

Emil Frey Automobil s.r.o.

**SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
Z AUDITU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ
ZÁVIERKY ZOSTAVENEJ V SÚLADE
S MEDZINÁRODNÝMI ŠTANDARDMI
FINANČNÉHO VÝKAZNÍCTVA V ZNENÍ
PRIJATOM EURÓPSKOU ÚNIOU
K 31. DECEMBRU 2020**

A

**SPRÁVA K ĎALŠÍM POŽIADAVKÁM
ZÁKONOV A INÝCH PRÁVNÝCH
PREDPISOV**

Emil Frey Automobil s.r.o.
Prievozska 4/C, 821 09 Bratislava, IČO: 36 686 930
zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., Oddiel : Sro
vložka č. 42743 /B

KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA

Za účtovné obdobie kalendárneho roka 2020

podľa § 20 zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v platnom znení

V Bratislave, dňa 09.06.2021

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

1.1. Základné údaje o spoločnosti

Emil Frey Automobil s.r.o. (ďalej len „spoločnosť“) je spoločnosť s ručením obmedzeným registrovaná v Slovenskej republike, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel Sro, vložka č. 42743/B.

Sídlo: Prievozská 4/C, 821 09 Bratislava – mestská časť Ružinov

IČO: 36 686 930

DIČ: 20 222 689 08

Dátum vzniku: 14. októbra 2006

Dátum založenia: Spoločnosť bola založená zakladateľskou listinou zo dňa 12. septembra 2006 v znení dodatku zo dňa 5. októbra 2006.

Konsolidovaná účtovná závierka spoločnosti k 31. decembru 2020 zahŕňa spoločnosť a jej dcérske spoločnosti (spolu označované ako „skupina“). Skupina vznikla v roku 2016. Skupina pôsobí v oblasti veľkoobchodu, maloobchodu a služieb zameraných hlavne na:

- import motorových vozidiel značky Peugeot, Citroën a DS, Opel na Slovensko
- predaj nových a ojazdených vozidiel,
- nákup a predaj náhradných dielov pre vozidlá,
- požičiavanie a prenájom motorových vozidiel,
- vedenie účtovníctva, počítačové a administratívne služby.

1.2. Štruktúra spoločníkov a ich podiel na základnom imaní

K 31. decembru 2020:

<i>Spoločníci</i>	<i>Podiel na základnom imaní v eurách</i>	<i>v %</i>	<i>Hlasovacie práva v %</i>
Emil Frey Holding AG, Švajčiarsko	2 799 160	99,97	99,97
Emil Frey AG, Švajčiarsko	840	0,03	0,03
Spolu	2 800 000	100	100

Základné imanie vo výške 2 800 000 EUR bolo zapísané do obchodného registra a splatené v plnej výške.

1.3. Ručenie spoločnosti

Spoločnosť nie je neobmedzeným ručiteľom v žiadnej inej spoločnosti.

1.4. Konsolidovaná účtovná závierka materskej spoločnosti

K 31. decembru 2020 sa spoločnosť a jej dcérske spoločnosti zahŕňali do konsolidovanej účtovnej závierky spoločnosti Emil Frey Holding AG, Badenerstrasse 600, 8048 Zürich, Švajčiarsko. Konsolidovanú účtovnú závierku koncernu Emil Frey Group zostavila spoločnosť Emil Frey Holding AG, Badenerstrasse 600, 8048 Zürich, Švajčiarsko. Túto konsolidovanú účtovnú závierku je možné dostať priamo v sídle spoločnosti Emil Frey Holding AG.

1.5. Konatelia spoločnosti

V mene spoločnosti konajú konatelia vždy dvaja spoločne.

Konatelia:

- Gerhard Schürmann
- Heinz Schreiter

2. SKUPINA

K 31. decembru 2020 boli konsolidované tieto dcérske spoločnosti:

<i>Názov spoločnosti</i>	<i>Popis činnosti</i>	<i>Sídlo</i>	<i>Vlastnícky podiel/ Hlasovacie práva</i>	<i>Vlastnícky vzťah</i>
P Automobil Import s.r.o.	Nákup, predaj a prenájom vozidiel značky Peugeot	Prievozská ulica 4/C, 821 09 Bratislava, Slovenská republika	100 %	Dcérska spoločnosť
C Automobil Import s.r.o.	Nákup, predaj a prenájom vozidiel značky Citroën a DS	Prievozská ulica 4/C, 821 09 Bratislava, Slovenská republika	100 %	Dcérska spoločnosť
EF Parts & Logistic Service s. r. o.	Kúpa a predaj náhradných dielov Nákladná cestná doprava	Prievozská ulica 4/C, 821 09 Bratislava, Slovenská republika	100 %	Dcérska spoločnosť
EF Logistic Services s.r.o.	Kúpa a predaj tovaru Skladovanie a pomocné činnosti v doprave	Prievozská ulica 4/C, 821 09 Bratislava, Slovenská republika	100 %	Dcérska spoločnosť
Frey Services s.r.o.	Vedenie účtovníctva, počítačové a administratívne služby	Prievozská ulica 4/C, 821 09 Bratislava, Slovenská republika	100 %	Dcérska spoločnosť
O Automobil Import s.r.o.	Nákup, predaj a prenájom vozidiel značky Opel	Prievozská ulica 4/C, 821 09 Bratislava, Slovenská republika	100 %	Dcérska spoločnosť

Skupina Emil Frey na Slovensku vznikla v roku 2016 a to obstaraním 100 % - ného podielu v spoločnostiach CITROËN SLOVAKIA, s.r.o. (od 1. 9. 2016 premenovaná na C Automobil Import s.r.o.) a PEUGEOT SLOVAKIA, s.r.o. (od 1. 9. 2016 premenovaná na P Automobil Import s.r.o.) dňa 1. júla 2016.

Spoločnosť CITROËN SLOVAKIA, s.r.o vznikla v roku 2009. Spoločnosť PEUGEOT SLOVAKIA, s.r.o. vznikla v roku 2001.

Dňa 25. februára 2017 bola založená dcérska spoločnosť EF Parts & Logistic Service s.r.o..

Dňa 12. októbra 2018 sa spoločnosť stala vlastníkom prázdnej spoločnosti EF Logistic Services s.r.o., ktorá v roku 2018 nevykonávala ešte žiadne činnosti.

Spoločnosť A15 CORP s.r.o. bola založená zakladateľskou listinou zo dňa 9. januára 2017 a do obchodného registra bola zapísaná 26. apríla 2017 (Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 119240/B). Od 12. októbra 2018 je novým a jediným spoločníkom spoločnosť Emil Frey Automobil s.r.o.. Dňa 19. novembra 2018 spoločnosť A15 CORP s.r.o. zmenila obchodné meno na EF Logistic Services s.r.o..

Spoločnosť A17 CORP s.r.o. bola založená zakladateľskou listinou zo dňa 13. marca 2019 a do obchodného registra bola zapísaná 27. apríla 2019 (Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 136871/B). Od 12. júna 2019 je novým a jediným spoločníkom spoločnosť Emil Frey Automobil s.r.o.. Dňa 10. júla 2019 spoločnosť A17 CORP s.r.o zmenila názov obchodného mena na Frey Services s.r.o..

Spoločnosť Opel Slovakia Automotive s. r. o. bola založená zakladateľskou listinou zo dňa 7. marca 2019 a do obchodného registra bola zapísaná 03. apríla 2019 (Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka 136229/B). Od 30. augusta 2019 je novým a jediným spoločníkom spoločnosť Emil Frey Automobil s.r.o.. Dňa 17. októbra 2019 spoločnosť Opel Slovakia Automotive s. r. o. zmenila názov obchodného mena na O Automobil Import s.r.o..

3. PODSTATNÉ SKUTOČNOSTI

Automobilový trh na Slovensku predstavoval v roku 2020 82 676 nových vozidiel (76 394 osobných vozidiel, 6 282 úžitkových vozidiel), čo predstavuje pokles o 25% v porovnaní s rokom 2019 (-25% pri osobných aj pri úžitkových vozidlách).

V roku 2020 sa registrovalo 5 670 vozidiel značky Peugeot (4 760 OV + 910 ÚV), čo je o 1 668 vozidiel menej ako v roku 2019 (-23%). Podiel značky Peugeot na trhu tak v roku 2020 dosiahol 6,9% oproti 6,7% v roku 2019, čím sa značka Peugeot zaradila na šieste miesto na trhu.

Značka CITROËN zaregistrovala v roku 2020 3 968 vozidiel (3 123 osobných, 845 úžitkových), čo znamená o 1 489 vozidiel menej ako v roku 2019 (-27%). Podiel Citroën na slovenskom trhu tak dosiahol 4,8% v porovnaní s 4,98% v roku 2019, čo predstavuje ôsme miesto na trhu.

Nová značka DS, uvedená na slovenský trh v januári 2020, zaregistrovala v roku 2020 99 osobných vozidiel, čo predstavuje podiel DS na slovenskom trhu 0,12%.

V roku 2020 sa registrovalo 2 626 vozidiel značky Opel (2 390 osobných vozidiel + 236 úžitkových vozidiel), čo je o 2 400 vozidiel menej ako v roku 2019 (-48%). Podiel značky Opel na trhu tak v roku 2020 dosiahol 3,2%, oproti 4,6% v roku 2019, čím sa značka Opel zaradila na desiate miesto na trhu.

V roku 2020 predaj náhradných dielov spoločnosti EF Parts & Logistic Service s.r.o. autorizovanými dealerami značiek Peugeot, Citroën a DS v stredoeurópskom regióne v dôsledku pandémie poklesol. Tento pokles bol však kompenzovaný plným rokom aktivít pre značku Opel v ČR a SR a zefektívnením chodu celej prevádzky.

4. FINANČNÉ VÝSLEDKY

Fakturácie spoločnosti P Automobil Import s.r.o. v roku 2020 na sieť koncesionárov klesli o 20% na 5 726 vozidiel oproti 7 182 vozidlám v roku 2019.

Fakturácie C Automobil Import s.r.o. v roku 2020 na sieť koncesionárov klesli o 19% a dosiahli počet 4 040 vozidiel oproti 4931 vozidlám v roku 2019.

Fakturácie spoločnosti O Automobil Import s.r.o. na sieť koncesionárov dosiahli v roku 2020 2 440 vozidiel oproti 918 vozidiel za obdobie september-december 2019.

Skupina dosiahla za rok 2020 konsolidovaný zisk vo výške 8 969 545 EUR, čo je mierny pokles v porovnaní s rokom 2019 (konsolidovaný zisk: 9 613 385 EUR). Pokles aktív, záväzkov, nákladov a výnosov v roku 2020 súvisí s nižším počtom predaných vozidiel a náhradných dielov.

Konsolidovaný výkaz o finančnej situácii

Description	31.12.2020	31.12.2019	Zmena
Neobežný majetok celkom	20 866	21 097	-231
Obežný majetok celkom	70 526	68 135	2 391
AKTÍVA CELKOM	91 392	89 232	2 160
Základné imanie	2 800	2 800	0
Rezervné a kapitálové fondy	489	430	59
Nerozdelený zisk/(strata) minulých rokov	18 259	10 704	7 555
Výsledok bežného roka	8 969	9 614	-645
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	30 517	23 548	6 969
Dlhodobé záväzky celkom	4 954	5 710	-756
Krátkodobé záväzky celkom	55 921	59 975	-4 054
ZÁVÄZKY CELKOM	60 875	65 685	-4 810
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM	91 392	89 233	2 159

Konsolidovaný výkaz súhrnných ziskov a strát

Description	31.12.2020	31.12.2019	Zmena
Výnosy z predaja tovaru	263 170	278 520	-15 350
Výnosy z predaja služieb	9 856	6 921	2 935
Náklady na predaný tovar	-231 104	-243 600	12 496
Spotreba materiálu a energie	-824	-1 068	244
Služby	-22 326	-20 012	-2314
Osobné náklady	-5 508	-5 024	-484
Odpisy a amortizácia	-1 836	-1 429	-407
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady)	656	-1 220	1 876
Úrokové výnosy	8	3	5
Úrokové náklady	-267	-285	18
Ostatné finančné výnosy/(náklady)	-192	-199	7
Zisk/(strata) pred zdanením	11 633	12 607	-974
Daň z príjmov	-2 663	-2 994	331
Zisk/(strata) za rok	8 970	9 614	-644

5. VÝHLAD NA ĎALŠIE OBDOBIE

Cieľom značky Peugeot je posilnenie podielu na trhu vďaka novinkám 3008, 5008 a 308, modelovej ponuke LEV vozidiel a ďalší rast obratu náhradných dielov.

Cieľom značky Citroën je posilnenie podielu na trhu vďaka produktovým novinkám C4 a C3 Aircross, otvoreniu nových predajno-servisných miest a ďalší rast obratu náhradných dielov. Cieľom značky DS je postupný rast predaja vďaka produktovým novinkám DS9 a DS4 a stúpajúcemu povedomiu o značke.

Cieľom značky Opel je posilnenie podielu na trhu najmä vďaka produktovým novinkám Mokka a Crossland, modelovej ponuke LEV vozidiel a rastu obratu náhradných dielov.

Cieľmi spoločnosti EF Parts & Logistic Service s.r.o. pre najbližšiu budúcnosť sú ďalšie zefektívňovanie svojich procesov a rast tržieb využívaním ponúkaných obchodných príležitostí. Základnou prioritou je kvalita poskytovaných služieb k plnej spokojnosti aktuálnych i nových zákazníkov spoločnosti.

Základnou prioritou skupiny je kvalita poskytovaných služieb k plnej spokojnosti zákazníkov. Externé faktory sú priaznivé, nakoľko predaj vozidiel v regióne i kúpyschopnosť zákazníkov rastie.

6. OSTATNÉ INFORMÁCIE

Činnosti skupiny nemajú priamy vplyv na životné prostredie.

Skupina nemala žiadne náklady (alebo investície) v oblasti výskumu a vývoja.

Spoločnosť nenadobudla vlastný obchodný podiel, ani obchodný podiel v materskej spoločnosti.

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Skupina nebola v roku 2020 vystavená žiadnemu potenciálnemu riziku a neistote. Riziká a neistoty spojené s pandemiou Covid-19 sú uvedené v poznámke 7.1.

7. UDALOSTI PO DÁTUME SÚVAHY

Po skončení účtovného obdobia nenastali žiadne udalosti osobitného významu, ktoré by mohli mať významný vplyv na konsolidovanú účtovnú uzávierku za rok končiaci sa 31. decembra 2020.

7.1. Pandémia Covid-19

Dňa 11. marca 2020, Svetová zdravotnícka organizácia (WHO) prehlásila núdzovú situáciu v oblasti verejného zdravia spôsobenú prepuknutím koronavírusu (COVID-19) za svetovú pandémiu. Rýchly vývoj udalostí na vnútroštátnej ako aj medzinárodnej úrovni predstavuje bezprecedentnú zdravotnú krízu, ktorá ovplyvní makroekonomické prostredie a rozvoj podnikania.

V kontexte skupiny sa pandémia prejavila nasledovne:

- Povinné zatvorenie predajní automobilov na prechodné obdobie od 16.03.2020 do 22.04.2020 viedlo k mimoriadnemu poklesu objednávok nových vozidiel a následne k poklesu obratu skupiny v mesiaci marec a apríl 2020. Dňa 22. apríla došlo v súlade s rozhodnutím vlády k opätovnému otvoreniu predajní a obnovil sa predaj existujúcich skladových zásob za sprísnených hygienických opatrení.
- Obavy z vírusu a aj obavy z ďalšej ekonomickej budúcnosti vedú k šetreniu obyvateľstva tak pri kúpe ako aj pri servisovaní vozidiel. Očakávame zároveň, že korporátni klienti budú predlžovať dobu používania svojho vozového parku a jeho obnova sa spomalí, čím objem predajov v rámci tohto segmentu významne klesne.
- Aby sa minimalizovalo starnutie a znehodnotenie skladových zásob, skupina limituje objednávky vozidiel na sklad, do výroby sa zadávajú výhradne objednávky potvrdené finálnym klientom.
- Dočasné zastavenie výroby v mesiacoch marec až apríl a iba pozvoľné znovu spustenie výrobných liniek v druhej polovici mája na strane dodávateľa je naďalej ohrozením plynulého fungovania prevádzky a plnenia cieľov predaja vozidiel.
- Je predpoklad, že predaj elektrických a hybridných vozidiel sa v ďalšom období spomalí z dôvodu obmedzenia dotácií zo strany štátu.
- Napriek tomu, že prevádzky poskytujúce servis vozidiel neboli kvôli pandémie zatvorené, ich obrat sa znížil z dôvodu odkladania pravidelných servisných prehliadok zo strany obyvateľstva aj firiem. Vplyv na pokles dopytu po náhradných dieloch malo aj zníženie kolízií na cestách, kvôli obmedzenej premávke. Zároveň sme zaznamenali meškanie dodávok náhradných dielov od výrobcu s ohľadom na sprísnený režim na hraniciach EÚ.
- S cieľom udržať ziskovosť skupina výrazne znížila marketingové a iné prevádzkové náklady.

- V záujme zachovania trvalých pracovných miest a zníženia personálnych nákladov skupina umožnila rodičom zostať na pandemickej OČR a pri niektorých pozíciách ohlásila zamestnancom prekážky v práci. Na zmiernenie následkov pandémie sa skupina uchádza o podporu zo strany štátu zameranú na kompenzáciu mzdových nákladov.
- Pribežne sa monitoruje platobná disciplína obchodných partnerov a pravidelne sa aktualizujú výhľady hotovostných tokov. V spolupráci s financujúcimi bankami využívame možnosti krátkodobého preklenutia výpadkov likvidity.

Skupina zároveň zaviedla nasledujúce opatrenia s cieľom zaistiť bezpečnosť zamestnancov a nepretržitú prevádzku:

- povinné nosenie rúšok zamestnancami,
- poskytnuté dezinfekčné prostriedky v priestoroch spoločnosti,
- zvýšená dezinfekcia pracovných priestorov,
- práca z domu,
- dočasné zrušenie pracovných ciest a externých návštev v priestoroch spoločnosti.

Skupina je presvedčená, že prepuknutie vírusu COVID-19 nebude mať významný vplyv na celkovú činnosť skupiny. Celkový vplyv na ziskovosť bude do veľkej miery závisieť od vývoja a šírenia pandémie v nasledujúcich mesiacoch, ako aj od schopnosti reagovať a prispôbiť sa všetkým ovplyvneným hospodárskym subjektom.

Skupina neustále monitoruje vývoj situácie s cieľom úspešne čeliť prípadným finančným aj nefinančným dopadom. Simuluje vývoj finančných výsledkov na základe rôznych scenárov, pričom najoptimistickejší scenár predpokladá návrat ekonomiky na predkrízovú úroveň na konci roka 2021 a najpesimistickejší až na konci roka 2024.

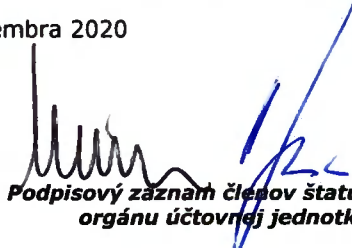
Vzhľadom na všetky uvedené faktory a najnovšie odhady, vedenie skupiny nepovažuje túto situáciu za skutočnosť, ktorá by mala vplyv na konsolidovanú účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2020.

Dopad na hodnotu aktív a pasív skupiny nie je možné vzhľadom na meniace sa podmienky odhadnúť. Vedenie považuje tieto skutočnosti za neupravujúce skutočnosti po súvahovom dni vzhľadom na konsolidovanú účtovnú závierku za rok 2020. Vedenie neočakáva, že tieto skutočnosti môžu mať vplyv na schopnosť skupiny nepretržite pokračovať v činnosti.

8. PRÍLOHY

- Správa nezávislého audítora z auditu konsolidovanej účtovnej závierky za rok končiaci sa 31. decembra 2020
- Konsolidovaná účtovná závierka za rok končiaci sa 31. decembra 2020

Zostavená dňa: 09.06.2021


**Podpisový záznam členov štatutárneho
orgánu účtovnej jednotky:**

Emil Frey Automobil s.r.o.

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Spoločníkom a konateľom spoločnosti Emil Frey Automobil s.r.o.:

SPRÁVA Z AUDITU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Názor

Uskutočnili sme audit konsolidovanej účtovnej závierky spoločnosti Emil Frey Automobil s.r.o. a jej dcérskych spoločností (ďalej len „skupina“), ktorá zahŕňa konsolidovaný výkaz o finančnej situácii k 31. decembru 2020, konsolidovaný výkaz súhrnných ziskov a strát, konsolidovaný výkaz zmien vo vlastnom imaní a konsolidovaný výkaz peňažných tokov za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená konsolidovaná účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz konsolidovanej finančnej situácie skupiny k 31. decembru 2020 a konsolidovaného výsledku jej hospodárenia a konsolidovaných peňažných tokov za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu, v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou (EÚ).

Základ pre názor

Audit sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov sa bližšie uvádza v odseku *Zodpovednosť audítora za audit konsolidovanej účtovnej závierky*. Od skupiny sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky vrátane Etického kódexu audítora, ktoré sú relevantné pre náš audit konsolidovanej účtovnej závierky, a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že získané audítorské dôkazy poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za konsolidovanú účtovnú závierku

Štatutárny orgán zodpovedá za zostavenie a verné zobrazenie konsolidovanej účtovnej závierky v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva v znení prijatom EÚ, a za interné kontroly, ktoré štatutárny orgán považuje za potrebné pre zostavenie konsolidovanej účtovnej závierky, aby neobsahovala významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní konsolidovanej účtovnej závierky štatutárny orgán zodpovedá za zhodnotenie schopnosti skupiny nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle skupinu zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú reálnu možnosť než tak urobiť.

Zodpovednosť audítora za audit konsolidovanej účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či konsolidovaná účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, ktorá obsahuje názor audítora. Primerané uistenie predstavuje vysoký stupeň uistenia, ale nie záruku, že audit vykonaný podľa Medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí prípadnú významnú nesprávnosť. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a považujú sa za významné, ak by bolo opodstatnené očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne ovplyvnia ekonomické rozhodnutia používateľov, ktoré boli prijaté na základe tejto konsolidovanej účtovnej závierky.

V rámci auditu v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus počas celého auditu. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnej konsolidovanej účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a vykonávame audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre názor audítora. Riziko neodhalenia významnej nesprávnej v dôsledku podvodu je vyššie ako riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie aby sme vyjadrili názor na efektívnosť interných kontrol skupiny.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód, ako aj primeranosť účtovných odhadov a súvisiacich informácií zverejnených štatutárnym orgánom.
- Predkladáme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne používa účtovnú zásadu nepretržitého pokračovania v činnosti, a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť skupiny nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v konsolidovanej účtovnej závierke alebo, ak sú takéto zverejnené informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery však vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že skupina prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah konsolidovanej účtovnej závierky vrátane zverejnených informácií, ako aj to, či konsolidovaná účtovná závierka verne zobrazuje uskutočnené transakcie a udalosti.
- Získavame dostatočné a vhodné audítorské dôkazy o finančných údajoch účtovných jednotiek alebo ich obchodných aktivitách v rámci skupiny pre účely vyjadrenia názoru na konsolidovanú účtovnú závierku. Zodpovedáme za vedenie, kontrolu a realizáciu auditu skupiny. Ostávame výhradne zodpovední za náš názor audítora.

SPRÁVA K ĎALŠÍM POŽIADAVKÁM ZÁKONOV A INÝCH PRÁVNÝCH PREDPISOV

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú v konsolidovanej výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené v konsolidovanej výročnej správe zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“). Naš vyššie uvedený názor na konsolidovanú účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie v konsolidovanej výročnej správe.

V súvislosti s auditom konsolidovanej účtovnej závierky sme zodpovední za oboznámenie sa s informáciami uvedenými v konsolidovanej výročnej správe a za vyhodnotenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s konsolidovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu konsolidovanej účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či konsolidovaná výročná správa skupiny obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Podľa nášho názoru, na základe prác vykonaných počas auditu konsolidovanej účtovnej závierky:

- informácie uvedené v konsolidovanej výročnej správe zostavenej za rok 2020 sú v súlade s konsolidovanou účtovnou závierkou za daný rok,
- konsolidovaná výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o skupine a jej situácii, ktoré sme získali počas auditu konsolidovanej účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti v konsolidovanej výročnej správe, ktorú sme obdržali pred dátumom vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

Bratislava 10. novembra 2021



Ing. Peter Jaroš, FCCA
zodpovedný audítor
Licencia UDVA č. 1047

V mene spoločnosti
Deloitte Audit s.r.o.
Licencia SKAu č. 014

Emil Frey Automobil s.r.o.

**KONSOLIDOVANÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA
(vypracovaná v súlade s Medzinárodnými
štandardmi finančného výkazníctva
v znení prijatom Európskou úniou)**

**za rok končiaci sa
31. decembra 2020**

Emil Frey Automobil s.r.o.
KONSOLIDOVANÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA
(VYPRACOVANÁ V SÚLADE S MEDZINÁRODNÝMI ŠTANDARDMI FINANČNÉHO VÝKAZNÍCTVA
V ZNENÍ PRIJATOM EÚ)
za rok končiaci sa 31. decembra 2020

OBSAH

	Strana
Konsolidovaná účtovná závierka vypracovaná v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva (IFRS) v znení prijatom Európskou úniou:	
Konsolidovaný výkaz o finančnej situácii	3
Konsolidovaný výkaz súhrnných ziskov a strát	4
Konsolidovaný výkaz zmien vo vlastnom imaní	5
Konsolidovaný výkaz peňažných tokov	6
Poznámky ku konsolidovaným finančným výkazom	7 –30

Emil Frey Automobil s.r.o.
KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII
k 31. decembru 2020
(v tis. EUR)

AKTÍVA	Pozn.	31. decembra 2020	31. decembra 2019
NEOBEŽNÝ MAJETOK			
Budovy, stavby, stroje a zariadenia	6	7 386	8 628
Nehmotný majetok	7	2 923	3 107
Goodwill	8	5 989	5 989
Odložená daňová pohľadávka	21	4 568	3 373
Neobežný majetok celkom		20 866	21 097
OBEŽNÝ MAJETOK			
Zásoby	9	43 365	52 530
Pohľadávky z obchodného styku a iné pohľadávky	10	9 923	9 400
Splatné daňové pohľadávky	21	0	1 251
Ostatný obežný majetok	11	384	324
Peniaze a bankové účty	12	18 102	4 630
Obežný majetok celkom		71 774	68 135
AKTÍVA CELKOM		92 640	89 232
Vlastné IMANIE A ZÁVÄZKY			
Vlastné IMANIE			
Základné imanie	13	2 800	2 800
Zákonný rezervný fond	13	489	430
Nerozdelený zisk/(neuhradená strata)		27 228	20 317
Vlastné imanie celkom		30 517	23 547
DLHODOBÉ ZÁVÄZKY			
Úvery a pôžičky	14	4 052	4 831
Rezervy	15	902	879
Dlhodobé záväzky celkom		4 954	5 710
KRÁTKODOBÉ ZÁVÄZKY			
Úvery a pôžičky	14	3 546	9 026
Záväzky z obchodného styku a iné záväzky	16	46 340	46 753
Splatný daňový záväzok	21	2 096	595
Rezervy	15	5 187	3 601
Ostatné krátkodobé záväzky		-	-
Krátkodobé záväzky celkom		57 169	59 975
ZÁVÄZKY CELKOM		62 123	65 685
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM		92 640	89 232

Emil Frey Automobil s.r.o.
KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ SÚHRNNÝCH ZISKOV A STRÁT
za rok končiaci sa 31. decembra 2020
(v tis. EUR)

	<i>Pozn.</i>	<i>Rok končiaci sa 31. decembra 2020</i>	<i>Rok končiaci sa 31. decembra 2019</i>
Výnosy z predaja tovaru	17	272 716	278 520
Výnosy z predaja služieb	17	9 856	6 921
Náklady na predaný tovar		(239 446)	(243 600)
Spotreba materiálu a energie		(824)	(1 068)
Služby		(22 326)	(20 012)
Osobné náklady	19	(5 508)	(5 024)
Odpisy a amortizácia		(1 836)	(1 429)
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady), netto	20	(548)	(1 220)
Úrokové výnosy		8	3
Nákladové úroky		(267)	(285)
Ostatné finančné výnosy/(náklady), netto		<u>(192)</u>	<u>(199)</u>
Zisk/(strata) pred zdanením		11 633	12 607
Daň z príjmov	21	<u>(2 663)</u>	<u>(2 994)</u>
Zisk/(strata) za rok		<u>8 970</u>	<u>9 613</u>

Emil Frey Automobil s.r.o.
KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ ZMIEN VO VLASTNOM IMANÍ
za rok končiaci sa 31. decembra 2020
(v tis. EUR)

	<i>Základné imanie</i>	<i>Zákonný rezervný fond</i>	<i>Nerozdeľený zisk/(neuhradená strata)</i>	<i>Vyplatené dividendy</i>	<i>Celkom</i>
Stav k 1. januáru 2019	2 800	159	10 975		13 934
Prídel do zákonného rezervného fondu		271	(271)		0
Čistý zisk za rok			9 613		9 613
Stav k 31. decembru 2019	2 800	430	20 317	0	23 547
Prídel do zákonného rezervného fondu		59	(59)		0
Vyplatené dividendy spoločníkom skupiny				(2 000)	(2 000)
Čistý zisk za rok			8 970		8 970
Stav k 31. decembru 2020	2 800	489	29 228	0	30 517

Emil Frey Automobil s.r.o.
KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV
za rok končiaci sa 31. decembra 2020
(v tis. EUR)

Zisk pred zdanením	11 633	12 607
Položky upravujúce zisk pred zdanením na čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti:		
Odpisy a amortizácia	1 754	1 429
Úroky, netto	259	281
Opravná položka k pohľadávkam	226	(559)
Opravná položka k zásobám	722	163
Zmena stavu rezerv	1 609	850
Ostatné nepeňažné položky		
Strata/(zisk) z predaja dlhodobého majetku		
Zmeny stavu pracovného kapitálu:		
Pohľadávky z obchodného styku a iné pohľadávky	4 249	(4 228)
Zásoby	8 443	(7 277)
Závazky z obchodného styku a iné záväzky	(414)	7 935
Ostatný majetok a záväzky	(60)	556
Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti:		
Zaplatené úroky	(267)	(285)
Prijaté úroky	8	3
Vrátená/(zaplatená) daň z príjmov	(6 104)	(6 318)
Čisté peňažné toky z/(použité v) prevádzkovej činnosti	22 060	5 157
Peňažné toky z investičnej činnosti:		
Výdavky na dlhodobý hmotný a nehmotný majetok	(329)	(1 335)
Príjmy z predaja dlhodobého hmotného majetku	0	2
Obstaranie dcérskych spoločností	0	(2 434)
Čisté peňažné toky (použité v)/z investičnej činnosti	(329)	(3 767)
Peňažné toky z finančnej činnosti:		
(Splatené)/prijaté úvery a pôžičky, netto	(6 259)	957
Splatené záväzky z lízingu		(652)
Príjmy z prijatých úverov netto		
Výdavky na splatené úvery netto		
Výplata dividend	(2 000)	
Čisté peňažné toky (požité vo)/z finančnej činnosti	(8 259)	305
Čisté zvýšenie/(ZNÍŽENIE) stavu peňazí a peňažných ekvivalentov	13 473	1 695
Peniaze a peňažné ekvivalenty na začiatku roka	4 630	2 935
Peniaze a peňažné ekvivalenty na konci roka	18 103	4 630

Emil Frey Automobil s.r.o.
POZNÁMKY KU KONSOLIDOVANÝM FINANČNÝM VÝKAZOM
za rok končiaci sa 31. decembra 2020
(v tis. EUR, ak nie je uvedené inak)

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

1.1. Základné údaje o spoločnosti

Emil Frey Automobil s.r.o. (ďalej len „spoločnosť“) je spoločnosť s ručením obmedzeným registrovaná v Slovenskej republike, Prievozská 4/C, 821 09 Bratislava – mestská časť Ružinov, IČO: 36 686 930, DIČ: 20 222 689 08, ktorá vznikla 14. októbra 2006. Spoločnosť bola založená zakladateľskou listinou zo dňa 12. septembra 2006 v znení dodatku zo dňa 5. októbra 2006.

Konsolidovaná účtovná závierka spoločnosti k 31. decembru 2020 zahŕňa spoločnosť a jej dcérske spoločnosti (spolu označované ako „skupina“). Skupina vznikla v roku 2016. Skupina pôsobí v oblasti veľkoobchodu, maloobchodu a služieb zameraných hlavne na:

- import motorových vozidiel značky Peugeot, Citroën, DS a Opel na Slovensko,
- predaj nových a ojazdených vozidiel,
- nákup a predaj náhradných dielov pre vozidlá,
- požičiavanie a prenájom motorových vozidiel
- vedenie účtovníctva, počítačové a administratívne služby.

1.2. Štruktúra spoločníkov a ich podiel na základnom imaní

K 31. decembru 2020:

<i>Spoločníci</i>	<i>Podiel na základnom imaní v eurách</i>	<i>v %</i>	<i>Hlasovacie práva v %</i>
Emil Frey Holding AG, Švajčiarsko	2 799 160	99,97	99,97
Emil Frey AG, Švajčiarsko	840	0,03	0,03
Spolu	2 800 000	100	100

1.3. Ručenie spoločnosti

Spoločnosť nie je neobmedzeným ručiteľom v žiadnej inej spoločnosti.

1.4. Dôvod a spôsob zostavenia konsolidovanej účtovnej závierky

Konsolidovaná účtovná závierka spoločnosti za účtovné obdobie od 1. januára 2020 do 31. decembra 2020 je zostavená v zmysle § 22 zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva („IFRS“ – International Financial Reporting Standards) v znení prijatom Európskou úniou („EÚ“).

Konsolidovaná účtovná závierka je zostavená na všeobecné použitie. Informácie v nej uvedené nie je možné použiť na účely akéhokoľvek špecifického používateľa ani na posúdenie jednotlivých transakcií. Používatelia konsolidovanej účtovnej závierky by sa pri rozhodovaní nemali spoliehať na túto konsolidovanú účtovnú závierku ako jediný zdroj informácií.

1.5. Konsolidovaná účtovná závierka materskej spoločnosti

K 31. decembru 2020 sa spoločnosť a jej dcérske spoločnosti zahŕňali do konsolidovanej účtovnej závierky spoločnosti Emil Frey Holding AG, Badenerstrasse 600, 8048 Zürich, Švajčiarsko. Konsolidovanú účtovnú závierku koncernu Emil Frey Group zostavila spoločnosť Emil Frey Holding AG, Badenerstrasse 600, 8048 Zürich, Švajčiarsko. Túto konsolidovanú účtovnú závierku je možné dostať priamo v sídle spoločnosti Emil Frey Holding AG.

1.6. Údaje za minulé účtovné obdobia, odsúhlasenie individuálnej účtovnej závierky pripravenej v súlade so slovenskými postupmi s IFRS konsolidovanou účtovnou závierkou

Ako porovnateľné údaje za predchádzajúce účtovné obdobie sú pre položky majetku, záväzkov a vlastného imania uvádzané údaje podľa stavu k 31. decembru 2019. Pre položky nákladov a výnosov sú porovnateľné údaje za predchádzajúce účtovné obdobie, t.j. rok končiaci 31. decembra 2019.

2. APLIKÁCIA NOVÝCH A REVIDOVANÝCH MEDZINÁRODNÝCH ŠTANDARDOV FINANČNÉHO VÝKAZNÍCTVA

Prvé uplatnenie nových a upravených štandardov IFRS platných pre bežné účtovné obdobie

Skupina prijala všetky nové štandardy, dodatky k existujúcim štandardom a interpretácie, ktoré vydala Rada pre medzinárodné účtovné štandardy ("IASB") a Výbor pre interpretácie medzinárodného finančného výkazníctva ("IFRIC") pri IASB v znení prijatom Európskou úniou, ktoré sa týkajú jej prevádzky, s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2020. Jedná sa o nasledujúce dodatky k existujúcim štandardom:

- **Dodatky k IAS 1 „Prezentácia účtovnej závierky“ a IAS 8 „Účtovné politiky, zmeny v účtovných odhadoch a chyby“** – Definícia pojmu „významný“ – prijaté EÚ dňa 29. novembra 2019 (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2020 alebo neskôr),
- **Dodatky k IFRS 3 „Podnikové kombinácie“** – Definícia podniku – prijaté EÚ dňa 21. apríla 2020 (platné pre podnikové kombinácie, ktorých dátum nadobudnutia je prvý alebo ktorýkoľvek nasledujúci deň prvého účtovného obdobia, ktoré sa začína 1. januára 2020 alebo neskôr, a na nadobudnutia majetku, ku ktorému došlo v prvý alebo ktorýkoľvek nasledujúci deň tohto obdobia),
- **Dodatky k IFRS 9 „Finančné nástroje“, IAS 39 „Finančné nástroje: vykazovanie a oceňovanie“ a IFRS 7 „Finančné nástroje: zverejňovanie“** – Reforma referenčných úrokových sadzieb – prijaté EÚ dňa 15. januára 2020 (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2020 alebo neskôr),
- **Dodatky k IFRS 16 „Lízingy“** – Úľava od nájomného súvisiaca s pandemiou Covid-19 – prijaté EÚ dňa 9. októbra 2020 (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2020 alebo neskôr, najneskôr od 1. júna 2020),
- **Aktualizácia Odkazov v štandardoch IFRS na Koncepčný rámec** – prijaté EÚ dňa 29. novembra 2019 (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2020 alebo neskôr).

Uplatnenie týchto dodatkov k existujúcim štandardom nevedlo k žiadnym významným zmenám v účtovnej závierke spoločnosti.

Nové a upravené štandardy IFRS, ktoré vydala IASB a EÚ prijala, ale ktoré zatiaľ nenadobudli účinnosť

K dátumu schválenia tejto účtovnej závierky IASB vydala a EÚ prijala tieto dodatky k existujúcim štandardom, ktoré zatiaľ nenadobudli účinnosť:

- **Dodatky k IFRS 3 „Podnikové kombinácie“** – Odkaz na Koncepčný rámec s dodatkami k IFRS 3 – prijaté EÚ dňa 28. júna 2021 (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2022 alebo neskôr),
- **Dodatky k IFRS 4 „Poistné zmluvy“** – Predĺženie dočasnej výnimky z uplatnenia IFRS 9 – prijaté EÚ dňa 15. decembra 2020 (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2021 alebo neskôr),
- **Dodatky k IFRS 9 „Finančné nástroje“, IAS 39 „Finančné nástroje: vykazovanie a oceňovanie“, IFRS 7 „Finančné nástroje: zverejňovanie“, IFRS 4 „Poistné zmluvy“ a IFRS 16 „Lízingy“** – Reforma referenčných úrokových sadzieb – 2. fáza – prijaté EÚ dňa 13. januára 2021 (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2021 alebo neskôr),
- **Dodatok k IFRS 16 „Lízingy“** – Úľavy od nájomného súvisiace s pandemiou Covid-19 po 30. júni 2021 – prijaté EÚ dňa 30. augusta 2021 (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. apríla 2021 alebo neskôr. Skoršie uplatnenie je povolené, a to aj v účtovnej závierke, ktorá ešte nebola schválená na zverejnenie k dátumu vydania tohto dodatku),
- **Dodatky k IAS 16 „Pozemky, budovy, stavby a zariadenia“** – Výnosy pred plánovaným použitím – prijaté EÚ dňa 28. júna 2021 (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2022 alebo neskôr),
- **Dodatky k IAS 37 „Rezervy, podmienené záväzky a podmienené aktíva“** – Nevýhodné zmluvy – Náklady na splnenie zmluvy – prijaté EÚ dňa 28. júna 2021 (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2022 alebo neskôr),

- **Dodatky k rôznym štandardom z dôvodu „Ročných zlepšení štandardov IFRS (cyklus 2018 – 2020)“** vyplývajúce z ročného projektu zlepšenia IFRS (IFRS 1, IFRS 9, IFRS 16 a IAS 41), ktorých cieľom je predovšetkým odstrániť nezrovnalosti a vysvetliť znenie (dodatky k IFRS 1, IFRS 9 a IAS 41 – prijaté EÚ dňa 28. júna 2021 sú účinné pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2022 alebo neskôr, dodatok k IFRS 16 sa týka len ilustračného príkladu, takže dátum účinnosti sa neuvádza),

Skupina sa nerozhodla pre skoršie uplatnenie týchto dodatkov k existujúcim štandardom. Skupina očakáva, že prijatie dodatkov k existujúcim štandardom nebude mať významný vplyv na jej účtovnú závierku v období prvého uplatnenia.

Nové a upravené štandardy IFRS, ktoré IASB vydala, ale ktoré EÚ zatiaľ neprijala

V súčasnosti sa IFRS tak, ako boli prijaté EÚ, významne neodlišujú od predpisov prijatých IASB okrem nasledujúcich nových štandardov a dodatkov k existujúcim štandardom, ktoré neboli schválené na použitie v EÚ k dátumu schválenia účtovnej závierky (uvedené dátumy účinnosti sa vzťahujú na IFRS tak, ako ich vydala IASB):

- **IFRS 17 „Poistné zmluvy“ a dodatky k IFRS 17** (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2023 alebo neskôr),
- **Dodatky k IAS 1 „Prezentácia účtovnej závierky“** – Klasifikácia záväzkov ako krátkodobé alebo dlhodobé (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2023 alebo neskôr),
- **Dodatky k IAS 1 „Prezentácia účtovnej závierky“** – Zverejňovanie účtovných politík (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2023 alebo neskôr),
- **Dodatky k IAS 8 „Účtovné politiky, zmeny v účtovných odhadoch a chyby“** – Definícia účtovných odhadov (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2023 alebo neskôr),
- **Dodatky k IAS 12 „Dane z príjmov“** – Odložená daň súvisiaca s aktívami a záväzkami vyplývajúcimi z jednej transakcie (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2023 alebo neskôr),
- **Dodatky k IFRS 10 „Konsolidovaná účtovná závierka“ a IAS 28 „Investície do pridružených spoločností a spoločných podnikov“** – Predaj alebo vklad majetku medzi investorom a jeho pridruženou spoločnosťou alebo spoločným podnikom a ďalšie dodatky (dátum účinnosti bol odložený na neurčito, kým nebude ukončený projekt skúmania metódy vlastného imania).

Skupina očakáva, že prijatie týchto nových štandardov a dodatkov k existujúcim štandardom nebude mať významný vplyv na jej účtovnú závierku v období prvého uplatnenia.

3. PREHĽAD VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD A POSTUPOV

a) Vyhlásenie o súlade

Konsolidovaná účtovná závierka bola vypracovaná v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva („IFRS“) v znení prijatom Európskou úniou („EÚ“) a za predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti skupiny. IFRS v znení prijatom EÚ sa nelíšia od IFRS vydaných Radou pre medzinárodné účtovné štandardy (IASB) okrem určitých štandardov a interpretácií, ktoré EÚ neschválila, ako sa uvádza v predchádzajúcom texte.

b) Východiská pre zostavenie konsolidovanej účtovnej závierky

Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená na báze historických cien, s výnimkou podnikových kombinácií podľa IFRS 3 „Podnikové kombinácie“. Informácie o použitých základných účtovných postupoch sa uvádzajú v ďalšom texte. Priložená konsolidovaná účtovná závierka zohľadňuje niektoré úpravy a reklasifikácie, ktoré neboli zaúčtované v účtovných záznamoch spoločností skupiny, s cieľom transformovať finančné výkazy vypracované v súlade s účtovnými postupmi platnými v Slovenskej republike na finančné výkazy vypracované v súlade s IFRS v znení prijatom EÚ.

Mena vykazovania skupiny je euro. Údaje v konsolidovanej účtovnej závierke sú uvedené v tisícoch eur, pokiaľ nie je uvedené inak.

Účtovné zásady boli skupinou konzistentne aplikované a sú konzistentné s tými, ktoré boli aplikované v predchádzajúcom účtovnom období. Ako sa uvádza v poznámke 2 vyššie, uplatnenie nových účtovných štandardov IFRS 9 a IFRS 15 nemalo významný dopad na konsolidovanú účtovnú závierku.

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS v znení prijatom EÚ vyžaduje použitie určité účtovné odhady. Takisto vyžaduje od vedenia spoločnosti uplatňovať pri zavádzaní účtovných zásad vlastný úsudok. Oblasti, v ktorých je uplatnený vysoký stupeň úsudku, komplexné oblasti a oblasti, v ktorých predpoklady a odhady sú pre konsolidované finančné výkazy významné, sú uvedené v poznámke 4.

c) Základ pre konsolidáciu

Konsolidované finančné výkazy obsahujú finančné výkazy spoločnosti a účtovných jednotiek, ktoré kontroluje („dcérske spoločnosti“). Kontrola vzniká v prípade, že spoločnosť:

- má právomoc nad podnikom, do ktorého investuje,
- je angažovaný alebo má právo na variabilné výnosy zo svojej účasti v podniku, do ktorého investuje,
- má schopnosť využívať svoju právomoc nad podnikom, do ktorého investuje, s cieľom ovplyvniť výšku výnosov.

Finančné výkazy dcérskych spoločností sú zahrnuté do konsolidovaných finančných výkazov odo dňa vzniku kontroly do dňa jej zániku.

Obstaranie dcérskych spoločností sa účtuje metódou akvizície. Obstarávacía cena sa oceňuje sumou reálnych hodnôt predmetných aktív k dátumu výmeny, nadobudnutých alebo prevzatých záväzkov a nástrojov vlastného imania, ktoré skupina vydala výmenou za získanie kontroly nad dcérskou spoločnosťou. Identifikovateľné nadobudnuté aktíva a prevzaté záväzky obstarávaného podniku, ktoré spĺňajú podmienky vykazovania podľa IFRS 3, sa vykazujú v reálnej hodnote k dátumu akvizície, okrem dlhodobého majetku (alebo skupiny aktív a záväzkov určených na predaj) určeného na predaj podľa IFRS 5 „Majetok určený na predaj a ukončené činnosti“, ktorý sa vyказuje a oceňuje v reálnej hodnote, mínus náklady na predaj. Náklady súvisiace s obstaraním sú vykázané vo výkaze súhrnných ziskov a strát v čase ich vzniku.

Goodwill, ktorý vzniká pri obstaraní, sa oceňuje ako prebytok súhrnu prevedenej odplaty, sumy všetkých nekontrolných podielov v obstarávanom podniku a prípadných doposiaľ držaných podielov v obstarávanom podniku ocenených reálnou hodnotou nad čistou výškou identifikovateľného nadobudnutého majetku zníženého o prevzaté záväzky k dátumu akvizície. Ak po prehodnotení nadobudnutý majetok znížený o prevzaté záväzky presahuje súhrn uvedenej odplaty, sumy všetkých nekontrolných podielov v obstarávanom podniku a prípadných doteraz držaných podielov v obstarávanom podniku ocenených reálnou hodnotou, prebytok sa vyказuje okamžite vo výkaze ziskov a strát ako prínos z výhodnej kúpy.

Goodwill sa prvotne vykáže na strane aktív v obstarávacej cene a následne sa ocení obstarávacou cenou mínus kumulované straty zo zníženia hodnoty. Pri posudzovaní zníženia hodnoty sa goodwill rozdelí medzi všetky jednotky vytvárajúce peňažné prostriedky skupiny, pri ktorých sa predpokladá, že budú získavať zo synergií z podnikovej kombinácie. Zníženie hodnoty goodwillu sa posudzuje ročne alebo častejšie, ak existujú náznaky možného zníženia hodnoty jednotky. Ak je spätne získateľná suma jednotky vytvárajúcej peňažné prostriedky menšia než účtovná hodnota danej jednotky, strata zo zníženia hodnoty sa použije najprv na zníženie účtovnej hodnoty goodwillu prideleného danej jednotke a potom sa pomerne rozdelí na ostatné aktíva jednotky podľa účtovnej hodnoty jednotlivých aktív danej jednotky. Vykázaná strata zo zníženia hodnoty goodwillu sa v nasledujúcom období neznižuje. Pri predaji dcérskej spoločnosti sa príslušná suma goodwillu zahrnie do zisku, resp. straty z predaja.

V rámci konsolidácie sa eliminujú všetky transakcie, zostatky a nerealizované zisky a straty z transakcií v rámci skupiny.

d) Budovy, stavby, stroje a zariadenia a nehmotný majetok

Budovy, stavby, stroje a zariadenia a nehmotný majetok sa prvotne oceňujú obstarávacími cenami. Obstarávacie ceny zahŕňajú výdavky na kúpu majetku, zmluvné práce, priame mzdy, materiál a režijné náklady priamo vynaložené na uvedenie majetku do používania na určený účel. Následne sa budovy, stavby, stroje a zariadenia a nehmotný majetok oceňujú obstarávacími cenami zníženými o oprávky a straty zo zníženia hodnoty majetku.

Budovy, stavby, stroje a zariadenia a nehmotný majetok sa odpisujú rovnomerne podľa predpokladanej doby ich životnosti. Predpokladaná doba životnosti budov, stavieb, strojov a zariadení a nehmotného majetku podľa jednotlivých kategórií je:

Budovy, haly a stavby	počas doby nájmu
Stroje, prístroje a zariadenia	4 - 12 rokov
Dopravné prostriedky	4 roky
Nehmotný majetok	2 - 5 rokov

Pozemky sa neodpisujú, keďže doba ich životnosti sa považuje za neobmedzenú.

Výdavky, ktoré sa týkajú položiek budov, stavieb, strojov a zariadení po ich zaradení do používania, zvyšujú ich účtovnú hodnotu iba v prípade, že skupina môže očakávať budúce ekonomické prínosy nad rámec ich pôvodnej výkonnosti. Náklady na opravy a údržbu sa účtujú do nákladov pri ich vzniku.

Zisky a straty z vyradenia budov, stavieb, strojov a zariadení a nehmotného majetku predstavujú rozdiel medzi výnosom z predaja a účtovnou hodnotou majetku a sú zohľadnené vo výkaze súhrnných ziskov a strát v plnej výške.

Ku každému dátumu zostavenia účtovnej závierky sa vykoná posúdenie, či existujú náznaky, že spätné získateľná suma budov, stavieb, strojov a zariadení skupiny je nižšia ako ich účtovná hodnota. V prípade zistenia takýchto náznakov sa odhadne spätné získateľná suma majetku ako reálna hodnota znížená o náklady na vyradenie alebo ako súčasná hodnota budúcich peňažných tokov z daného majetku (hodnota z používania), vždy tá, ktorá je vyššia. Akákoľvek výsledná strata zo zníženia hodnoty sa vykazuje vo výkaze súhrnných ziskov a strát v plnej výške v období, v ktorom zníženie hodnoty nastalo. Diskontné sadzby použité na výpočet čistej súčasnej hodnoty budúcich peňažných tokov predstavujú sadzby, ktoré sa považujú za vhodné z hľadiska pôsobenia skupiny v ekonomickom prostredí Slovenskej republiky k dátumu zostavenia konsolidovanej účtovnej závierky. Ak sa skupina rozhodne zastaviť rozpracovaný investičný projekt alebo významne oddiali termín jeho plánovaného skončenia, posúdi účtovnú hodnotu predmetných aktív z hľadiska zníženia hodnoty a podľa potreby vytvorí stratu zo zníženia hodnoty.

e) Finančné nástroje

Finančné aktíva a finančné záväzky sa vykazujú vo výkaze o finančnej situácii skupiny vtedy, keď sa na ňu ako na zmluvnú stranu vzťahujú ustanovenia týkajúce sa daného finančného nástroja.

(i) Finančné aktíva

Finančné aktíva sa podľa IFRS 9 delia do troch kategórií: oceňované v amortizovanej hodnote, reálnou hodnotou cez ostatné súčasti komplexného výsledku alebo reálnou hodnotou cez výsledok hospodárenia. Klasifikácia finančných aktív závisí od obchodného modelu na riadenie finančných aktív a zmluvných charakteristík peňažných tokov.

Finančné aktívum (okrem pohľadávok, ktoré neobsahujú významnú zložku financovania) je prvotne vykázané v reálnej hodnote, plus (v prípade, že finančné aktívum nie je oceňované reálnou hodnotou cez výsledok hospodárenia) transakčné náklady, ktoré pripadajú na nadobudnutie finančného aktíva. Pohľadávky z obchodného styku, ktoré neobsahujú významnú zložku financovania sú prvotne vykazované v ich transakčnej cene v zmysle vymedzenia v IFRS 15.

Finančné aktíva sa reklasifikujú, ak dôjde k zmene obchodného modelu na riadenie finančných aktív, pričom všetky dotknuté finančné aktíva sa musia reklasifikovať k prvému dňu obdobia vykazovania nasledujúceho po zmene obchodného modelu.

Skupina má všetky finančné aktíva vykázané a ocenené v amortizovanej hodnote.

Spoločnosť oceňuje finančné aktívum v amortizovanej hodnote, ak sú splnené obe tieto podmienky:

- finančné aktívum je držané v rámci obchodného modelu, ktorého zámerom je držať finančné aktíva s cieľom inkasovať zmluvné peňažné toky, a
- zmluvné podmienky finančného aktíva vedú v stanovených dátumoch k peňažným tokom, ktoré predstavujú výhradne platby istiny a úrokov z nesplatennej sumy istiny.

Finančné aktíva skupiny oceňované v amortizovanej hodnote sú pohľadávky z obchodného styku a iné pohľadávky, peniaze a peňažné ekvivalenty, termínované vklady a poskytnuté pôžičky vykázané vo výkaze o finančnej situácii. Tieto aktíva sú následne oceňované v amortizovanej hodnote použitím metódy efektívnej úrokovej miery. Amortizovaná hodnota je znížená o očakávané úverové straty. Úrokový výnos, kurzové zisky a straty a zníženie hodnoty sú vykazované vo výsledku hospodárenia. Zisk alebo strata z vyradenia predtým vykazovaného finančného aktíva sa vykazuje vo výsledku hospodárenia.

Finančné aktíva a záväzky sa navzájom započítavajú a vo výkaze o finančnej situácii sa vykazuje netto čiastka len vtedy, keď existuje zákonne vymožitelné právo ich vzájomného započítania a spoločnosť má úmysel ich započítať alebo simultánne zrealizovať majetok a vyrovnať záväzok. Zákonne vymožitelné právo nesmie byť podmienené budúcou udalosťou a musí byť vymožitelné v rámci bežného podnikania, ako aj v prípade platobnej neschopnosti, insolventnosti alebo konkurzu spoločnosti alebo protistrany.

Zníženie hodnoty finančných aktív

Finančné aktíva, okrem aktív v reálnej hodnote zúčtovaného cez výkaz ziskov a strát, a zmluvné aktíva sa posudzujú z hľadiska existencie náznakov zníženia hodnoty vždy k dátumu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, ako očakávaná úverová strata z finančného aktíva počas celej jeho životnosti. Pre lízingové pohľadávky, zmluvné aktíva a pohľadávky z obchodného styku, ktoré obsahujú významnú zložku financovania, si účtovná jednotka môže zvoliť účtovný postup a uplatniť buď všeobecný prístup alebo stále oceňovať opravnú položku vo výške očakávaných úverových strát počas celej životnosti. Spoločnosť si zvolila druhý postup.

Pri posudzovaní, či došlo k výraznému zvýšeniu úverového rizika od prvotného vykázania a pri odhade očakávaných úverových strát, skupina zohľadní všetky primerané a preukázateľné informácie, ktoré sú k dispozícii bez neprimeraných nákladov alebo úsilia. Sem patria kvantitatívne aj kvalitatívne informácie a analýzy, založené na historických skúsenostiach, posúdeniach úverového rizika, vrátane informácií zameraných na budúcnosť.

Pri pohľadávkach z obchodného styku sa položky, ktorých individuálne posúdenie nepreukázalo znehodnotenie, následne posudzujú skupinovo. Posudzovanie na kolektívnom základe je uskutočňované zoskupovaním aktív na základe spoločných charakteristík úverového rizika. Na určenie kolektívnej opravnej položky, skupina zohľadňuje historické informácie súvisiace s inkasom platieb a upravuje ich, ak súčasné hospodárske a úverové podmienky sú lepšie alebo horšie ako naznačujú historické trendy.

Pri finančnom aktíve vykazanom v amortizovanej hodnote výška znehodnotenia predstavuje rozdiel medzi účtovnou hodnotou aktíva a súčasnou hodnotou očakávaných budúcich peňažných tokov diskontovaných pôvodnou efektívnou úrokovou mierou. Účtovná hodnota pohľadávok sa znižuje pomocou opravných položiek. Zmeny v účtovnej hodnote opravných položiek sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát.

Keď skupina neočakáva, že aktívum spätne získa, túto hodnotu odpíše. Ak hodnota úverových strát časom klesne a tento pokles objektívne súvisí s udalosťou, ktorá nastala po vykázaní zníženia hodnoty, tak strata zo zníženia hodnoty je vystornovaná cez výsledok hospodárenia.

Odúčtovanie finančných aktív

Skupina ukončí vykazovanie finančného aktíva vtedy, keď vyprší zmluvné právo na peňažné toky z tohto aktíva alebo keď prevádza finančné aktívum a v podstate všetky riziká a výhody plynúce z vlastníctva tohto aktíva na inú stranu. Pri faktoringu obchodných pohľadávok na inú stranu dochádza k odúčtovaniu týchto pohľadávok dňom ich predaja.

(ii) Finančné záväzky

Finančné záväzky sa delia na oceňované v amortizovanej hodnote alebo oceňované reálnou hodnotou cez výsledok hospodárenia. Finančný záväzok je klasifikovaný ako oceňovaný reálnou hodnotou cez výsledok hospodárenia ak spĺňa vymedzenie pojmu držaný na obchodovanie, je to derivát, alebo ak bol tak určený pri prvotnom vykázaní. Tieto finančné záväzky sú oceňované reálnou hodnotou a čisté zisky a straty, vrátane úrokových nákladov, sú vykázané vo výsledku hospodárenia. Ostatné finančné záväzky sú následne oceňované v amortizovanej hodnote použitím metódy efektívnej úrokovej miery. Úrokový náklad, kurzové zisky a straty a zníženie hodnoty sú vykazované vo výsledku hospodárenia. Zisk alebo strata z vyradenia predtým vykazovaného finančného záväzku sa vyazuje vo výsledku hospodárenia.

f) Pohľadávky z obchodného styku a iné pohľadávky

Pohľadávky z obchodného styku a iné pohľadávky sa oceňujú prvotne reálnou hodnotou a následne amortizovanou hodnotou pomocou metódy efektívnej úrokovej miery a po zohľadnení opravnej položky k pochybným a nedobytným pohľadávkam.

g) Peniaze a peňažné ekvivalenty

Peniaze a peňažné ekvivalenty predstavujú pokladničnú hotovosť, peniaze na bankových účtoch, úločky a ostatné vysokoliquidné investície, ktoré sú priamo zameniteľné za vopred známu sumu peňazí a pri ktorých nehrozí významná zmena hodnoty.

h) Zásoby

Zásoby sú ocenené v obstarávacej cene alebo v čistej realizovateľnej hodnote podľa toho, ktorá je nižšia. Čistá realizovateľná hodnota je odhadovaná predajná cena pri bežných podmienkach obchodovania, znížená o odhadované náklady na dokončenie a odhadované náklady na predaj.

Úbytok zásob sa oceňuje váženým aritmetickým priemerom obstarávacích cien.

Na zastarané a pomaly obrátkové zásoby sa tvoria primerané opravné položky na základe odhadu vedenia.

i) Časové rozlíšenie

Skupina odhaduje pohľadávky a výnosy, náklady a záväzky, ktoré neboli ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka fakturované. Náklady a výnosy sa účtujú do obdobia s ktorým časovo a vecne súvisia bez ohľadu na dátum ich platby.

j) Rezervy

Rezervy sa účtujú v prípade, ak má skupina zákonnú alebo konštruktívnu povinnosť vyplývajúcu z minulej udalosti, je pravdepodobné, že splnenie danej povinnosti spôsobí úbytok zdrojov predstavujúcich ekonomické úžitky a výšku tohto úbytku je možné spoľahlivo odhadnúť. Rezervy sa oceňujú na základe najlepšieho odhadu sumy potrebnej na úhradu záväzku k dátumu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka po zohľadnení rizík a neistôt. Ak je vplyv významný, výška rezervy sa určí odúročením predpokladaných budúcich výdavkov diskontnou sadzbou pred zdanením, ktorá vyjadruje aktuálne trhové posúdenie časovej hodnoty peňazí a, ak to je potrebné, aj riziká súvisiace s týmto záväzkom.

Ak sa predpokladá, že časť alebo všetky výdavky potrebné na vysporiadanie rezerv sa získajú od tretej strany, pohľadávka sa vykáže na strane aktív, ak je takmer isté, že skupina získa náhradu pri splnení svojej povinnosti a zároveň výšku takejto pohľadávky možno spoľahlivo určiť. Suma vykázanej náhrady neprekročí sumu rezervy.

(i) Rezerva na záručné opravy

Rezervy na očakávané náklady na záručné opravy podľa lokálnych právnych predpisov platných pri predaji tovaru sa vykazujú k dátumu predaja príslušného tovaru, vo výške najlepšieho odhadu výdavkov potrebných na vyrovnanie záväzku skupiny.

(ii) Rezerva na spätné odkupy

Rezerva na spätné odkupy predstavuje rezervu na nevýhodné zmluvy a tvorí sa na očakávané straty zo spätného odkupu vozidiel podľa vopred dohodnutých zmluvných podmienok. Rezerva sa tvorí vo výške rozdielu medzi odkupnou cenou vozidla a jeho očakávanou predajnou cenou po odkúpení. Rezerva sa vykáže k dátumu predaja vozidla.

k) Záväzky z obchodného styku a iné záväzky

Záväzky z obchodného styku a iné záväzky sa prvotne oceňujú reálnou hodnotou a následne amortizovanou hodnotou pomocou metódy efektívnej úrokovej miery.

l) Prijaté úvery a pôžičky

Prijaté úvery a pôžičky a kontokorentné účty sa prvotne oceňujú reálnou hodnotou a následne amortizovanou hodnotou pomocou metódy efektívnej úrokovej miery. Úvery splatné do jedného roka sa klasifikujú ako krátkodobé záväzky. Úvery so splatnosťou nad jeden rok sa klasifikujú ako dlhodobé záväzky.

m) Vykázanie výnosov

Výnosy sú vykázané keď skupina splní povinnosť plnenia zmluvy prevodom prisľúbeného tovaru alebo služby na zákazníka, ktorý získa kontrolu nad týmto majetkom, to znamená, po poskytnutí služby a dodaní tovaru a akceptovaní tovaru a služby zákazníkom. Výnosy za poskytnutie služieb a predaj tovaru sú vykázané po zohľadnení zliav a bez dane z pridanej hodnoty. Výnosy sú oceňované vo výške transakčnej ceny, ktorá je priradená k danej povinnosti plnenia zmluvy. Transakčná cena je suma protihodnoty, pri ktorej skupina očakáva, že jej na ňu vznikne nárok výmenou za prevod sľúbeného tovaru alebo služieb na zákazníka, s výnimkou súm vybraných v mene tretích strán (napríklad DPH).

Skupina považuje vplyv variabilnej protihodnoty a zložky financovania za nevýznamný.

Skupina zvyčajne plní povinnosti plnenia zmlúv v určitom momente (najmä pri predaji tovaru) a postupne (poskytovanie služieb). Skupina nemá neobvyklé platobné podmienky.

(i) Predaj tovaru

V súvislosti s predajom tovaru sa o výnose účtuje vtedy, keď všetky významné riziká a výhody spojené s vlastníctvom boli prevedené na kupujúceho a keď nezostávajú žiadne významné neistoty z protiplnení, pridružených nákladov a možných reklamácií alebo vrátenia tovaru. Tržby sa neúčtujú, ak existuje významná neistota, či bude odplata za predaj a s tým súvisiace náklady uhradené, alebo či bude tovar vrátený, alebo či v súvislosti s tovarom bude potrebné naďalej zasahovať do riadenia tohto tovaru zo strany skupiny.

(ii) Predaj vozidiel so spätným odkupom

Skupina uzatvára aj obchody pri ktorých sa zaviazá odkúpiť predané vozidlo späť za vopred dohodnutú cenu a po uplynutí dohodnutej doby, ktorá je prevažne kratšia ako 1 rok. Podľa IFRS 15 pri týchto obchodoch zákazník nezískava kontrolu nad majetkom, pretože zákazník má obmedzenú schopnosť riadiť užívanie majetku a získať z neho v podstate všetky zostávajúce úžitky, aj keď môže fyzicky vlastniť majetok. Preto sa ani neúčtuje o výnose a takáto zmluva sa účtuje ako lízing v súlade s IAS 17 „Lízingy“, keďže skupina musí späť odkúpiť vozidlo za sumu, ktorá je nižšia než jeho pôvodná predajná cena. Keďže doba prenájmu nie je dlhšia ako 1 rok, jedná sa o operatívny prenájom. Takto prenajaté vozidlo zostáva vykázané ako tovar, keďže nespĺňa definíciu budov, stavieb, strojov a zariadení.

Prijatá platba od zákazníka sa vykáže ako „Závazok zo spätných odkupov vozidiel“. Rozdiel medzi predajnou cenou a odkupnou cenou vozidla predstavuje nájomné, ktoré sa účtuje rovnomerne do výnosov od momentu predaja vozidla do momentu jeho spätného odkupu. Po spätnom odkupe, skupina vozidlá predáva ako ojazdené vozidlá v rámci svojich bežných obchodných činností.

(iii) Poskytnuté služby

O výnosoch za poskytnuté služby sa účtuje vtedy, keď boli príslušné služby poskytnuté, pomerne podľa stupňa dokončenia ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

(iv) Výnosové úroky

Výnosové úroky sa účtujú ako výnos v období, v ktorom vznikli pomocou metódy efektívnej úrokovej miery.

n) Sociálne zabezpečenie a zamestnanecké požitky

Skupina odvádza príspevky na zákonné zdravotné, dôchodkové a nemocenské poistenie a zabezpečenie v nezamestnanosti z objemu hrubých miezd podľa sadzieb platných počas roka. Na týchto príspevkoch sa podieľajú aj zamestnanci. Náklady na sociálne zabezpečenie sa účtujú do výkazu ziskov a strát v rovnakom období ako príslušné mzdové náklady. Skupina nemá záväzok odvádzať z objemu hrubých miezd prostriedky do týchto fondov nad zákonom stanovený rámec.

V zmysle Zákonníka práce je skupina povinná pri odchode do starobného dôchodku vyplatiť zamestnancom sumu vo výške priemerného mesačného zárobku. Zároveň skupina vypláca zamestnancom vernostné vo fixne stanovenej výške. Skupina okrem toho prispieva svojim zamestnancom na doplnkové dôchodkové poistenie.

o) Nákladové úroky

Nákladové úroky sa účtujú ako náklad v období, v ktorom vznikli pomocou metódy efektívnej úrokovej miery.

p) Dividendy

Platené dividendy sa účtujú ako záväzok v účtovnom období, v ktorom sú priznané.

q) Operatívny prenájom

(i) Skupina ako prenajímateľ

Skupina klasifikuje ako operatívny prenájom iba predaj vozidiel v obchodoch s povinnosťou spätného odkupu. Vzhľadom na dobu prenájmu, ktorá nie je dlhšia ako jeden rok a následný predaj prenajatého vozidla, sa vozidlá vykazujú v zásobách. Prijaté nájomné, vo výške rozdielu medzi predajnou a odkupnou cenou, sa účtuje rovnomerne do výnosov počas doby nájmu. Pozri tiež poznámku 3 m) vyššie.

(ii) Skupina ako nájomca

Splátky operatívneho prenájmu sa účtujú rovnomerne do nákladov počas doby nájmu.

r) Transakcie v cudzích menách

Funkčná mena spoločností v skupine je euro. Transakcie v cudzej mene sú prepočítané na eurá výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenská v deň prechádzajúci dňu uskutočnenia transakcie. Peňažné aktíva a záväzky v cudzej mene sú prepočítané výmenným kurzom platným ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka. Výsledné kurzové rozdiely sa účtujú do výkazu súhrnných ziskov a strát bežného účtovného obdobia. Pri kúpe a predaji cudzej meny za menu euro sa používa kurz, za ktorý boli tieto hodnoty nakúpené alebo predané.

s) Daň z príjmov

(i) Splatná daň z príjmov

Daň z príjmov sa vypočíta z účtovného zisku zisteného podľa účtovných postupov platných v Slovenskej republike po zohľadnení určitých položiek pre daňové účely s použitím sadzby dane z príjmov vo výške 21 %.

(i) Odložená daň z príjmov

Odložená daň z príjmov sa vypočíta zo všetkých dočasných rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou aktív a daňovou a účtovnou hodnotou pasív záväzkovou metódou. Pri výpočte odloženej dane sa používa sadzba dane z príjmov očakávaná v období, v ktorom sa má vyrovnáť príslušná pohľadávka alebo záväzok. Odložená daň sa účtuje vo výkaze súhrnných ziskov a strát s výnimkou tých pohľadávok a záväzkov, ktoré sa účtujú priamo s protizápisom vo vlastnom imaní; v takomto prípade sa aj odložená daň účtuje s protizápisom vo vlastnom imaní.

Významné dočasné rozdiely vznikajú v dôsledku rôzneho posúdenia nákladov z daňového hľadiska a viažu sa k rozdielom medzi účtovnými a daňovými odpismi, rôznym opravným položkami, rezervám, nevyfakturovaným dodávkam, nákladom uznaným až po zaplatení a k možnosti umorovať daňové straty. Odložené daňové záväzky sa vykazujú všeobecne pre všetky dočasné rozdiely. O odloženej daňovej pohľadávke sa účtuje, pokiaľ je pravdepodobné, že spoločnosť dosiahne daňový zisk, s ktorým sa budú môcť dočasné rozdiely vyrovnáť. Účtovná hodnota odložených daňových pohľadávok sa posudzuje vždy ku dňu zostavenia účtovnej závierky.

Odložená daň sa nepočíta z týchto dočasných rozdielov:

- z goodwillu – daňovo neuznaná položka,
- z prvotného vykázania majetku a záväzkov pri transakcii, ktorá neovplyvňuje účtovný ani daňový zisk.

Odložené daňové pohľadávky a záväzky sa navzájom zúčtujú, ak existuje právny nárok na zúčtovanie splatných daňových pohľadávok so splatnými daňovými záväzkami a ak súvisia s daňou z príjmov vyrubenou tým istým daňovým úradom, pričom spoločnosť má v úmysle zúčtovať svoje splatné daňové pohľadávky a záväzky na netto báze.

Odložená daň z príjmov sa účtuje v prípade dočasných rozdielov, ktoré vznikajú z finančných investícií v dcérskych spoločnostiach, okrem prípadov, keď spoločnosť má kontrolu nad realizáciou dočasných rozdielov a dočasné rozdiely sa nebudú realizovať v blízkej budúcnosti.

4. DÔLEŽITÉ ÚČTOVNÉ ROZHODNUTIA A KĹÚČOVÉ ZDROJE NEISTOTY PRI ODHADOCH

Pri uplatňovaní účtovných zásad spoločnosti, ktoré sú opísané v poznámke 3, použila spoločnosť nasledovné rozhodnutia a východiskové predpoklady týkajúce sa budúceho vývoja a iné kľúčové zdroje neistoty pri odhadoch k dátumu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, s ktorými súvisí značné riziko významných úprav účtovnej hodnoty majetku a záväzkov počas nasledujúceho obdobia, alebo ktoré majú najzávažnejší vplyv na sumy vykázané vo finančných výkazoch.

Odhady a súvisiace predpoklady sa priebežne prehodnocujú. Úpravy účtovných odhadov sa vykazujú v období, v ktorom sa vykonali, pokiaľ má daná úprava vplyv len na toto obdobie, alebo v období, v ktorom sa vykonala úprava, a v budúcich obdobiach, pokiaľ má daná úprava vplyv na bežné a budúce obdobia.

Nižšie sú uvedené významné úsudky, ktoré vedenie vykonalo pri uplatňovaní účtovných zásad, a kľúčové zdroje neistoty pri odhadoch, pri ktorých vzniká významné riziko, že spôsobia významné úpravy účtovných hodnôt aktív a záväzkov.

Goodwill

Emil Frey Automobil s.r.o.
POZNÁMKY KU KONSOLIDOVANÝM FINANČNÝM VÝKAZOM
za rok končiaci sa 31. decembra 2020
(v tis. EUR, ak nie je uvedené inak)

Pri obstaraní dcérskych spoločností P Automobil Import s.r.o. a C Automobil Import s.r.o. vznikol goodwill v celkovej výške 5 989 tis. EUR. Na základe posúdenia vedenia tento goodwill nie je k 31. decembru 2020 znehodnotený, keďže skupina dosiahla za rok 2020 zisk a podľa očakávaného podnikateľského plánu budú tieto spoločnosti dosahovať aj v budúcich obdobiach významné zisky. Pri obstaraní dcérskej spoločnosti O Automobil Import s.r.o. vznikol goodwill v celkovej výške 3 tis. EUR. Vedenie bude každý rok posudzovať možné zníženie hodnoty goodwillu.

Doby životnosti

Budovy, stavby, stroje a zariadenia sa odpisujú počas odhadovanej ekonomickej životnosti majetku. Akékoľvek rozdiely medzi touto odhadovanou a skutočnou životnosťou tohto majetku môžu mať významný vplyv na túto konsolidovanú účtovnú závierku. Skupina každoročne prehodnocuje odhadované doby ekonomickej životnosti a porovnáva ich so skutočnou životnosťou.

Rezerva na záručné opravy

Skupina tvorí rezervu na záručné opravy, keďže pri predaji vozidiel poskytuje štandardnú dvojročnú záruku. Rezervu tvorí na základe skutočných reklamácií v minulých rokoch. Skutočná výška výdavkov na reklamácie sa môže od tohto odhadu líšiť.

Rezerva na spätné odkupy

Skupina tvorí rezervu na spätné odkupy vozidiel, pri ktorých očakáva nižšiu predajnú cenu po odkúpení ako je odkupná cena. Pri odhade rezervy pritom vychádza z vlastných skúseností ako aj z vývoja cien vozidiel na trhu s ojazdenými vozidlami. Skutočná výška strát z predaja ojazdených vozidiel sa môže od tohto odhadu líšiť.

Odložená daňová pohľadávka

Skupina vykázala významnú výšku odloženej daňovej pohľadávky (pozri poznámku 20.3). Podľa názoru vedenia je pravdepodobné, že skupina v budúcnosti dosiahne taký základ dane, voči ktorému bude možné vyrovnať túto odloženú daňovú pohľadávku. Vedenie pritom vychádzalo z predpokladaného vývoja tržieb z predaja vozidiel v budúcnosti. Je možné, že tieto odhady sa budú od skutočnosti líšiť, čo bude mať aj vplyv na výšku vykázanej odloženej daňovej pohľadávky.

5. SKUPINA

K 31. decembru 2020 boli konsolidované tieto dcérske spoločnosti:

Názov spoločnosti	Popis činnosti	Sídlo	Vlastnícky podiel/ Hlasovacie práva	Vlastnícky vzťah
P Automobil Import s.r.o.	Nákup, predaj a prenájom vozidiel značky Peugeot	Prievozská ulica 4/C, 821 09 Bratislava, Slovenská republika	100 %	Dcérska spoločnosť
C Automobil Import s.r.o.	Nákup, predaj a prenájom vozidiel značky Citroën a DS	Prievozská ulica 4/C, 821 09 Bratislava, Slovenská republika	100 %	Dcérska spoločnosť
EF Parts & Logistic Service s. r. o.	Kúpa a predaj náhradných dielov Nákladná cestná doprava	Prievozská ulica 4/C, 821 09 Bratislava, Slovenská republika	100 %	Dcérska spoločnosť
EF Logistic Services s.r.o.	Kúpa a predaj tovaru Skladovanie a pomocné činnosti v doprave	Prievozská ulica 4/C, 821 09 Bratislava, Slovenská republika	100 %	Dcérska spoločnosť
Frey Services s.r.o.	Vedenie účtovníctva, počítačové a administratívne služby	Prievozská ulica 4/C, 821 09 Bratislava, Slovenská republika	100 %	Dcérska spoločnosť
O Automobil Import s.r.o.	Nákup, predaj a prenájom vozidiel značky Opel	Prievozská ulica 4/C, 821 09 Bratislava, Slovenská republika	100 %	Dcérska spoločnosť

Emil Frey Automobil s.r.o.
POZNÁMKY KU KONSOLIDOVANÝM FINANČNÝM VÝKAZOM
za rok končiaci sa 31. decembra 2020
(v tis. EUR, ak nie je uvedené inak)

Skupina Emil Frey na Slovensku vznikla v roku 2016 a to obstaraním 100 % - ného podielu v spoločnostiach CITROËN SLOVAKIA, s.r.o. (od 1. 9. 2016 premenovaná na C Automobil Import s.r.o.) a PEUGEOT SLOVAKIA, s.r.o. (od 1. 9. 2016 premenovaná na P Automobil Import s.r.o.) dňa 1. júla 2016.

Dňa 25. februára 2017 bola založená dcérska spoločnosť EF Parts & Logistic Service s.r.o.

Dňa 12. októbra 2018 sa spoločnosť stala vlastníkom prázdnej spoločnosti EF Logistic Services s.r.o., ktorá v roku 2018 nevykonávala ešte žiadne činnosti.

Dňa 12. júna 2019 sa spoločnosť stala vlastníkom prázdnej spoločnosti Frey Services s.r.o..

Dňa 30. augusta 2019 spoločnosť obstarla 100 %-ný podiel v spoločnosti Opel Slovakia Automotive s.r.o. (od 17.10.2019 premenovaná na O Automobil Import s.r.o.)

6. BUDOVY, STAVBY, STROJE A ZARIADENIA

Budovy, stavby, stroje a zariadenia pozostávajú z týchto položiek:

	<i>Budovy a stavby</i>	<i>Samostatne hnuteľne veci</i>	<i>Nedokončené investície</i>	<i>Celkom</i>
Obstarávacia cena				
K 1. januáru 2019	271	2 963	-	3 234
Uplatnenie IFRS 16 k 1.1.2019	5 553	-	-	5 553
Obstaranie dcérskej spoločnosti	-	7	-	7
Prírastky	865	-	1 307	2 172
Úbytky	-	(2)	-	(2)
Presuny	4	1 283	(1 287)	-
K 31. decembru 2019	6 693	4 251	20	10 964
Prírastky	86	178	-	264
Úbytky	(1 532)	(783)	-	(2 315)
Presuny	-	-	(20)	(20)
K 31. decembru 2020	5 247	3 646	-	8 893
Oprávky				
K 1. januáru 2019	31	1 029	-	1 060
Odpisy	727	549	-	1 276
Úbytky	-	-	-	-
K 31. decembru 2019	758	1 578	-	2 336
Odpisy	818	668	-	1 486
Úbytky	(1 532)	(783)	-	(2 315)
Presuny	-	-	-	-
K 31. decembru 2020	44	1 463	-	1 507
Zostatková hodnota				
K 31. decembru 2019	5 935	2 673	20	8 628
K 31. decembru 2020	5 203	2 183	-	7 386

Významné prírastky v roku 2020 súvisia s aplikáciou štandardu IRFS 16 „Leasing“ v sume 4 908 tis. EUR.

6.1. Prenajatý majetok

K 31. decembru 2020 má skupina uzavreté nasledujúce zmluvy o prenájme priestorov:

<i>Predmet nájmu</i>	<i>Doba nájmu</i>
Vzdelávacie stredisko v Trnave	15 rokov
Sklad a kancelária v Lozorne	10 rokov
Kancelárske priestory v Apollo BC	7 rokov

Emil Frey Automobil s.r.o.
POZNÁMKY KU KONSOLIDOVANÝM FINANČNÝM VÝKAZOM
za rok končiaci sa 31. decembra 2020
(v tis. EUR, ak nie je uvedené inak)

Majetok s právom na užívanie je zahrnutý v budovách a stavbách nasledovne:

Budovy a stavby

Obstarávacia cena	
K 1. januáru 2020	6 418
Prírastok	85
Úbytok	-
K 31. decembru 2020	6 503
Oprávky	
K 1. januáru 2020	702
Odpisy	794
Úbytky	-
K 31. decembru 2020	1 496
Zostatková hodnota	
K 1. januáru 2020	5 716
K 31. decembru 2020	5 008

6.2. Spôsob a výška poistenia neobežného nehmotného a hmotného majetku

Skupina uzatvorila poistné zmluvy týkajúce sa poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú vadným výrobkom a poistenia majetku a prerušenia prevádzky, ktoré sa týka dlhodobého majetku, zásob a peňazí v pokladni v poisťovni UNIQA poisťovňa, a.s. Súčasne má na vozidlá uzavreté povinné a havarijné poistenie v spoločnosti Allianz - Slovenská poisťovňa, a. s..

Predmet poistenia	Druh poistenia	Poistná suma
Prevádzkovo-obchodné zariadenia	proti všetkým rizikám	4 458
Zásoby	proti všetkým rizikám	28 200

7. NEHMOTNÝ MAJETOK

Nehmotný majetok pozostáva z týchto položiek:

	Software	Oceniteľné práva	Ostatný majetok	Nedokončené investície	Celkom
Obstarávacia cena					
K 1. januáru 2019	436	80		50	566
Prírastky	79		3 000	34	3 113
Úbytky				(84)	(84)
Presuny					0
K 31. decembru 2019	515	80	3 000	0	3 595
Prírastky				166	166
Úbytky	(103)	(70)			(173)
Presuny					0
K 31. decembru 2020	412	10	3 000	166	3 588
Oprávky					
K 1. januáru 2019	261	74			335
Odpisy	51	2	100		153
Úbytky					0
K 31. decembru 2019	312	76	100	0	488
Odpisy	48	2	300		350
Úbytky	(103)	(70)			(173)
Presuny					0
K 31. decembru 2020	257	8	400		664
Zostatková hodnota					
K 31. decembru 2019	203	4	2 900	0	3 107
K 31. decembru 2020	155	2	2 600	166	2 924

Emil Frey Automobil s.r.o.
POZNÁMKY KU KONSOLIDOVANÝM FINANČNÝM VÝKAZOM
za rok končiaci sa 31. decembra 2020
(v tis. EUR, ak nie je uvedené inak)

8. GOODWILL

Ako sa uvádza v poznámke 5, dňa 1. júla 2016 spoločnosť obstarala dve dcérske spoločnosti, a to C Automobil Import s.r.o. a P Automobil Import s.r.o. Pri akvizícii obidvoch spoločností vznikol goodwill v celkovej výške 5 989 tis. EUR.

V roku 2020 neexistovali náznaky zníženia hodnoty goodwillu, preto jeho obstarávacia cena a účtovná hodnota sú k 31. decembru 2020 vo výške 5 989 tis. EUR (31. december 2019: 5 989 tis. EUR).

V roku 2019 spoločnosť obstarala dcérsku spoločnosť O Automobil Import s.r.o. čím vznikol goodwill 3 tis. EUR.

9. ZÁSoby

Zásoby pozostávajú z nasledujúcich položiek:

	31. december 2020	31. december 2019
Tovar	24 658	27 702
Tovar so spätným odkupom	13 783	13 452
Tovar na ceste	7 879	13 609
Opravná položka	(2 955)	(2 233)
Zásoby celkom	43 365	52 530

K 1. januáru 2018 skupina uplatnila nový štandard na vykazovanie výnosov IFRS 15, na základe ktorého sa vozidlá predané v obchodoch so spätným odkupom účtujú ako operatívny prenájom podľa IFRS 16 „Lízingy“. Pozri tiež poznámku 3 m) a q) o súvisiacej účtovnej politike. Uplatnením IFRS 15 sa vozidlá predané v obchodoch so spätným odkupom klasifikujú naďalej ako zásoby, položka „Tovar so spätným odkupom“, a po odkupe sa prevedú do položky „Tovar“ za účelom ich predaja v rámci bežnej obchodnej činnosti. Výnosy z takýchto prenájmov za rok končiaci sa 31. decembra 2020 boli vo výške 580 tis. EUR (2019: 1 144 tis. EUR).

K 31. decembru 2020 skupina tvorila opravnú položku k zásobám na základe ich vekovej štruktúry alebo z dôvodu zníženia ich čistej realizovateľnej hodnoty. Zvýšenie opravnej položky počas roka o 722 tis. EUR (2019: zvýšenie o 163 tis. EUR) je vykázané v nákladoch na predaný tovar.

Spôsob a výška poistenia zásob sú uvedené v poznámke 6.1.

10. POHLÁDÁVKY Z OBCHODNÉHO STYKU A INÉ POHLÁDÁVKY

Pohľadávky z obchodného styku a iné pohľadávky pozostávajú z nasledujúcich položiek:

	31. december 2020	31. december 2019
Pohľadávky z obchodného styku	10 119	9 232
Ostatné pohľadávky	134	359
Pohľadávky z DPH	3	368
Opravná položka k pochybným pohládkam	(333)	(559)
Pohľadávky z obchodného styku a iné pohľadávky celkom	9 923	9 400

Členenie pohľadávok z obchodného styku podľa splatnosti:

	31. december 2020	31. december 2019
Pohľadávky z obchodného styku:		
do splatnosti	9 259	9 175
po splatnosti	860	57
Celkom	10 119	9 232

Emil Frey Automobil s.r.o.
POZNÁMKY KU KONSOLIDOVANÝM FINANČNÝM VÝKAZOM
za rok končiaci sa 31. decembra 2020
(v tis. EUR, ak nie je uvedené inak)

Veková štruktúra pohľadávok z obchodného styku, na ktoré bola vytvorená opravná položka:

	31. december 2020	31. december 2019
Pohľadávky z obchodného styku:		
do splatnosti	333	553
po splatnosti do 30 dní	-	6
po splatnosti 31 až 90 dní	-	-
po splatnosti 91 až 180 dní	-	-
po splatnosti 181 až 360 dní	-	-
po splatnosti viac ako 365 dní	-	-
Celkom	333	559

Veková štruktúra pohľadávok z obchodného styku, na ktoré nebola vytvorená opravná položka:

	31. december 2020	31. december 2019
Pohľadávky z obchodného styku:		
do splatnosti	8 926	8 622
po splatnosti do 30 dní	579	16
po splatnosti 31 až 90 dní	281	35
po splatnosti 91 až 180 dní	-	-
po splatnosti 181 až 360 dní	-	-
po splatnosti viac ako 365 dní	-	-
Celkom	9 786	8 673

Zmena stavu opravných položiek na pochybné pohľadávky:

	31. december 2020	31. december 2019
Stav na začiatku roka	559	0
Obstaranie dcérskych spoločností	-	-
Tvorba	-	561
Zrušenie z titulu zániku opodstatnenosti	(226)	(2)
Stav na konci roka	333	559

11. OSTATNÝ OBEŽNÝ MAJETOK

Ostatný obežný majetok pozostáva z nasledujúcich položiek:

	31. december 2020	31. december 2019
Náklady budúcich období	112	54
Príjmy budúcich období		
- bonusy od dodávateľa	-	-
- ostatné	272	270
Ostatný obežný majetok celkom	384	324

Náklady budúcich období predstavujú najmä výdavky na rôzne služby platené vopred, ako napríklad poistenie, nájomné, časopisy a pod.

12. PENIAZE A BANKOVÉ ÚČTY

Peniaze a bankové účty pozostávajú z nasledujúcich položiek:

	31. december 2020	31. december 2019
Pokladničná hotovosť	-	-
Hotovosť na bankových účtoch	18 103	4 630
Celkom	18 103	4 630
Peniaze a peňažné ekvivalenty vo výkaze peňažných tokov	18 103	4 630

K 31. decembru 2020 skupina nemala obmedzené právo disponovať s peniazmi na bankových účtoch.
K 31. decembru 2019 skupina nemala obmedzené právo disponovať s peniazmi na bankových účtoch.

13. VLASTNÉ IMANIE

Základné imanie

Základné imanie vo výške 2 800 000 EUR bolo zapísané do obchodného registra a splatené v plnej výške. Štruktúra spoločníkov je uvedená v poznámke 1.2.

Zákonný rezervný fond je k 31. decembru 2020 v celkovej výške 489 tis. EUR (31. december 2019: 430 tis. EUR). Zákonný rezervný fond nie je možné rozdeliť medzi spoločníkov a je určený na krytie budúcich strát z podnikania a na zvýšenie základného imania v súlade s platnou legislatívou.

14. ÚVERY A PÔŽIČKY

Úvery a pôžičky pozostávajú z nasledujúcich položiek:

	31. december 2020	31. december 2019
Pôžičky od materskej spoločnosti	0	5 000
Kontokorentné úvery	2 691	3 204
Závazky z lízingu	4 908	5 652
Ostatné pôžičky	0	1
Úvery a pôžičky celkom	7 599	13 857
Úvery podľa meny:		
EUR		
- s pevnou úrokovou sadzbou	2 691	10 653
- s pohyblivou úrokovou sadzbou	4 908	3 204
Celkom	7 599	13 857
Úvery sú splatné nasledovne:		
Do jedného roka	2 691	9 026
Od jedného do piatich rokov	4 908	2 938
Viac ako päť rokov	0	1 893
Celkom	7 599	13 857
Krátkodobá časť		
Úvery a pôžičky	2 691	8 205
Závazky z lízingu	855	821
Celkom	3 546	9 026
Dlhodobá časť		
Úvery a pôžičky		
Závazky z lízingu	4 053	4 831
Celkom	4 053	4 831

K 31. decembru 2020 boli úvery a pôžičky vo výške 2 691 tis. EUR (31. december 2019: 8 205 tis. EUR) nezaručené. K 31. december 2020 mala skupina nevyčerpané úverové rámce vo výške 19 309 tis. EUR.

Úrokové sadzby úverov a pôžičiek:

EUR	
- s pevnou sadzbou	1,75 %
- s pevnou sadzbou pri lízingu	2,61%
- s pohyblivou sadzbou	1M EURIBOR + (0,9 % p.a. - 1,4 % p.a.)

Reálna hodnota úverov a pôžičiek skupiny sa približne rovná ich účtovnej hodnote. Reálna hodnota predstavuje peňažné toky diskontované s použitím úrokovej miery, ktorú by podľa predpokladu vedenia skupiny bolo možné získať v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

14.1. Odsúhlasenie záväzkov z finančnej činnosti

Nasledujúca tabuľka uvádza zmeny v záväzkoch z finančnej činnosti rozdelené na peňažné a nepeňažné. Záväzky z finančnej činnosti sú tie, pre ktoré boli peňažné toky alebo budú peňažné toky v budúcnosti klasifikované v konsolidovanom výkaze peňažných tokov skupiny ako peňažné toky z finančnej činnosti.

Emil Frey Automobil s.r.o.
POZNÁMKY KU KONSOLIDOVANÝM FINANČNÝM VÝKAZOM
za rok končiaci sa 31. decembra 2020
(v tis. EUR, ak nie je uvedené inak)

	1. január 2020	Peňažný tok vo výkaze peňažných	31. december 2020
Pôžičky od materskej spoločnosti	5 001	(5 001)	0
Závazky z lízingu	5 652	(924)	4 728
Kontokorentné úvery	3 204	(333)	2 871
Celkom	13 857	-6 258	7 599

14.2. Závazky z lízingu

Prehľad záväzkov z lízingu podľa zostatkovej doby splatnosti je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

	31. December 2020		
	Lízingové splátky	Úrok	Záväzok z lízingu
Splatné do 1 roka	974	119	855
Splatné od 1 do 5 rokov vrátane	3 226	281	2 945
Splatné po 5 rokoch	1 132	25	1 107
Celkom	5 332	425	4 907

Nákladové úroky týkajúce sa záväzkov z lízingu sú vykázané v rámci nákladových úrokov vo výkaze súhrnných ziskov a strát. Zaplatené úroky vo výkaze peňažných tokov zahŕňajú úroky zo záväzkov z lízingu vo výške 119 tis. EUR.

15. REZERVY

Rezervy pozostávajú z nasledujúcich položiek:

	Rezerva na záručné opravy	Rezerva na spätné odkupy	Ostatné rezervy	Celkom 2020	Celkom 2019
Stav k 1. januáru	2 300	2 013	167	4 480	3 630
Tvorba rezervy počas roka	2 461	3098	-123	5 436	2 222
Použitie rezervy počas roka	-1 506	-2261		-3 767	-1 372
Stav k 31. decembru	3 255	2 850	44	6 149	4 480

Rezervy sú vykázané v záväzkoch nasledovne:

	Dlhodobé záväzky	Krátkodobé záväzky	Rezervy celkom
K 31. decembru 2019	879	3 601	4 480
K 31. decembru 2020	902	5 247	6 149

Rezerva na záručné opravy predstavuje súčasnú hodnotu najlepšieho odhadu výdavkov potrebných na vyrovnanie záväzkov skupiny súvisiacich so zárukami podľa lokálnych právnych predpisov platných pri predaji tovaru. Odhad bol urobený na základe historických trendov reklamácií a môže sa meniť v dôsledku nových materiálov, zmenených výrobných procesov alebo iných udalostí ovplyvňujúcich kvalitu tovaru.

Rezerva na spätné odkupy je rezerva na straty z hodnoty vozidla, ktorá vyplýva z očakávaných strát zo spätného výkupu automobilov podľa vopred dohodnutých zmluvných podmienok. Vzhľadom na vysoké riziká sa skupina Emil Frey rozhodla vytvoriť rezervu vo výške 20% z hodnoty spätného odkúpenia.

16. ZÁVÄZKY Z OBCHODNÉHO STYKU A INÉ ZÁVÄZKY

Závazky z obchodného styku a iné záväzky pozostávajú z nasledujúcich položiek:

	31. december 2020	31. december 2019
Závazky z obchodného styku	16 907	19 658
Nevyfakturované dodávky	11 978	10 117
Závazky voči zamestnancom a zo sociálneho zabezpečenia	923	1 000
Ostatné daňové záväzky	2 356	2 268
Závazky zo spätných odkupov vozidiel	14 165	13 705
Ostatné záväzky	10	5
Závazky z obchodného styku a iné záväzky celkom	46 339	46 753

Ostatné daňové záväzky zahŕňajú hlavne záväzok z DPH vo výške 2 284 tis. EUR (31. december 2019: 2 213 tis. EUR).

Závazky voči zamestnancom a zo sociálneho zabezpečenia zahŕňajú aj záväzok zo sociálneho fondu vo výške 15 tis. EUR (31. december 2019: 14 tis. EUR).

16.1. Výška záväzkov do lehoty a po lehote splatnosti

	31. december 2020	31. december 2019
Závazky do lehoty splatnosti	16 641	17 652
Závazky po lehote splatnosti	266	2 005
Celkom	16 907	19 658

16.2. Záväzky zo sociálneho fondu

	31. december 2020	31. december 2019
Počiatočný stav k 1. januáru	14	7
Obstaranie dcérskych spoločností	-	-
Tvorba z nákladov	35	39
Čerpanie	(33)	(32)
Konečný stav k 31. decembru	15	14

Sociálny fond bol čerpaný na sociálne, zdravotné, rekreačné a iné potreby zamestnancov.

17. VÝNOSY

Výnosy pozostávajú z nasledujúcich položiek:

	Rok končiaci sa 31. decembra 2020	Rok končiaci sa 31. decembra 2019
Výnosy z predaja tovaru	272 716	278 520
Výnosy z predaja služieb	9 856	6 921
Spolu	282 572	285 441

Hlavným predmetom podnikania skupiny je predaj vozidiel značky Peugeot, Citroën a Opel na území Slovenska. Významné sú aj výnosy z predaja náhradných dielov pre vozidlá, hlavne do zahraničia. Výnosy z predaja tovaru do zahraničia predstavovali 22 %, hlavne Česká republika, Slovinsko a Maďarsko (Česká republika, Slovinsko a Maďarsko r.2019).

18. NÁKLADY NA SLUŽBY AUDÍTORskej SPOLOČNOSTI

Náklady na služby za rok končiaci 31. decembra 2020 vo výške 22 326 tis. EUR (31. decembra 2019: 20 012 tis. EUR) zahŕňajú náklady za overenie účtovnej závierky vo výške 133 tis. EUR (31. decembra 2019: 128 tis. EUR).

Emil Frey Automobil s.r.o.
POZNÁMKY KU KONSOLIDOVANÝM FINANČNÝM VÝKAZOM
za rok končiaci sa 31. decembra 2020
(v tis. EUR, ak nie je uvedené inak)

19. OSOBNÉ NÁKLADY

Osobné náklady pozostávajú z nasledujúcich položiek:

	<i>Rok končiaci sa 31. decembra 2020</i>	<i>Rok končiaci sa 31. decembra 2019</i>
Mzdové náklady	3 819	3 597
Náklady na sociálne zabezpečenie	1 689	1 427
Osobné náklady celkom	5 508	5 024

Stav zamestnancov skupiny k 31. decembru 2020 bol 157, z toho vedúcich zamestnancov 16 (31. december 2019: 144, z toho vedúcich zamestnancov 16). Priemerný prepočítaný počet zamestnancov skupiny za rok končiaci sa 31. decembra 2020 bol 153, z toho vedúcich zamestnancov 16 (31. december 2019: 212, z toho vedúcich zamestnancov 20).

20. OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ VÝNOSY/(NÁKLADY), NETTO

Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady), netto pozostávajú z nasledujúcich položiek:

	<i>Rok končiaci sa 31. decembra 2020</i>	<i>Rok končiaci sa 31. decembra 2019</i>
Manká a škody	(661)	(693)
Dane a poplatky	(38)	(38)
Tvorba opravnej položky k pohľadávkam	226	(559)
Odpis pohľadávok	-	-
Poistné	(447)	(119)
Náhrady od poisťovne	67	178
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady), netto	306	11
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) celkom, netto	(548)	(1 220)

21. DAŇ Z PRÍJMOV

21.1. Daň z príjmov

Daň z príjmov pozostáva z nasledujúcich položiek:

	<i>Rok končiaci sa 31. decembra 2020</i>	<i>Rok končiaci sa 31. decembra 2019</i>
Splatná daň	3 858	2 825
Odložená daň	(1 195)	169
Daň z príjmov celkom	2 663	2 994

21.2. Odsúhlasenie dane z príjmov

Odsúhlasenie dane z príjmov vypočítanej zákonnou 21 %-nou sadzbou dane platnou v roku 2020 (2019: 21%) s nákladom na daň z príjmov:

	<i>Rok končiaci sa 31. decembra 2020</i>	<i>Rok končiaci sa 31. decembra 2019</i>
Zisk pred zdanením	11 633	12 607
Daň pri domácej miere zdanenia 21 %	2 443	2 647
Daňový vplyv trvalých rozdielov	221	347
Daňová licencia	-	-
Daň z príjmov celkom	2 663	2 994

Reálna sadzba dane sa líši od zákonom stanovenej sadzby dane vo výške 21 % (2019: 21 %) najmä v dôsledku rozdielov v klasifikácii niektorých položiek nákladov a výnosov na účtovné a daňové účely a daňových pravidiel pre skupinu spoločností, ktorá zostavuje konsolidovanú účtovnú závierku v Slovenskej republike. V súčasnej dobe sú spoločnosti na Slovensku povinné podať daňové priznanie samostatne a nie je možné vypracovať spoločné daňové priznanie za skupinu spoločností.

Emil Frey Automobil s.r.o.
POZNÁMKY KU KONSOLIDOVANÝM FINANČNÝM VÝKAZOM
za rok končiaci sa 31. decembra 2020
(v tis. EUR, ak nie je uvedené inak)

Pri výpočte odloženej dane sa použila sadzba dane z príjmov očakávaná v období, v ktorom sa má vysporiadať príslušná pohľadávka alebo záväzok. Preto spoločnosť použila sadzbu dane z príjmov platnú v nasledujúcom účtovnom období, t. j. 21 %.

21.3. Odložená daň z príjmov

Nasledujúca tabuľka zobrazuje odložené daňové pohľadávky a (záväzky) vykázané skupinou a pohyby v týchto položkách počas bežného účtovného obdobia:

	1. január 2020	Zúčtované vo výkaze súhrnných ziskov a strát	31. december 2020
Budovy, stavby, stroje a zariadenia	(1)	2	397
Rezervy	941	338	1 279
Záväzky	1 846	778	2 624
Pohľadávky	117	(48)	70
Zásoby	442	93	535
Daňové straty	28	(28)	-
Odložená daň, netto	3 373	1 135	4 508

	1. január 2019	Zúčtované vo výkaze súhrnných ziskov a strát	31. december 2019
Budovy, stavby, stroje a zariadenia	(9)	8	(1)
Rezervy	763	178	941
Záväzky	2 023	(177)	1 846
Pohľadávky	-	117	117
Zásoby	468	(26)	442
Daňové straty	297	(269)	28
Odložená daň, netto	3 542	(169)	3 373

Skupina očakáva, že v budúcnosti bude mať dostatočné zdaniteľné zisky, voči ktorým bude realizovať odloženú daňovú pohľadávku.

V súlade s účtovnými zásadami skupiny sa odložené daňové pohľadávky a záväzky vzájomne zúčtovali. Nasledujúca tabuľka uvádza zostatky odloženej dane (po zúčtovaní) pre účely vykázania vo výkaze o finančnej situácii:

	31. december 2020	31. december 2019
Odložená daňová pohľadávka	4 508	3 373
Odložený daňový záväzok	-	-
Odložená daňová pohľadávka celkom, netto	4 508	3 373

22. VÝZNAMNÉ TRANSAKcie SO SPRIAZNENÝMI OSOBAMI

Zostatky a transakcie medzi spoločnosťou a jej dcérskymi spoločnosťami, ktoré sú spriaznenými osobami spoločnosti, sa v konsolidovaných finančných výkazoch eliminovali a nie sú uvedené v tejto poznámke.

Medzi ďalšie spriaznené osoby patria vlastníci, sesterské spoločnosti, konatelia a kľúčový manažment.

Spoločnosť Emil Frey Holding AG, Švajčiarsko je materskou spoločnosťou Emil Frey Automobil s.r.o. (ďalej len „materská spoločnosť“).

K 31. decembru 2020 možno transakcie so spriaznenými osobami zhrnúť takto:

Spoločnosť	Pohľadávky	Záväzky	Výnosy	Náklady
Materská spoločnosť	-	-	-	86
Materská spoločnosť – pôžička (pozn. 14)	-	-	-	-
Sesterské spoločnosti	1 188	366	57 580	918
Celkom	1 188	366	57 580	1 004

Emil Frey Automobil s.r.o.
POZNÁMKY KU KONSOLIDOVANÝM FINANČNÝM VÝKAZOM
za rok končiaci sa 31. decembra 2020
(v tis. EUR, ak nie je uvedené inak)

K 31. decembru 2019 možno transakcie so spriaznenými osobami zhrnúť takto:

Spoločnosť	Pohľadávky	Závazky	Výnosy	Náklady
Materská spoločnosť	-	560	-	1 001
Materská spoločnosť – pôžička (pozn. 14)	-	5 000	-	127
Sesterské spoločnosti	11	1 943	56 566	5 041
Celkom	11	7 503	56 566	6 169

Závazky a náklady voči materskej spoločnosti predstavujú najmä poskytnutú pôžičku a IT služby.

V roku 2020 skupina predávala náhradné diely sesterským spoločnostiam, z ktorých mala výnosy vo výške 57 580 tis. EUR (v roku 2019: 56 250 tis. EUR).

Transakcie so spriaznenými osobami sa uskutočňujú za obvyklých trhových podmienok a obvyklé ceny.

Skupina nerealizovala žiadne transakcie s kľúčovými členmi vedenia skupiny nad rámec pracovných zmlúv.

23. ZÁVÄZNÉ VZŤAHY A PODMIENENÉ ZÁVÄZKY

23.1. Operatívny prenájom

K 31. decembru 2018 má skupina uzavreté nasledujúce zmluvy o prenájme priestorov:

Predmet nájmu	Doba nájmu	Nájomné 2018
Vzdelávacie stredisko v Trnave	15 rokov	58
Sklad a kancelária v Lozorne	10 rokov	634
Kancelárske priestory Apollo BC	7 rokov	61
Nájomné celkom		753

Závazok vyplývajúci zo zmlúv o operatívnom prenájme je splatný takto:

	31. december 2018
Splatné do 1 roka	834
Splatné od 1 – 5 rokov	2 907
Splatné nad 5 rokov	2 313
Celkom	6 054

K 1. januáru 2020 skupina uplatnila štandard IFRS 16 na účtovanie prenájmu, na základe ktorého skupina vykázala tieto prenájmy v súvahe vo výške 5 652 tis. EUR. Rozdiel medzi záväzkom z prenájmu k 31. decembru 2019 s počiatočným stavom záväzku vykazaným v súvahe k 1. januáru 2020 predstavuje diskont na súčasnú hodnotu. Pozri tiež poznámku 6.1.

23.2. Ručenie

Banka Slovenská sporiteľňa, a. s., poskytla spoločnosti EF Parts & Logistic Service s. r. o. nasledujúce bankové záruky:

- banková záruka (Standby akreditív) vystavená v prospech spoločnosti OPEL AUTOMOBILE GMBH, ktorá spoločnosti slúži ako záruka za úhradu nakúpených náhradných dielov značky Opel. Suma akreditívu je vo výške 900 000 EUR a splatnosť bankovej záruky je do 15.12.2021.
- banková záruka (Standby akreditív) vystavená v prospech spoločnosti AUTOMOBILES CITROËN, ktorá spoločnosti slúži ako záruka za úhradu nakúpených náhradných dielov značky Citroën. Suma akreditívu je vo výške 200 000 EUR a splatnosť bankovej záruky je do 15.12.2021.
- banková záruka (Standby akreditív) vystavená v prospech spoločnosti AUTOMOBILES PEUGEOT, ktorá spoločnosti slúži ako záruka za úhradu nakúpených náhradných dielov značky Peugeot. Suma akreditívu je vo výške 1 600 000 EUR a splatnosť bankovej záruky je do 15.12.2021.

Banka Komerční banka, a. s. poskytla spoločnosti O Automobil Import s.r.o. bankovú záruku (Standby akreditív), ktorá bola vystavená v prospech spoločnosti OPEL AUTOMOBILE GMBH, ktorá spoločnosti slúži ako záruka za úhradu nakúpených vozidiel značky Opel. Suma akreditívu bola znížená z 10 500 000 EUR na 9 000 000 EUR v nadväznosti na pokles objemu vozidiel. Splatnosť bankovej záruky je do 15.12.2021.

Banka Slovenská sporiteľňa, a. s. poskytla spoločnosti EF Logistic Services s. r. o. bankovú záruku vo výške 475 tis. EUR so splatnosťou do 30. septembra 2020, ktorou spoločnosť ručí za zádržné vyplývajúce z predmetu zmluvy o nájme.

23.3. Dane

Daňové prostredie, v ktorom skupina na Slovensku pôsobí, závisí od bežnej daňovej legislatívy a praxe s relatívne nízkym počtom precedensov. Pretože daňové úrady neposkytujú oficiálny výklad daňových zákonov, existuje riziko, že daňové úrady môžu požadovať úpravy základu dane.

Daňové priznania ostávajú otvorené a môžu byť predmetom kontroly počas obdobia piatich rokov. Skutočnosť, že určité obdobie alebo daňové priznanie vzťahujúce sa na toto obdobie bolo kontrolované, nemá vplyv na vylúčenie tohto obdobia z prípadnej ďalšej kontroly počas obdobia piatich rokov. V dôsledku toho sú daňové priznania spoločnosti za roky 2015 až 2020 otvorené a môžu sa stať predmetom kontroly.

24. RIADENIE FINANČNÝCH RIZÍK

24.1. Riadenie kapitálového rizika

Skupina riadi svoj kapitál tak, aby zabezpečila, že bude schopná pokračovať v činnosti ako zdravo fungujúci podnik s cieľom dosiahnuť optimálny vzťah medzi cudzími a vlastnými zdrojmi. Dlh vo výške 5 000 tis. EUR (31. decembra 2019: 5 000 tis. EUR) predstavujú pôžičky od materskej spoločnosti, ktoré boli v roku 2020 splatené v plnej výške. Celková stratégia skupiny sa oproti roku 2019 nezmenila.

Ukazovateľ úverovej zaťaženosti na konci roka:	31. december 2020	31. december 2019
Dlh (i)	7 599	13 857
Peniaze a peňažné ekvivalenty	(18 103)	(4 630)
Čistý dlh	10 504	9 227
Vlastné imanie	30 517	23 547
Pomer čistého dlhu k vlastnému imaniu	34 %	39 %

(i) Dlh sa definuje ako dlhodobé a krátkodobé úvery a dlhodobé a krátkodobé pôžičky od materskej spoločnosti.

24.2. Kategórie finančných nástrojov

	31. december 2020	31. december 2019
Peniaze a bankové účty	18 103	4 630
Pohľadávky v amortizovanej hodnote	9 789	9 041
Finančné aktíva	27 892	13 671
Úvery a pôžičky v amortizovanej hodnote	7 599	13 857
Závazky v amortizovanej hodnote	43 050	43 480
Finančné záväzky	50 649	57 337

24.3. Faktory finančných rizík

Podnikateľské činnosti vystavujú skupinu rôznym finančným rizikám vrátane vplyvov zmien kurzov cudzích mien, úrokových sadzieb z úverov a cien komodít. Vo svojom komplexnom programe riadenia rizika sa skupina sústreďuje na nepredvídateľnosť finančných trhov a snaží sa minimalizovať možné negatívne dôsledky na finančnú situáciu skupiny.

(1) Riziko cien komodít

Skupina nepoužíva zabezpečovacie nástroje na riadenie rizika cien komodít. Nákupy materiálu sa uskutočňujú vždy v bežných trhových cenách.

(2) Riziko menových kurzov

Keďže väčšina transakcií skupiny sa uzatvára v eurách, skupina nie je vystavená významnému riziku zmeny menových kurzov. Platby denominované v cudzích menách sa prepočítavajú kurzom platným k dátumu platby.

Emil Frey Automobil s.r.o.
POZNÁMKY KU KONSOLIDOVANÝM FINANČNÝM VÝKAZOM
za rok končiaci sa 31. decembra 2020
(v tis. EUR, ak nie je uvedené inak)

Účtovná hodnota peňažného majetku a peňažných záväzkov skupiny denominovaných v cudzej mene ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka je nevýznamná. Všetky bankové účty, poskytnuté a prijaté pôžičky sú denominované v mene euro. Vplyv zmeny výmenných kurzov cudzích mien voči euru by nemal významný vplyv na túto účtovnú závierku.

(3) Úrokové riziko

Prevádzkové výnosy a prevádzkové peňažné toky skupiny sú relatívne nezávislé od zmien úrokových sadzieb na trhu. Úrokové riziko vyplýva z krátkodobých úverov, ktoré sú úročené pohyblivou úrokovou sadzbou a vystavujú skupinu riziku zmeny reálnych úrokových sadzieb. Významné pôžičky s fixnou úrokovou sadzbou sú poskytnuté materskou spoločnosťou, ktorá môže riadiť úrokové riziko skupiny.

Analýza citlivosti (pozri ďalej) sa stanovila na základe angažovanosti voči úrokovým sadzbám na derivátové a nederivátové nástroje k dátumu súvahy. Pri záväzkoch s pohyblivou sadzbou sa analýza vypracovala za predpokladu, že výška neuhradeného záväzku k dátumu súvahy bola neuhradená celý rok.

Keby boli úrokové sadzby o 50 bázičných bodov vyššie alebo nižšie a všetky ostatné premenné by zostali konštantné, zisk skupiny za rok končiaci sa 31. decembra 2020 by sa znížil, resp. zvýšil o 15 tis. EUR (2019: 12 tis. EUR); to platí najmä pre angažovanosť skupiny voči pohyblivým úrokovým sadzbám z prijatých úverov.

Vplyv zmeny úrokových sadzieb by bol nevýznamný vzhľadom na prirodzené zabezpečenie úrokového rizika v účtovnej závierke a výšku vykázaných úročených záväzkov a pohľadávok.

(4) Úverové riziko

Úverové riziko zohľadňuje riziko, že zmluvná strana nedodrží svoje zmluvné záväzky, v dôsledku čoho skupina utrpí stratu. Skupina je financovaná vo významnej miere materskou spoločnosťou. Skupina prijala zásadu, že bude obchodovať len s dôveryhodnými zmluvnými partnermi a že podľa potreby musí získať dostatočné zabezpečenie ako prostriedok na zmiernenie rizika finančnej straty v dôsledku nedodržania záväzkov. Skupina využíva služby faktoringu pohľadávok, aby zabezpečila optimálne peňažné toky a vyhlada sa úverovému riziku.

Peňažné transakcie sa vykonávajú len prostredníctvom renomovaných finančných inštitúcií. Skupina neobmedzila výšku otvorenej pozície voči žiadnej finančnej inštitúcii.

(5) Riziko likvidity

Obozretné riadenie rizika likvidity predpokladá udržiavanie dostatočného stavu peňažných prostriedkov a likvidných cenných papierov, dostupnosť financovania prostredníctvom primeraného množstva zmluvných úverových liniek a schopnosť ukončiť otvorené trhové pozície. Spoločnosť udržiava dostatočný objem peňažných prostriedkov na účtoch v bankách, realizuje faktoring pohľadávok, má krátkodobé úverové vzťahy s bankami a nemá žiadne otvorené trhové pozície. Významné dlhodobé financovanie poskytla materská spoločnosť.

Nasledujúce tabuľky znázorňujú zostatkovú dobu splatnosti nederivátových finančných záväzkov skupiny. Tabuľky boli zostavené na základe nediskontovaných peňažných tokov finančných záväzkov so zohľadnením najskorších možných termínov, keď sa od skupiny môže žiadať vyplatenie týchto záväzkov. Tabuľka zahŕňa peňažné toky z úrokov a istiny počas platnosti úverovej zmluvy.

	Vážená priemerná efektívna úroková miera	Do 1 roka	1 – 5 rokov	Viac ako 5 rokov	Celkom
2020					
Bezúročné záväzky	n/a	43 050	-	-	43 050
Nástroje s fixnou úrokovou sadzbou	1,75 %	-	-	-	-
Lízing s fixnou úrokovou sadzbou	2,61%	974	3 226	1 132	5 332
Nástroje s pohyblivou úrokovou sadbou	1,40%	2 698	-	-	2 698
Celkom		46 722	3 226	1 132	51 080
2019					
Bezúročné záväzky	n/a	43 480	-	-	43 480
Nástroje s fixnou úrokovou sadzbou	1,75 %	5 088	-	-	5 088
Lízing s fixnou úrokovou sadzbou	2,61%	960	3 291	1 957	6 208
Nástroje s pohyblivou úrokovou sadbou	0,78%	3 228	-	-	3 228
Celkom		52 756	3 291	1 957	58 004

24.4. Odhad reálnej hodnoty

Vedenie spoločnosti verí, že účtovná hodnota finančného aktíva a krátkodobých finančných záväzkov sa vzhľadom na ich krátkodobú splatnosť približuje k ich reálnej hodnote. Úrokové sadzby úverov a pôžičiek kopírujú súčasné sadzby na európskom a slovenskom trhu.

25. UDALOSTI PO DÁTUME SÚVAHY

Dňa 11. marca 2020, Svetová zdravotnícka organizácia (WHO) prehlásila núdzovú situáciu v oblasti verejného zdravia spôsobenú prepuknutím koronavírusu (COVID-19) za svetovú pandémiu. Rýchly vývoj udalostí na vnútroštátnej ako aj medzinárodnej úrovni predstavuje bezprecedentnú zdravotnú krízu, ktorá ovplyvní makroekonomické prostredie a rozvoj podnikania.

V kontexte skupiny sa pandémia prejavila nasledovne:

- Povinné zatvorenie predajní automobilov na prechodné obdobie od 16.03.2020 do 22.04.2020 viedlo k mimoriadnemu poklesu objednávok nových vozidiel a následne k poklesu obratu spoločnosti v mesiaci marec a apríl 2020. Dňa 22. apríla došlo v súlade s rozhodnutím vlády k opätovnému otvoreniu predajní a obnovil sa predaj existujúcich skladových zásob za sprísnených hygienických opatrení. K opätovnému uzatvoreniu predajní vozidiel došlo ku koncu roka 2020 z dôvodu zhoršeniu pandemickej situácie a trvalo až do 19.04.2021.
- Obavy z vírusu a aj obavy z ďalšej ekonomickej budúcnosti vedú k šetreniu obyvateľstva tak pri kúpe ako aj pri servisovaní vozidiel. Očakávame zároveň, že korporátni klienti budú predlžovať dobu používania svojho vozového parku a jeho obnova sa spomalí, čím objem predajov v rámci tohto segmentu významne klesne.
- Aby sa minimalizovalo starnutie a znehodnotenie skladových zásob, spoločnosť limituje objednávky vozidiel na sklad, do výroby sa zadávajú počas prvej vlny pandémie výhradne objednávky potvrdené finálnym klientom
- Dočasné zastavenie výroby v mesiacoch marec až apríl a iba pozvoľné znovu spustenie výrobných liniek v druhej polovici mája na strane dodávateľa prechodne narušilo plynulé fungovanie prevádzky a plnenie cieľov predaja vozidiel.
- Podľa predpokladu, sa predaj elektrických a hybridných vozidiel v ďalšom období spomalil z dôvodu obmedzenia dotácií zo strany štátu.
- Napriek tomu, že prevádzky poskytujúce servis vozidiel neboli kvôli pandémie zatvorené, ich obrat sa znížil z dôvodu odkladania pravidelných servisných prehliadok zo strany obyvateľstva aj firiem. Vplyv na pokles dopytu po náhradných dieloch malo aj zníženie kolízií na cestách, kvôli obmedzenej premávke. Zároveň sme zaznamenali meškanie dodávok náhradných dielov od výrobcu s ohľadom na sprísnený režim na hraniciach EÚ.
- S cieľom udržať ziskovosť spoločnosť výrazne znížila marketingové a iné prevádzkové náklady.
- V záujme zachovania trvalých pracovných miest a zníženia personálnych nákladov spoločnosť umožnila rodičom zostať na pandemickej OČR a pri niektorých pozíciách ohlásila zamestnancom prekážky v práci. Na zmiernenie následkov pandémie sa spoločnosť uchádza o podporu zo strany štátu zameranú na kompenzáciu mzdových nákladov.
- Priebežne sa monitoruje platobná disciplína obchodných partnerov a pravidelne sa aktualizujú výhľady hotovostných tokov. V spolupráci s financujúcimi bankami využívame možnosti krátkodobého preklenutia výpadkov likvidity.

Spoločnosť zároveň zaviedla nasledujúce opatrenia s cieľom zaistiť bezpečnosť zamestnancov a nepretržitú prevádzku:

- Povinné nosenie rúšok zamestnancami
- Poskytnuté dezinfekčné prostriedky v priestoroch spoločnosti
- Zvýšená dezinfekcia pracovných priestorov
- Práca z domu
- Dočasné zrušenie pracovných ciest a externých návštev v priestoroch spoločnosti

Skupina je presvedčená, že prepuknutie vírusu COVID-19 nebude mať významný vplyv na celkovú činnosť skupiny. Celkový vplyv na ziskovosť bude do veľkej miery závisieť od vývoja a šírenia pandémie v nasledujúcich mesiacoch, ako aj od schopnosti reagovať a prispôbiť sa všetkým ovplyvneným hospodárskym subjektom.

Skupina neustále monitoruje vývoj situácie s cieľom úspešne čeliť prípadným finančným aj nefinančným dopadom. Simuluje vývoj finančných výsledkov na základe rôznych scenárov, pričom najoptimistickejší scenár predpokladá návrat ekonomiky na predkrízovú úroveň na konci roka 2021 a najpesimistickejší až na konci roka 2024.

Emil Frey Automobil s.r.o.
POZNÁMKY KU KONSOLIDOVANÝM FINANČNÝM VÝKAZOM
za rok končiaci sa 31. decembra 2020
(v tis. EUR, ak nie je uvedené inak)

Vzhľadom na všetky uvedené faktory a najnovšie odhady, vedenie skupiny nepovažuje túto situáciu za skutočnosť, ktorá by mala vplyv na konsolidovanú účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2020.

Dopad na hodnotu aktív a pasív skupiny nie je možné vzhľadom na meniace sa podmienky odhadnúť. Vedenie považuje tieto skutočnosti za neupravujúce skutočnosti po súvahovom dni vzhľadom na konsolidovanú účtovnú závierku za rok 2020. Vedenie neočakáva, že tieto skutočnosti môžu mať vplyv na schopnosť skupiny nepretržite pokračovať v činnosti.

26. SCHVÁLENIE KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Konsolidovaná účtovná závierka na stranách 3 až 30 bola zostavená a pripravená na schválenie a vydanie dňa 9. júna 2021.

Zostavená dňa: 09.06.2021

 
**Podpisový záznam členov štatutárneho
orgánu účtovnej jednotky:**