Certificate complies with Aviation Regulations, Part 145, and is approved as an Overhaul and Repair Station dealing with works and types of aeronautical products specified in the attached List which is an integral part of this Certificate.

ДАВАЮЩИЙ СЕРТИФИКАТ ДЕЙСТВУЕТ, ПОКА ОН НЕ БУДЕТ ОТМЕНЕН, ЗАМЕНЕН, ПРЕСТАВЛЕН ИЛИ ОТОЗВАН.
This Certificate shall remain valid unless surrendered, superseded, suspended or revoked.

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE
24 января 2020 г.
24 January 2020
г. Москва, Россия
Moscow, Russia

ДАТА ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ ВЫДАЧИ
DATE OF INITIAL ISSUANCE
18 октября 2011 г.
18 October 2011


Г.Б. Щербаков
G.B. Shcherbakov
Заместитель Председателя
Авиарегистра МАК
IAC AR Vice Chairman
ДОЛЖНОСТЬ TITLE

Ц 21.1
Форма F-2



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

ПЕРЕЧЕНЬ РАЗРЕШЕННЫХ РАБОТ
LIST of APPROVED WORKS

(ПРИЛОЖЕНИЕ К СЕРТИФИКАТУ № СПР-93 от 24 января 2020 г.)
(ATTACHMENT to CERTIFICATE No. СПР-93 issued 24.01.2020)

Тип авиационной техники Aeronautical product type	Вид работ Work content	Срок действия Effective till
Вертолеты Helicopters Ми-8МТ (Ми-17) Ми-8МТВ-1 (Ми-17-1В) Ми-8АМТ (Ми-171Е) Ми-171	Капитальный ремонт Overhaul	до 24 января 2022 г. 24 January 2022
	Доработки по сервисным бюллетеням Modifications according to service bulletins	
Компоненты (комплектующие изделия) вертолетов, перечисленные в «Перечне компонентов» №ЛОТН-001/2016 (редакция №3 от 15.01.2020) Components of helicopters specified in the "List of components" №ЛОТН-001/2016 (revision No.3 dated 15.01.2020)	В соответствии с документом №ЛОТН-001/2016 (редакция №3 от 15.01.2020) Refer to document №ЛОТН-001/2016 (revision No.3 dated 15.01.2020)	

Дата
Date
« 24 » января 2020 г.
« 24 » January 2020

Подпись
Signature
Г.Б. Щербаков
G.B. Shcherbakov
Заместитель Председателя
Авиарегистра МАК
IAC AR Vice Chairman

Дата первоначальной выдачи/Date of initial issuance 18.10.2011
Лист/Sheet 1 из/of 1

**SNAS** SLOVENSKÁ NÁRODNÁ AKREDITAČNÁ SLUŽBA
Karloveská 63, 840 00 Bratislava 4, Slovenská republika

CERTIFICATE
OF ACCREDITATION

No. K-014

The Slovak National Accreditation Service based on the decision No. 046/8010/2019/1 dated 27.06.2019 certifies that

Letecké opravovne Trenčín, a.s.
Metrological Laboratory
Legionárska 160, 911 04 Trenčín
ID Number: 36 351 156

is competent to carry out calibration of measurement instruments of AC and DC voltage, AC and DC current, electrical resistance, electrical capacity, self inductance, HF power, frequency, time, atmospheric pressure, underpressure and overpressure within the accreditation scope delineated in the annex to this certificate. The Annex is an integral part of Certificate of Accreditation.

The accredited body gives evidence of competence to perform the accredited activity impartially and trustworthily by meeting the requirements of the ISO/IEC 17025: 2017 Standard.

Accreditation granted on 15.07.2019 is valid until 15.07.2024.

Bratislava 27.06.2019


Martin Senčák
director



SNAS is signatory to the EA MLA and ILAC MRA in the field of the above-mentioned accreditation.



Slovenská spoločnosť pre nedeštruktívne testovanie

CERTIFIKÁT
o firemnom členstve

CERTIFICATE
of company membership
Firma/Company

Letecké opravovne Trenčín, a.s.
Legionárska 160, 911 04 Trenčín

je firemným členom Slovenskej spoločnosti pre nedeštruktívne testovanie, na základe splnenia podmienok uvedených v Stanovách SSNDT, podpísaním a dodržiavaním Etického kódexu firemného člena a účinnou podporou spoločnosti a nedeštruktívneho skúšania.

is the company member of Slovak Society of Non-Destructive Testing, following the satisfaction of conditions listed in Statute of SSNDT, subscription and adherence of Ethical codex of company member, and effectively support the society and the non-destructive testing.

Dátum vystavenia: 01.02.2014
Date of issue:


Ing. Erich Eckhardt
prezident SSNDT




OSVEDČENIE O ZHODE
číslo: 05/2018

**ÚRAD PRE OBRANÚ ŠTANDARDIZÁCIU, KODIFIKÁCIU
A ŠTÁTNE OVEROVANIE KVALITY**

v súlade so zákonom č.11/2004 Z. z. o obrannej štandardizácii, kodifikácii
a štátnom overovaní kvality výrobkov a služieb na účely obrany v znení
neskorších predpisov

vyhlasuje zhodu systému zabezpečovania kvality pre

Letecké opravovne Trenčín, a.s.
Legionárska 160
911 01 Trenčín
IČO: 36 351 156
podľa
SOŠ AQAP 2110:2017
s vymedzením predmetu na:

**Návrh a vývoj modernizácie, údržba a opravy vrtuľníkov Mi-17
a lietadiel L-39 v rozsahu platných oprávnení.**

Osvedčenie o zhode je platné od dňa podpisu a platí do 13. mája 2021.

Dátum vydania: 14. mája 2018

Ing. Emília KOSÚR
riaditeľ úradu

DNV-GL

**MANAGEMENT SYSTEM
CERTIFICATE**

Certificate No: 246061-2017-AQ-C25-RvA Initial certification date: 01 October 2020 Valid: 01 October 2020 - 01 October 2023

This is to certify that the management system of

Letecké opravovne Trenčín, a.s.
Legionárska 160, 911 04 Trenčín, Slovak Republic

has been found to conform to the Quality Management System standard:
ISO 9001:2015

This certificate is valid for the following scope:
**Maintenance of aircraft and ground support equipment.
Design, development and realization of modification and upgrade of aircraft.
Design, development and production of ground support equipment.
Business and mediation activities in the area of aircraft and special
technology.**

Place and date:
Praha, 23 September 2020

For the issuing office:
DNV GL - Business Assurance
Thakurova 4, 160 00 Praha, Czech
Republic
Mária Lichnerová
Management Representative

The Rev is a signatory to the IAF MLA

Link of full text of conditions as set out in the Certification Agreement may render this Certificate invalid.
ACCREDITED UNIT: DNV GL Business Assurance S.V., Zwolleving 1, 3394 LB, Barendrecht, Netherlands. TEL: +31(0)162022065.
www.dnv-gl.com/certificates

**ODBOR ŠTÁTNEJ SPRÁVY VO VOJENSKOM LETECTVE
MINISTERSTVO OBRANY SLOVENSKEJ REPUBLIKY**
MILITARY AVIATION STATE ADMINISTRATION DEPARTMENT (MASAD)
OF THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE SLOVAK REPUBLIC


OSVEDČENIE O POVOLENÍ
APPROVAL CERTIFICATE

Referenčné číslo/Reference: OdŠSVL-9.1.4.6-2/2018

Podľa platných národných pravidiel a za predpokladu dodržania podmienok uvedených nižšie odbor štátnej
správy vo vojenskom letectve MO SR týmto osvedčuje

Pursuant to national regulation for the time being in force and subject to the conditions specified below, the MASAD
of the Ministry of Defence of the Slovak Republic hereby certifies

Letecké opravovne Trenčín, a.s.

ako organizáciu údržby podľa SOŠ EMAR 145, ktorá má povolenie na údržbu výrobkov, častí, zariadení
uvedených v prílohe rozsahu povolenia a ktorá môže vydávať osvedčenia o uvoľnení do prevádzky
s použitím vyššie uvedeného čísla osvedčenia o povolení.

As a SOŠ EMAR 145 maintenance organisation approved to maintain the products, parts and appliances listed in the
attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above reference.

PODMIEŇKY/CONDITIONS

- Toto povolenie je obmedzené na rozsah špecifikovaný v príručke organizácie s povolením
na údržbu podľa SOŠ EMAR 145 v časti: rozsah prác organizácie, a
This approval is limited to that specified in the scope of approval section of the SOŠ EMAR 145 Approved
Maintenance Organisation's Exposition, and
- Toto povolenie vyžaduje dodržiavanie postupov špecifikovaných v príručke organizácie s povolením
na údržbu schválenej podľa SOŠ EMAR 145, a
This approval requires compliance with the procedure specified in the SOŠ EMAR 145 Approved Maintenance
Organisation's Exposition, and
- Toto povolenie je platné, pokiaľ organizácia s povolením na údržbu zachováva zhodu s požiadavkami SOŠ
EMAR 145.
This approval is valid whilst the Approved Maintenance Organisation remains in compliance with SOŠ EMAR 145.
- Za predpokladu plnenia vyššie uvedených podmienok zostáva toto povolenie platné na neobmedzené
obdobie, pokiaľ sa ho držiteľ nevzdá, nie je nahradený, nie je pozastavený jeho platnosť alebo nie je
zrušené.
Subject to compliance with foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration until the
approval is surrendered, superseded, suspended or revoked.

Dátum priloženého rozsahu povolenia:
Date of attached schedule of Approval: 03.05.2018

Dátum vydania/Date of issue: 03.05.2018

Podpis/Signed: 03.05.2018

Za OdŠSVL/For the MASAD:

Ing. Ľubomír ŽÁK
riaditeľ OdŠSVL / director of MASAD

**ROZSAH POVOLENIA
APPROVAL SCHEDULE**

Názov organizácie / Organisation name: **Letecké opravovne Trenčín, a.s.**

Referenčné číslo / Reference: **OdŠSVL-9.1.4.6-2/2018**

TREIDA / CLASS	KLASIFIKÁCIA / RATING	OBMEDZENIE / LIMITATION	ZÁKLADNÁ BASE	TRAT LINE
LIETADLO / AIRCRAFT	A1 letouny nad 5 700 kg A1 airplanes above 5 700 kg	X	X	X
	A2 letouny pod 5 700 kg A2 airplanes 5 700 kg and below	X	X	X
	A3 Vrtuľníky A3 Helicopters	MI-SMT (MI-17), MI-SMTV-1 (MI-17-1V), MI-SAMT (MI-171), MI-SMTV-S (MI-17V-5)	ANO/YES	ANO/YES
	A4 Lietadlá iné ako A1, A2 a A3 A4 Aircraft other than A1, A2 a A3	X	X	X
MOTORY / ENGINES	B1 Turbínové B1 Turbine		X	
	B2 Pistonové B2 Piston		X	
	B3 APU B3 APU		X	
LIETADLOVÉ CELKY INE NEZ KOMPLETNÉ MOTORY ALEBO APU	C1, C2, C3, C4, C5, C6, C8, C9, C10, C11, C15, C16, C17, C18, C19, C20, C21, C22, C23, C24, C25, C26, C27	Uvedené v rozsahu prác MOE SOŠ EMAR 145 (kapitola 5.1.6) Components in accordance with Component Capability List (chapter 5.1.6)		
COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs	C7, C16, C25, C26, C27		X	
ŠPECIALIZOVANÉ SLUŽBY SPECIALISED SERVICES	D1 Nedeštruktívne testovanie D1 Non-Destructive Inspection	kapitálka / liquid penetrant magnetická prúšková / magnetic particle vizuálna / visual		
	D5 Výzbroj, munícia a špecifické pyrotechnické systémy D5 Arms, Munition and Pyrotechnic Systems Specific	Uvedené v rozsahu prác MOE SOŠ EMAR 145 (kapitola 5.1.6) Components in accordance with Component Capability List (chapter 5.1.6)		

Tento rozsah povolenia je obmedzený na tie výrobky, časti, zariadenia a na činnosti, ktoré sú špecifikované
v časti rozsahu povolenia a sú zahrnuté v príručke organizácie s povolením na údržbu podľa SOŠ EMAR 145.

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope
of work section contained in the SOŠ EMAR 145 Approved Maintenance Organisation's Exposition.

Číslo príručky organizácie pre údržbu/MOE Reference: SON Z 01.01.18

Dátum vydania/Date of issue: 03.05.2018

Podpis/Signed:

Za OdŠSVL/For the MASAD:

Ing. Ľubomír ŽÁK
riaditeľ OdŠSVL / director of MASAD

Príloha k rozhodnutiu č.p.: 13134/2017/OVÚ-002 zo dňa 25.07.2017

Strana 1 z 2
Page 1 of 2

SLOVENSKÁ REPUBLIKA
SLOVAK REPUBLIC
Členský štát Európskej únie
A Member of the European Union

OSVEDČENIE O POVOLENÍ ORGANIZÁCIE VYKONÁVAJÚCEJ ÚDRŽBU
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Referenčné číslo: SK.145.005
Reference No:

Podľa platného nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2014, ktoré sú v súčasnosti platné, a za predpokladu dodržania podmienok uvedených nižšie, Dopravný úrad týmto osvedčuje:
Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EC) No 1321/2014 for the time being in force and subject to the conditions specified below, the Transport Authority hereby certifies:

Letecké opravovne Trenčín, a.s., Legionárska 160, 911 04 Trenčín, IČO: 36 351 156

ako organizáciu vykonávajúcu údržbu v súlade s oddielom A prílohy II (časť 145) k nariadeniu (ES) č. 1321/2014, oprávnenú na údržbu výrobkov, častí a zariadení uvedených v prílohu rozsahu povolenia a na vydávanie súvisiacich osvedčení a ovôrení do prevádzky a použitím uvedených referenčných čísel a, ak je to stanovené, na vydávanie odporúčaní a osvedčení o overení letovej spôsobilosti podľa bodu M.A.901 písm. (f) prílohy I (časť M) k tomu istému nariadeniu v prípade lietadiel uvedených v prílohu rozsahu povolenia.
As a maintenance organisation in compliance with Section A of Annex II (Part-145) of Regulation (EC) No 1321/2014, approved to maintain the products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above references and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.901(f) of Annex I (Part M) to the same Regulation for these aircraft listed in attached approval schedule.

PODMIEŇKY:
CONDITIONS

1. Toto povolenie je obmedzené na rozsah špecifikovaný v časti rozsahu práce v príručke organizácie s povolením na údržbu uvedenej v prílohe II (časť 145) oddielu A a
This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition as referred to in Section A of Annex II (Part-145), and
2. Toto povolenie si vyžaduje dodržiavanie postupov v príručke organizácie s povolením na údržbu a
This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation exposition, and
3. Toto povolenie je platné, pokiaľ organizácia s povolením na údržbu plní ustanovenia prílohy II (časť 145) k nariadeniu (ES) č. 1321/2014. This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with Annex II (Part-145) of Regulation (EC) No 1321/2014.
4. Za predpokladu plnenia predchádzajúcich podmienok zostáva toto povolenie platné na neobmedzený čas, pokiaľ nebolo skôr vzrátené, pozastavené alebo zrušené.
Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Dátum pôvodného vydania: 03. júna 2005
Date of original issue: June 03, 2005

Dátum tejto revízie: 25. júla 2017
Date of this revision: July 25, 2017

Revízia č.: 4
Revision No

Podpis:
Signed

Za príslušný orgán: Ing. Ivan Hasiček
For the Competent Authority

*EASA formúlar 3-145, 3. vydanie
EASA Form 3-145 Issue 3*

Strana 2 z 2
Page 2 of 2

ROZSAH POVOLENIA ORGANIZÁCIE VYKONÁVAJÚCEJ ÚDRŽBU
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Referenčné číslo/Reference No: SK.145.005

Organizácia/Organisation: Letecké opravovne Trenčín, a.s., Legionárska 160, 911 04 Trenčín, IČO: 36 351 156

TRIEDA CLASS	KLASIFIKÁCIA RATING	OBMEDZENIE LIMITATION	ZAKLADNÁ BASE	TRAT TYPE
LIETADLO AIRCRAFT	A2	Lietadla nad 5 700 kg Aircraft above 5 700 kg	L-410 UVP, E-9, E-20 L-410 A, AS L-410 M, MA, MU	Áno/Yes
KOMPONENTY ODOLNÉ OD KOMPLETNÝCH MOTOROV ALEBO POMOCNÝCH Zariadení COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs	C1 C2 C3 C4 C5 C6 C7 C8 C9 C10 C11 C12 C13 C14 C15 C16 C17 C18 C19 C20	Klimatizačné a prefraktové zariadenia / Air Cond & Press Automatické riadenie letu / Auto Flight Kommunikácie a navigačné zariadenia / Comms and Nav Dvere - vstupy / Doors - Hatches Napájanie a svetelné zariadenia / Electrical Power & Lights Výstrojenie / Equipment Motor - pomocný zdroj / Engine - APU Riadenie letu / Flight Controls Palivový systém / Fuel Hydraulika / Hydraulic Power Indikátory a záznamový systém / Indicating-recording system Prístavacie zariadenia / Landing Gear Kyslík / Oxygen Vakuum / Vacuum Pneumatické a podtlakové systémy / Pneumatic & Vacuum Ochrana proti námraz/dážďu / Protection ice/rain/fire Okná / Windows Konštrukcia dráha / Structure	Uvedené v rozsahu grát MOE (kapitola 5.1.5) Stated in Capability List of MOE (chapter 5.1.5)	Nie/No
SPECIALIZOVANÉ SLUŽBY SPECIALISED SERVICES	D1	Neodstránenie testovanie / Non Destructive Testing	Metoda: kapilárna / liquid penetrant, magnetická prášková / magnetic particle, vizuálna / visual	

Tento rozsah povolenia je obmedzený na výrobky, časti a zariadenia, ako aj na činnosti uvedené v časti o rozsahu práce v príručke organizácie s povolením na údržbu. This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition.

Referenčné číslo príručky organizácie vykonávajúcej údržbu/Maintenance Organisation Exposition Reference: SON Z.01.00.06, vydanie/issue: 8

Dátum pôvodného vydania/Date of original issue: 03. júna 2005 / June 03, 2005

Dátum poslednej schválenej revízie/Date of last revision approved: 22.06.2017 / June 22, 2017

Podpis:
Signed

Za príslušný orgán: Ing. Ivan Hasiček
For the competent authority

*EASA formúlar 3-145, 3. vydanie
EASA Form 3-145 Issue 3*

Príloha k rozhodnutiu č.p.: 22264/2019/OSL zo dňa 26.07.2019

SLOVENSKÁ REPUBLIKA
DOPRAVNÝ ÚRAD
SLOVAK REPUBLIC
TRANSPORT AUTHORITY

OSVEDČENIE O POVOLENÍ ORGANIZÁCIE VYKONÁVAJÚCEJ ÚDRŽBU
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Referenčné číslo/Reference: L - 3 - 051/SK

Dopravný úrad na základe § 23 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (ďalej len „letecký zákon“) a o zmeň a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov povoľuje:
The Transport Authority pursuant to Article 23 (2) of Act No. 143/1998 Coll. on Civil Aviation (hereinafter referred to as the "Aviation Act") and on its amendments, approves:

Letecké opravovne Trenčín, a.s., Legionárska 160, 911 04 Trenčín
IČO: 36 351 156

na údržbu výrobkov v súlade s § 23 leteckého zákona a za podmienok uvedených v Príručke organizácie údržby a v rozsahu povolenia, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tohto osvedčenia.
for maintenance of products according to § 23 of the Aviation Act and conditions specified in Maintenance Organisation Manual and Maintenance Organisation Approval Schedule which is non-detachable part hereto.

1. Toto povolenie je obmedzené na rozsah špecifikovaný v časti rozsahu práce v príručke organizácie s povolením na údržbu a
This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition and
2. Toto povolenie si vyžaduje dodržiavanie postupov v príručke organizácie s povolením na údržbu a
This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation exposition, and
3. Toto povolenie je platné, pokiaľ organizácia s povolením na údržbu plní podmienky rozhodnutia
This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with decision.
4. Za predpokladu plnenia predchádzajúcich podmienok zostáva toto povolenie platné na neobmedzený čas, pokiaľ nebolo skôr vzrátené, pozastavené alebo zrušené.
Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Dátum pôvodného vydania/Date of original issue: 07. júla 2011 / July 07, 2011

Dátum zmeny/Date of this revision: 26. júla 2019 / July 26, 2019

Zmena č./Revision No: 5

Za Dopravný úrad / For the Transport Authority:

Podpis:
Signed

Ing. Ivan Hasiček, riaditeľ divízie civilného letectva/Director of the Civil Aviation Division

ROZSAH POVOLENIA ORGANIZÁCIE VYKONÁVAJÚCEJ ÚDRŽBU
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Referenčné číslo/Reference: L - 3 - 051/SK

Organizácia/Organisation: Letecké opravovne Trenčín, a.s., Legionárska 160, 911 04 Trenčín
IČO: 36 351 156

TRIEDA CLASS	KLASIFIKÁCIA RATING	OBMEDZENIE LIMITATION
LIETADLO AIRCRAFT	A2	Lietadlá 5 700 kg a menej Aircraft 5 700 kg and below
	A3	Vrtuľníky Helicopters
KOMPONENTY ODOLNÉ OD KOMPLETNÝCH MOTOROV ALEBO POMOCNÝCH Zariadení COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs	C1 C2 C3 C4 C5 C6 C7 C8 C9 C10 C11 C12 C13 C14 C15 C16 C17 C18 C19 C20	Klimatizačné a prefraktové zariadenia / Air Cond & Press Automatické riadenie / Auto Flight Kommunikácie a navigačné zariadenia / Comms and Nav Dvere - vstupy / Doors - Hatches Napájanie a svetelné zariadenia / Electrical Power & Lights Výstrojenie / Equipment Motor - APU / Engine - APU Prvky riadenia letu / Flight Controls Palivový systém / Fuel Vrtuľníky - rotory / Helicopters - Rotors Vrtuľníky - transmisie / Helicopters - Trans Hydraulika / Hydraulic Power Indikátory a záznamový systém / Indicating-recording system Prístavacie zariadenia / Landing Gear Kyslík / Oxygen Vakuum / Vacuum Pneumatické a podtlakové systémy / Pneumatic & Vacuum Ochrana proti námraz/dážďu / Protection ice/rain/fire Okná / Windows Konštrukcia dráha / Structure
SPECIALIZOVANÉ SLUŽBY SPECIALISED SERVICES	D1	Neodstránenie testovanie / Non Destructive Testing

Uvedené v príručke organizácie údržby
(kapitola 1.9)
Stated in maintenance organisation exposition (chapter 1.9).

Metoda/method: kapilárna / liquid penetrant, magnetická prášková / magnetic particle, vizuálna / visual

Tento rozsah oprávnenia je obmedzený na výrobky a činnosti špecifikované v rozsahu uvedenom v príslušnej časti schválenej príručky organizácie údržby a v súlade s predpisom L 6, Cast II, Kapitola 6 – údržba vrtuľníkov.
This approval schedule is limited to those products and activities specified in the scope of approval section contained in approved maintenance organisation exposition and according to regulations Annex 6, Part II, Chapter 6-Aeroplane maintenance and Part III, Chapter 6-Helicopter maintenance.

Referenčné číslo príručky organizácie údržby: SON Z.01.03.11, vydanie/issue: 5
Maintenance Organisation Exposition Reference

Dátum pôvodného vydania/Date of original issue: 07. júla 2011 / July 07, 2011

Dátum poslednej schválenej zmeny: 26. júla 2019
Date of last revision approved: July 26, 2019

Za Dopravný úrad / For the Transport Authority

Podpis:
Signed

Ing. Ivan Hasiček, riaditeľ divízie civilného letectva / Director of the Civil Aviation Division

Externé dozorné a certifikačné audity

V roku 2020 bolo v LOTN, a.s. vykonaných niekoľko externých auditov:

AR MAK v januári 2020 vykonal audit na preverenie vykonávania GO vrtuľníkov rady MI-8.

V polovici mesiaca júl vykonali audítori ÚOŠKŠOK dozorný audit pre zabezpečenie kvality. Preverované bolo plnenie požiadaviek ISO 9001:2017, SOŠ AQAP 2110:2017, všeobecne záväzných právnych predpisov, zmluvy medzi odberateľom a organizáciou, prístup k riadenej dokumentácii a preukázanie zhody procesu realizácie produktu.

V prvej polovici septembra vykonala spoločnosť Det Norske Veritas-Germanishe Lloyd recertifikačný audit zameraný na dodržiavanie systému manažérstva kvality podľa požiadaviek ISO 9001:2015.

Externé (dodávateľské) audit v LOTN

Na začiatku júna vykonala organizácia CHARVÁT AXL, a.s. previerku dodávateľa služieb – bez nálezu.

Koncom roka vykonala spoločnosť Aircraft industries, a.s. audit na diaľku v oblastiach:

- kadmium
- dehydrofobizácia
- údržba prístrojov a agregátov

Interné audit

Úsek riadenia kvality vykonával v roku 2020 v LOTN, a. s. interné audit podľa požiadaviek ISO 9001, SOŠ AQAP 2110, SOŠ EMAR 145 a AR MAK pod integrovaným programom interných auditov, kde sa zhodné požiadavky daných štandardov auditovali podľa predošlých zistení z auditov. Bolo naplánovaných 26 auditov a celkovo ich bolo vykonaných 26.

Interné audit podľa požiadaviek Časti 145 z Nariadenia EÚ 1321/2014 a interné audit podľa postupov D 103 boli vykonávané podľa samostatných programov. Komplexné audit podľa Časti 145 boli vykonané dvakrát a podľa postupov D 103 jedenkrát.

V roku 2020 neboli pri interných auditoch zistené nezhody I. kategórie, ktoré by mohli byť podnetom k pozastaveniu údržby leteckej techniky.

Kvalita produktov

V roku 2020 bolo voči LOTN, a.s. uplatnených 63 reklamácií, z čoho bolo 45 uznaných a 18 neuznaných.

Najväčší podiel reklamácií bol spôsobený zamestnancami LOTN, kooperačnými dodávateľmi bolo spôsobených 6,3% reklamácií. V roku 2019 mala kooperácia 47% podiel z celkového počtu a v roku 2020 to bolo 6,3%, takže medziročne tento podiel klesol o 40,7%. 8 reklamácií sa týkalo údržby vrtuľníkov Mi-171, na lietadlá L-39 bolo uplatnených 26 reklamácií, ostatných 26 reklamácií sa týkalo samostatných komponentov.

6. EKONOMICKÝ A FINANČNÝ VÝVOJ SPOLOČNOSTI

6.1. Všeobecné zhodnotenie

Spoločnosť LOTN, a.s. plánovala v roku 2020 dosiahnuť hospodársky výsledok zisk vo výške 550 000 EUR. Plán pre dosiahnutie uvedeného zisku predpokladal výnosy 19 932 452 EUR pri plánovaných nákladoch vo výške 19 382 452 EUR.

Výnosy spoločnosti Letecké opravovne Trenčín, a.s. v skutočnosti v roku 2020 dosiahli 7 924 766 EUR.

Situácia v napĺňaní kapacít bola mimoriadne zložitá, veľa zmlúv bolo uzatvorených neskôr, resp. sa ich uzavretie posunulo do ďalšieho kalendárneho roka. Táto situácia spôsobila, že spoločnosť bola na konci leta vystavená reálnemu riziku postupného neplnenia záväzkov a následne platobnej neschopnosti. Účtovný hospodársky výsledok za rok 2020 bol na jeseň odhadovaný vo výške veľmi vysokej straty. Túto hrozbu sa podarilo v priebehu posledného kvartálu roka odvrátiť, stratu znížiť a spoločnosť stabilizovať. Rok bol tiež poznačený ťažkou epidemiologickou situáciou, keď bol výkon prác v niektorých mesiacoch úplne ochromený.

Celkové tržby, t.j. tržby za opravy, vedľajšie služby, vlastné výrobky a predaj tovaru, majetku a materiálu sú v roku 2020 vo výške 10 898 142 EUR, čo predstavuje 51%-tné plnenie plánovaných tržieb.

Najvýznamnejším zákazníkom spoločnosti LOTN, a.s. v oblasti opráv leteckej i pozemnej techniky je dlhodobý Ministerstvo obrany SR, pričom jeho podiel na tržbách za vlastné výkony a tovar v roku 2020 predstavuje 50%. V roku 2019 bol tento podiel 53% a v roku 2018 to bolo 70%.

Náklady v roku 2020 boli vo výške 14 903 708 EUR. Celkovo oproti plánu sú skutočné náklady nižšie o 4 478 744 EUR, avšak toto zníženie súvisí hlavne s nižšími priamymi nákladmi na realizované zmluvy. Najvýznamnejšia pozitívna úspora bola v nákladoch na energie a v nákladových úrokoch.

Naopak zvýšenie nákladov sa prejavilo v položke odpisov, čo priamo súvisí s tým, že spoločnosť v posledných rokoch veľa investuje do obnovy budov. Nakoľko mestá a obce v roku 2020 hromadne zvyšovali miestne dane, spôsobilo to prekročenie plánovaných nákladov v tejto položke.

Nepriaznivý vplyv na celkový hospodársky výsledok mali tiež zaúčtované rezervy a opravné položky.

Daňová povinnosť na dani z príjmu právnických osôb za rok 2020 spoločnosti nevznikla z dôvodu vykázania záporného základu dane. Zúčtovaná daň vo výške 15 EUR je daň z príjmov zaplatená z úrokov v banke.

V roku **2020** spoločnosť vykázala účtovný hospodársky výsledok - **stratu** vo výške **-6 978 942 EUR**.

Hospodársky výsledok pozostáva:

1. Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti - 6 851 010 EUR
2. Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti - 127 917 EUR
- Výsledok hospodárenia pred zdanením - 6 978 927 EUR
3. Daň z príjmov 15 EUR
- Výsledok hospodárenia - 6 978 942 EUR

Tabuľka 1

	Plán	Skutočnosť
Tržby za vlastné výrobky	81 500	207 216
z toho MO SR	1 500	0
Tržby z predaja služieb	21 163 906	9 568 699
z toho MO SR (opravy a modernizácie)	8 709 821	3 820 783
z toho MO SR (ostatné)	2 500 000	554 510
Tržby za tovar	20 000	1 107 841
z toho MO SR	10 000	1 107 841
Zmena stavu nedokončenej výroby	-2 200 000	-3 574 036
Aktivácia	736 200	576 308
Iné výnosy z hospodárskej činnosti	125 546	33 812
z toho tržby z predaja dlhod. majetku	90 546	3 312
z toho tržby z predaja materiálu	25 000	11 074
Finančné výnosy	5 300	4 926
VÝNOSY celkom	19 932 452	7 924 766
Spotreba materiálu	5 546 281	2 066 216
z toho priamy materiál na údržbu	5 037 581	1 620 667
Tvorba a zúčtovanie opravnej položky k zásobám		396 215
Spotreba energie	515 000	425 572
Spotreba ostatných nesklad. dodávok	14 000	12 525
Predaj tovaru	17 000	852 478
Opravy a udržiavanie	202 000	125 566
Cestovné	247 985	69 924
Náklady na reprezentáciu	45 500	19 228
Ostatné služby	4 315 279	2 414 678
z toho kooperácie pre údržbu	3 524 999	1 570 463
Mzdové náklady	4 572 665	4 328 503
Odmeny predstavenstva a DR	13 600	17 052
Zákonné soc. poistenie a DDP	1 641 578	1 562 029
Zákonné sociálne náklady	286 000	346 180
Dane a poplatky	288 055	372 437
Iné náklady na hosp. činnosť	252 509	354 857
z toho pokuty	0	223 670
Odpisy a opravné položky	1 200 000	1 407 390
Finančné náklady	225 000	132 843
Daň z príjmu	0	0
NÁKLADY celkom	19 382 452	14 903 708
Hospodársky výsledok	550 000	-6 978 942

Tabuľka 2

Ukazovateľ	Merná jednotka	2018	2019	2020	Poznámka
Výnosy celkom	EUR	20 948 479	17 254 405	7 924 766	
Tržby spolu	EUR	17 322 051	16 944 198	10 898 142	ú. 604, 601, 602, 641, 642, 661
z toho za vl.výrobky a služby	EUR	16 255 874	16 399 333	9 775 915	ú. 601, 602
v tom tržby pre MO SR	EUR	11 345 136	8 417 557	4 375 293	
Náklady celkom	EUR	20 934 264	19 484 180	14 903 708	
z toho spotreba materiálu	EUR	5 050 705	4 328 441	2 066 216	
spotreba energií	EUR	469 429	514 812	425 572	
Hospodársky výsledok	EUR	+ 14 215	-2 229 775	-6 978 942	
Pridaná hodnota	EUR	8 425 237	6 573 094	1 503 626	
Počet zamestnancov prepoč.	osoby	331	332	325	
Počet zamestnanc.fyzický	osoby	332	332	325	
Priemerná mesačná mzda	EUR	1 065	1 097	1 123	
Produktivita na zamestnanca	EUR	25 454	19 798	4 627	
Nadobudnutie HIM a NIM (zaradený)	EUR	877 185	10 568 008	8 180 043	

6.2. Stav jednotlivých fondov a ich čerpanie

Okrem sociálneho fondu, spoločnosť vykazuje:

Zákonný rezervný fond

Stav k 1.1.2020	87 196 EUR
Tvorba spolu	0 EUR
Čerpanie spolu	87 196 EUR
Stav k 31.12.2020	0 EUR

Zákonný rezervný fond z kapitálových vkladov

Stav k 1.1.2020	6 214 101 EUR
Tvorba spolu	0 EUR
Čerpanie spolu	0 EUR
Stav k 31.12.2020	6 214 101 EUR

Ostatné fondy

Stav k 1.1.2020	1 279 EUR
Tvorba spolu	0 EUR
Čerpanie spolu	0 EUR
Stav k 31.12.2020	1 279 EUR

6.3. Plnenie daňových a odvodových povinností

Napriek mimoriadne nepriaznivej finančnej situácii sa spoločnosť snažila plniť svoje povinnosti voči štátnym inštitúciám v stanovených termínoch. Záväzky voči Daňovému úradu ako Daň zo závislej činnosti a funkčných požitkov sa platila priebežne za príslušný mesiac v stanovených lehotách, DPH podľa jednotlivých daňových priznaní a Daň z motorových vozidiel bola platená v pravidelných mesačných zálohových splátkach. Daň z nehnuteľností bola platená v termínoch podľa doručených platobných výmerov.

Za rok 2020 bol rozdiel medzi daňovými povinnosťami pre daň z pridanej hodnoty a nadmernými odpočtami vo výške 539 446 EUR v prospech štátneho rozpočtu.

V stanovených lehotách boli v roku 2020 plnené aj záväzky voči zamestnancom spoločnosti. Odvody do Sociálnej poisťovne, zdravotných a doplnkových dôchodkových poisťovní sa v roku 2020 platili mesačne v splatných termínoch.

Záväzky voči Colnému úradu boli platené priebežne počas roka podľa prijatých colných výmerov a záväzky vyplývajúce z poistných zmlúv podľa doručených predpisov v lehotách splatnosti.

Stav niektorých záväzkov k 31.12.2020:

Zamestnanci	342 438 EUR
Záväzky zo sociálneho poistenia	233 749 EUR
Daňové záväzky	131 846 EUR

Podľa inventarizácie sa jedná o záväzky za mesiac december 2020, ktoré boli splatené v priebehu mesiaca január 2021 v lehotách splatnosti.

6.4. Finančná a platobná situácia spoločnosti

Rok 2020 bol v prevádzkovej oblasti z finančného hľadiska mimoriadne zložitý. Finančnú situáciu ovplyvňovali nízke zazmluvnené tržby z rezortu obrany i zo zahraničných kontraktov, takže priebežne spoločnosť využívala čerpanie kontokorentného a revolvingového úveru.

Koncom roka boli finančné prostriedky smerované na nákup materiálu pre údržbu a úhradu kooperačných služieb pre splnenie termínov ukončovania opráv leteckej a pozemnej techniky za účelom získania vlastných finančných prostriedkov z inkasa pohľadávok.

Rekonštrukcie a opravy hlavne priestorov pre údržbu, ktoré sa rozbehli už v roku 2018 boli financované z vlastných zdrojov, ktoré spoločnosť nadobudla zvýšením základného imania formou finančného vkladu jediného spoločníka v celkovej výške 33 mil. EUR.

Tatra banka, a.s. zostala financujúcou bankou aj počas roku 2020. Tá poskytla spoločnosti úverový rámec a možnosť čerpať kontokorentný úver (KTK), ktorý spoločnosť priebežne využívala a splácala. V priebehu roka Tatra banka reagovala na situáciu na európskom bankovom trhu a premietla do cenníka služieb zápornú úrokovú sadzbu za vklady nad 3 mil. EUR. Spoločnosť zriadila nový účet v Štátnej pokladnici a previedla finančné prostriedky, aby zabránila negatívnemu dopadu na peňažné prostriedky viazané na účtoch.

Záväzky voči dodávateľom boli v niektorých prípadoch uhrádzané s časovým omeškaním. Podstatná časť záväzkov z obchodného styku bola vyrovnaná koncom roka 2020.

6.5. Návrh na vysporiadanie straty

Návrh na vysporiadanie straty schvaľuje valné zhromaždenie.

Strata	- 6 978 942 EUR
--------	-----------------

z toho

- Neuhradená strata	6 978 942 EUR
---------------------	---------------

6.6. Finančné pomerové ukazovatele

Vybrané ukazovatele finančnej analýzy

Ukazovatele			2018	2019	2020	Zhodnotenie vývoja		
1 Ukazovatele finančnej štruktúry								
1.1.	Celková zadlženosť	(%)	15,39	10,89	9,19	↓poz.	↑ neg.	
1.2.	Dlhodobá zadlženosť	(%)	1,44	1,35	1,28	↓poz.	↑ neg.	
1.3.	Koeficient samofinancovania	(%)	84,61	89,11	90,81	↑ poz.	↓ neg.	
1.4.	Úverová zadlženosť	(%)	3,92	4,76	3,48	↓ poz.	↑ neg.	
1.5.	Úrokové krytie		1,14	*	*	↑ poz.	↓ neg.	
1.6.	Tokové zadĺženie	rok	9,15	*	*	↓ poz.	↑ neg.	
2 Ukazovatele rentability								
2.1.	Rentabilita celkového kapitálu	(%)	0,02	*	*	↑ poz.	↓ neg.	
2.2.	Rentabilita vlastného kapitálu	(%)	0,03	*	*	↑ poz.	↓ neg.	
2.3.	Rentabilita tržieb	(%)	0,09	*	*	↑ poz.	↓ neg.	
3 Ukazovatele likvidity								
3.1.	Celková likvidita /3. stupeň/		3,02	4,13	2,82	↑ poz.	↓ neg.	
3.2.	Bežná likvidita /2. stupeň/		1,89	2,69	1,67	↑ poz.	↓ neg.	
3.3.	Okamžitá likvidita /1. stupeň/		1,86	2,60	1,43	↑ poz.	↓ neg.	
4 Ukazovatele aktivity								
4.1.	Doba inkasa krátkodobých pohľadávok	(dni)	10,76	9,24	29,13	↓ poz.	↑ neg.	
4.2.	Doba splatnosti krátkodobých záväzkov	(dni)	99,52	89,21	78,63	↓ poz.	↑ neg.	
4.3.	Doba obratu zásob	(dni)	170,08	201,34	246,93	↓ poz.	↑ neg.	
4.4.	Doba obratu celkových zdrojov	(dni)	1 313,45	1 381,58	2 151,14	↓poz.	↑ neg.	
4.5.	Čistý pracovný kapitál	(EUR)	16 667 422	20 466 972	8 508 767	↑ poz.	↓ neg.	

* niektoré ukazovatele neboli počítané z dôvodu záporného hospodárskeho výsledku

Nižšie úvery, ale aj celkové krátkodobé a dlhodobé záväzky na konci roka v porovnaní s minulým obdobím zlepšili ukazovatele zadlženosti. Ukazovatele rentability a ukazovateľ úrokového krytia sa z dôvodu záporného hospodárskeho výsledku nepočítali, ale treba spomenúť, že nákladové úroky boli oveľa nižšie ako v predchádzajúcom období. Zhoršenie ukazovateľov likvidity je spôsobené nižším stavom zásob, hlavne zásob nedokončenej výroby a nižším zostatkom na účtoch v banke. Z ukazovateľov aktivity sa zlepšila doba splatnosti krátkodobých záväzkov.

6.7. Dopĺňujúce údaje

Po skončení účtovného obdobia došlo k zmene predsedu a členov dozornej rady spoločnosti. Od 1.3.2021 sa predsedom dozornej rady stal JUDr. Peter Kozák, PhD. a členmi zostávajú Ing. Iveta Klimová a Ing. Dalibor Urik. Nejedná sa však o zmeny, ktoré by mali vplyv na zostavenie účtovnej závierky.

Po skončení účtovného obdobia sa riaditeľom letiska stal Ing. Juraj Lauš.

Účtovná jednotka nemá náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.
Spoločnosť nenadobudla vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely.
LOTN, a.s. nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Peňažné príjmy členov orgánov

Peňažné príjmy členov orgánov dosiahli v roku 2020 nasledovné hodnoty:

- odmeny predstavenstva	15 157,22 EUR
- podiely na zisku členov predstavenstva	0 EUR
- odmeny dozornej rady	1 894,76 EUR

Spoločnosť neposkytla úver ani pôžičku a ani nezabezpečila záväzok členovi predstavenstva ani inej osobe, ktorá je oprávnená konať za spoločnosť a ani osobám im blízkym alebo osobám, ktoré konajú na ich účet.

V roku 2020 sa, v zmysle Zásad odmeňovania členov predstavenstva a dozornej rady spoločnosti Letecké opravovne Trenčín, a.s. schválených Valným zhromaždením, sumy mesačných odmien členov predstavenstva a člena dozornej rady upravovali.

Odmeny členom štatutárneho orgánu boli vyplácané v roku 2020 nasledovne:

Za obdobie 09/2020 – 12/2020 bola predsedovi predstavenstva Mgr. Ľubomírovi Galkovi za výkon funkcie predsedu predstavenstva akciovej spoločnosti vyplatená odmena mesačne vo výške 744,47 EUR.

Za obdobie 01/2020 – 08/2020 bola predsedovi predstavenstva Vladimírovi Šimanskému, MBA za výkon funkcie predsedu predstavenstva akciovej spoločnosti vyplatená odmena mesačne vo výške 713,15 EUR.

Za obdobie 09/2020 – 12/2020 bola členovi predstavenstva Vladimírovi Šimanskému, MBA za výkon funkcie vyplatená odmena mesačne vo výške 473,93 EUR.

Členovi predstavenstva akciovej spoločnosti Ing. Danielovi Fabianovi bola za obdobie 01/2020 – 08/2020 za výkon funkcie vyplatená odmena mesačne vo výške 453,82 EUR.

Členovi predstavenstva akciovej spoločnosti Ing. Jurajovi Laušovi bola za obdobie 11/2020 – 12/2020 za výkon funkcie vyplatená odmena mesačne vo výške 473,93 EUR.

Podiely na zisku (mimoriadna ročná odmena) prislúchajú členom predstavenstva iba v prípade, že o tom rozhodne Valné zhromaždenie pri rozdeľovaní čistého zisku spoločnosti. Za rok 2020 neboli podiely na zisku členom predstavenstva udelené.

Pán Ing. Dalibor Urik poberal za výkon funkcie člena dozornej rady akciovej spoločnosti za obdobie 01/2020 – 08/2020 mesačnú odmenu vo výške 155,60 EUR.

Pán Ing. Dalibor Urik poberal za výkon funkcie člena dozornej rady akciovej spoločnosti za obdobie 09/2020 – 12/2020 mesačnú odmenu vo výške 162,49 EUR.

Zmluvy uzatvorené s generálnym riaditeľom v roku 2020:

Vladimír Šimanský, MBA – pracovný pomer bol uzavretý do 31.08.2020 a výška základnej mzdy v roku 2020 predstavovala sumu 3.000 EUR mesačne.

Mgr. Ľubomír Galko – pracovný pomer bol uzavretý dňa 01.09.2020 a výška základnej mzdy v roku 2020 predstavovala sumu 3.000 EUR mesačne.

Prioritný majetok

Druh majetku	Obstarávacia cena v EUR			Spolu OC v EUR
	Trenčín		Nováky	
	Trenčianske Biskupice	Zlatovce		
stavby	1 738 009			1 738 009
pozemky	2 584 179			2 584 179
sam. hnut. veci	781 875	53 248	204 079	1 039 202
Celkom	5 104 063	53 248	204 079	5 361 390

V roku 2020 Letecké opravovne Trenčín, a.s. prenajali na dobu určitú nehnutelný prioritný majetok vo vlastníctve akciovej spoločnosti nachádzajúci sa v priestoroch Letiska Trenčín, a to pre účely organizovania a realizácie nasledovných podujatí a akcií:

1. Hudobný festival "Pohoda".

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. ÚSRK-75-61/2019 zo dňa 24.10.2019 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.

Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-75-60/2019 zo dňa 24.10.2019 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.

Nájomca: POHODA FESTIVAL, s.r.o., Zochova 6-8, 811 03 Bratislava, IČO: 45 639 043.

2. Komerčné akcie „Jazdy na športových autách“.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. ÚSRK-75-77/2019 zo dňa 19.12.2019 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.

Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-75-76/2019 zo dňa 19.12.2019 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.

Nájomca: Enjoy Group s.r.o., Námestie Štefana Moyzesa 42/14, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 46 668 659.

3. Komerčné akcie „Tréningy bezpečnej jazdy - výcvik vodičov osobných vozidiel a motocyklov a iné motoristické komerčné akcie - testovanie vozidiel, autoslalom, moto eventy a predvádzacie akcie s motoristickou tematikou“.
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. ÚSRK-75-79/2019 zo dňa 19.12.2019 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.
Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-75-78/2019 zo dňa 19.12.2019 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.
Nájomca: SuperDrive, s.r.o., Nedožerského 64, 972 12 Nedožery - Brezany, IČO: 36 852 996.
4. Komerčné akcie „Jazdy na športových autách“.
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. ÚSRK-75-81/2019 zo dňa 19.12.2019 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.
Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-75-80/2019 zo dňa 19.12.2019 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.
Nájomca: Procar - Motorsport, s. r. o., Partizánska 29, 900 84 Báhoň, IČO: 44 537 042.
5. Výkon prejazdov motorovými vozidlami - zážitok „Jazda motorovým vozidlom“.
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. ÚSRK-75-83/2019 zo dňa 19.12.2019 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením zmluvy o prevádzkovaní.
Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-75-82/2019 zo dňa 19.12.2019 schválilo uzavretie zmluvy o prevádzkovaní.
Prevádzkovateľ: RÁJ NÁKUPU s.r.o., Partizánska 1071/7, 908 51 Holíč, IČO: 44 240 716.
6. Podujatie „MM SR a M SR cestných pretekov motocyklov 2020“.
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. ÚSRK-43-16/2020 zo dňa 13.08.2020 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.
Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-43-17/2020 zo dňa 13.08.2020 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.
Nájomca: MOTO-LG, s.r.o., so sídlom Drevená 930/5, 969 01 Banská Štiavnica, IČO: 35 927 577.
7. Podujatie „AutoSlalomSHOW – letisko Trenčín 2020“.
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím

č. ÚSRK-43-18/2020 zo dňa 13.08.2020 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.

Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-43-19/2020 zo dňa 13.08.2020 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.

Nájomca: HUBKA KOSSI TEAM MOTORSPORT, Vodárenská 308/24, 935 87 Santovka, IČO: 42 426 332.

Od 01.01.2014 Letecké opravovne Trenčín, a.s. prenajali „Zmluvou o nájme a iné dojednania zo dňa 13.12.2013“ na dobu určitú hnuteľný prioritný investičný majetok vo vlastníctve akciovej spoločnosti nachádzajúci sa v priestoroch bývalého Vojenského opravárenského podniku Trenčín, a.s., Kasárenská 8, 911 05 Trenčín:

Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. KaMO-43-75/2013 zo dňa 09.12.2013 schválilo nájom majetku spoločnosti víťazovi verejného ponukového konania spoločnosti MSM Martin, s.r.o., Thurzova 16, 036 01 Martin, IČO: 36 422 991. V súčasnej dobe je sídlo spoločnosti Štúrova 925/27, 018 41 Dubnica nad Váhom.

Pohyby dlhodobého hmotného majetku

Dlhodobý hmotný majetok	Bežné účtovné obdobie						
	Pozemky	Stavby	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	Ostatný DHM	Obstarávaný DHM	Poskytnuté preddavky na DHM	Spolu
Prvotné ocenenie							
Stav na začiatku účtovného obdobia	16 398 552	34 131 922	11 332 472	10 976	3 221 230	46 093	65 141 245
Prírastky		7 046 596	1 130 447		6 132 487	630 659	14 940 189
Úbytky		201 338	189 993		8 263 325	676 752	9 331 408
Presuny							
Stav na konci účtovného obdobia	16 398 552	40 977 180	12 272 926	10 976	1 090 392		70 750 026

A) Obstaranie a Predaj nehnuteľného majetku

Rozsiahla rekonštrukcia budov v areáli spoločnosti predstavovala zvýšenie ich hodnoty v sume 6 365 629 EUR. Okrem toho predmetom obstarania boli:

- vonkajšie optické rozvody v sume 630 604 EUR
- reklamná stavba – maketa L-39 v sume 42 672 EUR
(realizovaná vlastnou činnosťou)
- plynová prípojka k VPD 7 691 EUR

V roku 2020 spoločnosť nerealizovala predaj nehnuteľného majetku. Úbytok predstavujú zbúrané objekty v areáli v Trenčíne a v Novákoch.

B) Obstaranie hnutel'ného majetku

Spoločnosť v roku 2020 obstarala hnutel'ný hmotný majetok v celkovej hodnote 1 130 447 EUR

Predmetom obstarania boli:

- bezpečnostný a kamerový systém 454 733 EUR
- stroje a prístroje v cene obstarania 305 922 EUR
- technológia na zneškodňovanie
odpadových vôd 190 747 EUR
- serverovňa 166 853 EUR
- motorové vozidlo 12 192 EUR

C) Predaj hnutel'ného majetku

Celkový úbytok hnutel'ného majetku vyjadrený v pôvodných cenách obstarania predstavoval v roku 2020 sumu 189 993 EUR, z toho 140 459 EUR bol úbytok z dôvodu fyzickej likvidácie zastaralého alebo nefunkčného majetku a 49 534 EUR bol úbytok z dôvodu predaja.

Predmetom predaja boli:

- osobné motorové vozidlo, v pôvodnej obstarávacej cene 20 584 EUR, účtovná zostatková hodnota pri predaji bola nulová
- nákladné motorové vozidlo, v pôvodnej obstarávacej cene 19 627 EUR, účtovná zostatková hodnota pri predaji bola nulová
- nákladné motorové vozidlo, v pôvodnej obstarávacej cene 9 100 EUR, účtovná zostatková hodnota pri predaji bola nulová

7. BUDÚCI VÝVOJ ČINNOSTI ÚČTOVNEJ JEDNOTKY A MOŽNÉ RIZIKÁ

7.1 Očakávaný budúci vývoj

V roku 2020 sa spoločnosti podarilo zastabilizovať vzťahy s ruskými výrobcami podpísaním zmluvy o technickej podpore.

V nasledujúcom roku sa očakáva, že kapacity budú dostatočne naplnené a spoločnosť bude popri plnení svojho prioritného poslania t.j. opravy a modernizácia leteckej techniky a pozemnej zabezpečovacej techniky pre potreby ozbrojených síl SR realizovať zahraničné kontrakty, ktoré sa podpísali na prelome rokov 2020 a 2021. Najvýznamnejším je kontrakt s MO Litovskej republiky na generálnu opravu 2 ks vrtuľníkov Mi-8T. Záverečné rokovania prebiehajú pri kontrakte s MO Lotyšska na generálnu opravu Mi-17.

Popri plnení týchto úloh sa spoločnosť sústreďí na prípravu opráv nových typov techniky, ktoré sú zavádzané do výzbroje vzdušných síl MO SR.

Popri hlavnej podnikateľskej činnosti bude spoločnosť i naďalej zabezpečovať efektívne využitie hnutel'ného i nehnuteľného majetku, a to prednostne formou jeho prenájmu.

7.2 Možné riziká

Rok 2020 bol poznamenaný pandémiou vírusu Covid-19, ktorý sa rozšíril do celého sveta a jeho negatívny vplyv nadobudol veľké rozmery. Pretrvávajúca situácia môže ohroziť spoločnosť v nasledovných oblastiach:

- výpadok alebo omeškanie dodávok materiálu a kooperácií od zahraničných dodávateľov
- problémy s vycestovaním zamestnancov pri odovzdávaní diela v zahraničí
- výpadok zamestnancov z pracovného procesu z dôvodu nákazy alebo karantény

Manažment bude pokračovať v monitorovaní potenciálneho dopadu a podnikne všetky možné kroky na zmiernenie akýchkoľvek negatívnych účinkov na spoločnosť a jej zamestnancov. I keď dôsledky pretrvávajúcej pandémie nemožno predvídať, avšak spoločnosť má za to, že nemajú významný vplyv na schopnosť pokračovať nepretržite v činnosti a fungovať ako zdravý subjekt minimálne nasledujúcich 12 mesiacov.

Spoločnosť je v súčasnej dobe dominantne orientovaná na realizáciu opráv leteckej a pozemnej zabezpečovacej techniky. Za týmto účelom má spoločnosť udelené certifikáty, ktoré ju oprávňujú túto činnosť realizovať. Strata certifikátov predstavuje riziko straty schopnosti podnikat' v tejto oblasti.

Veková štruktúra zamestnancov ukazuje, že viac ako 57% je v kategórii nad 50 rokov, čo na jednej strane predstavuje prínos v podobe skúseností a nadobudnutých zručností, no z hľadiska zavádzania novej výzbroje Vzdušných síl MO SR a potreby rekvalifikácie technikov údržby treba sa touto otázkou zaoberať.

Podstatnú časť majetku, ktorá **nesúvisí s hlavným podnikateľským zameraním** spoločnosti, spoločnosť dlhodobo (zmluva na 20 rokov) prenajíma jednému nájomcovi. Vypovedanie nájomnej zmluvy resp. jednostranné odstúpenie od tejto zmluvy predstavuje pre spoločnosť riziko zvýšenia nákladov na zabezpečenie prevádzkyschopnosti a ochranu tohto majetku a stratu tržieb z prenájmu.

8. PRÍLOHY

- Návrh predstavenstva LOTN, a.s. na vysporiadanie straty za rok 2020
- Správa nezávislého audítora k účtovnej závierke
- Kompletná účtovná závierka podnikateľov v podvojnóm účtovníctve zostavená k 31.12.2020, ktorá obsahuje : Súvahu, Výkaz ziskov a strát a Poznámky
- Dodatok správy nezávislého audítora k výročnej správe

**Návrh
predstavenstva LOTN, a.s.
na vysporiadanie straty za rok 2020**

Letecké opravovne Trenčín, a.s. vytvorila za účtovné obdobie – rok 2020 hospodársky výsledok

Stratu vo výške - 6 978 941,72 EUR

V zmysle Stanov spoločnosti, čl. 10, ods. 1 písm. h) 3.

predstavenstvo navrhuje valnému zhromaždeniu

vysporiadať vytvorenú stratu nasledovne:

Neuhradená strata 6 978 941,72 EUR

Trenčín, dňa 15.4.2021

Mgr. Ľubomír GALKO
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Ing. Juraj Lauš
člen predstavenstva

Vladimír Šimanský, MBA
člen predstavenstva

dodatok
SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
Akcionárom, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti

Letecké opravovne Trenčín, a.s.
k výročnej správe

v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“)

I. Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Letecké opravovne Trenčín, a.s., Legionárska 160, PSČ 911 04 Trenčín, IČO 36 351 156 (ďalej len „Spoločnosť“) k 31. decembru 2020, uvedenú v prílohe na stranách 1 – 50 priloženej výročnej správy Spoločnosti, ku ktorej sme dňa 2. marca 2021 vydali správu nezávislého audítora z auditu účtovnej závierky v nasledujúcom znení:

Správa z auditu účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti, ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2020, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2020 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona o štatutárnom audite týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus.

Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Aj keď v čase spracovania a zverejnenia tejto účtovnej závierky vedenie účtovnej jednotky zaznamenalo pokles výnosov, ale nakoľko sa situácia stále mení, nemožno preto predvídať budúce účinky/dopady COVID 19. Manažment bude pokračovať v monitorovaní potenciálneho dopadu a podnikne všetky možné kroky na zmiernenie akýchkoľvek negatívnych účinkov na spoločnosť a jej zamestnancov a zváži všetky potenciálne dopady COVID19 na ich podnikateľské aktivity tak, aby nemali významný vplyv na ich schopnosť pokračovať nepretržite v činnosti a fungovať ako zdravý subjekt nasledujúcich 12 mesiacov.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

II. Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe – dodatok správy nezávislého audítora

Výročná správa bola vypracovaná neskôr ako účtovná závierka.

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2020 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve, v bode 6.7. informácie k následným udalostiam a v bode 7.2. informácie o vplyve COVID-19

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme dostali po dátume vydania správy audítora.

V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

Žilina, dňa 29. marec 2021



Data Eko Audit Consult Žilina, spol. s r. o.
Kamenná cesta 3, 010 88 Žilina
Licencia SKAU č. 39
Obchodný register Okresného súdu Žilina
Oddiel: Sro, vložka číslo: 1288/L

Kľúčový štatutárny audítor
Ing. Viera Jancová
Licencia SKAU č. 189