

LETOVÉ PREVÁDZKOVÉ SLUŽBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

štátny podnik



VÝROČNÁ
SPRÁVA
2020



Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava 216, Slovenská republika



Obsah

Obsah	1
Príhovor vedenia podniku	2
Správa z dozornej rady	4
Aktivity podniku v roku 2020	5
Pohľad do roku 2021	41
Správa nezávislého audítora	42
Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou	46
Súvaha LPS SR, š. p. k 31. 12. 2020 v €	48
Výkaz ziskov a strát LPS SR, š. p. v plnom rozsahu k 31. 12. 2020 v €	56
Správa nezávislého audítora KPMG Slovensko spol. s r. o.	60
Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou	63
Poznámky individuálnej účtovnej závierky	70
Zoznam použitých skratiek	109

Príhovor riaditeľa podniku

Vážené dámy a páni,

nadišiel čas zhodnotiť uplynulý rok a nie je to ľahká záležitosť. Museli sme sa vyrovnáť s celkom inou letovou prevádzkou, ako sme boli dlhé roky predtým zvyknutí. V období pred pandémiou zapríčinenou COVID-19 sme riešili kapacitu letísk v Európe, zvýšenie priepustnosti vzdušného priestoru a odrazu bolo na to malé množstvo letov kapacity priveľa. To zmenilo a ešte bude meniť nielen naše hospodárenie, ale aj pohľad na všetko, čo s udržateľnosťou leteckej dopravy súvisí. Globálna udržateľnosť bude totiž závisieť nielen na znižovaní emisií skleníkových plynov, zlepšení infraštruktúry, ale aj na zvýšení zdravotnej bezpečnosti leteckej prevádzky. V reakcii na novú realitu náš podnik prijal viaceré úsporné opatrenia, ako napríklad zníženie počtu zamestnancov, ale predovšetkým obmedzenie vyplácania nenárokových zložiek mzdy. Plnenie tejto nákladovej položky na zhruba 56 percent a súčasne znižovanie ostatných prevádzkových nákladov malo za cieľ zmierniť nepriaznivý dopad na naše hospodárenie. Napriek tomu sme sa dostali do červených čísel a podnik za rok 2020 vykázal stratu 18 302 089 € po zdanení.

Kritická bola situácia ohľadne zabezpečenia dostatočného objemu finančných prostriedkov nevyhnutných na zabezpečenie činností, ktorých vykonávaním je podnik poverený. Podnik ich totiž musel bez ohľadu na pandemickú situáciu zabezpečovať v prakticky nezmenenom rozsahu a bez kompromisov z pohľadu kvality. Riešením tu bola pomoc zo strany štátu vo forme navýšenia kmeňového imania a komerčný úver, ktorý si podnik musel obstaráť.

Zmenili sa tiež pravidlá výkonnosti a spoplatňovania leteckých navigačných služieb. Podľa pôvodných pravidiel by sme výpadok vo výnosoch v roku 2020 mali kompenzovaný úpravou sadzby už v roku 2022. Navyše by boli zohľadnené naše náklady pôvodne plánované na rok 2020. Po niekoľkých kolách náročných rokovaní dospeli zástupcovia aeroliniiek, Európskej komisie a poskytovateľov leteckých navigačných služieb ku kompromisu. Ten spočíva v tom, že kompenzácia strát za služby poskytnuté v rokoch 2020 a 2021 nebude jednorazová, ale rozložená na 5 až 7 rokov počínajúc rokom 2023. Takisto, nebudú kompenzované naše pôvodne plánované

náklady, ale skutočné náklady po aplikácii prísnych úsporných opatrení. Ani výhľad do roku 2021 nesľubuje zlepšenie, oživenie dopravy je len postupné a veľmi pomalé, stále sa uplatňujú cestovné obmedzenia a tak ani bilancia ďalšieho roku nebude povzbudivá. Letecká doprava sa tak stáva hádam najviac postihnutým odvetvím pandémie COVID-19. Prognózy organizácie EUROCONTROL dokonca hovoria o návrate leteckej dopravy do podoby pred pandemiou až okolo roku 2029. Všetko však závisí od procesu očkovania a dôvery ľudí v tento typ dopravy. O tom, že je najbezpečnejší a súčasne najrýchlejší, netreba už dávno nikoho presviedčať a aerolinky dúfajú, že v rastúcom záujme o letenky napriek situácii vo svete vidieť sľubné signály oživenia.

Na budúci rok nás tiež čaká príprava revidovaného plánu výkonnosti na tretie referenčné obdobie. Pandémia zmenila všetky východiská, na ktorých bol postavený náš pôvodný návrh z jesene 2019. Na jar 2021 môžeme očakávať návrh európskych cieľov výkonnosti reflektujúcich novú realitu. Doterajší vývoj predznamenáva, že ciele v oblasti kapacity budú pre nás minimálne v treťom referenčnom období omnoho menšou výzvou, ako sa očakávalo. Omnoho zložitejšie bude presvedčiť zástupcov aeroliniiek, PRB a Európsku komisiu o tom, že aj napriek stále podstatne nižšej očakávanej prevádzke koncom tretieho referenčného obdobia oproti predpandemickému roku 2019, nemôžu naše náklady striktne kopírovať jej krivku. Záverom by som chcel povedať, že osobne tiež verím v oživenie leteckej dopravy a chcem poďakovať všetkým, ktorí aj v týchto neľahkých podmienkach, ktoré pre letectvo nastali, vynakladajú každodenné pracovné úsilie pre podnik. Veľmi si vážim ich poctivú prácu a želám všetkým veľa síl a odhodlania do ďalšieho obdobia.

Ing. Mgr. Martin Kabát, PhD., MBA
riaditeľ podniku

Správa dozornej rady



Dozorná rada v roku 2020, v súlade so zákonom č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku a v súlade so štatútom, vykonávala kontrolnú činnosť so zameraním na hospodárenie a vedenie podniku.

Dozorná rada Letových prevádzkových služieb Slovenskej republiky, štátneho podniku na svojom zasadnutí dňa 8. júna 2021 na základe overenia účtovnej závierky audítorskou spoločnosťou VELOX, s. r. o., Ivánska cesta 5285/91, 821 04 Bratislava, licencia č.: 389, zobrala na vedomie výsledok hospodárenia za rok 2020.

Skonštatovala, že hospodárenie podniku je v súlade s platnými zákonmi a účtovnými predpismi a zostavená účtovná závierka spoločnosti Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik vyjadruje verne vo všetkých svojich súvislostiach majetkovú a finančnú situáciu k 31. 12. 2020 a výsledky jej hospodárenia za uvedený rok a je spracovaná v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a Postupmi účtovania platnými pre podnikateľské subjekty účtujúce v sústave podvojného účtovníctva pre rok 2020. Zároveň konštatovala, že bolo zabezpečené vyrovnané hospodárenie štátneho podniku.

Dozorná rada zároveň prerokovala správu o hospodárení podniku za rok 2020 pre zakladateľa a zobrala ju na vedomie.

Dr.h.c.doc. Ing. Stanislav Szabo, PhD., MBA, LL.M
predseda dozornej rady štátneho podniku
Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š. p.

Aktivity podniku v roku 2020

Oblasť ATM

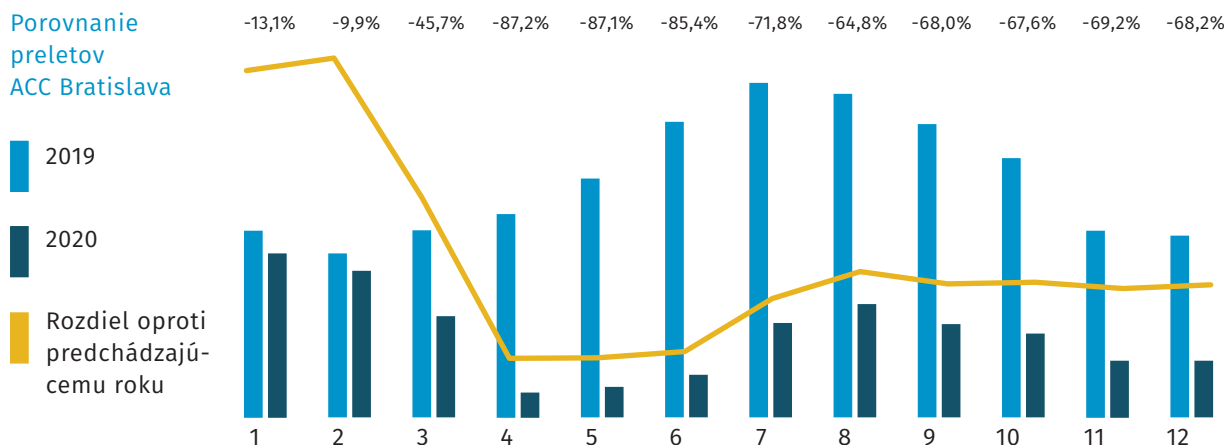
Pandemická situácia v súvislosti s COVID-19 výrazne ovplyvnila aj poskytovanie letových prevádzkových služieb a letovú prevádzku vo FIR Bratislava. Markantný prepád letovej prevádzky vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky, vrátane letísk, bol zaznamenaný prakticky ihneď po prepuknutí pandémie v Európe, pričom najvýraznejší pokles bol zaznamenaný počas mesiacov apríl a máj.

V záujme zabezpečenia plynulého poskytovania letových prevádzkových služieb a taktiež ochrany zdravia zamestnancov pred nákazou, bol upravený aj režim práce na stanovištiach. Riadiaci letovej prevádzky boli na jednotlivých stanovištiach rozdelení do tímov, aby sa možnosť prípadnej nákazy eliminovala na minimum.

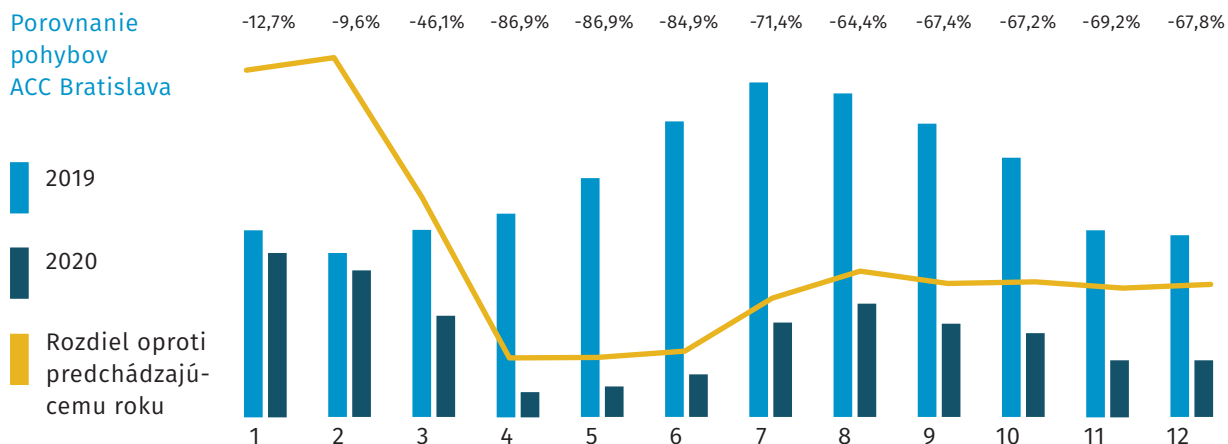
Napriek komplikovanej situácii a sťaženým podmienkam absolvoval prevádzkový personál praktický aj teoretický výcvik v stanovenom rozsahu, vrátane školenia CISM (Critical Incident Stress Management – Manažment zvládania stresu pri kritických udalostiach).

Stanovišťa ACC/FIC Bratislava

Pre oblastné stredisko riadenia (ďalej len stanovište ACC Bratislava) vzniknutá situácia znamenala v období 16. marec – 31. december aktivovanie 2 sektorov, v období pred pandemiou boli aktivované 3 sektory. Celkové zhodnotenie roku 2020 z pohľadu odriadenej prevádzky na obdobia, t. j. v období január – december bolo vo FIR Bratislava zaznamenaných 186 423 preletov, čo predstavuje pokles o 64,53 % oproti rovnakému obdobiu roku 2019.



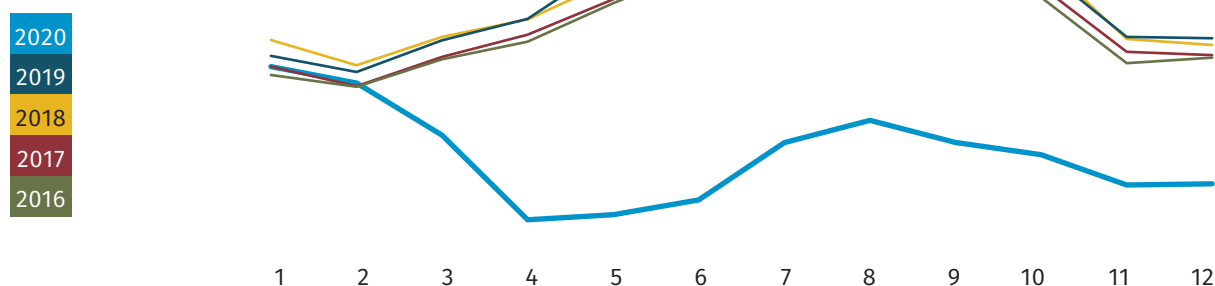
V období január – december 2020 bolo na stanovišti ACC Bratislava zaznamenaných celkovo 196 040 pohybov, čo predstavuje pokles o 64,19 % oproti rovnakému obdobiu roku 2019.



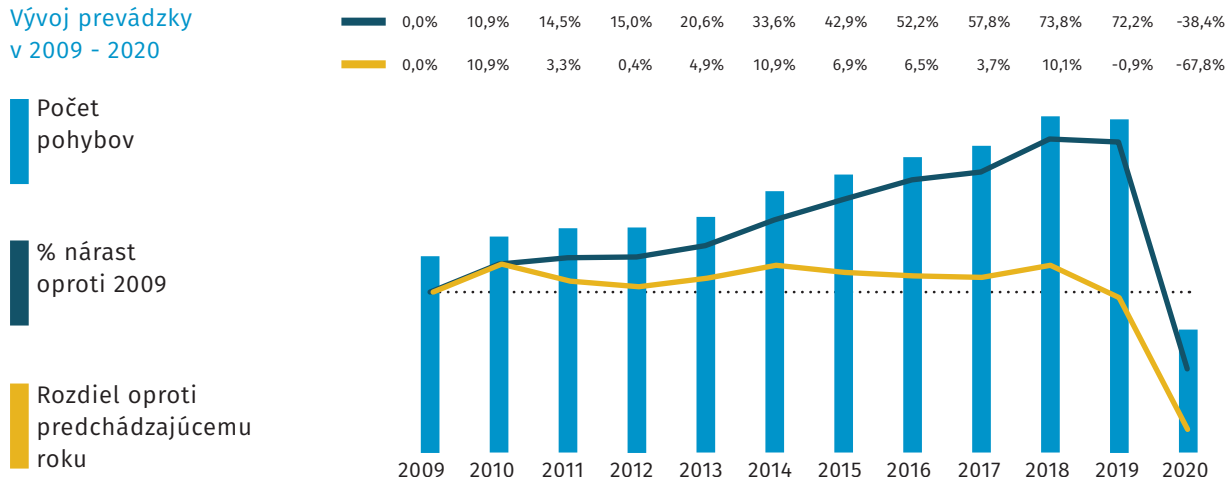
V rámci poskytovania služby riadenia letovej prevádzky neboli zaznamenané zdržania. Z pohľadu bezpečnosti poskytovaných služieb personál stanovišť ACC/FIC Bratislava nemal podiel na vzniku udalostí. Bezpečnosť, efektívnosť a plynulosť letovej prevádzky bola dodržiavaná.

Súčasne prebiehala príprava na HW upgrade ATM systému E2000, s plánovaným ukončením v roku 2021. Zamestnanci stanovišta ACC Bratislava sa podieľali na príprave projektu voľného cezhraničného plánovania letov počas celých 24 hodín (Bratislava-Budapešť-Bukurešť-Sofia tzv. SEE FRA South East European Free Route Airspace) s dátumom implementácie 28. 01. 2021. Väčšina činností bola poznačená dopadom pandémie COVID-19.

Porovnanie vývoja počtu pohybov za roky 2016 – 2020



Vývoj prevádzky v 2009 - 2020



Stanovištia APP/TWR Štefánik a TWR Piešťany

V roku 2020 bolo v CTR Štefánik a TMA Bratislava zaznamenaných celkovo 19 335 pohybov, čo znamená pokles o 44,5 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. V prípade letiskových letov bolo zaznamenaných celkovo 13 912 pohybov, čo znamená pokles o 52 %. Poskytovanie ATS bolo zabezpečené v nepretržitom režime H24 a to pri dodržaní požadovanej úrovne bezpečnosti a kvality poskytovaných služieb.

V CTR/TMA Piešťany bolo odriadených 8 524 pohybov, čo predstavuje nárast o 13,8 % v porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho roka. Stanovište TWR Piešťany poskytovalo ATS v súlade s prevádzkovou dobou publikovanou v AIP SR v pracovné dni 08:15 – 20:00 miestneho času a v ďalšej dobe podľa požiadaviek prevádzkovateľa letiska. Zamestnanci stanovišť APP/TWR Štefánik a TWR Piešťany sa v roku 2020 podieľali na príprave, posúdení bezpečnosti, implementácii zmien do prevádzky a nasledujúcich projektov:

- Návrh dizajnu a princípov fungovania stripov pre systém CGSS
- Zmena EFL v E2000
- Zmeny vo výcvikovom pláne LZPP a LZIB
- Zmena dizajnu CTR Štefánik (zmena vstupných a výstupných bodov), TMA Bratislava
- Zmena postupov na stojiskách 31 až 35
- Upgrade systému E2000 a SAT
- Príprava postupov pre GRF a nový spôsob ohlasovania stavu RWY
- Postupná implementácia Manuálu na zvládnutie neštandardných a núdzových situácií pre stanovištia APP/TWR Štefánik do SPI
- Vylepšenie a pridávanie nových funkcií do SPI
- Tvorba postupov pre prevádzku nového hangáru VIP
- Zmena postupov pre odlety z križovatiek a viacnásobný vstup na RWY
- Redizajn heliportov H1 a H2 a zmena súvisiacich postupov

APP/TWR Košice

V roku 2020 bolo v CTR/TMA Košice zaznamenaných celkovo 20 880 pohybov, čo znamená pokles o 15 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. V prípade letiskových letov bolo zaznamenaných celkovo 15 348 pohybov, čo znamená pokles o 19,2 %. Poskytovanie ATS bolo zabezpečené v nepretržitom režime H24 a to pri dodržaní požadovanej úrovne bezpečnosti a kvality poskytovaných služieb.

Bránami letiska prešlo 97 382 cestujúcich, čo je v porovnaní s rokom 2019 pokles o 82,6 % – 93 603 cestujúcich využilo pravidelné linky a 3 779 bolo prepravených nepravidelnými letmi. V priebehu roka ponúkalo 6 leteckých spoločností pravidelné spojenia letiska Košice s piatimi destináciami.

Zamestnanci stanovišť APP/TWR Košice participovali na aktivitách v súvislosti s nasledujúcimi projektami:

- zámena frekvencií APP Košice,
- zmeny softvéru IMAFTN pre vyžadovanie správ o počasí,
- prechod na nový letiskový rádiokomunikačný systém Jotron,
- implementácia novej magnetickej deklinácie a ročnej zmeny magnetickej deklinácie,
- výmena vzduchotechnickej jednotky zabezpečujúcej riadené vetranie TWR,
- optimalizácia CTR/TMA Košice (zmena dizajnu vzdušných priestorov a letových postupov),
- zmena podmienok korelácie v systéme LETVIS,
- zmena poskytovania prehľadových služieb pomocou SSR Mošník,
- obnova náhradných zdrojov elektrickej energie.

TWR Tatry

V roku 2020 bolo v TMA Poprad a CTR Tatry zaznamenaných celkovo 12 995 pohybov, čo predstavuje nárast o 12,4 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Poskytovanie ATS bolo zabezpečené podľa požiadaviek prevádzkovateľa Letisko Poprad-Tatry a. s. v období január - december 2020 spravidla denne 07:15 – 19:00 miestneho času. Prevádzková doba bola upravovaná v rôznych obdobiach nad rámec publikovanej prevádzkovej doby z dôvodu častých zmien letového poriadku prevádzkovateľov charterových cargo letov. Napriek zvýšeným požiadavkám na poskytovanie ATS boli zamestnanci stanovišta TWR Tatry schopní personálne zabezpečiť požadované služby pri zachovaní stanovenej úrovne bezpečnosti a kvality. Zamestnanci stanovišta APP/TWR Tatry participovali na aktivitách v súvislosti s nasledujúcimi projektami:

- zmeny softvéru IMAFTN pre vyžadovanie správ o počasí,
- prechod na nový letiskový rádiokomunikačný systém Jotron,
- implementácia novej magnetickej deklinácie a ročnej zmeny magnetickej deklinácie,
- optimalizácia TMA Poprad (zmena dizajnu vzdušných priestorov a letových postupov),
- zmena podmienok korelácie v systéme LETVIS.

TWR Žilina

V roku 2020 bolo v CTR/TMA Žilina zaznamenaných 8 861 pohybov, čo predstavuje medziročný pokles o 3,5 %.

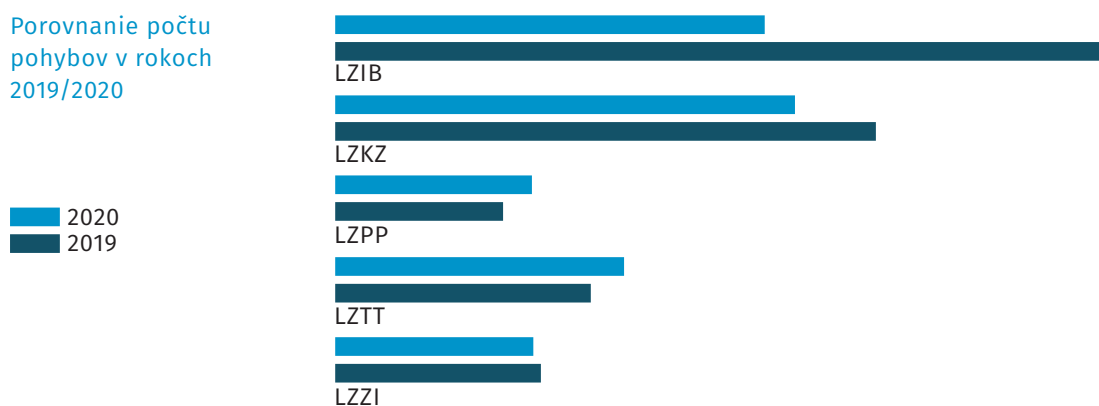
Poskytovanie ATS bolo zabezpečené na základe požiadaviek prevádzkovateľa Letiska Žilina, a. s., v čase od 07:00 – 16:00 miestneho času.

Zamestnanci stanovišta TWR Žilina boli schopní flexibilne reagovať na časté požiadavky prevádzkovateľov, týkajúcich sa poskytovania služieb nad rámec prevádzkovej doby. Stanovište TWR Žilina poskytovalo ATS v súlade s prevádzkovou dobou publikovanou v AIP SR – január – máj v pracovné dni 08:00 – 16:00 (LT), od júna - septembra v pracovné dni 08:00 – 18:00 (LT), od októbra – decembra v pracovné dni 08:00 – 16:00 (LT) a v ďalšej dobe podľa požiadaviek prevádzkovateľa letiska.

Porovnanie počtu pohybov v rokoch 2019/2020

	NoAM - IFR			NoAM - VFR			NoAM			NoOF			NoM		
	2019	2020	Nárast / pokles (%)	2019	2020	Nárast / pokles (%)	2019	2020	Nárast / pokles (%)	2019	2020	Nárast / pokles (%)	2019	2020	Nárast / pokles (%)
LZIB	22 923	9 436	-58,8	6 032	4 476	-25,8	28 955	13 912	-52,0	5 909	5 423	-8,2	34 864	19 335	-44,5
LZKZ	7 870	2 426	-69,2	11 126	12 922	16,1	18 996	15 348	-19,2	5 560	5 532	-0,5	24 556	20 880	-15,0
LZPP	1 248	1 782	42,8	3 752	3 836	2,2	5 000	5 618	12,4	2 488	2 906	16,8	7 488	8 524	13,8
LZTT	2 295	1 650	-28,1	6 203	8 279	33,5	8 498	9 929	16,8	3 063	3 066	0,1	11 561	12 995	12,4
LZZI	1 804	908	-49,7	6 097	6 747	10,7	7 901	7 655	-3,1	1 282	1 206	-5,9	9 183	8 861	-3,5
Jan-Dec	36 140	16 202	-55,2	33 210	36 260	9,2	69 350	52 462	-24,4	18 302	18 133	-0,9	87 652	70 595	-19,5

Porovnanie počtu pohybov v rokoch 2019/2020



OMP – Odbor metodiky a postupov

Zamestnanci OMP sa podieľali na analýzach, odborných pripomienkach, návrhoch koncepcií a implementácií štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií vrátane právnych predpisov EÚ. Zabezpečovali vnútropodnikovú spoluprácu pri aplikovaní implementovaných požiadaviek Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 v oblastiach posudzovania zmien funkčného systému a manažmentu stresu a únavy ATCO v prostredí LPS SR, š. p.

Sústredovali sa na uplatňovanie zásad systému bezpečnosti tak, aby možné riziká ohrozujúce bezpečnosť letovej prevádzky boli včas identifikované, posúdené z hľadiska ich závažnosti a vplyvu a boli prijaté primerané opatrenia na minimalizovanie ich dôsledkov.

V rámci projektu SEE FRA (South East European Cross-Border Free Route Airspace – Juhovýchodný cezhraničný vzdušný priestor voľných tratí) pokračovali a spolupracovali v ďalšej implementácii a rozširovaní už existujúcich FRA.

V oblasti civilno-vojenskej spolupráce zabezpečovali implementáciu požiadaviek a postupov pri poskytovaní služieb v spoločnom vzdušnom priestore.

V roku 2020 boli ukončené školenia zamestnancov stanovišť ACC/FIC Bratislava na podporný systém spracovania vzdušného priestoru LARA (Local and sub-Regional Airspace Management Support System) a napriek komplikáciám súvisiacich s pandémiou bol tento systém úspešne zavedený do reálnej prevádzky s priamym B2B spojením s NM (Network Manager – Manažér siete).

V rámci svojej pôsobnosti vykonávali výučbu teoretického výcviku pre potreby divízií – DATM a DTZL a participovali pri tvorbe metodiky výcviku v súlade s požiadavkami legislatívy. Vytvárali podporu pre stanovišťa ATS v súvislosti s metodickou prípravou a organizáciou metodických pracovných stretnutí odborných zamestnancov s priezovou pôsobnosťou podniku. Pokračovali v aktivitách metodickej spolupráce v požadovanom rozsahu a stanovených termínoch na splnenie požiadaviek vyplývajúcich z medzinárodných zmlúv a požiadaviek legislatívy EÚ na bezpečnosť letovej prevádzky.

Väčšina projektov a činností OMP bolo pozastavených z dôvodu opatrení spôsobených pandemickou situáciou COVID-19. Účasť zamestnancov OMP na pracovných stretnutiach medzinárodných skupín prebiehala online formou:

- APDSG; RND SG; ASMSG; NDOP WS in Support of the Excellence Program; NETOPS; ENVCOOR.
- LARA UG a LARA SG;
- Special RMG on RAD Reorganisation;
- Special ODSG WEBEX Conference.

IFP – Odbor letových postupov

K hlavným činnostiam Odboru letových postupov patrí dizajn/revízia letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru, stanovovanie minimálnych nadmorských výšok využívaných pri poskytovaní ATS, ako aj posudzovanie vplyvu prekážok na letové postupy.

Zamestnanci IFP sa v roku 2020 podieľali na nasledovných úlohách:

Letové postupy:

- dizajn a revízia letových postupov v priestore zodpovednosti stanovišť ATS,
- stanovovanie minimálnych nadmorských výšok využívaných pri poskytovaní ATS,
- posudzovanie vplyvu prekážok na letové postupy,
- najvýznamnejšie projekty v roku 2020: Dizajn a úprava letových postupov (SID, STAR) v súvislosti so zmenou štruktúry vzdušného priestoru na letiskách v Bratislave, Piešťanoch, Poprade a Košiciach.

Štruktúra vzdušného priestoru:

- optimalizácia hraníc koncových riadených oblastí a riadených okrskov letísk,
- optimalizácia hraníc AMC spravovaných priestorov,
- vytvorenie priestorov pre aktivity všeobecného letectva,
- najvýznamnejšie projekty v roku 2020: Optimalizácia CTR/TMA Košice, TMA Poprad, CTR Prešov a príslušných AMC spravovaných priestorov s dátumom účinnosti 03 DEC 2020. Tým LPS SR, š. p. splnilo dlhodobú úlohu zadanú Stálou medzirezortnou komisiou MDV SR a MO SR a síce optimalizovať koncové riadené oblasti letísk v SR s vytvorením plochých, vertikálne odstupňovaných spodných hraníc.

Tvorba a vydávanie riadiacich dokumentov, záväzných dokumentov alebo iných písomností v pôsobnosti DATM v zmysle ustanovení smernice LPS SR, š. p. Riadenie dokumentácie, okrem iných:

- smerníc na výkon služby na stanovištiach ATS, koordinačných dohôd, LoAs,
- podkladov do publikácií LIS SR,
- náhradných postupov v prípade poruchy systémov a zariadení TZL,
- smerníc a metodických usmernení DATM.

Aktivity oddelenia v rámci medzinárodných projektov:

- Projekt SPICE - implementácia RNAV štandardných prístrojových priletov a odletov, upgrade postupov priblíženia s využitím satelitnej navigácie na úroveň presného priblíženia, inštalácia DME - zariadení na meranie vzdialeností, ako doplnku/náhrady satelitných systémov,
- Projekt PRISME - redizajn CTR/TMA Košice, TMA Poprad, monitoring GNSS signálu na letiskách, kde LPS SR, š. p. poskytuje letové prevádzkové služby.

Spracovanie letových postupov pre MO SR, v súlade s rámcovou dohodou medzi LPS SR š. p. a MO SR, boli v roku 2020 spolu so zmenou CTR Prešov a príslušných AMC spravovaných priestorov implementované štandardné prístrojové odlety a prílety, stanovené minimálne priestorové a sektorové nadmorské výšky pre vojenské letisko Prešov.

Z ostatných aktivít odboru v roku 2020 stojí za zmienku absolvovanie recertifikačného školenia pre zamestnancov odboru v renomovanom inštitúte pre dizajn letových postupov ANI Switzerland.

Výcvikové stredisko

VS zabezpečuje odborné vzdelávanie a výcvik personálu ATS na základe osvedčenia Dopravného úradu. Hlavným poslaním je poskytnúť odborný výcvik pre zamestnancov LPS SR, š. p., ako aj externé subjekty. V roku 2020 výcvikové stredisko i napriek zložitej pandemickej situácii zabezpečovalo podľa možností výcvik riadiacich letovej prevádzky a odborné vzdelávanie a výcvik personálu ATS na základe osvedčenia Dopravného úradu.

Výcvikové kurzy v roku 2020

Počas roku 2020 zabezpečilo Výcvikové stredisko nasledovné výcvikové kurzy:

Názov kurzu	Počet kurzov	Počet uchádzačov v kurzoch	Úspešnosť uchádzačov v kurze
PRE-INITIO	2	6	6
Počiatočný výcvik	Základný výcvik	2	13
	Kvalifikačný výcvik	4	20
Výcvik na získanie oprávnenia teoretického inštruktora	2	2	2
Výcvik na získanie doložky OJTI/STDI	2	4	4
Výcvik na získanie doložky hodnotiteľa	1	3	3
Výcvik na predĺženie platnosti doložky OJTI/STDI	2	3	3
Výcvik na predĺženie platnosti doložky hodnotiteľa	2	8	8

Všetky výcvikové kurzy podľa Nariadenia (EÚ) 2015/340 súvisiace s licencovaním riadiacich letovej prevádzky prebiehali podľa výcvikových plánov, ktoré sú vypracované v súlade s platnou legislatívou a sú schválené Dopravným úradom.

Výcvikové stredisko počas celého roka 2020 organizačne zabezpečovalo opakovacie a preškoľovacie výcviky pre stanovišťa ATS vykonávané na simulátoroch VS (organizácia využívania simulátorov, plánovanie práce pseudopilotov).

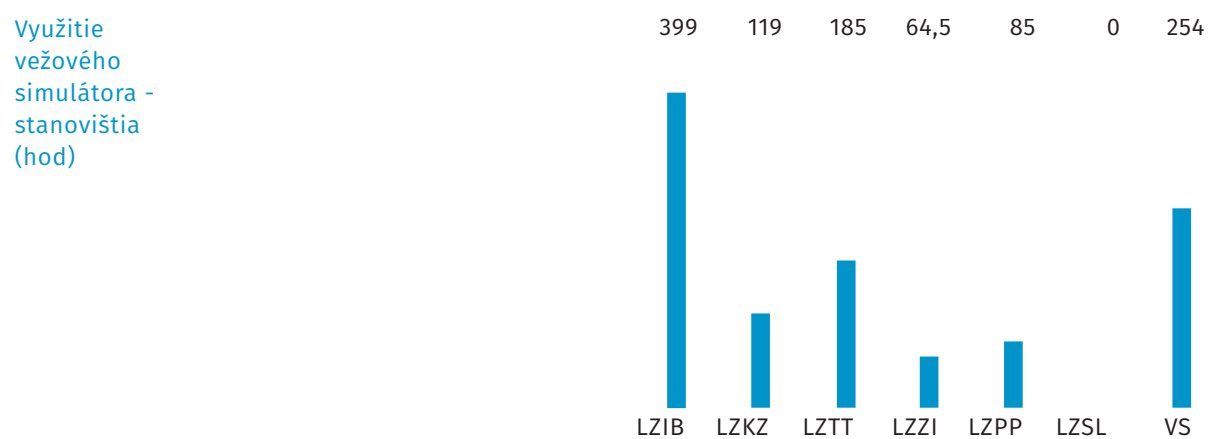
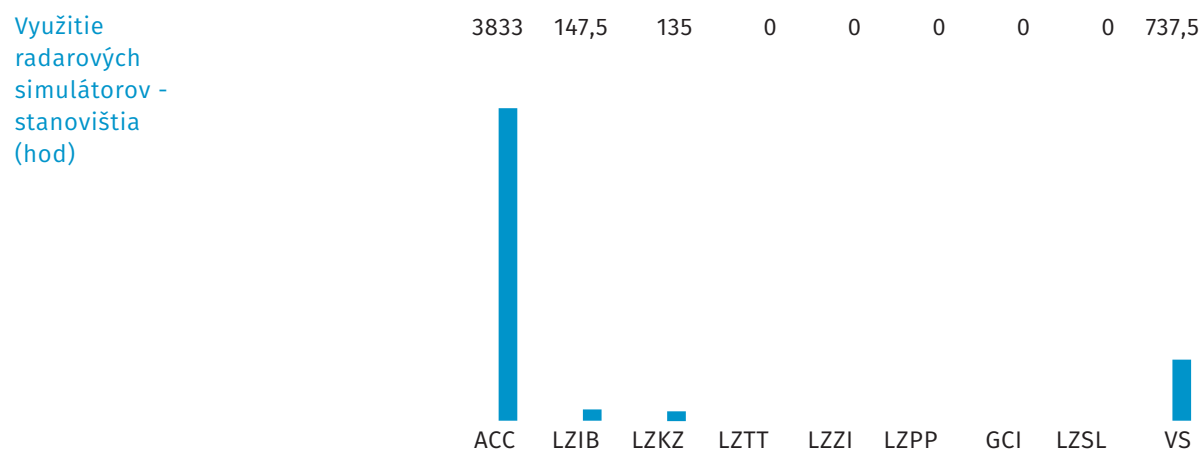
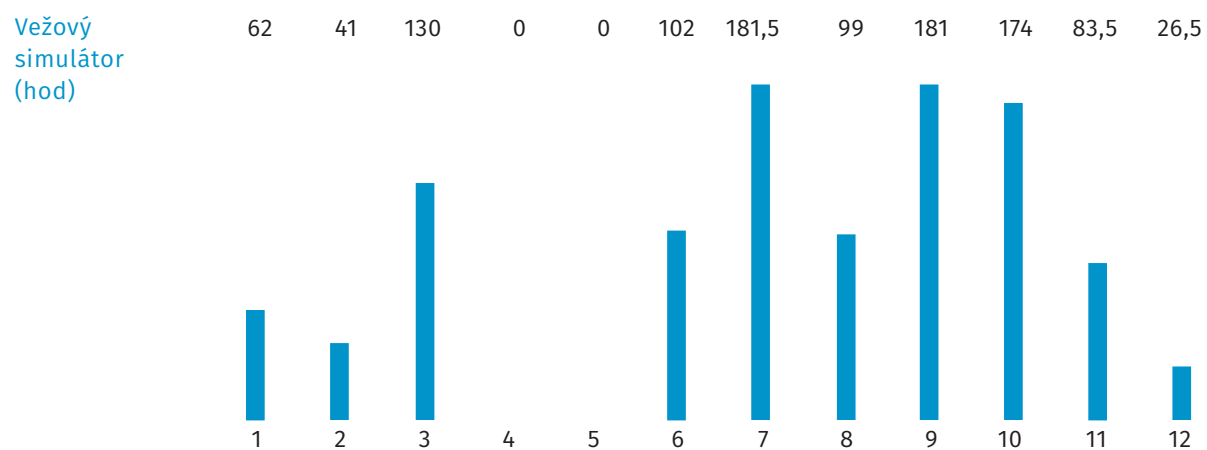
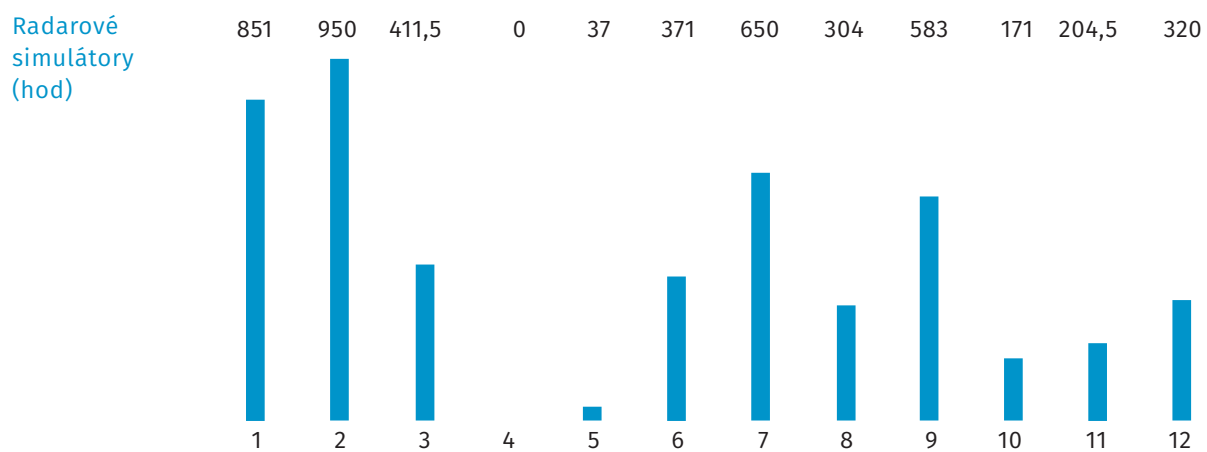
Výcvik pre externé subjekty

Externým zákazníkom Výcvikového strediska bola v roku 2020 Žilinská univerzita v Žiline (ŽUŽ), pre ktorú boli realizované prednášky Praktikum ATM pre 12 študentov 2 ročníka II. stupňa VŠ a Piloti a riadiaci letovej prevádzky pre študentov 2. ročníka VŠ.

Okrem vyššie uvedených hlavných činností, zabezpečovali zamestnanci Výcvikového strediska aj ďalšie činnosti, a to:

- aktualizáciu cvičení kvalifikačného výcviku, zmena systému hodnotenia cvičení pre kvalifikačnú kategóriu ACS,
- tvorba a aktualizácia učebných osnov poskytovaného výcviku,
- tvorba a aktualizácia výcvikových materiálov, databáz skúškových testov a elektronického systému výučby v programe „iTutor“,
- výcvik a overovanie spôsobilosti pseudopilotov,
- participovanie na medzinárodných aktivitách a spolupráca v oblasti výcviku v rámci EUROCONTROL (ATT – Air Traffic Management Training Team).

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Σ
Radarové simulátory													
ACC	816	945	379,5	0	0	0	620	280	460	20	38	274,5	3 833
LZIB	0	0	0	0	0	0	3	0	43	20	81,5	0	147,5
LZKZ	0	5	0	0	0	0	0	0	0	74	56	0	135
LZTT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LZZI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LZPP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GCI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LZSL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VS	35	0	32	0	37	371	27	24	80	57	29	45,5	737,5
Spolu	851	950	411,5	0	37	371	650	304	583	171	204,5	320	4 853
Vežový simulátor													
LZIB	38	41	32	0	0	54	78	26	40	70	5	15	399
LZKZ	0	0	0	0	0	0	0	24	79	16	0	0	119
LZTT	24	0	13	0	0	0	54,5	17	36	28	12,5	0	185
LZZI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	13	11,5	64,5
LZPP	0	0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85
LZSL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VS	0	0	0	0	0	48	49	58	26	20	53	0	254
Spolu	62	41	130	0	0	102	181,5	99	181	174	83,5	26,5	1 080,5
Σ	913	991	541,5	0	37	473	831,5	403	764	345	288	346,5	5 933,5



CARO

Vývoj v letectve súvisiaci s pandémiou ovplyvnil aj činnosť pracoviska CARO, ktorý sa prejavil poklesom dopytu a znížením objemu poskytovaných služieb pre lietajúcu verejnosť, letecké spoločnosti, prevádzkovateľov a pilotov.

V roku 2020 neboli na CARO Štefánik zaznamenané žiadne nedostatky v poskytovaní prevádzkových služieb.

Bezpečnosť v ATM

Medzi priority podniku patrí zabezpečenie maximálne možnej bezpečnosti lietadlám ako aj cestujúcim. Aj z tohto dôvodu je jedným z najsledovanejších cieľov podniku snaha o neustále zlepšovanie úrovne bezpečnosti. Zaistenie bezpečnosti letovej prevádzky má tak najvyššiu prioritu pred komerčnými, prevádzkovými, environmentálnymi alebo sociálnymi vplyvmi. Našou úlohou je primerane vhodným spôsobom minimalizovať riziká účasti podniku (ATM/CNS) na udalostiach v leteckej prevádzke.

V súlade s Vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 2019/317, z 11. februára 2019, ktorým sa stanovujú opatrenia fungovania systém výkonnosti a systému spoplatňovania leteckých navigačných služieb a sieťových funkcií pre tretie referenčné obdobie (roky 2020 – 2024) a na nasledujúce referenčné obdobia, sú v podniku pre oblasť bezpečnosti stanovené kľúčové ukazovatele výkonnosti pre stanovenie cieľov a ukazovatele monitorovania. Tieto ciele sú nastavené tak, aby na konci referenčného obdobia dosahovali úroveň stanovenú v súlade s Vykonávacím rozhodnutím Komisie 2019/903, ktorým sa stanovujú celoúnijné ciele výkonnosti pre sieť manažmentu letovej prevádzky na tretie referenčné obdobie, ktoré začína 1. januára 2020 a končí 31. decembra 2024.

Kľúčové ukazovatele výkonnosti bezpečnosti na III. referenčné obdobie

Politika a ciele v oblasti bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	B	B	C	C
Dosiahnutá úroveň	B				

Riadenie rizika v oblasti bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	C	C	C	D
Dosiahnutá úroveň	D				

Zaistenie bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	B	C	C	C
Dosiahnutá úroveň	C				

Podpora bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	C	C	C	C
Dosiahnutá úroveň	B				

Kultúra bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	B	B	C	C
Dosiahnutá úroveň	B				

Ukazovatele monitorovania

Ukazovatele monitorovania bezpečnosti pre III. referenčné obdobie závisia od počtu prípadov vniknutí na dráhu (RI) a počtu nedodržania minimálnych rozstupov (SMI) s priamym alebo nepriamym podielom podniku.

Nedodržanie minimálnych rozstupov (SMI) s podielom podniku

Rok 2020	1.štvrtrok	2.štvrtrok	3.štvrtrok	4.štvrtrok
Počet SMI	0	0	0	0

Vniknutie na dráhu (RI) s podielom podniku

Rok 2020	1.štvrtrok	2.štvrtrok	3.štvrtrok	4.štvrtrok
Počet RI	0	0	0	0

*K vniknutiu na dráhy pri ktorom bol potrebný zákrok na vyhnutie, prišlo v dňoch 15. 03. 2020 na LZKZ a 4. 9. 2020 na LZIB, avšak bez akéhokoľvek podielu zo strany podniku.

Okrem stanovených ukazovateľov monitorovania sa hodnotí aj podiel podniku na vzniku všetkých udalostí, o ktorých má informáciu. Na základe týchto informácií priebežne vyhodnocuje dosiahnutú úroveň bezpečnosti (ALS).

Je možné konštatovať, že podnik sa drží pod cieľovými úrovňami bezpečnosti (TLS), ktoré sú stanovené Dopravným úradom.

Stanovené (cieľové) úrovne bezpečnosti TLS a dosiahnuté úrovne bezpečnosti ALS

Závažnosť	TLS pre roky 2009 - 2020	ALS pre obdobie 2009 - 2020
Letecká nehoda (LN)		0
Vážny incident (A)	3,27E-06 (3,27 vážnych incidentov na 1 000 000 pohybov)	9,27E-07
Veľký incident (B)	6,54E-06 (6,54 veľkých incidentov na 1 000 000 pohybov)	1,67E-06
Závažnosť	TLS pre roky 2015 - 2020	ALS pre obdobie 2015 - 2020
Významný incident (C)	2,71E-05 (2,71 významných incidentov na milión pohybov)	1,04E-05

Z pohľadu všetkých udalostí a udalostí so vzťahom k ATM, ku ktorým prišlo v roku 2020, je možné konštatovať, že podnik preukázal prijateľnú úroveň bezpečnosti poskytovaných služieb. Z celkového počtu všetkých ohlásených udalostí v kategóriách letecká nehoda, vážny incident a incident boli 4 udalosti, kde mal podnik priamy (3 udalosti) či nepriamy (1 udalosť) podiel na ich vzniku.

Porovnanie počtu všetkých ohlásených udalostí a udalostí so vzťahom k ATM v roku 2020

Kategória udalosti	Celkom	Vzťah k ATM	podiel podniku na vzniku udalosti so vzťahom k ATM			
			priamy	nepriamy	žiadny	neurčené
Letecká nehoda (LN)	3	2	0	0	3	0
Vážny incident (VI)	0	0	0	0	0	0
Incident (INC)	97	97	3	1	93	0
SATM	78	77	51	1	25	1
Rôzna udalosť	39	38	4	1	31	3
Celkom	217	214	58	3	152	4

Pátranie a záchrana

Činnosť útvaru RCC bola zameraná na organizovanie, koordináciu a riadenie pátracej a záchranej služby na pomoc lietadlám, ktoré sa ocitli v núdzi. Za uplynulý rok zaznamenali 340 udalostí s možným vplyvom na bezpečnosť letovej prevádzky, čo je zhruba o 43 % menej ako za rovnaké obdobie roku 2019 a to najmä z dôvodu nižšieho počtu udalostí typu SATM o 60 %, období núdze o 63 % a incidentov o 52 %. Celkový počet bol tak zároveň významne nižší ako predchádzajúce roky. Tento pozitívny trend nie je ale výsledkom zvýšenia úrovne bezpečnosti, ale dôsledkom extrémneho zníženia objemu leteckej prevádzky spôsobeného pandémiou koronavírusu.

Vysielanie na frekvenciách určených pre núdzové vysielacie polohy (ELT) bolo za rok 2020 zachytené v 33 prípadoch, z ktorých väčšina nesúvisela s obdobím tiesne a vysielanie bolo spôsobené nesprávnou manipuláciou s uvedeným zariadením, nenahlásenou údržbou alebo samovoľným spustením. Väčšina týchto prípadov bola lokalizovaná, čím sa ušetrili značné prostriedky, ktoré by bolo potrebné vynaložiť pri nasadení LPZS alebo pozemných jednotiek. Zameriavače zachytili v tomto období o 33 % vysielaní ELT viac ako v minulom roku a v ne-jednom prípade pomohli zistiť zdroj núdzového vysielania aj v sused-ných krajinách.

Incident bol zaznamenaný v 91 prípadoch a došlo k dvom vážnym incidentom a k piatim leteckým nehodám, pri ktorých došlo iba k ma-teriálnym škodám. Let bez spojenia vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky bol zaznamenaný v 12 prípadoch.

Obdobie núdze bolo za hodnotené obdobie potrebné vyhlásiť v 17 prípadoch. V dvoch prípadoch išlo o obdobie neistoty INCERFA, v de-siatich o obdobie pohotovosti ALERFA (zväčša z dôvodu technickej poruchy na lietadle – porucha pretlaku, porucha avioniky, el. systé-mu) a v piatich prípadoch bolo vyhlásené obdobie tiesne DETRESFA (núdzové klesanie, vysadenie pohonnej jednotky, porucha avioniky).

V 79 prípadoch bolo distribuované hlásenie SATM a v 14 tzv. rôzna udalosť. V 18 prípadoch došlo k stretnutiu s vtákom a v 15 k ožiareniu posádky laserom. V 19 prípadoch bola potrebná koordinácia činnosti so susednými RCC. V jednom prípade išlo o leteckú nehodu nášho lietadla v Nemecku, pri ktorej zahynuli dve osoby, čo si vyžiadalo súčinnosť nemeckého a nášho RCC. V 38 prípadoch prišlo hlásenie z vyhodnocovacieho strediska Cospas-Sarsat o zachytení vysielania na núdzovej frekvencii 406 MHz, ktorého zdroj bolo potrebné identifikovať a lokalizovať.

RCC sa podieľalo na príprave podkladov a plnenie úloh vyplývajúcich z ročného plánu činnosti a súvisiacich s členstvom v Regional SAR Committee (Regionálny výbor pre SAR - RASARAC). Z dôvodu pandémie sa v roku 2020 však neuskutočnilo ani jedno z plánovaných stretnutí pracovných skupín, ani riadiaceho výboru a bol zrušený aj spoločný výcvik koordinátorov SAR a súčinnostné cvičenie. Nevyhnutná komunikácia prebiehala telefonicky alebo prostredníctvom internetu. Všetky plánované činnosti boli presunuté na ďalší rok.

Od druhej polovice mesiaca marec až do konca mesiaca jún došlo k zmene poskytovania služby SAR na pracovisku RCC z dôvodu protipandemických opatrení a tak bol v službe vždy iba jeden zamestnanec. Od polovice októbra, po prepuknutí druhej vlny COVID-19, boli znovu redukované tzv. „doplňkové“ služby a zamestnanci slúžili po jednom.

V súvislosti s organizačnými zmenami v podniku k 31. 12. 2020 ukončil pracovný pomer odchodom do dôchodku aj dlhoročný vedúci tohto útvaru pán K. Němec. V ďalšom období bude činnosť pátrania a záchrany vykazovaná v rámci divízie ATM.

Oblast' CNS

Divízia technického zabezpečenia leteckých navigačných služieb v roku 2020 zabezpečovala poskytovanie služieb v rozsahu, ktorý bol od druhého štvrťroka ovplyvnený opatreniami na zabránenie šírenia pandémie COVID-19. Napriek týmto zmenám v poskytovaní služieb z kvalitatívneho vyhodnotenia prevádzkových záznamov vyplýva, že DTZL v priebehu roka 2020 zabezpečovala nepretržité výstupné funkcie všetkých technických systémov TZL s požadovanou úrovňou spoľahlivosti pre všetky stanovišťa ATS a posádky lietadiel.

Technický rozvoj

Aktivity DTZL boli v roku 2020 zamerané okrem poskytovania služieb technického zabezpečenia taktiež na nasledovné najvýznamnejšie projekty technického rozvoja:

- Rádiokomunikačný systém – uvedenie zariadení do prevádzky na letiskách Košice, Poprad, Piešťany a Žilina,
- Rádionavigačné systémy – v nadväznosti na uzatvorenie zmluvy v roku 2019 sa uskutočnili inštalácie a letové merania zariadení DME na lokalitách Kotník a Čertovica vrátane príslušných systémov diaľkového monitorovania a ovládania,
- Migrácia systému EUROCAT 2000 na nový hardvér a príprava zmluvy na ďalšie zabezpečenie harmonizácie ATM systému podľa požiadaviek legislatívy jednotného európskeho neba, na základe ktorej sa bude tiež realizovať implementácia funkcií AGDL,
- Systém LARA – uvedenie do prevádzky,
- Systém SDDS – overovanie stability softvéru a príprava na uvedenie do prevádzky v roku 2021,
- Systém LETVIS – uzatvorenie zmluvy na doplnenie systému o pracovnú stanicu na stanovišti FIC,
- Monitoring L-pásmo (1030/1090 MHz) – inštalácia systému v lokalite Veľký Javorník,
- Obnova záložných zdrojov elektrickej energie – priebežná realizácia inštalácií, testovanie a uvádzanie zariadení do prevádzky, najmä na letiskách v Bratislave a Košiciach,
- Doplnenie VHF anténnych rádiokomunikačných systémov na lokalitách Veľký Bučeh a Mošník.

Metodická činnosť, neinvestičné projekty a zahraničné činnosti

V tejto oblasti sa činnosť DTZL sústredila najmä na:

- dokončenie adaptácie požiadaviek v zmysle vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373,
- plnenie požiadaviek vyplývajúcich zo zákona o kybernetickej bezpečnosti,
- spoluprácu na projektoch FAB CE a SDM,
- spoluprácu pri plnení úloh organizácií EUROCONTROL, ICAO a CANSO.

Letecká informačná služba

Plnenie poslania divízie AIM

Okrem hlavnej činnosti divízie manažmentu leteckých informácií (DAIM) a vykonávania leteckej informačnej služby (AIS), sa zamestnanci odboru podieľali aj na ďalších činnostiach súvisiacich s celopodnikovými aktivitami. V rámci vykonávania leteckej informačnej služby bola zabezpečovaná zmenová služba Leteckej informačnej príručky SR a ostatné produkty leteckých informácií v súlade s požiadavkami a potrebami používateľov. Počas sledovaného obdobia bolo poskytovanie služieb v prvom polroku 2020 ovplyvnené prijatými protipandemickými opatreniami.

Po koordinácii s organizáciou EUROCONTROL bola pozastavená zmenová služba pre AIP SR na obdobie približne 6 týždňov. Všetky podklady na vydanie zmien do AIP SR vrátane zmien do mapy ICAO ANC 1:500 000 boli odložené. K obnoveniu spracovávaní statických leteckých informácií prišlo koncom mesiaca apríl.

Medzinárodná kancelária NOTAM počas protipandemických opatrení naďalej vykonávala svoju činnosť a riešila požiadavky ako zahraničných, tak aj domácich používateľov aj v súvislosti s ochorením a obmedzeniami spôsobených ochorením COVID 19.

ICAO mapa 1 : 500 000

Z vyššie spomenutých dôvodov šírenia ochorenia COVID-19 a dočasného prerušenia činnosti odboru leteckých informácií a publikácií bola príprava na vydanie mapy ICAO 1 : 500 000 posunutá až na druhú polovicu roka 2020 a mapa bola úspešne vydaná 3. 12. 2020.

Magnetická deklinácia – epocha 2020

Na základe globálneho modelu WMM2020, ktorý bol validovaný Ústavom vied o zemi SAV pre účely plnenia požiadaviek ICAO na aktualizáciu údajov o magnetickej deklinácii a jej ročnej zmeny boli v roku 2020 spracované návrhy na aktualizáciu letových postupov pre letiská Košice a Poprad v AIP SR a podklady od všetkých relevantných zadávateľov údajov. V sledovanom období boli na základe podkladov a od zadávateľov koordinovane publikované zmenené údaje o magnetickej deklinácii.

Spracovanie a publikovanie vojenskej leteckej informačnej príručky

Na základe zmluvy s MO SR pokračovali práce na príprave obnovenej vojenskej leteckej informačnej príručky. Zamestnanci DAIM spracovali a pripravili civilné, vojenské letecké údaje a informácie v časti AD 2 LZSL podľa objednávky zmluvného partnera a odovzdali kompletne dielo 10. decembra 2020, čím sa podarilo naštartovať obnovu vojenskej leteckej informačnej príručky a poskytovať zmenovú službu na obdobie rokov 2020 až 2024.

Zmena legislatívy – Vykonávacie Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373, ICAO Doc 10066 PANS-AIM – nový formát SNOWTAM

2. januára 2020 nadobudlo účinnosť Vykonávacie Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/ leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky.

Okrem spoločných požiadaviek pre poskytovateľov ANSP, Príloha VI spomínaného Nariadenia stanovuje špecifické požiadavky na poskytovateľov leteckých informačných služieb nasledovne:

A) dodatočné organizačné požiadavky na poskytovateľov leteckých informačných služieb

B) technické požiadavky na poskytovateľov leteckých informačných služieb.

Na základe požiadavky stanovenej v dokumente ICAO Doc 10066 PANS-AIM mal byť pôvodne 5 NOV 2020 zavedený nový formát SNOWTAM 2020. Z dôvodu celosvetového šírenia ochorenia COVID-19 viacerí prevádzkovatelia žiadali posun termínu implementácie. Nový termín bol stanovený na 4 NOV 2021, dokedy je nutné aktualizovať postupy na vydávanie nového formátu SNOWTAM a upraviť príslušné systémy používané v medzinárodnej kancelárii NOTAM. Avšak Vykonávacie Nariadenie Komisie (EÚ) 2020/1177 zo 7. augusta 2020, ktoré mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2020/469 vo veciach odkladov termínov v súvislosti s pandémiou COVID-19, sa ustanovenia týkajúce sa formuláru pre správy SNOWTAM budú uplatňovať už od 12. augusta 2021.

V tejto súvislosti prebehlo niekoľko prípravných stretnutí so zástupcami letísk, DÚ SR a zástupcami APP TWR Bratislava, kde sa dohodol spoločný postup pri príprave implementácie SNOWTAM 2020 a nového formátu GRF. Následne boli za DAIM nominovaní členovia GRF implementačnej pracovnej skupiny na úrovni MDV SR, ktorej úlohou bude v roku 2021 koordinácia postupu pri implementácii všetkých plánovaných zmien súvisiacich s novým formátom SNOWTAM.

Sieťové služby

V súvislosti so zámerom zaviesť nový spôsob poskytovania služieb prevádzkovým útvarom podniku bola v spolupráci s DTZL pripravená virtuálna infraštruktúra a vytvorené 3 virtuálne servery s OS Win Server a nainštalované SW ESRI:

Spigisserver – ArcGis Server, ArcGis Desktop, ArcGis Pro,

Spigisportal – Portal For ArcGis,

Spigisweb – WebAdaptor.

Školenia

V sledovanom období zabezpečili zamestnanci DAIM školenia z problematiky poskytovania leteckej informačnej služby pre nových zamestnancov DATM (prostredníctvom VS) a DTZL.

Rôzne

Ďalej sa zamestnanci divízie AIM aktívne zúčastňovali na:

- aktivitách súvisiacich s udržiavaním systému manažérstva kvality podniku v súlade so získaným certifikátom podľa normy ISO 9001:2000,
- činnostiach súvisiacich s aktualizáciou webovej stránky AIM,
- posudzovaniach bezpečnosti (FHA/PSSA) v rámci podniku,
- podpore interných aj externých partnerov pri príprave podkladov na zmenu AIP alebo vydanie správ NOTAM,
- práci odborných skupín v rámci Eurocontrol,
- podpore DATM/IFP pri prevádzkovaní pracovných staníc a systémovej podpore pre vytváranie letových postupov,
- príprave organizačnej zmeny platnej od marca 2020
- príprave organizačnej zmeny platnej od 1. januára 2021,
- revízii investičného plánu z dôvodu úsporných opatrení v rámci LPS SR š. p.,
- príprave zmien v spôsobe poskytovania zmenovej služby na rok 2021 (zrušenie CD verzie AIP).
- príprave zefektívnenia procesov pre distribúciu produktov a služieb LIS SR.

Odbor letovej kalibrácie

Hlavné činnosti odboru v roku 2020 boli nasledovné:

- výkon letových meraní leteckých pozemných zariadení,
- výkon letových overení letových postupov – validácia letových postupov,
- manažment prevádzkovej dokumentácie a postupov,
- prevádzka kalibračného lietadla,
- prevádzka laboratória analýz.

Výkon letových meraní leteckých pozemných zariadení

Hlavnou činnosťou FCS bolo vykonávanie letových kalibračných meraní leteckých pozemných zariadení. FCS vykonával letové merania najmä pre interné útvary Letových prevádzkových služieb SR, š. p., ďalej pre letiská Bratislava, Piešťany, Žilina, Poprad - Tatry a Košice a taktiež pre potreby Ministerstva obrany SR a pre ďalšie dotknuté subjekty a organizácie.

Počet vykonaných letových meraní v sledovanom období 2020:

LPS SR, š. p.	43
Letiská	10
OSSR	35
SPOLU:	88

Štatistika letových hodín letovej kalibrácie v roku 2020:

LPS SR, š. p.	140
Letiská	10
Ministerstvo obrany	60
Komerčné aktivity	4
SPOLU:	214

Výkon letových overení letových postupov - validácia letových postupov

Ďalšou dôležitou činnosťou FCS bola spolupráca pri validovaní letových postupov. V prípade validácií letových postupov FCS úzko spolupracoval s Oddelením metodiky a postupov. V rámci procesu validácie letových postupov FCS pripravoval analýzy a tvoril simulácie, ktoré predchádzali samotným letovým činnostiam.

Manažment prevádzkovej dokumentácie a postupov

V súvislosti s činnosťou odboru boli prepracované interné smernice odboru a prevádzková príručka. V súvislosti s kalibračnými letmi vykonávali zamestnanci odboru najmä prípravu a koordináciu letových meraní, zväčša jeden deň vopred a po ukončení letových meraní spracovávali podklady pre vyhodnotenie letových meraní buď vo forme protokolov z letových meraní alebo overení alebo analýz alebo odporúčaní.

Prevádzka kalibračného lietadla

V súvislosti s prevádzkou kalibračného lietadla boli vykonávané administratívne úkony súvisiace so zachovaním letovej spôsobilosti kalibračného lietadla, ďalej technické činnosti súvisiace s údržbou lietadla a palubného meracieho systému. V spolupráci s externou údržbovou organizáciou bola vykonávaná bežná operatívna a periodická údržba lietadla, bežné opravy kalibračného lietadla a palubného meracieho systému boli vykonávané vlastnými zamestnancami FCS. V spolupráci s OISP bola vykonaná pravidelná mesačná inštalácia aktualizácií databáz Jeppview, FliteDeck, Flight Star, FMS a GPS 155. V celom sledovanom období pripravoval odbor všetky podklady k obstarávaniu údržby kalibračného lietadla alebo s prevádzkovými potrebami prevádzkovej organizácie.

V roku 2020 sa uskutočnil audit Dopravného úradu v oblasti BOCL. Auditovaným bola prevádzková organizácia, ďalej interný audit kvality a mimoriadna kontrola činnosti FCS. Výstupom z kontrol a auditov boli odporúčania, ktoré boli zapracované do internej prevádzkovej dokumentácie.

Prevádzka laboratória analýz

Vlastnými zamestnancami FCS boli vykonávané kalibrácie palubného meracieho systému.

Ďalšie činnosti:

FCS spolupracoval s Regulačným úradom pri odhaľovaní zdrojov rušenia satelitnej navigačnej služby.

L'udské zdroje

Odbor pracovnoprávných vzťahov

Hlavnou úlohou odboru pracovnoprávných vzťahov je zabezpečovanie personálnej agendy v podniku. Odbor podrobne sledoval prírastky a úbytky v stave zamestnancov na organizačných útvaroch LPS SR, š. p., spolu s dôvodmi, ktoré viedli k zmene v stavoch zamestnancov, ako aj v konkrétnych sledovaných ukazovateľoch. Evidenčný počet zamestnancov LPS SR, š. p. k 31. 12. 2020 bol 477 zamestnancov. Z celkového počtu zamestnancov pracovalo k 31.12.2020 v LPS SR, š. p. 135 žien. Pri ukazovateli PEPP sa prepočítava priemerný evidenčný počet zamestnancov za celé obdobie roku 2020. Za rok 2019 bol výsledok pre ukazovateľ PEPP 503,79 zamestnancov. V roku 2020 bola hodnota ukazovateľa PEPP 489,16 zamestnancov.

Za rok 2020 bola zaznamenaná fluktuácia 4,69 %. V roku 2020 bolo do pracovného pomeru prijatých 16 zamestnancov a z rodičovskej dovolenky sa vrátilo 8 zamestnancov. LPS SR, š. p. v roku 2020 skončili pracovný pomer s 43 zamestnancami prevažne formou dohody podľa § 60 Zákonníka práce. V jednom prípade sa pracovný pomer skončil podľa § 72 Zákonníka práce skončením v skúšobnej dobe. V roku 2020 skončilo pracovný pomer 16 zamestnancov dohodou z dôvodu odchodu do predčasného starobného dôchodku alebo starobného dôchodku. Na materskú dovolenku a rodičovskú dovolenku nastúpili v roku 2020 deväti zamestnanci.

V LPS SR, š. p. bol ku koncu roka 2020 priemerný vek zamestnancov 46 rokov, pričom z celkového evidovaného počtu zamestnancov bolo 13 zamestnancov v dôchodkovom veku, čo predstavuje 2,7 % zamestnancov. V podniku pracuje 9 % zamestnancov vo veku do 30 rokov, 21 % zamestnancov vo veku 31 - 40 rokov, 31 % zamestnancov vo veku 41 - 50 rokov, 33 % zamestnancov vo veku 51 - 60 rokov a 6 % zamestnancov vo veku 61 a viac rokov.

Z evidovaného počtu zamestnancov ku koncu roka 2020 dosiahlo 181 zamestnancov stredoškolské vzdelanie s maturitou. Vysokoškolsky vzdelaných zamestnancov bolo ku koncu sledovaného obdobia 273, z toho 252 zamestnancov dosiahlo vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa.

V roku 2020 odbor zabezpečoval podporu a agendu súvisiacu s prija-

tou rozsiahlou organizačnou zmenou v podniku účinnou od 1.1.2021. Odbor v priebehu roka 2020 súčasne zabezpečoval činnosti, ktoré vyplynuli zo situácie ohľadom ochorenia COVID-19 v SR, ako vypracovávanie dohôd o dočasnej práci z domova (tzv. home office), potvrdení o zamestnaní, ako aj organizačnú a administratívnu podporu pri testovaní zamestnancov a ich rodinných príslušníkov v priestoroch podniku.

Oddelenie rozvoja ľudských zdrojov (ORZ)

Oddelenie rozvoja ľudských zdrojov sa v tomto roku zameralo na pokračovanie riešenia kľúčového problému v podniku, ktorým je nedostatok riadiacich letovej prevádzky na oblastnom stredisku riadenia. Ku koncu roka oddelenie začalo v súlade s požiadavkou z prevádzky aj výberové konania na ďalšie stanovištia. Z dôvodu epidemiologickej situácie sa niektoré etapy realizovali s menším počtom uchádzačov, prípadne online formou.

Vzdelávanie a rozvoj zamestnancov bol v značnej miere ovplyvnený epidemiologickou situáciou, väčšina školení počas celého roka prebiehalo online formou. Školenia boli realizované v obmedzenom režime, cieľom vzdelávania bolo udržanie odbornej spôsobilosti a školenia v oblasti legislatívy. Jazykové vzdelávanie zamestnancov bolo minimalizované, obmedzené len na skupinu riadiacich letovej prevádzky.

Divízia vnútornej správy

Divízia zabezpečovala prevádzkyschopnosť vozidiel, z dôvodu ochrany zamestnancov zabezpečila dezinfekčné prípravky do každého vozidla a v súvislosti s vyhlásenou mimoriadnou situáciou zabezpečila všetky potrebné osobné ochranné pracovné prostriedky.

V potrebnom rozsahu boli zabezpečené aj všetky činnosti súvisiace s údržbou a správou nehnuteľného majetku LPS SR, š. p. V pravidelných intervaloch sa na základe rozhodnutia krízového štábu podniku zabezpečovala dezinfekcia priestorov LPS SR, š. p.

Z drobných stavebných úprav môžeme spomenúť výmenu presklenia na riadiacej veži Piešťany (objekt GÓNIO). Akcia „REKONŠTRUKCIA OBJEKTU JSRLP“ však bola pozastavená. Investičný zámer na predmetnú akciu nebol posunutý do schvaľovacieho procesu.

Z ďalších akcií boli v minulom roku zrealizované tieto:

- odstránenie porúch v kotolni TWR KE, výmena skorodovaného potrubia a oprava dymovodov,
- sťahovanie vyradených dispečerských pultov (po odpredaji) z priestorov JSRLP na TUKE,
- údržba technológie vyvíjača pary v kotolni APB LPS SR, š. p., Ivanská cesta 93, BA,
- oprava zdvojenej podlahy Sály 1 a 2 v objekte JSRLP,
- oprava dlažby - vstup do budovy Technického bloku (odstránenie havarijného stavu) na letisku Dolný Hričov,
- oprava strechy - budova bývalého NONSTOPU na letisku Košice,
- oprava strechy na TWR KE - odstránenie zatekania na strešnom plášti,
- oprava fasády - výmena poškodených lamiel - vetracie žalúzie PD areál LPS SR, š. p., Ivanská cesta 93, BA,
- oprava vyvíjača pary - výmena solenoidu v APB LPS SR, š. p., Ivanská cesta 93, BA.

Premiestnenie batériových modulov – Práce na 1. etape – stavebný objekt „SO-03a Prevádzková budova – premiestnenie kancelárií“ boli ukončené. Vo februári bolo vydané kolaudačné rozhodnutie aj s vyznačením právoplatnosti s dátumom 24. 2. 2020. DTZL sa presunulo do nových kancelárií a v marci sa definitívne uvoľnili priestory pre 2. etapu výstavby. Zahájenie prác na 2. etape SO-03b Prevádzková budova – premiestnenie batérií, bolo z dôvodu obmedzenia šírenia koronavírusového ochorenia (2019 nCoV) odložené, s využitím čl. 16 „Vyššia moc“ ZoD PRAV/100/2019. Dodávateľ prerušenie akceptoval.

V júni 2020 na základe aktuálneho vyhodnotenia nárokov na prevádzku batériových modulov UPS A, UPS B a UPS C v Prevádzkovej budove LPS SR, š. p., a s prihliadnutím na uplatňovanie úsporných opatrení v dôsledku prepadu objemu letovej prevádzky, bolo navrhnuté ukončenie investičnej akcie po zrealizovaní 1. etapy. Na základe vyššie uvedeného boli zahájené rokovania s dodávateľom o uzatvorení dodatku.

Vybudovanie vstupného objektu TWR BA – vo februári 2020 bola odovzdaná a vyfakturovaná architektonická štúdia vypracovaná Ing. arch. Vavricom, ktorá bude použitá ako podklad pre vypracovanie realizačného projektu s rozpočtom a výkazom výmer. Štúdia bola odovzdaná žiadateľovi investičného zámeru so žiadosťou o upresnenie požadovaného rozsahu realizačného projektu a dodanie (aktualizáciu) špecifikácie, ktorá sa použije pre obstaranie budúceho dodávateľa projektu. Žiadateľ investičného zámeru dal štúdiu na posúdenie bezpečnosti. Čakalo sa na stanovisko, na základe ktorého sa môže začať obstarávanie „dokumentácie realizácie stavby“ (DRS) s rozpočtom a výkazom výmer. V júni 2020 bolo na základe aktuálneho vyhodnotenia nákladov pokračovanie akcie pozastavené.

Projekt NAVS

V máji minulého roku sa zahájili prípravné práce na umiestnenie zariadení DME po rôznych objektoch na území Slovenska. Práce sa týkajú hlavne zmluvných vzťahov s majiteľmi jednotlivých objektov.

Zhodnotenie výsledkov hospodárenia podniku k 31. 12. 2020

Rok 2020 bol pre LPS SR, š. p. náročným rokom, kedy svet zachvátila pandémia COVID - 19. Svetová zdravotnícka organizácia 11. marca 2020 vyhlásila prepuknutie koronavírusu za pandémiu a vláda Slovenskej republiky vyhlásila 12. marca 2020 na území Slovenskej republiky mimoriadnu situáciu z dôvodu ohrozenia verejného zdravia II. stupňa a 19. marca 2020 vyhlásila núdzový stav. V reakcii na potenciálne vážne ohrozenie, ktoré predstavuje COVID - 19 pre verejné zdravie, slovenské vládne orgány (Úrad verejného zdravotníctva slovenskej republiky) v súlade so závermi z rokovania Ústredného krízového štábu Slovenskej republiky prijali opatrenia, ktoré mali výrazný nepriaznivý vplyv aj na leteckú dopravu.

Redukciu príjmov predstavovalo rozhodnutie vlády SR, ktorým boli s účinnosťou od 13. marca 2020 zakázané všetky pravidelné aj nepravidelné lety a lety všeobecného letectva s výnimkou pošty, humanitárnej pomoci, záchranných letov a technických preletov lietadiel zapísaných v slovenskom registri.

Okrem výrazného prepadu v objeme letovej prevádzky boli príjmy LPS SR, š. p. navyše zredukované aj rozhodnutím členských štátov EUROCONTROL zo 6. apríla 2020, ktorým bol leteckým spoločnostiam schválený odklad úhrad za služby poskytnuté v období od februára do mája 2020, a to až do novembra 2020 (za február 2020) resp. až do roku 2021 (za ďalšie mesiace).

S cieľom eliminovať túto nepriaznivú situáciu podnik prijal významné úsporné opatrenia na strane osobných aj ostatných prevádzkových nákladov. Investičné aktivity boli prehodnotené s cieľom vynaložiť v roku 2020 iba nevyhnutné finančné prostriedky. Ďalšie finančné prostriedky si podnik zaobstaral prostredníctvom strednodobého komerčného úveru, ktorý bol poskytnutý až v januári 2021. Na riešenie nepriaznivej situácie LPS SR, š. p. poskytol štát finančný stimul a navýšil kmeňové imanie podniku formou finančného vkladu.

Napriek všetkým úsporným opatreniam, ktoré podnik v roku 2020 uskutočnil, výsledok hospodárenia sa dostal do červených čísel a LPS SR, š. p. vykázalo k 31. 12. 2020 stratu -18 302 089 €.

1. Náklady

Pre zabezpečenie plynulej a bezpečnej letovej prevádzky boli vo finančnom pláne LPS SR, š. p. stanovené celkové náklady v hodnote 76 215 183 €. Skutočné čerpanie dosiahlo k 31. 12. 2020 hodnotu 47 004 876 €, čo predstavuje plnenie ročného finančného plánu na úrovni 61,67 %. Prudký pokles nákladov bol spôsobený opatreniami týkajúcimi sa osobných nákladov - pozastavením vyplácania prémie, osobných príplatkov, 13. a 14. platu a z dôvodu nižších miezd kvôli prekážke na strane zamestnávateľa, ktorá bola spôsobená pandémiou COVID – 19, kedy bola čiastočne pozastavená letecká prevádzka. Spotrebované nákupy a služby podnik obmedzil na minimum, vzhľadom k tomu, že nedisponoval dostatočnými finančnými prostriedkami.

Podiel jednotlivých druhov nákladov na celkových nákladoch v roku 2020



Plnenie nákladov v ročnom finančnom pláne:

- Spotrebované nákupy - 72,76 % z ročného plánu.
- Služby - 57,99 % z ročného plánu.
- Osobné náklady - 58,27 % z ročného plánu. Čerpanie mzdových nákladov v roku 2020 v porovnaní s plánovaným objemom tejto nákladovej položky predstavovalo plnenie na 55,73 %. Čerpanie nákladovej položky odmeny členov orgánov spoločnosti predstavovalo plnenie na 52,79 %. V položke Zákonné sociálne náklady, bolo plnenie 66,16 %.
- Dane a poplatky - 110,01 % z ročného plánu.
- Iné náklady na hospodársku činnosť - 60,75 % z ročného plánu.
- Odpisy DLNM a DLHM - 94,44 % z ročného plánu.
- Finančné náklady - 105,86 % z ročného plánu.

Vývoj nákladov
celkom za obdobie
2016 - 2020 v tis. €



2. Výnosy

K 31. 12. 2020 LPS SR, š. p. dosiahlo výnosy v hodnote 28 702 787 €, čo je 37,62 % ročného plánu, ktorý bol stanovený v hodnote 76 301 160 €.

V rozhodujúcej miere tento výsledok ovplyvnili tržby za traťové navigačné služby (ťažové odplaty), terminálne služby (terminálne odplaty).

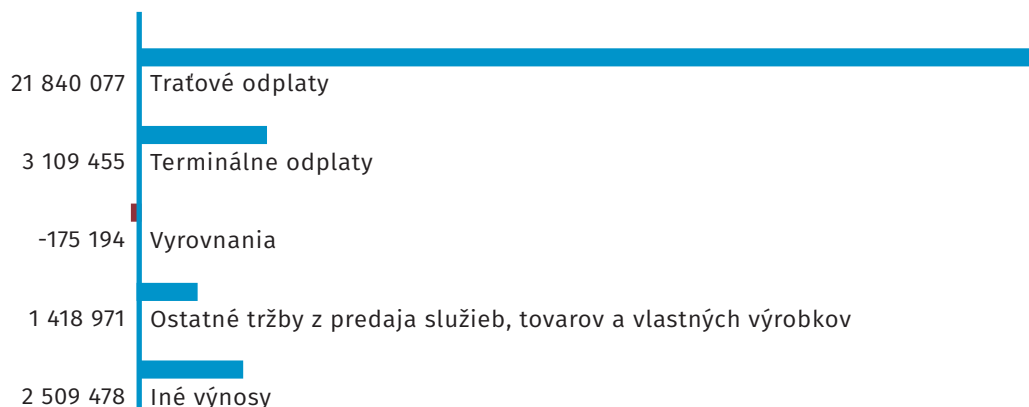
Tražové odplaty boli vyfakturované v sume 21 840 077 € bez vyrovnaní,* resp. 21 285 264 € s vyrovnaniami (-554 813 €), čo v porovnaní s rokom 2019 predstavuje pokles o 42 575 592 €, resp. o 66,10 %.

V položke terminálne odplaty bol v roku 2020 zaznamenaný celkový objem v sume 3 109 455 € bez vyrovnaní, resp. 3 489 074 € s vyrovnaniami (379 619 €), čo oproti roku 2019 znamená pokles o 1 194 657 €, resp. o 27,76 %.

Významnou výnosovou položkou v roku 2020 boli aj Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti, ktoré dosiahli hodnotu 2 455 444 €. Z toho markantný podiel v celkovej sume 2 269 831 € podnik získal prostredníctvom opatrenia 3B v rámci schémy štátnej podpory na zachovanie pracovných miest v čase pandémie v roku 2020.

* Ide o vyrovnania v zmysle Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 391/2013, ktorým sa stanovuje spoločný systém spoplatňovania leteckých navigačných služieb.

Jednotlivé
druhy výnosov
v roku 2020 v €



V štruktúre výnosov podľa druhu poskytnutých služieb bolo plnenie k 31. 12. 2020 z celoročného plánu nasledovné:

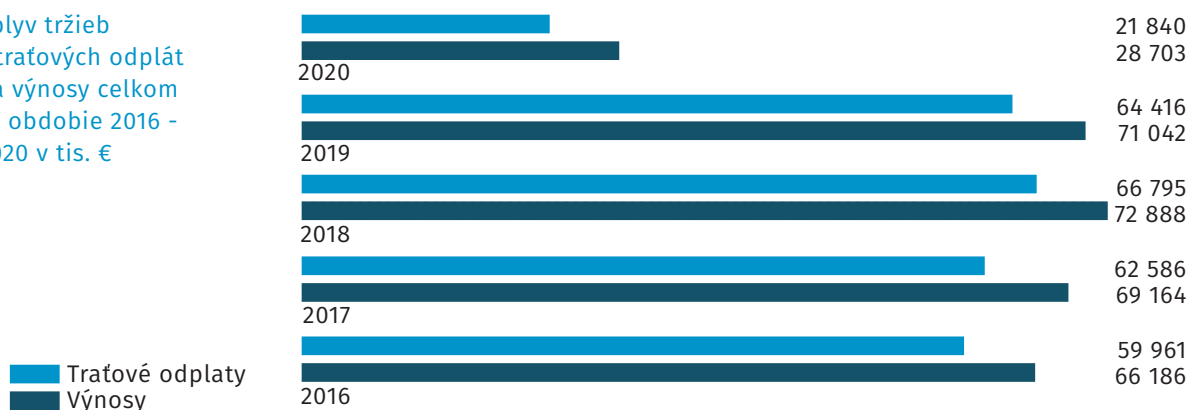
- Traťové odplaty – 34,98 % z ročného plánu.
- Terminálne odplaty – 38,09 % z ročného plánu.
- Ostatné tržby z predaja služieb – 87,84 % z ročného plánu.
- Iné výnosy z hospodárskej činnosti – 1 677,60 %, v uvedených výnosoch podnik nepočítal s opatrením 3B, ktoré vyplynulo počas korona krízy.
- Finančné výnosy – 39,26 % z ročného plánu.

**Vývoj výnosov
celkom za obdobie
2016 - 2020 v tis. €**



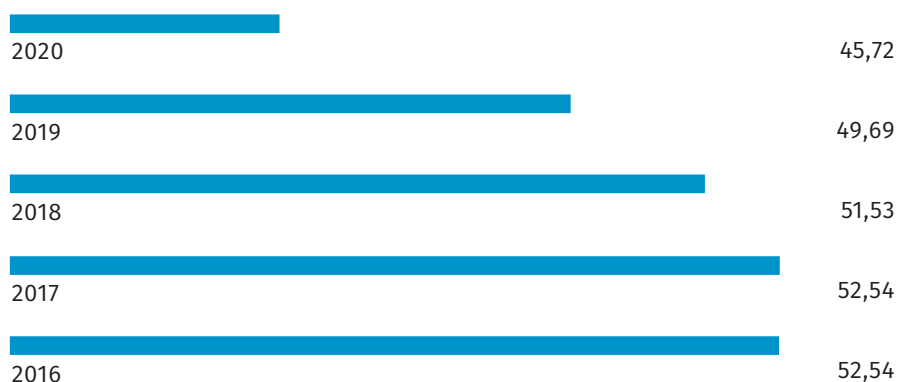
Ako už bolo uvedené vyššie, rozhodujúci vplyv na tvorbu výnosov podniku majú tržby z traťových odplát. Tieto sú závislé na objeme odriadenej letovej prevádzky vyjadrenom počtom odriadených traťových jednotiek a výške národnej jednotkovej sadzby traťových odplát.

**Vplyv tržieb
z traťových odplát
na výnosy celkom
za obdobie 2016 -
2020 v tis. €**



Výška národnej jednotkovej sadzby traťových odplát bola stanovená v zmysle Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/317 s účinnosťou od 1. januára 2020 vo výške 45,72 €, čo oproti sadzbe uplatňovanej v roku 2019 predstavuje pokles o 3,97 €.

Vývoj schválenej jednotkovej sadzby v období 2016 -2020 v €



V roku 2020 bolo odriadených 475 475 traťových jednotiek, čo je oproti roku 2019 pokles o 816 308 traťových jednotiek, resp. o 63,19 %.

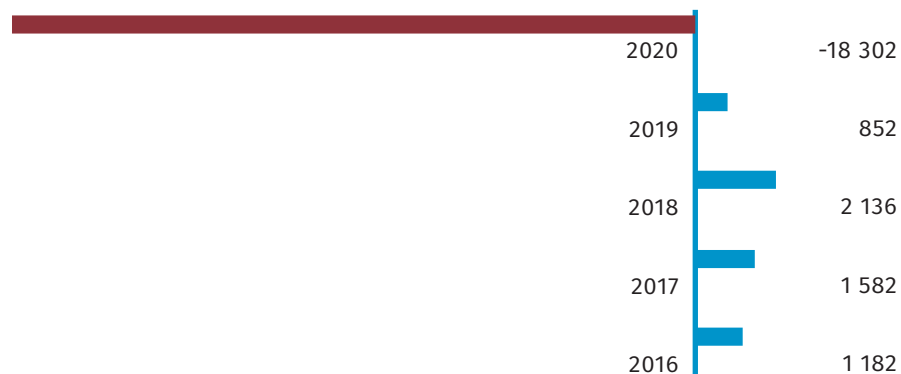
Vývoj objemu odriadených traťových jednotiek za obdobie 2016 - 2020



3. Výsledok hospodárenia

K 31. 12. 2020 dosiahol LPS SR, š. p. záporný výsledok hospodárenia pred zdanením v hodnote -18 300 024 € a po zdanení v hodnote - 18 302 089 €.

Výsledok hospodárenia po zdanení za obdobie 2016 - 2020 v tis. €



4. Likvidita a stav finančných prostriedkov

Ukazovateľ likvidity predstavuje platobnú schopnosť - solventnosť podniku. Vyjadruje zloženie hospodárskych prostriedkov, ktoré umožňujú plynulé uskutočňovanie platieb v závislosti na tom, ako rýchlo je subjekt schopný realizovať - transformovať materiálne hodnoty a cenné papiere do peňažnej formy. Napriek tomu, že bežná likvidita k 31. 12. 2020 bola nad požadovanou hodnotou 1,5, LPS SR, š. p. sa v roku 2020 potýkal s problémom, ako pre svoju činnosť zabezpečiť dostatok finančných prostriedkov. Vzhľadom k vývoju pandémie COVID – 19 a následkom prijatých opatrení bol skutočný vývoj prevádzky do konca roka oveľa pesimistickejší ako sa predpokladalo, keď prepád prevádzky oproti finančnému plánu bol o 64,9 % a plánu výkonnosti o 67,0 %. Okrem výrazného prepadu v objeme letovej prevádzky boli príjmy LPS SR, š. p. navyše zredukované aj rozhodnutím členských štátov EUROCONTROL zo 6. apríla 2020, ktorým bol leteckým spoločnostiam schválený odklad úhrad za služby poskytnuté v období od februára do mája 2020, a to až do novembra 2020 (za február 2020) resp. až do roku 2021 (za ďalšie mesiace). LPS SR, š. p. bolo nútené prijať výrazné úsporné opatrenia v oblasti osobných a prevádzkových nákladov, ako aj investičných výdavkov.

Osobné náklady boli s platnosťou do konca roka znížené o nenárodné variabilné zložky mzdy (prémie, osobné príplatky, odmeny a podobne). Úspora oproti roku 2019 vrátane odvodov na sociálne a zdravotné zabezpečenie a doplnkové dôchodkové sporenie dosiahla sumu 17,13 milióna €. Na úspore sa podieľal aj fakt, že zamestnanci LPS SR, š. p. boli priebežne počas pandémie COVID – 19 na prekážkach v práci, kedy im nebola vyplácaná 100 % mzda. Ďalším opatrením, ktoré malo dopad na pokles osobných nákladov bolo zníženie počtu zamestnancov v súvislosti s organizačnými zmenami.

Pokiaľ ide o prevádzkové náklady, významnú úsporu predstavovali dodatky k zmluvám s SHMÚ a Dopravným úradom, v rámci ktorých sa podarilo s týmito subjektami dohodnúť redukované úhrady ich nákladov v závislosti na prijatých úhradách od používateľov.

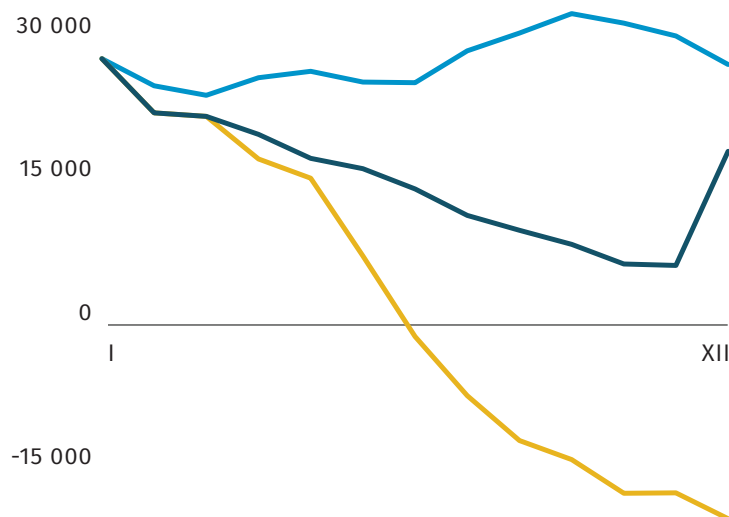
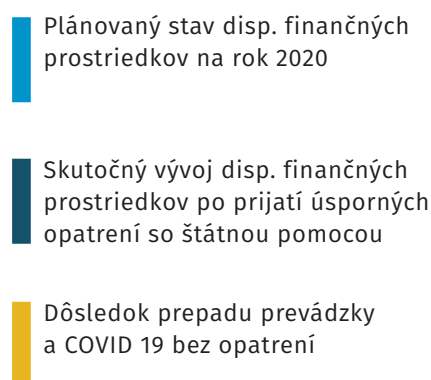
Podnik realizoval ďalšie výrazné úspory v súvislosti s obmedzením výkonu práce (cestovné, výukové kurzy, bežná spotreba tovaru a služieb a pod.). Celková suma, ktorá sa ušetrila na spotrebovaných nákupoch (najmä spotreba materiálu a energie) a službách (opravy a udržiavanie, cestovné, náklady na reprezentáciu a ostatné služby) bola vo výške 2,9 mil. € oproti roku 2019.

Investičné aktivity podniku boli prehodnotené s cieľom vynaložiť v roku 2020 iba nevyhnutné finančné prostriedky. V súlade s návrhom „Plánu investičného a technického rozvoja na rok 2020“ boli investičné výdavky podniku na rok 2020 plánované v sume 14 584 337 €. V dôsledku výpadku tržieb spôsobených krízou vyvolanou pandemiou COVID-19 bol podnik nútený tento plán revidovať na sumu

11 550 952 €. Za týmto účelom podnik venoval veľa úsilia rokovaniu s dodávateľmi ohľadne investícií, ktoré už boli zazmluvnené a ich realizácia už prebiehala. Realizácia nevyhnutných investícií bola v rámci možností posunutá do ďalších období. Z uvedených dôvodov dosiahol pokles investícií po ďalšom prehodnotení sumu 8 212 330 €. Súčasne vláda SR začala podporovať zamestnávateľov tým, že prostredníctvom opatrenia 3B v rámci schémy štátnej podpory na zachovanie pracovných miest v čase pandémie v roku 2020 poskytla podniku sumu vo výške 2 269 831 €.

Napriek všetkým opatreniam, ktoré podnik podnikol, úroveň finančných prostriedkov klesala viac ako o 1 mil. € mesačne. Na riešenie nepriaznivej situácie LPS SR, š. p. poskytol štát finančný stimul a navyšil kmeňové imanie podniku formou finančného vkladu o 13,2 mil. € v decembri 2020.

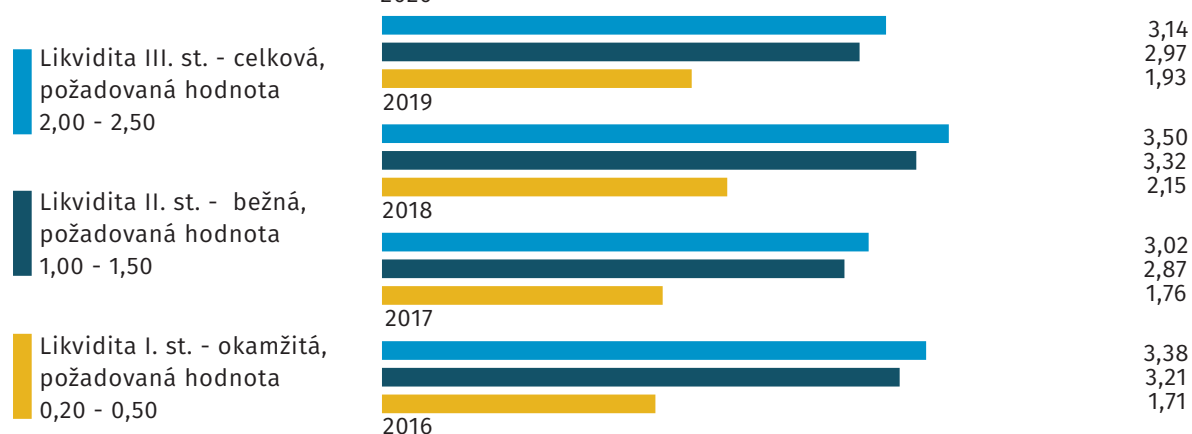
Vývoj
disponibilných
finančných
prostriedkov
v roku 2020
v tis. €



Ďalšie finančné prostriedky si podnik zaobstaral prostredníctvom strednodobého komerčného úveru, ktorý bol poskytnutý až v januári 2021.

K 31. 12. 2020 LPS SR, š. p. vykázal v súvahe v položke „Finančné účty“ hodnotu 20 578 712 €. Z dlhodobého hľadiska dosahuje ukazovateľ stavu finančných prostriedkov stabilnú úroveň.

Vývoj likvidity
k 31. 12. v rokoch
2016 - 2020



Stav fin.
prostriedkov
k 31.12. za obdobie
2016 -2020 v tis. €



5. Ostatné hodnotiace ukazovatele

Čerpanie mzdových nákladov v roku 2020 v porovnaní s plánovaným objemom tejto nákladovej položky predstavovalo plnenie na 55,73 %.

Čerpanie nákladovej položky odmeny členov orgánov spoločnosti predstavovalo plnenie na 52,79 %.

Za hodnotené obdobie sme evidovali priemerný evidenčný prepočítaný počet zamestnancov 468,42.

K 31. 12. 2020 LPS SR, š. p. vyprodukoval pridanú hodnotu v objeme 18 756 816 €. Pri priemernom evidenčnom prepočítanom počte zamestnancov 468,42 za hodnotené obdobie dosiahol podnik produktivitu práce z pridanej hodnoty na zamestnanca 40 043 €.

Vývoj pridanej
hodnoty v období
rokov 2016 -2020
v tis. €



6. Plnenie investičného plánu

V súlade s návrhom „Plánu investičného a technického rozvoja na rok 2020“ boli investičné výdavky podniku na rok 2020 plánované v sume 14,6 milióna €. V dôsledku výpadku tržieb spôsobených krízou vyvolanou pandémiou COVID-19 bol podnik nútený tento plán prehodnotiť. Plán investičného a technického rozvoja bol preto zrevidovaný na sumu 11 550 952 €. Priebežne sa prehodnocoval, časť investícií bola zrušená, realizácia nevyhnutných investícií bola v rámci možností posunutá do ďalších období. Za týmto účelom podnik venoval veľa úsilia rokovaniam s dodávateľmi ohľadne investícií, ktoré už boli zazmluvnené a ich realizácia už prebiehala.

Voči investičnému plánu na rok 2020 vo výške 11 550 952 € eviduje LPS SR, š. p. k 31. 12. 2020 finančné čerpanie v hodnote 8 212 330 €, čo predstavuje čerpanie na 71,10 %.

7. Záver

V sledovanom období LPS SR š. p. aj naďalej plnil základné poslanie, ktorým je komplexné poskytovanie a zabezpečovanie letových prevádzkových služieb, zabezpečovanie leteckej telekomunikačnej služby, leteckej informačnej služby, služby pátrania a záchrany a ďalších činností, ktoré súvisia s plnením základného účelu a predmetu podniku v záujme zabezpečenia bezpečného efektívneho a usporiadaného toku letovej prevádzky, v stanovenom vzdušnom priestore a na určených letiskách v Slovenskej republike.

Mzdová politika

Odbor pracovnoprávných vzťahov a miezd v roku 2020 zabezpečil vypracovanie návrhu plánu osobných nákladov na rok 2021, ktorý je súčasťou finančného plánu podniku. Pri zostavovaní plánu osobných nákladov boli vykonané kvantifikácie potreby mzdových prostriedkov, prostriedkov na zákonné sociálne a zdravotné poistenie, doplnkové dôchodkové sporenie, prostriedkov na náhradu príjmu pri dočasnej pracovnej neschopnosti a ďalších položiek, ktoré sú súčasťou osobných nákladov s ohľadom na zložitú situáciu spôsobenú celosvetovou pandémiou COVID - 19 a jej nepriaznivého dopadu na letovú prevádzku.

Taktiež bol zabezpečovaný výpočet a zúčtovanie miezd vrátane odvodov a daní, ako i výkon ďalších činností vyplývajúcich z povinností voči štátnym orgánom a orgánom sociálneho a zdravotného poistenia. Čerpanie mzdových nákladov v roku 2020 v porovnaní s plánovaným objemom tejto nákladovej položky predstavovalo plnenie na 55,73 %. Výrazne nižšie čerpanie mzdových nákladov v porovnaní s finančným plánom bolo spôsobené úspornými opatreniami a to najmä znížením počtu zamestnancov v súvislosti s organizačnými zmenami a obmedzením vyplácania nenárokových zložiek mzdy. Uvedená skutočnosť mala vplyv aj na nižšie čerpanie nákladov v ďalších položkách osobných nákladov a to hlavne nákladovej položky na zákonné sociálne a zdravotné poistenie (64,56%) a na doplnkové dôchodkové sporenie

(57,21%). Čerpanie nákladovej položky odmeny členov orgánov spoločnosti predstavovalo plnenie na 52,78 %.

Prevod majetku štátneho podniku

Dozorná rada v zmysle zákona č. 111/1990 Zb. § 21 ods. 1 písm. j) neschválila v roku 2020 žiadny prevod majetku štátneho podniku.

Rozdelenie zisku

Z dôvodu vyčísleného hospodárskeho výsledku – straty, podnik nebude v zmysle zákona č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku v znení neskorších predpisov prideľovať do fondov podniku žiadnu sumu.

Rozhodnutím ministra číslo 107/2021 zo dňa 10. 9. 2021 bola schválená ročná účtovná závierka za rok 2020 štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky.

Základné ciele podniku

Základné ciele podniku boli zadefinované v Biznis pláne na roky 2020-2024 ako rámec pozostávajúci zo strategických cieľov pre oblasti, na ktoré sa podnik v tomto období bude zameriavať. Sú to bezpečnosť, spokojnosť zákazníkov a spokojnosť zamestnancov. Nadväzne na to bola v uvedenom dokumente popísaná aj stratégia na dosiahnutie každého z týchto cieľov spolu s konkrétnymi opatreniami (napr. investície, technická obnova, rozvoj letísk, ľudské zdroje, inštitucionálny rámec, medzinárodné vzťahy, konzultácie s používateľmi, kolektívna zmluva, atď.). Tieto opatrenia boli ďalej rozpracované v ďalších častiach Biznis plánu a následne transponované do Plánu výkonnosti Slovenskej republiky pre RO3 vo forme konkrétnych cieľov výkonnosti pre jednotlivé oblasti výkonnosti tak, ako to legislatíva vyžadovala v tom čase. Legislatíva platná v čase prípravy Plánu výkonnosti však vzhľadom na výnimočnú situáciu spôsobenú pandémiou COVID-19 bola v roku 2020 upravená, a to takým spôsobom, že sledovanie pôvodne stanovených cieľov výkonnosti stratilo praktický význam, resp. stalo sa irelevantným.

Nová legislatíva vyžaduje, aby si podnik v roku 2021 pripravil nový Biznis plán, v rámci ktorého budú stanovené nové ciele podniku na obdobie do konca roka 2024 tak, aby zohľadňovali novovzniknutú situáciu v sektore leteckej dopravy.

Vyhodnotenie konzultačných stretnutí s používateľmi v roku 2020

Vzhľadom na pandemickú situáciu v roku 2020 boli možnosti usporiadať konzultačné stretnutia s používateľmi značne obmedzené. Výnimočnosť situácie si vyžiadala v prvom rade hľadanie urgentných riešení s cieľom zabezpečiť doslova prežitie sektora leteckej dopravy ako takej. Bolo potrebné diskutovať najmä o adekvátnej úprave legislatívy súvisiacej so sledovaním výkonnosti poskytovateľov LNS a systémom spoplatňovania ich služieb. Kvalita poskytovaných služieb preto v rámci pravidelných konzultácií nebola témou vo zvyčaj-

nom rozsahu.

Podnik mal v roku 2020 zastúpenie na troch konzultačných stretnutiach s používateľmi:

1/ Dňa 25. 6. sa prostredníctvom internetu uskutočnila konferencia ohľadne traťových služieb na úrovni členských štátov EUROCONTROL v rámci zasadnutí rozšíreného Výboru pre traťové odplaty (114. zasadnutie). Ohľadne kvality služieb poskytovateľov LNS, a teda ani LPS SR, š. p., sa vzhľadom na obmedzený rozsah stretnutia a jeho celkové zameranie nediskutovalo.

2/ V novembri sa v spolupráci s MDV SR, SHMÚ a DÚ v zmysle zákona č. 213/2019 uskutočnila konzultácia ohľadne terminálnych služieb. Vzhľadom na obmedzenia vyplývajúce z pandemickej situácie prebehla korešpondenčnou formou. Zástupcom prevádzkovateľov boli zaslané všetky relevantné informácie, pričom mali možnosť sa k nim písomne vyjadriť alebo zaslať svoje otázky. Ohľadne kvality služieb, ktoré poskytuje LPS SR, š. p. neboli zo strany používateľov vznesené žiadne sťažnosti ani požiadavky.

3/ V dňoch 23. - 24. 11. sa prostredníctvom internetu uskutočnila konferencia ohľadne traťových služieb na úrovni členských štátov EUROCONTROL v rámci zasadnutí rozšíreného Výboru pre traťové odplaty (115. zasadnutie). Ohľadne kvality služieb poskytovateľov LNS, a teda ani LPS SR, š. p., sa vzhľadom na obmedzený rozsah stretnutia a jeho celkové zameranie nediskutovalo.



Pohľad do roku 2021

Pri odhadovaní vývoja ďalšieho roka, v ktorom budeme čeliť následkom pandémie COVID-19, si uvedomujeme, že jeden z najdôležitejších faktorov, ktorý má podiel na tom, ako bude ďalší rok v leteckej prevádzke vyzeráť, je čas. Presnejšie ten čas, počas ktorého budú trvať krízové opatrenia proti šíreniu COVID-19 a čím dlhšie bude takéto obdobie trvať, tým závažnejšie následky pre rozbehnutie leteckej prevádzky a nový ekonomický reštart to bude mať.

Za danej situácie je do veľkej miery otáznym akýkoľvek proces plánovania a najdôležitejšou úlohou, pred ktorou podnik v tomto období stojí, je zabezpečenie dostatočného množstva disponibilných finančných prostriedkov pre udržanie chodu a plnenie si všetkých záväzkov.

V ročnom finančnom pláne sa uvažuje s celkovými nákladmi v sume 59 059 412 €. Oproti minuloročnému plánu ide o pokles v sume 17 155 771 €. Čo sa týka výnosov, uvažuje sa s celkovými výnosmi v sume 29 228 777 €, ide o pokles v sume 47 072 383 €.

Oproti ročnému finančnému plánu 2020 sa ráta s poklesom výnosov v položke traťové odplaty o sumu 38 613 370 €. Tento pokles je spôsobený krízou v dôsledku pandémie a z nej vyplývajúceho rapídneho zníženia objemu letovej prevádzky. Zároveň je dôsledkom uplatňovania legislatívy, ktorá neumožňuje flexibilne upraviť jednotkové sadzby odplát tak, aby túto situáciu adekvátne reflektovali. Jednotková sadzba traťových odplát je pre rok 2021 stanovená vo výške 47,95 €, pričom pri jej výpočte sa uvažovalo s objemom letovej prevádzky na úrovni 1 490 699 traťových jednotiek. v pláne sa pritom počíta s objemom letovej prevádzky v zmysle posledného dostupného odhadu STATFOR na úrovni 500 000 traťových jednotiek. v položke terminálne odplaty máme naplánovaných 3 822 241 €, čo predstavuje pokles 4 341 661 €. Aj v tomto segmente je prepád spôsobený pandémiou COVID-19.

Na základe plánovaných nákladov a výnosov ročného finančného plánu na rok 2021 sa očakáva záporný výsledok hospodárenia po zdanení vo výške - 29 830 635 €.

Vzhľadom na pretrvávajúcu krízovú situáciu ohľadne pandémie COVID-19, ako už bolo spomenuté, je však prvoradou úlohou podniku zabezpečiť si dostatočný objem finančných prostriedkov na to, aby bol schopný poskytovať stále, aj keď v obmedzenom množstve, letové prevádzkové služby a to v rovnako špičkovej kvalite.

Správa nezávislého audítora

Riaditeľovi a dozornej rade štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

Správa z auditu účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky („štátny podnik“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2020, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie podniku k 31. decembru 2020 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od podniku sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš podmienený názor.

Zdôraznenie skutočností

Upozorňujeme na bod j) uvedený v poznámkach účtovnej závierky na strane 3, v ktorom sa opisujú dopady pandémie Covid-19 na podnik. V súvislosti s touto skutočnosťou náš názor nie je modifikovaný.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti podniku nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru.

Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol podniku.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť podniku nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že vý-

znamná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať svoj názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora.

- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

Správy k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Naš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

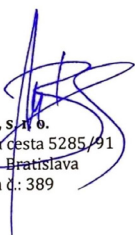
Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď získame výročnú správu, posúdime, či výročná správa podniku obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve, a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, vyjadríme názor, či:

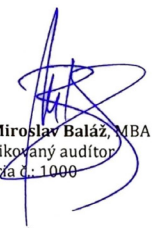
- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2020 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.

Bratislava, 30. marca 2021



VELOX, s.r.o.
Ivanská cesta 5285/91
821 04 Bratislava
licencia č.: 389



Ing. Miroslav Baláž, MBA
certifikovaný audítor
licencia č.: 1000

Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Riaditeľovi a dozornej rade štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

k časti II - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

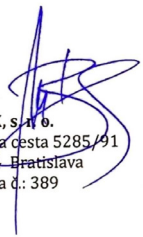
Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik (ďalej aj „Spoločnosť“) k 31. decembru 2020, uvedenú na stranách 48 – 59 výročnej správy Spoločnosti, ku ktorej sme dňa 30. marca 2021 vydali správu nezávislého audítora, ktorá sa nachádza na stranách 42 – 44 výročnej správy Spoločnosti. Tento dodatok sme vypracovali v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“).

Na základe vykonaných prác opísaných v časti II správy nezávislého audítora - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe, podľa nášho názoru:

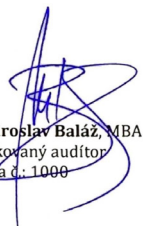
- informácie uvedené vo výročnej správe Spoločnosti Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik zostavenej za rok 2020 sú v súlade s jej účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe. V tejto súvislosti konštatujeme, že sme nezistili významné nesprávnosti vo výročnej správe.

Bratislava, 29. októbra 2021



VELOX, s.r.o.
Ivánska cesta 5285/91
821 04 Bratislava
licencia č.: 389



Ing. Miroslav Baláž, MBA
certifikovaný audítor
licencia č.: 1000

Súvaha LPS SR, š. p. k 31. 12. 2020 v €

Súvaha LPS SR, š. p. v plnom rozsahu k 31. 12. 2020 v € - Aktíva

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2019
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
*	Spolu majetok r. 002+033+074	001	188 557 828	107 079 743	81 478 085	95 306 909
A	Neobežný majetok r. 003+011+021	002	152 246 454	105 361 876	46 884 578	44 180 101
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok r. 004 až 010	003	11 871 118	5 953 555	5 917 563	4 108 011
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072,091A/	004	0	0	0	0
2.	Softvér (013) - /073,091A/	005	7 157 539	5 887 738	1 269 801	1 386 211
3.	Oceniteľné práva (014) - 074, 091A/	006	170 355	65 817	104 538	111 707
4.	Goodwill (015) - /075,091A/	007	0	0	0	0
5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019,01X) - /079, 07X,091A/	008	0	0	0	0
6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - 093	009	4 543 224	0	4 543 224	2 310 883
7.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - 095A	010	0	0	0	299 210
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet r. 012 až 020	011	140 359 336	99 408 321	40 951 015	40 056 090
A.II.1.	Pozemky (031) - 092A	012	2 790 890	0	2 790 890	2 790 890
2.	Stavby (021) - /081, 092A/	013	45 056 470	21 676 342	23 380 128	25 039 083
3.	Samostatné hnuťelné veci a súbory hnuťelných vecí (022) - /082,092A/	014	86 694 299	77 022 933	9 671 366	9 882 499
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - /085, 092A/	015	0	0	0	0
5.	Základné stádo a ťažné zvieratá (026) - /086, 092A/	016	0	0	0	0
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	017	712 904	709 046	3 858	4 038
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - 094	018	3 635 863	0	3 635 863	2 283 352

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2019
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - 095A	019	1 468 910	0	1 468 910	56 228
9.	Opravná položka k nadobudnutiu majetku +/-097, +/-098	020	0	0	0	0
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet r. 22 až 32	021	16 000	0	16 000	16 000
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách (061A,062A,063A) - 096A	022	0	0	0	0
2.	Podielové cenné papiere a podiely s podielovou účastňou okrem v prepojených účtovných jednotkách (062) - 096A	023	0	0	0	0
3.	Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely (063A) - 096A	024	6 000	0	6 000	6 000
4.	Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám (066A) - 096A	025	0	0	0	0
5.	Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám (066A) - 096A	026	0	0	0	0
6.	Ostatné pôžičky (067A) - 096A	027	0	0	0	0
7.	Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok (065A,069A,06XA) - 096A	028	10 000	0	10 000	10 000
8.	Pôžičky a ostatný dlhodobý finančný majetok so zostatkovou dobou splatnosti najviac jeden rok (066A,067A,069A,06XA) - 096A	029	0	0	0	0
9.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok 22XA	030	0	0	0	0
10.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - 096A	031	0	0	0	0
11.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok (053) - 095A	032	0	0	0	0
B	Obežný majetok r. 34+41+53+66+71	033	34 866 535	1 717 867	33 148 668	44 906 597
B.I.	Zásoby súčet r. 35 až 40	034	2 688 994	115 025	2 573 969	2 662 762
B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	035	2 687 218	115 025	2 572 193	2 637 136
2.	Nedokončená výroba a polotovary (121, 122, 12X) - /192, 193, 19X/	036	0	0	0	0
3.	Výrobky (123) - 194	037	889	0	889	20 451
4.	Zvieratá (124) - 195	038	0	0	0	0
5.	Tovar (132, 13X, 139) - /196, 19X/	039	0	0	0	0

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2019
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
6.	Poskytnuté preddavky na zásoby (314A - 391A)	040	887	0	887	5 175
B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet r. 42 + 46 až 52)	041	13 847	0	13 847	3 594
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 43 až 45)	042	3 594	0	3 594	3 594
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	043	0	0	0	0
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	044	0	0	0	0
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	045	3 594	0	3 594	3 594
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	046	0	0	0	0
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - 391A	047	0	0	0	0
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - 391A	048	0	0	0	0
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA) - 391A	049	0	0	0	0
6.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A,376A)	050	0	0	0	0
7.	Iné pohľadávky (335A,336A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - 391A	051	10 253	0	10 253	0
8.	Odložená daňová pohľadávka (481A)	052	0	0	0	0
B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet r. 54 + 58 až 65	053	11 584 982	1 602 842	9 982 140	12 901 943
B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku (r.55 až 57)	054	9 917 596	1 143 536	8 774 060	10 588 933
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	055	0	0	0	0
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	056	0	0	0	0
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	057	9 917 596	1 143 536	8 774 060	10 588 933
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	058	0	0	0	0

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2019
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - 391A	059	0	0	0	0
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - 391A	060	0	0	0	0
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA, 398A) - 391A	061	0	0	0	0
6.	Sociálne zabezpečenie (336A) - 391A	062	0	0	0	0
7.	Daňové pohľadávky (341, 342, 343, 345) - 391A	063	646 341	0	646 341	1 028 763
8.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	064	0	0	0	0
9.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A 373A, 374A, 375A, 378A) - 391A	065	1 021 045	459 306	561 739	1 284 247
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok súčet (r. 67 až r. 70)	066	0	0	0	0
B.IV.1.	Krátkodobý finančný majetok v prepojených účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - 291A, 29XA	067	0	0	0	0
2.	Krátkodobý finančný majetok bez krátkodobého finančného majetku v prepojených účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25X) - 291A, 29XA	068	0	0	0	0
3.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely (252)	069	0	0	0	0
5.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259) - 291	070	0	0	0	0
B.V.	Finančné účty	071	20 578 712	0	20 578 712	29 338 298
B.V.1	Peniaze (211, 213, 21X)	072	33 098	0	33 098	30 359
2.	Účty v bankách (221A, 22X +/- 261)	073	20 545 614	0	20 545 614	29 307 939
C	Časové rozlíšenie r. 62 až 65	074	1 444 839	0	1 444 839	6 220 211
C.I.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	075	5 707	0	5 707	9 432
2	Náklady budúcich období krátkodobé (381A, 382A)	076	1 069 924	0	1 069 924	2 974 481
3	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	077	56 600	0	56 600	3 206 273
4	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	078	312 608	0	312 608	30 025

Súvaha LPS SR, š. p. v plnom rozsahu k 31. 12. 2020 v € - Pasíva

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2019
a	b	c	1	2
*	Spolu vlastné imanie a záväzky r. 80+101+141	079	81 478 085	95 306 909
A.	Vlastné imanie r. 81+85+86+87+90 + 93 + 97 + 100	080	66 615 621	72 317 709
A.I.	Základné imanie r. 82 až 84	081	68 021 494	54 821 494
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/-491)	082	54 821 494	54 821 494
3.	Zmena základného imania +/- 419	083	13 200 000	0
4.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (/ -/353)	084	0	0
A.II	Emisné ážio (412)	085	0	0
A.III.	Ostatné kapitálové fondy (413)	086	0	0
A.IV.	Zákonné rezervné fondy r. 88 + r. 89	087	2 680 383	2 637 794
A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond (417, 418, 421A,422)	088	2 680 383	2 637 794
2.	Rezervný fond na vlastné akcie a vlastné podiely (417A, 421A)	089	0	0
A.V.	Ostatné fondy zo zisku r. 91 + 92	090	14 215 833	14 006 637
A.V.1.	Štatutárne fondy (423,42X)	091	97 392	97 392
2.	Ostatné fondy (427,42X)	092	14 118 441	13 909 245
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia súčet (r. 94 až 96)	093	0	0

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bež- nom účtov- nom období	Stav k 31. 12. 2019
a	b	c	1	2
A.VI.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	094	0	0
2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastí (+/-415)	095	0	0
3.	Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlčení, splnutí a rozdelení (+/- 416)	096	0	0
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 98 + r. 99	097	0	0
A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	098	0	0
2.	Neuhradená strata minulých rokov (-/-429)	099	0	0
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie +/-	100	-18 302 089	851 784
B.	Záväzky r. 102+118+121+122+136+139+140	101	14 286 612	19 671 947
B.I.	Dlhodobé záväzky súčet r. 103 + 107 až 117	102	1 319 864	1 348 958
B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku súčet (r. 104 až 106)	103	0	0
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A,475A,476A)	104	0	0
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A,475A,476A)	105	0	0
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A,475A,476A)	106	0	0
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	107	0	0
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (471A,47XA)	108	0	0
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (471A,47XA)	109	0	0
5.	Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA,)	110	85 104	154 465
6.	Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	111	0	0
7.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	112	0	0
8.	Vydané dlhopisy (473A/-/255A)	113	0	0
9.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	114	1 234 760	1 194 493

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bež- nom účtov- nom období	Stav k 31. 12. 2019
a	b	c	1	2
10.	Iné dlhodobé záväzky (336A,372A,474A,47XA)	115	0	0
11.	Dlhodobé záväzky z derivátových operácií (373A,377A)	116	0	0
12.	Odložený daňový záväzok (481A)	117	0	0
B.II.	Dlhodobé rezervy r. 119 + 120	118	5 605 601	5 605 601
B.II.1.	Zákonné rezervy (451A)	119	0	0
2.	Ostatné rezervy (459A,45XA)	120	5 605 601	5 605 601
B.III.	Dlhodobé bankové úvery (461A,46XA)	121	0	0
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet r. 123+ 127 až 135	122	5 852 263	9 263 520
B.IV.1.	Záväzky z obchodného styku súčet (r. 124 až 126)	123	2 893 105	2 564 187
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A,322A,324A,325A,326A,32XA,475A,476A,478A,47XA)	124	0	0
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A,322A,324A,325A,326A,32XA,475A,476A,478A,47XA)	125	0	0
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A,322A,324A,325A,326A,32XA,475A,476A,478A,47XA)	126	2 893 105	2 564 187
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	127	0	0
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (361A,36XA,471A,47XA)	128	0	0
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (361A,36XA,471A,47XA)	129	0	0
5.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 398A, 478A, 479A)	130	0	0
6.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	131	1 191 065	2 018 176
7.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336A)	132	1 094 293	1 566 453
8.	Daňové záväzky a dotácie (341,342, 343, 345, 346, 347, 34X)	133	506 510	1 279 115
9.	Záväzky z derivátových operácií (373A,377A)	134	0	0

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bež- nom účtov- nom období	Stav k 31. 12. 2019
a	b	c	1	2
10.	Iné záväzky (372A,379A,474A,475A,479A,47XA)	135	167 290	1 835 589
B.V.	Krátkodobé rezervy r. 137 + 138	136	1 508 002	3 448 847
B.V.1.	Zákonné rezervy (323,451A)	137	1 010 683	1 335 721
2.	Ostatné rezervy (323, 32X, 459A, 45XA)	138	497 319	2 113 126
B.VI.	Bežné bankové úvery (221A,231,232,23X,461A,46XA)	139	882	5 021
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A, /-/255A)	140	0	0
C.	Časové rozlíšenie súčet r. 142 až 145	141	575 852	3 317 253
C.I.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	142	0	0
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	143	0	771
3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	144	0	794 000
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (3843A)	145	575 852	2 522 482

Výkaz ziskov a strát LPS SR, š. p. v plnom rozsahu k 31. 12. 2020 v €

Označenie	Text	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2019
a	b	c	1	2
*	Čistý obrat (časť účt. Tr. 6 podľa zákona)	01	26 193 309	70 634 654
**	Výnosy z hospodárskej činnosti spolu súčet (r. 03 až r. 09)	02	28 691 674	71 001 613
I.	Tržby z predaja tovaru (604)	03	0	0
II.	Tržby z predaja vlastných výrobkov (601)	04	13 588	13 480
III.	Tržby z predaja služieb (602,606)	05	26 179 721	70 621 174
IV.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/-) (účtová skupina 61)	06	-19 563	175
V.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07	1 523	2 710
VI.	Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku, dlhodobého hmotného majetku a materiálu (641,642)	08	930	49 567
VII.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644,645,646,648,655,657)	09	2 515 475	314 507
**	Náklady na hospodársku činnosť spolu (r. 11 až r. 15 + r. 20 + r. 21 + r. 24 + r. 25 + r. 26)	10	46 985 873	69 735 374
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 507)	11	0	0
B.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných doávk (501,502,503)	12	1 368 054	1 439 268
C.	Opravné položky k zásobám (+/-) (505)	13	6 500	3 462
D.	Služby (účtová skupina 51)	14	6 043 899	8 886 170
E.	Osobné náklady (r. 16 až r. 19)	15	29 090 779	46 216 639
E.1.	Mzdové náklady (521,522)	16	19 006 069	32 101 701

Označenie	Text	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2019
a	b	c	1	2
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	17	95 963	145 555
3.	Náklady na sociálne poistenie (524,525,526)	18	8 082 272	11 993 057
4.	Sociálne náklady (527,528)	19	1 906 475	1 976 326
F.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	20	120 104	101 406
G.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (r.22 + r. 23)	21	5 470 444	5 557 745
G.1.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (551)	22	5 470 444	5 557 745
2.	Opravné položky k dlhodobému nehmotnému a dlhodobému hmotnému majetku (+/-) (553)	23	0	0
H.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541,542)	24	0	25 830
I.	Opravné položky k pohľadávkam (+/-) (547)	25	-510 224	742 029
J.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543,544,545,546,548, 549,555,557)	26	5 396 317	6 762 825
***	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti (+/-) (r. 02 - r. 10)	27	-18 294 199	1 266 239
**	Pridaná hodnota (r. 03 + r. 04 + r. 05 + r. 06 + r. 07) - (r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14)	28	18 756 816	60 308 639
**	Výnosy z finančnej činnosti spolu r. 30 + r. 31 + r. 35 + r. 39 + r. 42 + r. 43 + r. 44	29	11 113	40 429
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30	0	0
IX.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku súčet (r. 32 až r. 34)	31	0	0
IX.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov od prepojených účtovných jednotiek (665A)	32	0	0
2.	Výnosy z cenných papierov a podielov v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (665A)	33	0	0
3.	Ostatné výnosy z cenných papierov a podielov (665A)	34	0	0
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku súčet (r. 36 až r. 38)	35	0	0

Označenie	Text	Číslo riadku	Stav v bež- nom účtov- nom období	Stav k 31. 12. 2019
a	b	c	1	2
X.1.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku od prepojených účtovných jednotiek (666A)	36	0	0
2.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (666A)	37	0	0
3.	Ostatné výnosy z krátkodobého finančného majetku (666A)	38	0	0
XI.	Výnosové úroky (r. 40 + r. 41)	39	10 867	40 366
XI.1.	Výnosové úroky od prepojených účtovných jednotiek (662A)	40	0	0
2.	Ostatné výnosové úroky (662A)	41	10 867	40 366
XII.	Kurzové zisky (663)	42	246	63
XIII.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátových operácií (664,667)	43	0	0
XIV	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	44	0	0
**	Náklady na finančnú činnosť spolu r. 46 + r. 47 + r. 48 + r. 49 + r. 52 + r. 53 + r. 54	45	16 938	21 328
K.	Predané cenné papiere a podiely (561)	46	0	0
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	47	0	0
M.	Opravné položky k finančnému majetku (+/-)(565)	48	0	0
N.	Nákladové úroky (r. 50 + r. 51)	49	0	8 563
N.1.	Nákladové úroky pre prepojené účtovné jednotky (562A)	50	0	0
2.	Ostatné nákladové úroky (562A)	51	0	8 563
O.	Kurzové straty (563)	52	400	2 441
P.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564,567)	53	0	0
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568,569)	54	16 538	10 324
***	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti (+/-) (r. 29 - r. 45)	55	-5 825	19 101

Označenie	Text	Číslo riadku	Stav v bež- nom účtov- nom období	Stav k 31. 12. 2019
a	b	c	1	2
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (+/-) (r. 27 + r. 55)	56	-18 300 024	1 285 340
R.	Daň z príjmov (r. 58 + r. 59)	57	2 065	433 556
R.1.	Daň z príjmov splatná (591,595)	58	2 065	433 556
2.	Daň z príjmov odložená (+/-) (592)	59	0	0
S.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/-596)	60	0	0
*****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) (r. 56 - r. 57 - r.60)	61	-18 302 089	851 784

Správa nezávislého audítora KPMG Slovensko spol. s r. o.

Vedeniu štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky:

Správa z auditu účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky („Štátny podnik“), ktorá obsahuje výkaz o finančnej situácii k 31. decembru 2020, výkazy komplexného výsledku hospodárenia, zmien vlastného imania a peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky účtovnej závierky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód. Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie štátneho podniku k 31. decembru 2020, výsledku jej hospodárenia a peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou.

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Štátneho podniku sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených správou a riadením za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti štátneho podniku nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle štátny podnik zlikvidovať alebo ukončiť jeho činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené správou a riadením sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva Štátneho podniku.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť

interných kontrol Štátneho podniku.

- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť štátneho podniku nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Štátny podnik prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými správou a riadením komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.

16. augusta 2021

Bratislava, Slovenská republika

Audítorská spoločnosť:
KPMG Slovensko spol. s r.o.
Licencia SKAU č. 96




Zodpovedný audítor:
Ľuboš Vančo
Licencia SKAU č. 745

Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou



KPMG Slovensko spol. s r. o.
Dvořákovo nábrežie 10
P. O. BOX 7
820 04 Bratislava 24
Slovakia

Telephone: +421 (0)2 59 98 41 11
Internet: www.kpmg.sk

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA K SÚHRNNÝM FINANČNÝM VÝKAZOM

Vedeniu štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

Názor

Súhrnné finančné výkazy uvedené na stranách 65-69 výročnej správy za rok 2020 obsahujúce súhrnnú súvahu k 31. decembru 2020, súhrnný výkaz ziskov a strát, súhrnný výkaz zmien vo vlastnom imaní a súhrnný výkaz peňažných tokov za rok končiaci k uvedenému dátumu, sú odvodené od auditovaných finančných výkazov štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky za rok končiaci 31. decembra 2020.

Podľa nášho názoru sú priložené súhrnné finančné výkazy vo všetkých významných súvislostiach konzistentné s auditovanými finančnými výkazmi zostavenými v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou.

Súhrnné finančné výkazy

Súhrnné finančné výkazy neobsahujú všetky zverejnenia, ktoré vyžadujú Medzinárodné štandardy finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou. Prečítanie súhrnných finančných výkazov a správy audítora k týmto výkazom preto nie je náhradou za prečítanie auditovaných finančných výkazov a správy audítora k týmto výkazom. Súhrnné finančné výkazy a auditované finančné výkazy nezohľadňujú vplyvy udalostí, ktoré nastali po dátume našej správy k auditovaným finančným výkazom.

Auditované finančné výkazy a naša správa k týmto výkazom

Na auditované finančné výkazy sme v našej správe zo dňa 16. augusta 2021 vyjadrili nemodifikovaný názor.

Zodpovednosť manažmentu za súhrnné finančné výkazy

Manažment je zodpovedný za zostavenie súhrnných finančných výkazov.



Zodpovednosť audítora

Našou zodpovednosťou je vyjadriť názor, či sú súhrnné finančné výkazy vo všetkých významných súvislostiach konzistentné s auditovanými finančnými výkazmi na základe našich postupov, ktoré sme vykonali v súlade s Medzinárodným audítorským štandardom (ISA) 810 (revidované znenie) „Zákazky na vypracovanie správy k súhrnným finančným výkazom“.

30. novembra 2021
Bratislava, Slovenská republika

Audítorská spoločnosť:
KPMG Slovensko spol. s r.o.
Licencia SKAU č. 96



Zodpovedný audítor:
Ľuboš Vančo
Licencia SKAU č. 745

Výkaz finančnej pozície

k 31. decembru 2020 (v tisícoch €)

MAJETOK	Poznámka	31.12.2020	31.12.2019
Neobežný majetok			
Dlhodobý hmotný majetok	2	42 778	42 728
Dlhodobý nehmotný majetok	3	5 918	4 110
Investície		16	16
Odložená daňová pohľadávka	4	0	1 077
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	19	62	3 215
Spolu neobežný majetok		48 774	51 146
Obežný majetok			
Zásoby	5	136	127
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	6	6 206	10 641
Daň z príjmov		646	380
Náklady a príjmy budúcich období		665	384
Peňažné prostriedky a ich ekvivalenty		20 579	29 338
Spolu obežný majetok		28 232	40 870
Spolu majetok		77 006	92 016

VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	Poznámka	31.12.2020	31.12.2019
Vlastné imanie			
Kmeňové imanie		68 022	54 822
Zákonný rezervný fond a ostatné kapitálové fondy		16 897	16 645
Nerozdelený zisk/(kumulovaná strata)		(24 050)	(1 324)
Spolu vlastné imanie	7	60 869	70 143
Dlhodobé záväzky			
Rezerva na zamestnanecké požitky	8	6 255	6 514
Výnosy budúcich období	11	0	11
Ostatné dlhodobé záväzky	9	1 948	1 299
Bankový úver	10	0	0
Spolu dlhodobé záväzky		8 203	7 824
Krátkodobé záväzky			
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	9	6 497	13 281
Bankový úver	10	1	5
Daň z príjmov		507	0
Výnosy budúcich období	11	575	310
Rezerva na zamestnanecké požitky	8	354	453
Spolu krátkodobé záväzky		7 934	14 049
Spolu vlastné imanie a záväzky		77 006	92 016

Výkaz o súhrnom výsledku hospodárenia za rok končiaci sa 31. decembra 2020 (v tisícoch €)

VÝNOSY	Poznámka	31.12.2020	31.12.2019
Tržby za letové prevádzkové služby	12	26 180	70 635
Ostatné prevádzkové výnosy		2 540	342
Výnosy spolu		28 720	70 977
Osobné náklady	13	(28 706)	(45 970)
Odpisy	2,3	(5 692)	(5 569)
Ostatné prevádzkové náklady	14	(13 141)	(17 350)
Strata zo zníženia hodnoty obchodných pohľadávok		(1 970)	(1 032)
Prevádzkové náklady spolu		(49 509)	(69 921)
Strata z prevádzkovej činnosti		(20 789)	1 056
Finančné náklady, netto	15	(7)	18
Strata pred zdanením		(20 796)	1 074
Daň z príjmov	16	(1 079)	(342)
Zisk za účtovné obdobie		(21 875)	732
Ostatné súčasti súhrnného výsledku		-	-
Súhrnný výsledok hospodárenia		(21 875)	732

Výkaz zmien vo vlastnom imaní za rok končiaci sa 31. decembra 2020 (v tisícoch €)

	Kmeňové imanie	Zákonný rezervný fond	Ostatné kapitálové fondy	Nerozdelené zisky / (neuhrazená strata)	Spolu
K 1. januáru 2019	54 822	2 531	11 994	65	69 412
Prídel do/použitie ostatných kapitálových fondov	0	0	2 014	(2 014)	0
Prídel do rezervného fondu	0	107	0	(107)	0
Prídel do kmeňového imania	0	0	0	0	0
Zisk za rok	0	0	0	732	732
K 31. decembru 2019	54 822	2 638	14 008	(1 324)	70 144
K 1. januáru 2020	54 822	2 638	14 008	(1 324)	70 144
Prídel do/použitie ostatných kapitálových fondov	0	0	208	(208)	0
Prídel do rezervného fondu	0	43	0	(43)	0
Prídel do kmeňového imania	13 200	0	0	0	13 200
Prídel do sociálneho fondu	0	0	0	(600)	(600)
Zisk za rok	0	0	0	(21 875)	(21 875)
K 31. decembru 2020	68 022	2 681	14 216	(24 050)	60 869

Výkaz peňažných tokov za rok končiaci sa 31. decembra 2020 (v tisícoch €)

	2020	2019
PREVÁDZKOVÁ ČINNOSŤ		
Peňažné prostriedky prijaté od odberateľov	28 780	69 330
Peňažné prostriedky zaplatené dodávateľom	(9 636)	(16 870)
Peňažné prostriedky zaplatené zamestnancom	(28 799)	(45 884)
Peňažné prostriedky vytvorené prevádzkovou činnosťou	(9 655)	6 576
Prijatá/(Zaplatená) daň z príjmov	0	(1 045)
Prijaté úroky	11	40
Zaplatené úroky	(1)	(10)
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	(9 645)	5 561
INVESTIČNÁ ČINNOSŤ		
Nákup dlhodobého hmotného majetku	(5 884)	(3 280)
Nákup dlhodobého nehmotného majetku	(2 291)	(3 153)
Príjmy z grantov		159
Peňažné toky použité na investičnú činnosť	(8 175)	(6 274)
FINANČNÁ ČINNOSŤ		
Splátky leasingov	0	(267)
Príjmy z vkladov do vlastného imania	13 200	0
Splátky úverov	(4 139)	(1 300)
Peňažné toky z finančnej činnosti	9 061	(1 567)
Zvýšenie/(zníženie) peňažných prostriedkov a ich ekvivalentov	(8 759)	(2 280)
Peňažné prostriedky a ich ekvivalenty na začiatku roka	29 338	31 618
Peňažné prostriedky a ich ekvivalenty na konci roka	20 579	29 338

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Poznámky k účtovnej závierke za rok 2020

zostavené podľa Opatrenia MF SR č. MF/23377/2014-74, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o individuálnej účtovnej závierke a rozsahu údajov určených z individuálnej účtovnej závierky na zverejnenie pre veľké účtovné jednotky a subjekty verejného záujmu: v znení Opatrenia MF SR č. MF/19926/2015-74 a Opatrenia MF SR č. MF/14770/2017-74

I. Všeobecné informácie

a) Základné informácie o účtovnej jednotke

Obchodné meno: Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

Skrátený názov: LPS SR, š. p.

Právna forma štátny podnik

Sídlo: Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava 216

Dátum založenia: 01. 01. 2000

Zapísaná: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: PŠ, vložka číslo: 418/B

IČO: 35 778 458

b) Informácie o orgánoch účtovnej jednotky v roku 2020

Štatutárny orgán: poverený výkonom funkcie riaditeľa LPS SR, š. p.
Ing. Igor Urbánik, PhD.

Dozorný orgán: predseda Dozornej rady Dr.h.c. prof.h.c. doc. Ing.
Stanislav Szabo, PhD., MBA, LL.M.

Dozorná rada mala k 31. 12. 2020 7 členov - z toho 3 členov menovaných zakladateľom, 3 členov volených z radov zamestnancov LPS SR, š. p. a 1 člena delegovaného zástupcami zamestnancov.

c) Opis hospodárskej činnosti účtovnej jednotky – hlavné činnosti

- vykonávanie letových prevádzkových služieb,
- vykonávanie leteckej informačnej služby,
- vykonávanie koordinácie súčinnosti civilných, vojenských a bezpečnostných orgánov pri pátraní po lietadlách a záchrane ľudských životov,
- vykonávanie leteckých telekomunikačných služieb,
- poskytovanie telekomunikačných služieb prenosu dát.

d) Údaje o neobmedzenom ručení

Podnik nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka, ani podľa podobných ustanovení iných predpisov.

e) Právny dôvod na zostavenie účtovnej závierky

Účtovná závierka podniku je zostavená ako riadna účtovná závierka k 31. decembru 2020 podľa § 17 ods. 6 zákona NR SR č. 431/2002 Z. z.

o účtovníctve v znení neskorších predpisov, za účtovné obdobie od 1. januára 2020 do 31. decembra 2020.

LPS SR, š. p. je časťou konsolidovaného celku verejnej správy.

LPS SR, š. p. je v zmysle § 22a zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a Opatrenia Ministerstva financií SR č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe zaradený medzi účtovné jednotky konsolidovaného celku a je povinný zúčastniť sa zostavenia súhrnnej účtovnej závierky vo verejnej správe. Konsolidovaná účtovná závierka je súhrn účtovných závierok účtovných jednotiek, ktoré tvoria súhrnný celok. Konsolidovanú účtovnú závierku účtovnej jednotky verejnej správy zostavuje správca kapitoly štátneho rozpočtu, obec alebo vyšší územný celok za nimi zriadené rozpočtové organizácie, príspevkové organizácie alebo dcérske účtovné jednotky na základe ich individuálnych účtovných závierok. Konsolidovanú účtovnú závierku ústrednej správy zostavuje Ministerstvo financií SR za všetky kapitoly na základe konsolidovaných účtovných závierok zostavených správcami kapitol. Harmonogram konsolidácie účtovných jednotiek za rok 2020 je naplánovaný do 02. 04. 2021.

LPS SR, š. p. vykonáva odsúhlasovanie vzájomných vzťahov medzi organizáciami súhrnného celku, nahrávanie plných KB a konsolidáciu za rok 2020 podľa Metodického pokynu Ministerstva financií Slovenskej republiky zo dňa 15. marca 2018 č. MF/010338/2018-312.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR ako správca kapitoly koordinuje práce na konsolidácii, zabezpečuje prácu s konsolidačným balíkom na portáli CKS – nahrávanie KB, kontrolu a editáciu údajov a nahrávanie dokumentov pre Register účtovných závierok, koordinuje audit konsolidovanej účtovnej závierky.

f) Informácie o počte zamestnancov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	468	505
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	477	504
Počet vedúcich zamestnancov	10 *	9

*Jeden zamestnanec bol poverený výkonom funkcie na dvoch útvaroch

g) Zverejnenie účtovnej závierky za predchádzajúce účtovné obdobie

Do registra účtovných závierok boli uložené dokumenty za rok 2019:

- Účtovná závierka LPS SR, š. p. dňa 25. 03. 2020 pozostávajúca zo:
 - Súvaha k 31. 12. 2019,
 - Výkaz ziskov a strát k 31. 12. 2019,
 - Poznámky.
- Správa nezávislého audítora k riadnej účtovnej závierke LPS SR, š. p. zostavenej k 31. 12. 2019 dňa 25. 03. 2020.
- Oznámenie o schválení účtovnej závierky za rok 2019 dňa 03. 11. 2020.
- Výročná správa za rok 2019 v slovenskom vyhotovení dňa 18. 12. 2020. Jej súčasťou je aj dodatok správy audítora o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou.

h) Dátum schválenia účtovnej závierky a rozdelenia zisku za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie

Dozorná rada LPS SR, š. p. zoberala svojim uznesením č. 1/20/5 na rokovaní dňa 21. 05. 2020 na vedomie Informáciu o ročnej účtovnej závierke štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky za obdobie od 01. 01. 2019 do 31. 12. 2019 a správe tuzemského audítora – audítorskej spoločnosti VELOX s. r. o. Ivanská cesta 5285/91, 821 04 Bratislava, Licencia č. 389 z overenia ročnej účtovnej závierky za rok 2019.

Dozorná rada LPS SR, š. p. na tomto rokovaní uznesením č. 1/20/6 schválila Návrh na rozdelenie zisku po zdanení za rok 2019.

Minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky vydal dňa 27. 10. 2020 Rozhodnutie číslo 133/2020 o schválení ročnej účtovnej závierky LPS SR, š. p. za rok 2019 a schválení rozdelenia zisku po zdanení za rok 2019. Rozdelenie zisku je vyčíslené v článku III., v časti B písm. b).

i) Schválenie audítora

Dozorná rada dňa 21. 06. 2018 prijala na svojom zasadnutí uznesenie č. 3/18/8 a v zmysle svojho štatútu schválila návrh na určenie audítora na overenie ročnej a mimoriadnej účtovnej závierky LPS SR, š. p. za roky 2018, 2019, 2020 a 2021 a uzavrela s audítorskou firmou VELOX, s.r.o. zmluvu o audite. Audítorská spoločnosť je zapísaná v zozname SKAU, Licencia č. 389, Sídlo: Ivanská cesta 5285/91, 821 04 Bratislava, zastúpená: Ing. Miroslav Baláž, Piešťanská cesta 573/10, 92041 Leopoldov konateľ spoločnosti, audítor SKAU Licencia č. 1000.

j) Pandémia Covid 19

Svetová zdravotnícka organizácia 11. marca 2020 vyhlásila prepuknutie koronavírusu za pandémiu a vláda Slovenskej republiky vyhlásila 12. marca 2020 na území Slovenskej republiky mimoriadnu situáciu z dôvodu ohrozenia verejného zdravia II. stupňa a 19. marca 2020 vyhlásila núdzový stav. V reakcii na potenciálne vážne ohrozenie, ktoré

predstavuje COVID - 19 pre verejné zdravie, slovenské vládne orgány (Úrad verejného zdravotníctva slovenskej republiky) v súlade so závermi z rokovania Ústredného krízového štábu Slovenskej republiky prijali opatrenia, ktoré mali výrazný nepriaznivý vplyv aj na leteckú dopravu.

Redukciu príjmov predstavovalo rozhodnutie vlády SR, ktorým boli s účinnosťou od 13. marca 2020 zakázané všetky pravidelné aj nepravidelné lety a lety všeobecného letectva s výnimkou pošty, humanitárnej pomoci, záchranných letov a technických preletov lietadiel zapísaných v slovenskom registri.

Okrem výrazného prepadu v objeme letovej prevádzky sú príjmy LPS SR, š. p. navyše zredukované aj rozhodnutím členských štátov EUROCONTROL zo 6. apríla 2020, ktorým bol leteckým spoločnostiam schválený odklad úhrad za služby poskytnuté v období od februára do mája 2020, a to až do novembra 2020 (za február 2020) resp. až do roku 2021 (za ďalšie mesiace).

S cieľom eliminovať túto nepriaznivú situáciu podnik prijal významné úsporné opatrenia na strane osobných aj ostatných prevádzkových nákladov. Investičné aktivity boli prehodnotené s cieľom vynaložiť v roku 2020 iba nevyhnutné finančné prostriedky. Ďalším zdrojom financovania prevádzky podniku bude komerčný strednodobý úver, ktorý bude reálne načerpaný začiatkom roku 2021. Na riešenie nepriaznivej situácie LPS SR, š. p. poskytol štát finančný stimul formou štátnych finančných aktív a navýšil kmeňové imanie podniku formou finančného vkladu.

II. Informácie o prijatých postupoch

a) Východiská pre zostavenie účtovnej závierky 2020

Účtovná závierka bola zostavená za predpokladu, že účtovná jednotka bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, a že u nej nenastáva žiadna skutočnosť, ktorá by ju obmedzovala alebo jej zabraňovala v tejto činnosti pokračovať aj v blízkej budúcnosti. Na zabezpečenie vykonania účtovnej závierky za rok 2020 a následné zostavenie účtovných výkazov, vypracovanie daňového priznania k dani z príjmov právnických osôb a zabezpečenie podkladov do konsolidácie verejnej správy bol vydaný interný pokyn. Mena vykazovania je euro (EUR).

b) Zmeny účtovných zásad a metód

Účtovné metódy a všeobecné účtovné zásady boli aplikované v rámci platného zákona o účtovníctve, konzistentne s predchádzajúcim účtovným obdobím. V účtovnom období 2020 podnik nevykonával opravy významných chýb minulých účtovných období účtovaných v bežnom účtovnom období s vplyvom na nerozdelený zisk minulých rokov alebo na neuhradenú stratu minulých rokov.

c) Vyrovnávacie mechanizmy

Spôsob finančného hospodárenia podniku je významne ovplyvnený legislatívou EÚ o jednotnom európskom nebi. Poskytovanie leteckých navigačných služieb je chápané ako verejná služba. Legislatíva EÚ je preto postavená tak, aby používatelia týchto služieb v princípe platili iba za tie služby, ktoré im skutočne boli poskytnuté.

Legislatívny rámec upravujúci poplatkovú a výkonnostnú schému poskytovateľov leteckých navigačných služieb v Európe je v súčasnosti v dôsledku pandémie COVID-19 predmetom podstatných zmien, ktoré reflektujú na aktuálnu situáciu a pokračujúcu neistotu vo vývoji letovej prevádzky. V zmysle aktuálnej novelizovanej legislatívy sa vyrovnania za poskytované služby netvoria. Vzhľadom na nestabilitu letovej prevádzky nie je možné spoľahlivo stanoviť výšku prípadných vyrovnaní za rok 2020, podnik sa rozhodol vyrovnania za rok 2020 netvoriť a za roky 2018 a 2019 tieto vyrovnania rozpustiť.

d) Spôsob oceňovania jednotlivých zložiek majetku a záväzkov

1. Dlhodobý majetok obstaraný kúpou

Dlhodobý majetok nakupovaný sa oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahŕňa cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, montáž, poistné a pod.) zníženú o dobropisy, zľavy z ceny a pod. K 31. 12. 2020 neboli žiadne budovy, stavby, stroje a zariadenia založené ako záruka za úver. Štátny podnik neeviduje žiaden majetok, ktorý by sa dočasne nepoužíval, s výnimkou hmotného majetku Výstavný stánok. Pri tomto majetku boli pozastavené daňové odpisy na rok 2020. Podnik odpredal v roku 2020 na základe Kúpnej zmluvy č. PRAV/6/2020 Technickej univerzite v Košiciach nadbytočný dlhodobý hmotný majetok v predajnej cene 930,00 EUR bez DPH. Podnik vlastní dlhodobý majetok určený k odpisovaniu. Metódy odpisovania, doba použiteľnosti a zostatkové hodnoty sa prehodnocujú ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

2. Dlhodobý finančný majetok

Podnik v roku 2020 neúčtoval o žiadnom novom dlhodobom finančnom majetku.

3. Zásoby obstarané kúpou

Podnik nakupoval v bežnom roku zásoby.

Pri účtovaní zásob postupoval podnik podľa Postupov účtovania spôsobom a účtovania zásob. Nakupované zásoby oceňoval podnik cenou obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (dopravné, clo a iné). Náklady súvisiace s obstaraním zásob sa pri príjme na sklad rozpočítali s cenou obstarania na mernú jednotku obstaranej zásoby.

Pri vyskladnení zásob sa používal vážený aritmetický priemer z obstarávacích cien, aktualizovaný po každom príjme.

Zníženie hodnoty zásob sa zohľadňuje vytvorením opravnej položky. Podnik tvorí v zmysle interného usmernenia ku dňu účtovnej závierky opravné položky k bezobrátkovým zásobám. Zúčtovanie vytvorenej

opravnej položky z dôvodu úplného alebo čiastočného zániku opodstatneného predpokladu trvania zníženia hodnoty zásob prehodnocuje podnik k 31. 12. príslušného roka za posledných 24 mesiacov. Podnik tvoril v roku 2020 opravnú položku vo výške 5% z hodnoty bezobrátkových zásob, vo výške 6 500,44 EUR.

Tovar je oceňovaný podľa skutočných nákladov – faktúry za dodávku, dopravné, clo atď.

V súvislosti so šíriacim sa ochorením COVID-19 zabezpečil na začiatku pandémie podnik z pohotovostných zásob Správy štátnych hmotných rezerv bezodplatne zásoby – ochranné prostriedky (100 ks respirátory FFP2, 2000 ks chirurgické rukavice, 1000 ks chirurgické masky) v hodnote 3 696,- EUR. Príjem a výdaj použitia bol účtovaný v podsúvahovej evidencii. Zostatok k 31. 12. 2020 je 566 EUR.

4. Zásoby vytvorené vlastnou výrobou

Podnik tvoril v bežnom roku zásoby vlastnou výrobou. Zásoby vytvorené vlastnou výrobou podnik oceňoval vlastnými nákladmi podľa operatívnych kalkulácií, v zložení:

- priame náklady
- časť nepriamych nákladov, súvisiacich s ich vytváraním.

5. Pohľadávky

Pohľadávky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Toto ocenenie sa znižuje o pochybné, sporné a nevymožiteľné pohľadávky. Zníženie hodnoty pohľadávky sa vyjadruje opravnou položkou v zmysle interného predpisu, ktorý usmerňuje tvorbu opravných položiek k nepremlčaným pohľadávkam voči dlžníkom z obchodného styku a voči dlžníkom v konkurznom a reštrukturalizačnom konaní a postup pri ich odpise.

6. Finančné účty

Finančné účty tvorí peňažná hotovosť, ceniny a zostatky na bankových účtoch. Podnik vykazoval v účtovníctve bežného roka peňažné prostriedky a ceniny.

Peňažné prostriedky a ceniny sa oceňujú ich menovitou hodnotou.

Peňažné prostriedky, ceniny, vyjadrené v cudzej mene podnik prepočítava na eurá v zmysle § 24 Zákona o účtovníctve (č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších zmien). Spôsob oceňovania v cudzej mene a účtovania kurzových rozdielov v LPS SR, š. p. v zmysle platných právnych predpisov určuje interný predpis.

7. Časové rozlíšenie na strane aktív súvahy

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

8. Záväzky vrátane rezerv

Záväzky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Rezervy sa

oceňujú v očakávanej výške záväzku odhadom ku dňu zostavenia účtovnej závierky. Tvoria sa na vopred definovaný účel s neistou sumou a časom použitia podľa interného predpisu.

Podnik tvoril rezervy najmä na nevyfakturované dodávky, na zostavenie a overenie účtovnej závierky audítorom, výročnej správy, na nevyčerpané dovolenky vrátane poisteného, na odstupné, na zamestnanecké požitky, na odchodné, súdne spory vrátane poistného.

9. Časové rozlíšenie na strane pasív súvahy

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

10. Prenajatý majetok

Podnik využíva len operatívny prenájom. Majetok prenájatý na základe operatívneho prenájmu vykazuje ako svoj majetok jeho vlastník, nie nájomca. Platby uskutočnené v rámci operatívneho nájmu sa účtujú do nákladov rovnomerne počas doby trvania nájmu.

Za účelom vykonávania letových meraní leteckých pozemných zariadení a overovania letových postupov pre vlastné potreby aj pre externé subjekty uzatvoril podnik od 01. 01. 2020 do 31. 12. 2024 zmluvu o nájme kalibračného lietadla bez posádky. Predmetom nájmu je kalibračné lietadlo typu L-410, ktorého vlastníkom je Slovenská republika v správe majetku prenajímateľa – Dopravného úradu a ostatný hnuiteľný majetok, ktorý je súčasťou alebo príslušenstvom kalibračného lietadla, alebo ktorý slúži na výkon kalibračných letových meraní. Počas doby nájmu sa LPS SR, š. p. stáva prevádzkovateľom lietadla a bude plniť všetky povinnosti vyplývajúce prevádzkovateľovi lietadla z priamo vykonateľných právne záväzných aktov Európskej únie, medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná a bude znášať všetky prevádzkové náklady spojené s užívaním predmetu nájmu.

11. Odložená daň z príjmu

Odložená daň z príjmu v LPS SR, š. p. vyplýva z rozdielov medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou a možnosťou previesť nevyužitú daňovú odpočty a iné daňové nároky do budúcich období.

Spôsob vzniku odloženej daňovej pohľadávky v roku 2020 – odpočítateľný dočasný rozdiel

- zostatok na účte dlhodobých rezerv na zamestnanecké požitky,
- zostatok na účte krátkodobých rezerv na zamestnanecké požitky,
- zostatok na účte ostatných opravných položiek k pohládkam,
- zostatok na účte opravných položiek k zásobám,
- zmarená investícia,
- faktúry za služby daňovo uznané po zaplatení,

- daňová strata s možnosťou umorenia do nasledujúcich období.

Spôsob vzniku odloženého daňového záväzku v roku 2020 – zdaniteľný dočasný rozdiel

- účtovná hodnota majetku je vyššia ako je jeho daňová základňa,
- nájomné uznané po zaplatení.

V roku 2020 podnik vyčíslil odloženú daňovú pohľadávku, o ktorej sa rozhodol v súlade s postupmi účtovania neúčtovať.

12. Spôsob zostavenia odpisového plánu

Odpisový plán účtovných odpisov majetku vychádza z požiadavky zákona č. 431/2002 o účtovníctve. Odpisový plán účtovných odpisov dlhodobého hmotného majetku podnik zostavil interným predpisom. Odpisové sadzby pre účtovné a daňové odpisy dlhodobého nehmotného majetku sa rovnajú.

Odpisovať dlhodobý majetok je možné až po uvedení do používania pri splnení všetkých podmienok kladených právnymi predpismi ako bezpečnostnými, hygienickými, požiarными, ekologickými, stavebnými a pod. Zaokrúhľovanie účtovných odpisov aj daňových odpisov dlhodobého majetku sa vykonáva matematicky na dve desatinné miesta.

Odpisy dlhodobého majetku sú stanovené vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebenia. Účtovné odpisy sa začínajú prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení dlhodobého majetku do používania. Drobný majetok sa odpisuje jednorazovo pri uvedení do používania. Pozemky sa neodpisujú, keďže sa doba ich životnosti považuje za neobmedzenú.

Podľa meniacich sa podmienok sa odpisový plán môže meniť. Prehodnotí a upraví sa pritom zostatková doba odpisovania alebo sadzba odpisovania. Účtovný odpisový plán je zostavený na základe týchto skutočností:

Dlhodobý hmotný majetok (DLHM) sa zaraďuje v triedení podľa Klasifikácie produkcie a Klasifikácie stavieb do jednotlivých kategórií a do príslušnej odpisovej skupiny podľa zákona o dani z príjmov. Ak obstaraný majetok nemožno zaradiť do odpisových skupín podľa zákona o dani z príjmov, a ktorého doba použiteľnosti nevyplýva z iných predpisov, zaraďí sa takýto majetok do 2. odpisovej skupiny rovnomerného spôsobu odpisovania. Súbor hnuteľných vecí sa zaraďuje do odpisovej skupiny podľa hlavného funkčného celku.

Účtovné odpisy dlhodobého hmotného majetku boli stanovené nasledovne:

Odpisová skupina	Počet rokov odpisovania	Ročný odpis (počet mesiacov x mesačný odpis)	Mesačný odpis
1	4 roky	1/4 zo vstupnej ceny	2,08 %
2	6 rokov	1/6 zo vstupnej ceny	1,39 %
3	8 rokov	1/8 zo vstupnej ceny	1,04 %
4	12 rokov	1/12 zo vstupnej ceny	0,69 %
5	20 rokov	1/20 zo vstupnej ceny	0,42 %
6	40 rokov	1/40 zo vstupnej ceny	0,21%

Pri odpisovaní DLHM zaradeného do 31. 12. 2014 sa postupuje podľa jednotlivých vydaní v tom čase platnom internom predpise LPS SR, š. p. Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku.

Pri odpisovaní DLHM zaradeného od roku 2015 sa postupuje podľa Prílohy č. 2 Metodického usmernenia LPS SR, š. p. Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku, okrem vybraného majetku, ktorý má samostatný režim odpisovania. Zoznam vybraného DLHM je súčasťou interného usmernenia.

Dlhodobý nehmotný majetok (DLNM) sa odpisuje rovnomerne v závislosti od skutočnej doby využiteľnosti. Dobu odpisovania určí jeho používateľ, prípadne ten, kto požadoval jeho obstaranie. Prvý odpis sa určí v nasledujúcom mesiaci, v ktorom bol DLNM zaradený do používania.

e) Dotácie, finančné výpomoci a projekty

1. Povinnosť kompenzovať poskytovateľovi leteckých navigačných služieb jeho náklady súvisiace s letmi oslobodenými od úhrady traťových a terminálnych odplát vyplýva štátu z ustanovení článku 31 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/317. Konkrétny spôsob kompenzácie prostredníctvom príspevku rieši zákon č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve. V roku 2020 MDV SR zverejnilo výzvu, na základe ktorej LPS SR, š. p. podal žiadosť o poskytnutie príspevku. Po jej posúdení MDV SR rozhodlo o poskytnutí príspevku a následne o tom bola uzatvorená zmluva. Príspevok bol poskytnutý v sume umožňujúcej iba čiastočné pokrytie súvisiacich nákladov. Zvyšok podnik eviduje formou neuhradenej pohľadávky.

2. V rámci komunitárneho programu Connecting Europe Facility (CEF) LPS SR, š. p. participuje na viacerých aktívnych projektoch spojených s čerpaním finančných zdrojov z EÚ:

Projekt SPICE PBN Deployment in Slovakia

Úlohou projektu je implementácia RNAV štandardných prístrojových príletov a odletov na letiskách v SR, implementácie presného priblíženia s využitím systému EGNOS (SBAS CATI) na letiskách v Bratislave a Košiciach a inštalácia pozemných rádionavigačných zariadení DME na nových lokalitách. Projekt naplánovaný na obdobie 2016-2021 prebieha.

Projekt PRISME PBN Regional Implementation and Sustained Monitoring of EGNOS Performance

Projekt sa zameriava na redizajn CTR/TMA Košice, TMA Poprad a GNSS monitoring na letiskách v SR, kde sú služby poskytované LPS SR, š. p. Projekt naplánovaný na obdobie 2018-2021 prebieha.

Projekt SWIM Governance Deployment

Projekt SWIM Governance Deployment je zameraný na vytvorenie systému pravidiel a politík, ktorými sa v budúcnosti budú riadiť riadiace štruktúry pri zavádzaní iSWIM v Európskej únii. V priebehu roku 2020 pokračovali práce na návrhu dohody, aby bolo následne možné naštartovať pilotnú fázu SWIM Governance.

Projekt SWIM Common PKI

Cieľom projektu je príprava uvedenia princípov riešení infraštruktúry verejných kľúčov (PKI) v celoeurópskom meradle, so zameraním na poskytovanie služieb v leteckom sektore. Nasadenie spoločne využívannej infraštruktúry PKI má prispieť k zavedeniu ATM Funkcionality 5 (AF5 – Initial SWIM) definovanej v Nariadení o Pilotnom spoločnom projekte č. 716/2014. Návrh a následné spustenie spoločnej platformy SWIM Common PKI umožní vydávanie digitálnych certifikátov poskytovateľom a užívateľom služieb v rámci zdieľanej infraštruktúry SWIM.

3. V rámci programu H2020 sa LPS SR, š. p. prostredníctvom členstva v SESAR Joint Undertaking aktívne podieľa na realizácii dvoch projektov:

Projekt PJ10-W2-93 Delegation of Airspace amongst ATSUs

Projekt rieši prerozdelenie vzdušného priestoru na základe prevádzkových potrieb alebo časových plánov. Validácia projektu prebehne na úrovni technickej a prevádzkovej. LPS SR, š. p. prispieva do projektu formou účasti na validačnom cvičení, ktoré sa má uskutočniť v roku 2021 a spoluprácou technických expertov pri tvorbe potrebnej dokumentácie.

Projekt PJ14-W2-100 SWIM TI Purple Profile for Air/Ground Safety-Critical Information Sharing

Projekt sa zaoberá šírením (odosielanie a prijímanie) „safety critical“ informácií z pozemných zariadení na palubu lietadla. Cieľom projektu je rozvinúť riešenie na úrovni infraštruktúry podľa štandardov SWIM, pokračovaním na aktivitách odštartovaných v projekte PJ.17-01 a PJ.17-07 v prvej fáze projektov v rokoch 2016-2020. LPS SR, š. p., ak-

tívne spolupracuje na tvorbe technického riešenia a podieľa sa na príprave požadovanej dokumentácie.

V roku 2020 sa podnik nepriamo zapojil aj do poslednej fázy projektov H2020 len ako člen Konzorcia B4, aktívne sa v týchto projektoch nezúčastňuje. Od roku 2018 v rámci projektov H2020 podnik nevyužíva možnosť čerpania financií zo zdrojov EÚ.

Práce na projektoch boli v roku 2020 silne poznačené prepuknutím epidémie ochorenia COVID-19 a s tým súvisiacimi opatreniami na obmedzenie mobility obyvateľstva, ktoré mali za následok prudký pokles prevádzky v leteckej preprave. Vzhľadom na prijaté úsporné opatrenia, boli práce na projektoch v mnohých krokoch pozastavené alebo spomalené, prípadne bolo ich plnenie odsunuté na neskoršie obdobie. Na znížení celkového počtu aktívnych projektov sa prejavuje aj fakt, že dochádza k ukončovaniu, resp. spúšťaniu nových referenčných (RP3) a programových (2021-2027) období, čo má za následok ukončovanie s nimi súvisiacich programov a následné spúšťanie nových.

III. Informácie k položkám súvahy

A. Informácie o údajoch vykázaných na strane aktív súvahy

a) Dlhodobý nehmotný a hmotný majetok

Prehľad o pohybe neobežného majetku

Bežné účtovné obdobie	Prvotné ocenenie (Obstarávacía cena/Vlastné náklady)				
	1.1.2020	Prírastky	Úbytky	Presuny	31.12.2020
Aktivované náklady na vývoj	0				0
Softvér	6 886 509		86 729	357 759	7 157 539
Oceniteľné práva	170 355				170 355
Goodwill	0				0
Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	0				0
Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	2 310 883	2 154 412		77 929	4 543 224
Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	299 210	136 478		-435 688	0
Dlhodobý nehmotný majetok spolu	9 666 957	2 290 890	86 729	0	11 871 118
Pozemky	2 790 890				2 790 890
Stavby	44 782 367		1 178	275 281	45 056 470
Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	85 213 536		1 362 796	2 843 559	86 694 299
Pestovateľské celky trvalých porastov	0				0
Základné stádo a ťažné zvieratá	0				0
Ostatný dlhodobý hmotný majetok	712 904				712 904
Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	2 283 352	3 791 739		-2 439 228	3 635 863
Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	56 228	2 092 294		-679 612	1 468 910
Dlhodobý hmotný majetok spolu	135 839 277	5 884 033	1 363 974	0	140 359 336
Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách					0
Podielové CP a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených ÚJ					0
Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely	6 000				6 000
Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám					0
Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám					0
Ostatné pôžičky					0
Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok	10 000				10 000
Pôžičky a ost. dlhodobý fin. maj. so zostatk. dobou splatn. najviac 1 rok					0
Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok					0
Obstarávaný dlhodobý finančný majetok					0
Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok					0
Dlhodobý finančný majetok spolu	16 000	0	0	0	16 000
Neobežný majetok spolu	145 522 234	8 174 923	1 450 703	0	152 246 454

1.1.2020	Oprávký/Opravné položky			31.12.2020	Zostatková cena	
	Prírastky	Úbytky	Presuny		31.12.2019	31.12.2020
0				0	0	0
5 500 298	474 169	86 729		5 887 738	1 386 211	1 269 801
58 648	7 169			65 817	111 707	104 538
0				0	0	0
0				0	0	0
0				0	2 310 883	4 543 224
0				0	299 210	0
5 558 946	481 338	86 729	0	5 953 555	4 108 011	5 917 563
0				0	2 790 890	2 790 890
19 743 284	1 934 237	1 179		21 676 342	25 039 083	23 380 128
75 331 037	3 054 691	1 362 795		77 022 933	9 882 499	9 671 366
0				0	0	0
0				0	0	0
708 866	180			709 046	4 038	3 858
0				0	2 283 352	3 635 863
0				0	56 228	1 468 910
95 783 187	4 989 108	1 363 974	0	99 408 321	40 056 090	40 951 015
				0	0	0
				0	0	0
				0	6 000	6 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	10 000	10 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
0	0	0	0	0	16 000	16 000
101 342 133	5 470 446	1 450 703	0	105 361 876	44 180 101	46 884 578

Prehľad o pohybe neobežného majetku

Prvotné ocenenie (Obstarávacia cena/Vlastné náklady)

Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	1.1.2019	Prírastky	Úbytky	Presuny	31.12.2019
Aktivované náklady na vývoj	0				0
Softvér	5 779 106			1 107 403	6 886 509
Oceniteľné práva	170 355				170 355
Goodwill	0				0
Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	0				0
Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	412 204	2 631 935		-733 256	2 310 883
Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	152 725	520 632		-374 147	299 210
Dlhodobý nehmotný majetok spolu	6 514 390	3 152 567	0	0	9 666 957
Pozemky	2 775 661		25 830	41 059	2 790 890
Stavby	44 618 060		1 635	165 942	44 782 367
Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	82 816 541		610 335	3 007 330	85 213 536
Pestovateľské celky trvalých porastov	0				0
Základné stádo a ťažné zvieratá	0				0
Ostatný dlhodobý hmotný majetok	712 904				712 904
Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	1 990 202	2 164 902		-1 871 752	2 283 352
Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	283 487	1 115 320		-1 342 579	56 228
Dlhodobý hmotný majetok spolu	133 196 855	3 280 222	637 800	0	135 839 277
Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách					0
Podielové CP a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených ÚJ					0
Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely	6 000				6 000
Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám					0
Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám					0
Ostatné pôžičky					0
Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok	10 000				10 000
Pôžičky a ost. dlhodobý fin. maj. so zostatk. dobou splatn. najviac 1 rok					0
Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok					0
Obstarávaný dlhodobý finančný majetok					0
Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok					0
Dlhodobý finančný majetok spolu	16 000	0	0	0	16 000
Neobežný majetok spolu	139 727 245	6 432 789	637 800	0	145 522 234

Oprávký/Opravné položky				Zostatková cena		
1.1.2019	Prírastky	Úbytky	Presuny	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2019
0				0	0	0
5 064 466	435 832			5 500 298	714 640	1 386 211
51 480	7 168			58 648	118 875	111 707
0				0	0	0
0				0	0	0
0				0	412 204	2 310 883
0				0	152 725	299 210
5 115 946	443 000	0	0	5 558 946	1 398 444	4 108 011
0				0	2 775 661	2 790 890
17 745 135	1 999 785	1 636		19 743 284	26 872 925	25 039 083
72 826 590	3 114 781	610 334		75 331 037	9 989 951	9 882 499
0				0	0	0
0				0	0	0
708 688	178			708 866	4 216	4 038
0				0	1 990 202	2 283 352
0				0	283 487	56 228
91 280 413	5 114 744	611 970	0	95 783 187	41 916 442	40 056 090
				0	0	0
				0	0	0
				0	6 000	6 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	10 000	10 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
0	0	0	0	0	16 000	16 000
96 396 359	5 557 744	611 970	0	101 342 133	43 330 886	44 180 101

b) Spôsob a výška poistenia

Majetok podniku a zodpovednosť za škodu sú poistené na základe rámcovej poistnej zmluvy na poistenie majetku a všeobecnej zodpovednosti za škodu s účinnosťou od 31. 12. 2019 (od 24:00 h CET). Poistným obdobím je jeden kalendárny rok. Zmluva bola uzavretá na 4 kalendárne roky (t. j. do 31. 12. 2023 do 24:00 h CET) s možnosťou predĺženia.

Ročné poistné všeobecnej zodpovednosti za škodu bolo zmluvne dohodnuté vo výške 8 570 EUR. Ročné poistenie majetku bolo v zmluvnej výške 138 922 EUR.

LPS SR, š. p. uzatvorilo poistnú zmluvu na havarijné poistenie súboru motorových vozidiel LPS SR, š. p. Predmetom poistenia sú osobné motorové vozidlá, úžitkové a nákladné motorové vozidlá, doplnková výbava vozidiel, prepravovaná batožina a poistenie osôb prepravovaných v motorovom vozidle. Zmluva bola uzatvorená s účinnosťou od 31. 12. 2019 (od 24:00 h CET) na 4 kalendárne roky (t. j. do 31. 12. 2023 do 24:00 h CET). Poistným obdobím je jeden kalendárny rok. Ročná zmluvná cena poistného 14 719 EUR sa počas roka aktualizovala podľa zmien v súbore motorových vozidiel. Celkové ročné poistné na rok 2020 je zúčtované vo výške 14 534 EUR.

Povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla súboru vozidiel LPS SR, š. p. je zabezpečené uzatvorenou zmluvou s poisťovňou. Zmluvná cena poistného 6 983 EUR sa počas roka aktualizovala podľa zmien v súbore motorových vozidiel. Celkové ročné poistné na rok 2020 je zúčtované vo výške 6 907 EUR.

Poistenie zodpovednosti za škody spôsobené pri poskytovaní leteckých navigačných služieb v zmysle zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a iných príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na LPS SR, š. p. pri poskytovaní leteckých navigačných služieb bolo na roky 2020-2023 uzavreté poistnou zmluvou. Celkové ročné poistné na rok 2020 je 1 819 200 EUR.

Poistenie kalibračného lietadla bolo v mesiacoch január-október 2020 zabezpečené prostredníctvom nájomnej zmluvy s Dopravným úradom, ktoré LPS SR, š. p. po uzatvorení poistnej zmluvy (kryla mesiace november-december 2020) na poistenie zodpovednosti za škody spôsobenú prevádzkou lietadla s poisťovateľom refundovalo Dopravnému úradu. Celková zúčtovaná poistná suma v roku 2020 je vo výške 6 709 EUR.

Poistenie liečebných nákladov v zahraničí bolo poistené proloužovanou zmluvou. Hodnota zúčtovaného poistného v roku 2020 bola vo výške 393 EUR.

c) Zásoby

Podnik tvoril v roku 2020 opravné položky k zásobám vo výške 5% v sume 6 500 EUR (z bezobrátkových zásob náhradných dielcov počas obdobia bezprostredne predchádzajúcich 2 rokov do celkovej výšky opravnej položky 115 025 EUR).

Zásoby	Bežné účtovné obdobie				
	Stav OP na začiatku účtovného obdobia	Tvorba OP	Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva	Stav OP na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Materiál	108 525	6 500			115 025
Nedokončená výroba					0
Výrobky					0
Zvieratá					0
Tovar					0
Nehnutelnosť na predaj					0
Poskytnuté preddavky na zásoby					
Zásoby spolu	108 525	6 500			115 025

d) Vývoj opravných položiek k pohľadávkam

Pohľadávky	Bežné účtovné obdobie				
	Stav OP na začiatku účtovného obdobia	Tvorba OP	Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva	Stav OP na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Pohľadávky z obchodného styku	2 796 595	620 743	1 467 377	806 425	1 143 536
Iné pohľadávky	144 553	459 306	122 742	21 811	459 306
Pohľadávky spolu	2 941 148	1 080 049	1 590 119	828 236	1 602 842

e) Veková štruktúra pohľadávok za bežné účtovné obdobie

Názov položky	V lehote splatnosti	Po lehote splatnosti	Pohľadávky spolu
a	b	c	d
Dlhodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	3 594	0	3 594
Iné pohľadávky	10 253	0	10 253
Dlhodobé pohľadávky spolu	13 847	0	13 847
Krátkodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	3 047 270	6 870 326	9 917 596
Daňové pohľadávky a dotácie	646 341	0	646 341
Iné pohľadávky	45 521	975 521	1 021 045
Krátkodobé pohľadávky spolu	3 739 132	7 845 850	11 584 982

f) Finančné účty

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Pokladnica, ceniny	33 098	30 359
Bežné účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky	20 545 614	29 307 939
Vkladové účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky termínované		
Peniaze na ceste		
Spolu	20 578 712	29 338 298

g) Časové rozlíšenie na strane aktív

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady budúcich období dlhodobé, z toho:	5 707	9 432
Servisná podpora pre existujúce aktívne prvky sieťovej bezpečnosti	0	0
Obnova podpory na existujúci HW, SW	5 707	8 392
Náklady budúcich období krátkodobé, z toho:	1 069 924	2 974 481
Poistenie zodpovednosti, PZP	6 983	1 819 200
Členský príspevok	718 179	802 425
Upgrade systémov	73 978	73 978
Údržba SW	42 015	68 166
Servis PC	81 574	79 154
Príjmy budúcich období dlhodobé, z toho:	56 600	3 206 273
Projekt SWIM	5 575	5 575
Projekt PRISME	51 025	28 234
Vyrovnávací mechanizmus - náklady (trať)*	0	2 951 589
Vyrovnávací mechanizmus - náklady (letisko)*	0	220 875
Príjmy budúcich období krátkodobé, z toho napr:	312 608	30 025
Elektrická energia za rok 2018 fakturovaná v roku 2019	6 207	6 978
Dotácia - opatrenie 3B	276 274	0
Poistené plnenie	30 027	16 216
PJ04b SESAR	0	6 746

* V zmysle aktuálnej novelizovanej legislatívy sa vyrovnania za poskytované služby netvorí. Vzhľadom na nestabilitu letovej prevádzky nie je možné spoľahlivo stanoviť výšku prípadných vyrovnaní za rok 2020, podnik sa rozhodol vyrovnania za rok 2020 netvoriť a za roky 2018 a 2019 tieto vyrovnania rozpustiť.

B. Informácie o údajoch vykázaných na strane pasív súvahy

a) Prehľad zmien vlastného imania

Položka vlastného imania	Bežné účtovné obdobie (2020)				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	F
Základné imanie	54 821 494				54 821 494
Zmena základného imania		13 200 000			13 200 000
Zákonný rezervný fond	2 637 794			42 589	2 680 383
Štatutárne fondy a ostatné fondy	14 006 637			209 195	14 215 833
Nerozdelený zisk minulých rokov					0
Neuhradená strata minulých rokov					0
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	851 784	-18 302 089	600 000	-251 784	-18 302 089
Spolu	72 317 709	-5 102 089	600 000	0	66 615 621

Položka vlastného imania	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie (2019)				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	F
Základné imanie	54 821 494				54 821 494
Zmena základného imania	0				0
Zákonný rezervný fond	2 531 002			106 792	2 637 794
Štatutárne fondy a ostatné fondy	11 992 706			2 013 932	14 006 637
Nerozdelený zisk minulých rokov	0				0
Neuhradená strata minulých rokov	0				0
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	2 135 831	851 784	15 108	-2 120 724	851 784
Spolu	71 481 033	851 784	15 108	0	72 317 709

Na základe rozhodnutia ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 150/2020 zo dňa 03.12.2020, ktorým MDV SR, ako zakladateľ, rozhodlo o zvýšení kmeňového imania LPS SR, š. p. formou finančného vkladu o 13 200 000 EUR, z dôvodu riešenia negatívnych dopadov na príjmy LPS SR, š. p., ktoré boli spôsobené mimoriadnymi opatrenia na zabránenie šírenia ochorenia COVID-19.

Finančná čiastka z poskytnutého vkladu do kmeňového imania na ne hospodárske účely bola pripísaná na bankový účet v decembri 2020 a bude primárne použitá na financovanie investičných výdavkov a ostatných prevádzkových nákladov. Zvýšenie kmeňového imania nadobudne účinnosť dňom zápisu do obchodného registra. (časť. VII., ods.1).

b) Rozdelenie účtovného zisku z predchádzajúceho roka

Názov položky	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Účtovný zisk	851 784
Rozdelenie účtovného zisku	Bežné účtovné obdobie
Prídel do zákonného rezervného fondu	42 589
Prídel do štatutárnych a ostatných fondov	209 195
Prídel do sociálneho fondu	600 000
Prídel na zvýšenie základného imania	
Úhrada straty minulých období	
Prevod do nerozdeleného zisku minulých rokov	
Rozdelenie podielu na zisku spoločníkom, členom	
Iné	
Spolu	851 784

c) Rezervy

Názov položky	Bežné účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Tvorba	Použitie	Zrušenie	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Dlhodobé rezervy, z toho:	5 605 601				5 605 601
Zamestnanecké požitky *	5 605 601				5 605 601
Vyrovňavací mechanizmus -Sankcia z vyrovnania	0				0
Krátkodobé rezervy, z toho:	3 448 847	1 483 304	1 709 681	1 714 468	1 508 002
Nevyčerpané dovolenky	1335 721	1 010 683	1 149 336	186 385	1 010 683
Nevyfakturované dodávky	86 489	62 240	81 489	5 000	62 240
Odchodné	508 482	410 381	309 756	198 726	410 381
Rezerva na súdny spor	24 698				24 698
Rezerva na odmeny	1 189 842		169 100	1 020 742	0
Sankcie z vyrovnania	303 615			303 615	0

* Dlhodobá rezerva na zamestnanecké požitky bola počítaná s použitím poistnej matematiky. Vzhľadom na mimoriadnu situáciu v súvislosti s pandémiou a jej vplyvu na hospodárenie podniku bolo rozhodnuté, že v roku 2020 podnik o tejto rezerve nebude účtovať, a z hľadiska opatrnosti si zostatok na účte dlhodobej rezervy ponechá do budúcich období. Krátkodobá rezerva na odchodné bola vytvorená v súvislosti s plánovaným znížením počtu zamestnancov v roku 2021 (odchod do dôchodku).

Názov položky	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Tvorba	Použitie	Zrušenie	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Dlhodobé rezervy, z toho:	5 650 279	258 937		303 615	5 605 601
Zamestnanecké požitky	5 346 664	258 937			5 605 601
Vyrovňovací mechanizmus -Sankcia z vyrovnania	303 615			303 615	0
Krátkodobé rezervy, z toho:	2 291 679	3 424 148	1 588 613	678 367	3 448 847
Nevyčerpané dovolenky	1 321 604	1 335 721	1 252 185	69 419	1 335 721
Nevyfakturované dodávky	72 073	86 489	72 073	0	86 489
Odchodné	729 654	508 481	264 355	465 298	508 482
Rezerva na súdny spor	103 698			79 000	24 698
Rezerva na odmeny	64 650	1 189 842		64 650	1 189 842
Ostatné dane a poplatky	0	303 615			303 615

d) Záväzky z obchodného styku

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Dlhodobé záväzky spolu*	1 319 864	1 348 958
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti nad päť rokov	0	0
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov	1 319 864	1 348 958
Krátkodobé záväzky spolu	5 852 263	9 263 520
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka vrátane	5 852 263	9 263 520
Záväzky po lehote splatnosti	0	0

*Dlhodobé záväzky z obchodného styku vyplynuli zo zmlúv o dielo ako zabezpečenie odstránenia porúch počas záručnej doby.

e) Odložený daňový závazok alebo odložená daňová pohľadávka

Názov položky	Bežné účtovné obdobie (pohľadávka)	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie (pohľadávka)
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a daňovou základňou, z toho:	(-) 8 258 505	(-) 6 792 934
Odpočítateľné		
Zdaniteľné	(-) 8 258 505	(-) 6 792 934
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou záväzkov a daňovou základňou, z toho:	(+) 27 940 985	(+) 8 751 067
Odpočítateľné	(+) 6 421 557	(+) 9 015 253
Zdaniteľné		(-) 264 185
Možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti	(+) 21 519 428	
Možnosť previesť nevyužitú daňovú odpočty		
Sadzba dane z príjmov (v %)	21	21
Odložená daňová pohľadávka	(+) 5 867 607	(+) 1 893 203
Uplatnená daňová pohľadávka		
Zaúčtovaná ako náklad		
Zaúčtovaná do vlastného imania		
Odložený daňový záväzok	(-) 1 744 874	(-) 1 481 995
Zmena odloženého daňového záväzku		
Zaúčtovaná ako náklad		
Zaúčtovaná do vlastného imania		
Iné		

f) Závazky zo sociálneho fondu

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Začiatkový stav sociálneho fondu	1 194 493	2 004 304
Tvorba sociálneho fondu na ťarchu nákladov	223 345	401 873
Tvorba sociálneho fondu zo zisku	600 000	0
Ostatná tvorba sociálneho fondu	0	0
Tvorba sociálneho fondu spolu	823 345	401 873
Čerpanie sociálneho fondu	783 078	1 211 684
Konečný zostatok sociálneho fondu	1 234 760	1 194 493

V roku 2020 bola zrealizovaná tvorba a čerpanie sociálneho fondu v súlade so zákonom č. 152/1994 Z. z. o sociálnom fonde. Na základe rozhodnutia ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 133/2020 zo dňa 27. októbra 2020 bol schválený v rámci rozdelenia zisku po zdanení za rok 2019 prídel do sociálneho fondu vo výške 600 000,- EUR.

g) Významné položky časového rozlíšenia na strane pasív

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Výnosy budúcich období dlhodobé, z toho:	0	794 000
SWIM Common PKI	0	11 230
Vyrovňovací mechanizmus–jednotky služby, miera inflácie (trať)*	0	628 316
Vyrovňovací mechanizmus–jednotky služby, miera inflácie (letisko)*	0	154 454
Výnosy budúcich období krátkodobé, z toho napr.:	575 852	2 522 482
Projekt Spice	531 437	256 700
Projekt SWIM	44 415	0
Vyrovňovací mechanizmus–jednotky služby, miera inflácie (trať)*	0	1 768 460
Vyrovňovací mechanizmus–jednotky služby, miera inflácie (letisko)*	0	446 040

* V zmysle aktuálnej novelizovanej legislatívy sa vyrovnania za poskytované služby netvorí. Vzhľadom na nestabilitu letovej prevádzky nie je možné spoľahlivo stanoviť výšku prípadných vyrovnaní za rok 2020, podnik sa rozhodol vyrovnania za rok 2020 netvoriť a za roky 2018 a 2019 tieto vyrovnania rozpustiť.

IV. Informácie o údajoch vykázaných vo výkaze ziskov a strát

A. Informácie o výnosoch

a) Sumy tržieb za vlastné výkony a tovar

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Tržby za vlastné výrobky	13 588	13 480
Tržby z predaja služieb, z toho:	26 179 721	70 621 174
Traťové odplaty	21 285 264	65 195 069
Terminálne odplaty	3 489 074	4 284 180
Ostatné tržby z predaja služieb	1 405 383	1 141 925
Tržby za tovar	0	0
Tržby z predaja DLNM a DLHM	930*	49 567

* Podnik odpredal v roku 2020 na základe Kúpnej zmluvy č. PRAV/6/2020 Technickej univerzite v Košiciach nadbytočný dlhodobý hmotný majetok v predajnej cene 930,00 EUR bez DPH.

b) Zmena stavu zásob vlastnej výroby – Výrobky publikácie AIM

Zmena stavu zásob vlastnej výroby vykázaná vo výkaze ziskov a strát je rozdielom súvahových stavov zásob dvoch za sebou idúcich období. Vzniknutý rozdiel je spôsobený účtovaním niektorých prípadov zmeny stavu zásob na iný účet ako účet skupiny 61. Ide napríklad o vyradenie neplatných publikácií prevydaných novým predpisom, použitie publikácií/leteckých predpisov na reklamné účely, presun publikácií z operatívnej evidencie.

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	
	Konečný zostatok	Konečný zostatok	Začiatkový stav	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
a	b	c	d	e	f
Nedokončená výroba					0
Výrobky	889	20 451	20 276	-19 563	175
Zvieratá					0
Spolu	889	20 451	20 276	-19 563	175
Manká a škody				0	0
Zmena stavu vnútroorganizačných zásob vo výkaze ziskov a strát				-19 563	175

c) Výnosy pri aktivácii nákladov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Významné položky výnosov pri aktivácii nákladov:	1 523	2 710
Interná spotreba publikácií AIM	1 523	2 710

d) Výnosy z hospodárskej činnosti

V oblasti osobných nákladov si podnik uplatnil žiadosť o príspevok v rámci „opatrenia 3B“ (paušálny príspevok na úhradu časti mzdových nákladov na každého zamestnanca v závislosti od poklesu tržieb), ktoré zastrešuje MPSVR SR. V rámci tohto opatrenia boli k 31. 12. 2020 pripísané na účet LPS SR, š. p. príspevky za mesiace marec-november v celkovej sume 1 993 457 EUR. Za mesiac december boli pripísané na účet v mesiaci január 2021 v sume 276 373 EUR. Príspevky boli zúčtované ako výnos z hospodárskej činnosti.

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Výnosy z hospodárskej činnosti, z toho:	2 515 475	314 507
Pokuty a penále (Eurocontrol)	55 504	46 210
Projekt PRISME	22 792	28 234
Projekt SPICE	84 592	102 379
Projekt NewPens	0	36 885
SESAR H2020	5 287	7 854
Projekt SWIM	13 002	8 113
Poistné plnenie za poškodený majetok	21 203	32 269
Prijaté náhrady od cudzích osôb*	11 894	0
Nájomné	15 181	15 361
Dotácia Opatrenie 3B	2 269 831	0

e) Finančné výnosy

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Finančné výnosy spolu	11 113	40 429
Kurzové zisky, z toho:	246	63
kurzové zisky ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	0	26
Ostatné významné položky finančných výnosov, z toho:	10 867	40 366
Bankové úroky	10 867	40 366
Ostatné úroky	0	0

f) Čistý obrat

Čistý obrat na účely zistenia povinnosti overenia individuálnej účtovnej závierky audítorom [§ 19, ods. 1 písm. a) zákona o účtovníctve] je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Tržby za vlastné výrobky	13 588	13 480
Tržby z predaja služieb	26 179 721	70 621 174
Tržby za tovar	0	0
Čistý obrat celkom	26 193 309	70 634 654

B. Informácie o nákladoch

a) Náklady za poskytnuté služby

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady za poskytnuté služby, z toho napr.:	6 043 899	8 886 170
Meteorologické služby 1)	1 025 355	3 285 000
Telekomunikačné služby	844 821	880 587
Prenájom	219 871	200 761
Letové merania 2)	0	330 747
Servisná zmluva - podpora EUROCAT3)	819 728	246 022
Poplatok za radarový signál	208 100	208 100
Strážna služba	332 862	349 742
Oprava a udržiavanie techniky TZL	874 732	953 833

1) Zníženie nákladov na meteorologické služby bolo spôsobené z dôvodu výrazného obmedzenia leteckej prevádzky v dôsledku pandémie a z tohto dôvodu značného poklesu odplát, z ktorých majú byť uhradené náklady zmluvných strán (SHMU). Bola dohodnutá dočasná úprava vzájomných vzťahov a stanovené nové pravidlá úhrad nákladov zmluvným stranám v pomernej časti z celkovej sumy odplát, ktoré obdrží LPS SR, š. p. za poskytovanie leteckých navigačných služieb.

- 2) Od 01. 01. 2020 vykonáva letové merania leteckých pozemných zariadení a overovania letových postupov LPS SR, š. p. vo vlastnej réžii (vlastné potreby aj pre externé subjekty) prenajatým kalibračným lietadlom od Dopravného úradu (bližšie v časti II., d), bod 10.)
- 3) V roku 2020 boli zvýšené náklady na Servisnú podporu Eurocat 2000 z dôvodu pozáručných opráv, integrácie zmien, PCR validácie a overenie platformy po testovaní.

b) Náklady na hospodársku činnosť

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady z hospodárskej činnosti, z toho napr.:	5 396 317	6 762 825
Poistenie zodpovednosti za škody spôsobené pri poskytovaní leteckých navigačných služieb	1 819 200	1 895 000
Členský poplatok	2 766 373	2 977 385
Štátny odborný dozor	754 975	1 436 829
Administratívny poplatok	61 797	180 801
Poistenie majetku	138 823	125 422

1) Zníženie nákladov na Štátny odborný dozor bolo spôsobené z dôvodu výrazného obmedzenia leteckej prevádzky v dôsledku pandémie a z tohto dôvodu značného poklesu odplát, z ktorých majú byť uhradené náklady zmluvných strán (DÚ). Bola dohodnutá dočasná úprava vzájomných vzťahov a stanovené nové pravidlá úhrad nákladov zmluvným stranám v pomernej časti z celkovej sumy odplát, ktoré obdrží LPS SR, š. p. za poskytovanie leteckých navigačných služieb.

c) Osobné náklady

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Osobné náklady celkom:	29 090 779	46 216 639
Mzdy (vrátane odmien členov Dozornej rady)	19 102 032	32 247 256
Sociálne náklady	1 906 475	1 976 326
Náklady na sociálne poistenie, z toho:	8 082 272	11 993 057
Sociálne poistenie	4 786 478	6 658 308
Zdravotné poistenie	2 125 199	3 508 224
Sociálne zabezpečenie	1 170 595	1 826 525

d) Finančné náklady

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Finančné náklady spolu	16 938	21 328
Kurzové straty, z toho:	400	2 441
kurzové straty ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	9	15
Ostatné významné položky finančných nákladov, z toho:	16 538	18 886
Nákladové úroky	0	8 563
Ostatné náklady na finančnú činnosť - poplatky bankám	16 538	10 323

e) Náklady za overenie individuálnej účtovnej závierky audítormi

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady voči audítorovi, audítorskej spoločnosti, z toho:	92 300	110 295
náklady na overenie individuálnej účtovnej závierky	46 800	46 800
iné uisťovacie audítorské služby	45 500	37 380
daňové poradenstvo	0	8 000
ostatné neaudítorské služby	0	18 115

C. Informácie o daniach z príjmov

a) Informácie o odložených daniach

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Suma odloženej daňovej pohľadávky účtovanej ako náklad alebo výnos vyplývajúci zo zmeny sadzby dane z príjmov		
Suma odloženého daňového záväzku účtovaného ako náklad alebo výnos vyplývajúci zo zmeny sadzby dane z príjmov		
Suma nevykázananej odloženej daňovej pohľadávky týkajúca sa umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov, ako aj dočasných rozdielov predchádzajúcich účtovných období, ku ktorým sa v predchádzajúcich účtovných obdobiach odložená daňová pohľadávka neúčtovala	4 133 321	411 208
Suma odloženého daňového záväzku, ktorý vznikol z dôvodu neúčtovania tej časti odloženej daňovej pohľadávky v bežnom účtovnom období, o ktorej sa neúčtovalo v predchádzajúcich účtovných obdobiach	0	
Suma neuplatneného umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov a odpočítateľných dočasných rozdielov, ku ktorým nebola účtovaná odložená daňová pohľadávka	0	
Suma odloženej dani z príjmov, ktorá sa vzťahuje na položky účtované priamo na účty vlastného imania bez účtovania na účty nákladov a výnosov		

b) Informácie o daniach z príjmov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		
	Základ dane	Daň	Daň v %	Základ dane	Daň	Daň v %
a	b	c	d	e	f	g
Výsledok hospodárenia pred zdanením, z toho:	-18 300 024	X	x	1 285 340	x	x
teoretická daň	x	-3 843 005	21,00%	x	269 921	21,00%
Daňovo neuznané náklady	3 165 816	664 821	-3,63%	2 541 805	533 779	41,53%
Výnosy nepodliehajúce dani	-2 280 841	-478 977	2,62%	-1 773 096	-372 350	-28,97%
Ostatné	-3 216 242	-675 411	3,70%			
Vplyv nevykázananej odloženej daňovej pohľadávky	20 597 495	4 325 473	-23,64%			
Umorenie daňovej straty			0,00%			
Zmena sadzby dane	-10 866	-217,00	0,00%	(-40 366)	-807	-0,06%
Iné:						0,00%
-členské príspevky nad limit	44 662	9 380	-0,05%	14 348	3 013	0,23%
Spolu	10 866	2 065	0,00%	2 068 397	433 556	33,73%
Splatná daň z príjmov	x	2 065	0,00%	x	433 556	33,73%
Odložená daň z príjmov	x	0,00	0,00%	x		0,00%
Celková daň z príjmov	x	2 065	0,00%	x	433 556	33,73%

*Poznámka: Zmena sadzby dane vo výške 217 vznikla ako rozdiel v sadzbe 19% pri zrážke dane z úrokov bankách oproti sadzbe dane z príjmov vo výške 21%.

V. Informácie o iných aktívach a iných pasívach

Podmienené záväzky a pohľadávky

Prebiehajúce súdne spory, exekučné konania a konkurzné konania

- v 1 obchodno-právnom spore o zaplatenie náhrady škody je žalobcom LPS SR, š. p.,
- prebiehajú 3 pracovnoprávny spory, kedy žalovaným je LPS SR, š. p.:
 - 1. spor, ktorého predmetom je neplatnosť skončenia pracovného pomeru výpoveďou, určenia, že pracovný pomer trvá a náhrady mzdy. Súd rozhodol v plnom rozsahu v prospech LPS SR, š. p., zatiaľ nevyčíslil trovy konania, preto výška pohľadávky voči žalobcovi nie je známa;
 - 2. spor o určenie neplatnosti skončenia pracovného pomeru a náhradu mzdy – Odvolací súd priznal LPS SR, š. p. nárok na náhradu trov odvolacie konania v plnom rozsahu, očakáva sa uznesenie súdu o vyčíslení trov;
 - 3. spor z roku 2016 o splnenie povinnosti z porušenia zásady rovnakého zaobchádzania a diskriminácie v pracovnoprávnom vzťahu. Odvolací súd potvrdil rozhodnutie OS Bratislava III, ktorým súd prvej inštancie zamietol žalobu žalobcu a priznal LPS SR, š. p. plný nárok na náhradu trov odvolacieho konania. Očakáva sa uznesenie súdu o vyčíslení trov.
- prebieha 1 exekučné konanie po právoplatnom rozhodnutí v prospech LPS SR, š. p.,
- v 14 prípadoch prebiehajú konkurzné konania, v ktorých LPS SR, š. p. vystupuje ako veriteľ.

VI. Príjmy a výhody členov štatutárneho orgánu, dozorného orgánu a iného orgánu účtovnej jednotky

Priznané odmeny za účtovné obdobie v členení za jednotlivé orgány (z dôvodu ochrany osobných údajov sa neuvádzajú mená konkrétnych fyzických osôb).

Druh príjmu, výhody	Hodnota príjmu, výhody súčasných členov orgánov			Hodnota príjmu, výhody bývalých členov orgánov		
	štatutárnych	dozorných	iných	štatutárnych	dozorných	iných
	Časť 1 – Bežné účtovné obdobie 2020			Časť 1 – Bežné účtovné obdobie 2020		
	Časť 2 – Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2019			Časť 2 – Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2019		
Peňažné príjmy	26 191	47 274		58 500	12 218	
	82 804	56 719			21 140	
Nepeňažné príjmy				1 531		
	4 535					

VII. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, do dňa zostavenia účtovnej závierky.

Na základe rozhodnutia ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 150/2020 zo dňa 03. 12. 2020, ktorým MDV SR, ako zakladateľ rozhodlo o zvýšení kmeňového imania LPS SR, š. p. formou finančného vkladu o 13 200 000 EUR, z dôvodu riešenia negatívnych dopadov na príjmy LPS SR, š. p., ktoré boli spôsobené mimoriadnymi opatreniami na zabránenie šírenia ochorenia COVID-19.

Zvýšenie kmeňového imania nadobudlo účinnosť dňom zápisu do obchodného registra dňa 19. 01. 2021. V nadväznosti na nadobudnutie účinnosti rozhodnutia o zvýšení kmeňového imania LPS SR, š. p. vydal minister rozhodnutie č. 17/2021 zo dňa 18. 02. 2021, ktorým MDV SR, ako zakladateľ štátneho podniku LPS SR, š. p. rozhodlo o zmene Zakladacej listiny v časti, ktorá upravuje výšku kmeňového imania k 19. 01. 2021 na sumu 68 021 494,- EUR.

Ďalším zdrojom financovania prevádzky podniku bude komerčný úver. Dňa 20. 01. 2021 bola podpísaná Zmluva o úvere na sumu 15,0 mil. € (úver bol reálne načerpaný na účet dňa 29. 01. 2021). Splatnosť úveru je 5 rokov.

S účinnosťou od 23. marca 2021 bol ministrom dopravy a výstavby Slovenskej republiky menovaný do funkcie riaditeľa LPS SR, š. p. Ing. Mgr. Martin Kabát, PhD., MBA.

Ostatné tabuľky nie sú uvedené, nakoľko LPS SR, š. p. nemá pre ne obsahovú náplň

VII. Prehľad o peňažných tokoch – Nepriama metóda

Výkaz Cash Flow 2020		Skutočnosť
001 Z/5	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením	-18 300 024
002 A.1	Nepeňažné operácie ovplyvňujúce výsledok hospodárenia z bežnej činnosti	6 160 814
003 A.1.1	Odpisy DLHM a DLNM	5 470 076
004 A.1.2	Zostatková cena pri vyradení DLHM a DLNM okrem predaja	369
006 A.1.4	Zmena stavu dlhodobých rezerv	
007 A.1.5	Zmena stavu opravných položiek	-1 331 806
008 A.1.6	Zmena stavu časového rozlíšenia nákladov a výnosov	2 033 972
009 A.1.7	Dividendy a podiely účtované do výnosov	
010 A.1.8	Úroky účtované do nákladov (+)	
011 A.1.9	Úroky účtované do výnosov (-)	-10 866
012 A.1.10	KZ k peniazom ku dňu účtovnej uzávierky(-)	
013 A.1.11	KS k peniazom ku dňu účtovnej uzávierky(+)	
014 A.1.12	Zisk z predaja DLM (+/-)	-930
016 A.2	Vplyv zmien stavu pracovného materiálu	-1 898 743
017 A.2.1	Zmena stavu pohľadávok z prevádzkovej činnosti	4 000 160
018 A.2.2	Zmena stavu záväzkov z prevádzkovej činnosti	-5 981 197
019 A.2.3	Zmena stavu zásob	82 294
020 A.2.4	Zmena stavu krátkodobého finančného majetku	
022 A.3	Prijaté úroky okrem úrokov z investičnej činnosti	10 866
023 A.4	Výdavky na zaplatené úroky s výnimkou tých, ktoré sa začl. do fin. činnosti	
024 A.5	Príjmy z dividend a iných podielov na zisku, s výnimkou z investičnej činnosti	
025 A.6	Výdavky na vyplatené dividendy a podielov na zisku, okrem začl. do fin. čin.	
027 A.7	Výdavky na DzP účtovnej jednotky, s výnimkou do investičnej a fin. činnosti	245 632
028 A.8	Príjmy mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na prevádzkové činnosti(+)	
029 A.9	Výdavky mimoriadneho char. vzťahujúce sa na prevádzkové činnosti(-)	
A1-A9	Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	-13 781 455
031 --	Peňažné toky z investičnej činnosti	
032 B.1	Výdavky na obstaranie DLNM	-2 290 890
033 B.2	Výdavky na obstaranie DLHM	-5 884 033

034 B.3	Výdavky na obstaranie CP	
035 B.4	Príjmy z predaja DLNM	
036 B.5	Príjmy z predaja DLHM	930
042 B.11	Príjmy z prenájmu súboru hnutelného majetku odpisovaného nájomcom	
043 B.12	Prijaté úroky okrem z prevádzkovej činnosti	
044 B.13	Príjmy z dividend a iných podielov na zisku	
045 B.14	Výdavky súvisiace s derivátmi	
047 B.16	Výdavky na daň z príjmov PO	
048 B.17	Príjmy mimoriadne vzťahujúcu sa na investičnú činnosť	
049 B.18	Výdavky mimoriadne vzťahujúcu sa na investičnú činnosť	
052 B1	B20 Čisté peňažné toky z investičnej činnosti	-8 173 993
054 C.1	Peňažné toky vo vlastnom imaní (C.1.1-C.1.8)	13 200 000
055 C.1.1	Príjmy z upísaných akcií	0
056 C.1.2	Príjmy z ďalších vkladov	13 200 000
057 C.1.3	Prijaté peňažné dary	0
060 C.1.6	Výdavky spojené so znížením fondov vytvorených UJ	0
062 C.1.8	Výdavky spojené so znížením ZI	0
063 C.2	Peňažné toky vznikajúce z dlhodob. a krátkod. záv. z fin. činn.(C.2.1-C.2.10)	-4 139
064 C.2.3	Príjmy z úverov z pôž. od bánk, okrem poskytnutých na hl. činnosť	
065 C.2.4	Výdavky na splácanie úverov	
066 C.2.5	Príjmy z prijatých pôžičiek	
067 C.2.6	Výdavky na splácanie pôžičiek	-4 139
068 C.2.7	Výdavky na finančný leasing	
069 C.2.8	Výdavky na prenájom hnut. majetku odpisovanom nájomcom	
070 C.2.9	Príjmy z ost. záv. dlhod. aj krátkod. z fin. činnosti	
071 C.2.10	Výdavky z ost. záv. dlhod. aj krátkod. z fin. činnosti	
072 C.3	Výdavky na zaplatené úroky s výnimkou prev. činnosti	
073 C.4	Dividendy	
074 C.5	Deriváty	
075 C.6	Deriváty	

076 C.7	Výdavky na daň z príjmov PO na finančnú činnosť	
077 C.8	Príjmy mimoriadne vzťahujúce sa na fin. činnosť	0
078 C.9	Výdavky mimoriadne vzťahujúce sa na fin. činnosť	0
079 C1-C9	Čisté peňažné toky z finančnej činnosti	13 195 862
080 D	Čisté zvýšenie alebo zníženie peň. prostriedkov	-8 759 586
081 E	Stav peňažných prostriedkov na začiatku obdobia	29 338 298
082 F	Stav peňažných prostriedkov na konci obdobia bez KR	20 578 712
083 G	Kurzové rozdiely ku dňu účtovnej uzávierky	
084 H	Zostatok peň. prostriedkov upravené o kurzové rozdiely	20 578 712

Zoznam použitých skratiek

ACC	Area Control Centre or Area Control Oblasťné stredisko riadenia letovej prevádzky
AIP	Aeronautical Information Publication Letecká informačná príručka
AMC	Pracovisko usporiadania vzdušného priestoru
ANS	Air Navigation Services Letové prevádzkové služby
APB	Administratívno-prevádzková budova
APP	Approach Control Unit Približovacie stanovište riadenia letovej prevádzky
ATCO	Air Traffic Controller Riadiaci letovej prevádzky
ATM	Air Traffic Management Manažment letovej prevádzky
ATS	Air Traffic Services Letové prevádzkové služby
BOCL	Bezpečnostná ochrana civilného letectva
CANSO	Civil Air Navigation Services Organisation
CARO	Central Air Traffic Services Reporting Office Centrálna ohlasovňa letových prevádzkových služieb Bratislava
CNS	Communication, Navigation Surveillance Komunikácia, navigácia a prehľad o prevádzke
Cospas	Kozmický systém na pátranie po plavidlách v tiesni
DLHM	Dlhodobý hmotný majetok
DLNM	Dlhodobý nehmotný majetok
EASA	European Authority for Aviation Safety Európska agentúra pre bezpečnosť civilného letectva

ELT	Emergency locator transmitter Maják vysielania núdzovej polohy
EUROCON-TROL	European Organisation for the Safety of Air Navigation Európska organizácia pre bezpečnosť letovej prevádzky
FAB CE	Functional Aispace Block Central Europe Funkčný blok vzdušného priestoru pre strednú Európu
FIR	Flight Information Region Letová informačná oblasť
IATA	International Air Transport Association Medzinárodné združenie leteckých dopravcov
ICAO	International Civil Aviation Organization Medzinárodná organizácia civilného letectva
IFR	Pravidlá letu podľa prístrojov
LETVIS	Letecký vizuálny informačný systém
OJTI	On the job training Výcvik na pracovisku
OSSR	Ozbrojené sily SR
PD	Parkovací dom
RCC	Rescue Coordination Centre Záchrané koordinačné stredisko (IZKSL alebo SAR)
SAF	Safety Bezpečnosť
SAR	Search and Rescue Pátranie a záchrana
Sarsat	Search and Rescue Satellite Aided Tracking Pátranie a záchrana pomocou družicového sledovania
SATM	Špecifická udalosť v ATM
TMA	Terminal Control Area Koncová riadená oblasť
TWR	Aerodrome Control Tower Letisková riadiaca veža
TZL	Technické zabezpečenie letových prevádzkových služieb
VFR	Pravidlá letu za viditeľnosti
VHF	Veľmi krátke vlny

Výročná správa LPS SR, š. p. za rok 2020 bola zostavená dňa 12. 7. 2021.

Odo dňa uskutočnenia účtovnej závierky
LPS SR, š. p. ku dňu zostavenia výročnej správy
LPS SR, š. p. za rok 2020 nenastali žiadne následné
udalosti.