

Výročná správa za rok 2020

TT-CAR, s.r.o.

TT-CAR, s.r.o.
Nitrianska cesta 20
917 00 Trnava

Obsah

1. Základné údaje o spoločnosti
2. Zhodnotenie roku 2020
3. Komentár k údajom z účtovnej závierky a zhodnotenie finančnej situácie spoločnosti
4. Cudzie zdroje
5. Plán na rok 2021
6. Riziká a neistoty
7. Ostatné informácie
8. Dodatok správy audítora

Súvaha, Výkaz ziskov a strát k 31.12.2020

Túto výročnú správu prerokovalo a schválilo valné zhromaždenie spoločnosti, ktoré sa konalo dňa 3.12.2021 v Trnave.

1. Základné údaje o spoločnosti

Názov spoločnosti: TT-CAR, s.r.o.
Sídlo : Nitrianska cesta 20, 91700 Trnava
IČO : 34 147 101
DIČO : SK2020394728
Dátum vzniku : 24.9.1996
Základné imanie : 165.972 EUR
Registrácia : OR vedený Okresným súdom Trnava, oddiel : Sro, Vložka : 2279/T
Telefón a Fax: 033 – 59 133 11
Email : tt-car@partner.renault.sk
WWW : www.renault.sk, www.renault-ttcar.sk

2. Zhodnotenie roku 2020

Za rok 2020 spoločnosť očakávala, že vysoký predaj nových automobilov sa nezopakuje a pri desaťpercentnom poklese tržieb dosiahne hospodársky výsledok. Pri stanovovaní plánu spoločnosť nevedela ohodnotiť riziko spojené s pandemiou COVID – 19. V roku 2020 spoločnosť od 16.3. na jeden týždeň preventívne uzatvorila svoje prevádzky a predajné služby ponúkala v obmedzenom režime až do 22.4.2020. Ďalšie obmedzenie prevádzky nastalo 19.12.2020. Všetky obmedzenia vyplývali z Nariadení vlády SR. Spoločnosť sa zapojila do programu Prvá pomoc, ktorý udržal zamestnanosť v spoločnosti na úrovni predchádzajúceho roka. V skutočnosti spoločnosť dosiahla vďaka úsporným opatreniam za rok 2020 zisk prevyšujúci 100 tisíc EUR pri poklese tržieb z predaja tovaru o 35%. Z tohto pohľadu môžeme hodnotiť rok 2020 ako veľmi úspešný.

V roku 2020 sa na slovenskom trhu predalo 82.676 nových vozidiel kategórie M1 a N1, čo znamená takmer 25%-ný medziročný pokles. Čistých elektromobilov sa predalo 918, z čoho na Renault ZOE pripadá 80 ks. Iba tri značky z TOP 10 predali medziročne viac automobilov: Toyota +510, Renault +476, Mercedes +158. Značka Škoda navýšila svoj trhovú podiel z 19,90% na 20,73%, poradie na druhom a treťom mieste si VW a Hyundai prehodili. Z hľadiska segmentov má najväčší podiel SUV (29.874 ks 39,15%) nasleduje nižšia stredná trieda (18.245 ks 23,91%) a nižšia trieda (16.628 ks 21,79%).

V roku 2019 sa na slovenskom trhu predalo 110.076 osobných automobilov kategórie M1 a ľahkých úžitkových automobilov (N1). Kým osobné autá rástli o 3,5% na 101.568 ks, predaj ľahkých úžitkových automobilov klesol o 6,7% na 8.508 ks. Značka Renault dosiahla predaj 3.958 osobných automobilov a Dacia 5.953 ks. Medzi TOP 10 najpredávanejších modelov sa dostali až 4 modely značky Škoda a na piatom miestev rebríčku sa umiestnila Dacia Duster.

V decembri 2019 vyhlásilo Ministerstvo hospodárstva podmienky na získanie dotácie na nákup elektromobilov a plug-in hybridov. Celková dotácia bola stanovená na 5 mil EUR a záujemci si ju „rozobrali“ za niekoľko minút. Dotácia na jeden elektromobil je maximálne 8.000 EUR a na jeden plug-in hybrid 5.000 EUR.

Celkový počet áut na naftový pohon dosiahol 25.504, z celkového počtu predaných automobilov to predstavuje 25%, pričom ešte v roku 2017 podiel dieselových automobilov prevyšoval 38%. Viac ako desaťpercentný nárast registrácii v jednotlivých segmentov dosiahli len autá kategórie G1- SUV (počet 37.670ks) a H1- malé MPV (počet 889 ks). Už dva roky po sebe sú predaje kategórie SUV vyššie ako predaje automobilov v rámci nižšej strednej triedy a sú najpredávanejším segmentom na trhu.

V roku 2018 sa na slovenskom trhu predalo 107.206 osobných automobilov kategórie M1 a ľahkých úžitkových automobilov (N1). Medziročný nárast predaja predstavoval 3,4%. Značka Renault zaznamenala rast 5,1% a Dacia dokonca 11,1%. Podiel na trhu predstavuje v prvom prípade 4,9%, v druhom 4,8%. Medzi TOP 10 najpredávanejších modelov sa dostali až 4 modely značky Škoda. Zaujímavé je že posledné 4 miesta v tejto tabuľke zaujímajú autá typu SUV.

V roku 2017 sa na slovenskom trhu predalo 103.666 osobných automobilov kategórie M1 a ľahkých úžitkových automobilov (N1). Na celkovom odbyte sa firemná klientela podieľala 68%. Najpredávanejšou kategóriou na trhu boli kompakty (predaj 29.050 ks) nasledovaný kategóriou SUV (28.679 ks). Medzi piatimi najpredávanejšími modelmi sú na prvých troch miestach škodovky (Škoda Octavia 5.340 ks, Škoda Fabia 5.308 ks, Škoda Rapid 3.877 ks), nasledoval VW Golf (3.137 ks) a Kia ceed (2.831 ks)

Najpredávanejšie značky osobných automobilov registrovaných v SR

(Zdroj : Výročná správa ZAP SR, Automagazin 1/2019 , Automagazín 1/2020):

ZNAČKA	PREDAJ 2020	PREDAJ 2019	PREDAJ 2018	PREDAJ 2017	PREDAJ 2016	PREDAJ 2015	PREDAJ 2014
Dacia	3.794	6.145	5.095	4.583	3.938	3.313	3.070
Hyundai	6.705	8.805	7.657	7.229	6.724	6.302	5.319
KIA	6.462	8.508	7.043	6.862	6.393	5.603	5.803
Mercedes	2.980	3.346	3.421	3.909	3.210		2.353
Opel		5.026	5.366	4.653	4.925	4.220	3.816
Peugeot	5.670	7.338	7.462	6.219	4.761	4.472	4.181
Renault	4.434	4.997	5.288	5.031	4.031	3.008	2.805
Suzuki		3.709	4.176	4.785	3.987	2.638	2.611
Škoda	17.604	20.211	19.358	18.907	17.571	16.570	15.030
Toyota	5.771	5.624	5.082	4.496	3.171		2.144
Volkswagen	6.525	9.497	9.305	9.606	8.086	7.616	7.476

TOP 15 najpredávanejších osobných automobilov v roku 2019

(Zdroj : www.auto.pravda.sk):

ZNAČKA 2019	PREDAJ 2019	ZNAČKA 2020	PREDAJ 2020
Škoda Fabia	5.474	Škoda Fabia	4.607
Škoda Octavia	5.218	Škoda Octavia	3.997
Kia Ceed	4.045	Kia Ceed/proceed	2.693
Hyundai i30	3.482	Hyundai i30	2.536
Dacia Duster	2.762	Škoda Scala	2.104
Škoda Karoq	2.344	Škoda Kamiq	2.055
Hyundai Tucson	2.265	Renault Clio	2.006
Škoda Kodiaq	1.949	Hyundai Tucson	1.777
Volkswagen Golf	1.772	Škoda Karoq	1.750
Hyundai i20	1.743	Dacia Duster	1.563
Škoda Scala	1.664	Citroen C3	1.470
Škoda Rapid	1.641	VW Golf	1.459
Suzuki Vitara	1.568	Toyota Corolla	1.389
Volkswagen Tiguan	1.515	Toyota Yaris	1.356
Citroen C3	1.503	Kia Sportage	1.254

Registrácie osobných automobilov podľa druhu palív v 2019, 2020(Zdroj : Pravda 12.1.2019, www.auto.pravda.sk , auto.sme.sk):

Typ paliva	2017	2018	2019	2020
Benzín	57.006	65.209	70.998	47.623
Benzín + CNG	90	67	33	33
Benzín + elektrina	1.625	2.072	3.860	6.243
Benzín + LPG	646	534	240	540
CNG	24	111	119	404
Diesel	36.174	29.432	25.504	19.082
Diesel + elektrina	5	113	11	1052
Elektrina	209	293	165	918
Hybrid	306	249	447	
SPOLU osobné aut.	96.085	98.080	101.568	76.305

3. Komentár k údajom z účtovnej závierky a zhodnotenie finančnej situácie spoločnosti

Spoločnosť TT-CAR, s.r.o. dosiahla za rok 2020 celkový obrat 11,8 mil EUR, výsledok hospodárenia spoločnosti predstavuje zisk 104.413 EUR. Aktíva spoločnosti klesli na 5,2 mil EUR. Pridaná hodnota klesla z 834.191 na 787.806 EUR. Vlastné imanie spoločnosti dosiahlo 1.9 mil EUR.

	2017	2018	2019	2020
Tržby z predaja tovaru	13.074.955	15.359.954	16.241.516	10.559.305
Tržby z predaja služieb	1.551.168	1.015.756	989.669	974.415
Zmena stavu zásob	-769	-2.399	1.483	-4.141
Tržby z predaja DNM, HM	339.099	377.113	155.299	129.680
Ostatné výnosy	114.202	933.764	67.584	116.490
Čistý obrat	15.078.655	17.684.188	17.455.551	11.775.749

Spoločnosť TT-CAR, s.r.o. dosiahla za rok 2019 celkový obrat 17,5 mil EUR, výsledok hospodárenia spoločnosti predstavuje zisk 350.806 EUR. Aktíva spoločnosti vzrástli z 6.503.293 EUR na 8.155.567 EUR a pridaná hodnota z 802.330 na 834.191 EUR. Vlastné imanie spoločnosti dosiahlo 1.840.854 EUR. Hospodárenie spoločnosti bolo ovplyvnené predajom obchodného podielu.

Spoločnosť TT-CAR, s.r.o. dosiahla za rok 2018 celkový obrat 17,7 mil EUR, výsledok hospodárenia spoločnosti predstavuje zisk 88.018 EUR. Vlastné imanie spoločnosti vzrástlo na 1.490.048 EUR. Hospodárenie spoločnosti bolo ovplyvnené predajom časti podniku.

Spoločnosť TT-CAR dosiahla za rok 2017 celkový obrat vo výške 15,1 mil EUR (2016:13,1 mil EUR), pridaná hodnota vzrástla z 978.516 EUR na 1.157.400 EUR. Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie predstavuje zisk vo výške 85.425 EUR (2016: 39.277 EUR). Celkové aktíva dosiahli 5,6 mil EUR.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Tržby za predaj áut a dielov	9.362.569	11.284.558	13.074.955	15.359.954	16.241.516	10.559.305
Tržby za predaj služieb (servis)	1.276.744	1.364.523	1.551.168	1.015.756	989.669	974.415
Iné výnosy	166.471	459.813	452.532	1.308.478	224.366	246.170
Výnosy spolu	10.805.784	13.108.894	15.078.655	17.684.188	17.455.551	11.775.749
Aktíva	5.357.007	5.869.655	5.590.970	6.503.293	8.155.567	5.165.487
Vlastné imanie	1.307.328	1.346.605	1.432.030	1.490.048	1.840.854	1.945.267
Bankové úvery dlhodobé	40.166	0	146.656	106.648	66.640	26.632
Bankové úvery krátkodobé	55.165	40.166	43.798	40.008	40.008	40.008
Pridaná hodnota	731.723	978.516	1.157.400	802.330	834.191	787.806
VH z hospod. činnosti	-133.383	173.599	239.565	233.408	171.257	224.835
VH za účtovné obdobie	-190.873	39.277	85.425	88.018	350.806	104.413
Celková likvidita	0,87	0,91	0,97	1,12	1,18	1,40
ROE (return on equity)	-14,6%	2,9%	5,9%	5,9%	19,1%	5,4%
ROA (return on assets)	-3,6%	0,7%	1,5%	1,4%	4,3%	2,0%

4. Bankové úvery

V roku 2017 spoločnosť splatila úvery voči SZRB, a.s. a UniCredit Leasing, a.s. a prijala nové úvery (investičný a kontokorentný) od UniCredit Bank, a.s. Celková suma krátkodobých a dlhodobých úverov predstavuje k 31.12.2020 sumu 66.640 EUR.

TT-CAR ma uzatvorené nasledovné úverové zmluvy :

	SPLATNOSŤ	NA SPLATENIE K 31.12.2020
UniCredit Bank, a.s.	31.8.2022	26.632 EUR
Dlhodobé bankové úvery spolu		26.632 EUR
UniCredit Bank, a.s..		40.008 EUR
Krátkodobé bankové úvery spolu		40.008 EUR

5. Plán na rok 2021

V roku 2021 očakávame ďalší pokles tržieb o 20%, ktorý bude spôsobený pretrváváním bezpečnostných opatrení proti pandémie COVID-19. Negatívne sa na tržbách prejavajú aj zmeny motorového portfólia a zavádzanie hybridných a elektrických modelov, na ktoré nie sú spotrebitelia pripravení. Vyrovnané hospodárenie bude pre spoločnosť úspechom.

6. Riziká a neistoty

Medzi hlavné riziká podnikania spoločnosti v rokoch 2020 - 2025 patria:

- * rast nákladov
- * zavádzanie hybridných a elektrických modelov, znižovanie širokej palety produktov
- * rast cien motorových vozidiel
- * neadresná reklama zo strany importéra
- * sprísňovanie finančných a iných selektívnych kritérií stanovených importérom
- * nové emisné normy spotreby WLTP, zníženie záujmu o dieselové motory

V súvislosti s epidemiou COVID 19 a nariadeným zastavením predaja automobilov spoločnosť očakáva výrazný pokles dopytu po tovaroch a službách spoločnosti. Hlavnými rizikami sú zastavenie výroby automobilov a náhradných dielov, prerušenie peňažných tokov a dopad na likviditu spoločnosti. V druhej polovici roka očakávame stabilizáciu a mierne zlepšenie situácie. Spoločnosť prehlasuje, že finančná situácia je zdravá a bude pokračovať v nepretržitej prevádzke aj v budúcnosti a monitoruje aktuálny stav.

7. Ostatné informácie

Spoločnosť v oblasti výskumu a vývoja v uplynulom roku neinvestovala. Spoločnosť v uplynulom roku neobstarala obchodné podiely, akcie ani dočasné listy ovládajúcej osoby (materskej účtovnej jednotky) ani vlastné. Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí. Spoločnosť pri svojej činnosti narába s odpadmi podľa príslušnej legislatívy a podrobuje sa pravidelným kontrolám. Iný vplyv na životné prostredie spoločnosť nezaznamenala. Valné zhromaždenie spoločníkov, ktoré sa konalo dňa 3.12.2021 schválilo nasledovné rozdelenie zisku za rok 2020:

Dosiahnutý hospodársky výsledok:	104.412,67 €
Prídel do rezervného fondu	0,00€
Vyplatenie podielu na zisku spoločníkom	104.000,00 €
Prevod na účet neuhradená strata:	412,67€

Patrik Blechárž, konateľ