

B.K. Prešov, spol. s r.o.

**SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
A KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA
V ZMYSLE § 27 ODSEK 6 ZÁKONA
Č. 423/2015 Z.Z.**

31. december 2020

Obsah :

1. Správa audítora
2. Profil Skupiny
3. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku Skupiny a jej finančnej situácii
4. Predpokladaný vývoj Skupiny
5. Záver
6. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dátume súvahy

Prílohy : Konsolidovaná účtovná závierka ku dňu 31.12.2020

Od 01.05.2004 je Slovenská republika súčasťou eurozóny a od 01.01.2009 je slovenská mena nahradená menou euro, od uvedeného dátumu vedie naša účtovná jednotka účtovníctvo v mene euro.

Konsolidovaná účtovná závierka zostavená k 31.12.2020 je zostavená za dvanásť účtovné obdobie po dni zavedenia eura.

Cieľom KÚZ je poskytnúť informácie o konsolidovanom celku ako jednej ekonomickej jednotke, teda uplatniť princíp „fiktívnej ekonomickej jednotky“ prostredníctvom zistenia a následného vynechania vzájomných vzťahov medzi spoločnosťami konsolidovaného celku.

Údaje sú vykázané v celých eurách.

1. Profil skupiny

B.K. Prešov, spoločnosť s ručením obmedzeným je materská spoločnosť v Skupine. Spoločnosť bola založená dňa 17.09.2001, ktorá je zapísaná v obchodnom registri okresného súdu v Prešove v odd. Sro vo vložke č. 13041/P.

Skupinu tvoria materská a dve dcérske spoločnosti - SAD Prešov, a.s. a BUS Karpaty s.r.o, ktoré boli zahrnuté do konsolidácie, ďalej „Skupina“

Konsolidovaná účtovná závierka zahŕňa účtovnú závierku materskej spoločnosti B.K. Prešov, spol. s r. o. a dcérskych spoločností SAD Prešov a.s. a BUS Karpaty spol. s r.o., ktoré kontroluje, zároveň má právo riadiť finančné a prevádzkové pravidlá tak, aby z nich získavala úžitky.

Materská spoločnosť vlastní cenné papiere 155 070 akcií s menovitou hodnotou 1 akcie 33,19 Eur v dcérskej spoločnosti SAD Prešov a.s. Podiel na základnou imaní predstavoval 60,47 % do 30.04.2015, avšak od uvedeného dátumu mimoriadnym valným zhromaždením bolo schválené navýšenie základného imania v spoločnosti SAD Prešov, a.s. o 73 200 akcií s menovitou hodnotou 1 akcie 34 Eur a tým sa zvýšil podiel na 69,41 % . Spoločnosť je majoritným spoločníkom tejto dcérskej účtovnej jednotky v zmysle Zmluvy o kúpe a predaji akcií č.2156/2002.

Materská spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. dňa 08.07.2014 nadobudla 100%-tný obchodný podiel v obchodnej spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o., čím sa spoločnosť od uvedeného dátumu stala jej dcérskou spoločnosťou. Obstaranie bolo finančnými investíciami v zmysle zmlúv o prevode obchodných podielov od prevodcov v obchodnej spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o.

Dňa 23.12.2017 materská spoločnosť investovala do ZI dcérskej spoločnosti, čím zvýšila výšku vkladu o 336 700 Eur.

Predmetom podnikania Skupiny v r. 2020 boli tieto činnosti :

- verejná cestná hromadná pravidelná osobná doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná osobná doprava
- nákup a predaj motorovej nafty
- opravy cestných motorových vozidiel, prívesov, karosérií a ich lakovanie
- oprava a úprava náhradných dielov a príslušenstva vozidiel
- predaj a nákup materiálu, náhradných dielov a príslušenstva vozidiel
- prenájom dopravných prostriedkov
- nájom hnutelných a nehnuteľných vecí, nebytových priestorov
- prenájom odstavných plôch pre vozidlá
- umývanie motorových vozidiel
- podnikateľské poradenstvo
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti
- reklamná a propagačná činnosť
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľko-obchod) v rozsahu voľnej živnosti
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľnej živnosti
- správa a údržba budov
- prevádzkovanie cestovnej agentúry

POUŽITÉ METÓDY KONSOLIDÁCIE A POSTUP KONSOLIDÁCIE

Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné vykazovanie International Financial Reporting Standards (ďalej len „IFRS“) prijaté Radou pre medzinárodné účtovné štandardy International Accounting Standards Board, ktoré sa do roku 2001 vydávali ako IAS.

Konsolidovanú účtovnú závierku overuje audítorská spoločnosť v termíne do 31.12. nasledujúceho roka. Po konsolidovanej účtovnej závierke sa zostavuje Konsolidovaná výročná správa, ktorá sa zverejňuje obvyklým spôsobom, podobne ako individuálna Výročná správa.

KÚZ za predchádzajúce obdobie bola schválená a overená dňa 23.11.2020 a zverejnená bola dňa 26.11.2020, zároveň bola vydaná správa ku konsolidovanej účtovnej závierke a výročnej správe v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z., následne dňa 26.11.2020 bola zverejnená.

Metóda úplnej konsolidácie

Materská spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. v dcérskej účtovnej jednotke, v ktorej má rozhodujúci vplyv použila metódu úplnej konsolidácie.

V rámci úplnej konsolidácie materská spoločnosť urobila nasledujúce kroky:

- a) prispôbenie účtovných výkazov ÚJ vstupujúcich do konsolidácie podľa IFRS,
- b) vytvorenie súčtovej súvahy a súčtového výkazu ziskov a strát – agregácia údajov,

c) eliminácia vzájomných transakcií (pohľadávok, záväzkov, nákladov, výnosov, kapitálu, medzivýsledku) – po identifikovaní vzájomných transakcií medzi ÚJ konsolidovaného celku sa tieto transakcie eliminujú, teda vylúčia z agregovaných údajov.

Konsolidácia účtovnej závierky sa skladá zo 4 krokov:

1. Konsolidácia kapitálu

V tomto kroku sa vylučovala tá časť podielu materskej spoločnosti (dlhodobý finančný majetok - aktíva) v dcérskej účtovnej jednotke, ktorá pripadá na majetok a záväzky v konsolidovanej účtovnej jednotke.

2. Konsolidácia pohľadávok a záväzkov

V tomto kroku sa vylučovali záväzky, pohľadávky a transfery materskej spoločnosti voči DÚJ, ktoré sú vo vzťahu k pohľadávkam, záväzkom v súvahe. Tieto údaje sú eliminované v plnej výške.

3. Konsolidácia medzivýsledku

Konsolidácia medzivýsledku vzniká medzi účtovnými jednotkami pri predaji majetku, pričom ocenenie majetku kupujúceho je vyššie, než bolo ocenenie majetku, ak by k tejto transakcii nedošlo.

4. Konsolidácia nákladov a výnosov

Konsolidácia nákladov a výnosov eliminuje z agregovaných údajov vo výkaze ziskov a strát vzájomné transakcie v konsolidačnom celku identifikované účtovnou jednotkou.

VALNÉ ZHROMAŽDENIE

Najvyšším orgánom materskej spoločnosti je valné zhromaždenie, ktoré vykonáva pôsobnosti v zmysle obchodného zákonníka a spoločenskej zmluvy. Valné zhromaždenie sa skladá zo všetkých na ňom prítomných spoločníkov. Spoločník je oprávnený zúčastniť sa na valnom zhromaždení, hlasovať na ňom, požadovať informácie a vysvetlenia týkajúce sa záležitostí spoločnosti alebo osôb ovládaných spoločnosťou, ktoré súvisia s predmetom rokovania valného zhromaždenia, uplatňovať na ňom návrhy. Výkon hlasovacích práv spoločníkov nie je v spoločenskej zmluve obmedzený. Hlasovacie právo patriace spoločníkovi sa riadi menovitou hodnotou jeho vkladov, pričom na každých 33,19 Eur pripadá 1 hlas.

Valné zhromaždenie materskej spoločnosti zasadalo v sledovanom roku 2 krát.

VEDENIE SPOLOČNOSTI

Činnosť materskej spoločnosti bola zabezpečená prostredníctvom vedenia spoločnosti, ktoré bolo v zložení:

PhDr. Jozef Kičura - spoločník a konateľ

Jozef Kičura - spoločník a konateľ

V priebehu roka nebola zmena v štruktúre spoločníkov, avšak zmena nastala v roku 2017.

Dňa 19.06.2017 pán RSDr. Štefan Rusnák ukončil svoje pôsobenie v spoločnosti. V súvislosti so skončením funkčného obdobia v spoločnosti pán RSDr. Štefan Rusnák ponúkol spoločníkovi PhDr. Jozefovi Kičurovi svoj obchodný podiel, predstavujúci 50% základného imania, ktorý zodpovedal vkladu vo výške 1 463 904 Eur a bol úplne splatený. Spoločník PhDr. Jozef Kičura si uplatnil predkupné právo na kúpu časti obchodného podielu podľa článku 29 a 30 spoločenskej zmluvy.

Obchodný podiel pána RSDr. Štefana Rusnáka bol rozdelený na dve časti, časť obchodného podielu vo výške 1 463 000 Eur nadobudol PhDr. Jozef Kičura a zvyšnú časť obchodného podielu predstavujúceho 904 Eur nadobudol Jozef Kičura.

ZÁKLADNÉ IMANIE SPOLOČNOSTI

Skupina po konsolidácii kapitálu má základné imanie 2 927 808 Eur, vytvorené vkladmi spoločníkov od jej založenia.

Štruktúra spoločníkov bola k 31.12.2020 nasledovná:

Meno	Podiel na základom imaní		Hlasovacie práva
	Eur	%	
PhDr. Jozef Kičura	2 926 904	99,97	99,97
Jozef Kičura	904	0,03	0,03
Spolu	2 927 808	100	100

KAPITÁLOVÁ ÚČASŤ

- dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. 69,41 %
- dcérska spoločnosť BUS Karpaty spol. s r.o. 100,00 %

Materská spoločnosť a dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. sídli v meste Prešov, dcérska spoločnosť BUS Karpaty, spol. s r.o. sídli v Starej Ľubovni.

2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku Skupiny a jej finančnej situácii za roky 2020 a 2019

Podnikateľská činnosť Skupiny v roku 2020 sa zameriavala v prevažnej miere na zabezpečovanie pravidelnej - prímestskej, diaľkovej, mestskej a medzinárodnej dopravy, ako aj povolením na vykonávanie medzinárodnej a tuzemskej nepravidelnej autobusovej dopravy, nákupom a predajom motorovej nafty, ďalej vykonáva servisnú činnosť súvisiacou s bežnými opravami motorových vozidiel, podvozkových skupín ako aj karosérií vrátane lakovania, ďalej vykonáva pneuservisné práce, umývanie motorových vozidiel. Zároveň nakupuje náhradné diely, pneumatiky a príslušenstva.

Rok 2020 bol mimoriadne náročný pre celé Slovensko, tak aj pre našu Skupinu, predovšetkým v dôsledku šírenia pandémie spôsobenej ochorením Covid -19. Dopady, ktoré spôsobuje vírus SARS-Cov-2 sme mohli vidieť od marca 2020 a žiaľ pretrvávajú aj v roku 2021. Keďže postupne sa situácia v našej krajine zhoršovala, preto vláda SR postupne pristupovala k rôznym opatreniam na zamedzenie, resp. spomalenie šírenia choroby. Zatvorením hraníc dcérska spoločnosť SAD dočasne pozastavila a ukončila prevádzky pravidelnej medzinárodnej diaľkovej dopravy a taktiež príležitostnej medzinárodnej dopravy. Nadväzovali opatrenia samosprávneho kraja a mesta Bardejov v oblasti verejnej dopravy. Výsledkom bolo nariadené prerušenie spojov v deň pred víkendom a v posledný deň víkendu až do odvolania, ktoré postupne prešli

do nariadenia výkonu spojov v prázdninovom režime. Výsledkom týchto opatrení bolo pristúpenie PSK z dôvodu rozsiahlych následkov pandémie Covid-19, k uplatneniu krátenia kontrahovaného výkonu na rok 2020 o hodnotu 5%. Zároveň PSK rozhodol o úhrade znížených výkonov len vo výške fixnej časti EON, čo bolo v rozpore s podmienkami platnej Zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnom záujme. Spoločnosti SAD Prešov tak vznikli náklady, ktoré neboli doposiaľ uhradené v súlade s platnou zmluvou. No napriek neľahkej situácii počas celého obdobia udržiavala v prevádzky schopnom stave celý vozový park pre verejnú dopravu ako aj medzinárodnú dopravu a zabezpečila takmer 100 %-nú zamestnanosť vodičov a obslužného personálu.

Keďže dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. sa postupne približuje ku ukončeniu zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnej doprave, ktorá bude ukončená 31.12.2023 a zároveň k účasti vo verejnej súťaži na poskytovanie služieb verejnej dopravy v rámci PSK pre nasledujúce obdobie. V tejto súvislosti je potrebné sa pripraviť aj na prípadný neúspech a postupne akumulovať zdroje pre vyplatenie prípadného odstupného pre zamestnancov. V účtovnom období 2020 preto SAD Prešov vytvorila rezervu na odstupné pre všetkých zamestnancov v súlade s platnou zmluvou o kolektívnom vyjednávaní.

Obidve dcérske spoločnosti pokračovali v systematickej spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom v oblasti prímestskej dopravy riešením niektorých liniek a predkladaním vyhodnotenia efektívnosti vykonávanej dopravy.

V tejto oblasti v priebehu účtovného obdobia boli podpísané 2 Dodatky ku Zmluve o službách vo verejnom záujme, ktorých účelom bolo uznanie nákladov na obstaranie ochranných pomôcok brániacich šíreniu ochorenia Covid-19.

Ďalší dodatok bol podpísaný s Objednávateľom na výkon služby pre rok 2021 v rozsahu 9 524 700 km so zmenou EON (km od 01.01.2021 v časti fixné nákladové položky vo výške 1,110€/ km. Okrem toho boli v priebehu roka zaslané objednávky kilometrických výkonov na zabezpečenie obchádzkových trás pre rok 2020 v objeme 9 797 km z titulu zabezpečenia liniek z dôvodu rekonštrukcie ciest a iných dôvodov.

Dcérska spoločnosť SAD, a.s. Prešov, a.s. v účtovnom období obstarala 21 ks dopravných prostriedkov pre cestujúcu verejnosť, z toho typ Crosway 10,8 m v počte 3 ks a typ Midibus First v počte 3 ks, v celkovej sume 883 340 Eur z vlastných zdrojov a 15 ks autobusov prostredníctvom zmluvy o poskytnutí NFP, v sume 2 938 800 Eur. Zároveň v roku 2020 dcérska spoločnosť trvale vyradila 15 ks autobusov. Spoločnosť eviduje ku 31.12.2020 celkom 208 autobusov s priemerným vekom 7,91 rokov.

V predchádzajúcom období dcérska spoločnosť SAD, a.s. Prešov, a.s. obstarala 15 nových autobusov, z toho 11 ks pre prímestskú dopravu typu Crosway z vlastných zdrojov a 4 autobusy pre MHD Bardejov typ Urbanway prostredníctvom VÚB leasing v celkovej v hodnote bez DPH 2 415 944 Eur, zároveň bolo vyradených 5 autobusov.

Dcérska spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. v účtovnom období nakúpila 3 nové autobusy zn. SOR a v predchádzajúcom období 2 nové autobusy zn. Iveco Bus CROSSWAY formou VÚB leasing. K 31.12.2020 dcérska spoločnosť vykazuje v majetku celkom 33 autobusov, v priebehu roka boli vyradené 4 autobusy. Vozový park spoločnosti má ku koncu účtovného obdobia priemerný vek 6,33 rokov.

V predchádzajúcom období dcérska spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. nakúpila dva autobusy, čím prispelo k obnove vozového parku a vyradila jeden autobus. Posledná rozsiahlejšia obnova vozového parku bola v účtovnom období 2016, kedy spoločnosť nakúpila prostredníctvom finančného leasingu 9 nových autobusov typu

SOR C 10,5 m v celkovej obstarávacej cene bez DPH 1 179 000 Eur. Zároveň vyradila 8 autobusov.

V účtovnom období 2020 dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. realizovala viacero investícií z vlastných zdrojov, najväčšia z nich bola rekonštrukcia budovy autobusovej stanice v Bardejove, ktorá predstavovala sumu 491 902 Eur. Na základe schválenej žiadosti o NFP na projekt s kódom 302011S047 realizovala modernizáciu vozidlového parku autobusov prímestskej autobusovej dopravy. Spolu bolo zakúpených pätnásť dopravných prostriedkov, z vlastných zdrojov bolo poskytnutých 10% z OC, t.j. 287 026 Eur a výška dotácie z EÚ a SR predstavovala 90% z OC, t.j. 2 651 774,- Eur. Ďalšie investície tvorili Wifi, kamerový systém a iné v sume 39 399 Eur.

Servisná činnosť predstavuje v procese autobusovej dopravy veľmi dôležitú úlohu, pretože rozhodujúcou mierou podporuje dlhú životnosť vozového parku. Kvalita zabezpečenia tejto činnosti je závislá na mnohých činiteľoch, ale vo väčšine prípadov je úmerná kvalite používaných technologických zariadení, strojov, prístrojov a rôzneho dôležitého náradia.

Najvýznamnejším subjektom konsolidovaného celku je dcérska spoločnosť Slovenská autobusová doprava Prešov (SAD), a. s., ktorá vyprodukovala až 82,93 % (r.2019: 86,36 %) celkových výnosov po eliminácii vzájomných transakcií.

Obsahom tejto správy sú výsledky celej Skupiny.

EKONOMICKÁ OBLASŤ

Hlavné ekonomické ciele v tvorbe výsledku hospodárenia boli splnené.

Dosiahnutý zisk po zdanení bol **1 444 683 Eur**, v predchádzajúcom období bol zisk 1 016 960 Eur. Rozhodujúcou činnosťou, ktorá sa podieľala na výsledku hospodárenia bola autobusová doprava.

Dôslednou prípravou obchodno-finančného plánu s vytýčenými cieľmi bol predpokladaný kladný výsledok hospodárenia Skupiny, čo sa v rámci Skupiny podarilo splniť, avšak spomínaná pandémia nám spôsobila značný pokles tržieb až o 40,78%.

Skupina dosiahla tržby za tovar a služby v objeme 4 998 895 Eur čo je 27,24 % z celkového objemu výnosov (r.2019: 8 440 524 Eur, čo je 45,16 % z celkového objemu výnosov).

Najväčší objem tržieb bol dosiahnutý za poskytnuté služby v oblasti verejnej cestnej hromadnej pravidelnej a nepravidelnej osobnej dopravy dcérskou spoločnosťou SAD Prešov, a.s..

Z najvýznamnejších nákladových položiek výsledok hospodárenia ovplyvnili najmä spotreba materiálu, energií a služieb vo výške 4 557 358 Eur (r.2019: 5 844 099 Eur) a osobné náklady tvorili 7 704 117 Eur (r.2019: 7 526 961 Eur).

Vlastné imanie spoločnosti, ktoré je vyčíslené podľa IFRS a tvorí ho základné imanie, kapitálové rezervy a nerozdelené zisky dosiahlo k 31.12.2020 hodnotu 9 812 830 Eur (r.2019: 9 933 022 Eur).

Závazky Skupiny, ktoré tvoria neobežné a obežné záväzky dosiahli hodnotu 12 412 415 Eur (r. 2019: 8 144 723 Eur), z toho úverové zaťaženie Skupiny predstavuje hodnotu 1 318 055 Eur (r.2019: 2 320 966 Eur).

Bankové úvery ku dňu zostavenia účtovnej závierky so splatnosťou nad 12 mesiacov sú vykázané v neobežných záväzkoch a úvery so splatnosťou do 12 mesiacov sú klasifikované ako obežný majetok. Dlhodobé úvery predstavujú sumu 346 895 Eur, ktoré sú zaúčtované v neobežných záväzkoch a krátkodobé úvery sú vo výške 971 160 Eur zaúčtované v obežných záväzkoch. Suma mesačných splátok dlhodobých bankových úverov predstavuje 98 020 Eur, z toho: 29 100 Eur bola mesačná splátka k úveru, ktorý bol poskytnutý na obdobie 5-tich rokov so splatnosťou do 09.12.2020. K 31.12.2020 bol úplne splatený. Ďalší dlhodobý bankový úver bol poskytnutý dňa 24.05.2017 na obdobie 5-tich rokov do 24.05.2022 v zmysle zmluvy, mesačná splátka k úveru predstavuje sumu 67 800 Eur, ďalší úver bol uzavretý na obdobie 36 mesiacov splatný 05.03.2021, jeho mesačná splátka predstavuje sumu 651 Eur, spotrebný úver bol uzavretý na obdobie 36 mesiacov splatný 09.07.2023, jeho mesačná splátka je vo výške 469 Eur. Zároveň materská spoločnosť má uzavretý kontokorentný úver, ktorý k 31.12. mal zostatok vo výške 151 411 Eur, ktorý je splatný k 15.11. účtovného obdobia (maximálna výška povoleného čerpania KKÚ je 664 000 Eur).

Dcérska spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. má taktiež podpísanú zmluvu o KKÚ, ktorý je vo výške 65 000 Eur, avšak v účtovnom období túto možnosť spoločnosť nevyužila.

Svoje podnikateľské aktivity zabezpečovala Skupina s ročným priemerným prepočítaným stavom zamestnancov 395 osôb (r.2019: 438), ktorí boli v zložení:

- **B.K. Prešov, spol. s r.o. 64 zamestnancov**
- **SAD Prešov, a.s. 283 zamestnancov**
- **BUS Karpaty, spol. s r.o. 48 zamestnancov**

Dosiahnutý priemerný mesačný zárobok v r.2020 bol 1 051 Eur na zamestnanca, oproti roku 2019 bol zaznamenaný nárast o 2,76 %, kedy priemerná mesačná mzda činila 1022 Eur na zamestnanca.

UKAZOVATELE CHARAKTERIZUJÚCE ČINNOSŤ SKUPINY

Doprava celkom	17 880 119
Servis	497 095
Výnosy celkom v EUR	18 377 214
Náklady celkom v EUR	16 419 797
Výsledok hospodárenia pred zdanením v EUR	1 957 417
Pridaná hodnota v EUR	533 572

VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA V R. 2020 V POROVNANÍ S R. 2019

Ukazovateľ	Rok 2020	Rok 2019
Výnosy	4 998 895	8 440 524
Tržby za predaj tovaru	3 877	7 272
Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb	4 995 018	8 433 252
Ostatné prevádzkové výnosy	13 259 193	10 184 711
Aktivácia	91 644	64 173
Zmena vnútropodnikových zásob vlastnej výroby	392	(800)
Spotreba materiálu a energie, náklady na tovar, služby	4 557 358	5 844 099
Osobné náklady	7 704 117	7 526 961
Odpisy nehmotného a hmotného investičného majetku	2 385 025	1 628 932
Pokles hodnoty neobežného majetku	0	0
Ostatné prevádzkové náklady	1 708 361	2 030 638
Dane a poplatky	98 548	126 735
(Zisk) strata z predaja investičného majetku a materiálu	77 463	51 870
(Zisk) strata z predaja CP a podielov	0	0
Zúčtovanie rezerv a časového rozlíšenia do prevádzkových výnosov	0	0
Tvorba rezerv a časového rozlíšenia prevádzkových nákladov	0	0
Zúčtovanie opravných položiek do prevádzkových nákladov	579 720	(1 460)
Tvorba opravných položiek do prevádzkových nákladov	0	0
Ostatné výnosy	0	0
Ostatné náklady	952 630	1 853 493
Mimoriadne výnosy/náklady	0	0
Úroky	11 378	26 896
Výnosové úroky	(27 091)	(26 912)
Nákladové úroky	38 469	53 808
Ostatné finančné náklady	26 467	29 696
Výnosy z finančných investícií	0	0
Výnosy z krátkodobého finančného majetku	0	0
Výnosy z precenenia CP a derivátových operácií	0	608
Kurzové rozdiely	3 784	7 894
Ostatné finančné náklady	22 683	21 194
Opravné položky	0	0
Zisk pred zdanením	1 957 417	1 601 385
Daňové náklady	512 734	584 426
Daň z príjmov splatná z bežnej činnosti	697 683	624 589
Daň z príjmov odložená z bežnej činnosti	(184 949)	(40 163)
Daň z príjmov splatná z mimoriadnej činnosti	0	0
Daň z príjmov odložená z mimoriadnej činnosti	0	0
Zisk za obdobie	1 444 683	1 016 959
Menšinové podiely	-273 107	20 545
Zisk vzťahujúci sa na materskú spoločnosť	1 717 790	996 415

FINANČNÉ HODNOTENIE SKUPINY V EUR

I. Aktíva	k 31.12.20	k 31.12.19
1) Neobežný majetok celkom	11 030 142	8 926 399
➤ nehmotný majetok	1 955	4 650
➤ pozemky, budovy, zariadenia	11 028 187	8 921 749
➤ ostatný dlhodobý majetok	0	0
2) Obežný majetok celkom	11 195 103	9 151 346
➤ zásoby	202 014	226 313
➤ odberatelia (pohl'.a daň.pohl'.)	3 775 263	2 713 025
➤ finančné účty	7 217 826	6 212 008
Aktíva celkom	22 225 245	18 077 745
II. Pasíva		
1) Vlastné imanie celkom	9 812 830	9 933 022
➤ zákl. imanie	2 927 808	2 927 808
➤ kap.fondy	980 563	972 901
➤ oceňovacie rezervy	0	0
➤ hosp. výsledok min.rokov	850 861	1 423 983
➤ hosp. výsledok bež.obd.	1 717 790	996 415
➤ nekontrolujúce podiely	3 335 808	3 608 915
2) Neobežné záväzky celkom	2 475 843	2 126 207
➤ zam.pôžitky a ost.neob.záv.	963 250	277 686
➤ dlhodobé rezervy	708 320	0
➤ dlhodobé pôžičky	346 895	1 154 345
➤ dlh. záväzky z finan.leasingu	717 774	617 688
➤ odložený daňový záväzok	- 260 396	76 488
3) Obežné záväzky celkom	9 936 572	6 018 516
➤ záväzky z obch.styku a iné	6 922 406	2 650 597
➤ krátkodobé pôžičky	971 161	1 166 621
➤ rezervy a záv.z fin.leasingu	2 043 005	2 201 298
Pasíva celkom	22 225 245	18 077 745

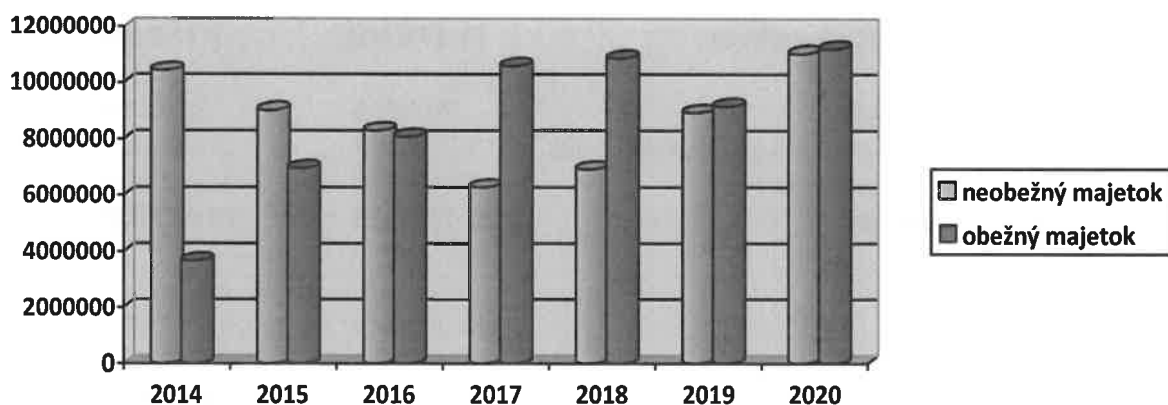
Prehľad vývoja aktív a pasív:

Periodické sledovanie a analýza majetkovej a kapitálovej štruktúry je veľmi dôležitou súčasťou riadiacej činnosti Skupiny.

Základný vzťah medzi majetkom a jeho zdrojmi umožňuje poskytnutie informácií v dvoch rovinách: aký je majetok k dispozícii a z akých zdrojov bol získaný.

Aktíva

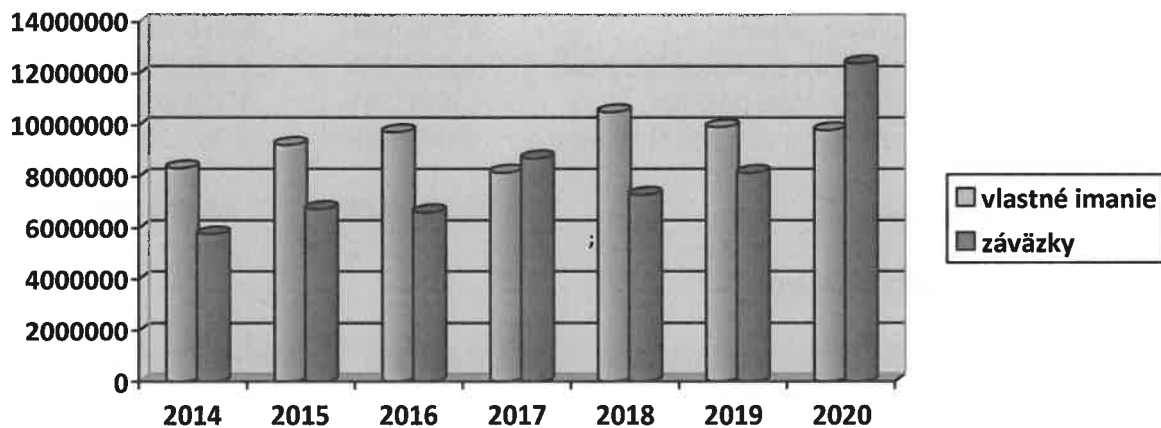
Rok	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Aktíva celkom v Eur	14 093 631	15 986 918	16 363 416	16 872 590	17 799 410	18 077 745	22 225 245
z toho							
neobežný majetok	10 426 736	9 017 706	8 288 821	6 286 834	6 935 834	8 926 399	11 030 142
obežný majetok	3 666 895	6 969 212	8 074 595	10 585 756	10 864 253	9 151 346	11 195 103



Obrázok 1

Pasíva

Rok	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Pasíva celkom v Eur	14 093 631	15 986 918	16 363 416	16 872 590	17 799 410	18 077 745	22 225 245
z toho							
vlastné imanie	8 329 878	9 238 968	9 740 799	8 158 975	10 504 865	9 933 022	9 812 830
záväzky	5 763 753	6 747 950	6 622 617	8 713 615	7 294 545	8 144 723	12 412 415



Obrázok 2

POZNÁMKY

Poznámky podrobnejším spôsobom vysvetľujú údaje o konsolidovanej účtovnej závierke.

Skladajú sa z nasledovných častí:

- I. časť obsahuje všeobecné údaje o materskej ÚJ a dcérskych ÚJ, deň ku ktorému bola zostavená KÚZ, uvedenie podielov konsolidujúcej ÚJ, dosiahnutý výsledok hospodárenia, metódy oceňovania jednotlivých položiek KÚZ.
- II. časť obsahuje informácie o zásadách a účtovných metódach - postup zahrňovania dcérskych účtovných jednotiek do konsolidovaného celku a ďalšie informácie.
- III. časť obsahuje informácie o údajoch aktív – informáciu o konsolidovanom celku, prehľad o pohybe dlhodobého majetku, o dlhodobom finančnom majetku, zásobách, pohľadávkach, opravných položkách a prehľad finančných účtov.
- IV. časť obsahuje informácie o údajoch na strane pasív – prehľad o pohybe vlastného imania, rezerv, celkových záväzkoch.
- V. časť obsahuje informácie o výnosoch – popis a tabuľkové prehľady o jednotlivých tržbách.
- VI. časť obsahuje informácie o nákladoch – popis a podrobné tabuľkové prehľady o jednotlivých nákladoch – ako sú spotreba materiálu, energií, tovaru, služieb, osobné náklady, ostatné prevádzkové náklady a finančné náklady
- VII. časť obsahuje informácie o daniach
- VIII. časť obsahuje komplexný výsledok riadenia kapitálu, schopnosť Skupiny platiť svoje záväzky, pokračovať vo svojej činnosti a návratnosť kapitálu vlastníkom
- IX. časť obsahuje informácie o iných aktívach a iných pasívach
- X. časť obsahuje informácie o príjmoch a výhodách členov štatutárnych orgánov, dozorných orgánov iných orgánov účtovnej jednotky
- XI. časť obsahuje informácie o ekonomických vzťahoch účtovnej jednotky a spriaznených osôb
- XII. časť obsahuje informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka do dňa zostavenia účtovnej závierky
- XIII. časť obsahuje informácie o odsúhlasení účtovnej závierky valným zhromaždením

FINANČNÁ SITUÁCIA

Finančnú situáciu ovplyvňovali najmä tieto pozitívne skutočnosti:

- pravidelnosť tržieb za služby v autobusovej doprave,
- príjem finančných prostriedkov od Vyššieho územného celku na základe zmluvy o výkone verejnej dopravy,
- dostupnosť cudzích finančných zdrojov – pokračovanie čerpania kontokorentného úveru a ostatných bankových úverov,
- čiastočné refinancovanie autobusov prostredníctvom lízingu v minulom období,
- nenávratný finančný príspevok z európskych štrukturálnych a investičných fondov na obnovu vozového parku,
- z dôvodu pandemickej situácie poskytnutý štátny finančný príspevok prostredníctvom ÚPSVaR na refundáciu mzdových nákladov na každého zamestnanca v závislosti od poklesu tržieb,
- značný pokles vynaložených nákladov na spotrebovaný materiál, na poskytnuté služby a pokles ostatných prevádzkových nákladov

Negatívne finančnú situáciu Skupiny ovplyvnilo:

- narušenie a ohrozenie stability z dôvodu šírenia ochorenia COVID 19, následný pokles tržieb za poskytnuté služby v autobusovej doprave, pozastavenie medzinárodnej autobusovej dopravy, pokles tržieb za predaj tovaru,
- zhoršená platobná disciplína dodávateľom,
- tvorba účtovných rezerv v prípade neúspechu vo verejnej súťaži u objednávateľa služieb PSK, nakoľko 31.12.2023 bude ukončená zmluva o poskytovaní služieb vo verejnej doprave,
- vysoké ostatné záväzky z dôvodu postupného zúčtovania do výnosov budúceho obdobia z obdržaného nenávratného finančného príspevku z európskych štrukturálnych a investičných fondov na obnovu vozového parku a vybavenie autobusov palubnými počítačmi

Priaznivo na finančnú situáciu vplývalo pokračovanie úverových vzťahov s finančnými inštitúciami UniCredit Bank a VÚB a.s.

Skupina priebežne a v stanovených lehotách splnila všetky svoje finančné povinnosti voči zamestnancom, štátnemu rozpočtu, bankovým inštitúciám, organizáciám sociálneho a zdravotného zabezpečenia.

Finančná situácia Skupiny bola napriek súčasnému negatívnemu stavu hospodárskych vplyvov (napr. vysoký pokles cestujúcich, zrušenie a pozastavenie medzinárodnej dopravy, zrušenie niektorých diaľkových autobusových liniek...) a v dôsledku celosvetovej pandemickej situácie stabilizovaná.

Prijaté a uskutočňované interné opatrenia zabezpečili finančnú bezpečnosť Skupiny v priebehu celého roka 2020.

NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU

Konsolidovaný čistý zisk za bežné účtovné obdobie predstavuje sumu 1 444 683 Eur, ktorý vytvorila Skupina (r. 2019: 1 016 960 Eur). Podiel nekontrolujúcich spoločníkov tvorí zisk vo výške -273 107 Eur (r. 2019: 20 545 Eur), zisk týkajúci sa spoločníkov materskej spoločnosti predstavuje sumu 1 717 790 Eur (r.2019: 996 418 Eur).

Zisk Skupiny z roku 2019 vo výške 1 016 960 Eur bol v r.2020 rozdelený nasledovne:

➤ prídel do zákonného rezervného fondu	4 662 Eur
➤ vyplatenie podielov na zisku (dividendy akcionárom)	0 Eur
➤ prídel do nerozdeleného zisku	1 012 298 Eur

Dňa 12.11.2018 mimoriadnym valným zhromaždením materskej spoločnosti bola prerokovaná a schválená zmena rozdelenia nerozdeleného zisku z r.2017, ktorý predstavoval sumu 1 489 602 Eur. Podiel na zisku (dividendy) po odpočítaní zrážkovej dane vo výške 57 750 Eur, bol zdanený 7% sadzbou dane predstavoval sumu 1 385 330 Eur. Dňa 31.01.2019 bola čiastočne vyplatená suma vo výške 767 250 Eur prevodom na bankový účet spoločníkovi v zmysle Spoločenskej zmluvy.

Zostávajúca časť vo výške 664 602 € bola vyplatená dňa 04.06.2020, ktorá bola zdanená 7% zrážkovou daňou vo výške 46 522 Eur, podiel na zisku (dividendy) po odpočítaní zrážkovej dane predstavoval sumu 618 080 Eur, ktorá bola uhradená prevodom na bankový účet spoločníkovi v zmysle Spoločenskej zmluvy.

Dňa 27.05.2020 mimoriadnym valným zhromaždením materskej spoločnosti bola prerokovaná a schválená zmena rozdelenia nerozdeleného zisku z r.2018, ktorý predstavoval sumu 1 719 466 Eur. Dňa 04.06.2020 bola čiastočne vyplatená suma vo výške 179 398 Eur, ktorá bola zdanená 7% zrážkovou daňou vo výške 12 558 Eur, podiel na zisku (dividendy) po odpočítaní zrážkovej dane predstavoval sumu 166 840 Eur, ktorá bola uhradená prevodom na bankový účet spoločníkovi v zmysle Spoločenskej zmluvy.

Vyberanie dane zrážkou je osobitným spôsobom vyberania dane z príjmov v zmysle § 43 ods.2 a 3 zákona č. 595/2003 Z.z, o dani z príjmov v znení neskorších predpisov, pri ktorom povinnosť vybraní dane má platiteľ dane, ktorý vypláca podiely na zisku.

Vybráním dane zrážkou materská spoločnosť si **splnila daňovú povinnosť**.

Zostávajúca časť vo výške 1 540 068 bude vyplatená podľa dostupnej finančnej situácie Skupiny.

Zisk Skupiny z roku 2020 vo výške 1 444 683 Eur bol v r.2021 rozdelený nasledovne:

➤ prídel do zákonného rezervného fondu	0 Eur
➤ vyplatenie podielov na zisku (dividendy akcionárom)	0 Eur
➤ prídel do nerozdeleného zisku	1 444 683 Eur

ZHODNOTENIE ČINNOSTI SKUPINY KONSOLIDOVANÉHO CELKU

Komentár k výsledku hospodárenia a finančnému hodnoteniu

Dosiahnutým hospodárskym výsledkom v roku 2020 Skupina zaznamenala nárast kladného hospodárskeho výsledku, približne o 42,06 % (t.j. o 427 723 Eur) v porovnaní s rokom 2019, v predchádzajúcom období Skupina dosiahla výrazné zníženie kladného hospodárskeho výsledku taktiež v porovnaní s predchádzajúcim obdobím, približne o 56,65 % (t.j. o 1 328 930 Eur).

V priebehu roka došlo k zmene stavu majetku Skupiny (aktív a pasív – obrázky č.1 a 2), keď oproti skutočnosti predchádzajúceho obdobia došlo k výraznému zvýšeniu až o 4 147 500 Eur, čo predstavuje 22,94 %-tný nárast a v predchádzajúcom období o 278 335 t.j. o 1,56 %-tný nárast.

V štruktúre celkových aktív došlo k zvýšeniu neobežných aktív.

V neobežných aktívach najväčšiu hodnotu tvorí dlhodobý investičný majetok, ktorý trvalým znižovaním jeho hodnoty počas používania sa premieta prostredníctvom odpisov do nákladov a zároveň sa nepriamo vyjadrí na príslušnom opravnom účte v účtovej skupine 07 a 08 a tým celková hodnota neobežných aktív vo finančnom vyjadrení je klesajúca.

Najväčšiu hodnotu v obežných aktívach predstavujú finančné účty, kde došlo k zvýšeniu peňažných prostriedkov oproti predchádzajúcemu obdobiu a v oblasti zásob došlo k ich miernemu zníženiu. Pohľadávky voči odberateľom, je zaznamenaný výrazný nárast oproti minulému účtovnému obdobiu.

V štruktúre celkových pasív došlo k najvýraznejšiemu zníženiu neobežných záväzkov a to najmä suma záväzkov z dlhodobého bankového úveru.

Dlhodobý bankový úver bol použitý na financovanie projektovanej investície. V účtovnom období dlhodobé záväzky z finančného leasingu vznikli z dôvodu obnovy vozového parku.

Zmeny nastali aj vo vlastnom imaní, kde došlo k jeho zníženiu a výraznou sumou prispelo rozdelenie dosiahnutého zisku z predchádzajúcich období.

V obežných záväzkoch dominujú krátkodobé záväzky, ktoré sa rekordne zvýšili.

Prevažnú časť z nich tvoria ostatné záväzky, ktoré pramenia z obdržaného nenávratného finančného príspevku z európskych štrukturálnych a investičných fondov na obnovu vozového parku a vybavenie autobusov palubnými počítačmi.

Počas používania sa uvedený majetok odpisuje, ktorý sa premieta v nákladoch a zároveň sa postupne zúčtováva prostredníctvom záväzkov do výnosov vo výške 90% z obdržaných dotácií z EÚ a ŠR. Záväzky z finančného leasingu vznikli z dôvodu obnovy vozového parku. Kontokorentný bankový úver, úver bol použitý na čiastočné zaplatenie obchodných záväzkov, ktoré vznikli v predchádzajúcom období, najmä z nákupu kvalitných náhradných dielov, ktoré sú veľmi dôležité z hľadiska zabezpečenia opráv vozového parku.

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dopravná a servisná činnosť má priamy vplyv na životné prostredie. Manažment Skupiny koná v rámci prijatých opatrení v zmysle zákona. Skupina zabezpečuje v rámci externej spolupráce vedenie evidencie odpadov a vypracováva ročné hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi, zároveň zabezpečuje odborný dohľad nad plnením triedenia odpadov podľa druhu s označením odpadov, likvidácia odpadov, nakladanie s nebezpečným odpadom a iné povinnosti súvisiace s ochranou životného prostredia.

V oblasti nakladania s odpadovou vodou Skupina plnila limitné ukazovatele vypúšťaných odpadových vôd. Materská spoločnosť, ktorá vykonáva servis autobusov má vybudovanú vlastnú samostatnú čistiareň odpadových vôd a je zároveň napojená na verejnú kanalizáciu.

Z pohľadu znečisťovania ovzdušia nebol zaznamenaný výrazný rozdiel emisií oproti minulým rokom základných znečisťujúcich látok, ako priamy dôsledok modernizácie.

V oblasti nakladania s nebezpečnými odpadmi kladie naďalej dôraz na dodržiavanie programu odberateľa nebezpečného odpadu. Skupina produkuje odpad (komunálny a nebezpečný), uvedený odpad bol prevažne z vyradených autobusov dcérskych spoločností.

BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA

Začiatkom roka 2020 zasiahla celý svet pandémie nového koronavírusu spôsobujúceho COVID 19, ktorý predstavuje celosvetovú zdravotnú hrozbu. Keďže vírusy nepoznajú hranice, zasiahnuté krajiny, vrátane aj našej museli prijať tvrdé opatrenia, aby šírenie ochorenia spomalili. Vzhľadom na túto situáciu ochorenie vystavilo zamestnancov významným zdravotným a bezpečnostným rizikám. Manažment Skupiny nasadil rad opatrení súvisiacich s elimináciou dopadov možných rizík a pomôcť zamestnancom v tom, aby túto situáciu zvládli.

Prioritným záujmom Skupiny a jej dcérskych spoločností je ochrana zdravia zamestnancov. Na účely ochrany zdravia pracovníkov boli poskytnuté všetkým zamestnancom ochranné rúška, podľa potrieb ochranné rukavice, vo vybraných kancelárskych priestoroch namontované ochranné plexisklá, v budovách boli zavedené bezpečnostné opatrenia – nosenie rúška, meranie teploty, dezinfekcia rúk a podobne. Dezinfekčné prípravky sú umiestnené pri vstupe do každej budovy.

Zamestnanci, ktorí mohli pracovať z domu, boli presmerovaní na home office.

Budovy pre verejnosť a celý vozový park je pravidelne dezinfikovaný.

Počas celého obdobia Skupina sa riadila všetkými nariadeniami vlády a usmerneniami Úradu verejného zdravotníctva SR a má zazmluvnenú zdravotnú službu.

V oblasti bezpečnosti práce je sústavne venovaná vysoká pozornosť, aj v tejto oblasti máme zmluvne dohodnutého externého odborníka. Na zvýšenie úrovne bezpečnosti práce sú neustále prijímané opatrenia smerujúce k zlepšovaniu pracovných podmienok.

Pozornosť je sústredená aj na vzdelávacie aktivity, periodické školenia, odborné kurzy, školenia novoprijatých zamestnancov a taktiež udržiavanie, zvýšenie

a rozširovanie kvalifikácie zamestnancov. V účtovnom období bolo prevažne preferované online školenia.

Pre všetkých zamestnancov Skupiny na zvýšenie ich vedomostí v oblasti bezpečnosti práce, sa každoročne začiatkom roka uskutočňuje „Školenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, protipožiarna ochrana a životné prostredie“.

Cieľom stretnutia je dosiahnuť zmenu myslenia pri dodržiavaní bezpečnosti práce, adresnejšou informovanosťou a apelovaním na zamestnancov.

V zmysle zákona o ochrane zdravia pri práci Skupina zabezpečuje pre zamestnancov preventívne lekárske prehliadky vo vzťahu k práci.

OBLASŤ ĽUDSKÝCH ZDROJOV

Skupina patrí medzi pomerne väčších zamestnávateľov v Prešovskom kraji a naďalej je v zornom poli každý zamestnanec Skupiny.

V poslednom období môžeme sledovať ekonomické, spoločenské, technologické a politické zmeny vo svete, ktoré sa výrazne dotýkajú aj podnikania. Vplyv globalizácie má za následok rovnaký prístup k informáciám, zdrojom a technológiám. Ak chce podnikateľský subjekt uspieť na trhu, musí sa prispôbiť zmenám, výnimkou teda nie je ani naša Skupina pri riadení ľudských zdrojov, ktoré vytvára potrebu nových metód, prístupov, techník v oblasti ľudských zdrojov, pretože práve v nich je kľúč k celkovej prosperite.

Skupina nemá žiadne jednotky v zahraničí a nevlastní žiaden zahraničný kapitál.

Skupina nezabezpečuje úlohy výskumu a vývoja v žiadnom z prevádzkovaných predmetov podnikania.

3. Predpokladaný vývoj Skupiny

V decembri 2020 bol spracovaný a schválený podnikateľský plán Skupiny na rok 2021. Skupina si na nasledujúce obdobie kladie za cieľ najmä rozvoj cestnej dopravy a cestovného ruchu, udržať rozsah mestskej a prímestskej dopravy, zefektívniť výkony v medzinárodnej doprave a príležitostnej doprave, ktoré sú hlavnou náplňou činnosti a rozhodujúcim zdrojom príjmov Skupiny.

Zároveň zabezpečiť servisnú činnosť na kvalitnej úrovni a prijať všetky opatrenia na bezproblémový chod v čo najkratšom čase.

Prioritou nasledujúceho obdobia je opäť obnova autobusového parku, modernizovať a rekonštruovať jednotlivé podnikateľské objekty, modernizovať interiéry a exteriéry, zdokonaľovať technologické zariadenia a rozvíjať ďalšie aktivity.

Dôležitou oblasťou pre budúce obdobie bude pokračovanie v zapájaní sa do európskych štrukturálnych fondov prostredníctvom podaných žiadostí o NFP (nenávratný finančný príspevok) v oblasti modernizácie vozového parku, vybavenia autobusov informačnými tabuľami pre cestujúcich a modernizáciou dispečerského systému.

4. Záver

Cieľom nasledujúceho obdobia Skupiny je naďalej vylepšovanie systému kvality, efektívne riadenie organizácie práce, motivácie pracovníkov, zvýšená pozornosť venovaná výchove vodičov a rozvíjanie všetkých aktivít potrebných pre spoľahlivý chod Skupiny.

V roku 2020 Skupina žiaľ nespĺnila všetky ciele, ktoré si stanovila začiatkom roka, nakoľko vplyv novej pandémie nebolo možné ovplyvniť.

Pre vedenie našej Skupiny aj pri všetkých, na prvý pohľad nepriaznivých zmenách, prvoradou úlohou bude zabezpečiť a vytvoriť podmienky na splnenie vytýčených cieľov, ktoré dosiahne iba vďaka aktívnej spoluúčasti všetkých zamestnancov.

V plnej miere si manažment uvedomuje, že bez spoločného pričinenia každého z nás nie je možné zvládnuť aktuálnu pandemickú a ekonomickú situáciu.

Pre budúcnosť je naďalej v centre našej pozornosti udržiavanie spolupráce s cestujúcou verejnosťou v podobe skvalitnenia profesionálne vykonávaných služieb a zabezpečenia bezpečnosti cestujúcich.

Skupina sa bude musieť vyrovnávať s opatreniami štátu v oblasti poskytovania zliav cestujúcim v železničnej doprave, ale aj s poklesom cien súkromných dopravcov v diaľkovej doprave, čím je spôsobený značný pokles cestujúcich na všetkých autobusových linkách.

Najdôležitejším mottom pre našich vodičov, ktorí prichádzajú do styku so širokou verejnosťou, ale aj pre ostatných zamestnancov je riešiť problémy s úsmevom, slušne a ústretovo (USU).

5. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni

Udalosti po dátume súvahy

Po 31. decembri 2020 nenastali také udalosti, ktoré by mali významný vplyv na verné zobrazenie skutočnosti, ktoré sú predmetom účtovníctva v hodnotenom účtovnom období.

Ťažkostiam z uplynulého roka a ich dopadov na ekonomiku sa nevyhla ani naša Skupina. Pandémia nového koronavírusu sa neplánovane stala prioritou, keďže sa situácia stále vyvíja, manažment nedokáže poskytnúť kvantitatívne odhady potenciálneho vplyvu na budúce obdobie. Predpokladá sa, že následky z pretrvávajúcej situácie negatívne ovplyvnia aj nasledujúce účtovné obdobie.

Dňa 22.04.2021 nastala osobitná situácia, kedy konateľ spoločnosti PhDr. Jozef Kičura sa vzdal svojej funkcie konateľa materskej spoločnosti, ktorá bola účinná s okamžitou platnosťou. Zároveň valné zhromaždenie rozhodlo, že do funkcie konateľa materskej spoločnosti bol vymenovaný Igor Ubersax, avšak spoločníci zostávajú v nezmennej zostave.

