

KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA

Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky

za rok 2020

V Bratislave, december 2020

ÚVOD

OBSAH

1. IDENTIFIKÁCIA KAPITOLY MINISTERSTVA DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	5
1.1. Postavenie a pôsobnosť ministerstva	5
1.2. Hlavné úlohy ministerstva	6
1.3. Iné úlohy ministerstva	12
1.4. Vzťahy ministerstva k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, ďalším orgánom a organizáciám, právnickým osobám a fyzickým osobám	13
1.5. Organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR	14
1.5.1. Obchodné spoločnosti s majetkovou účasťou štátu v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti	17
1.5.1.1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (NDS, a. s.)	17
1.5.1.2. Slovenská pošta, a. s.	23
1.5.1.3. Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (Letisko M. R. Štefánika, a. s.)	28
1.5.1.4. Letisko Košice – Airport Košice, a. s. (Letisko KE, a. s.)	30
1.5.1.5. Letisko Piešťany, a. s.	32
1.5.1.6. Letisková spoločnosť Žilina, a. s.	33
1.5.1.7. METRO, a. s.	35
1.5.1.8. Letisko Poprad-Tatry, a. s.	35
1.5.1.9. Letisko Sliač, a. s.	38
1.5.1.10. Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	39
1.5.1.11. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	42
1.5.1.12. Poštová banka, a. s.	43
1.5.1.13. Verejné prístavy, a. s.	45
1.5.2. Rozpočtové organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti	47
1.5.2.1. Dopravný úrad	47
1.5.2.2. Slovenská správa ciest (SSC)	50
1.5.2.3. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (RÚ)	51
1.5.2.4. Slovenská stavebná inšpekcia (SSI)	53
1.5.3. Štátne podniky a iné právne formy v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti	54
1.5.3.1. Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky	54
1.5.3.2. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava (ŽSR)	55
1.5.3.3. Štátny fond rozvoja bývania	59
2. POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHľad	61
3. ĽUDSKÉ ZDROJE A RIADENIE	63

4.	VÝSLEDKY ROZPOČTOVÉHO HOSPODÁRENIA KAPITOLY MDV SR	64
4.1.	Príjmy kapitoly MDV SR	66
4.1.1.	Prostriedky EU, zaradené do príjmov štátneho rozpočtu	67
4.1.2.	Prostriedky EU, nezaradené do príjmov štátneho rozpočtu a iné prostriedky za zahraničia poskytnuté Slovenskej republiky na základe medzinárodných zmlúv, uzavretých medzi Slovenskou republikou a inými štátmi	67
4.2.	Výdavky kapitoly MDV SR	69
4.3.	Finančné operácie	79
4.3.1.	Príjmové finančné operácie	79
4.3.2.	Výdavkové finančné operácie	79
5.	KOMENTÁR KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE KAPITOLY MDV SR ZA ROK 2020	79
5.1.	Konsolidovaná súvaha MDV SR	80
5.2.	Konsolidovaný výkaz ziskov a strát MDV SR	112
5.3.	Prípadné ďalšie záväzky a pohľadávky	117
5.4.	Udalosti osobitného významu	118
6.	ZÁVER	120
7.	PRÍLOHY	120

ÚVOD

Predložená Konsolidovaná výročná správa Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky predstavuje úplne nový a komplexný pohľad na stav a vývoj organizácií v pôsobnosti kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby SR ako aj verejných financií spravovaných rezortom. Je dovŕšením aplikácie účtovníctva a výkazníctva na medzinárodne akceptovateľnej a porovnateľnej úrovni vychádzajúcej z medzinárodných účtovných štandardov pre verejný sektor (IPSAS). Jej súčasťou je Konsolidovaná účtovná závierka kapitoly 29 – Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“ resp. „ministerstvo“) za rok 2020, ktorá bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. a Opatrením Ministerstva financií Slovenskej republiky zo dňa 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v znení opatrenia MF SR z 9. decembra 2009 č. MF/22110/2009-31 a opatrenie a MF SR z 11. decembra 2013 č. MF19567/2013-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v platnom znení.

Konsolidovaný celok MDV SR k 31.12.2020 pozostáva zo 16 organizácií. Tvoria ho materská účtovná jednotka MDV SR a 15 dcérskych účtovných jednotiek (8 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 99,53 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií, 2 štátne podniky so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100 % majetkovou účasťou štátu).

Cieľom aplikácie novej metodiky účtovníctva štátnej správy a samosprávy ako súčasti reformy riadenia verejných financií je zabezpečiť kompatibilitu systému účtovníctva subjektov verejnej správy, a teda aj subjektov patriacich do pôsobnosti kapitoly MDV SR so systémami štátov Európskej únie prostredníctvom aplikácie základných princípov IPSAS a poskytnúť obraz o kapitole MDV SR ako o jednom ekonomickom konsolidovanom celku.

Konsolidovaná výročná správa MDV SR okrem konsolidovanej účtovnej závierky obsahuje základné údaje o kapitole MDV SR, postavenie, pôsobnosť, úlohy ministerstva a organizácií v jej riadiacej pôsobnosti, poslanie a strednodobý výhľad, ciele a prehľad ich plnenia, hodnotenie výsledkov rozpočtového hospodárenia MDV SR, obchodných spoločností, rozpočtových organizácií a príspevkovej organizácie v jeho zriaďovateľskej pôsobnosti a majetkovej pozície kapitoly. Podáva celkový prehľad o majetku, záväzkoch, vlastnom imaní, nákladoch, výnosoch a výsledku hospodárenia kapitoly MDV SR bez vplyvu vzájomných transakcií medzi účtovnými jednotkami v pôsobnosti kapitoly. Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená metódou úplnej konsolidácie, pričom pozostávala z konsolidácie kapitálu, konsolidácie pohľadávok a záväzkov, konsolidácie nákladov a výnosov a jej spracovanie bolo vykonané v prostredí Centrálného konsolidačného systému (ďalej len „CKS“).

Deň, ku ktorému bola zostavená konsolidovaná účtovná závierka (31.12.2020) je zhodný s dňom, ku ktorému bola zostavená individuálna účtovná závierka účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MDV SR vrátane materskej účtovnej jednotky (MDV SR) a za predpokladu nepretržitého pokračovania týchto účtovných jednotiek vo svojej činnosti.

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR ako aj jej súlad s Konsolidovanou výročnou správou MDV SR za rok 2020 je overená nezávislou audítorskou spoločnosťou v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. Je podkladom pre zostavenie Súhrnnej výročnej správy Slovenskej republiky za príslušné účtovné obdobie. Jej overenie auditorom je nielen formálnym naplnením príslušnej legislatívy, ale predovšetkým istou zárukou, že údaje o verejných financiách spravovaných kapitolou MDV SR možno považovať za transparentné, korektné a porovnateľné.

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR a Konsolidovaná výročná správa MDV SR za rok 2020 spolu so správou audítora je sprístupnená k nahliadnutiu na web stránke/v sídle MDV SR a je zverejnená v registri účtovných závierok.

1. IDENTIFIKÁCIA KAPITOLY MINISTERSTVA DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

1.1. Postavenie a pôsobnosť ministerstva

Názov ministerstva:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR	
Sídlo:	Námestie slobody 6, Bratislava	
IČO:	30416094	
Web:	www.telecom.gov.sk	
Minister:	PaedDr. Arpád Érsek	od 31.08.2016 – 20.03.2020
	Ing. Andrej Doležal	od 21.03.2020 - trvá
Štátny tajomník 1:	JUDr. Peter Ďurček	od 22.09.2016 – 19.03.2020
	JUDr. Katarína Bruncková PhD.	od 23.03.2020 - trvá
Štátny tajomník 2:	Mgr. Ladislava Cengelová	od 25.04.2018 – 20.03.2020
	Mgr. Ján Marosz	od 23.03.2020 – 02.04.2020
	Ing. Jaroslav Kmet'	od 03.04.2020 - trvá
Generálny tajomník služobného úradu:	Mgr. Tibor Šimoni, MBA	od 08.09.2016 – 23.03.2020
	Ing. Martin Janáček	od 24.03.2020 - trvá
Priemerný počet zamestnancov v rozpočtových organizáciách MDV SR:	1 351,20	
Priemerný počet zamestnancov obchodných spoločností konsolidovaného celku MDV SR:	20 661,14	
Priemerný počet zamestnancov v štátnych podnikoch konsolidovaného celku MDV SR:	14 128,01	
Priemerný počet zamestnancov vo fondoch:	71,80	

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“ resp. „ministerstvo“) bolo zriadené ako Ministerstvo dopravy a spojov Slovenskej republiky s účinnosťou od 1. augusta 1991 zákonom č. 298/1991 Zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky, v znení zákona Slovenskej národnej rady č. 197/1991 Zb. Pôsobnosť Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky je vymedzená zákonom č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov. Na základe zákona č. 403/2010 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 575/2010 Z. z., o organizácii činnosti vlády a organizácii štátnej správy v znení neskorších predpisov sa od 1. novembra 2010 názov Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zmenil na „Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky“.

Zákom č. 378/2016 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, od 1.1.2017 prešla pôsobnosť ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v oblasti regionálneho rozvoja na Úrad vlády Slovenskej republiky a zmenil sa jeho názov na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“).

Ministerstvo je rozpočtová organizácia, ktorá je svojimi príjmami a výdavkami napojená na štátny rozpočet Slovenskej republiky podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách“).

Ministerstvo je právnická osoba, v právnych vzťahoch vystupuje vo svojom mene alebo v mene Slovenskej republiky, ak to ustanovujú osobitné predpisy.

Ministerstvo je služobný úrad podľa § 9 ods. 1 písm. a) zákona č. 400/2009 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

1.2. Hlavné úlohy ministerstva

Ministerstvo podľa zákona č. 575/2001 Z. z., o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov plní najmä tieto úlohy v oblasti pre:

- a) dráhy a dopravu na dráhach,
- b) cestnú dopravu,
- c) kombinovanú dopravu,
- d) pozemné komunikácie,
- e) vnútrozemskú plavbu a prístavy, námornú plavbu,
- f) civilné letectvo,
- g) pošty,
- h) elektronické telekomunikácie,
- i) verejné práce,
- j) stavebný poriadok a územné plánovanie okrem ekologických aspektov,
- k) stavebnú výrobu a stavebné výrobky,
- l) tvorbu a uskutočňovanie bytovej politiky,
- m) poskytovanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu a štátneho príspevku k hypotekárnym úverom,
- n) cestovný ruch,
- o) energetickú hospodárnosť budov,
- p) tvorbu a uskutočňovanie politiky mestského rozvoja.

Ministerstvo plní aj funkciu štátneho dopravného úradu, námorného úradu a úradu pre verejnú regulovanú službu. V priebehu roku osobný úrad MDV SR okrem iných činností zabezpečil od 1. januára 2020 na základe rozpočtových opatrení a rozhodnutí ministra realizáciu viacerých organizačných zmien, z ktorých boli najvýznamnejšie tie, ktoré sa týkali zabezpečenia prioritných oblastí a úloh ministerstva na účely naplňania schválených analytických, rozvojových a transformačných projektov.

Ministerstvo ako ústredný orgán štátnej správy, v nadväznosti na Programové vyhlásenie vlády SR a úlohy stanovené v § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, plnilo v roku 2020 nasledovné činnosti a kompetencie:

1. MDV SR pokračovalo v rozvoji dopravnej infraštruktúry a zabezpečovalo cestnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách I. triedy, rýchlostných cestách a diaľniciach,
2. MDV SR zabezpečovalo železničnú osobnú dopravu vo verejnom záujme a podporovalo prevádzku a modernizáciu železničnej infraštruktúry na Slovensku,
3. v zmysle Koncesnej zmluvy R1 zabezpečovalo monitoring plnenia povinností koncesionára a výkonnosti PPP projektu R1 a zároveň aj úhradu platby za dostupnosť formou mesačných a polročných jednotkových platieb, ako aj platby za dosiahnutú úroveň bezpečnosti,
4. v roku 2020 naďalej prebiehalo majetkovo-právne vysporiadanie PPP projektu R1 za účelom získania všetkých kolaudačných rozhodnutí a zabezpečenia prevodu správy jednotlivých stavebných objektov na budúcich správcoch,
5. v roku 2020 pokračovala realizácia investičnej akcie obojstranného Odpočívadla Pohranice PPP projektu R1 v km 53,30
6. v zmysle Koncesnej zmluvy D4R7 pokračovali v roku 2020 stavebné práce na všetkých úsekoch PPP projektu D4R7, pričom koncesionár D4R7 si priebežne zabezpečoval zmenu projektov podľa svojej záväznej ponuky. V priebehu roka 2020 boli odovzdané do predčasného užívania samostatné úseky PPP projektu D4R7 rýchlostnej cesty R7: R7-2, R7-3, R7-4 a diaľnice D4: D4-3 a D4-4.
7. V zmysle Koncesnej zmluvy D4R7 je od augusta 2020 zabezpečovaný monitoring plnenia povinností Koncesionára D4R7 a výkonnosti PPP projektu D4R7 a zároveň od augusta 2020 aj úhrada platby za dostupnosť,

pokračovalo majetkovo-právne vysporiadanie PPP projektu D4R7 v zmysle Dohody č. 344/C600/2017 a jed dodatkov medzi MDV SR a NDS, a. s.,

8. V súvislosti s poskytovaním príspevku na zateplenie rodinných domov a zavedením poskytovania nového typu príspevku pre rodinné domy s takmer nulovou potrebou energie boli v roku 2020 vyhlásené 3 výzvy – Výzva č. Z6/2020 na predkladanie žiadostí o poskytnutie príspevku na zateplenie rodinného domu, ktorá bola vyhlásená pre 150 žiadostí o príspevok s lehotou na predkladanie žiadostí od 4. mája 2020, Výzva č. Z7/2020 na predkladanie žiadostí o poskytnutie príspevku na zateplenie rodinného, ktorá bola vyhlásená pre 150 žiadostí o príspevok s lehotou na predkladanie žiadostí od 2. septembra 2020, Výzva č. N3/2020 na predkladanie žiadostí o poskytnutie príspevku pre rodinný dom s takmer nulovou potrebou energie, ktorá bola vyhlásená pre 160 žiadostí o príspevok s lehotou na predkladanie žiadostí od 16. novembra 2020.
9. V rámci kompetencií pre tvorbu a uskutočňovanie politiky mestského rozvoja boli zabezpečované činnosti orgánu zodpovedného za uskutočňovanie a monitorovanie programu európskej územnej spolupráce – nadregionálneho operačného programu URBACT III a plnenia funkcie informačného bodu „URBACT – Slovenské kontaktné miesto.
10. V rámci zabezpečovania úloh člena monitorovacieho výboru programu spolupráce ESPON 2020 boli vykonávané bežné úlohy spolu s účasťou na stretnutiach monitorovacieho výboru, ako aj spoločnej skupiny pre tvorbu budúceho programu ESPON 2030. V súvislosti s medzinárodnými aktivitami za oblasť územného rozvoja bola v decembri 2020 na neformálnom zasadnutí ministrov počas nemeckého predsedníctva v Rade EÚ prijatá Územná agenda 2030 ako kľúčový dokument pre územné plánovanie a územnú súdržnosť v Európe.
11. V súlade s plnením úloh obsiahnutých v Koncepcii mestského rozvoja sa pokračovalo v spolupráci so Slovenskou poľnohospodárskou univerzitou na tému kompetencií miest a medzi obecnej spolupráce, výsledkom čoho je monografia Kompetencie miest v SR.
12. V rámci plnenia opatrení v oblasti dát a zdieľania informácií bola pripravená a spustená informačno-komunikačná platforma „Mesto ako dobré miesto/Dobré mesto“ www.dobremesto.gov.sk
13. MDV SR podporilo obce v zmysle zákona č. 226/2011 Z. z. o poskytovaní dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie.
14. v oblasti civilného letectva MDV SR v súlade so zákonom č. 213/2019 Z. z. o odplatach a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov finančne podporilo oblasť bezpečnostnej ochrany letísk a výkon záchranných a hasičských služieb.
15. MDV SR schválilo a spracovalo v marci 2020 strategický materiál „Podpora rozvoja sietí 5G na Slovensku na roky 2020 – 2025. V súvislosti s implementáciou revidovaného regulačného rámca elektronických komunikácií do národnej legislatívy pripravilo ministerstvo návrh nového zákona o elektronických komunikáciách.
16. V nadväznosti na plnenie „Národnej politiky pre elektronické komunikácie do roku 2020“ (NPEK 2020) pripravilo ministerstvo jej priebežné vyhodnotenie k 31. decembru 2019.
17. MDV SR pripravilo návrh nariadenia vlády SR, ktorým sa ustanovuje národná tabuľka frekvenčného spektra (NTFS).
18. V roku 2020 bolo v rámci oblasti cestovného ruchu zabezpečené plnenie nasledovných úloh: úlohy vyplývajúce z plnenia programového vyhlásenia vlády, štátna pomoc v cestovnom ruchu na podporu podnikov v odvetví cestovného ruchu zameranú na zmiernenie dopadov krízy spôsobenej pandémiou ochorenia COVID – 19 v čase pozastavenia ich činnosti, aktivity v medzinárodných organizáciách pre cestovný ruch, propagáciu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v cestovnom ruchu, poskytnutie dotácií organizáciám cestovného ruchu na základe zákona č. 91/2010 o podpore v cestovnom ruchu, úlohy z Marketingovej stratégie SACR na roky 2014 – 2020 a jej aktualizácie v rámci podpory cestovného ruchu.
19. MDV SR pokračovalo v plnení úloh pri riadení a implementácii infraštruktúrnych projektov realizovaných v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII) a Nástroja na prepájanie Európy (CEF), na ktorých financovaní sa podieľajú aj prostriedky EÚ – prostriedky Kohézneho fondu (KF), Európskeho fondu pre regionálny rozvoj (ERDF) a prostriedky fondov Nástroja na prepájanie Európy (CEF).
20. MDV SR pripravilo na základe zákona č. 213/2019 Z. z. v znení zákona č. 341/2020 Z. z. 2 schémy štátnej pomoci na podporu zabezpečenia nevyhnutnej leteckej dostupnosti územia SR počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19 č. SA.59240 (2020/N), jednu schému štátnej pomoci podľa čl. 107 ods. 2 písm. b) Zmluvy o fungovaní Európskej únie a druhú schému štátnej pomoci podľa čl. 107 ods.3 písm. b) Zmluvy o fungovaní Európskej únie.

21. Na základe par.27j) zákon č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov MDV SR pripravilo Schému minimálnej pomoci na podporu podnikov v odvetví cestovného ruchu v súvislosti s vypuknutím ochorenia COVID-19 č. DM – 17/2020 a dňa 15.12.2020 vyhlásilo Výzvu na predkladanie žiadostí o poskytnutie finančného príspevku – pomoc de minimis.
22. V priebehu roka 2020 sa mali uskutočniť dve slávnostné podujatia pod záštitou ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Vzhľadom na nepriaznivú pandemickú situáciu sa uskutočnila len jedna, a to pri príležitosti Dňa železničiarov, keď minister dopravy odovzdal na slávnostnom aktíve železničiarov vo Zvolene dňa 18. septembra 2020 ocenenia ministra dopravy a výstavby 52 zamestnancom Železníc Slovenskej republiky, Železničnej spoločnosti Slovensko a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s.
23. V roku 2020 oddelenie cestného hospodárstva ministerstva zabezpečovalo tieto legislatívne procesy:
- návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a ktorým sa dopĺňa zákon č. 50/1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- vyhláška MDV SR č. 175/2020 Z. z. z 22. júna 2020, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 475/2013 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta – účinná od 01.07.2020 – úprava vymedzených úsekov v súvislosti so zmenou v usporiadaní cestnej siete;
- vyhláška MDV SR č. 228/2020 zo 17. augusta 2020, ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, ciest I. triedy a ciest II. triedy s výberom mýta – účinná od 01.09.2020 – spoplatnenie novoodovzdaných koncesných úsekov diaľnic D4 Rovinka – Ketelec, R7 Ketelec – Dunajská Lužná, R7 Dunajská Lužná – Holice a nového dunajského mosta na ceste I/64 štátna hranica Slovensko/Maďarsko – Komárno mýtom, zrušenie vymedzených úsekov na cestách III. triedy;
- vyhláška MDV SR č. 375/2020 Z. z. z 11. decembra 2020, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 228/2020 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, ciest I. triedy a ciest II. triedy s výberom mýta – účinná od 01.01.2021 – spoplatnenie novoodovzdaných úsekov diaľnic D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec a D4 Rovinka – Ivanka pri Dunaji mýtom a optimalizácia vymedzených úsekov;
- nariadenie vlády SR č. 22/2020 Z. z. z 29. januára 2020, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení neskorších predpisov – účinnosť od 01.07.2020 – poskytovanie množstvových zliav od prvého kilometra.
24. Uznesením vlády SR č. 483/2020 z 12.08.2020 bol schválený (LP/2020/181) Návrh Dodatku č. 1 k Dohode medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Maďarska o prevádzkovaní, údržbe a rekonštrukcii cestných hraničných mostov a úsekov hraničných ciest na spoločnej štátnej hranici podpísanej 14. septembra 2017 v Budapešti. K podpisu Dodatku č. 1 dôjde, až to situácia dovoľí.
25. V rámci PPP projektu R1 je v nadväznosti na Konceptiu rozmiestnenia odpočívadiel na diaľniciach a rýchlostných cestách na Slovensku realizovaná investičná akcia, pozostávajúca z výstavby dvoch odpočívadiel situovaných v katastri obce Pohranice na oboch stranách rýchlostnej cesty R1. Napriek nepriaznivej pandemickej situácii bolo v roku 2020 ukončené majetkovoprávne usporiadanie pozemkov na účely získania stavebného povolenia a v júli 2020 boli získané stavebné povolenia pre všetky objekty v rámci tejto investičnej akcie.
26. V súvislosti s PPP projektom D4R7 v priebehu roka 2020 naďalej akcelerovala výstavba jednotlivých úsekov PPP projektu D4R7, pričom do užívania motoristickej verejnosti bolo uvedených hneď niekoľko samostatných úsekov:
- R7-2 MÚK Ketelec – MÚK Dunajská Lužná, dátum uvedenia do užívania: 19.07.2020, dĺžka úseku 8,148 km,
R7-3 MÚK Dunajská Lužná – MÚK Šamorín, dátum uvedenia do užívania: 19.07.2020, dĺžka úseku 4,964 km,
R7-4 MÚK Šamorín – Križovatka Holice, dátum uvedenia do užívania: 19.07.2020, dĺžka úseku 11,908 km,
D4-3 MÚK Ketelec – MÚK Rovinka, dátum uvedenia do užívania: 19.07.2020, dĺžka úseku 4,155 km,
D4-4 MÚK Rovinka – MÚK Podunajské Biskupice, dátum uvedenia do užívania: 08.11.2020, dĺžka úseku 3,585 km.

27. V oblasti cestnej dopravy ministerstvo vytvára podmienky na zapojenie sa cestných dopravcov so sídlom na území Slovenskej republiky do medzinárodnej deľby práce. Pre prepravy uskutočňované mimo územia Európskej únie sa zabezpečujú licencie CEMT a príslušné jednorazové prepravné povolenia.
28. V roku 2020 vstúpil do platnosti zákon č. 386/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.
29. V súvislosti s ochorením COVID-19 bol v roku 2020 prijatý zákon č. 90/2020 Z. z., ktorým sa dopĺňajú niektoré zákony v pôsobnosti Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky v súvislosti s ochorením COVID-19. Ustanovenia zákona sa napríklad dotkli predĺženia platnosti inštruktorských preukazov v autoškolách, predĺženia lehoty na vykonanie doškoľovacieho kurzu inštruktora autoškoly, ako aj predĺženia platnosti osvedčenia o povinnej základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov.
30. BECEP sa aj v roku 2020 spolu s ostatnými zainteresovanými subjektmi, najmä rezortmi vnútra, školstva a zdravotníctva aktívne podieľal na plnení základného cieľa stanoveného Stratégiou zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike v rokoch 2011 – 2020 (Národný plán SR pre BECEP 2011 – 2020), ktorým bolo zníženie počtu usmrtených osôb pri dopravných nehodách v SR do roku 2020 o jednu polovicu v porovnaní s ich počtom v roku 2010.
31. Inštitút dopravnej politiky je zapojený do projektu „Budovanie a rozvoj analytických kapacít útvarov na vybraných orgánoch štátnej správy“ v rámci Operačného programu Efektívna verejná správa (EVS).
32. Práca Inštitútu dopravnej politiky v roku 2020 spočívala najmä v aktualizácii a dokončovaní Dopravného modelu SR, ktorý je nevyhnutným predpokladom na čerpanie fondov EÚ v novom programovom období rokov 2021 – 2027, v spolupráci a plnení úloh vyplývajúcich zo Stratégie lepšej regulácie RIA a v tvorbe a spolupráci pri vytváraní analytických podkladov, stanovísk a materiálov.
33. Dopravný model SR (DM SR) je základným analytickým nástrojom využívaným pri príprave projektov rozvoja dopravnej infraštruktúry na účely spracovania štúdií realizovateľnosti a následné ekonomické hodnotenie projektov. Je jednou zo základných podmienok EK pre čerpanie fondov EÚ v novom programovom období rokov 2021 – 2027.
34. V roku 2020 začalo Ministerstvo dopravy a výstavby SR s prípravou legislatívneho zámeru zákona o verejnej osobnej doprave. Nový zákon o verejnej osobnej doprave by mal vytvoriť podmienky na zjednotenie tarifných prepravných podmienok medzi železničnou, prímestskou autobusovou dopravou a mestskou hromadnou dopravou a stanoviť pravidlá a štandardy tejto dopravy, zohľadňujúc spoločenskú pridanú hodnotu a finančnú udržateľnosť.
35. Rok 2020 poznačený pandémiou Covid-19 ukázal dôležitosť podpory nemotorovej dopravy, kam môžeme zaradiť predovšetkým cyklistickú dopravu, ale aj chôdzu či využívanie zdieľaných bicyklov (bikesharing) a kolobežiek. Ministerstvo dopravy a výstavby SR v roku 2020 v rámci medzinárodného projektu Interreg „Danube Cycle Plans - Policies, plans and promotion for more people cycling in the Danube region“ v rámci Dunajského nadnárodného programu (<http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/danube-cycle-plans>) začalo s prípravou aktualizácie už uvedenej národnej cyklostratégie (s dôrazom na cyklistickú dopravu v rámci širšieho konceptu udržateľného mestského rozvoja) vrátane definovania národnej siete cyklotrás. Projekt bude realizovaný do konca roka 2022, hlavným partnerom je Rakúska agentúra pre životné prostredie so sídlom vo Viedni (Umweltbundesamt GmbH).
36. Podpora cyklistickej dopravy bola v roku 2020 zo strany ministerstva dopravy realizovaná aj formou pokračovania podpory celoštátnych kampaní realizovaných v septembri (7. ročník kampane Do práce na bicykli – 8 392 účastníkov, 6. ročník kampane Do školy na bicykli – zapojených 238 materských, základných a stredných škôl).
37. Ministerstvo sa aj v roku 2020 zaoberalo kontrolou zmluvne dohodnutých štandardov so železničnými podnikmi, ktorých cieľom je skvalitnenie prepravy cestujúcich v osobných vozňoch, ako aj zlepšenie prostredia a informovanosti v jednotlivých železničných staniciach.
38. Ministerstvo v priebehu roku 2020 pokračovalo v procese liberalizácie osobnej železničnej dopravy prostredníctvom verejných súťaží na výber dopravcu na trati Žilina – Rajec a Bratislava – Dunajská Streda – Komárno. V prvej súťaži žiadna z ponúk nesplnila súťažné podmienky a výsledkom súťaže je jej zrušenie. V rámci druhej súťaže bol predĺžený termín na predloženie ponúk zo strany uchádzačov do 20.04.2021.
39. V septembri 2020 bola podpísaná zmluva o dielo medzi Železnicami Slovenskej republiky (ŽSR) a taliansko-slovenským združením spoločností ICM S. p. A, ako zhotoviteľom, vo výške takmer 275 mil. eur na modernizáciu železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR. Ide o modernizáciu železničnej

trate č. 110 (Bratislava – Kúty – Břeclav ČD – Lanžhot ČR) v úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, ktorá zahŕňa modernizáciu dvoch traťových úsekov a implementáciu európskeho systému riadenia železničnej dopravy (ERTMS) na úseku železničnej trate Bratislava – Kúty – štátna hranica SR/ČR. Dňa 12.11.2020 Železnice Slovenskej republiky podpísali zmluvu o dielo na projekt „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“.

40. Rok 2020 bol v Slovenskej republike významným míľnikom pri dosahovaní interoperability železníc, keďže sa začali uplatňovať princípy tzv. technického piliera štvrtého železničného balíka – súboru právnych textov navrhnutých s cieľom dokončiť jednotný trh pre železničné služby v Európskej únii. V oblasti implementácie technických špecifikácií interoperability ministerstvo v roku 2020 pokračovalo v aktualizácii národných implementačných plánov pre vybrané subsystemy železničného systému v súlade s členením podľa smernice Európskej únie o interoperabilite a jednotlivých špecifikácií.
41. MDV SR sa v oblasti civilného letectva zameriava na vytváranie podmienok na rozvoj civilného letectva. Slovenská republika sa zameriava na aktívnu účasť v orgánoch Európskej únie a nimi zriadených pracovných skupinách, ako aj na účasť v Medzinárodnej organizácii civilného letectva (ICAO) a Európskej konferencii civilného letectva (ECAC).
42. Medzi najvýznamnejšie všeobecne záväzné právne predpisy v oblasti civilného letectva schválené v roku 2020 patrí najmä zákon č. 90/2020 Z. z., ktorým sa dopĺňajú niektoré zákony v pôsobnosti Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky v súvislosti s ochorením COVID-19, ktorého účelom bola reakcia na vyhlásenie mimoriadnej situácie a vyhlásenie núdzového stavu z dôvodu prenosného ochorenia COVID-19 spôsobeného vírusom SARS-CoV-2 na území Slovenskej republiky. Na základe zákona č. 341/2020 Z. z. vypracovalo ministerstvo 2 schémy pomoci na podporu zabezpečenia nevyhnutnej leteckej dostupnosti územia Slovenskej republiky počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19 č. SA.59240 (2020/N), kde prijímateľom štátnej pomoci sú letiskové spoločnosti prevádzkujúce medzinárodné verejné letiská.
43. Pandémia COVID-19 spôsobila dramatické zníženie letovej prevádzky v dôsledku výrazného poklesu dopytu po doprave, ako aj priamych opatrení, ako uzatváranie hraníc a zákazy letovej prevádzky, ktoré členské štáty a tretie krajiny prijali na obmedzenie šírenia pandémie.
44. V roku 2020 pokračovalo oddelenie vnútrozemskej plavby (ďalej len „OVP“) v napĺňaní cieľov, zámerov a opatrení stanovených v koncepčných a strategických dokumentoch, čo sa pretavilo do nasledovných konkrétnych úloh - pripravilo projekt na financovanie z PO č. 4 OPII, ktorý je zameraný na zabezpečenie požadovaných plavebných parametrov na Dunajskej vodnej ceste, a riešilo projekt financovaný z Nástroja na prepájanie Európy (CEF), ktorým sa zavádzajú rozšírené riečne informačné služby (RIS COMEX), v roku 2020 usporiadalo 17. zasadnutie Slovensko-českého zmiešaného výboru pre vnútrozemskú plavbu, na ktorom boli preberané témy ako dosah celosvetovej pandémie na oblasť vnútrozemskej vodnej dopravy v SR a ČR, ďalšie kroky ČR vo veci výstavby vodného koridoru Dunaj – Odra – Labe, možnosti plavebnej prevádzky na rieke Morava (Baťov kanál), vývoj riečnych informačných služieb a aktuálne informácie o projektoch vo vodnej doprave v oboch krajinách.
45. V súvislosti s výskytom ochorenia COVID-19 námorný úrad úzko spolupracoval a spolupodieľal sa na príprave jednotných postupov pre členov posádok námorných lodí v predpisoch EÚ a Medzinárodnej námornej organizácie (IMO). V dôsledku pretrvávajúcej pandémie COVID-19 pravidelne poskytovalo aktuálne informácie pre členov posádok plavidla, vlastníkov a prevádzkovateľov námorných lodí a spoločností vykonávajúce sprostredkovanie a umiestňovanie členov posádok námorných lodí.
46. V oblasti medzinárodnej spolupráce prostredníctvom online rozhrania aktívne participovalo v pracovných skupinách EÚ a Európskej námornej bezpečnostnej agentúre (EMSA). Pokračovalo v procese výcviku, kvalifikácie a strážnej služby členov posádok námorných lodí a procesu prípravy postupov a opatrení podľa Medzinárodného dohovoru o normách výcviku, kvalifikácie a strážnej služby námorníkov (STCW), nových právnych predpisov EÚ a zmien vyplývajúcich z aplikačnej praxe.
47. Ministerstvo spracovalo a v marci 2020 schválilo strategický materiál Podpora rozvoja sietí 5G na Slovensku na roky 2020 – 2025, ktorý zahŕňa opatrenia najmä z hľadiska frekvenčného spektra, budovania infraštruktúry, legislatívy, kybernetickej bezpečnosti a ochrany obyvateľstva pred elektromagnetickým žiarením. Ministerstvo zriadilo pracovnú skupinu, ktorá sa v rámci svojej činnosti zameriava najmä na problematiku súvisiacu s rozvojom 5G sietí.
48. V oblasti európskych globálnych satelitných navigačných systémov ministerstvo pokračovalo v postupnom budovaní infraštruktúry Úradu pre verejnú regulovanú službu (úrad) a v jej prepojení do štruktúr európskeho programu Galileo.

49. Ministerstvo spolupracovalo s medzinárodnými organizáciami na vládnej (ITU, EUTELSAT IGO, IMSO, OECD), ako aj na rezortnej úrovni (CEPT a ETSI). Vzhľadom na presunutie zasadnutia Rady Medzinárodnej telekomunikačnej únie (ITU), boli pre konzultáciu neodkladnej agendy zvolané dve kolá virtuálnych konzultácií členov Rady ITU, ktoré sa zaoberali stratégiou a politikou smerovania aktivít a koordináciou pracovných programov ITU. Prioritou zasadnutí pracovného výboru COM ITU bola príprava na Svetové telekomunikačné štandardizačné zhromaždenie WTSA-20 a Svetovú telekomunikačnú rozvojovú konferenciu WTDC-21. Regionálne rozvojové fórum pre Európu vyhodnotilo implementáciu aktivít Akčného plánu Buenos Aires a aktualizovalo Implementačný plán pre regionálne iniciatívy 2020 – 2021. Zhromaždenie zmluvných strán Medzinárodnej organizácie mobilných satelitných komunikácií (IMSO) (16. – 22.12.2020) poskytlo zmluvným stranám informácie o vývoji v oblasti systému Identifikácie a sledovania plavidiel na veľké vzdialenosti (LRIT) a Globálneho námorného bezpečnostného a núdzového systému (GMDSS).
50. V súvislosti s plnením úloh v oblasti poštových služieb vyplývajúcich z Programového vyhlásenia vlády SR na roky 2020 – 2024 bola realizovaná štúdia s názvom Prieskum potrieb a preferencií používateľov poštových služieb v SR s cieľom získať relevantné východiskové podklady na tvorbu budúcich koncepčných materiálov a strategických rozhodnutí.
51. Z pohľadu členstva SR v EÚ sa ministerstvo zúčastnilo na online zasadnutiach Pracovnej skupiny Rady pre poštové služby a Výboru pre poštovú smernicu. V oblasti medzinárodnej spolupráce ministerstvo zastupovalo záujmy SR, ktoré vyplývajú z členstva vo Svetovej poštovej únii (UPU) a v Európskom výbore pre poštovú reguláciu (CERP). Prioritou bolo plnenie úloh súvisiacich so zasadnutím najvyššieho orgánu UPU – 27. svetového poštového kongresu, ktorý sa mal konať v auguste 2020 v Abidžane, Pobrežie Slonoviny, avšak z dôvodu pandémie COVID-19 bol odložený na rok 2021.
52. V roku 2020 bolo podľa emisného plánu vydaných 25 poštových známok a dve poštové celiny. Zaujímavosťou ročníka bolo spoločné vydanie známky s Talianskom, Poľskom, Mongolskom a Maltou. Znamky boli vydané aj k významným výročiam, napr. k 200. výročiu narodenia Andreja Sládkoviča, 100. výročiu založenia SND, 125. výročiu vzniku MHD v Bratislave, 75. výročiu Organizácie Spojených národov, ako aj tragických udalostí v obciach Ostrý Grúň a Kľak a pod. Vydaná bola aj známka Vianočná pošta 2020 podľa výtvarného návrhu zo súťaže detí o najkrajšiu vianočnú kresbu. Cenu ministra za najkrajšiu známku získala známka 1150. výročie ustanovenia sv. Metoda za panónskeho a veľkomoravského arcibiskupa, za najlepšiu rytinu známka Ladislav Vychodil a za najlepší výtvarný návrh známka Maximilián Hell. Prvýkrát bola udelená Cena ministra za najkrajší hárček vydaný v rokoch 2018 – 2020, a to za hárček Ladislav Bielik – Muž s odhalenou hrud'ou (vydaný v roku 2018).
53. Prioritnou úlohou sekcie výstavby v roku 2020 bola prebiehajúca príprava návrhov zákonov – zákona o územnom plánovaní a zákona o výstavbe spolu s vykonávacími predpismi. Ministerstvo v oblasti stavebných výrobkov aktívne spolupracovalo so Stálym výborom pre stavebníctvo a zúčastnilo sa na zasadnutí poradnej skupiny pre stavebníctvo.
54. V oblasti územného rozvoja ministerstvo nadviazalo na prebiehajúcu medzinárodnú spoluprácu, pričom sa vzhľadom na súčasnú pandemickú situáciu uskutočnilo viacero medzinárodných stretnutí online formou. Išlo napríklad o rokovanie krajín V4+2 či zaužívané rokovania za oblasť územného rozvoja v rámci členstva v EÚ. Výsledkom stretnutí bola v decembri 2020 na neformálnom zasadnutí ministrov počas nemeckého predsedníctva v Rade EÚ prijatá Územná agenda 2030 ako kľúčový dokument pre územné plánovanie a územnú súdržnosť v Európe.
55. Koncepcia štátnej bytovej politiky do roku 2020 schválená uznesením vlády SR č. 13/2015 predstavuje rámcový dokument štátu pre oblasť bývania. Cieľom štátnej bytovej politiky je postupné zvyšovanie celkovej úrovne bývania tak, aby bolo bývanie pre obyvateľov dostupné a aby si každá domácnosť mohla zabezpečiť primerané bývanie.
56. Pre politiku mestského rozvoja je základným dokumentom Koncepcia mestského rozvoja Slovenskej republiky do roku 2030. Ministerstvo pokračovalo v napĺňaní opatrení z koncepcie, v rámci ktorých sa činnosť v roku 2020 sústredila na prípravu podmienok na revitalizáciu zanedbaných a nevyužívaných území tzv. „brownfieldov“ vrátane vyjednávania o možnostiach financovania z Európskych štrukturálnych a európskych fondov.
57. V súlade so svojou funkciou orgánu zodpovedného za riadenie OP URBACT v SR sa ministerstvo zúčastňovalo na rokovaní monitorovacích výborov. URBACT – Slovenské kontaktné mesto poskytovalo odbornú a technickú pomoc štyrom slovenským mestám zapojeným do sietí OP – Prešovu, Bratislave, Kežmarku a Michalovciam.
58. SR sa spoločne s ostatnými členskými štátmi EÚ podieľala na tvorbe Novej Lipskej charty prijatej 30. novembra 2020 ako najvýznamnejšieho dokumentu, ktorý sa týka udržateľného mestského rozvoja za posledných 10 rokov.

59. Sekcia cestovného ruchu (ďalej len „SCR“) sa v roku 2020 snažila o minimalizáciu negatívnych dosahov prostredníctvom opatrení nevyhnutých na zamedzenie šírenia tohto ochorenia. Medzi takéto opatrenia patrilo obmedzenie prevádzky zariadení cestovného ruchu a obmedzenie vstupu do krajiny, ako aj zavedenie karantény pri návrate zo zahraničia.
60. V roku 2020 sa Slovensku začal dvojročný mandát nestáleho člena predstavenstva (Board of Directors) Európskej komisie pre cestovný ruch (ETC), ktorý má strategickú funkciu pri formulovaní vízie, misie a cieľov organizácie, ako aj v posudzovaní súčasných a budúcich príležitostí rozvoja ETC.
61. V rámci spolupráce 17 krajín strednej a východnej Európy s Čínou v oblasti CR zabezpečila SCR účasť na zasadnutí Pracovnej skupiny Marco Polo a vyhodnocovaní žiadostí prijatých v rámci súťaže o Cenu Marco Polo, ktorá odmeňuje cestovné kancelárie zabezpečujúce programy a pobyty pre čínskych návštevníkov v regióne strednej a východnej Európy.
62. Dňa 7. októbra 2020 bolo v Bratislave podpísané Memorandum o porozumení medzi Ministerstvom dopravy a výstavby SR a Ministerstvom kultúry a športu Kazachskej republiky v oblasti cestovného ruchu. SCR zabezpečila v roku 2020 realizáciu národných stánkov SR na piatich významných medzinárodných veľtrhoch a výstavách CR: Ferien Messe Viedeň, ITF Slovakia Bratislava, IMTM Tel Aviv, Holiday World Praha a UTAZÁS Budapešť. Koncom roka 2020 sa uskutočnili dva medzinárodné veľtrhy CR v online priestore, WTM Londýn a IBTM Barcelona, na ktorých sa SCR zúčastnila spolu so spoluvystavovateľmi.
63. Sekcia cestovného ruchu zabezpečila pred letnou a tiež zimnou sezónou 2020 realizáciu komunikačnej kampane 2020 s celonárodným dosahom v slovenských audiovizuálnych a rozhlasových médiách s cieľom marketingovo podporiť DCR.

1.3. Iné úlohy ministerstva

Ministerstvo plní ďalšie všeobecne záväzné právne predpisy a ustanovené úlohy, a to najmä:

- a) vo vzťahu k štátnemu rozpočtu podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách,
- b) pri správe majetku štátu podľa zákona č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v z. n. p.,
- c) vo verejnom obstarávaní,
- d) pri prevode majetku štátu,
- e) pri výkone práv a povinností akcionára,
- f) na úseku ochrany, podpory a rozvoji verejného zdravia ako orgán verejného zdravotníctva,
- g) na úseku kontrolnej činnosti, vládneho auditu a vnútorného auditu, vybavovania petícií a sťažností fyzických osôb a právnických osôb,
- h) na úseku civilnej ochrany, obrany a bezpečnosti štátu,
- i) na úseku ochrany utajovaných skutočností,
- j) na úseku kritickej infraštruktúry,
- k) pri sprístupňovaní informácií,
- l) na úseku informačných systémov verejnej správy,
- m) vo vzťahu k prijímateľom finančných príspevkov z operačných programov,
- n) pri tvorbe jednotnej štátnej politiky,
- o) na úseku odborného vzdelávania a prípravy pre potreby trhu práce,
- p) na úseku medzinárodných vzťahov vrátane záležitostí Európskej únie,
- q) ustanovené zákonmi a inými všeobecne záväznými právnymi predpismi.

V roku 2020 boli na ministerstve na základe rozpočtových opatrení a rozhodnutí ministra realizované viaceré organizačné zmeny, z ktorých boli najvýznamnejšie tie, ktoré sa týkali zabezpečenia úloh ministerstva v oblasti kybernetickej bezpečnosti, verejnej regulovanej služby a kontroly projektov výskumu a inovácií na základe zlúčenia

operačného programu Integrovaná infraštruktúra s operačným programom Výskum a inovácie v rámci programového obdobia 2014 – 2020.

1.4. Vzťahy ministerstva k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, ďalším orgánom a organizáciám, právnickým osobám a fyzickým osobám

Vo vzťahu k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, štátnym orgánom a štátnym rozpočtovým organizáciám v súlade so zákonom č. 575/2001 Z. z., inými všeobecne záväznými právnymi predpismi a dohodami, ktoré ministerstvo uzatvorilo s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy ministerstvo:

- a) spolupracuje a koordinuje svoju činnosť v oblasti kontroly, vládneho auditu a vnútorného auditu,
- b) koordinuje činnosť vo veciach štátnozamestnaneckých vzťahov toho služobného úradu, ku ktorému vykonáva zriaďovateľskú činnosť podľa osobitného predpisu,
- c) spolupracuje pri napĺňaní hlavných cieľov podpory regionálneho rozvoja a pri vypracúvaní a realizácii národnej stratégie,
- d) vykonáva úlohy štátnej štatistiky v rozsahu, ktorý pre ministerstvo vyplýva z programu štátnych štatistických zisťovaní,
- e) spolupracuje pri určovaní správnych poplatkov vo veciach dopravy,
- f) rieši úverové vzťahy so štátnou zárukou na podporu dopravy,
- g) spolupracuje pri tvorbe projektov a programov zamestnanosti,
- h) spolupracuje pri zabezpečení implementácie prostriedkov štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu,
- i) zabezpečuje posudzovanie vplyvov strategických dokumentov na životné prostredie s celoštátnym dosahom,
- j) spolupracuje pri plnení úloh vo veciach starostlivosti o životné prostredie,
- k) spolupracuje pri vypracovaní Vodného plánu Slovenska,
- l) spolupracuje pri príprave návrhov štátnych programov výskumu a vývoja a štátnych programov rozvoja infraštruktúry výskumu a vývoja,
- m) spolupracuje pri vypracúvaní návrhu národného programu rozvoja vedy a techniky,
- n) spolupracuje pri plnení opatrení na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v súlade s Národným plánom na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky,
- o) spolupracuje pri zabezpečovaní jednotného uplatňovania technických požiadaviek, posudzovania zhody, pri výmene informácií z oblasti slovenských technických noriem, technických predpisov a posudzovania zhody podľa medzinárodných zmlúv,
- p) spolupracuje pri plnení úloh v oblasti zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- q) koná v mene štátu vo veci náhrady škody, ktorá vznikla pri výkone verejnej moci v oblasti štátnej správy,
- r) schvaľuje nakladanie s majetkom štátu podľa osobitných predpisov,
- s) riadi a usmerňuje rozpočtové a príspevkové organizácie vo svojej zriaďovateľskej funkcii.

Vo vzťahu k iným orgánom, právnickým osobám a fyzickým osobám ministerstvo:

- a) schvaľuje havarijný dopravný poriadok,
- b) prijíma žiadosti o poskytnutie štátnej pomoci z prostriedkov štátneho rozpočtu.

1.5. Organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR

Konsolidovaný celok MDV SR k 31.12.2020 pozostáva zo 16 organizácií. Tvorí ho materská účtovná jednotka MDV SR a 15 dcérskych účtovných jednotiek (7 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií, 2 štátne podniky so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100 % majetkovou účasťou štátu.

Identifikačné údaje všetkých účtovných jednotiek kapitoly MDV SR sú uvedené v nasledovnej tabuľke.

Názov účtovnej jednotky	Právna forma	Podiel konsolidujúcej ÚJ na ZI (%)	Podiel konsolidujúcej ÚJ na hlasovacích právach (%)	Druh vzťahu
Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Rozpočtová organizácia			Materská ÚJ
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK)	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Železničná spoločnosť Cargo Intermodal, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ ZS Cargo
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Slovenská pošta, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Verejné prístavy, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letisko Poprad – Tatry, a. s.	Akciová spoločnosť	97,61	97,61	Dcérska ÚJ
Letisko Sliač, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Dopravný úrad	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Slovenská správa ciest	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Slovenská stavebná inšpekcia	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	Štátny podnik	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letové prevádzkové služby SR, š. p.	Štátny podnik	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Štátny fond rozvoja bývania (ŠFRB)	Štátny fond	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letisková spoločnosť Žilina, a. s.	Akciová spoločnosť	34,01	34,01	Pridružená ÚJ
Letisko Košice – Airport Košice, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ
Letisko Piešťany, a. s.	Akciová spoločnosť	20,65	20,65	Pridružená ÚJ
METRO Bratislava, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.	Akciová spoločnosť	40,00	40,00	Pridružená ÚJ Dcérska ÚJ ŽS Cargo
Cargo Wagon, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ, Dcérska ÚJ ZS Cargo
SPPS, a. s.	Akciová spoločnosť Spoločný podnik Slovenskej pošty, a. s. (60% - tný podiel) a Poštovej banky, a. s. (40% - tný podiel)	60,00	60,00	Pridružená ÚJ Dcérska ÚJ Slovenskej pošty
Stabilita, d. d. s., a. s., v	Akciová spoločnosť Spoločný podnik	55,26	55,26	Pridružená ÚJ, Dcérska ÚJ ŽSR

Štruktúra majetkových účastí spoločnosti **Železníc Slovenskej republiky** k 31.12.2020:

- **dcérska spoločnosť – STABILITA, d. d. s., a. s., Košice** s majetkovou účasťou 55,26 % (základnou činnosťou spoločnosti je správa doplnkových dôchodkových fondov) a podielom na hlasovacích právach v hodnote 55,26 %. Napriek významnému podielu spoločnosti ŽSR nebola spoločnosť Stabilita, a. s. za rok 2020 konsolidovaná ako pridružená účtovná jednotka na úrovni kapitoly MDV SR metódou vlastného imania, nakoľko spoločnosť ŽSR síce má zastúpenie v dozornej rade spoločnosti Stabilita, a. s. v počte členov 6 (na schválenie rozhodnutia dozornej rady je potrebná dvojtretinová väčšina hlasov), ale nemá zastúpenie v predstavenstve spoločnosti Stabilita, a. s. Z tohto dôvodu nevzniká kapitole MDV SR manažérska kontrola nad spoločnosťou.
- **pridružená spoločnosť – ŽPSV, a. s., Čaňa** s majetkovou účasťou 41,06 % (základnou činnosťou spoločnosti je výroba betónových výrobkov, prefabrikátov a konštrukcií pre stavebné účely),
- **pridružená spoločnosť – Breitspur Planungs GmbH, Viedeň** s majetkovou účasťou 25 % (základnou činnosťou spoločnosti je plánovanie pokračovania železničnej infraštruktúry rozchodu 1520 mm od hraníc s Ukrajinou cez územie Slovenska do Rakúska a na jeho území),
- **ostatné investície – HIT RAIL, b. v., Amsterdam, Holandsko** s majetkovou účasťou 4 % (základnou činnosťou je realizácia prepojenia informačných systémov železníc v rámci UIC).

Konsolidovanú účtovnú závierku MDV SR tvoria aj pridružené účtovné jednotky:

Letisko Košice - Airport Košice, a. s. - zakladateľom spoločnosti je štát zastúpený MDV SR. Spoločnosť KSC Holding, a. s. má 66-percentný podiel na základnom imaní obchodnej spoločnosti Letisko Košice – Airport Košice, a. s. Druhým akcionárom je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby SR, ktorá má podiel 34 % na jej základnom imaní. Spoločnosť KSC Holding, a. s. má na základe akcionárskej zmluvy výrazné obmedzenia pri akcionárskych rozhodnutiach, pričom významné schválenia – rozhodnutia Valným zhromaždením si vyžadujú súhlas aj MDV SR.

Spoločnosť vznikla 01.05.2004 na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letísk, údržba prevádzkových plôch, pozemná obsluha lietadiel, poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu, zaistenie bezpečnosti a poriadku na letisku, prevádzkovanie bezpečnostnej služby, úschova a uskladňovanie batožín, predaj leteckých prepravných služieb.

Letisko Piešťany, a. s. – zakladateľom spoločnosti je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01.01.2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk. Predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letiska a všetkých činností spojených s údržbou prevádzkových plôch a služieb. Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 20,65 % majetkovou účasťou.

METRO, a. s. – spoločnosť METRO Bratislava, a. s., od svojho vzniku vykonáva inžiniersku činnosť, okrem vybraných činností v stavebníctve, činnosť stavebného dozoru, pozemné stavby, dopravné stavby (pozemné a miestne komunikácie) a koľajovú dopravu. Spoločnosť bola pôvodne založená na budovanie metra v Bratislave. Od roku 2000 sa spoločnosť venovala výstavbe Mosta Košická. Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 34 % majetkovou účasťou.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. má 100 % podiel v spoločnosti **ŽSSK Cargo Intermodal, a. s.**

Spoločnosť ŽS Cargo Slovakia, a. s. má 34 % podiel v spoločnosti **Cargo Wagon, a. s.** (prezentovaný ako pridružený podnik).

Spoločnosť ŽS Cargo Slovakia, a. s. má 40 % podiel v spoločnosti **BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.**, ktorej hlavnou činnosťou je prekládka železnej rudy v Čiernej nad Tisou na východe Slovenska. Dňa 30. októbra 2019 došlo k podpisu novej akcionárskej zmluvy medzi akcionármi spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s. Na základe zmluvne dohodnutých podmienok s ostatnými vlastníkami sa rozhodol manažment považovať túto investíciu za pridružený podnik. V roku 2019 ŽSSK CARGO, a. s. vložila formou nepeňažného vkladu do pridruženého podniku BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., dlhodobý majetok v hodnote 3 450 tis. Eur. Majoritný akcionár BUDAMAR LOGISTIC, a.s., ktorá má 60 % podiel na základnom imaní a na hlasovacích právach realizoval tiež vklad vo výške zodpovedajúcej jeho zastúpeniu na základnom imaní, čím nedošlo k zmene majetkovej

účasti u žiadneho akcionára. Základné imanie pridruženého podniku bolo zvýšené celkovo o 8 625 tis. Eur. Zmeny v základnom imaní sú v obchodnom registri k 31. decembru 2019 už zapísané.

Slovenská pošta, a. s. je zriaďovateľom spoločnosti **SPPS, a.s.** (Spoločnosť SPPS, a. s. je spoločným podnikom Slovenskej pošty, a. s. (60 % - ný podiel) a Poštovej banky, a. s. (40 % - tný podiel), ktorý sa primárne zameriava na rozvoj a automatizáciu transakčných finančných služieb). Podľa stanov SPPS, a. s., na všetky rozhodnutia valného zhromaždenia je potrebný súhlas všetkých akcionárov. Vzhľadom k tomu, že žiadny z investorov túto spoločnosť neovláda jednotlivo sa konsolidovaná účtovná závierka sa teda nezostavuje.

Zároveň **Slovenská pošta, a. s.** má investície vložené do týchto spoločností:

- **Poštová poisťovňa, a. s.** v ktorej má 20 % majetkovú účasť (základnou činnosťou spoločnosti sú poisťovacie služby),
- **Poštová banka, a. s.,** v ktorej má 1,48 % majetkovú účasť (základnou činnosťou sú bankové služby),
- **Rakúska pošta,** v ktorej má Slovenská pošta, a. s. 0,0014 % majetkovú účasť (základnou činnosťou sú poštové služby). Všetky podiely sú vo forme kmeňových akcií.
- **Nadácia Slovenskej pošty,** v ktorej má 100 % majetkovú účasť (základnou činnosťou sú verejno - prospešné služby).

Všetky podiely sú vo forme kmeňových akcií, okrem peňažného vkladu do Nadácie Slovenskej pošty.

MDV SR priamo či nepriamo vlastní podiel na vlastnom imaní v iných účtovných jednotkách, ktorý je menší ako 20 %. Medzi podriadené organizácie kapitoly MDV SR s podielom menším ako 20 % patrí spoločnosť **Poštová banka, a. s.,** ktorá má kompletne produktové portfólio, ktoré tvoria korunové a devízové produkty, tuzemské a medzinárodné platobné karty, úvery a taktiež poskytuje služby kapitálového trhu. Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 0,03 % majetkovou účasťou.

Prehľad majetkových podielov MDV SR v iných spoločnostiach je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov spoločnosti, v ktorej má kapitola majetkový podiel	Právna forma spoločnosti	Podiel na základ. imaní spoloč. v %	Podiel na hlas. právach v %	Účtovná hodnota podielu vykázaná v súvahe (v tis. Eur)		Zmena majet. podielu v priebehu roka 2020 (v tis. Eur)	Vyplatená dividenda/ odvod zo zisku v roku 2020 (tis. Eur)
		31.12.2020	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020		
Obchodné spoločnosti a štátne podniky							
1. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	401 646,42	401 646,42	0	0
2. Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	212 441,09	212 441,09	0	0
3. Slovenská pošta, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	214 300,46	214 300,46	0	0
4. Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	3 405 181,25	3 405 181,25	0	0
5. Verejné prístavy, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	564 296,62	564 296,62	0	0
6. Letisko Sliač, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	1 423,69	1 423,69	0	0
7. Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	akciová spoločnosť	34,01	34,01	1 087,06	1 087,06	0	0
9. Letisko Poprad -Tatry, a. s.	akciová spoločnosť	97,61	97,61	19 356,18	19 356,18	0	0
10. Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	292 427 637	292 427 637	0	0
11. Letisko Košice - Airport Košice, a.s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	10 587,83	10 587,83	0	778 653,41

12. Letisko Piešťany, a.s.	akciová spoločnosť	20,65	20,65	5 034,85	5 034,85	0	0
13. METRO Bratislava, a.s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	5 182,69	5 182,69	0	0
14. Poštová banka, a.s.	akciová spoločnosť	0,03	0,03	110,70	110,70	0	0
15. Letové prevádzkové služby SR, š.p.	štátny podnik	100,00	100,00	54 821,49	68 021,49	13 200,00	0
16. Železnice Slovenskej republiky, š.p. Bratislava	štátny podnik	100,00	100,00	800 169,95	800 169,95	0	0

* Účtovná hodnota podielu je vykázaná v individuálnej súvahe MDV SR, nie v konsolidovaných výkazoch.

1.5.1. Obchodné spoločnosti s majetkovou účasťou štátu v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti

1.5.1.1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (NDS, a. s.)

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS, a. s.“) vznikla 01. februára 2005 na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

NDS, a. s. je pokračovateľom investorskej a správcovskej činnosti v oblasti diaľničného programu na Slovensku, ktorý sa začal realizovať v roku 1969 založením Riaditeľstva diaľnic Bratislava. Po následnom zlúčení s Ústavom cestného hospodárstva a dopravy, Cestnými investorskými útvarmi a Okresnými správami ciest, vznikla Slovenská správa ciest. Jej činnosť sa rozšírila aj na cesty pre motorové vozidlá ako aj na cesty I., II. a III. triedy. Na základe rozhodnutia Vlády SR, Slovenská správa ciest 1. januára 2004 delimitovala cesty II. a III. triedy na Vyššie územné celky. V súlade so schváleným postupom jej transformácie, došlo následne aj k oddeleniu celého diaľničného programu. Výsledkom bol vznik štátnej rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest pre cesty I. triedy a vznik **akciovkej spoločnosti so 100 % účasťou štátu** realizujúcej komplexný diaľničný program. Zo zákona tak bola 1. februára 2005 založená Národná diaľničná spoločnosť. Do roku 2010 bola jedinou organizáciou v SR zabezpečujúcou diaľničný program. Realizovaním projektu verejno – súkromného partnerstva PR1BINA, vstúpila na trh ďalšia spoločnosť, ktorá vybudovala, sprejzdnila a ďalších 30 rokov bude prevádzkovať približne 50 km úsek rýchlostnej cesty R1. Po tomto období ju prevedie do vlastníctva Slovenskej republiky.

Činnosti NDS, a. s.:

Úlohou spoločnosti je zabezpečiť prípravu, realizáciu opráv a výstavbu diaľnic na základe spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv. Ďalej zabezpečuje výkon činností stavebného dozoru ako aj prevádzkovanie špecializovaného akreditovaného laboratória, výrobu, distribúciu a predaj nálepiek za používanie vymedzených úsekov diaľnic a vyberanie poplatkov za používanie týchto komunikácií pre niektoré motorové vozidlá podľa osobitného predpisu. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., je i správcom elektronického výberu mýta pre vozidlá nad 3,5 t celkovej hmotnosti na diaľniciach, rýchlostných cestách a vybraných úsekoch ciest I. triedy. Je správcom a súčasne vlastníkom nadradenej cestnej infraštruktúry v Slovenskej republike, o svoj majetok sa stará a zveľaďuje ho.

NDS, a. s. v rámci svojich kompetencií a finančných možností poskytuje motoristickej verejnosti adekvátne služby. Svojou činnosťou zvyšuje úroveň bezpečnosti cestnej premávky a zabezpečuje náležitý komfort cestujúcej verejnosti. NDS, a. s. je otvorenou spoločnosťou, ktorá sa v rámci svojich možností snaží komunikovať so všetkými záujmovými a zainteresovanými skupinami a jednotlivcami. Všetky činnosti NDS, a. s. sú definované vo výpise z obchodného registra pre NDS, a. s.

V roku 2019 bol rozšírený predmet podnikania NDS, a. s. o nasledujúce činnosti:

- činnosť vykonávaná banským spôsobom: podzemné práce vykonávané banským spôsobom, najmä hĺbenie jám a jamíc, razenie štôlní a tunelov, ako aj iných podzemných priestorov s objemom nad 250m³,
- činnosť vykonávaná banským spôsobom: práce na zabezpečenie stability podzemných priestorov (podzemné sanačné práce),
- počítačové služby a služby súvisiace s počítačovým spracovaním údajov,

- získavanie, zaznamenávanie, zhromažďovanie, spracúvanie, využívanie, uchovávanie a poskytovanie informácií a údajov.

NDS, a. s. je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou štátu, ktorý vlastní 100 % jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár - MDV SR. Jediný akcionár v zmysle notárskej zápisnice zo dňa 26. novembra 2019 rozhodol o súčasnom znížení a o zvýšení základného imania. Dôvodom a účelom zníženia základného imania obchodnej spoločnosti NDS, a. s. vo výške 8 992 553,47 Eur je vysporiadanie pohľadávky obchodnej spoločnosti NDS, a. s. voči jedinému akcionárovi. Dôvodom zvýšenia základného imania vo výške 22 876 199,47 Eur je vloženie nepeňažného vkladu do základného imania obchodnej spoločnosti NDS, a. s. Zápis o súčasnom znížení a o zvýšení základného imania do obchodného registra SR zatiaľ nebol k 31. decembru 2019 vykonaný.

Príprava a výstavba diaľnic a rýchlostných ciest

NDS, a.s. zabezpečuje v zmysle schváleného vládneho programu prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest v Slovenskej republike. Príprava stavieb diaľnic a rýchlostných ciest v roku 2020 pozostávala zo zabezpečenia jednotlivých míľnikov v procese EIA, štátnej expertízy, územného rozhodnutia, MPV a stavebného povolenia. Pre naplnenie týchto míľnikov boli zabezpečované jednotlivé stupne projektových dokumentácií.

Na stavbách prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie k stavebným povoleniam aj ku kolaudáciám. V oblasti geodetických činností boli vykonávané geodetické práce v oblasti inžinierskej geodézie, bola zabezpečovaná geodetická dokumentácia potrebná k MPV stavbou dotknutých pozemkov a k vydaniu SP, podklady k žiadosti o vydanie rozhodnutí o vyňatí pôdy z poľnohospodárskej pôdy a z lesných pozemkov, zápisy porealizačných geometrických plánov.

V roku 2020 prebiehala výstavba na rozostavaných stavbách s dôrazom na dodržiavanie HMG a plnenia investičného plánu. Vzájomná spolupráca nie je obmedzená len na Slovenskú republiku, ale v mnohých prípadoch spolupracuje NDS, a.s. s viacerými spoločnosťami predovšetkým z Európy. Dôležitou súčasťou procesu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, ale aj ich opráv a stavebnej údržby, je v zmysle zavedeného systému riadenia kvality aj činnosť laboratória NDS, a. s. Celkové investičné náklady v roku 2019 na zabezpečenie prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest a ostatných investícií sa členili nasledovne: projektová príprava výstavby diaľnic a rýchlostných ciest (vrátane MPV), stavebné práce a ostatné investičné výdavky.

1.6.

1.7. PRÍPRAVA DIAENIC

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Senec , skapacitnenie, I. etapa (Bratislava – Triblavina)	Stavebné povolenie nadobudlo právoplatnosť v 05/2020 pre chýbajúcu časť stavby 690 m bolo vydané v 11/2020.
D1 Bratislava – Senec , skapacitnenie, II. etapa (Triblavina - Senec)	Zabezpečovanie podkladov k stavebnému povoleniu.
I/61 Bratislava – Senec, skapacitnenie	Spracováva sa DÚR.
D1 Blatné – Trnava – rozšírenie na 6-pruh	Príprava VO na prepracovanie DSP, DP, DSZ. Oznámenie o zmene 8a, AD a KD.
D1 Turany – Hubová	Prebieha inžinierska činnosť a zabezpečenie vypracovania dokumentácie pre následné posúdenie.
D1 Bidovce – Dargov – Pozdišovce	Príprava VO na ŠtRe, ktorá určí ďalší postup v príprave. ŠtRe zabezpečuje Slovenská správa ciest.
D1 Pozdišovce – Michalovce – Št. hr. SR/UA	Príprava VO na ŠtRe, ktorá určí ďalší postup v príprave. ŠtRe zabezpečuje Slovenská správa ciest.
D2 Križovatka Bratislava – Čunovo	Záverečné stanovisko EIA, nadobudlo právoplatnosť v 01/2020.
D2 Križovatka Rohožník	V 10/2020 podpísaná zmluva so spracovateľom DÚR, DSZ, DSP, DP, AD, KD. Spracováva sa DUR.
D2 Protihluková stena Jarovce	Príprava VO na zhotoviteľa stavby.
D2 Protihluková stena Lamač	Od 01/2020 právoplatné Záverečné stanovisko EIA. Územné rozhodnutie právoplatné od 10/2020.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto	Dodaná DUR a 8a po DUR.

Názov stavby	Aktuálny stav
D3 Zilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač	Dodaná aktualizácia DSP (DRS), 8a po DSP, DSZ, DP. V 12/2020 vyhlásené VO na zhotoviteľa stavby.
D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica	V 02/2020 vyhlásené VO na spracovateľa DSP v podrobnosti DRS, 8a po DSP, dSZ, DP, AD, KD, ukončené 12/2020. Spracováva sa DSP.
D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2 profil	Spracováva sa DSP.
D3 Zelený most Svrčinovec	V 11/2020 vyhlásené VO na zhotoviteľa stavby formou Žltý FIDIC.
D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica	V 11/2020 MŽP SR určilo spracovateľa odborného posudku Správy EIA, ktorý sa spracováva.

VÝSTAVBA DIAĽNIC

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina	Predpokladaný termín ukončenia lehoty výstavby 6/2021.
D1 Bratislava – Triblavina, most D1/D4	Predpokladaný termín ukončenia lehoty výstavby 2/2021.
D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	Termín uvedenia do užívania 1/2021.
D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa	Termín uvedenia do užívania 1/2021.
D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala	Prebieha VO na nového zhotoviteľa stavebných prác.
D1 Dubná Skala – Turany, vysunuté pracovisko SSÚD Žilina	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 2/2021.
D1 Hubová – Ivachnová	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby je 12/2022.
D1 Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most	Podpísaná zmluva na stavebné práce 11/2020. Zmluvný termín ukončenie lehoty výstavby je 8/2022.
D1 Prešov západ – Prešov juh	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby je 6/2021.
D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec	Stavba uvedená do užívania 21.12.2020.

STAVBY VO VÝSTAVBE V ROKU 2020

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina	-	-
D1	Bratislava – Triblavina, most D1/D4	-	-
D1	Dubná Skala – Turany, vysunuté pracovisko SSÚD Žilina	-	-
D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka*	plný	11,32
D1	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa*	plný	-
D1	Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala	plný	13,51
D1	Hubová – Ivachnová	plný	14,92
D1	Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most	-	-
D1	Prešov západ – Prešov juh	plný	7,87
D3	Čadca, Bukov – Svrčinovec**	plný	5,67

R2	Kriváň – Mýtna	plný	9,10
R2	Mýtna - Lovinobaňa	plný	13,50
R4	Prešov – severný obchvat I. etapa	plný	4,30
R4	Košice – Milhošť, odpočívadlo***	-	-
SPOLU			80,19

*D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka a D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa uvedenie do predčasného užívania 29. 1. 2021

**D3 Čadca Bukov – Svrčinovec uvedenie úseku do predčasného užívania 21. 12. 2020, v roku 2021 sa budú realizovať práce na uzle 218 – most ev. č. 11-204 na ceste I/18 a s tým súvisiacich objektov

***R4 Košice – Milhošť, odpočívadlo podpis zmluvy 12/2020, začiatok výstavby 2/2021

Správa a údržba

NDS, a.s. zabezpečuje na základe zákona zjazdnosť vlastnej cestnej infraštruktúry. Servis a údržbu pokrýva vlastnými kapacitami prevádzkový úsek NDS, a.s. prostredníctvom regionálnej siete Stredisk správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest. Opravy a úpravy infraštruktúry sa zabezpečujú dodávateľským spôsobom na základe verejného obstarávania. NDS, a.s. súčasne realizuje všetky náležité opatrenia, ktorých výsledkom je zvyšovanie bezpečnosti pre motoristov kontinuálne počas celého roka. NDS, a. s. má nezastupiteľné miesto aj v aktivitách v rámci bezpečnosti cestnej premávky (BECEP). Jednotlivé kroky koordinované MDV SR sú realizované v rámci Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v SR pre roky 2011 až 2020, ktoré schválila vláda.

Zrealizovaním stavby „Rekonštrukcia odbočovacích a pripájacích pruhov na ľavostranné a pravostranné odpočívadlá Hybe“ (diaľnice D1 Liptovský Hrádok – Hybe v km 289,510) sa zabezpečilo dopravné napojenie odpočívadiel Hybe na úseku diaľnice D1 Liptovský Hrádok – Hybe. Na priebežných jazdných pruhoch diaľnice bola pôvodne obmedzená jazdná rýchlosť. Zrealizovaním rekonštrukcie prídavných pruhov sa zmenila rýchlosť na 80 a 100 km/h, čím sa skvalitnila bezpečnostná úroveň a došlo k zlepšeniu dopravného komfortu.

V roku 2019 NDS, a. s. realizovala projekty zamerané na zvyšovanie bezpečnosti cestnej dopravy a jej účastníkov. Boli realizované projekty zamerané na opravu a údržbu existujúcich bezpečnostných záchytných zariadení s cieľom odstránenia fyzicky a morálne zastaraných zariadení. V rámci projektov zvyšovania bezpečnosti cestnej dopravy boli realizované projekty zamerané na doplnenie nových záchytných bezpečnostných zariadení. Prijímané opatrenia boli zamerané na ochranu pred nárazom do pevných prekážok, ochranu portálových konštrukcií cestných tunelov, ochranu nosných konštrukcií mostných objektov a iných nebezpečných miest. Na existujúcich úsekoch D a RC boli realizované projekty so zámerom fyzickej ochrany vodičov pred čelným nárazom primárne realizovaných na zjazdných a výjazdných vetvách.

Projekty zamerané na bezpečnosť cestnej premávky na prevádzkovaných úsekoch diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy vo vlastníctve NDS, a. s. v roku 2020:

- na rýchlostnej ceste R6 Púchov bolo doplnených 3 200 m a obnovených 4 960 m oceľových zvodičiek, doplnené boli tiež zvodičky na rýchlostnej ceste PR3 v Košiciach, kde sa doplnilo 108 m oceľových zvodičiek. V roku 2020 sa podarilo obnoviť a doplniť oceľové zvodičky v celkovej dĺžke 8 268 m oceľových zvodičiek,
- na rýchlostnej ceste R6 sa tiež doplnili vodiace zariadenia – zvodičkové smerové stĺpiky v celkovom počte 365 ks,
- NDS, a. s. počas realizácie investičných akcií obnovy a doplnenia záchytných bezpečnostných zariadení zabezpečuje tiež aj opravy po dopravných nehodách v rámci celej cestnej siete, ktorá je v správe a vlastníctve NDS, a. s.,
- Doplnenie retro-reflexných dopravných gombíkov na úseku diaľnice D1 Turany – Dubná Skala (2 825 ks), R2 Budča – Pustý hrad (1 300 ks),
- pravidelná obnova vodorovného dopravného značenia (711 km),
- osadenie 10 ks nových tlmičov nárazov na križovatkových vetvách,

- v roku 2020 bola zrealizovaná aktualizácia DZ 309, 310, 311, 312 (začiatky a konce diaľnic a ciest pre motorové vozidlá) na rýchlostných cestách R1, R2, R6, R3 a na diaľnici D1 a D2 v správe SSÚD 2 Bratislava,
- zrealizovali sa opatrenia na zamedzenie vstupu zveri na cestu I/11 Svrčinovec, po dobu vybudovania Zeleného mostu,
- sprejzdnil sa tretí jazdný pruh na diaľnici D2 Most Lafranconi, ĽIP,
- v súvislosti so spustením úseku D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka ako aj zjednotenia priľahlých úsekov diaľnice sa zrealizovala aktualizácia trvalého dopravného značenia na D1 od križovatky Ilava po križovatku Hričovské Podhradie.

V roku 2020 bolo zrealizovaných spolu 225 hlavných prehliadok mostov. Celková dĺžka kontrolovaných mostov je 29 165,61 m. Do harmonogramu prehliadok na rok 2020 boli zaradené mostné objekty v zmysle revízie TP 060 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií, časť Mosty“.

TUNELY – TECHNOLOGICKÉ VYBAVENIE A PREVÁDZKA

Opravy stavebných objektov a technologického vybavenia tunelov, servis a údržba tunelov boli v roku 2020 zabezpečované a realizované v zmysle schváleného Plánu činností a platnej legislatívy. Okrem iných pravidelných činností boli počas uzávierky vykonávané hlavné a bežné prehliadky tunelových rúr i všetkých stavebných objektov súvisiacich s prevádzkou tunelov so zameraním na poruchy stavebných konštrukcií.

Počas plánovaných jarných a jesenných uzáver tunelov boli v roku 2020 vykonávané bežné prehliadky technologického vybavenia tunelov. Údržba a opravy v tuneloch Branisko, Bôrik, Sitina, Horelica a podjazd Lučivná boli vykonávané na prevádzkových súboroch: rozvody vysokého napätia v tuneli, rozvody nízkeho napätia v tuneli, vetranie tunela, uzavretý televízny okruh, centrálny riadiaci systém, dopravné značenie a svetelná signalizácia v tuneli, zdroje zaisteného napájania v tuneli a iné. V tuneloch Šibenik, Svrčinovec, Poľana a Považský Chlmec bol vykonávaný záručný servis a opravy.

NDS, a. s. má svoje nezastupiteľné miesto aj v aktivitách v rámci bezpečnosti cestnej premávky (BECEP). Jednotlivé kroky koordinované MDV SR sú realizované v rámci Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v SR pre roky 2011 až 2020, ktoré schválila Vláda SR.

AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE

Významné aktivity sú realizované v oblasti prípravy a výstavby, nakoľko nové projekty diaľničnej siete sú momentálne realizované v hornatých územiach našej krajiny, z ktorých veľké časti patria do národnej siete chránených území a do európskej siete chránených území Natura 2000. Na úseku D1 Trnava – Horná Streda boli vykonané orezy drevín a výrubu nevhodných stromov, ktoré zasahujú do vozovky a v prípade nepriaznivých poveternostných podmienok by mohli ohroziť bezpečnosť cestnej premávky. Počas roka 2020 prebiehal operatívny monitoring hluku na úseku D3 Svrčinovec – Skalité a meranie kvality ovzdušia na úseku D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno – západný portál tunela Považský Chlmec.

AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV

V roku 2020 prebehli rokovania v rámci prípravy projektu D3 Zelený most Svrčinovec s Okresným úradom Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a PZ MV SR, o možnosti realizácie zmierňujúcich opatrení na jestvujúcej komunikácii I/11, aby bola eliminovaná možnosť stretu automobilov so zverou, skôr ako bude ekodukt dostavaný. V súčasnosti sa v rámci projektovej prípravy diaľnic a rýchlostných ciest prerokúvajú udáče ekodukty s orgánmi štátnej ochrany prírody.

Spoplatnenie

Slovenská republika spoplatnila svoju cestnú sieť už v roku 1996. Cieľom tohto celoeurópskeho opatrenia bolo dosiahnuť rozvoj cestnej infraštruktúry. Od roku 2005 zabezpečuje túto službu NDS, a.s.. Spoplatnenie je od roku 2010 realizované nasledovne:

- vozidlá nad 3,5 t sú spoplatňované na diaľniciach, rýchlostných cestách a vymedzených úsekoch ciest I. triedy formou elektronického výberu mýta na základe satelitnej technológie. Vybudovanie tejto služby a jej prevádzku zabezpečuje pre NDS, a.s. zmluvný partner, ktorý vzišiel z medzinárodnej súťaže,
- vozidlá do 3,5 t sú spoplatňované na diaľniciach a rýchlostných cestách formou diaľničných nálepiek. S platnosťou od 1. januára 2016 nahradil predaj a distribúciu diaľničných známok v podobe papierovej nálepky predaj diaľničnej známky v elektronickej podobe, čím sa spustila elektronizácia systému predaja diaľničných známok. eDZ môže zákazník uhradiť cez elektronické obchodné kanály – internetový portál a mobilnú aplikáciu pre mobilné zariadenia alebo v sieti obchodných miest – najčastejšie čerpacích staníc, či prostredníctvom samoobslužných zariadení umiestnených najmä na hraničných priechodoch. Elektronický systém predaja diaľničných známok zabezpečuje NDS, a. s. prostredníctvom nového zmluvného partnera. V roku 2020 bolo v zmysle platnej legislatívy SR k 31.12.2020 časovou formou spoplatnených celkovo 698,7 km diaľnic. Časovou formou sa realizuje výber za používanie spoplatnenej infraštruktúry vozidlami do 3,5 tony a to v nasledujúcich parametroch. Časovou formou sa realizuje výber za používanie spoplatnenej infraštruktúry vozidlami do 3,5 tony. Zníženie predaja bolo v roku 2020 zapríčinené predovšetkým protipandemickými opatreniami v dôsledku ochorenia COVID – 19, ktoré zaviedla nielen naša krajina, a ktoré znížili mobilitu občanov.

Príjem zo spoplatnenia je príjmom NDS, a.s., ktorá ho využíva do budúcich investícií. Príjem zo spoplatnenia sa v budúcich rokoch stane významným pilierom financovania NDS, a.s. Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku je celospoločensky veľmi diskutovanou témou už niekoľko rokov. Aj z tohto dôvodu patrí NDS, a. s. k najkomunikovanejším spoločnostiam v SR.

Očakávaná situácia v roku 2021

Nosnými projektami v roku 2021 v oblasti výstavby diaľnic a rýchlostných ciest sú:

- **Investičná činnosť – začiatok výstavby:**
 - D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie, I. etapa (Bratislava – Triblavina),
 - Diaľnica D1 Važec – Spišský Štvrtok, doplnenie ISD,
 - D2 Protihluková stena Jarovce,
 - D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač,
 - D3 Zelený most Svrčinovec,
 - R2 Šaca – Košické Ofšany, II. úsek,
 - R2 SSÚR Šebastovce,
 - R2 SSÚR Lučenec,
 - R3 Tvrdošín – Nižná,
 - R4 Košice – Milhošť, odpočívadlo,
 - R4 Prešov – severný obchvat II. etapa.
- **Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:**
 - D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina,
 - D1 Bratislava – Triblavina, most D1/D4,
 - D1 Dubna Skala – Turany, vysunuté pracovisko SSÚD Žilina,
 - D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka,
 - D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa,
 - D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala,
 - D1 Hubová – Ivachnová,
 - D1 Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most,
 - D1 Prešov západ – Prešov juh,
 - D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec,

- R2 Kriváň – Mýtna,
- R2 Mýtna – Lovinobaňa,
- R4 Prešov – severný obchvat I. etapa.

V roku 2021 je prioritou prevádzky zabezpečiť kvalitné, dostupné, bezpečné a užívateľsky prijateľné diaľnice a rýchlostné cesty. To znamená, že prioritou je udržiavanie diaľnic a rýchlostných ciest v stave zodpovedajúcom účelu, na ktoré sú určené a vybudované. Jedná sa najmä na zabezpečenie zimnej a letnej údržby a opravy diaľnic, rýchlostných ciest a ostatných súvisiacich objektov. Plánuje sa oprava 50 km vozoviek, kompletne opravy 8 mostných objektov, opravy a doplnenie bezpečnostných prvkov a zariadení. S tým úzko súvisí aj zvýšenie kvality poskytovaných služieb na diaľniciach a rýchlostných cestách napr. údržba odpočívadiel, čerpacích staníc PHM, zariadenia pre občerstvenie). Novým projektom je pilotný projekt „Zakvitnuté odpočívadlo“ - založenie lúky na odpočívadle Hrádok ĽS a PS z dôvodu zlepšenia biodiverzity pri cestnej infraštruktúre.

V oblasti spoplatnenia v roku 2021 plánuje NDS, a.s. pokračovať v optimalizácii nastavenia elektronického systému predaja a evidencie úhrad diaľničných známok za užívanie vymedzených úsekov ciest. V roku 2021 začína plnenie zmluvy s novým dodávateľom kontrolného systému eDZ. Z tejto zmluvy vyplývajú viaceré zlepšenia v oblasti skvalitňovaní systému priamej kontroly úhrady diaľničných známok, prostredníctvom statických a mobilných kamier a celkovom rozšírení kontrolného systému. Popri optimalizácii prevádzky mýtného systému od 01.02.2020 sa spúšťa nový typ známky – 365-dňová známka. Popri optimalizácii prevádzky mýtného systému NDS, a. s. plánuje aktualizáciu rozsahu spoplatnenia o novootvorené úseky diaľnic a rýchlostných ciest, a zároveň pokračovať v procese prípravy systému spoplatnenia po roku 2022. NDS, a. s. zároveň pripravuje pre MDV SR analýzu spoplatnenia ciest II. triedy v Trnavskom samosprávnom kraji. Na základe tejto analýzy sa rozhodne o prípadnom spoplatnení spomenutých ciest.

Tvorba cieľov na rok 2021 vychádza z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS, a. s. a tiež interných predpisov NDS, a. s. v čase jeho prípravy.

1.7.1.1. Slovenská pošta, a. s.

Slovenská pošta, a. s. bola založená 01. januára 1993 ako poskytovateľ moderných komunikačných, distribučných a platobných služieb na domácom trhu, s vytvorenými logistickými podmienkami na podnikanie v strednej a vo východnej Európe. Od 1. marca 1996 má SP, a. s. svoje sídlo v Banskej Bystrici.

Transformácia Slovenskej pošty, š. p., na **akciovú spoločnosť so 100-percentnou účasťou** štátu dňa 01. októbra 2004 podľa zákona č. 349/2004 Zb. o transformácii Slovenskej pošty, štátneho podniku Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR umožnila pretvoriť poštu na ekonomicky samostatný a konkurencieschopný hospodársky subjekt, ktorý hospodári od svojho vzniku samostatne, tzn. nedostáva dotácie zo štátneho rozpočtu a štát v zastúpení MDV SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.

Od 1. marca 1996 má Slovenská pošta, a. s. svoje sídlo v Banskej Bystrici. SP, a. s. ponúka svoje služby prostredníctvom siete viac ako 1 500 pôšt. Zákazníkom je k dispozícii 6 797 poštových schránok a na zlepšenie dostupnosti k dodávaným zásielkam 2 681 kusov listových doručovacích schránok. Na poštách je v prevádzke 3 375 poštových priehradiek, z ktorých 1 856 je doposiaľ vybavených PC terminálmi. Zákazníci SP, a. s. využívajú 20 678 poštových priečinkov a jedno samoobslužné zariadenie na predaj cenín. Jej podnikateľskou stratégiou je plná konkurencieschopnosť a finančná sebestačnosť.

Organizačnou zložkou spoločnosti je aj Poštové múzeum, ktoré disponuje rôznymi zbierkovými predmetmi – napr. známkami, rôznymi dokumentmi a predmetmi z oblasti poštovníctva za obdobie od roku 1900.

Dňa 1. januára 2013 nadobudla účinnosť nová poštová licencia (č.815/001/2012), ktorú Slovenskej pošte, a. s., ako jedinému účastníkovi konania udelil PRÚ svojím rozhodnutím z 15. augusta 2012. S účinnosťou od 1. januára 2018 došlo k zmene Poštovej licencie v rámci univerzálnej služby – medzinárodného poštového styku, pričom najvýznamnejšou zmenou je zrušenie 1. a 2. triedy pri listoch, balíkoch, poistených listoch a balíkoch so službou poistenie a zavedenie dvoch kategórií listov pre krajiny určenia mimo Európskej únie – list s obsahom dokumentov a list s obsahom tovaru (rozhodnutie ÚREKPS č. 145/ORPS/2017-895).

Činnosti Slovenskej pošty, a. s.:

1. poskytovanie univerzálnej poštovej služby v rozsahu vymedzenom poštovou licenciou na základe osobitného predpisu,
2. poskytovanie poštových služieb,
3. výkon poštovej prevádzky na území SR v rozsahu:
 - podanie, preprava a dodanie listových, balíkových a peňažných zásielok, vrátane elektronickej pošty,
 - podanie, preprava a dodanie zásielok, vrátane peňažných služieb v medzinárodnom styku,
 - zrýchlená a kuriérna doprava zásielok so zaručeným časom dodania vrátane medzinárodného styku,
4. výstavba, prevádzka a rozvoj jednotnej siete pošty na území Slovenskej republiky,
5. vydávanie odbornej literatúry, prevádzkových predpisov, pomôcok a tlačív, propagačných a informačných materiálov v oblasti svojej činnosti,
6. vydávanie poštových cenín,
7. archivácia poštových cenín a tlačív a s tým súvisiace práce vrátane výroby príležitostných poštových pečiatok,
8. agenda poštových pečiatok, zriaďovanie príležitostných priehradiek vrátane strojovej propagácie,
9. činnosť Poštového múzea,
10. tuzemská a zahraničná obchodná činnosť s poštovými ceninami a filatelistickým tovarom,
11. prenájom nebytových priestorov a parkovacích plôch,
12. výroba, montáž a predaj pečiatok,
13. zmenárne,
14. sprostredkovanie obchodu a služieb
15. reklamná, propagačná a inzertná činnosť,
16. poskytovanie služieb prostredníctvom internetu v rozsahu voľnej živnosti a poskytovanie služieb prostredníctvom výpočtovej techniky,
17. vydávanie periodických a neperiodických publikácií,
18. správa registratúry,
19. výkon činnosti distribútora kolkových známok podľa osobitného predpisu,
20. finančné sprostredkovanie v sektore poistenia a zaistenia, v sektore prijímania vkladov, v sektore poskytovania úverov
21. poskytovanie platobných služieb – agent platobných služieb
22. výkon činnosti prevádzkovateľa systému centrálnej evidencie poplatkov podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov a zákona č. 71/1992 Zb. o súdnych poplatkoch a poplatku za výpis z registra trestov v znení neskorších predpisov a ostatné,
23. poskytovanie univerzálnej poštovej služby v rozsahu vymedzenom poštovou licenciou na základe osobitného predpisu.

Slovenská pošta, a. s. na trhu poštových služieb vystupuje aj naďalej ako jediný poskytovateľ univerzálnej služby. Ako držiteľ poštovej licencie je **Slovenská pošta, a. s.** povinná garantovať prijímanie a doručovanie listov, balíkov a poštových poukazov minimálne každý pracovný deň na celom území krajiny za rovnakých podmienok pre všetkých, za čo dostáva v súlade so zákonom o poštových službách finančné príspevky z kompenzačného fondu.

Poslaním Slovenskej pošty je byť spoľahlivým a dôveryhodným poskytovateľom univerzálnej služby na základe udelenej Poštovej licencie a ďalších kvalitných služieb v oblasti sprostredkovania pohybu a výmeny informácií, tovaru a platieb s pôsobnosťou národného poštového operátora.

Rozvoj Slovenskej pošty musí viesť k rozšíreniu pôsobnosti a upevneniu vnímania Slovenskej pošty ako „národného operátora“, ktorý spoľahlivo poskytuje klasické poštové služby na vysokej technologickej úrovni, základné synergické

služby verejnej správy a ostatné služby, ktoré sú žiadané a pravidelne využívané obyvateľmi SR. Preto sa SP postupne mení v oblasti profesionalizácie, prinášajúcej zmenu v spôsobe riadenia na funkčne orientovanú a riadenú organizáciu, smerom k šitíhlej, agilnej a flexibilnej organizácii s využitím vytvoreného technicko-administratívneho potenciálu a jeho ďalšieho rozvoja.

Na poštový trh v SR pôsobia celosvetové globálne faktory, s ktorými v záujme eliminovania negatívnych trendov v trhových podmienkach, musíme počítať a prispôbiť im stratégiu rozvoja.

Najvýznamnejšie faktory možno zhrnúť do šiestich hlavných trendov:

- permanentný pokles listových zásielok a ich elektronická substitúcia (digitalizácia)
- zrýchlenie elektronického obchodu (s partnerskými e-shopmi) eCommerce a požiadavky na nové riešenia pre doručovanie adresátom.
- rastúci počet zásielok z „tretích“ krajín.
- potreba urýchliť obnovu výrobných (informačných) technológií a automatizácie
- zvyšujúce sa nároky na mobilné aplikácie, spoľahlivosť, rýchlosť a kvalitu doručenia vrátane informácie o priebehu doručenia.
- nedostatok pracovnej sily v exponovaných regiónoch SR.

Slovenská Pošta v spolupráci s Ministerstvom dopravy a výstavby SR zorganizovala ďalšie **národné kolo súťaže O najkrajší list**, čím sa prihlásila k iniciatíve Svetovej poštovej únie, ktorá zdôrazňuje význam tradičnej listovej komunikácie pre posilnenie medziľudských vzťahov a podporuje literárnu tvorbu detí a mladých ľudí. SP je už niekoľko rokov partnerom projektu **Detský čin roka**. V rámci projektu občianske združenie Detský čin roka motivovalo deti k vykonávaniu dobrých skutkov a vyzvalo ich, aby o svojich činoch informovali aj verejnosť a poslali svoje príbehy.

V rámci stratégie spoločnosti boli realizované projekty zamerané hlavne na stabilizáciu výnosov, rozvoj nových oblastí podnikania, participáciu na eGovernmente, zvýšenie zákaznickej spokojnosti, optimalizáciu nákladov a technologických a prevádzkových činností, podporu technického zabezpečenia prevádzky, udržanie pozitívneho hospodárskeho výsledku, zamestnanosti a zabezpečenie dlhodobej stability spoločnosti, čím prispeli k naplneniu strategických cieľov spoločnosti. Z hľadiska investícií boli najvýznamnejšie nasledujúce projekty:

- aj v roku 2019 Slovenská pošta, a. s. pokračovala v naplňovaní cieľov prijatých stratégií pod názvom „Pošta 2020“. **Stratégia „Pošta 2020“** je aktualizáciou koncepcie rozvoja SP do roku 2021. Nadväzuje na stratégiu a základné rozvojové zámery, realizované v rokoch 2013 až 2018 a nastavuje nové priority vo vytýčených cieľoch a aktivitách zameraných na ich dosiahnutie, s ohľadom na dosiahnuté výsledky, nové a očakávané podmienky hospodárenia spoločnosti v nasledujúcich dvoch rokoch, ktoré vybočujú z rámca doterajších trendov. Realizácia stratégie „Pošta 2020“ bol proces, ku ktorého naplňovaniu dochádzalo roku 2019 prostredníctvom projektov so zameraním na jednotlivé strategické oblasti. Medzi vybrané prioritné oblasti patrilo napr. zvýšenie kapacity siete SP z pohľadu spracovania balíkových zásielok, ako aj optimalizácia spracovateľských a logistických činností a podpora distribučných kanálov balíkových.

Hlavnými piliermi **Stratégie „Pošta 2020“** sú:

1. **„Moderná pošta sa neustále zlepšuje“**
2. **„Moderná pošta je efektívna“**

V roku 2019 sa podarilo úspešne sfinalizovať projekt **Merchandising pôšt**, ktorý bol realizovaný na všetkých 46 kľúčových poštách kategórie A na vybraných 20 poštách kategórie B. V rámci projektu došlo na poštách k vyčisteniu priestorov pre verejnosť od neaktuálnych, nadbytočných a poškodených materiálov a nábytku, a následnému zjednoteniu typu a vizuálov merchandisingových prvkov inštaláciou unifikovanej, centrálné spravovanej reklamnej siete LCD obrazoviek, hudobných reproduktorov, reklamných A1 rámov a nosičov na letáky. Vybudovaním tejto siete získala SP okrem kvalitného merchandisingu moderný konkurencieschopný reklamný priestor, ktorého prenájom externým zákazníkom disponuje potenciálom a postupne dokáže prispieť k nárastu objemu výnosov za reklamné služby.

Produkty a služby – inovácie v službách a nové služby

Inovácie služieb prebiehali v roku 2020 v súlade so stratégiou spoločnosti 2020, hlavným cieľom ktorej bolo priniesť zákazníkom prítiahlivejšie služby, zodpovedajúce potrebám modernej doby. V rámci protipandemických opatrení sa v poštových službách upravilo doručovanie vybraných druhov zásielok, predĺžila sa odberná lehota zásielok či lehota platby za služby.

V elektronických službách SP začiatkom roka 2020 používateľom ePodacieho hárku priniesli novinku v podobe zobrazovania otváracích hodín pôšt priamo v aplikácii. Táto aplikácia v máji sprístupnila používateľom online platbu kartou.

Ďalšou novinkou v rámci digitalizácie služieb je možnosť uhradiť poštové poukazy, ePoukazy, SIPO či faktúry s PAY by square kódom aj prostredníctvom BalíkoBOXov.

V rámci poštových služieb SP priniesla pre firemných zákazníkov nový produkt Obchodná zásielka – ide o špeciálny produkt na distribúciu reklamných a propagačných materiálov.

Ďalšou novinkou bolo zavedenie platby kartou za zásielky s dobierkou, pri ktorých odosielateľ túto možnosť s poštou dohodol. Už v rámci roka 2020 bola možnosť platby dobierky u kuriéra zazmluvnená s väčšinou veľkých e-shopov.

Pre zvýšenie informovanosti zákazníkov na webovej stránke SP pribudla Poštová asistentka (chatbot), ktorá je dostupná nonstop. Zákazníci tak rýchlo a jednoducho získajú odpovede na najčastejšie otázky o produktoch alebo majú i možnosť vyjadriť svoj názor na služby a produkty SP.

Produkty a služby Poštovej banky - v roku 2020 celkové finančné výnosy za predaj produktov a poskytovanie služieb skupiny Poštovej banky dosiahli 12,96 miliónov Eur (produkcia predaja úverov v poštovej sieti, produkcia predaja účtov a produkcia predaja poistení – vrátane SIPO poistenia). Predaj finančných produktov stagnoval najmä z dôvodu pandemickej situácie v celej spoločnosti.

Produkty spoločnosti Tipos – v spolupráci s národnou lotériovou spoločnosťou TIPOS SP v roku 2020 pokračovala v rozširovaní siete terminálov. Celkovo v roku 2020 bolo nainštalovaných 9 terminálov. Vývoj tržieb bol v roku 2020 ovplyvnený mimoriadnou situáciou s COVID-19 a obmedzením predaja a prevádzky v pobočkách SP.

Predaj a služby cez POST shop - v rámci predaja tovarov POSTshop v roku 2020 bolo hlavným zámerom SP zvýšenie výnosov za retailový predaj spotrebiteľských tovarov na poštách. Dôraz sa kládol na zefektívnenie produktového portfólia. Vývoj tržieb ovplyvnila mimoriadna situácia COVID-19, keď bol obmedzený predaj vo väčšine obchodných prevádzok.

Hlavné spracovateľské strediská a medzinárodné výmenné strediská - v roku 2020 zabezpečovali spracovanie zásielok štyri HSS a dve medzinárodné výmenné strediská. V spracovaní listových zásielok medzinárodného styku SP zaznamenala medziročný pokles v kilogramovom vyjadrení, ktorý súvisí najmä s poklesom zásielok e-commerce z „tretích“ krajín a ten bol ovplyvnený pandémiou COVID-19, keď bola zastavená letecká preprava zásielok z tretích krajín.

Stredisko expresných a balíkových služieb - koncom roka 2020 prešlo SEBS organizačnou zmenou, kde došlo k nárastu stredísk dodávania balíkov (vytvorenie nových organizačných a územných celkov) z troch na štyri. Dôvodom pre zmenu organizačnej štruktúry bol nárast počtu balíkov na doručenie ako aj postupné rozširovanie siete BalíkoBOXov.

POSTservis Mail&Pack - aktivity POSTservis počas roka 2020 boli tiež poznačené pandémiou COVID-19, čo znamenalo zníženie požiadaviek klientov na tvorbu a plnenie zákaziek, t. j. zaznamenali sme menší objem produkcie voči plánovaným výkonom. služby hybridnej pošty – komplexné riešenie na transformáciu elektronických dát do fyzickej podoby s následným podajom do poštovej siete - externé, interné činnosti.

Ani v pandemickom roku 2020 stredisko POSTservis nezmenilo svoje základné aktivity – naďalej poskytuje klientom tzv. služby „All in one“ - tzv. komplexnú hybridnú poštu, fulfillment, cez lettershop, zásobovanie ceninami, zásobovanie OPP až po vyhotovenie a zaslanie zásielok do poštovej siete.

Projekty zamerané na konsolidáciu údajov uchovávaných v informačnom systéme SP:

Master Data Managment (MDM) – v roku 2020 kontinuálne pokračovala realizácia projektu implementácie Centrálneho registra Zákazníci do centrálnej platformy SPDM a integrácie IS JSSA a IS APONET na tento centrálny register (projekt MDM Zákazníci). Plná produktívna prevádzka výstupu z projektu MDM Zákazníci bola spustená v 09/2020.

Obnova a rozvoj (Informačno-komunikačné technológie (IKT) infraštruktúry - aj v roku 2020 pokračovala priebežná a plánovaná obnova a modernizácia centrálnej IKT infraštruktúry a čiastočne aj koncových IKT zariadení na vybraných prevádzkových pracoviskách a poštách.

Integrované obslužné miesta (IOM) - poskytovanie asistovaných elektronických služieb štátu pokračovalo aj v roku 2019 v rozsahu: Výpis z obchodného registra, Výpis /Odpis registra trestov pre Fyzické osoby, Výpis z registra trestov pre právnické osoby, Výpis z listu vlastníctva, Zaručená konverzia z elektronickej do listinnej podoby. Vývoj počtosti bol v roku 2019 ovplyvnený spustením zavedením tzv. „proti byrokratického zákona jedenkrát a dost“.

Od 01.12.2018 boli v rámci IOM platformy v pilotnom režime spustené dve nové asistované služby, ktoré SP začala poskytovať na 56 poštách. V roku 2019 sa počet pôst rozšíril na 160:

- a) zaručená konverzia z listinnej do elektronickej podoby, ktorá významným spôsobom šetrí náklady občanov pri elektronickom konaní voči štátu (50 % zľavy zo súdnych/ správnych poplatkov).
- b) osvedčovanie dokumentov zaručenou konverziou - na vybraných 160 IOM poštách už zákazníci vybavujú aj osvedčenie listinných dokumentov, čím získajú úradne overenú kópiu dokumentu použiteľnú na právne účely. Navyše v rámci tejto služby vieme v cene služby vyhotoviť aj elektronickú podobu osvedčovaného dokumentu použiteľnú na právne účely pri elektronickej komunikácii.

Centrálné automatizované doručovanie listinných úradných dokumentov (CADLUD) - Od 1.11.2018 bola spustená pilotná prevádzka projektu Centrálné úradné doručovanie, ktorý SP spustila v spolupráci so štátom. Ide o nový spôsob doručovania elektronických úradných dokumentov adresátom, ktorí nemajú aktivovanú elektronickú schránku na doručovanie. V roku 2020 pokračovalo zapájanie ďalších OVM do CADLUD. Zároveň bola posilnená aj doručovacia infraštruktúra na strane správcu modulu elektronického doručovania NASES. V priebehu roka 2020 OVM zapojené do CÚD pripájali

Zákaznícky portál SP – projekt spustený v 07/2019 v rámci napĺňania stratégie „Pošta 2020“, smerujúci k modernizácii služieb a efektívnosti pri ich poskytovaní. Tento projekt umožní zákazníkovi vybaviť z pohodlia a bezpečia domova, resp. z prevádzok firiem najviac používané poštové služby, eliminuje nutnosť kontaktu zákazníka s priehradkovými zamestnancami napr. formou „bezkontaktného“ podaja a zároveň odstraňuje manipuláciu s hotovosťou. Projekt je rozdelený do 2 etáp:

1. **etapa – predplatený ePodací hárok** bola nasadená do produkcie 06.05.2020 a priniesla zákazníkovi možnosť bezhotovostného predplatenia poštovného za zásielky vytvorené prostredníctvom aplikácie ePodací hárok.
2. **etapa – dispozičné služby** - počas roka 2020 prebiehali práce na príprave elektronického zariadenia a úhrady dispozičných služieb zo strany zákazníka. Spustenie produkcie pre tieto služby sa pripravuje na 04.06.2021.

Investičné aktivity, ktoré Slovenská pošta, a. s. realizovala v roku 2020 boli v súlade so strategickými cieľmi spoločnosti, medzi ktoré patria najmä stabilizácia výnosov, rozvoj nových oblastí podnikania, elektronizácia služieb, participácia na eGovernmente, zvyšovanie spokojnosti zákazníka, podpora procesov riadenia, optimalizácia nákladov a zabezpečenie dlhodobej stability spoločnosti.

Poštová filatelistická služba - rok 2020 bol poznačený celosvetovou pandémiou koronavírusu COVID-19 najmä v oblasti realizácie propagačných akcií spojených s novoemitovanými poštovými známami. Slovenská pošta, a. s. z tohto dôvodu v roku 2020 nezískala v oblasti filatelie žiadne medzinárodné ocenenie.

Emisný plán poštových známk bol v roku 2020 bohatý na rôzne výročia súvisiace s historickými udalosťami. 17. januára 2020 bola vydaná poštová známka venovaná 75. výročiu tragických udalostí v obciach Ostrý Grúň a Kľak a 14. februára 2020 známka prezentujúca **75. výročie Organizácie Spojených národov**. Najvýznamnejšou udalosťou dotýkajúcou sa súčasnej slovenskej kultúry bolo **100. výročie Slovenského národného divadla**, ktoré bolo zvečnené na poštovej známke. 17. júna 2020 sa podarilo uskutočniť inauguráciu poštovej známky **Ochrana prírody: Botanická záhrada v Košiciach**. V spolupráci so Slovenským paralympijským výborom bola 24. augusta 2020 realizovaná inaugurácia poštovej známky **XVI. Paralympijské hry v Tokiu**. Najreprezentatívnejším podujatím roka 2020 bola inaugurácia poštovej známky **Krásy našej vlasti: Kaštieľ Vodný hrad v Šimonovanocho**. 18. septembra 2020 v užšom okruhu pozvaných hostí bolo možné zorganizovať ešte inauguráciu poštovej známky **150. výročie založenia spolku sv. Vojtecha**.

Rok 2020 bol mimoriadne bohatý aj na medzinárodné vydania poštových známk. Okrem emisií s Talianskom a Poľskom sa v priebehu októbra podarilo zrealizovať ešte spoločné vydanie s Mongolskom a Maltou. Propagáciou slovenského ľudového umenia bola venovaná séria poštových známk s tematikou **Tradičnej slovenskej modrotlač** pri príležitosti 75. výročia založenia Ústredia slovenskej ľudovej tvorby (ÚEUV). Pri príležitosti medzinárodného Dňa poštovej známky a filatelie 18. decembra 2020 boli generálnym riaditeľom SP udelené tvorcami poštových známk ocenenia za najkrajšie známky roka 2020: ocenenie získali prof. Dušan Kállay a František Horniak za emisiu **1150. výročie ustanovenia sv. Metoda za panónskeho a veľkomoravského arcibiskupa**.

Poštové múzeum – plnilo v priebehu roka 2020 úlohy stanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti akvizičnej činnosti a zabezpečovalo ďalšie muzeálne aktivity v rámci rozvoja kultúrno-výchovných a prezentačných činností doma a v zahraničí. vychádzajúce z muzeálnej legislatívy nielen v oblasti akvizičnej činnosti zbierkových predmetov, ale aj pri zabezpečovaní ďalších aktivít súvisiacich s rozvojom kultúrno-výchovných a prezentačných činností na Slovensku i v zahraničí. SP pri príležitosti 20. výročia vzniku Poštového múzea vydala rovnomenú publikáciu, ktorá dokumentuje históriu predchodcov Poštového múzea, jeho vznik, zbierky a prácu s nimi, výstavnú činnosť múzea ako aj ďalšie aktivity a činnosť za posledných 20 rokov od jeho vzniku.

1.7.1.2. Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (Letisko M. R. Štefánika, a. s.)

Zakladateľom Letiska M.R. Štefánika, a. s. (ďalej len „Letisko M. R. Štefánika, a. s.“) je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 05. mája 2004 na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti so 100 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska M. R. Štefánika, a. s.:

Portfólio služieb Letiska M. R. Štefánika, a. s. sa základným spôsobom člení na služby bezprostredne súvisiace s obsluhou prostriedkov leteckej dopravy a s odbavením cestujúcich (letecké služby) a na doplnkové aktivity realizované v prospech cestujúcej verejnosti a iných užívateľov v rámci ich potrieb na letisku (neletecké služby). Časť služieb poskytuje samotná letisková spoločnosť, ostatné služby sú zabezpečené prostredníctvom subdodávateľov. Hlavným predmetom podnikania je odplatné poskytovanie a prenájom letiskovej infraštruktúry a letiskových služieb leteckým dopravcom. Poskytované služby sa delia na:

Letiskové služby:

- odbavenie cestujúcich (kontrola cestovných dokladov, registrácia batožiny),
- odbavenie batožiny (manipulácia s batožinou, jej triedenie, príprava na odlet),
- odbavenie leteckého nákladu (príjem, príprava nákladu a dokumentácie na odlet/prílet),
- pozemné odbavenie lietadla (zaistenie bezpečnosti lietadla, pristavenie letiskových mechanizmov rôzneho druhu podľa žiadosti leteckého dopravcu, vytlačanie lietadla a i.),
- služby vyváženia lietadla,
- biologická ochrana,
- 24-hodinová centrálna informačná služba,
- asistenčné služby pre cestujúcich so zníženou mobilitou

Neletecké služby:

- prenájom nebytových priestorov a skladovacích kapacít,
- prenájom reklamných plôch a parkovacích miest
- dodávka a distribúcia energií pre externé subjekty

Odbor komerčných aktivít (KAK) pokračoval v roku 2020 v obchodných aktivitách neleteckých činností v zmysle požiadaviek cestujúcich ako i návštevníkov letiska so snahou o zvýšenie výnosov z neleteckej činnosti. Zámerom prenájmu nebytových priestorov je ponuka správneho produkt mixu, aby ponúkané služby zodpovedali požiadavkám cestujúcich s prihliadnutím na konkurenčné služby medzinárodných letísk. Od 1. 1. 2020 boli prenajaté staré sklady LPH spoločnosti United Automotive Group s.r.o. čím sa zhodnotilo nevyužitú územie vo verejnej časti LMRŠ, a. s.

Na základe šíriaceho sa vírusového ochorenia COVID-19 bol vydaný zákaz určených civilných letov s miestom vzletu na území iného štátu a s miestom pristátia na území SR.

Bezpečnostná ochrana a výkon záchrannej a hasičskej služby:

bezpečnostná ochrana

výkon záchrannej a hasičskej služby

Outsourcované služby:

- plnenie lietadiel pohonnými látkami,
- parkovanie osobných motorových vozidiel,
- váženie a balenie batožín,
- gastronomické služby (kaviarne, rýchle občerstvenie, reštaurácia),
- obchodné služby (dutyfree predajne, trafiky, suveníry),
- salóniky Mastercard Caproni lounge,
- požičovne automobilov,
- služby mestskej hromadnej dopravy,
- služby diaľkovej dopravy,
- taxi služby,
- bankové automaty,
- turistická informačná služba,

Bezpečnostná ochrana letiska – hlavnou úlohou zamestnancov bezpečnostnej kontroly bolo vykonávať detekčnú kontrolu všetkých osôb vstupujúcich do vyhradených bezpečnostných priestorov a nimi prinášaných vecí, príručnej a podanej batožiny cestujúcich, leteckého nákladu a poštových zásielok, kontrola dodávok potrebných počas letu a letiskových dodávok a spolupracovať s ďalšími bezpečnostnými zložkami pri riešení mimoriadnych situácií v civilnom letectve.

Externá komunikácia prebiehala formou tlačových správ zasielaných médiám, cestovným kanceláriám, organizáciám a osobám pôsobiacich v cestovnom ruchu či regióne, ako i prostredníctvom webového sídla letiskovej spoločnosti a sociálnych sietí. Letisková spoločnosť z dôvodu pandémie COVID-19 nepokračovala v roku 2020 v spolupráci na vydávaní letiskového časopisu s názvom Bratislava Airport Magazine.

Pravidelná letecká doprava

Pravidelná letecká doprava sa v roku 2020 zmenšila z viac ako 1,88-milióna na 368-tisíc cestujúcich, resp.- 80 %. Pandémiou zapríčinený pokles v nepravidelnej leteckej doprave mal za následok, že pravidelná letecká doprava umocnila svoju prevahu z úrovne 82% v predchádzajúcich rokoch na 91% v roku 2020.

Najviac cestujúcich odbavil a najviac pravidelných liniek obsluhoval írsky letecký dopravca Ryanair, nasledoval letecký dopravca Wizz Air a ruský letecký dopravca Pobeda Airlines. Leteckí dopravcovia Pobeda Airlines a letecký dopravca flydubai prerušili prevádzku svojich pravidelných liniek do Bratislavy v mesiaci marec 2020 v nadväznosti na zavedenie protipandemických opatrení (zákaz príletov) a až do konca roka 2020 svoju prevádzku do Bratislavy neobnovili.

Najviac využívanými linkami v roku 2020 boli linky z/do Londýna (Stansted/Luton), linka do Dublinu a do Moskvy. Linka do Moskvy obsadila tretiu priečku v počte odbavených cestujúcich aj napriek tomu, že počas roka 2020 bola v prevádzke iba dva a pol mesiaca, od januára do polovice marca. V roku 2020 bolo v prevádzke z Bratislavy 40 pravidelných liniek pre cestujúcich a 1 pravidelná linka s leteckým nákladom.

Prehľad leteckých dopravcov vykonávajúcich pravidelnú leteckú dopravu v roku 2020 - Air Cairo, AirExplore, flydubai, Pobeda, Ryanair, Wizz Air

Cargo - European Air Transport Leipzig GmbH (DHL), RAF-AVIA (pre DHL).

Nepravidelná obchodná letecká doprava

Nepravidelná obchodná letecká doprava bola dôsledkami pandémie zasiahnutá ešte výraznejšie ako pravidelná obchodná letecká doprava. Napriek tomu, že v letných mesiacoch boli cestovné obmedzenia miernejšie, nebolo možné cestovať do dvoch najvyhládavanejších dovolenkových krajín z pohľadu slovenských zákazníkov – do Turecka a do Egypta. Nepravidelné lety smerovali do obmedzeného počtu destinácií v rámci Európy, avšak v porovnaní

s predchádzajúcim rokom lety využilo iba osem percent cestujúcich (32 742 osôb). Najviac cestujúcich na nepravidelných letoch odbavil slovenský letecký dopravca AirExplore.

K nepravidelnej osobnej doprave v roku 2020 prispeli aj tzv. repatriačné lety, ktoré v prvých mesiacoch pandémie počas zákazu obchodných osobných príletov na Slovensko zabezpečovali ministerstvom zahraničných vecí riadený návrat slovenských občanov do vlasti.

Prehľad hlavných leteckých dopravcov v nepravidelnej leteckej doprave v roku 2020 – AirExplore, Cyprus Airways, Go2Sky, Smartwings

Nové pravidelné letecké linky a destinácie v roku 2020 - v roku 2020 bola v ponuke nová sezónna pravidelná letecká linka do Splitu, ktorú prevádzkoval letecký dopravca AirExplore.

Na konci roka bolo možné prvýkrát z Bratislavy využiť nepravidelné priame lety na Maldivy. Ohlásená, avšak neotvorená, ostala nová linka leteckého dopravcu Wizz Air, ktorá by mala spojiť Bratislavu s Petrohradom, avšak s ohľadom na pretrvávajúci zákaz vstupu cudzincov do Ruska (mimo platných výnimiek) linke zatiaľ nebolo udelené potrebné povolenie na spustenie z ruskej strany.

Predpoklad vývoja v roku 2021

Vývoj pandémie COVID-19 bude mať negatívny vplyv na fungovanie letiskovej spoločnosti aj v období 2021 – 2023. V dôsledku krízy, manažment letiskovej spoločnosti pružne prehodnocuje vhodné opatrenia s cieľom stabilizácie letiskovej spoločnosti a zníženia ekonomických vplyvov na jej budúcu činnosť.

Výhľady prevádzkových výkonov pre roky 2021 – 2023 vychádzajú z predikcie, že v roku 2021 sa začne letecká doprava postupne obnovovať. EUROCONTROL predpovedá návrat na predcovidové objemy leteckej dopravy najskôr v roku 2024. Východiskom plánovania výkonov na rok 2021 sú informácie, ktorými disponuje letisková spoločnosť v súvislosti s obnovením prevádzky jednotlivých leteckých dopravcov. V roku 2021 sa bude oblasť príjmov z obchodných a súkromných letov pohybovať tesne pod úrovňou výnosov z roku 2019, vzhľadom aj na nárast cenníka balíkových služieb pozemnej obsluhy lietadiel od 1. 1. 2021 a zmenou politiky letiskovej spoločnosti voči agentom pôsobiacim na Letisku M. R. Štefánika, Bratislava.

Letisková spoločnosť plánuje sa aj v roku 2021 uchádzať o finančný príspevok na udržanie zamestnanosti (Prvá pomoc) od Úradu práce, sociálnych vecí a rodiny v Bratislave. Poslednou alternatívou v prípade zásadného negatívneho vplyvu krízy, resp. ak by sa situácia v roku 2021 nestabilizovala, bude nutnosť pristúpiť k prehodnoteniu a zmene organizačnej štruktúry.

Jedným zo základných predpokladov plánovaného vývoja spoločnosti je načerpanie finančných prostriedkov na zabezpečenie bezpečnostnej ochrany letiska a výkonu záchranej a hasičskej služby. Manažment spoločnosti plánuje v roku 2021 investície s dôrazom na zabezpečenie základnej infraštruktúry, bezpečnostnej ochrany letiska, hasičskej a záchranej služby a obmeny značne amortizovanej techniky pozemnej obsluhy lietadiel. V súčasnej dobe prebieha niekoľko významných investičných akcií v rôznych štádiách realizácie. Najvýznamnejšou investičnou akciou, ktorá je plánovaná pri úplnej uzávere letiska (termín 14. – 24.04.2021) je „Rekonštrukcia križovatky vzletových a pristávacích dráh“.

Výzvou pre manažment letiskovej spoločnosti bude stabilizácia ekonomickej situácie pod vplyvom výpadku výnosov a minimalizácia využívania krátkodobého financovania v roku 2021. Súčasný manažment pokladá za nevyhnutné pokračovať v už začatej a nevyhnutnej modernizácii infraštruktúry a obslužného zariadenia s cieľom prispôsobiť sa potrebám trhu a zvýšeniu konkurencieschopnosti poskytovaných služieb.

1.7.1.3. Letisko Košice – Airport Košice, a. s. (pridružená ÚJ)

Zakladateľom Letiska Košice – Airport Košice, a.s. (ďalej len „Letisko KE, a.s.“) je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. mája 2014 na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z.z.

Činnosti Letiska KE, a.s.:

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letísk, údržba prevádzkových plôch, pozemná obsluha lietadiel, poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu, zaistenie bezpečnosti a poriadku na letisku,

prevádzkovanie bezpečnostnej služby, úschova a uskladňovanie batožín, predaj leteckých prepravných služieb. Spoločnosť KSC Holding, a. s. má 66% podiel na základnom imaní obchodnej spoločnosti Letisko Košice – Airport Košice, a. s. Spoločnosť KSC Holding, a.s. je dcérskou spoločnosťou spoločnosti Flughafen Wien A.G. s majetkovým podielom 47,7% a VIE International Beteiligungsmanagement GmbH s majetkovým podielom 52,3%. **Druhým akcionárom je Slovenská republika zastúpená MDV SR, ktorá má podiel 34% na jej základnom imaní.** Spoločnosť založila za účelom zvýšenia neleteckých výnosov (napr. parkovné) a zisku dcérsku obchodnú spoločnosť Košice Car Parking, s.r.o., ktorá vznikla dňa 16.02.2008 zápisom do obchodného registra. Zakladateľom a jediným spoločníkom tejto obchodnej spoločnosti je obchodná spoločnosť Letisko Košice – Airport Košice, a.s.

PREHLAD PREVÁDZKY

Najžiadanejšou destináciou v pravidelnej preprave na letisku v Košiciach bol Londýn Luton, za ktorým nasledovala Viedeň, Praha, Varšava a Londýn Stansted. Letecký dopravca Ryanair začal prevádzkovať dve nové linky - v auguste bola spustená nízkonákladová linka do Prahy, v októbri pribudol do zoznamu destinácií aj Liverpool. Leteckí dopravcovia Eurowings a LOT Polish Airlines sa do Košíc do konca roka, potom ako v marci svoje lety pozastavili, nevrátili. Taktiež letná ponuka charterových letov, v posledných rokoch mimoriadne obľúbená, bola v roku 2020 znížená na minimum. Jedinou destináciou v ponuke cestovných kancelárií bola cyperská Larnaka, do ktorej bolo vypravených 9 letov v priebehu mesiacov júl – september.

Kľúčové fakty a čísla v roku 2020 na letisku Košice:

- Medzi 13. marcom a 9. júnom bolo letisko Košice pre všetky civilné lety zo/do zahraničia uzavreté.
- 15. júna sa do Košíc ako prvý vrátil letecký dopravca České Aerolinie so svojou linkou do Prahy a 22. júna ho nasledoval Austrian Airlines, ktorý obnovil svoje lety do Viedne.
- Od júna je v termináli letiska, ako aj na palube všetkých leteckých dopravcov, ktorí do Košíc lietajú, povinné nosenie rúšok resp. respirátorov tak, aby boli prekryté horné dýchacie cesty. Toto nariadenie bolo prijaté v súlade s opatreniami na národnej i medzinárodnej úrovni.
- Na letisku Košice bolo implementovaných viacero opatrení na zabránenie šírenia nového koronavírusu, ako napríklad inštalácia kamerového systému s termovíziou, navýšenie počtu dávkovačov na dezinfekciu, zvýšený dôraz na údržbu ventilačného systému a pravidelná dezinfekcia dotykových plôch.
- 20. júla boli obnovené lety do Veľkej Británie. Wizz Air opätovne spustil linku do destinácie Londýn Luton a Ryanair otvoril pre Košice nové letecké spojenie Londýn – Stansted.
- Charterový letový poriadok zahŕňal len jednu destináciu, ktorou bola cyperská Larnaca, 9 letov v období od 28. júla do 8. septembra zrealizovala spoločnosť Air Explore.
- Od 3. augusta začal letecký dopravca Ryanair lietať na linke Košice - Prahy, a to dvakrát týždenne svojim Boeingom 737-800.
- 25. októbra spoločnosť Ryanair spustila novú linku do anglického Liverpoolu.
- Masívny 82,5 % prepád vybavených cestujúcich viedol k medziročnému poklesu EBITDA z 4,3 mil. Eur na -0,3 mil. Eur.
- Celkovo v roku 2020 letisko Košice vybavilo 97 382 cestujúcich, čo predstavuje najhorší výsledok za posledných 20 rokov.
- Celková výška investícií bola na úrovni 796 865,00 Eur, pričom investície boli využité aj na zavedenie opatrení na zabránenie šírenia nového koronavírusu.
- Finančný rok 2020 skončil so stratou 924 721,00 Eur (medziročný pokles o 3,6 mil. Eur)

VÝHLED A BUDÚCI VÝVOJ PRE ROK 2021

1. Mimoriadne úzka spolupráca s existujúcimi partnermi s cieľom posilnenia vzťahov na plynulé zaistenie opätovného rozbehnutia prevádzky a udržanie pravidelných leteckých spojení, ktoré boli prevádzkované pred vypuknutím pandémie.

2. Zavádzanie nových a pokračovanie existujúcich úsporných opatrení spoločnosti.
3. Aktívne pokračovanie v rokovaní o otvorení leteckých spojení na trhoch s vysokým potenciálom s existujúcimi i novými partnermi
4. Aktívna spolupráca s organizáciami Visit Košice a Košice Región Turizmus pri prezentácii Košíc na kľúčových trhoch v zahraničí.
5. Pokračovanie v aktívnom rozvíjaní značky letiska Košice prostredníctvom inovatívneho marketingu a aktívnej komunikácie s obchodnými partnermi, médiami a verejnosťou prostredníctvom našich komunikačných kanálov.
6. Konštantné budovanie a udržiavanie dobrých vzťahov so zástupcami mesta Košice, Košického samosprávneho kraja, štátu a kľúčovými obchodnými spoločnosťami.
7. Neustále zlepšovanie služieb a vytváranie hodnoty pre akcionárov.
8. Zlepšenie kvality služieb pre cestujúcich.
9. Kontinuálne zlepšovanie systému manažérstva kvality v zmysle noriem STN EN ISO 9001:2015, STN EN ISO 14001:2015 a STN ISO 45001:2018.
10. Pravidelne preskúmavame a hodnotíme výsledky plnenia politiky, cieľov a programov IMS, využívame výsledky hodnotenia k jej aktualizácii a hľadaniu možností pre ďalšie zlepšovanie.

1.7.1.4. Letisko Piešťany, a. s. (pridružená ÚJ)

Zakladateľom Letiska Piešťany, a. s. je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. januára 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk, na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 20,65 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska Piešťany, a. s.:

Predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letiska a všetkých činností spojených s údržbou prevádzkových plôch a služieb.

Poskytované letiskové služby

Letiskové služby – odbavenie cestujúcich na prílet a odlet vrátane ich batožiny pre všetky druhy letov, vybavenie a zabezpečenie požiadaviek v prípade leteckého nákladu (výlučne letecká preprava nákladu a zásielok), pozemné technické ošetrovanie lietadiel, v rozsahu po dohode s leteckým dopravcom, poskytovanie dodávok leteckých pohonných hmôt do lietadiel, zabezpečenie služieb cateringu (dodávky nápojov a jedál na palubu lietadiel), špeciálne asistenčné služby (assistance services), najmä pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou. Táto služba je poskytovaná najmä pacientom Slovenských liečebných kúpeľov Piešťany, a. s. a pacientom okolitých kúpeľných stredísk, poskytovanie špeciálnych služieb čistenia lietadiel od nánosov snehu, ľadu a protinámrazových služieb v zimnom období.

Letisko Piešťany, a. s. bolo v roku 2020 pripravené na zvýšenie objemu leteckej prevádzky najmä na lety do dovolenkových destinácií ale aj na príchod turistov z Izraela nielen do kúpeľov. Pandémia COVID-19 však tieto plány zmarila. Spoločnosť sa zamerala aj na oblasť prepravy leteckého nákladu, čo prinieslo aj prvé výsledky nárastom objemu leteckého nákladu. Letisko Piešťany, a. s. poskytovalo služby aj pre repatriačné lety slovenských občanov, výcvikové lety ale aj pre lety na záchranu ľudských životov, či pri dodávkach zdravotníckeho materiálu do nemocníc. Z Letiska Piešťany, a. s. cestovali na medzinárodné turnaje aj futbalisti MŠK Žilina, či reprezentanti Lichtenštajnska.

Poskytované neletecké služby

Letisko Piešťany, a. s. sa snaží čo najhospodárnejšie využívať majetok. V rámci areálu letiska sídlia spoločnosti UTair Europe, s.r.o., AVION ALLIANCE s.r.o., Go2Sky, spol. s r.o., ANIUS a. s., LPS SR š. p., FLY JET s.r.o., MB Service s.r.o., ktoré tu vykonávajú svoju činnosť spojenú s leteckou prevádzkou. Predstavenstvo spoločnosti v roku 2020 rokovalo s ďalšími záujemcami o dlhodobý prenájom.

Jednou z komerčných aktivít je aj ponúkanie priestorov na letisku, resp. areálu letiska na krátkodobé prenájmy pre firmy za účelom organizovania kultúrno-spoločenských podujatí. V roku 2020 išlo predovšetkým o organizáciu

Leteckých dní Piešťan, ktoré však boli z dôvodu pandémie COVID-19 a s tým súvisiacich opatrení zrušené. Na letisku Piešťany, a. s. sa v roku 2020 neuskutočnili žiadne spoločenské podujatia.

1.8. Významné riziká a neistoty

Pre rok 2020 mala spoločnosť pripravené reálne rozvojové plány v nadväznosti na výrazné zvýšenie leteckej prevádzky oproti roku 2019. Tieto plány boli v stave realizácie – odsúhlasenia leteckými dopravcami a cestovnými kancelármi. Jednalo sa o série letov do Turecka (dvojnásobné zvýšenie počtu letov oproti roku 2019), Egypta a otvorenie novej destinácie – Izraela. Z dôvodu nástupu pandémie COVID-19 a následnom obmedzení v leteckej doprave a cestovaní však k naplneniu týchto cieľov neprišlo. Naplnilo sa tak riziko, že vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu boli tieto lety pre sezónu 2020 zrušené.

Táto skutočnosť významnou mierou vplýva na neistotu v oblasti finančných tokov našej spoločnosti aj v priebehu roka 2021. Momentálne prebiehajú rokovania s dopravcami o obnovení letnej prevádzky charterových letov, vzhľadom na pretrvávajúcu situáciu a obmedzenia v cestovaní však nie sú tieto rokovania uzavreté.

1.8.1.1. Letisková spoločnosť Žilina, a. s. (pridružená ÚJ)

Zakladateľom Letiskovej spoločnosti Žilina, a. s. je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. januára 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk, na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. v znení zákona č. 9/2013 Z. z. a nariadenia Komisie (EÚ) č. 651/2014 zo 17. júna 2014 s majetkom vo výške 33 000,00 Eur. Majetok spoločnosti bol tvorený hodnotou pozemkov pod parkoviskom a požiarneho vozidla z roku 1984. V priebehu roku 2005 sa LSŽ a. s. stala prevádzkovateľom letiska Žilina. V rokoch 2007 – 2012 bola vykonaná komplexná modernizácia vybavenia letiska, ktorá pozostávala z doplnenia strojov a zariadení (požiarne vozidlo, letiskový zametač, vozidlá sezónnej údržby, zariadenia bezpečnostnej ochrany a iné), modernizácie energetického systému letiska, vybudovania oplozenia, inštalácie navigačného systému zariadení na presné priblíženie a modernizácia svetelného zabezpečovacieho zariadenia.

Letisko Žilina, a. s. patrí medzi medzinárodné verejné letiská a je využívané v prevažnej miere na výcvikové lety Žilinskej univerzity v Žiline, ďalej aktérmi významných medzinárodných športových podujatí, na lety v aktívnom cestovnom ruchu, na ad-hoc charterové lety a na súkromné lety.

V priebehu prvých mesiacov v roku 2005 prišlo k sérii rokovaní zástupcov obidvoch spoločností o usporiadaní vzájomných vzťahov k zabezpečeniu prevádzky, ale najmä rozvoja letiska a leteckej prevádzky zo žilinského letiska. Výsledkom rokovaní bolo podpísanie „Deklarácie o usporiadaní vzájomných vzťahov“ zo dňa 27. apríla 2005. Následne začali ďalšie rokovania o plnení dohodnutých zásad v „Deklarácii“ za účasti zástupcov obidvoch spoločností, ale aj MDPT SR, Mesta Žilina a Žilinského samosprávneho kraja. Zúčastnené strany sa tiež dohodli na novom zložení predstavenstva, kde bude zástupca MDV SR, Mesta Žilina a Žilinského samosprávneho kraja, čo bolo realizované začiatkom júla 2005. Praktická realizácia dohodnutých zásad v „Deklarácii“ tak začala intenzívne až od 15. júla 2005, kedy bola aj otvorená pravidelná letecká linka Praha – Žilina – Praha.

Dňa 18. júla 2005 bolo na letisku Žilina, a. s. v Dolnom Hričove zasadné rokovanie zástupcov spoločnosti Letisko Žilina a. s. a spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a. s.. Hlavným cieľom bolo oboznámenie sa navzájom so stavom zabezpečenia prevádzky letiska a hlavných rozvojových programov. Zástupcovia obidvoch spoločností definovali hlavné kroky a predbežný harmonogram úkonov, ktoré povedú v čo najkratšom čase k zmene prevádzkovateľa letiska Žilina, a. s. Na základe dohody obidvoch spoločností a po súhlase Leteckého úradu SR sa dňom 1. októbra 2005 stala prevádzkovateľom letiska spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina, a. s.

Letisková spoločnosť Žilina, a. s. poskytuje hlavne tieto služby:

- služby pozemnej obsluhy,
- záchrannú a hasičskú službu,
- predaj a plnenie lietadiel pohonnými hmotami,
- obsluhu svetelnej zabezpečovacej sústavy,
- navádzanie, parkovanie a stráženie lietadiel,

- predaj leteniek,
- sprostredkovávanie aerotaxi, vyhlídkových letov, požičovne áut, ubytovania,
- nájom priestorov a prevádzkových plôch (plochy v územnom obvode Letiska Žilina patriace LSŽ, a. s.)

Druhy letov

- pravidelná a nepravidelná obchodná letecká doprava turbovrtuľovými a vybranými prúdovými lietadlami,
- sanitné lety (transport orgánov, prevoz pacientov v kritickom stave), letecké práce alebo špeciálna prevádzka
- letecký výcvik a športové lietanie,
- štátne dôležité lety.

Pri výkone svojej činnosti LSŽ, a. s. spolupracuje najmä s LPS SR, š. p., Slovenským hydrometeorologickým ústavom, Úradom hraničnej a cudzineckej polície prezídia Policajného zboru a Colným úradom.

Ciele a úlohy vedenia spoločnosti v roku 2020

- dosiahnuť vyrovnané hospodárenie spoločnosti,
- zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná,
- bezpečná a ekonomická prevádzka letiska Žilina, a. s. a z nej vyplývajúce povinnosti udržiavať požadovanú úroveň prevádzkových služieb LSŽ, a. s.
- prevádzka letiskovej odbavovacej budovy slúžiacej na prílety a odlety,
- zabezpečenie záchrannej a hasičskej služby,
- činnosti k zabezpečeniu bezpečnosti a ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva,
- zabezpečenie všetkých ostatných podporných činností a služieb pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie cieľov spoločnosti pri prevádzkovaní letiska Žilina,
- rozvoj neleteckých aktivít spoločnosti, s cieľom vylepšiť hospodárenie spoločnosti.

Významné činnosti LSŽ, a. s. realizované v roku 2020:

Letecké činnosti

- LSŽ, a. s. hľadala vhodného obchodného leteckého dopravcu, ktorý by zaviedol a prevádzkoval pravidelnú linku z Letiska Žilina, a. s.,
- LSŽ, a. s. aktívne spolupracovala s prevádzkovateľmi lietadiel na prepravu nákladu a za pomoci logistických spoločností realizovala niekoľko letov na prepravu nákladu z Letiska Žilina, a. s.,
- spoločnosť aktívne spolupracovala s MV SR v rámci zabezpečenia plnenia paliva do vrtuľníkov ich letky,
- LSŽ, a. s. pracuje na procese certifikácie letiska v spojení s požiadavkami nariadenia Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia EPaR (ES) č. 216/2008,
- LSŽ, a. s. sa snaží viac otvoriť segmentu všeobecného letectva a pružne reaguje na zmeny na trhu a požiadavky používateľov čo vedie k nárastu letov aerotaxi,
- LSŽ, a. s. intenzívne spolupracovala so spoločnosťou L29 SK, s. r. o. (prevádzkovateľ lietadla L 29 – Delfin) na vykonávaní vyhlídkových letov z Letiska Žilina,
- LSŽ, a. s. rokovala s českou leteckou školou Noir Aviation s.r.o. o možnosti dlhodobého parkovania časti svojej flotily a prevádzkovania leteckej školy na letisku Žilina, čo viedlo k zriadeniu sídla tejto spoločnosti na Letisku Žilina, a. s.

Neletecké činnosti

V oblasti neleteckých činností sa LSŽ, a. s. snažila vyvíjať aktivity s cieľom zabezpečiť príjmy spoločnosti a podporiť rozvoj leteckých činností – prenájom nebytových priestorov v odbavovacej hale, prenájom reklamného priestoru, prenájom pozemkov a areálu letiska na komerčné podujatia. Snaha o prenájom priestorov na konanie hromadných podujatí v roku 2020 bolo výrazne komplikované vzhľadom na nemožnosť konania týchto podujatí vzhľadom na pandémiu COVID-19.

LSŽ, a. s. v spolupráci s Leteckým výcvikovým a vzdelávacím centrom Žilinskej univerzity v Žiline má dlhodobú nadštandardnú úroveň spolupráce.

1.8.1.2. METRO Bratislava, a. s.

Uznesením Mestského zastupiteľstva Hlavného mesta SR Bratislavy č.563/1997 zo dňa 26. júna 1997 bol schválený zámer založenia obchodnej spoločnosti na prípravu nosného systému mestskej hromadnej dopravy v Bratislave a následne dňa 20. novembra 1997 bola akciová spoločnosť METRO Bratislava a.s. zapísaná do obchodného registra. V súlade s vyššie uvedeným spoločnosť plnila okrem iného funkciu investora nosného systému MHD ako aj nadväzných a doplnkových stavieb systému, zabezpečovala jeho prípravu, realizáciu a prípravu jeho prevádzky. Stopercentným akcionárom bolo hlavné mesto SR Bratislava. Predmetom činnosti akciovej spoločnosti METRO Bratislava a.s. je od začiatku činnosť stavebného dozoru, pozemné stavby, dopravné stavby - pozemné a miestne komunikácie, koľajová doprava, sprostredkovateľská a inžinierska činnosť okrem vybraných činností v stavebníctve a veľkoobchodná a maloobchodná činnosť. **Vo februári 2001, vstupom MDV SR do spoločnosti došlo i k zvýšeniu jej základného imania, akcionármi spoločnosti sú Hlavné mesto SR (66 %) a MDV SR (34 %).**

Činnosti METRO Bratislava, a. s.

Predmetom činností spoločnosti je:

- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živností – veľkoobchodu,
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi – maloobchod,
- sprostredkovateľská činnosť,
- inžinierska činnosť okrem vybraných činností v stavebníctve,
- činnosť stavebného dozoru,
- pozemné stavby,
- dopravné stavby – pozemné a miestne komunikácie, koľajová doprava,
- vykonávanie komplexnej projektovej dokumentácie, najmä na vypracovanie návrhov a dokumentácie umiestňovania stavieb a ich zmien vrátane ich vnútorného vybavenia a exteriéru, ako aj rekonštrukcie a modernizácie budov a obnovy stavebných pamiatok.

1.8.1.3. Letisko Poprad - Tatry, a. s.

Zakladateľom Letiska Poprad - Tatry, a. s. je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť Letisko Poprad - Tatry, a. s. vznikla dňa 01. januára 2005 rozhodnutím jediného zakladateľa – MDV SR, v súlade s § 172 zákona č. 513/1991 Zb. (Obchodný zákonník) v znení neskorších predpisov a zákonom č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Nepenažný vklad pri jej založení tvorili všetky práva a záväzky, hmotný a nehmotný majetok účtovne zodpovedajúce oddelenej vnútornej organizačnej jednotke Slovenskej správy letísk – Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktoré boli vymedzené v znaleckom posudku č. 93-2004 zo dňa 13. decembra 2004.

Súčasne MDV SR uzavrelo Dohodu o prechode letiskovej infraštruktúry z vlastníctva štátu do vlastníctva Prešovského samosprávneho kraja (ďalej Len „PSK“). Nadobúdateľ PSK prenajal tento majetok letiskovej spoločnosti na základe Zmluvy o nájme a udržiavaní letiskovej infraštruktúry Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktorá bola podpísaná dňa 08. decembra 2004 medzi nadobúdateľom PSK a zakladateľom MDV SR na dobu určitú, do 31. decembra 2025. Letisková spoločnosť užívala predmet nájmu v súlade so svojou podnikateľskou činnosťou, t. j. na prevádzkovanie verejného letiska. Dňa 04. júla 2008 nadobudla platnosť kúpna zmluva uzavretá v zmysle § 588 a nasl. Občianskeho zákonníka, zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a súvisiacich právnych predpisov s PSK, na základe ktorej letisko nadobudlo k predmetu kúpy nehnuteľný a hnutel'ný majetok – letisková infraštruktúra, vlastnícke právo za kúpnu cenu 1,- Sk. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 97,61 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska Poprad - Tatry, a. s. :

Predmetom činnosti spoločnosti je:

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na odbavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- predaj leteckých prepravných služieb,
- prevádzkovanie daňového skladu,
- ďalšie činnosti podľa Výpisu z obchodného registra Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sa, vložka číslo 10300/P a Živnostenského listu č. OŽP-1/2005/10320-2/CR1.

V roku 2020 boli spoločnosti Letisko Poprad - Tatry, a. s. poskytnuté dotácie z rozpočtovej kapitoly MDV SR, ktoré zabezpečili počas roka 2020 ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania a výkon záchranných a hasičských služieb. Išlo hlavne o nasledovné činnosti:

- stála služba zamestnancov bezpečnostnej ochrany letiska,
- obchádzková služba,
- bezpečnostná kontrola pohybových plôch letiska,
- ochrana objektov letiska,
- kontrola vstupu osôb a vozidiel do priestorov letiska,
- detekčná kontrola osôb a batožiny,
- ochrana batožín po vykonaní detekčnej kontroly,
- ochrana cestujúcich,
- poskytovanie adekvátnych a špeciálnych prostriedkov pre okamžitú reakciu na leteckú nehodu alebo incident na letisku,
- zaistenie nepretržitej pohotovosti zamestnancov záchrannej hasičskej služby a hasičskej techniky počas prevádzkovej doby letiska,
- zabezpečenie požiarnej asistencie pri vykonávaní niektorých prác, najmä pri plnení a prečerpávaní leteckých pohonných hmôt, štartovaní motorov lietadiel, pri manipulácii s nebezpečnými látkami,
- hasenie a organizácia záchranných prác pri požiaroch alebo iných mimoriadnych udalostiach v objektoch a priestoroch letiska a iné.

V roku 2020 boli Letisku Poprad - Tatry, a.s. poskytnuté príspevky v civilnom letectve z rozpočtovej kapitoly MDV SR na financovanie investičných projektov:

- 1) **Kúpa detektora výbušnín** – suma 45 000,00 Eur
- 2) **Inovácia prechodových detektorov kovov** – suma 30 000,00 Eur
- 3) **Záchranne hasičské vozidlo-Letiskový hasičský špeciál** – suma 800 000,00 Eur

PREVÁDZKOVÉ VÝSLEDKY

Prevádzkové výkony Letiska Poprad - Tatry, a. s. v roku 2020 je potrebné rozdeliť na dve obdobia, a to na výkony pred pandémiou Covid-19 a výkony počas pandémie, ktorá ešte stále trvá a má významný vplyv na leteckú dopravu. Dňa 13.03.2020 bol vyhlásený zákaz vykonávania určených civilných letov s miestom vzletu na území iného štátu a s miestom pristátia na území SR. Prevádzkovanie služieb bolo smerované hlavne k zabezpečeniu základných služieb pre potreby letov zdravotníckej záchrannej služby vykonávaných spoločnosťou Air Transport Europe, s. r. o., vrtuľníky MV SR, repatriačné lety a výcvikové lety.

LINKY PRAVIDELNEJ LETECKEJ DOPRAVY

Počet letov pravidelnej leteckej dopravy bol výrazne ovplyvnený častými obmedzeniami v leteckej doprave a zákazmi letov na Slovensko zo strany štátu.

- **Londýn – Poprad – Londýn** (celoročne) – linka bola vykonávaná leteckým dopravcom Wizz Air dvakrát týždenne lietadlami typu Airbus A320 a Airbus A321,
- **Riga – Poprad – Riga** – linka bola vykonávaná lotyšským leteckým dopravcom airBaltic lietadlom typu Airbus A220 vo flotile leteckého dopravcu Air Baltic. Linka je využívaná hlavne turistami z Pobaltska, Ruska (Moskva a Petrohrad) a Škandinávie (Fínsko – Helsinky) a je realizovaná v spolupráci s regionálnymi partnermi.
- **Kyjev – Poprad – Kyjev** – linka bola prevádzkovaná ukrajinským leteckým dopravcom SkyUp lietadlami typu Boeing 737-800 a v kratšej verzii Boeing 737-7000. V sezóne 2021/2022 sa opäť predpokladá vykonávanie letov dvakrát týždenne.

V spolupráci s Oblastnou organizáciou cestovného ruchu Región Vysoké Tatry a Región Liptov a cestovnou kanceláriou SKI Travel sa bude naďalej podporovať prevádzkovanie tejto linky silným incentívnym programom aj zo strany Letiska Poprad - Tatry, a. s. Vďaka otvorenému rezervačnému systému bol zaznamenaný zvýšený záujem slovenských turistov priletavajúcich na Ukrajinu, ako aj pracujúcich Ukrajincov na Slovensko.

V rámci liniek nepravidelnej leteckej dopravy Letisko Poprad - Tatry, a. s. neodbavilo žiaden let v priebehu roka 2020 v dôsledku úplného zrušenia letnej sezóny a všetkých charterových letov do dovolenkových destinácií realizovaných cestovnými kancelárkami, ktoré sa museli prispôsobiť aktuálnej situácii v súvislosti so zákazom letov počas pandémie Covid-19 a nemohli ponúkať klientom zájazdy v plnom rozsahu.

Súkromné a obchodné lety – najvýznamnejším podujatím z hľadiska prevádzkových výkonov bolo stretnutie **GLOBSEC TATRA SUMMIT 2020** vo Vysokých Tatrách, ktoré sa podarilo zrealizovať aj napriek daným prísnyim obmedzeniam a protiepidemiologickým opatreniam.

Výcvikové lety – v mesiaci október a november 2020 sa vedeniu spoločnosti podarilo aktívnou obchodnou aktivitou a rokovaniami pritiahnuť pod Tatry viaceré letecké školy, ktoré ku koncu roka tvorili významný prvok v celkových prevádzkových výkonoch.

Lety s leteckým nákladom – boli potrebné hlavne pre automobilový priemysel. Vykonávali ho leteckí dopravcovia lietadlami s vyššou MTOW s nosnými typmi ako B463, AN12, AN26 a menšími typmi AT72, AT42 a SF 34 v upravených verziách na nákladnú prepravu.

PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ SPOLOČNOSTI

Hlavným cieľom spoločnosti na nasledujúce roky bude zabezpečenie bezpečnej prevádzky letiska a poskytnutie letiskových služieb a neleteckých činností v plnom rozsahu pre všetky typy leteckých spojení. Hlavným záujmom je pokračovanie linky pravidelnej leteckej dopravy Londýn – Poprad – Londýn hneď po ukončení opatrení súvisiacich s pandemiou COVID-19, rozšírenie letov výcvikového charakteru v spolupráci s organizáciami na výcvik a obnovenie zimnej sezóny zameranej na linky pravidelnej leteckej dopravy do Rígy a Kyjeva.

Letisko Poprad - Tatry, a. s. pripravilo zatiaľ najsilnejší incentivný program pre leteckých dopravcov a cestovné kancelárie v histórii letiska s názvom „Reštart 2021“. Ďalším cieľom spoločnosti je spustenie linky pravidelnej leteckej dopravy do švédskej Arlandy. Linka pravidelnej leteckej dopravy Arlanda-Poprad-Arlanda je projektom viacerých subjektov z cestovného ruchu i priemyslu.

V pláne investícií pre rok 2021 sú zahrnuté investičné náklady určené na financovanie výstavby hangáru s rozmermi 25 x 20 m v priestoroch areálu letiska.

Snahou Letiska Poprad - Tatry, a. s. bude stabilizácia príjmov a pokrytie všetkých nákladov na hospodárske a z časti na nehopodárske činnosti. V záujme zachovania štatútu letiska medzinárodného charakteru schengenského typu vyvinie spoločnosť maximálne úsilie na dosiahnutie požadovanej úrovne medzinárodných letísk z hľadiska kvality a modernizácie poskytovaných služieb.

1.8.1.4. Letisko Sliač, a. s.

Zakladateľom Letiska Sliač, a. s. je štát, v zastúpení MDV SR a je prevádzkovateľom civilnej leteckej prevádzky na vojenskom letisku Sliač. Akciová spoločnosť vznikla 01. januára 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. **Štát v zastúpení MDV SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.**

Činnosti Letiska Sliač, a. s. :

Predmetom činnosti spoločnosti sú:

a) hlavné činnosti

- prevádzkovanie letísk, údržba prevádzkových plôch a pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku a prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- skladovanie okrem prevádzkovania verejného skladu,
- úschova a uskladňovanie batožín a prepravovaného tovaru,
- predaj leteckých prepravných služieb.

b) ďalšie činnosti

- prenájom nehnuteľností spojených s poskytovaním iných než základných služieb - upratovacie práce, prenájom hnutel'ných vecí,
- prevádzkovanie colného skladu a činnosť colného deklaranta,
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá, ktoré slúžia na umiestnenie najmenej piatich vozidiel patriacich iným osobám než majiteľovi alebo nájomcovi nehnuteľnosti,
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľných živností, reklamná, propagačná a inzertná činnosť,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľných živností,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod) v rozsahu voľných živností,
- nákladná cestná doprava vykonávaná cestnými nákladnými vozidlami, ktorých celková hmotnosť vrátane prípojného vozidla nepresahuje 3,5 t.

- upratovacie práce, ubytovacie služby bez poskytovania pohostinských činností a poskytovanie služieb rýchleho občerstvenia v spojení s predajom na priamu konzumáciu,
- prenájom hnuťelných vecí v rozsahu voľných živností,
- organizovanie kurzov, školení, výstav, spoločenských, kultúrnych a športových podujatí v rozsahu voľných živností.

Spoločnosť v roku 2020 pôsobila v zmysle vydaného prevádzkového osvedčenia platného od 1.1.2018 vydaného Dopravným úradom - rozhodnutím, ktorým bola spoločnosť osvedčená ako civilný prevádzkovateľ letiska Sliač, a. s. Prevádzka letiska Sliač, a. s. bola v roku 2020 ovplyvnená bezprecedentnými faktormi pandemickej situácie, v súvislosti so šírením ochorenia Covid-19.

Z **investičných potrieb** boli v roku 2020 zrealizované len najnutnejšie nákupy a to:

- nákup 5 kusov čističiek vzduchu, profesionálnych prenosných prístrojov na dekontamináciu vzduchu, ktoré znižujú potenciál vzdušného prenosu vírusov a baktérií v interiéroch na zabezpečenie vhodných pracovných podmienok pre zamestnancov ako aj pre bezpečnosť ostatných užívateľov letiska,
- nákup servera SQL, vzhľadom na nutnosť výmeny zastaraného servera.

Na zabezpečenie plnenia záväzných štandardov prevádzkovej bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany podľa právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré Slovenská republika prijala, a medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná, boli na základe zmluvy poskytnuté finančné prostriedky z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Finančné prostriedky boli poskytnuté na projekty: „**Bezpečnostná ochrana letiska Sliač, a. s.**“ vo výške 402 035,00 Eur a „**Výkon záchranných a hasičských služieb na letisku Sliač, a. s.**“ vo výške 167 500,00 Eur.

„**Bezpečnostná ochrana letiska Sliač, a. s.**“ – finančné prostriedky z dotácie boli použité na výdavky spojené so zabezpečením technickej údržby, prevádzkových prehliadok a odborných revízií bezpečnostnej techniky (RTG zariadenia, kamerový systém), doplnenie príslušenstva k bezpečnostným prostriedkom určeným na vykonávanie bezpečnostných kontrol, zabezpečenie podmienok pre zamestnancov spoločnosti podieľajúcich sa na samotnom výkone bezpečnostnej ochrany civilného letectva, zaistenie povinných školení, odborný výcvik, osobné náklady a náklady spojené s vybavením a vystrojením prostriedkami určenými na výkon činnosti zamestnancov spoločnosti, ktorí sa podieľajú na realizácii opatrení na zaistenie bezpečnostnej ochrany civilného letectva na letisku Sliač,

„**Výkon záchranných a hasičských služieb na letisku Sliač, a. s.**“ - finančné prostriedky z dotácie boli použité na výdavky spojené so zabezpečením súvisiacich činností na splnenie požiadaviek pre výkon záchranných a hasičských služieb na letisku Sliač, obnova a doplnenie technického vybavenia nevyhnutného k výkonu činnosti záchrannej a hasičskej služby, zabezpečenie povinných školení, vybavenie zamestnancov vecnými prostriedkami nevyhnutnými k realizácii činnosti spojenými s výkonom záchranných a hasičských služieb, zabezpečenie podmienok a osobných nákladov pre zamestnancov, ktorí sa podieľajú na výkone záchranných a hasičských služieb.

1.8.1.5. **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK, a. s.)**

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., (ďalej len „ZSSK, a. s.“) bola založená dňa 13.12.2004 a zapísaná do Obchodného registra vedeného na Okresnom súde Bratislava I. ku dňu 01.01.2005. Jej zakladateľom a 100 % akcionárom je štát, v mene, ktorého koná MDV SR. ZSSK, a. s. uhrádza svoje potreby a náklady predovšetkým z príjmov získaných zo svojej podnikateľskej činnosti, a tiež z cudzích zdrojov. **Štát v zastúpení MDV SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.** V zmysle par. 21 ods. 4 zákona o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov bola ZSSK, a. s. v apríli 2016 zaradená v štatistickom registri organizácií do sektora S13 – Verejná správa.

Hlavnou aktivitou je preprava osôb na celoštátnych dráhach, regionálnych dráhach a činnosti s tým súvisiace. Výkony v osobnej doprave sú zabezpečované v súlade so štátnou dopravnou politikou SR a na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme, uzatvorenej podľa zákona Národnej rady SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov medzi ZSSK ako dodávateľom a štátom ako objednávateľom.

Činnosti ZSSK, a. s. :

ZSSK, a. s. vykonáva dopravné a obchodné činnosti na železnici. Predmet činnosti ZSSK, a. s. je nasledovný:

- prevádzkovanie dopravy na železničnej dráhe – celoštátne a regionálne dráhy,
- prevádzkovanie dopravy na dráhe – celoštátne a regionálne dráhy,
- prevádzkovanie dopravy na špeciálnej dráhe – detská železnica v Košiciach,
- reklamná a propagačná činnosť,
- organizačné zabezpečenie vzdelávania v oblasti železničnej dopravy,
- výroba náhradných dielcov do strojov a mechanizmov,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod),
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- prenájom nehnuteľností s poskytovaním doplnkových služieb,
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava,
- vnútroštátna nákladná cestná doprava,
- zmenárenská činnosť,
- poskytovanie software – predaj hotových programov na základe dohody s autorom,
- automatizované spracovanie údajov, poradenská a konzultačná činnosť v oblasti hardware a software,
- činnosť účtovných poradcov a vedenie účtovníctva,
- opravy pracovných strojov a opravy cestných motorových vozidiel,
- poskytovanie poštových služieb, zasielateľstvo,
- prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov a prenájom spotrebného a priemyselného tovaru,
- vydateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- skladovanie vecí okrem prevádzkovania verejného colného skladu,
- činnosť colného deklaranta,
- kovoobrábanie,
- geodetické a kartografické práce,
- prevádzkovanie odborných knižníc,
- vykonávanie prehliadok, údržby, opráv, rekonštrukcií, obsluhy a skúšok určených technických zariadení tlakových a elektrických,
- zváranie dráhových vozidiel,
- výroba tepla, rozvod tepla

Zavedený integrovaný manažérsky systém (ďalej v texte len „IMS“) v spoločnosti zahŕňa viacero koordinovaných aktivít, prostredníctvom ktorých sa usmerňuje a riadi zlepšovanie kvality zabezpečovaných činností v spoločnosti. Certifikované systémy sú zamerané na manažérstvo kvality prevádzkovania vlakov diaľkovej dopravy vnútroštátneho významu, vzdelávania zamestnancov, predaja cestovných dokladov a ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci a garantujú, že činnosti sa vykonávajú v súlade s požiadavkami príslušných noriem. Integrovaný manažérsky systém v roku 2020 zahŕňal certifikované predmety:

SM kvality, podľa normy ISO 9001

- prevádzkovanie vlakov diaľkovej dopravy vnútroštátneho významu kategórie IC, R 6xx, R 8xx na všetkých tratiach,
- predaj cestovných dokladov,

- realizácia vzdelávania zamestnancov.

SM BOZP, podľa normy ISO 45001

- prevádzkovanie osobnej dopravy na železničnej dráhe.

V roku 2020 pokračoval projekt **„Modernizácia vozového parku ZSSK, a. s. v rámci OPII – 1. časť“**, zameraný na dodanie 21 kusov dieselmotorových jednotiek (DMJ), ktoré sú určené pre Banskobystrický samosprávny kraj. Do konca roka 2020 už bolo dodaných 17 ks DMJ z 21 ks a posledné dodanie DMJ č. 21 sa očakáva v marci 2021. Realizácia projektu bola ovplyvnená opatreniami na zabránenie šírenia pandémie COVID – 19.

V roku 2020 boli uskutočnené zásadné míľniky projektu **„Modernizácia vozového parku ZSSK, a. s. v rámci OPII – 2. časť“** zameraného na dodanie 25 kusov elektrických jednotiek (EJ), ktoré budú nasadené predovšetkým v Žilinskom kraji, projekt má byť ukončený v júni 2022. V roku 2020 prebiehali dodávky EJ, pričom bolo dodaných 10 ks EJ, ktoré boli nasadené do prevádzky ZSSK.

V súvislosti s vyššie uvedeným projektom ZSSK, a. s. realizuje v rámci OPII projekt **„Dodanie a inštalácia systému európskeho vlakového zabezpečovacieho systému (ETCS) do 25 ks EMU (electric multiple units)“**. V roku 2020 sa uskutočnil proces verejného obstarávania na dodávateľa systému ETCS, realizácia projektu sa predpokladá v rokoch 2021-2023.

V roku 2020 začala ZSSK, a. s. realizovať aj projekt zameraný na dodanie železničných koľajových vozidiel pre ozubnicovú železnicu (Tatranské elektrické železnice). Prebiehali výrobné činnosti a zhotovovanie hrubých stavieb a podvozkov OEJ, pričom projekt bude pokračovať aj v roku 2021. Realizácia projektu bola počas roku 2020 ovplyvnená opatreniami na zabránenie šírenia pandémie COVID-19 a rekonštrukciou ozubnicovej železnice správcom infraštruktúry ŽSR.

Počas roka 2020 boli úspešne realizované aj verejné obstarávania zamerané na modernizáciu, dodanie nových osobných vozňov pre regióny Prešovského, Košického, Žilinského a Banskobystrického kraja.

V roku 2020 bola zahájená aj príprava troch nových projektov zameraných na zabezpečenie ŽKV pre regionálnu dopravu Bratislavského, Nitrianskeho, Trnavského, Trenčianskeho, Žilinského, Prešovského, Košického a Banskobystrického kraja s plánovaným termínom dodania do 11/2023.

V roku 2020 naďalej prebiehala v rámci OPII príprava realizácie troch projektov na vybudovanie stredísk technicko-hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel v Nových Zámkoch, vo Zvolene a v Humennom.

ZSSK, a. s. začala v roku 2020 realizovať projekt **„OJP4Danube (Interreg)“**, ktorý je zameraný na integráciu koordinačných mechanizmov a lepšie zosúladenie dopravcov a poskytovateľov dopravných informácií z rôznych úrovní s cieľom rozvoja multimodálnej cezhraničnej informačnej siete.

ZSSK v rámci OPII začala pripravovať v roku 2020 projekty:

„Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425“,

„Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel“,

„Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV radu 361 2. etapa“.

V nadväznosti na aktuálne prebiehajúcu pandémiu COVID-19 pripravuje ZSSK projekt **„Bezpečná mobilita v rámci pandémie spôsobenej ochorením COVID-19: bezpečná prevádzka a využitie prostriedkov osobnej železničnej dopravy („GERMTRAIN“)“**.

ZSSK, a. s. naďalej pokračovala v spolupráci s výskumnými inštitúciami, vysokými školami a strednými odbornými školami. V roku 2020 došlo ku rozšíreniu spolupráce aj so školami v regióne Bratislava (SPŠ dopravná a SOŠ elektrotechnická).

ZSSK, a. s. v roku 2020 pokračovala v inovácii a vylepšeniach novej internetovej stránky www.zssk.sk a mobilnej aplikácie „Ideme vlakom“.

V roku 2020 došlo k uzatvoreniu novej ZoDSVZ na obdobie rokov 2021 – 2030 spolu s čiastkovou zmluvou na rok 2021. ZSSK, a. s. zaviedla povinne miestenkovo prepravu v 1. triede, v nočných vlakoch na vybraných úsekoch v 2. triede, v diaľkových vlakoch.

V rámci plnenia cieľa zlepšovania vzťahu s verejnosťou ZSSK vo februári 2020 začala realizovať projekt „**Daj šancu**“, ktorý spočíval v zriadení novej profesie – tzv. asistentka vlakvedúceho na dvoch vybraných tratiach SR s prevahou rómskeho etnika (Poprad-Kežmarok a Čierna nad Tisou-Michaľany).

V roku 2020 sa svetová zdravotná kríza v dôsledku pandémie COVID-19 dotkla celej EÚ a závažným spôsobom ovplyvnila aj osobnú železničnú dopravu.

1.8.1.6. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. (ZSSK Cargo, a. s.)

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., (ďalej len „ZSSK Cargo a. s.“) vznikla 01. januára 2005 ako jedna z dvoch nástupníckych akciových spoločností Železničnej spoločnosti, a. s. na základe Uznesenia vlády SR č.662/2004 zo dňa 07.07.2004 a rozhodnutím MDV SR zo dňa 13. decembra 2004 na valnom zhromaždení Železničnej spoločnosti o jej rozdelení na spoločnosti ZSSK, a. s. (osobná doprava) a ZSSK Cargo, a. s. (nákladná doprava).

Činnosti ZSSK Cargo, a. s.:

Základným poslaním ZSSK Cargo, a. s. je vykonávanie dopravných a obchodných činností na dráhe, predovšetkým však orientácia na vykonávanie dopravných a prepravných služieb v nákladnej doprave. Okrem doplnkových služieb priamo súvisiacich s realizáciou nákladnej a kombinovanej dopravy poskytuje ZSSK Cargo, a. s. ako druhý hlavný produkt služby súvisiace s prenájomom koľajových vozidiel, ich údržbou a opravami.

Z obchodného hľadiska je pre spoločnosť rozhodujúcou činnosťou preprava tovaru. ZSSK Cargo, a. s. prináša na trh železničnej nákladnej prepravy plnohodnotné služby v oblasti vnútroštátnej a medzinárodnej prepravy tovaru s možnosťou efektívneho riadenia prepravných služieb, procesu obstarávania a efektívneho využívania mobilných prostriedkov.

Nosným produktom ZSSK Cargo, a. s. je preprava vozňových zásielok. Okrem tejto služby patria do produktového portfólia spoločnosti intermodálnej preprava, automotive, vlečkové služby, služby vo Východoslovenských prekladiskách a podporné služby.

Milníky spoločnosti ZSSK Cargo, a. s.

Dopady celosvetovej pandémie COVID-19 vedúce k významnému poklesu objemu prepravného tovaru predovšetkým v druhom štvrťroku s postupným nárastom výkonov v druhej polovici roka 2020, ktorý bol miernejší pokles v porovnaní s inými krajinami EÚ.

Pokračujúci prepad prepráv pre hutnícky priemysel na Slovensku v okolitých štátoch.

Výhradné nasadzovanie HDV Vectron z flotily ZSSK Cargo, a. s. na medzinárodné prepravy v kooperácii s inými dopravcami.

Pokračujúca optimalizácia počtu udržiavaných HDV v portfóliu ZSSK Cargo, a. s. v prevádzkyschopnom stave v nadväznosti na realizované prepravné výkony, ktorá najviac zasiahla HDV 183, 742, 751, 752.

Obstaranie a sprevádzkovanie 4 kusov HDV radu 712 na výkon technologického posunu v strediskách údržby a opráv.

Pokračovanie rekonštrukcie elektrickej výzbroje a riadiaceho systému na nosných HDV radu 363.

Prehodnotenie vybraných kontraktov k nájmu nákladných vozňov so zohľadnením realizovaných prepravných výkonov s dopadom na ukončenie nájmu vozňov Habbins, Laags a na zníženie počtu najatých vozňov od dcérskej spoločnosti Cargo Wagon, a.s. (najvýznamnejší pokles pri vozňoch radu Eas, Hbis, Res, Zas).

Realizácia projektu osadenia tichých brzdových klátikov na nákladné vozne s použitím prostriedkov CEF s dosiahnutím cieľového stavu 2050 kusov vozňov v polovici roku 2021.

Realizácia projektu osádzania monitorovacích zariadení GPS na nákladné vozne v cieľovom počte 5 000 ks a zavedenie týždenných monitorovacích reportov.

Obnovenie platnosti bezpečnostného osvedčenia (časti A a časti B vzťahujúcej sa na infraštruktúru ŽSR) a zavedenie systému riadenia bezpečnostných rizík a výkonu externých bezpečnostných auditov v súlade s legislatívou EÚ.

Rok 2020 bol poznačený pretrvávajúcou recesiou v hutníctve, ktorá bola od jari znásobená pandemiou ochorenia COVID-19. Výsledkom týchto negatívnych faktorov sú historicky najnižšie prepravné výkony a dosahované tržby.

Spoločnosť bola nútená pripraviť ambiciózný ozdravný plán a začať realizovať optimalizačné opatrenia, ktorých realizácia sa očakáva v rokoch 2020-2021. Cieľom opatrení je zvýšenie produktivity práce, zvýšenie využitia majetku a konkurencieschopnosti našej spoločnosti.

Na fungovaní firmy sa zvýšenými nákladmi prejavili protipandemické opatrenia Úradu verejného zdravotníctva a iné legislatívne požiadavky, ktoré v dostatočnej resp. žiadnej výške refundované.

Vzniknutá pandemická situácia si vynútila v zvýšenej miere využívať nové IT technológie (video mítingy) a home office pre väčšinu zamestnancov, kde to povaha práca umožňovala.

OČAKÁVANÝ BUDÚCI VÝVOJ

Vzhľadom na pretrvávajúcu recesiú v hutníckom priemysle a pridružených odvetviach, ktorá bola prehĺbená pandémiou ochorenia COVID-19 v priebehu roku 2020 ZSSK CARGO neočakáva v najbližšom období výrazný nárast prepravného výkonu a objemov. To môže ešte prehĺbiť konkurenčný boj v rámci SR kvôli uvoľneným prepravným kapacitám. Na vykrytie poklesov na domácom trhu sa bude spoločnosť aj naďalej aktívne sústrediť na nárast výkonov v medzinárodnej preprave v nadväznosti na využívanie nových viacsystémových HDV a zabezpečovanie prepráv po celej prepravnej trase. Spoločnosť sa bude intenzívne zameriavať v priebehu roku 2021 na realizáciu opatrení na zvýšenie produktivity práce, zvýšenie efektívnosti interných procesov a využitia kapacít a ostatných opatrení, ktoré sú definované v Ozdravnom pláne. Po úspešnom ukončení interných procesov ZSSK CARGO plánuje pokračovať v modernizácii strategických radov HDV, v realizácii projektov zameraných na zníženie prevádzkových nákladov, zlepšenie pracovného prostredia a bezpečnosti na pracoviskách. V oblasti motorovej trakcie plánuje obnovu HDV na posun v RD a ONV a remotorizáciu vozebných HDV s cieľom znížiť energetickú náročnosť a zvýšiť prevádzkovú spoľahlivosť.

OSOBITNÉ INFORMÁCIE ZA ROK 2020

V roku 2020 podobne ako v minulých rokoch nebol naštartovaný proces významnejšej obnovy a rozvoja majetku. Primárnym dôvodom bolo spomalenie produkcie pri hlavných zákazníkoch spoločnosti, prehĺbenie recesie v hutníctve a pridružených odvetviach a rozšírenie celosvetovej pandémie ochorenia COVID-19. Pokles výkonov sa prejavil významne nižšími tržbami, ktoré negenerovali dostatočné zdroje na budúcu obmenu. Zhoršenie prevádzkového výsledku sa prejavilo dodatočnou potrebou finančných zdrojov a utlmením investícií. Výška dlhu sa medziročne zvýšila o viac ako 26 mil. Eur. Na druhej strane v roku 2020 spoločnosť preinvestovala historicky najmenej (na úrovni menej ako 80% z ročného plánu 17 mil. Eur).

Významnejšie investičné projekty zmysle strednodobého investičného plánu sú očakávané až v budúcnosti po uskutočnení interných optimalizačných opatrení na výrazné zvýšenie produktivity práce a zvýšenie využitia disponibilného majetku a po opätovnom zlepšení situácie na prepravnom trhu, ktoré zaručí generovanie dostatočných peňažných zdrojov.

1.8.1.7. Poštová banka, a. s.

Poštová banka ako akciová spoločnosť bola založená a do Obchodného registra zapísaná dňa 31. decembra 1992. Banka začala vykonávať svoju činnosť 01. januára 1993. Motívom jej vzniku po roku 1989 bolo vytvorenie inštitúcie, ktorá by prehľadne a efektívne riadila peňažné služby na poštách a spolupracovala s bankovou sústavou. Od roku 2000 Poštová banka, a. s. a Slovenská pošta, a. s. spolupracujú ako zmluvní strategickí partneri v oblasti predaja bankových produktov a služieb. Od roku 2003 okrem klasických bankových služieb Poštová banka, a. s. pôsobí čoraz úspešnejšie aj na trhu podielových fondov prostredníctvom dcérskej spoločnosti Prvej Penzijnej Správcovskej Spoločnosti Poštovej banky. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 0,02 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Poštovej banky, a. s.

Predmet činnosti Poštovej banky, a.s. je vymedzený :

a) podľa § 2 odseku 1 a 2 zákona o bankách:

- prijímanie vkladov, poskytovanie úverov, poskytovanie platobných služieb a zúčtovanie,
- poskytovanie investičných služieb, investičných činností a vedľajších služieb a investovanie do cenných papierov na vlastný účet,
- obchodovanie na vlastný účet
- správa pohľadávok klienta na jeho účet vrátane súvisiaceho poradenstva,

- finančný lízing a finančné sprostredkovanie,
- poskytovanie záruk, otváranie a potvrdzovanie akreditívov,
- poskytovanie poradenských služieb v oblasti podnikania,
- vydávanie cenných papierov, účasť na vydávaní cenných papierov a poskytovanie súvisiacich služieb,
- uloženie vecí, prenájom bezpečnostných schránok,
- poskytovanie bankových informácií,
- funkcia depozitára,
- spracúvanie bankoviek, mincí, pamätných bankoviek a pamätných mincí, vydávanie a správa elektronických peňazí,
- vydávanie a správa elektronických peňazí,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent v sektore poistenia a zaistenia,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent v sektore starobného dôchodkového sporenia,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent v sektore poskytovania úverov, úverov na bývanie a spotrebiteľských úverov

b) podľa § 79a odseku 1 v spojení s § 6 odseku 1 a 2 zákona o cenných papieroch:

- prijatie a postúpenie pokynu klienta týkajúceho sa jedného alebo viacerých finančných nástrojov vo vzťahu k finančným nástrojom,
- vykonanie pokynu klienta na jeho účet vo vzťahu k finančným nástrojom,
- obchodovanie na vlastný účet vo vzťahu k finančným nástrojom,
- investičné poradenstvo vo vzťahu k finančným nástrojom,
- upisovanie a umiestňovanie finančných nástrojov na základe pevného záväzku vo vzťahu k finančným nástrojom,
- úschova a správa finančných nástrojov na účet klienta, vrátane držiteľskej správy, a súvisiace služby, najmä správa peňažných prostriedkov a finančných zábezpek, vo vzťahu k finančným nástrojom:
- poskytovanie úverov a pôžičiek investorovi na umožnenie vykonania obchodu s jedným alebo viacerými finančnými nástrojmi, ak je poskytovateľ úveru alebo pôžičky zapojený do tohto obchodu,
- vykonávanie obchodov s devízovými hodnotami, ak sú tie spojené s poskytovaním investičných služieb,
- vykonávanie investičného prieskumu a finančnej analýzy alebo inej formy všeobecného odporúčania týkajúceho sa obchodov s finančnými nástrojmi,
- služby spojené s upisovaním finančných nástrojov.

HLAVNÉ UDALOSTI ROKA 2020

V úvode roka zvýšila 365.bank horný limit pôžičky pre svojich klientov na 10-tis. Eur. Banka nadviazala na svoje aktivity z predchádzajúceho roka a celoročne podporovala projekty zamerané proti šíreniu dezinformácií, hoaxov a konšpirácií.

Bola spustená kampaň na hypotéku s najvýhodnejšou úrokovou sadzbou na trhu 0,5% p. a. až na 5 rokov. Februárová aktualizácia aplikácie 365.bank priniesla novinku, ktorá uľahčuje platenie.

Klientom, ktorých pandémia zasiahla stratou alebo znížením príjmu sme zaviedli žiadosti o odklady splátok bez nutnosti osobnej návštevy. Od marca bolo umožnené zriadenie Užitočného účtu JUNIOR mladým už od 15 rokov bez povinnosti mať zákonného zástupcu.

Reakcia na zhoršujúcu sa situáciu – ďalšia pomoc pre klientov (pôžička s úrokom 0% s okamžitým odkladom splátok). Boli zvýšené limity pri bezkontaktných platbách z 20,00 Eur na 50,00 Eur. Spustili mediálnu kampaň na predaj hypoték v čase pandémie COVID-19 s „heslom“ *tusmedoma tupomahame*.

Zníženie úrokových sadzieb na všetkých spotrebiteľských úveroch – už od 4% p. a. Klientom, ktorým sa skončil odklad splátok *lex corona*, bolo umožnené opätovne podať žiadosť o odklad splátok až na 6 mesiacov. V médiách oficiálne oznámili zmenu smerovania skupiny Poštovej banky v roku 2021, keď sa hlavnou bankou stane 365.bank a preberie pobočky Poštovej banky. 365.bank získala v septembri v súťaži Zlatý stredník prvé miesto v kategórii Finančné služby a druhé miesto v kategórii Webové služby.

Klienti mohli v predvianočnom čase využiť úver bez poplatkov s úrokom od 4 % p. a. Bol úspešne otvorený tretí ročník CSR projektu, tentokrát v Prešovskom kraji a už pod hlavičkou 365.bank.

Klienti využívajúci mobilnú aplikáciu banky začali dostávať okamžité správy o pohyboch na účte priamo z aplikácie. 365.bank priniesla novú verziu mobilnej aplikácie – išlo o prvú plne digitálnu platobnú kartu. Novinkou bol aj Účet plus s rozšírenými funkcionalitami s poplatkom 5,00 eur mesačne.

Pre klientov Poštovej banky aj 365.bank bol zavedený druhý faktor pri 3D Secure platbách kartou na internete. Prvá penzijná správcovská spoločnosť dosiahla druhé miesto z pohľadu čistého majetku fondov. Zhodnotenia v aktívne riadenom akciovom fonde a v garantovanom dlhopisovom fonde boli najúspešnejšie na trhu s výrazným odstupom od konkurencie.

VÝHEAD NA ROK 2021

Poštová banka sa v roku 2021 bude zameriavať najmä na ohlásenú zmenu smerovania bankovej skupiny, keď sa z 365.bank stane hlavná banka a Poštovú banku budeme rozvíjať na poštách. Banku čaká rebranding, ktorý priniesie novú značku do pobočiek, pričom na poštách ostane pôvodná značka Poštová banka. Rebranding bude znamenať lepšie cielenie na potreby klientov. Medzi najdôležitejšie plánované aktivity v oblasti stratégie retailu patrí zvýšenie počtu aktívnych klientov, ktorí využívajú komplexné produktové portfólio.

V digitálnej stratégii sú najdôležitejšími plánovanými aktivitami rast predaja účtov 365.bank naprieč širokou verejnosťou a rozbehnutie predaja úverov cez digitálny kanál 365.bank. Banka bude pokračovať v aktívnej marketingovej komunikácii, aby maximalizovala svoj trhovú podiel prostredníctvom kvality ponúkaných služieb a produktov. Poštová banka čelí najmä legislatívnym zmenám v Slovenskej republike a v Európskej únii v oblasti bankovníctva a taktiež úverovým podmienkam na trhu v prostredí pretrvávajúcich nízkych úrokových sadzieb.

Za oblasť Corporate sa banka v roku 2021 bude primárne sústrediť na udržanie kvality portfólia, najmä s ohľadom na ekonomické dosahy pandémie na firmy. Z aktívnych produktov bude naďalej pokračovať okrem klasických produktov (bankový úver, banková záruka) aj v poskytovaní štruktúrovaných transakcií, resp. syndikátnych úverov.

Z pohľadu segmentov plánuje banka pokračovať v nastavenej stratégii a alokovať zdroje primárne do klientskeho portfólia, ktoré typovo obsluhuje aj aktuálne.

1.8.1.8. Verejné prístavy, a. s.

Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. bola založená dňa 21. januára 2008 a zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, dňa 21. januára 2008 podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov. Zákonom č. 500/2007 Z. z. bol s účinnosťou od 21. augusta 2008 zmenený a doplnený zákon č. 388/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“). Podstatou vykonaných zmien zákona o vnútrozemskej plavbe bola transformácia štátneho podniku Slovenská plavba dunajská, š.p. a časti rozpočtovej organizácie Štátna plavebná správa na akciovú spoločnosť Verejné prístavy, a. s. **Zakladateľom spoločnosti a jediným akcionárom je štát, v ktorého mene koná MDV SR.**

Činnosti Verejných prístavov, a. s.

Obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a. s. bola založená s cieľom zabezpečenia prípravy a realizácie výstavby verejných prístavov vrátane spracovania krátkodobých a dlhodobých koncepcií ich rozvoja, zabezpečenia prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v územných obvodoch verejných prístavov, prenajímania pozemkov v územných obvodoch verejných prístavov a ďalších činností, ktoré bezprostredne súvisia s nakladaním majetku v územných obvodoch verejných prístavov a vyberania úhrad za používanie verejných prístavov, vytváranie

podmienok na rozvoj kombinovanej dopravy, vrátane manipulácie s nákladovými jednotkami kombinovanej dopravy, vykonávanie verejnej vodnej dopravy.

HLAVNÉ ÚLOHY A CIELE SPOLOČNOSTI V ROKU 2020

- zabezpečiť prenájom pozemkov nájomnými zmluvami, aby boli vytvorené podmienky pre rozvoj prekladaných a skladovacích kapacít v území verejných prístavov,
- vykonať analýzu cenotvorby a aktualizáciu Sadzobníka vyberania úhrad za používanie verejných prístavov na vodných cestách SR,
- presťahovanie spoločnosti do nových administratívnych priestorov,
- prezentácia spoločnosti na medzinárodných stretnutiach,
- pokračovať v digitalizácii zmluvnej dokumentácie spoločnosti, vybrať a implementovať komplexný interný informačný systém,
- zvýšiť rentabilitu vlastného kapitálu,
- zabezpečiť jednotný proces evidencie majetku spoločnosti, bezpečnú prevádzku v územných obvodoch verejných prístavov a spracovanie žiadostí o poskytnutie finančných prostriedkov na realizáciu projektových zámerov spoločnosti zo zdrojov EÚ,
- zabezpečiť spracovanie žiadostí o poskytnutie nenávratných finančných prostriedkov zo zdrojov EÚ na realizáciu projektových zámerov rozvoja verejných prístavov,
- vytvoriť podmienky pre modernizáciu a rozvoj verejných prístavov SR
- prenajať všetky voľné prístavné plochy v osobnom prístave Bratislava,
- identifikovať nové podnikateľské príležitosti spoločnosti,
- zabezpečiť nárast počtu prístátí osobných lodí v prístavoch Bratislava a Štúrovo,
- majetkovo – právne vysporiadať vzťahy vo verejných prístavoch Bratislava a Komárno,
- obnoviť postavenie verejných prístavov SR v rámci národnej ekonomiky, ale aj v medzinárodnom kontexte ako efektívnu súčasť kombinovanej dopravy s prepojením na cestnú a železničnú dopravu
- zabezpečovať výnosy z prenájmu nehnuteľností a z prístavných poplatkov
- znížiť dobu inkasa pohľadávok,
- aktualizácia zásobníka projektových návrhov,
- vytvorenie nových projektových zámerov na rozvoj verejných prístavov financovaných z vlastných zdrojov a zo zdrojov EÚ,
- identifikovať prebytočný majetok spoločnosti,
- vypracovanie štúdie realizovateľnosti zriadenia maríny v podmienkach spoločnosti,
- zabezpečenie spoplatnenia parkovania v OP Štúrovo,
- upravenie pracovných postupov na základe procesných máp,
- uzatvárať nové nájomné vzťahy a zvyšovať plochu prenajatých nehnuteľností vo vlastníctve spoločnosti Verejné prístavy, a.s.,
- zlepšenie interných procesov chodu spoločnosti,
- vykonanie kontrol interných postupov a smerníc, zavedenie elektronickej evidencie zmlúv.

ÚČASŤ SPOLOČNOSTI NA PROJEKTOCH V ROKU 2020

- **Projekt Transport and Logistics Stakeholders Network (TalkNET)** – cieľom projektu je zlepšenie spolupráce zúčastnených strán, ich integrácia v rámci prístavov, medzi dopravnými operátormi a zaistiť efektívnosť a udržateľnosť multimodálnych dopravných uzlov

- **Projekt DIONYSUS: Integrating Danube Region into Smart Sustainable Multi-modal Intermodal Transport Chains** – cieľom projektu je integrovať podunajskú oblasť do inteligentného a udržateľného multimodálneho a intermodálneho hospodárstva dopravných reťazcov tokov nákladu a cestujúcich.

Hlavnou a dlhodobou víziou spoločnosti je obnovenie postavenia verejných prístavov SR v rámci národnej ekonomiky a v rámci medzinárodnej koridorovej siete TEN-T ako rovnocennej, ekologickej a efektívnej súčasti kombinovanej dopravy s aktívnym prepojením na cestnú a železničnú dopravu.

Medzi hlavné a strategické zámery patrí vytvorenie podmienok pre poskytovanie služieb, modernizáciu a rozvoj verejných prístavov SR v súlade s Aktualizovanou koncepciou rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo, schválenou Uznesením vlády SR č. 846/2010. Pre naplnenie tohto strategického zámeru je spoločnosť zameraná na získanie vlastníctva infraštruktúry vo verejných prístavoch SR a zaradenie strategických rozvojových projektov v oblasti vodnej dopravy medzi významné investície SR.

Jednou z najdôležitejších aktivít spoločnosti je finalizácia investičných projektov zaradených do Operačného programu integrovanej infraštruktúry 2014–2020 v rámci Prioritnej osi č. 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy.

Základnou úlohou spoločnosti v roku 2021 je tiež prenajímať pozemky a prideliť prístavné polohy v zmysle platnej obchodnej politiky tak, aby bola zabezpečená ekonomická výhodnosť. Cieľom je získať stabilných partnerov na dlhodobý prenájom nehnuteľností a užívanie prístavných polôh s podmienkou zabezpečenia minimálneho množstva preloženého tovaru.

1.8.2. Rozpočtové organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti

1.8.2.1. Dopravný úrad

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 01. januára 2014 ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby. Dopravný úrad je právnym nástupcom Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu Slovenskej republiky a Štátnej plavebnej správy. Dopravný úrad je rozpočtovou organizáciou napojenou na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Pre zabezpečenie výkonu dozoru a dohľadu nad poskytovaním leteckých navigačných služieb a výkonu činností pre Európsku agentúru pre bezpečnosť letectva používa Dopravný úrad aj mimorozpočtové prostriedky. Dopravný úrad pri výkone svojej pôsobnosti postupuje nestranne a nezávisle. Štátne orgány, orgány územnej samosprávy, iné orgány verejnej moci ani ďalšie osoby nesmú ovplyvňovať Dopravný úrad pri vykonávaní jeho pôsobnosti.

Poslaním Dopravného úradu je vykonávať štátny odborný dozor a kontroly, účinne prispievať k zaisteniu bezpečnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby a vytvárať regulačný rámec v niektorých oblastiach dopravy prostredníctvom výkonu dozoru a dohľadu a nastavovaním regulačných kritérií.

Činnosti Dopravného úradu:

Dopravný úrad je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby.

a) regulácia na železničných dráhach

- regulácia úhrad a prístupu na železničné dráhy,
- dohľad nad infraštruktúrou a trhom,
- regulácia cestovného v osobnej železničnej doprave a regulácia prístupu k servisným zariadeniam,
- práva a povinnosti cestujúcich,
- vydávanie povolení na prevádzkovanie železničných dráh a licencií na poskytovanie železničných dopravných služieb,
- výkon skúšok hospodárskej rovnováhy.

b) bezpečnosť a interoperabilita

- vydávanie bezpečnostných osvedčení, bezpečnostných povolení, povolení a licencií na prevádzkovanie špeciálnych a lanových dráh, preukazov rušňovodičov, preukazov na riadenie chodu lanovej dráhy, preukazov na vedenie hnacích vozidiel železničných a špeciálnych dráh,
- vydávanie povolení na uvedenie pevných a mobilných subsystémov interoperability do prevádzky,
- uznávanie skúšajúcich rušňovodičov,
- plnenie úloh podľa zákona č. 422/2015 Z. z. o uznávaní dokladov o vzdelaní a o uznávaní odborných kvalifikácií,
- registrácia a evidencia železničných vozidiel,

c) štátny odborný dozor a štátny odborný technický dozor

- výkon dozoru nad elektrickými, zdvíhacími, dopravnými, tlakovými a plynovými zariadeniami a kontajnermi, výkon štátneho dozoru na železničných, špeciálnych a lanových dráhach podľa zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach,
- overovanie a schvaľovanie určených technických zariadení (UTZ), overovanie splnenia požiadaviek na výkon určených činností,
- kontrola plnenia podmienok vydaného bezpečnostného osvedčenia železničnému podniku, kontrola plnenia podmienok vydaného bezpečnostného povolenia manažérovi železničnej infraštruktúry,

Hlavné činnosti v oblasti civilného letectva:

a) navigačné služby a letiská

- dohľad nad bezpečnosťou komunikačných, navigačných a sledovacích systémov, systémom riadenia toku letovej prevádzky a manažmentu vzdušného priestoru pre všeobecnú letovú prevádzku,
- regulácia bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, prevádzkovateľmi letísk,
- výkon činnosti špeciálneho stavebného úradu civilného letectva,
- vyhlasovanie a rušenie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení,
- dohľad v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva.

b) letová prevádzka

- dohľad nad prevádzkovateľmi a výrobcami lietadiel, údržbou lietadiel a výcvikom leteckého personálu,
- vedenie registra lietadiel a registra členov leteckého personálu,
- SAFA – posúdenie bezpečnosti zahraničných leteckých prevádzkovateľov,
- licencovanie leteckého personálu, členov technického personálu, riadiacich letovej prevádzky, výcvikových zariadení.

Hlavné činnosti v oblasti vnútrozemskej plavby

a) technický dozor

- vykonávanie technickej prehliadky plavidiel, overovanie prevádzkovej spôsobilosti plavidiel a ciachovanie plavidiel,
- vedenie registra plavidiel, vydávanie niektorých lodných listín,

- schvaľovanie technickej a typovej dokumentácie a vydávanie súhlasu na individuálnu stavbu malého plavidla.

b) plavebná bezpečnosť, vodné cesty a prístavy

- vydávanie súhlasu na výkon činnosti na vodnej ceste a ukladanie plavebných opatrení,
- vykonávanie skúšok a vydávanie preukazov členom posádok plavidiel, bezpečnostným poradcom a odborníkom na plavidle podľa ADN a služobných lodníckych knížiek, odborné vyšetrovanie plavebných nehôd,
- správa systému riečnych informačných služieb.

c) štátny odborný dozor

- skúšky odbornej spôsobilosti a vydávanie odborných spôsobilostí vodcov malých plavidiel,
- povoľovanie stáť plávajúcich zariadení na vodných cestách alebo vo verejných prístavoch,
- rozhodovanie o zriadení a zrušení požičovní malých plavidiel,
- vydávanie povolení na usporiadanie verejných podujatí na vodných cestách,
- vykonávanie kontrol štátneho odborného dozoru, ukladanie sankcií, odborné vyšetrovanie plavebných nehôd.

Z pohľadu budúcich činností Dopravného úradu môžeme konštatovať, že vzhľadom na viazanosť jeho pôsobnosti na limity legislatívneho rámca dané európskou a slovenskou legislatívou, očakávame že činnosť bude korešpondovať s vývojom spolupráce v oblasti eurozóny v nadväznosti na odporúčania EÚ a implementáciou nariadení a odporúčaní do legislatívy SR, pričom najvyššími princípmi sú bezpečnosť prevádzky a bezpečnostná ochrana. K očakávaným činnostiam tiež patrí:

- aplikácia implementovaných opatrení a nariadení vyplývajúcich zo štvrtého železničného balíčka (technický a ekonomický pilier) vrátane prehĺbenia spolupráce so Železničnou agentúrou Európskej únie,
- pokračovanie v projekte Registra železničnej infraštruktúry,
- naštartovanie projektu Registra preukazov (licencií) rušňovodičov,
- podpísanie memoranda o spolupráci Dopravného úradu ako bezpečnostného orgánu pre železničnú dopravu so susednými štátmi,
- prehlbovanie spolupráce s inými bezpečnostnými orgánmi v železničnej doprave a so Železničnou agentúrou Európskej únie,
- rozšírenie dozornej činnosti pre nové subjekty podnikajúce v oblasti osobnej a nákladnej dopravy na dráhach a činnosti plnenia cisternových vozňov nebezpečnými látkami,
- spolupráca s príslušnými Národnými dozornými orgánmi v rámci Funkčného bloku vzdušného priestoru Stredná Európa (FAB CE) v civilnom letectve,
- spolupráca v rámci krajín V 4 pri presadzovaní spoločných záujmov a implementácii požiadaviek pre civilné letectvo,
- spolupráca pri implementácii medzinárodných požiadaviek pre bezpečnú prevádzku lietadiel spôsobilých lietať bez pilota v rámci Európskej agentúry pre bezpečnosť civilného letectva a organizácie JARUS,
- ďalšie implementovanie a využívanie Riečnych informačných služieb (postupné rozširovanie spektra ich užívateľov) v ich štvrtej etape,
- spolupráca so Slovenským vodohospodárskym podnikom š. p., Policajným zborom, Hasičským a záchranným zborom, orgánmi ochrany prírody a krajiny a inými orgánmi verejnej správy,
- aplikácia legislatívnych zmien na úseku vnútrozemskej plavby v praxi,
- spolupráca pri výstavbe nového diaľničného mosta cez Dunaj (projekt D4).

Financovanie činnosti úradu by malo byť v budúcnosti zamerané na niekoľko oblastí:

- obnova technického zázemia (inšpekčné plavidlá, služobné automobily, IT vybavenie v hmatateľnej podobe IS), vzhľadom na existujúci technický stav, čas ich pôvodného obstarania a životnosť,
- obstaranie a realizácia údržby nehnuteľného majetku,
- prevádzka a udržiavanie Riečnych informačných služieb, národného registra železničných vozidiel, národného registra železničnej infraštruktúry, národného registra lietadiel, IS pre licencovanie spôsobilosti osôb pred vydaním preukazov, licencií a oprávnení, IS Fabasoft, IS účtovníctva,
- up-date vybavenia skúšobných miestností pre zabezpečenie spravodlivého a objektívneho posudzovania spôsobilosti osôb pred vydaním preukazov, licencií a oprávnení,
- obstaranie inovatívnych software/hardware riešení pre výkon ŠOD s cieľom jeho efektívneho výkonu.

Jedným z cieľov úradu je aj zmeniť systém v oblasti vzdelávania zamestnancov a zacieliť vynaložené rozpočtové prostriedky na vzdelávacie aktivity, ktoré budú mať efekt v odbornom a osobnostnom rozvoji. Tiež je potrebné klásť väčší dôraz na vzdelávanie v oblasti cudzích jazykov s cieľom udržania alebo zvýšenia ich úrovne.

1.8.2.2. Slovenská správa ciest (SSC)

Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) je rozpočtová organizácia zriadená 01. januára 1996 MDV SR záklaďe zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách v znení neskorších predpisov. Právnymi listinami, ktorými sa preukazuje vznik, existencia a ostatné právne skutočnosti týkajúce sa organizácie sú "Zriaďovacia listina rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest číslo 5854/M-95 zo dňa 07. decembra 1995 v znení jej neskorších zmien a doplnení" a "Štatút Slovenskej správy ciest číslo 5855/M-95 z 11.12.1995 v znení jeho neskorších zmien a doplnení" (poznámka: dňa 14. februára 2005 bolo vydané úplné znenie zriaďovacej listiny Slovenskej správy ciest pod číslom 316/M-2005 a úplné znenie štatútu Slovenskej správy ciest pod číslom 324/M-2005).

Najvyšším predstaviteľom SSC je generálny riaditeľ menovaný ministrom MDV SR. Organizačnú štruktúru SSC tvorí generálne riaditeľstvo so štyrmi úsekmi (úsek vnútorného riadenia, úsek technického rozvoja, úsek pre riadenie investícií a správu, úsek ekonomiky) a štyri investičné výstavby a správy ciest (IVSC Bratislava, IVSC Banská Bystrica, IVSC Košice, IVSC Žilina), ktoré zabezpečujú výstavbu, údržbu a opravy ciest I. triedy.

Činnosti SSC:

SSC sa zaoberá všetkými oblasťami cestnej infraštruktúry. Je nositeľom koncepcie rozvoja cestnej siete na Slovensku, dopravného plánovania, ako i technického rozvoja. Zabezpečuje prípravu a výstavbu ciest I. triedy a na dobu prechodnú (do dokončenia výstavby) aj vybraných diaľničných privádzačov. Zabezpečuje vykonávanie a priamo vykonáva údržbu, opravy a správu cestnej siete, s ohľadom na hospodárnosť, plynulosť a bezpečnosť dopravy. Mimoriadnu pozornosť SSC venuje ochrane životného prostredia. Na jednotlivé druhy činnosti vynakladá primerané finančné prostriedky, v rámci schváleného rozpočtu a uzavretého kontraktu s MDV SR.

Odbor cestnej databanky v roku 2020 vykonával činnosť centrálnej technickej evidencie diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I., II., III. triedy a verejne motoristicky prístupných miestnych komunikácií, posudzovanie a určovanie trás pre prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov a centrálnu dispečersko-spravodajskú službu o stave a zjazdnosti cestných komunikácií a podieľal sa na zriadení a zameraní geodetického bodového poľa formou samolepiacich reflexných fólií a klincových značiek umiestnených podľa zadania na preložke cesty I/64 v lokalite Land Rover – Jaguár, Nitra – Drážovce.

Na základe rozhodnutí MDV SR o zmenách usporiadania cestnej siete boli vykonané aktualizácie referenčnej siete a prvotný zber technických nepremenných parametrov (III/Lorinčík, I/16 Nové Hony a Ožďany, E050 Budimír-Bidovce, III/3148 Lesnica, III/3172 Poloma a ďalšie. Priebežne bola aktualizovaná databáza evidencie rozhodnutí MDV SR o zmenách usporiadania cestnej siete a boli vypracovávané stanoviská alebo poskytnuté konzultácie k návrhom na usporiadanie cestnej siete.

Počas roka boli vykonané individuálne zaškolenia pracovníkov investičnej výstavby cestných správcomských komunikácií pre prácu s portálovými aplikáciami Stavby, Prieputy a Mosty. Odbor cestnej databanky zabezpečoval servis a podporu správcom cestných komunikácií pre prácu v portálových aplikáciách Prieputy a Stavby.

V roku 2020 bol realizovaný zber údajov o únosnosti vozoviek zariadením KUAB FWD 50 a KUAB FWD 150 v celkovej dĺžke 429,92 km. Merania sa vykonávali podľa metodického návodu s dodržaním noriem pre zber dát zariadením KUAB FWD, prebiehali v období marec – november 2020. V roku 2020 tiež prebiehali merania drsnosti

vozoviek zariadením SKIDDOMETER BV 11 na ťahoch ciest pre získanie prehľadu o stave cestnej siete, merania na dlhodobu sledovaných úsekoch a na stavebných úsekoch, meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozovky pre potreby prehľadu o celkovom stave cestnej siete v rozsahu diaľnice a rýchlostné cesty zariadením PROFILOGRAPH, meranie dlhodobu sledovaných úsekov pre určenie degradačných modelov a meranie stavebných úsekov podľa požiadaviek SHV zariadením LineScan, ktoré slúži na snímanie vizuálneho stavu povrchu vozovky, meranie o všeobecnom stave cestnej siete a meranie stavebných úsekov a úsekov určených na obchádzku podľa požiadaviek IVSC zariadením VideoCar, ktoré slúži na snímanie vizuálneho stavu povrchu vozovky a na obrazový záznam cestnej infraštruktúry.

V roku 2020 odbor cestnej databanky plnil úlohy vyplývajúce zo smernice INSPIRE (zákon č. 3/2010 Z.z. o národnej infraštruktúre pre priestorové informácie), v rámci Portálu IS MCS, sekcie pre INSPIRE bola zabezpečená prevádzka sieťových služieb nad harmonizovanými údajmi cestnej dopravnej siete, ktoré boli zaktualizované k 01.01.2020 a k 01. 09. 2020.

V priebehu roka 2020 odbor zabezpečoval prevádzku centrálného dispečerského pracoviska pre príjem a distribúciu informácií o stave a zjazdnosti CK s nepretržitou prevádzkou v zimnom období (november – marec príslušného kalendárneho roka).

Rok 2020 bol z hľadiska prevádzky agend vykonávaných odbor cestnej databanky neštandardný, pod zložitost' práce sa nepodpísala len pandemická situácia Covid-19, ale aj havarijný stav vozového parku odboru najmä pre výkon meraní pre získanie dát referenčnej siete a nemenných technických parametrov.

Odbor Technickej normalizácie a hospodárenia s cestnou sieťou zabezpečoval v priebehu roka 2020 prostredníctvom oddelenia technickej normalizácie riešenie a koordináciu spracovania úloh RVT (rozvoj, veda, technika), ktorých výstupy boli zamerané na spracovanie Technických predpisov rezortu pre MDV SR, ktoré schvaľuje výhradne MDV SR – Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Ďalej odbor od 19. 8. 2020 zabezpečoval aj prevádzku technickej knižnice SSC. Zároveň odbor zabezpečoval všetky odborné činnosti súvisiace so systémom hospodárenia s vozovkami a mostami.

Oddelenie hospodárenia s mostami aj v roku 2020 dohliadalo na technickú evidenciu mostov a tým aj na tvorbu centrálnej technickej evidencie mostov. Oddelenie v roku 2020 zabezpečilo a aktívne sa zapojilo na Školení hlavných prehliadkárov mostov, ktoré sa koná v pravidelných 2 ročných intervaloch. V roku 2020 bolo spracovaných a dodaných 12 komplexných diagnostík mostov ako súčasť zmluvy „ Diagnostika vybraných mostov v správe SSC“. Oddelenie taktiež zabezpečovalo servis a rozvoj informačného systému IS MCS Mosty.

Odbor dopravného plánovania v priebehu roka 2020 vykonával v oblasti dopravného inžinierstva činnosti zamerané na dopravné prieskumy. Riešil úlohy posúdenia kapacity križovatiek a dopravných napojení v záujme platnej legislatívy, ako aj zvýšenia výkonnosti a bezpečnosti cestnej premávky v rámci cestnej siete SR. V roku 2020 oddelenie spolupracovalo na prípravnej fáze konferencie s medzinárodnou účasťou „**Bezpečnosť cestnej premávky – BECEP**“, ktorá bola s ohľadom na pandémie zrušená. V zmysle Národného plánu SR pre BECEP 2011 – 2020 vyhodnocovalo dopravnú nehodovosť na cestných ťahoch SR a navrhovalo opatrenia na NL.

V oblasti dopravných prieskumov vzhľadom na zhoršenú pandemickú situáciu v SR od marca 2020 v zmysle usmernenia MDV SR sa dopravné prieskumy križovatiek a cestných úsekov vykonávali vo väčšine prípadov naďalej, avšak v rámci ich vyhodnocovania sa kombinovali s výsledkami z t. č. posledného Celoštátneho sčítania dopravy 2015.

Oddelenie zabezpečovalo vypracovávanie odborných stanovísk v oblasti územno-plánovacej dokumentácie vyšších územných celkov, miest a obcí v SR.

1.8.2.3. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (ÚREKPS)

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (ďalej len „ÚREKPS“) bol zriadený zákonom č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov. ÚREKPS zriadený týmto zákonom sa k 1. januáru 2014 stal právnym nástupcom zákonom zrušeného Telekomunikačného úradu Slovenskej republiky a Poštového regulačného úradu a prešli na neho všetky ich práva a povinnosti, právomoci a pôsobnosť podľa osobitných predpisov.

ÚREKPS je regulačným a cenovým orgánom a vykonáva štátny dohľad v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb, spolupracuje s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy, orgánmi Európskej únie a s inými medzinárodnými orgánmi alebo organizáciami v oblasti svojej pôsobnosti, vykonáva ďalšiu pôsobnosť podľa osobitných predpisov. ÚREKPS pri výkone svojej regulačnej a cenovej pôsobnosti postupuje nestranne a

nezávisle. Štátne orgány, orgány územnej samosprávy, iné orgány verejnej moci ani ďalšie osoby nesmú ovplyvňovať regulačný úrad pri vykonávaní jeho regulačnej a cenovej pôsobnosti.

Činnosti ÚREKPS:

ÚREKPS vykonáva činnosti v oblasti:

a) elektronických komunikácií:

- vykonáva reguláciu elektronických komunikácií,
- zabezpečuje medzinárodné vzťahy v oblasti elektronických komunikácií na úrovni regulačných orgánov a aktívne sa podieľa na činnosti Orgánu európskych regulátorov pre elektronické komunikácie, pričom podporuje jeho ciele súvisiace s presadzovaním väčšej koordinácie a konzistentnosti pri regulácii,
- spolupracuje s ministerstvom pri vypracúvaní návrhu národnej tabuľky frekvenčného spektra a vykonáva správu frekvenčného spektra,
- chráni záujmy koncových užívateľov s ohľadom na kvalitu a ceny služieb,
- plní povinnosti podporujúce efektívnu hospodársku súťaž, efektívne investície a inovácie, rozvoj spoločného trhu Európskej únie, záujmy všetkých občanov členských štátov na území Slovenskej republiky, zodpovedajúci prístup k sieťam, prepojenie sietí a interoperabilitu služieb a chráni slobodu výberu prevádzkovateľa,
- vydáva všeobecne záväzné právne predpisy podľa tohto zákona,
- vydáva Vestník Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb,
- určuje administratívne úhrady,
- vedie alternatívne riešenie sporov a mimosúdne riešenie sporov,
- poskytuje informácie koncovým užívateľom v súvislosti so službami, vykonáva užívateľské prieskumy, zverejňuje ich a využíva ich vo svojej činnosti,
- plní úlohy súvisiace s obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam na využívanie nehnuteľností na účely zabezpečenia služieb a s obmedzením vlastníckeho práva k hnutel'ným veciam obmedzením alebo zákazom používania vysielacích telekomunikačných zariadení a okruhov v čase vojny a vojnového stavu,
- vykonáva štátny dohľad nad plnením povinností ustanovených týmto zákonom,
- ukladá sankcie za porušenie povinností ustanovených týmto zákonom,
- uznáva osobitnú odbornú spôsobilosť na obsluhu vybraných rádiových zariadení podľa osobitného predpisu,
- vykonáva ďalšie činnosti podľa osobitných predpisov.

b) poštových služieb:

- štátnu reguláciu poštových služieb a poštového platobného styku,
- štátny dohľad nad poskytovaním poštových služieb a poštového platobného styku,
- spoluprácu s regulačnými orgánmi iných štátov v oblasti poštových služieb,
- funkciu notifikačného orgánu v oblasti štátnej regulácie voči orgánom Európskej únie a voči príslušným orgánom členských štátov Európskej únie a členským štátom Európskeho združenia voľného obchodu,
- alternatívne riešenie sporov v oblasti poskytovania poštových služieb podľa osobitného predpisu,
- štatistické zisťovanie pre oblasť poštových služieb,
- ďalšie činnosti podľa zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

ÚREKPS ukladá administratívne úhrady:

- podnikom na základe všeobecného povolenia,
- za právo používať čísla na základe individuálneho povolenia na používanie čísel alebo,

- za právo používať frekvencie na základe individuálneho povolenia na používanie frekvencií.

V oblasti regulácie a štátneho dohľadu nad poskytovaním poštových služieb ÚREKPS:

- podporuje a podieľa sa na aktivitách, ktoré rozvíjajú liberalizované konkurenčné prostredie na poštovom trhu, budujú legislatívu ochraňujúcu tiež záujmy zákazníkov,
- kvalitatívne a účelne plní všetky úlohy štátneho dohľadu nad poskytovaním poštových služieb nielen s ohľadom na platné predpisy, ale aj s ohľadom na oprávnené záujmy ich užívateľov či ostatných účastníkov trhu,
- pokračuje vo zvyšovaní informovanosti verejnosti o rozhodnutiach a aktivitách pri zabezpečovaní univerzálnej služby a poskytovaní ostatných poštových služieb,
- pokračuje v aktivitách na medzinárodnej úrovni s cieľom podieľať sa na zmene pravidiel týkajúcich sa európskeho poštového trhu a presadzovať národné potreby.

Odbor štátneho dohľadu – štátny dohľad nad elektronickými komunikáciami bol v roku 2020 zameraný na kontrolu plnenia povinností a podmienok určených zákonom o elektronických komunikáciách a osobitnými predpismi. V roku 2020 vybavil OŠD 209 podaní, vrátane podnetov na výkon dohľadu, a právoplatne uložil v prvom stupni správneho konania 304 pokút v celkovej hodnote 112 270,00 eur.

Odbor technickej regulácie – zamestnanci RÚ sú informovaní za príslušný rok o vzniknutých bezpečnostných incidentoch v sieťach operátorov a podnikov prostredníctvom Informačného portálu bezpečnosti (IPB).

V roku 2020 bolo v súlade s BISS / Bezpečnosť a integrita sietí a služieb / nahlásených na IPB RÚ 17 významných bezpečnostných incidentov, z ktorých bolo 17 incidentov nahlásených na nový CIRAS portál ENISy. Z klasifikácií príčin bezpečnostných incidentov na IPB RÚ možno vidieť, že z celkového počtu 17 incidentov bolo väčšina incidentov zapríčinená technickou poruchou na zariadeniach v sieti registrovaných podnikov a to v 12 prípadoch, v 2 prípadoch externým zlyhaním spôsobených prerušením optickej trasy výkopovou prácou a 2 prípadmi spôsobených úmyselným útokom - DDoS útok na časť broadband infraštruktúry, cudzí kód v adresári /usr/local/.identities/, spustil adpi proces a maskoval sa ako systémová služba, 1 prípadom spôsobeným ľudským omylom – neplánované preťaženie interkonektových liniek z dôvodu pandemických opatrení.

ENISA / Európska agentúra pre bezpečnosť a integritu sietí a KB / bola priebežne za rok 2020 informovaná o týchto významných bezpečnostných incidentoch nahlásených na IPB portál RÚ formou príslušných hlásení na portáli CIRAS ENISy. Tieto sa zároveň premietli aj do ročného hlásenia RÚ Slovensko za rok 2020 na portáli ENISA.

V priebehu roka 2020 RÚ prijal 14 žiadostí o pridelenie čísel alebo oznámení o vrátení čísel a vydal 9 rozhodnutí o pridelení čísel.

1.8.2.4. Slovenská stavebná inšpekcia (SSI)

Slovenská stavebná inšpekcia (ďalej len „SSI“) je osobitným orgánom štátnej stavebnej správy, prostredníctvom ktorého vykonáva MDV SR hlavný štátny stavebný dohľad. SSI bola zriadená k 01. novembru 2003 novelou stavebného zákona č. 417/2003 Z. z. ako nástupnícka organizácia Slovenskej inšpekcie životného prostredia (útvaru stavebnej inšpekcie), ktorá bola zriadená zákonom č. 237/2000 Z. z. Podrobnosti o organizácii a kompetenciách inšpekcie upravuje § 123a stavebného zákona, ďalšie podrobnosti vyplývajú zo zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zo Štatútu SSI, ktorý schvaľuje minister.

Činnosti SSI:

Hlavným poslaním Slovenskej stavebnej inšpekcie, vyplývajúcim z kontextu stavebného zákona a súvisiacich predpisov nie je ukladanie pokút, ale vykonávanie dohľadu nad dodržiavaním stavebného zákona s cieľom chrániť verejné aj súkromné záujmy všetkých účastníkov výstavby, najmä predchádzať škodám preventívnym a výchovným pôsobením, nariadovaním nápravy zistených nedostatkov, ich postupovaním stavebným úradom na ďalšie konanie a pravidelným poskytovaním informácií a štatistických prehľadov MDV SR.

SSI je oprávnená v rámci výkonu hlavného štátneho stavebného dohľadu:

- vykonávať štátny stavebný dohľad (podľa § 98 až 102 stavebného zákona),
- dohliadať na plnenie podmienok a opatrení uložených stavebnými úradmi, dodržiavanie povinností ustanovených stavebným zákonom účastníkmi výstavby,
- nariaďovať odstraňovanie zistených nedostatkov (§ 123a ods. 4 stavebného zákona) okrem tých, ktorých nariadenie je vo výhradnej právomoci stavebných úradov,
- ukladať pokuty podľa § 105 až § 107 stavebného zákona.

1.8.3. Štátne podniky a iné právne formy v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti

1.8.3.1. Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

Spoločnosť Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š. p. (ďalej len „LPS SR, š. p.“) je štátny podnik, ktorý bol založený 1. januára 2000 rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií. Poskytuje služby riadenia letovej prevádzky vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky. Tieto služby sú poskytované tromi druhmi pracovísk:

- oblasťné stredisko riadenia (ACC) poskytuje služby riadenia, informačnú a pohotovostnú službu v riadenom priestore bratislavskej oblasti a informačnú a pohotovostnú službu letom v neriadenej oblasti,
- približovacie stanovište riadenia (APP) poskytuje službu riadenia, letovú informačnú a pohotovostnú službu letom, ktoré prilietajú, alebo odlietajú z letiska. Samostatné pracoviská tejto služby sú na Letisku M. R. Štefánika v Bratislave, a. s. a na Letisku Košice, a. s.,
- Letisková riadiaca veža (TWR) poskytuje „letiskovú službu riadenia, letovú informačnú a pohotovostnú službu letiskovej prevádzke“, teda na letisku a v blízkom okolí. Prijímajú sa tu aj ohlasy plánovaných služieb. Pracoviská sú zariadené na letisku M. R. Štefánika, a. s., Letisku Košice, a. s., Letisku Piešťany, a. s., Letisku Poprad - Tatry, a. s. a Letisku Žilina, a. s. Pred rekonštrukciou v júni 2009 odovzdalo LPS SR, š. p. prevádzku leteckých navigačných služieb na Letisku Sliač, a. s. do rúk Ministerstva obrany.

Letecké telekomunikačné služby

Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š. p. (ďalej len „LPS SR, š. p.“) je poskytovateľom leteckých elektrokomunikačných služieb a služieb technického zabezpečenia ATS.

Poskytovanie leteckých telekomunikačných služieb a služieb technického zabezpečenia ATS prostredníctvom systémov oznamovacej techniky, dátových komunikácií, systémov spracovania radarových informácií a letových údajov a navigačných systémov vytvára optimálne podmienky na poskytovanie kvalitných letových prevádzkových služieb. Všetky technické systémy sú prevádzkované v súlade s normami a odporúčaniami Medzinárodnej organizácie civilného letectva ICAO (The International Civil Aviation Organization) a Európskej organizácie EUROCONTROL. Len málo oblastí ľudskej činnosti je tak veľmi závislých od zavádzania najmodernejších technológií ako je letectvo. Požiadavkou stanoveného cieľa bolo dosiahnuť spoľahlivosť vyjadrenú celkovou prevádzkyschopnosťou technických zariadení a systémov na poskytovanie leteckých telekomunikačných služieb, telekomunikačných služieb prenosu dát a technického zabezpečenia leteckých navigačných služieb lepšiu ako 99,5%.

Letecká informačná služba

Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š. p. je poskytovateľ leteckej informačnej služby, ktorú zabezpečuje odbor manažérstva leteckých informácií (AIM).

Na to, aby posádky lietadiel mohli plánovať svoje trate a podávať letové plány, potrebujú podrobné informácie a podklady. Letecká informačná služba poskytuje informácie a údaje o vzdušnom priestore a podmienkach jeho využívania, o letových prevádzkových službách, letiskách a leteckých pozemných zariadeniach, ktoré sú potrebné na bezpečné a efektívne vykonávanie letov, vrátane vydávania leteckých máp, ktoré sú potrebné pre bezpečnosť, pravidelnosť a hospodárnosť leteckej prevádzky. V praxi to znamená prijímanie podkladov do leteckých publikácií od subjektov zúčastnených na leteckej prevádzke (ministerstvo, Dopravný úrad, prevádzkovatelia letísk,

poskytovatelia leteckých navigačných služieb a ďalší) a ich spracovanie do stanoveného formátu a následnú distribúciu, resp. sprístupnenie v elektronickej forme v stanovených termínoch.

Z dôvodu dočasného prerušenia činnosti odboru leteckých informácií a publikácií bola príprava na vydanie mapy ICAO posunutá až na druhú polovicu roka 2020 a mapa bola úspešne vydaná 03.12.2020.

V roku 2020 boli spracované návrhy na aktualizáciu letových postupov pre letiská Košice a Poprad v AIP SR a podklady od všetkých relevantných zadávateľov údajov.

Na základe zmluvy s MO SR pokračovali práce na príprave obnovenej vojenskej leteckej informačnej príručky.

Zmena legislatívy – Vykonávacie Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373, ICAO Doc 10066 PANS-AIM – nový formát SNOTAM – účinnosť nadobudlo 2. januára 2020. Stanovuje spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky.

Služba pátrania a záchrany

Štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. (ďalej len „LPS SR, š. p.“) je poskytovateľ služby pátrania a záchrany.

Napriek tomu, že hlavnou prioritou pri poskytovaní leteckých navigačných služieb je maximálna bezpečnosť, nie je možné absolútne vylúčiť možnosť vzniku leteckých mimoriadnych udalostí, pri ktorých je nevyhnutné využitie služby pátrania a záchrany. Za vytvorenie systému spolupráce civilných, vojenských a bezpečnostných orgánov pri pátraní po lietadlách a záchrane ľudských životov je v Slovenskej republike zodpovedné Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR).

Výkonom koordinácie súčinnosti pri pátraní a záchrane poverilo MDV SR štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š. p., ktorý prostredníctvom vnútropodnikového útvaru Záchranné koordináčne stredisko (Rescue Co - ordination Centre – RCC) so sídlom v Bratislave organizuje, koordinuje a riadi pátracie a záchranné akcie na celom území Slovenskej republiky nepretržite 24 hodín denne. Za obdobie 01 – 12/2020 bolo zaznamenaných 340 udalostí s možným vplyvom na bezpečnosť letovej prevádzky.

Útvar sa podieľal na príprave podkladov a plnenie úloh vyplývajúcich z ročného plánu činnosti a súvisiacich s členstvom v Regional SAR Committee (Regionálny výbor pre SAR – RASARAC). Z dôvodu pandémie sa v roku 2020 však neuskutočnilo ani jedno z plánovaných stretnutí pracovných skupín, ani riadiaceho výboru a bol zrušený aj spoločný výcvik koordinátorov SAR a súčinnosťné cvičenie.

Výkon služby pátrania a záchrany pri leteckých nehodách sa riadi medzirezortnou Zmluvou o vzájomnej spolupráci pri pátraní po lietadlách a poskytovaní pomoci pri záchranných akciách v prípade leteckej nehody, uzatvorenou medzi Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Ministerstvom obrany Slovenskej republiky a Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky.

Výcvikové stredisko zabezpečuje odborné vzdelávanie a výcvik personálu ATS na základe osvedčenia Dopravného úradu. Hlavným poslaním je poskytnúť odborný výcvik pre zamestnancov LPS SR, š. p. ako aj externé subjekty. Externým zákazníkom bola v roku 2020 Žilinská univerzita v Žiline, pre ktorú boli realizované prednášky Praktikum ATM a Piloti a riadiaci letovej prevádzky.

Výcvikové kurzy v roku 2020 – PRE-INITIO, Počiatkový výcvik – základný a kvalifikačný výcvik, Výcvik na získanie oprávnenia teoretického inštruktora, Výcvik na získanie doložky OJTI/STDI, Výcvik na získanie doložky hodnotiteľa, Výcvik na predĺženie platnosti doložky OJTI/STDI, Výcvik na predĺženie platnosti doložky hodnotiteľa.

Významné činnosti, ktoré útvar vykonával v priebehu roka 2020 – aktualizácia cvičení kvalifikačného výcviku, zmena systému hodnotenia cvičení pre kvalifikačnú kategóriu ACS, tvorba a aktualizácia učebných osnov poskytovaného výcviku, výcvikových materiálov, databáz skúškových testov a elektronického systému výučby v programe „iTutor“, výcvik a overovanie spôsobilosti pseudopilotov, participovanie na medzinárodných aktivitách a spolupráca v oblasti výcviku v rámci EUROCONTROL (ATT – Air Traffic Management Training Team).

1.8.3.2. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ (ďalej aj ako ŽSR)

Železnice Slovenskej republiky (ďalej aj „ŽSR“ alebo „Spoločnosť“) vznikli 10. novembra 1993 na základe zákona NR SR č. 258/1993 Z. z. o Železničiaroch Slovenskej republiky z 30. septembra 1993 (v znení zákona č. 152/1997 Z. z. zo 14. mája 1997 a zákona č. 259/2001 Z. z. zo 14. júna 2001) a boli zaregistrované pod číslom Po 312/B v Obchodnom registri Okresného súdu I. v Bratislave. Spoločnosť je zákonným nástupcom Železníc Slovenskej

republiky, ktoré boli zriadené 1. januára 1993, v čase rozdelenia bývalého Československa na Českú republiku a Slovenskú republiku. Zriaďovateľom ŽSR, je MDV SR, ktoré napriek tomu, že nie je priamo zainteresované na riadení Spoločnosti, dohliada na určité aspekty jej činnosti prostredníctvom zastúpenia v Správnej rade ŽSR.

Organizačné jednotky zapísané v obchodnom registri:

- ŽSR - Výskumný a vývojový ústav železníc Žilina,
- ŽSR - Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie,
- ŽSR - Závod služieb železníc Bratislava,
- ŽSR - Centrum logistiky a obstarávania,
- ŽSR - Správa majetku ŽSR Bratislava,
- ŽSR - Železničné telekomunikácie Bratislava.

Hlavným predmetom činnosti ŽSR je:

- správa a prevádzka železničnej dopravnej cesty (ŽDC)
- poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽDC
- zriaďovanie a prevádzkovanie železničných, telekomunikačných a rádiových sietí
- výstavba, úprava a údržba železničných a lanových dráh
- ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri

Prevádzkovanie železničnej infraštruktúry

Zmluva o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry – bilancia

Prevádzkovanie železničnej infraštruktúry v roku 2020 bolo realizované v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2017 – 2021 vrátane dodatkov uzatvorených medzi ŽSR ako manažérom infraštruktúry a Slovenskou republikou ako vlastníkom železničnej infraštruktúry zastúpenou MDV SR.

Úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre

Železničná infraštruktúra bola prevádzkovaná nediskriminačným spôsobom pre všetkých dopravcov. V roku 2020 realizovalo svoje služby na sieti ŽSR 52 dopravcov, a to 6 dopravcov v osobnej doprave a 46 dopravcov v nákladnej doprave.

Systém spoplatňovania použitia železničnej infraštruktúry sa uplatňuje v zmysle Opatrenia č. 2/2018 Dopravného úradu zo dňa 7. septembra 2018, ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam.

Dňa 13. októbra 2020 nadobudlo účinnosť Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady /EU/ 2020/1429 zo 7. októbra 2020, ktorým sa ustanovujú opatrenia pre udržateľný trh železničnej dopravy vzhľadom na výskyt ochorenia COVID-19. COVID-19 spôsobil pokles dopytu po železničných dopravných službách, čo malo negatívny vplyv na železničné podniky.

Od 01.01.2019 ŽSR poskytujú služby železničnej infraštruktúry dopravcom podľa Opatrenia Dopravného úradu č.2/2018, ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam zo dňa 07.09.2018. Dopadom zmeny spoplatňovania je presun nákladov medzi službami minimálneho prístupu a službami traťového prístupu. Poskytnutie služby „Používanie elektrického napájacieho zariadenia trakčného prúdu“ bolo presunuté zo služieb traťového prístupu k servisným zariadeniam do služieb minimálneho prístupu.

Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry

V roku 2020 boli realizované investičné akcie v celkovej výške 179 106 tis. Eur. Investíciami boli modernizované komponenty železničnej infraštruktúry – železničné stanice, železničný spodok, zvršok, trakčné vedenia, zabezpečovacie zariadenia, oporné múry a výstavba železničných mostov.

Prehľad realizovaných investičných akcií v roku 2020 - Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba ŽI, Bezpečnosť prevádzky, Skvalitňovanie služieb pre železničné podniky, Automatizácia riadenia dopravy, ostatné.

Medzi najvýznamnejšie investičné akcie realizované v roku 2020 z vlastných a úverových zdrojov patria – Modernizácia spádoviskového riadiaceho systému Čierna nad Tisou – širokorozchodná trať, Komplexná rekonštrukcia trakčného vedenia – Lúky pod Makytou – štátna hranica ČR, Rekonštrukcia prijímacej budovy ŽST Zvolen, Rekonštrukcia výhybiek v ŽST Rimavská Sobota, Rekonštrukcia výhybiek v ŽST Podbrezová.

Železničná infraštruktúra

Železnice Slovenskej republiky zabezpečujú prevádzkyschopnosť železničnej infraštruktúry v odvetviach železničných tratí, stavieb a budov, mostov a tunelov, zariadení elektrotechniky a energetiky a zabezpečovacích zariadení. Starajú sa o jej údržbu a rozvoj v súlade s technickým pokrokom a požiadavkami na bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe.

Železnice Slovenskej republiky spravovali a prevádzkovali železničné dráhy celoštátneho a regionálneho významu a zariadenia v nasledovných parametroch:

- **Železničné trate a stavby** – stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí v km, stavebná dĺžka spravovaných tratí v km, stavebná dĺžka koľají celkovo v km, počet priecestí, počet výhybiek, počet mostov, celková dĺžka mostov v m, počet tunelov, celková dĺžka tunelov v m.
- **Líniové opravné práce** – oprava geometrickej polohy koľaje a výhybiek, oprava koľajového lôžka koľaje a výhybiek, zriaďovanie a obnova bezstyk. koľaje, zváranie výhybiek, výmena koľajníc a podvalov,
- **Budovy** – počet budov, zastavaná plocha v m², úžitková plocha v m²,
- **Zabezpečovacie zariadenia**– traťové zabezpečovacie zariadenia - automatický blok (km), automatické hradlo (km), poloautomatický blok (km), trate s telefonickým dorozumievaním (km), staničné zabezpečovacie zariadenia (ks), diaľkovo ovládané zabezpečovacie zariadenie dispečerom (km), vlakové zabezpečovacie zariadenie (km), priecestné zabezpečovacie zariadenia (ks) – z toho pasívne priecestia (nezabezpečené) a aktívne priecestia (zabezpečené) a z toho automatické priecestia (ks) a manuálne priecestia (ks), spádoviskové zabezpečovacie zariadenia (ks),
- **Zariadenia elektrotechniky** – elektrifikované trate (km), rozvinutá dĺžka trakčného vedenia (km), napájacie a spínacie stanice v (ks),
- **Dopravné na sieti ŽSR**– dopravné obsadené/neobsadené zamestnancami z toho: železničné stanice, pohraničné stanice, ostatné dopravne (hradlá, odbočky, výhybne, zastávky, prekladiská, závorárske stanoviská, dopravne podľa predpisu ŽSR Z1 a iné).

VLAKOVÉ TRASY PODĽA DRUHU VLAKU

Osobná doprava – osobné vlaky, expresné vlaky, rýchliky, súpravný vlak, rušňový vlak,

Nákladná doprava – rušňový vlak, priebežný nákladný vlak, nákladný expresný vlak, manipulačný vlak, vlečkový vlak.

VLAKOVÉ TRASY PODĽA KATEGÓRIE TRATE

Osobná doprava – hlavné trate, ostatné hlavné trate, vedľajšie trate regionálneho významu, vedľajšie trate so zjednodušeným riadením dopravy, úzkorozchodné trate, špeciálna dráha,

Nákladná doprava – hlavné trate, ostatné hlavné trate, vedľajšie trate regionálneho významu, vedľajšie trate so zjednodušeným riadením dopravy.

Kategorizácia tratí spoločnosti, ktorá sa používa v evidencii prechodných obmedzení traťovej rýchlosti je daná predpisom Meranie a vyhodnocovanie geometrickej polohy koľaje meracím vozňom ŽSR.

HLAVNÉ UDALOSTI ROKA 2020

Na Generálnom riaditeľstve ŽSR v Bratislave sa 23. januára uskutočnilo pracovné stretnutie vedenia Asociácie železničných dopravcov Slovenska (AROS – Association of Railways Operators of Slovakia) s generálnym riaditeľom ŽSR Igorom Polákom.

Vo výstavisku Incheba Expo Bratislava sa v dňoch 4. – 5. marca uskutočnil 11. ročník veľtrhu pracovných príležitostí. ŽSR sa veľtrhu zúčastnili s cieľom prezentovať Spoločnosť, priblížiť uchádzačom predmet jej činnosti, ponuku voľných pracovných pozícií a tiež zaujať poskytovanými zamestnaneckými benefítmi.

11. júna ŽSR podpísali zmluvu s úspešným uchádzačom verejného obstarávania na modernizáciu v úseku Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), 1. etapa (Poprad – Lučivná). Projekt rieši modernizáciu železničnej trate v úseku Poprad – Lučivná na rýchlosť do 160 km/hod.

Rail Net Europe (RNE) – Spoločnosť európskych manažérov infraštruktúry a Forum Train Europe (FTE), podporované Európskou asociáciou nákladnej železničnej dopravy (ERFA), otvorili projekt TTR (Timetabling and Capacity Redesign) – Redizajn medzinárodného cestovného poriadku a prideľovania kapacity železničnej infraštruktúry. Cieľom TTR je harmonizácia prideľovania kapacity ŽI a zlepšenie európskeho systému cestovného poriadku v železničnej doprave s cieľom výrazne zvýšiť konkurencieschopnosť železničnej dopravy.

Správna rada ŽSR na návrh ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Andreja Doležala odvolala generálneho riaditeľa ŽSR Igora Poláka. Následne bol za nového generálneho riaditeľa vymenovaný Miloslav Havrila.

Generálny riaditeľ ŽSR Miloslav Havrila a zástupcovia ministerstva dopravy a výstavby SR 1. júla slávnostne ukončili stavbu záchytného parkoviska v Ivanke pri Dunaji, 6. júla sa začali práce na ozubnici medzi Štrbou a Štrbským Plesom.

ŽSR pristúpili ku komplexnej rekonštrukcii 1. traťovej koľaje na trati Kraľovany – Ľubochňa. Predmetnou rekonštrukciou sa dosiahne vyšší kvalitatívny štandard osobnej i nákladnej dopravy, zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy a zníženie rozsahu údržby železničného zvršku.

7. septembra bol slávnostne prerazený železničný tunel Milochov. Tunel pod vrchom Stavná je dvojkolajný a jednorúrovňový s celkovou dĺžkou 1 861 metrov. Je súčasťou železničnej trate Púchov – Považská Bystrica, ktorej modernizácia predstavuje najväčšiu investíciu v histórii samostatných železníc.

Za účasti ministra dopravy a výstavby SR Andreja Doležala bola 9. septembra podpísaná zmluva na modernizáciu železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR. 18. septembra sa v priestoroch Divadla J. G. Tajovského vo Zvolene stretlo 52 ocenených železničiarov, aby si za vynikajúce pracovné výsledky a mimoriadne schopnosti, prínos či za záslužný čin prevzali ocenenie a spoločne s ostatnými hosťami oslávili Deň železničiarov.

V súvislosti s vyhlásením núdzového stavu dopravca Leo Express zastavil dopravu a zrušil svoje pravidelné vlakové spoje s Českou republikou od 22. októbra do 12. decembra 2020 a Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. obmedzila dopravu vlakov na úsekoch Budapešť Nyug. – Brno hl. n. a Púchov – Olomouc hl. n.

Dňa 12. októbra bol oficiálne spustený koridor železničnej nákladnej dopravy RFC9 Rýn – Dunaj, ktorý vznikol rozšírením pôvodného koridoru RFC9 Česko-slovenský.

ŽSR podpísali zmluvu o dielo na projekt „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“.

Železnice Slovenskej republiky a Odborové združenie železničiarov podpísali 15. decembra novú Kolektívnu zmluvu ŽSR na roky 2021 – 2023. Pre cestujúcich na trati Komárno – Bratislava-Nové Mesto predĺžili ŽSR z vlastných zdrojov nástupištia v Kvetoslavove o 30 metrov. Nástupištná hrana sa tak upravila z pôvodných 120 metrov na súčasných 150 metrov.

Medzinárodná spolupráca

Železnice SR sú členom viacerých medzinárodných organizácií a zoskupení:

CER – Spoločenstvo európskych železníc a infraštruktúrnych spoločností – vyvíja aktivity pre podporu rozvoja železníc a presadzuje presun prepravy na ekologicky prijateľnejšie dopravné druhy, minimalizáciu externých nákladov a zlepšovanie hospodárskych výsledkov železníc.

UIC – Medzinárodná železničná únia – udržiava a rozvíja celkové prepojenie železničného systému a umožňuje jeho interoperabilitu za účelom zlepšenia železničnej konkurencieschopnosti.

RNE – Združenie európskych manažérov infraštruktúry – v rámci medzinárodnej spolupráce vyvíja IT nástroje, ktoré nachádzajú uplatnenie v železničnej doprave.

OSŽD – Organizácia pre spoluprácu železníc – vytvára základy spolupráce medzi členskými krajinami. Je to organizácia združujúca príslušné ministerstvá dopravy členských krajín. OSŽD spolu s UIC v súčasnosti pripravujú spoločné vyhlášky, ktorých cieľom je zjednotenie a zjednodušenie postupov pri preprave Východ – Západ.

G4 – združenie železničných organizácií krajín južnej a východnej Európy,

V4 – združenie železničných organizácií krajín Višeградской štvorky

ŽSR sa podieľajú aj na činnosti Koridorov železničnej nákladnej dopravy účasťou v ich riadiacich štruktúrach a pracovných skupinách:

Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 5 – „Baltsko – jadranský“

Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 7 – „Orient/východné stredomorie“

Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 9 – „Rýn – Dunaj“, ktorý bol na konci roka premenovaný a činnosti presunuté z pôvodne zriadeného „Československého“, ktorý je jeho vetvou,

Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 11 – „Jantárový“

Hlavným cieľom koridorov je uľahčiť konkurencie schopnosť cezhraničnej železničnej nákladnej dopravy a zabezpečiť účinné prepojenie jednotlivých železničných trás.

PRIME – Platforma európskych železničných manažérov infraštruktúry

Platforma je zameraná na zlepšenie cezhraničnej spolupráce železničných manažérov infraštruktúry, podporu implementácie európskeho železničného práva a výmenu a porovnanie najlepších skúseností.

Z dôvodu pandémie COVID-19 sa v roku 2020 prezenčnou formou uskutočnilo veľmi malé množstvo medzinárodných konferencií, seminárov, školení, výstav, rokovaní a iných stretnutí, ktorých cieľom bola podpora a rozvoj železničnej dopravy, vzájomná spolupráca a výmena skúseností na úrovni jednotlivých manažérov železničnej infraštruktúry, štátnych orgánov (ministerstvá, regulačné úrady, Európska komisia). Vo väčšej miere sa začali využívať web-konferencie, ktoré do určitej miery ukázali záujem o takto organizované podujatia.

1.8.3.3. Štátny fond rozvoja bývania

Štátny fond rozvoja bývania (ďalej len „ŠFRB“) bol zriadený zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 124/1996 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania, ktorý upravil jeho postavenie a vytvoril podmienky na poskytovanie štátnej podpory rozvoja bývania. ŠFRB je samostatná právnická osoba so sídlom v Bratislave. Správu ŠFRB vykonáva Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „MDV SR“). V súčasnosti upravuje postavenie ŠFRB zákon č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania v znení zákona č. 276/2015 Z. z.. ŠFRB je právnickou osobou, ktorá bola zriadená na financovanie priorit štátnej bytovej politiky. Pri rozširovaní bytového fondu, ktorým je nová bytová výstavba realizovaná v bytových alebo rodinných domoch a zveľaďovaní bytového fondu.

Dňa 1. januára 2016 nadobudol účinnosť zákon č. 276/2015 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania. Po viac ako 20 rokoch existencie a činnosti ŠFRB je možné konštatovať, že ŠFRB je jedným z dôležitých nástrojov štátnej bytovej politiky. Opodstatnenosť zriadenia ŠFRB potvrdzujú počty dokončených a obnovených bytov, keď ŠFRB od zriadenia v roku 1996 až do 31. 12. 2020 podporil výstavbu a obnovu 382125 nových a existujúcich bytových jednotiek a uzatvoril 50590 úverových zmlúv.

V „Koncepcii štátnej bytovej politiky do roku 2020“ sa konštatuje, že v rámci ŠFRB je potrebné ďalej vytvárať výhodnejšie podmienky pre úvery poskytované na výstavbu nájomných bytov a na obnovu bytového fondu.

Základné poslanie ŠFRB, jeho postavenie a predmet činností pre rok 2020 boli vymedzené:

- a) zákonom č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania v znení zákona č. 276/2015 Z. z.
- b) vyhláškou Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 284/2013 Z. z. o podrobnostiach o výške poskytovanej podpory zo Štátneho fondu rozvoja bývania, o všeobecných podmienkach poskytnutia podpory a o obsahu žiadosti v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 284/2013 Z. z.“)

Hlavné činnosti

Činnosť ŠFRB sa vykonávala v roku 2020 v súlade so zákonom č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ŠFRB“) a bola zameraná na poskytovanie štátnej podpory pri rozširovaní a zveľaďovaní bytového fondu na Slovensku.

V roku 2020 bola činnosť ŠFRB v rozhodujúcej miere zameraná na:

- posudzovanie žiadostí podľa účelov podpory v zmysle § 6 zákona o ŠFRB a spracovanie rozhodnutí o poskytnutí, resp. zamietnutí podpory,
- prípravu zmluvnej dokumentácie, sledovanie plnenia zmluvných podmienok a zabezpečenie správy úverov počas celého ich životného cyklu,
- sledovanie a vymáhanie splátok v omeškaní, ako aj vymáhanie poskytnutých úverov od dlžníkov, ktorí svoje záväzky voči ŠFRB neplnili, nesplácali úver, príp. závažne porušili zmluvné podmienky,
- projekt IROP Integrovaný regionálny operačný program (ďalej ako „IROP“) na programové obdobie 2014-2020, prostredníctvom ktorého je možné financovať oprávnené aktivity na zvýšenie energetickej efektívnosti existujúcich bytových domov
- vykonávanie kontrol dodržiavania zmluvných podmienok u dlžníkov v súlade s § 17 ods. 2. zákona o ŠFRB,
- rokovania na úrovni ústredných orgánov štátnej správy k návrhu mladomanželských pôžičiek pre žiadateľa - fyzickú osobu mladomanželov
- vypracovanie podkladov a spolupráca s MDV SR pri príprave návrhu novely zákona o ŠFRB a vyhlášky.

Ďalšími významnými činnosťami ŠFRB v roku 2020 boli najmä:

- sledovanie čerpania rozpočtu ŠFRB na príslušný rozpočtový rok a spracovanie návrhov na jeho zmeny,
- organizačné a odborné zabezpečenie metodických seminárov pre pracovníkov mestských úradov v sídle okresov a okresných úradov v sídle kraja k podmienkam novej legislatívy,
- účasť na kontrolných dňoch stavieb bytových domov,
- vybavovanie sťažností,
- pravidelné aktualizovanie a inovácia webového sídla: www.sfrb.sk,
- rokovania s financujúcou bankou,
- pravidelné spracovávanie štatistických informácií o žiadostiach,
- prednášková činnosť na konferenciách, seminároch a odborných podujatiach k podpore výstavby a obnovy bytového fondu,
- poskytovanie telefonických, osobných a písomných informácií, poskytovanie informácií prostredníctvom e-mailov a masovokomunikačných prostriedkov.

Zásadné zmeny v legislatíve prijaté v roku 2020

V súlade s prioritami vlády SR a v záujme súčasných spoločenských požiadaviek došlo počas roka 2019 k niekoľkým legislatívnym zmenám, ktoré ovplyvnili štruktúru a podmienky poskytovanej podpory, ako aj proces posudzovania žiadostí na ŠFRB.

Dňom 25.04.2020 nadobudli účinnosť zákon č. 230/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 150/2013 Z. z. o ŠFRB v znení neskorších predpisov a vyhláška č. 348/2019 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška č. 284/2013 Z. z. o podrobnostiach o výške poskytovanej podpory zo Štátneho fondu rozvoja bývania, o všeobecných podmienkach poskytnutia podpory a o obsahu žiadosti v znení neskorších predpisov.

ÚČEL PODPORY

V súlade s platnými legislatívnymi predpismi v roku 2020 poskytoval ŠFRB štátnu podporu na tieto účely:

- obstaranie bytu
- obstaranie nájomného bytu
- obnova bytovej budovy
- výstavba zariadenia sociálnych služieb, alebo prestavba nebytového priestoru na zariadenie soc. služieb
- obnova zariadenia sociálnych služieb
- obstaranie ubytovacieho domu

- obstaranie technickej vybavenosti
- kúpa pozemku

VYHODNOTENIE POSKYTOVANIA PODPORY NA ÚVERY V ZMYSLE ZÁKONA O ŠFRB

V roku 2020 bolo na ŠFRB elektronicky zaevidovaných 786 žiadostí s celkovou výškou požadovanej podpory 261.369.787,74 Eur a fyzicky bolo doručených 732 žiadostí. Po posúdení žiadostí v súlade s platnými predpismi pre poskytovanie podpory bola do 31.12.2020 priznaná podpora pre 613 žiadateľov, t.j. 83,74% žiadateľov z počtu doručených žiadostí. V roku 2020 rovnako ako aj v predchádzajúcich rokoch bol najväčší záujem o účel obnova bytovej budovy, kde bolo doručených 548 žiadostí.

SPRÁVA ÚVEROV

Cieľom Správy úverov na rok 2020 bolo zefektívniť a sprehľadniť spôsob riešenia požiadaviek existujúcich klientov Štátneho fondu rozvoja bývania. Požiadavky klientov boli v roku 2020 rozdeľované do jednotlivých odborných celkov (napr. zabezpečenie úveru, právoplatné kolaudačné rozhodnutie, poistenie nehnuteľnosti, zmeny zmluvných podmienok, dedičské konanie a pod.) a podľa celkov prideľované zamestnancom na ich riešenie.

EUROFONDY – PROJEKT IROP

V dôsledku úspešného čerpania finančných prostriedkov v rámci programovacieho obdobia 2007–2013 prostredníctvom Regionálneho operačného programu, Operačného programu Bratislavský kraj a Operačného programu Konkurencieschopnosť a hospodársky rast, v troch fázach iniciatívy JESSICA, MPRV SR ako Riadiaci orgán pre operačný program Integrovaný regionálny operačný program (ďalej len „IROP“), v roku 2017 prejavilo záujem o ďalšiu spoluprácu. Výsledkom toho je trojstranná dohoda medzi MPRV SR, MDV SR a ŠFRB ohľadom implementácie finančného nástroja na zvýšenie energetickej efektívnosti budov prostredníctvom obnovy bytových budov, ako plnenie špecifického cieľa 4.1 v rámci IROP. Úver na obnovu bytových domov (úver na renováciu) je možné poskytnúť na účely podpory v zmysle pravidiel oprávnenosti IROP.

2. POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHĽAD

Poslanie a strednodobý výhľad MDV SR je zameraný na:

- **dopravnú infraštruktúru a služby poskytované v doprave**, nakoľko sú neoddeliteľnou súčasťou každodenného života obyvateľov. Zároveň podmieňujú dosahovanie ekonomického rastu, zvyšovanie konkurencieschopnosti a prosperity spoločnosti. Prispievajú k zvyšovaniu zamestnanosti a sú kľúčovým faktorom pre prílev zahraničných investícií, rozvoj cestovného ruchu a napomáhajú znižovať disparity medzi regiónmi. Rozvoj hlavnej dopravnej infraštruktúry je rozsiahly, finančne i technicky náročný proces a v podmienkach Slovenskej republiky (ďalej aj „SR“) zo strednodobého hľadiska bude aj naďalej silne závislý od zdrojov z fondov EÚ.

Pre Slovenskú republiku sa nielen v priebehu roka 2017 ale aj roku 2018 otvárajú nové možnosti prístupu k čerpaniu finančných prostriedkov z fondov EÚ, a to v rámci programového obdobia rokov 2014 – 2020. V legislatíve pre implementáciu politiky po roku 2013 boli Európskou komisiou (ďalej aj „EK“) pre členské štáty EÚ stanovené tematické a všeobecné ex ante kondicionality, ktorých splnením Komisia podmienila prístup k fondom EÚ v rámci programového obdobia 2014 – 2020.

V roku 2016 bol schválený Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030. Ide o strategický dokument dlhodobého charakteru, ktorý si kladie za cieľ nastaviť efektívny smer rozvoja dopravného sektora a určuje spôsob realizácie jeho rozvojovej vízie. Ide o výstup II. fázy prípravy stratégie rozvoja dopravy SR do roku 2030 a predstavuje faktické naplnenie stanovených ex ante kondicionalít. Financovanie rozvojových aktivít z európskych fondov v rokoch 2016 – 2020 je teda na tomto dokumente, resp. jeho schválení zo strany EK, priamo závislé. Dokument bol pripravovaný v súlade s Akčným plánom pre prípravu Programového obdobia 2014 – 2020 v sektore doprava, tak ako ho na svojom druhom zasadnutí, v novembri 2012, schválila Pracovná skupina pre programovanie v sektore dopravy v programovom období 2014 – 2020.

- **bytovú politiku**, nakoľko bývanie je jednou zo základných ľudských potrieb, ktorá by mala byť uspokojovaná na úrovni zodpovedajúcej celkovému stupňu sociálno-ekonomického rozvoja spoločnosti. Kvalita bývania a jeho dostupnosť sú často vnímané ako hodnotiace ukazovatele životnej úrovne spoločnosti.

Globálnym cieľom štátnej bytovej politiky je postupné zvyšovanie celkovej úrovne bývania tak, aby bolo pre obyvateľstvo dostupné a aby si každá domácnosť mohla zabezpečiť primerané bývanie. V tomto duchu je potrebné vytvárať rámec pre zapojenie všetkých subjektov procesu rozvoja bývania pri riešení čiastkových úloh, vytvárať

priestor pre participáciu všetkých úrovní rozhodovania a posilňovať partnerstvo medzi verejným, súkromným a mimovládny sektorom na horizontálnej i vertikálnej úrovni, a to pri rešpektovaní princípov udržateľného rozvoja, energetickej a ekonomickej efektívnosti a sociálnej solidarity. Z hľadiska kvalitatívneho je naďalej prvoradou úlohou všetkých dotknutých subjektov zlepšovať technický stav a architektonické stvárnenie existujúceho bytového fondu a s využitím existujúcich nástrojov prispievať k predĺženiu jeho životnosti, zvýšeniu jeho bezpečnosti a schopnosti užívania a k zníženiu jeho energetickej náročnosti. Z kvantitatívneho hľadiska je hlavným cieľom zvyšovanie fyzickej dostupnosti bývania so zreteľom na cenovú primeranosť.

- **cestovný ruch**, nakoľko vyššie príjmy a stále väčší objem voľného času obyvateľov rozvinutých krajín boli koncom 20. storočia podnetom pre prudký rozvoj cestovného ruchu. Rozvoj cestovného ruchu do značnej miery závisí od vládnej politiky, predovšetkým od politickej stability a mieru, bezpečnosti domácich obyvateľov a návštevníkov, podnikateľského prostredia, vytvárania, resp. existencie orgánov koordinácie cestovného ruchu, právnych noriem upravujúcich cestovný ruch, stratégie a koncepcie rozvoja cestovného ruchu v štáte, starostlivosti o účelné využívanie voľného času obyvateľstva.

Strednodobý výhľad v oblasti cestovného ruchu je zameraný na zvyšovanie konkurencieschopnosti cestovného ruchu pri lepšom využívaní jeho potenciálu so zámerom vyrovnávať regionálne disparity a vytvárať nové pracovné príležitosti. Kľúčovým cieľom rozvoja cestovného ruchu v roku 2018 bolo v zmysle *Stratégie rozvoja cestovného ruchu do roku 2020*, schválenej uznesením vlády SR č. 379/2013 „zvýšenie jeho konkurencieschopnosti pri lepšom využívaní potenciálu, so zámerom vyrovnávania regionálnych disorít a tvorby nových pracovných príležitostí“. Na realizáciu tohto výhľadu bude potrebné:

- prehodnotiť inštitucionalizáciu riadenia a koordinácie činností subjektov zodpovedajúcich za rozvoj cestovného ruchu na všetkých úrovniach,
- vypracovať novú stratégiu na oživenie cestovného ruchu, na zvýšenie jeho kvality a konkurencieschopnosti,
- podporiť lepšie využitie turistického potenciálu Slovenska,
- zvýšiť efektívnosť a transparentnosť využitia verejných zdrojov na podporu rozvoja cestovného ruchu, vrátane zefektívnenia využitia fondov EÚ,
- zväziť zavedenie podporných programov ohľadom aktívneho cestovného ruchu pre letiská a leteckých prepravcov so zámerom priamej podpory rozvoja leteckej dopravy a posilnenia podpory rozvoja leteckého priemyslu i v rámci turizmu.

V rámci programového vyhlásenia vlády SR 2016 - 2020 vláda cielene podporí rozvoj cestovného ruchu aj prostredníctvom organizácií destinačného manažmentu v spolupráci s miestnou a územnou samosprávou. Pri realizácii rozhodnutí vláda vychádza z Národnej stratégie regionálneho rozvoja SR, ako východiskového strategického dokumentu, ktorý komplexne určuje prístup štátu k podpore regionálneho rozvoja v dlhodobom období, pri rešpektovaní princípov trvalo udržateľného rozvoja. Vláda bude pokračovať v procese vyrovnávania regionálnych rozdielov s využitím synergie fondov EÚ, rozvojových politík jednotlivých rezortov a programov hospodárskeho a sociálneho rozvoja samosprávnych krajov, miest a obcí.

- **regionálny rozvoj**, nakoľko v roku 2008 vláda SR prijala zákon č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja, ktorý definoval Národnú stratégiu regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, prijatú uznesením vlády SR č. 296/2010. Ako základný dokument na podporu regionálneho rozvoja na národnej úrovni. Vízie a ciele národnej stratégie sa vzťahujú na obdobie do roku 2030.

Strednodobým výhľadom je zosúladenie a prepojenie priorít národnej stratégie a prioritami stratégie Európskej únie v oblasti regionálnej politiky a to tak, aby Slovensko sa stalo krajinou s vysokou kvalitou života všetkých občanov. Každý región bude využívať svoje danosti v prospech svojho udržateľného hospodárskeho, sociálneho, environmentálneho a územného rozvoja, a tým aj Slovenskej republiky, ako vyspelého, hospodársky, politicky a sociálne súdržného členského štátu Európskej únie.

Finančné prostriedky v rámci programov EÚ na roky 2014 – 2020 budú zamerané na nasledujúce oblasti:

- zvýšenie zamestnanosti, podpora spoločnosti založenej na vedomostiach,
- zvýšenie energetickej efektívnosti,
- ochrana a tvorba životného prostredia,
- podpora sociálne orientovanej spoločnosti, motivácia zakladania rodín,
- územná integrácia, rozvoj vidieka, podpora cezhraničnej a medzinárodnej spolupráce v oblasti regionálneho rozvoja,

- inovatívny rozvoj hospodárstva,
- podpora malého a stredného podnikania,
- podpora udržateľného rozvoja vidieka, poľnohospodárstva, rybolovu a potravinárskej výroby.

3. ĽUDSKÉ ZDROJE A RIADENIE

Konsolidovaný celok MDV SR mal k 31. decembru 2020 priemerne 41 857,08 zamestnancov, z toho 2 314,42 riadiacich zamestnancov (k 31.12.2019 priemerne 42 044,15, z toho riadiacich zamestnancov 2 335).

Prehľad počtu zamestnancov za rok 2020 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov účtovnej jednotky	IČO	Priemerný prepočítaný počet zamestnancov k 31.12.2020	z toho vedúcich zamestnancov k 31.12.2020
MDV SR	30416094	644,2	130
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	35914921	5 081	5
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)	35914939	5 834,90	217,42
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	35919001	1 911	5
Slovenská pošta, a. s.	36631124	12 743	1 692
Verejné prístavy, a. s.	36856541	30	11
Letisko Poprad - Tatry, a. s.	35912651	61,48	4
Letisko Sliač, a. s.	36633283	41	10
Slovenská správa ciest	00003328	335,20	73
Dopravný úrad	42355826	208	34
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	42355818	156,4	39
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	35884916	610	30
Slovenská stavebná inšpekcia	30794021	29,46	8
Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	31364501	13 630,52	34
Letové prevádzkové služby, š. p.	35778458	468,42	9
Štátny fond rozvoja bývania	31749542	72,5	13

Prehľad počtu zamestnancov za rok 2019 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov účtovnej jednotky	IČO	Priemerný prepočítaný počet zamestnancov k 31.12.2019	z toho vedúcich zamestnancov k 31.12.2019
MDV SR	30416094	632,9	126
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	35914921	5 445	7
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)	35914939	5 832	221
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	35919001	1 747	6
Slovenská pošta, a. s.	36631124	12 704	1 702
Verejné prístavy, a. s.	36856541	31	11

Letisko Poprad - Tatry, a. s.	35912651	61,14	4
Letisko Sliač, a. s.	36633283	42	10
Slovenská správa ciest	00003328	334,30	86
Dopravný úrad	42355826	204	36
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	42355818	153	32
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	35884916	631	30
Slovenská stavebná inšpekcia	30794021	27	8
Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	31364501	13 623,01	34
Letové prevádzkové služby, š. p.	35778458	505	9
Štátny fond rozvoja bývania	31749542	71,8	13

Medziročná zmena v počte zamestnancov a vedúcich zamestnancov súvisela s prirodzeným (riadnym) pohybom v stave zamestnancov – odchodom do starobného dôchodku, odchodom do predčasného starobného dôchodku, odchodom na materskú alebo rodičovskú dovolenku, skončením pracovného pomeru na žiadosť zamestnancov formou dohody (par. 60 ZP alebo formou výpovede par. 67 ZP), skončením pracovného pomeru v skúšobnej dobe, skončením pracovného pomeru dojednaného na dobu určitú, fluktuáciou, z dôvodu zavedenia nových organizačných štruktúr za účelom optimalizácie procesov (zmeny boli potrebné v súvislosti s plánovanými rozvojovými aktivitami spoločností).

Najvýznamnejšie medziročné zmeny v počte zamestnancov boli zaznamenané u nasledovných spoločností konsolidovaného celku MDV SR:

Spoločnosť **ZSSK Cargo Slovakia, a. s.** – na základe vývoja výkonov v roku 2020 boli na zmiernenie negatívneho vývoja hospodárenia v priebehu roka zavedené rôzne sociálne programy zamerané na skončenie pracovného pomeru zamestnancov a koncom roka 2020 bolo otvorené aj hromadné prepúšťanie zamestnancov.

U spoločnosti **NDS, a. s.** došlo ku navýšeniu pracovných miest za rok 2020 z dôvodu vytvorenia oddelenia diaľničnej patrole a správy odpočívadiel na piatich strediskách správy a údržby, z dôvodu prípravy na uvedenie do prevádzky, úsek D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka vrátane dvoch tunelov Ovčiarsko a Žilina, uvedenie do prevádzky – úsek D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec, uvedenie do prevádzky – hraničný priebeh IPM Skalité.

Spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** – nárast počtu zamestnancov medzi rokmi 2019 a 2020 bol spôsobený predovšetkým nárastom počtu zamestnancov na hlavných spracovateľských strediskách (hlavne HSS BA) z dôvodu zvýšeného spracovania balíkových zásielok.

U spoločnosti **Železnice SR** – na medziročný rozdiel – na zvýšenie počtu zamestnancov vplýval hlavne rozdiel medzi novoprijatými zamestnancami a zamestnancami, ktorí skončili pracovný pomer.

Štátny podnik **Letové prevádzkové služby SR, š. p.** – dôvodom medziročnej zmeny v údajoch PEPP a vedúcich zamestnancov medzi rokmi 2020 a 2019 boli racionalizačné opatrenia v LPS SR, š. p. v priebehu roka 2020 a s nimi súvisiaca redukcia pracovných miest a odchod viacerých zamestnancov do dôchodku.

V roku 2020 malo MDV SR v skutočnosti o 114,2 zamestnancov menej ako bol ich upravený limit, z toho rozpočtové organizácie mali v priemere o 48,4 zamestnancov menej a úrad MDV SR mal v priemere o 65,8 zamestnancov menej.

Organizácie obsadzujú voľné miesta podľa aktuálnej potreby na zabezpečenie úloh vyplývajúcich z ich kompetencií. Neobsadenie funkčných miest bolo spôsobené viacerými faktormi:

- skončenie pracovného pomeru alebo štátnozamestnaneckého pomeru – odchod do dôchodku, nástup na materskú dovolenku,
- neúspešné výberové konania na obsadenie miest v oblasti železničnej dopravy a dráh, cestnej dopravy a pozemných komunikácií, bytovej politiky a mestského rozvoja, cestovného ruchu, stratégie, verejného obstarávania, vodnej dopravy, auditu, štátneho dozoru a dohľadu, krízového riadenia, riadenia projektov,
- nedostatok finančných prostriedkov na mzdy a platy a z toho vyplývajúce nízke finančné ohodnotenie vzhľadom k požiadavkám, ktoré sú na zamestnancov kladené,

- nesplnenie kvalifikačných požiadaviek uchádzačov a pod.

4. VÝSLEDKY ROZPOČTOVÉHO HOSPODÁRENIA KAPITOLY MDV SR

Vládny návrh zákona o štátnom rozpočte na rok 2020 bol v Národnej rade SR schválený zákonom č. 468/2019 Z. z. o štátnom rozpočte na rok 2020 dňa 3. 12. 2019 v znení zákona č. 217/2020 zo 14. 6. 2020, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 468/2019 Z. z. o štátnom rozpočte.

Nadväzne na bod C.3 uznesenia vlády č. 500 zo dňa 14. 10. 2019 k návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2020 až 2022 a ustanovenie § 6 ods. 3 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon 523/2004 Z. z.“) MF SR oznámilo MDV SR záväzné ukazovatele štátneho rozpočtu na rok 2020 schválené pre kapitolu MDV SR. V nasledujúcej tabuľke sú uvedené schválené a upravené ukazovatele štátneho rozpočtu kapitoly MDV SR na rok 2020, ako aj skutočné plnenie príjmov a čerpanie výdavkov v členení podľa jednotlivých záväzných ukazovateľov.

(v eurách)			
Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet k 1.1.2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočné čerpanie k 31.12.2020
PRÍJMY KAPITOLY	120 996 830,00	226 845 240,70	379 090 096,57
Záväzný ukazovateľ	15 054 479,00	15 054 479,00	79 289 686,52
Príjmy kód zdroja 131J	0,00	0,00	122 918,00
Príjmy zo spolufinancovania (kód zdroja 1AA2, 1AA3, 1AB2)	0,00	0,00	665 817,91
Príjmy podľa par. 17 (kód zdroja 72e)	100 000,00	162 022,16	162 022,16
Prostriedky Európskej únie, z toho:	105 842 351,00	211 628 739,54	298 849 651,98
kód zdroja 11U1	0,00	0,00	74 772 470,82
kód zdroja 13S1	0,00	0,00	20 401 353,57
kód zdroja 13U1	0,00	8 411 451,54	0,00
kód zdroja 1AA1	0,00	2 040 822,43	22 698 372,73
kód zdroja 1AB1	105 842 351,00	102 891 979,94	103 226 524,08
kód zdroja 3AA1	0,00	37 393 559,42	16 860 004,57
kód zdroja 3AB1	0,00	60 890 926,21	60 890 926,21
VÝDAVKY KAPITOLY	1 159 324 072,00	1 857 971 148,26	1 857 471 195,33
A. Výdavky spolu bez prostriedkov podľa par. 17 ods. 4 zákona č. 523/2004 Z. z. a prostriedkov EÚ	1 053 381 721,00	1 615 500 917,05	1 615 000 964,12
z toho:			
A.1 prostriedky štátneho rozpočtu	1 045 925 190,00	1 573 823 972,23	1 573 324 019,30
rozpočtové prostriedky (kód zdroja 111)	1 045 925,190,00	1 459 531 706,09	1 459 031 753,65
prostriedky z predchádzajúcich rokov (kód zdroja 131I)	0,00	55 408 482,41	55 408 481,92
prostriedky z predchádzajúcich rokov kód zdroja 131 J	0,00	58 883 783,73	58 883 783,73
A.2 prostriedky na spolufinancovanie (kód zdroja 1AA3, 1AC2, 1AC3, 3AA2, 3AA3, 3AB2, 3AC2)	7 456 531,00	41 676 944,82	41 676 944,82
A.3 mzdy, platy, služobné príjmy osobné vyrovnania (kód zdroja 111)	27 184 278,00	27 337 346,73	27 301 504,10
z toho mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné vyrovnania aparátu ústredného orgánu (kód zdroja 111)	12 762 947,00	12 703 689,00	12 667 858,66
Počet zamestnancov rozpočtových organizácií podľa prílohy č. 1 k uzneseniu vlády SR č. 500/2019	1 488 osôb	1 487 osôb	1 373 osôb
z toho: aparát ústredného orgánu	711 osôb	710 osôb	644 osôb

-administratívne kapacity rozpočtových organizácií osobitne sledované, podľa prílohy č. 1 k uzneseniu vlády SR č. 500/2019	83	83	81
z toho: aparát ústredného orgánu	83	83	81
A.4 kapitálové výdavky bez prostriedkov na spolufinancovanie	135 875 884,00	533 695 486,85	533 692 438,41
z toho:			
kód zdroja 111	135 875 884,00	419 403 220,71	419 400 172,76
kód zdroja 131I	0,00	55 408 482,41	55 408 481,92
kód zdroja 131J	0,00	58 883 783,73	58 883 783,73
B. Prostriedky podľa par. 17 ods.4 zákona č. 523/2004 Z. z.	100 000,00	162 022,16	162 022,16
C. Prostriedky Európskej únie (kód zdroja: 1AA3, 1AB1, 1AC1, 3AA1, 3AB1, 3AC1)	105 842 351,00	242 308 209,05	242 308 209,05
D. Výdavky štátneho rozpočtu na realizáciu programov na rok 2020	1 159 324 072,00	1 857 971 148,26	1 857 471 195,33
E. Výdavky na prenesený výkon pôsobnosti štátnej správy na obce	9 408 832,00	9 358 570,70	9 358 570,70
doprava	285 401,00	235 449,55	235 449,55
pôsobnosti na úseku stavebného poriadku a na úseku bývania	9 123 431,00	9 123 121,15	9 123 121,15

Hospodárenie kapitoly MDV SR bolo v priebehu roka realizované v súlade s rozpisom záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2020 a jeho zmenami, ktoré sa uskutočnili v súlade s § 16 až §18 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách rozpočtovými opatreniami MF SR alebo rozpočtovými opatreniami MDV SR.

Nesúlad medzi prijatými príjmami z rozpočtu EÚ a čerpanými výdavkami z prostriedkov EÚ je spôsobený časovým nesúladom medzi prijatými príjmami a čerpanými výdavkami z rozpočtu EÚ v prípade použitia systému predfinancovania.

4.1. Príjmy kapitoly MDV SR

Výsledok hospodárenia kapitoly MDV SR v oblasti príjmov bol nasledovný:

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet k 1.1.2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočné plnenie k 31.12.2020
PRÍJMY KAPITOLY (A+B+C+D)	120 996 830,00	226 845 240,70	379 090 096,57
A1. Záväzný ukazovateľ (kód zdroja 111)	15 054 479,00	15 054 479,00	79 289 686,52
A2. Príjmy kód zdroja 131J	0,00	0,00	122 918,00
B. Príjmy zo spolufinancovania (kód zdroja 1AA2, 1AA3, 1AB2)	0,00	0,00	665 817,91
C. Prostriedky z rozpočtu EÚ	105 842 351,00	211 628 739,54	298 849 651,98
z toho:			
OPD (kód zdroja 11U1, 13S1, 13U1)	0,00	8 411 451,54	95 173 824,39
OPII (kód zdroja 1AA1, 1AB1, 3AA1, 3AB1)	105 842 351,00	203 217 288,00	203 217 288,00
291 vratky		0,00	458 539,59
D. Príjmy podľa par. 17 zákona 523/2004 Z. z.	100 000,00	162 022,16	162 022,16

Z vyššie uvedeného prehľadu je zrejmé, že v roku 2020 kapitola MDV SR dosiahla skutočné plnenie príjmov štátneho rozpočtu – záväzný ukazovateľ vo výške 79 289 686,52 Eur, čo bolo v porovnaní s upraveným rozpočtom

o 64 235 207,52 Eur viac. Príjmy z prostriedkov z rozpočtu EÚ dosiahli sumu 298 849 651,98 Eur a príjmy zo spolufinancovania (príjmy za nezrovnalosti a iné vratky za projekty EÚ) dosiahli v roku 2020 sumu 665 817,91 Eur. Kapitola MDV SR v roku 2020 dosiahla aj iné príjmy od zahraničných organizácií na základe uzavretých medzinárodných zmlúv. Kapitola MDV SR v roku 2020 dosiahla aj príjmy z poistného plnenia v sume 162 022,16 Eur.

4.1.1. Prostriedky EÚ, zaradené do príjmov štátneho rozpočtu

a) Operačný program Doprava (OPD)

(v eurách)

PRÍJMY	Schválený rozpočet k 1. 1. 2020	Upravený rozpočet k 31. 12. 2020	Dosiahnutá skutočnosť k 31.12.2020
	0,00	8 411 451,54	95 173 824,39
OPD - KF	0,00	8 411 451,54	74 772 470,82
OPD - ERDF	0,00	0,00	20 401 353,57

Certifikačný orgán v rámci Kohézneho fondu OPD uhradil súhrnné žiadosti o platbu schválené v predchádzajúcich rokoch v sume 74 772 470,82 Eur. Rozpočtovým opatrením MFSR č. 2/2020 boli uvoľnené prostriedky, ktoré boli viazané v roku 2019 v sume 8 411 451,54 Eur. Zároveň zo strany Certifikačného orgánu boli uhradené súhrnné žiadosti o platbu za fond ERDF pre OPD schválené v predchádzajúcich rokoch v celkovej sume 20 401 353,57 Eur.

b) Operačný program Integrovaná infraštruktúra (OPII)

(v eurách)

PRÍJMY	Schválený rozpočet k 1.1.2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Dosiahnutá skutočnosť k 31.12.2020
	105 842 351,00	203 217 288,00	204 341 645,50
OPII - KF	105 842 351,00	163 782 906,15	163 782 906,15
Nezrovnalosti a iné vratky za projekty EÚ	0,00	0,00	604 550,87
z toho: EÚ (kód zdroja IAB1)			334 544,14
Spolufinancovanie (kód zdroja IAB2)			270 006,73
OPII - ERDF	0,00	39 434 381,85	39 434 381,85
Nezrovnalosti a iné vratky za projekty EÚ	0,00	0,00	519 806,63
z toho: EÚ (kód zdroja IAA1)			123 995,45
Spolufinancovanie (kód zdroja IAA2)			382 061,78
Spolufinancovanie – pro rata (kód zdroja IAA3)			13 749,40

V rámci Kohézneho fondu pre OPII boli uvoľnené prostriedky viazané v roku 2019 v sume 320 272 505,84 Eur. Príjem za schválené súhrnné žiadosti o platbu predstavoval 163 782 906,15 Eur. Limit príjmov bol navýšený rozpočtovým opatrením MF SR č. 109/2020 o vrátené finančné prostriedky za nezrovnalosti v sume 1 265 758,33 Eur. Nenaplnené príjmy v sume 223 597 709,02 Eur boli predmetom viazania prostredníctvom rozpočtového opatrenia MFSR č. 111/2020 a následného presunu do roku 2021.

V rámci ERDF OPII boli na základe rozpočtového opatrenia MFSR č. 2/2020 uvoľnené finančné prostriedky viazané v roku 2019 v sume 235 200 475,90 Eur. Rozpočtované príjmy boli rozpočtovým opatrením MFSR č. 52/2020 znížené vo výške 40 000 000,00 Eur v prospech Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR a zároveň navýšené o 2 040 822,43 Eur rozpočtovým opatrením MF SR č. 109/2020 na základe vrátených finančných prostriedkov za identifikované nezrovnalosti. Certifikačným orgánom boli uhradené schválené súhrnné žiadosti o platbu za 39 434 381,85 Eur. Zostatok nenaplnených príjmov v sume 157 806 916,48 Eur bol predmetom viazania a presunu do roku 2021.

4.1.2. Prostriedky Európskej únie nezaradené do príjmov štátneho rozpočtu a iné prostriedky zo zahraničia poskytnuté Slovenskej republike na základe uzavretých zmlúv medzi Slovenskou republikou a inými štátmi

Kapitola MDV SR prijala na samostatných účtoch finančné prostriedky celkovo vo výške 8 678 514,19 Eur podľa nasledujúcej tabuľky:

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet k 1.1.2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Dosiahnutá skutočnosť k 31.12.2020
Príjmy - spolu zahraničné granty	6 014 934,00	7 927 032,29	8 678 514,19
Úrad MDV SR spolu	6 014 934,00	7 927 032,29	7 927 032,29
z toho:			
331 Bežné (kód účtu 018)	0,00	400,00	400,00
331 Bežné (kód účtu 019)	0,00	273 389,73	273 389,73
332 Kapitálové (kód účtu 019)	6 014 934,00	7 611 935,73	7 611 935,73
332 Kapitálové (kód zdroja 13O1)	0,00	41 306,83	41 306,83
Dopravný úrad	0,00	0,00	749 349,59
331 Bežné	0,00	0,00	749 349,59
Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb	0,00	0,00	2 132,31
331 Bežné	0,00	0,00	2 132,31
Príjmy – tuzemské granty			
Slovenská správa ciest	0,00	0,00	1 651 195,84
312 Bežné	0,00	0,00	50 355,38
322 Kapitálové	0,00	0,00	1 600 840,46

V rámci **úradu MDV SR** sa evidovali príjmy (zálohové platby, resp. refundácia výdavkov) na nasledovných projektoch:

(v eurách)

Názov grantu	Číslo grantu	Suma
Danube SKILLS	2014TC16M6TN001	15 450,72
DANTE	DTP-1-455-3.1	12 311,85
Upgrade of Gabčíkovo Locks	INEA/CEF/TRAN/M2015/113225	7 611 935,73
FAIRway Danube	INEA/CEF/TRAN/M2014/1043119	35 984,75
Technické asistenčné služby pre rozvoj a realizáciu projektov zahrňujúcich sieť TEN-T CORE v členských krajinách oprávnených k čerpaniu Kohéznej časti CEF	MOVE/B4/SUB/2014- 528/CEF/PSA3/14/SI.2.714482	114 932,50
ESPON	INTEREG V – ESPON 2020 Cooperation Programme	2 158,33
URBACT	URBACT III – OPERATIONAL PROGRAMME – CCI 2014TC16RFIR003	24 637,29
Koridor Rýn – Dunaj – Komárno – Komárno cezhraničný most	INEA/CEF/TRAN/M2014/1044542	41 306,83
„Master Plán a štúdia realizovateľnosti verejného prístavu Komárno“	INEA/CEF/TRAN/M2015/1133424	67 914,29
ADN grant	MOVE/C4/SUB/2016-80/SI2.743854 SK-ADN MOVE/C4/SUB/2017-204/SI2.759326 SK-ADN	400,00
SPOLU		7 927 032,29

Dopravný úrad v sledovanom období dosiahol plnenie príjmov za prijaté prostriedky od medzinárodnej organizácie vo výške 749 349,59 Eur podľa č. 4 ods. 4 novelizovaného nariadenia Európskeho parlamentu a Rada (ES) č. 549/2004 z 10. 3. 2004, ktorým sa ustanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba, členské štáty musia zabezpečiť, aby národné dozorné orgány mali potrebné zdroje a schopnosti na účinné a včasné plnenie úloh, ktoré sú

im pridelené na základe tohto nariadenia. Na účely splnenia povinnosti štátu vo veci zabezpečenia potrebných zdrojov na činnosť Národného dozorného orgánu bol zákon č. 143/1998 Z. z. (letecký zákon) novelizovaný zákonom č. 278/2009 Z. z., zabezpečenie potrebných zdrojov je vymedzené v par. 49a tohto zákona.

Ešte v roku 2017 **Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb** uzatvoril so spoločnosťou CZ.NIC, z. s. p. o. z Českej republiky zmluvu o spolupráci pri realizácii projektu „Open crowdsourcing data related to the quality of service of high-speed Internet“ pre roky 2017 – 2018, č. projektu 2015-EUIA-0031. Projekt bol financovaný priamo Európskou komisiou a bol ukončený k 31.12.2018. V roku 2020 ÚPREKPS prijal finančné prostriedky vo výške 2 132,31 Eur, ako doplatok zo strany poskytovateľa na daný projekt.

Slovenská správa ciest prijala na samostatný účet finančné prostriedky vo výške 1 651 195,84 Eur na základe dohody o grante č. INEA/CEF/TRAN/M2014/1044542 – Nástroj na prepájanie Európy pre projekt „Prepojenie elementov základnej siete v odvetví dopravy: Koridor Rýn – Dunaj Komárom – Komárno cezhraničný most (Projekt vnútrozemských vodných ciest)“.

4.2. Výdavky kapitoly MDV SR

Výsledok hospodárenia kapitoly MDV SR v oblasti výdavkov bol nasledovný:

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet k 1.1.2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočné čerpanie k 31.12.2020
VÝDAVKY KAPITOLY (A+B)	1 159 324 072,00	1 857 971 148,26	1 857 471 195,33
A. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	1 045 925 190,00	1 573 823 972,23	1 573 324 019,30
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	113 298 882,00	283 985 153,87	283 985 153,87
C. Výdavky podľa § 17 zákona č. 523/2004 Z. z.	100 000,00	162 022,16	162 022,16
BEŽNÉ VÝDAVKY	910 649 366,00	1 051 158 320,10	1 050 661 415,61
A. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	910 049 306,00	1 040 128 485,38	1 039 631 580,89
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	500 060,00	10 867 812,56	10 867 812,56
C. Výdavky podľa § 17 zákona č. 523/2004 Z. z.	100 000,00	162 022,16	162 022,16
KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY	248 674 706,00	806 812 828,16	806 809 779,72
A. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	135 875 884,00	533 695 486,85	533 692 438,41
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	112 798 822,00	273 117 341,31	273 117 341,31

Kapitola MDV SR v roku 2020 čerpala výdavky v celkovej výške 1 857 471 195,33 Eur, z toho bežné výdavky (kategória 600) vo výške 1 050 661 415,61 Eur a kapitálové výdavky (kategória 700) vo výške 806 809 779,72 Eur.

Zároveň kapitola čerpala finančné prostriedky na samostatných účtoch, ktoré získala na základe medzinárodných zmlúv. Tieto výdavky sú bližšie určené v časti 1.3.3 Výdavky kapitoly hradené z Európskych prostriedkov a spolufinancovania k nim – časť B.

FINANČNÉ PROSTRIEDKY POSKYTNUTÉ SUBJEKTOM VEREJNEJ SPRÁVY A VYBRANÝM PODNITEĽSKÝM SUBJEKTOM

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Dňa 24.02.2020 bola uzatvorená Zmluva o poskytnutí dotácií z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby SR zo dňa 04.3.2020 a dňa 30.3.2020 Špecifikácia účelu použitia prostriedkov štátneho rozpočtu, časový a vecný plán úloh v oblasti prípravy a realizácie opráv, údržby a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na rok 20120 medzi MDV SR a NDS, a. s., v ktorej bola rozpísaná suma výdavkov nasledovne:

(v eurách)

NDS, a. s.	Schválený rozpočet k 1.1.2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočné čerpanie k 31.12.2020	Rozdiel
SPOLU	87 238 132,00	397 559 964,68	397 559 964,68	0,00
0530102	15 831 000,00	55 809 000,00	55 809 000,00	0,00
z toho: 640 Bežné transfery	15 831 000,00	55 809 000,00	55 809 000,00	0,00
0530305	31 400 000,00	284 580 543,86	284 580 543,86	0,00
z toho: 720 Kapitálové transfery (111)	31 400 000,00	279 822 923,86	279 822 923,86	0,00
720 Kapitálové transfery (131 I)	0,00	4 757 620,00	4 757 620,00	0,00
053030C	40 007 132,00	40 007 132,00	40 007 132,00	0,00
z toho: 720 Kapitálové transfery (111)	40 007 132,00	27 507 132,00	27 507 132,00	0,00
720 Kapitálové transfery (131J)	0,00	12 500 000,00	12 500 000,00	0,00
07T0A	0,00	17 163 288,82	17 163 288,82	0,00
720 Kapitálové transfery (131J)	0,00	14 233 445,84	14 233 445,84	0,00
720 Kapitálové transfery (131I)	0,00	2 929 842,98	2 929 842,98	0,00

Bežné výdavky

Celková výška neinvestičných dotácií poskytnutých zo ŠR na základe „Zmluvy o poskytnutí dotácií z rozpočtovej kapitoly MDV SR predstavovala v roku 2020 sumu 55 809 000,00 Eur. Navýšenie na základe rozpočtového opatrenia MF SR č. 57/2020, ktoré bolo vykonané v nadväznosti na očakávaný výpadok výdavkov za rok 2020 v dôsledku kompenzácií negatívneho vplyvu pandémie na hospodárenie spoločnosti.

(v eurách)

Názov nákladového účtu	Dotácia ŠR
501 – Spotreba materiálu	6 154 123,64
502 – Spotreba energie	2 020 000,00
511 – Opravy a udržiavanie	22 334 876,36
518 – Ostatné služby	2 460 000,00
521 – Mzdové náklady	16 880 000,00
524 – Zákonné sociálne zabezpečenie	5 960 000,00
Spolu	55 809 000,00

Kapitálové výdavky

NDS, a. s. boli poskytnuté finančné prostriedky (kapitálové transfery- prostriedky štátneho rozpočtu) v zmysle „Zmluvy o poskytnutí dotácií z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby SR v znení Dodatku č. 2 k zmluve a Dodatku č. 3 Špecifikácii účelu použitia prostriedkov štátneho rozpočtu, časový a vecný plán úloh v oblasti prípravy a realizácie opráv, údržby a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na rok 2020 z toho 341 750 964,68 Eur zo štátneho rozpočtu a 92 419 104,11 Eur z operačného programu Integrovaná infraštruktúra vrátane spolufinancovania.

Predmetná suma bola použitá na financovanie prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest.

0530305 Diaľnice a rýchlostné cesty ŠR

V rámci prvku 0530305 Diaľnice a rýchlostné cesty ŠR boli finančné prostriedky čerpané vo výške 284 580 543,86 Eur a boli použité na nasledovných investičných akciách:

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

RIS	Ťah	Názov stavby	NÁJMY	VÝKUPY	PROJEKTOVÉ PRÁCE	STAVEBNÉ PRÁCE	SPOLU ŠR
20982	D1	D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie, II. etapa (Triblavina-Senec)	0,00	4 025 165,76	42 560,00	0	4 067 725,76
05685	D1	Križovatka na D1 Senec - Blatné	122,04	32 299,15	3 285,64	145 897,22	181 604,05
26222	D1	Jablonov – Studenec, II. etapa, ľavý jazdný pruh	0,00	0,00	657,59	851 175,03	851 832,62
24214	D1	Behárovce - Branisko, 2. profil	0,00	0,00	155 142,00	0,00	155 142,00
13290	D2	Lamač – Staré Grunty	0,00	0,00	1 377,68	141 294,83	142 672,51
24221	D3	Oščadnica – Čadca Bukov, 2. profil	0,00	871 213,09	1 204 846,12	0,00	2 076 059,21
20992	D4	D4 Križovatka Ivanka sever – Stupava (v tom: Bratislava Rača- Záhorská Bystrica)	0,00	0,00	473 747,20	0,00	473 747,20
40290	R1	Banská Bystrica-Slovenská Ľupča	0,00	594 709,32	0,00	0,00	594 709,32
05698	R2	R2 Križovatka D1-Trenčianska Turná	0,00	0,00	2 138 455,54	0,00	2 138 455,54
13312	R2	Mníchova Lehota-Ruskovce	0,00	0,00	896 908,85	0,00	896 908,85
05699	R2	Kriváň-Lovinobaňa (Mýtna-Lovinobaňa)	0,00	0,00	0,00	4 019 080,02	4 019 080,02
13317	R2	Zacharovce-Bátka	0,00	2 224 804,81	22 991,50	0,00	2 247 796,31
21001	R2	Bátka - Figa	0,00	886 520,94	27 561,50	0,00	914 082,44
21006	R2	R2 Gombasek – Včeláre (v tom: Jablonov nad Turňou - Včeláre	0,00	0,00	721 833,25	0,00	721 833,25
05690	R3	Zvolen – Šahy (v tom: I/66 Krupina obchvat)	0,00	0,00	1 344 250,50	50,00	1 344 300,50
1536	R4	Košice – Milhošť, odpočívadlo	2 670,89	5 571,05	0,00	3,00	8 244,94
24228	R7	Holice – Dunajská Streda	0,00	0,00	782 198,70	0,00	782 198,70
13322	R7	Dunajská Streda – Nové Zámky (v tom: Dolný Bar – Zemné)	0,00	0,00	1 936 838,10	0,00	1 936 838,10
13322	R7	Dunajská Streda – Nové Zámky (v tom: Zemné – Nové Zámky)	0,00	0,00	1 360 481,80	0,00	1 360 481,80
13325	D1	Vysporiadanie stavieb v prevádzke D1	0,00	825 645,41	12 636,82	0,00	838 282,23
		v tom:					
	D1	Mierová - Senecká VSP		44 636,26	397,40		45 033,66
	D1	VSP Bratislava - Senec		258 812,59			258 812,59
	D1	Nové Mesto nad Váhom - Chocholná VSP		35 415,67	347,16		35 762,83
	D1	Nemšová - Ladce VSP		5 059,59			5 059,59
	D1	VSP Ivachnová - Liptovský Mikuláš		172 163,46			172 163,46
	D1	VSP Liptovský Mikuláš - Liptovský Ján		83 588,59			83 588,59
	D1	VSP Liptovský Ján - Liptovský Hrádok		15 495,40			15 495,40
	D1	VSP Liptovský Hrádok - Hybe		128 669,94	1 624,28		130 294,22
	D1	Hybe - Važec VSP		42 372,72	9 749,00		52 121,72
	D1	VSP Ličartovce - Budimír		4 898,01			4 898,01
	D1	VSP Piešťany - Horná Streda		26 544,18	240,10		26 784,28
	D1	Chocholná - Skala VSP		4 424,51	278,88		4 703,39
	D1	Sverepec – Vrtižer I. úsek 2. etapa		3 564,49			3 564,49
13320	D2	Vysporiadanie stavieb v prevádzke D2	0,00	241 813,15	0,00	0,00	241 813,15
		v tom:					
	D2	Kúty - Malacky		96 025,60			96 025,60
	D2	Bratislava /Vied. cesta/ - hranica, etapa I VSP		6 879,89			6 879,89
	D2	Križovatka Stupava Juh na diaľnici D2		138 907,66			138 907,66
13326	R1	Vysporiadanie stavieb v prevádzke R1	0,00	1 057 991,31	115 650,00	1 377,00	1 175 018,31
		v tom:					
	R1	Žarnovica - Šášovské podhradie I. etapa				1 377,00	1 377,00
	R1	Sereď - Šoporňa VSP		189 746,88			189 746,88

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

	R1	VPS Dostavba I/51 na 4.pruh Trnava-Sereď		18 714,94			18 714,94
	R1	VSP Báb - Kynek - Nitra		620 049,57	1 500,00		621 549,57
	R1	Nitra západ - Selenec PPP 2			54 300,00		54 300,00
	R1	VSP Šášovské Podhradie - Jalná		42 510,09			42 510,09
	R1	VSP Sliač - Kremnička		80 697,43			80 697,43
	R1	Beladice - Tekovské Nemce PPP 2			59 850,00		59 850,00
	R1	VSP Kremnička - Banská Bystrica		99 708,40			99 708,40
	R1	Šoporňa - Báb, protihlukové opatrenie		3 767,02			3 767,02
	R1	Budča - Kováčová, križ. Budča a Kováčová		2 796,98			2 796,98
21007	R2	Vysporiadanie stavieb v prevádzke R2	0,00	48 038,98	0,00	0,00	48 038,98
		v tom:					
	R2	VSP Zvolen - Pustý hrad - Neresnica		48 038,98			48 038,98
24225	R4	Vysporiadanie stavieb v prevádzke R4	0,00	41 233,28	0,00	0,00	41 233,28
		v tom:					
	R4	VSP Košice KDH /križ. Darg. hrd./		1 021,87			1 021,87
	R4	VSP Privádzač Košice - Budimír		15 277,98			15 277,98
	R4	Privádzač Košice Južné nábrežie, PH stena		24 933,43			24 933,43
	YT	HM-Modernizácia a doplnenie IRSD na D1/D2 na území mesta Bratislavy				3 655 614,05	3 655 614,05
13325	D1	VSP Bratislava - Senec	0,00	2 878 968,94	192,72	0,00	2 879 161,66
05683	D1	Turany - Hubová	2 846,68	0,00	8 858 178,88	1 190 941,00	10 051 966,56
1573	D1	Hubová - Ivachnová (II. fáza)	1 139 085,26	2 602 146,17	6 866 764,58	139 975 901,42	150 583 897,43
20982	D1	D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie, I. etapa (Bratislava – Triblavina)	270 648,58	512 954,50	621 932,20	1 800,00	1 407 335,28
26166	D1	Bratislava - Trnava, križovatka Triblavina	91 185,65	105 491,81	136 451,06	9 961 838,95	10 294 967,47
20982	D1	Bratislava – Triblavina, most D1/D4	0,00	0,00	0,00	2 945 683,82	2 945 683,82
3437	D3	Kysucké Nové Mesto - Oščadnica	0,00	1 228 785,66	235 271,69	0,00	1 464 057,35
20388	D3	Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto, privádzač	0,00	0,00	444 952,60	0,00	444 952,60
20388	D3	Žilina Brodno - Kysucké Nové Mesto	48 544,95	54 473,39	158 208,45	0,00	261 226,79
05699	R2	Kriváň - Lovinobaňa (v tom: Kriváň - Mýtna)	210 683,53	812,77	156 684,70	771 442,62	1 139 623,62
05699	R2	Kriváň - Lovinobaňa (v tom: Mýtna - Lovinobaňa)	1 108,04	87,61	803 568,56	25 341 757,24	26 146 521,45
05699	R2	Kriváň - Lovinobaňa (v tom: SSÚR Lučenec)	0,00	0,00	3 555,00	0,00	3 555,00
21005	R2	Šaca - Košické Olšany (v tom: Šaca - Košické Olšany II.úsek)	1 514,30	3 142 218,50	173 220,00	115,00	3 317 067,80
26269	R2	Rožňava - Jablonov nad Turňou	0,00	71 582,31	66 662,08	140,00	138 384,39
1535	R4	Prešov - severný obchvat (v tom: Prešov - severný obchvat I. etapa)	275 403,99	2 040 062,91	2 108 849,60	27 529 612,59	31 953 929,09
1535	R4	Prešov - severný obchvat (v tom: Prešov - severný obchvat II. Etapa)	26 176,16	5 734 618,83	97 991,02	400,00	5 859 186,01
1535	R4	Prešov - severný obchvat (v tom: SSÚD – vysunuté pracovisko, Veľký Šariš)	0,00	0,00	17 494,42	200,00	17 694,42
Spolu 0530305			2 069 990,07	29 227 209,65	31 991 400,35	216 534 323,79	279 822 923,86

• zdroj 131I

(v eurách)

RIS		Názov stavby	NÁJMY	VÝKUPY	PROJEKTOVÉ PRÁCE	STAVEBNÉ PRÁCE	SPOLU ŠR
40290	D1	Banská Bystrica-Slovenská Ľupča	0,00	1 582 806,68	3 174 813,32	0,00	4 757 620,00
Spolu 0530305			0,00	1 582 806,68	3 174 813,32	0,00	4 757 620,00

053030C ŠR mimo spolufinancovania – MSF + NN OPII

V rámci prvku 053030C ŠR mimo spolufinancovania – MSF + NN OPII čerpala NDS celkovo sumu 40 007 132,00 Eur na nasledovných investičných akciách:

• zdroj 111

(v eurách)

RIS	Ťah	Názov stavby	NÁJMY	VÝKUPY	PROJEKTOVÉ PRÁCE	STAVEBNÉ PRÁCE	SPOLU ŠR
3435	D1	Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka	0,00	0,00	0,00	386 129,31	386 129,31
13294	D1	Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala	0,00	0,00	581 296,76	1 389 904,85	1 971 201,61
20983	D1	Prešov západ - Prešov juh	856 228,86	179,01	475 112,56	14 435 147,98	15 766 668,41
1533	D3	Čadca Bukov - Svrčinovec	43 547,79	2 000,65	17 069,33	5 028 093,46	5 090 711,23
1570	D3	Svrčinovec - Skalité	0,00	38,64	58 911,22	4 091 826,46	4 150 776,32
20389	D3	Žilina Strážov - Žilina Brodno	0,00	310,16	56 800,00	83 876,72	140 986,88
13315	R2	Zvolen východ - Pstruša	0,00	0,00	658,24	0,00	658,24
Spolu 053030C			899 776,65	2 528,46	1 189 848,11	25 414 978,78	27 507 132,00

• zdroj 131J

(v eurách)

RIS	Ťah	Názov stavby	NÁJMY	VÝKUPY	PROJEKTOVÉ PRÁCE	STAVEBNÉ PRÁCE	SPOLU ŠR
3435	D1	Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka	41 264,75	46 392,35	334 494,25	6 625 234,40	7 047 385,75
20984	D1	Budimír - Bidovce	200 803,49	11 118,85	343 177,06	4 897 514,85	5 452 614,25
Spolu			242 068,24	57 511,20	677 671,31	11 522 749,25	12 500 000,00

07T0A Implementácie rezortných politík - NDS taktiež čerpala výdavky na podprograme 07T0A Implementácie rezortných politík v celkovej sume 17 163 288,82 eur na nasledovných akciách:

• zdroj 131I

(v eurách)

RIS	Ťah	Názov stavby	NÁJMY	VÝKUPY	PROJEKTOVÉ PRÁCE	STAVEBNÉ PRÁCE	SPOLU ŠR
05699	R2	Kriváň - Lovinobaňa (v tom: Kriváň - Mýtna)	49 999,99	20,85	0,00	0,00	50 020,84
05699	R2	Kriváň - Lovinobaňa (v tom: Mýtna - Lovinobaňa)	90 077,25	9 381,34	44 795,62	11 899 508,06	12 043 762,27
26269	R2	Rožňava - Jablonov nad Turňou	0,00	507 127,14	201 632,80	0,00	708 759,94
21005	R2	Šaca - Košické Oľšany (v tom: Šaca - Košické Oľšany II .úsek)	41,90	1 222 193,89	208 601,00	66,00	1 430 902,79
Spolu - 07T0A			140 119,14	1 738 723,22	455 029,42	11 899 574,06	14 233 445,84

• zdroj 131J

(v eurách)

RIS	Ťah	Názov stavby	NÁJMY	VÝKUPY	PROJEKTOVÉ PRÁCE	STAVEBNÉ PRÁCE	SPOLU ŠR
05699	R2	Kriváň - Lovinobaňa (v tom: Mýtna - Lovinobaňa)	0,00	0,00	0,00	2 929 842,98	2 929 842,98
Spolu - 07T0A			0,00	0,00	0,00	2 929 842,98	2 929 842,98

PROSTRIEDKY EÚ**0EB0101 Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)**

NDS boli v rámci OPII poskytnuté finančné prostriedky (kapitálové transfery) na realizáciu projektov výstavby a údržby rýchlostných ciest a diaľnic v celkovej výške Eur (EÚ a súvisiace spolufinancovanie zo ŠR) na nasledovných projektoch:

(v eurách)

Projekt	Čerpanie k 31.12.2019	EÚ	ŠR
Prioritná os 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)	92 419 104,11	78 556 238,48	13 862 865,63
D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, II. fáza	11 374 725,76	9 668 516,89	1 706 208,87
D3 Žilina Strážov - Žilina Brodno (2. fáza)	323 363,38	274 858,87	48 504,51
D3 Svrčinovec-Skalité (2. fáza)	0	0	0
D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec	19 332 721,23	16 432 813,04	2 899 908,19
D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, II. fáza	0	0	0
D1 Budimír - Bidovce	10 310 161,09	8 763 636,92	1 546 524,17
D1 Prešov, západ - Prešov, juh	51 078 132,65	43 416 412,76	7 661 719,89

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Železničiam Slovenskej republiky (ŽSR) boli zo štátneho rozpočtu poskytnuté finančné prostriedky v celkovej výške 339 688 460,25 Eur, a to nasledovne:

(v eurách)

ŽSR	Schválený rozpočet k 01.01.2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočné čerpanie k 31.12.2020	Rozdiel
SPOLU	298 820 000,00	368 594 940,84	368 594 254,40	686,44
07S05	272 500 000,00	324 995 464,00	324 995 464,00	0,00
z toho: 640 Bežné transfery	272 500 000,00	324 995 464,00	324 995 464,00	0,00
07S0601	0,00	20 330 001,00	20 330 001,00	0,00
z toho: 720 Kapitálové transfery(111)	8 320 000,00	8 320 000,00	8 320 000,00	0,00
720 Kapitálové transfery(131I)	0,00	12 010 001,00	12 010 001,00	0,00
07S060H	18 000 000,00	22 724 429,32	22 724 429,32	0,00
z toho: 720 Kapitálové transfery(111)	18 000 000,00	2 682 995,25	2 682 995,25	0,00
720 Kapitálové transfery(131J)	0,00	20 041 434,07	20 041 434,07	0,00
06E01	0,00	545 046,52	544 406,60	686,44
z toho: 640 Bežné transfery	0,00	145 000,00	144 360,08	639,92
720 Kapitálové transfery(111)	0,00	400 000,00	399 953,48	46,52
720 Kapitálové transfery (131J)	0,00	46,52	46,52	0,00

Bežné výdavky**Podpora verejných služieb – prevádzkovanie dráh**

V roku 2020 boli ŽSR poskytnuté finančné prostriedky na základe Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry (ZPŽI) celkovej výške 324 995 464,00 Eur na nasledovné účely.

Dňa 14. 2. 2020 bol so ŽSR uzatvorený Dodatok č. 7 k ZPŽI v celkovej výške 282 450 000,00 Eur, z toho na zabezpečenie prevádzky železničnej infraštruktúry boli vyčlenené finančné prostriedky vo výške 259 950 000,00 Eur a na zabezpečenie kompenzácie finančných dopadov zo zníženia úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre pre železničné podniky, ktoré poskytujú dopravné služby v nákladnej doprave vo výške 22 500 000,00 Eur.

Kapitálové výdavky

Čerpanie finančných prostriedkov bolo realizované na základe zmluvy č. 281/AD00/2020 o poskytnutí finančných prostriedkov z rozpočtovej kapitoly MDV SR zo dňa 6. 3. 2020, v znení jej Dodatku č. 1, ktorá bola so ŽSR v roku 2020 uzatvorená v celkovej výške 43 054 430,32 Eur.

Finančné prostriedky boli určené na zabezpečenie financovania investičných akcií týkajúcich sa modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v rámci prvkov:

- 07S0601 Výstavba a obnova železničnej siete vo výške 20 330 001,00 Eur,
- 07S060H ŠR mimo spolufinancovania – MSF+NN OPII vo výške 22 724 429,32 Eur.

Prostriedky EÚ

Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

Prioritná os 5 – Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

V rámci OPII boli ŽSR poskytnuté finančné prostriedky (kapitálové transfery) na realizáciu projektov v celkovej sume 54 546 240,08 Eur, z toho (EÚ a súvisiace spolufinancovanie zo ŠR) na nasledovných projektoch:

Kohézny fond sa čerpal v celkovej výške 65 307 908,39 Eur na nasledovných projektoch:

(v eurách)

Projekt	Čerpanie k 31.12.2020	EÚ	ŠR	Pro-rata
SPOLU OPII	54 546 240,08	45 375 374,63	8 006 933,42	1 163 932,03
Prioritná os 5 – Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	16 538 861,08	13 069 102,44	2 305 826,61	1 163 932,03
ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné, projektová dokumentácia (DÚR,DSP,DRS)	29 187,00	24 808,95	4 378,05	
Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR	16 509 674,08	13 044 293,49	2 301 448,56	1 163 932,03
Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra (TEN – T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	36 180 855,62	30 753 727,30	5 427 128,32	
ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov-Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod-1.etapa (Púchov-Považská Teplá)	36 180 855,62	30 753 727,30	5 427 128,32	
Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava	1 826 523,38	1 552 544,89	273 978,49	
ŽST Pezinok - záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)	506,25	430,31	75,94	
ŽST, Pezinok - záchytné parkovisko pre IAD, realizácia	184 796,34	157 076,89	27 719,45	
Zastávka Ivanka pri Dunaji - záchytné parkovisko pre IAD, realizácia	1 636 750,79	1 391 238,18	245 512,61	
Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR,DSPRS,DVZ)	4 470,00	3 799,51	670,49	

ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO, A. S.

Železničná doprava

(v eurách)

ZSSK	Schválený rozpočet k 1.1.2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočné čerpanie k 31.12.2020	Rozdiel
SPOLU	257 247 000,00	306 946 035,00	306 945 828,00	207,00
07S03	257 247 000,00	306 946 035,00	306 945 828,00	207,00
z toho: 640 Bežné transfery	257 247 000,00	306 946 035,00	306 945 828,00	207,00

Bežné výdavky

Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. (ZSSK, a. s.) boli v roku 2020 vyčlenené finančné prostriedky vo výške 306 945 828,00 Eur na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na dráhe ZSSK, a. s.

- v nadväznosti na Protokol o vyhodnotení plnenia zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na dráhe za rok 2018 ako úhrada straty za realizované výkony vo verejnom záujme za rok 2018 vo výške 38 537 793,00 Eur.
- v zmysle Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na dráhe (v znení dodatku č. 16 zo dňa 26.02.2020 – zmluva č. 143/C300/2020 a Dodatku č. 17 zo dňa 28.10.2020 – zmluva č. 1026/C300/2021). Na základe Dodatku č. 16 boli pre ZSSK poskytnuté finančné prostriedky – zálohová úhrada zo štátneho rozpočtu vo výške 218 709 000,00 Eur na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme v roku 2020.

V rámci podprogramu 07S03 Podpora verejných služieb – prevádzkovanie dopravy na dráhach bol navýšený rozpočet o 49 699 035,00 Eur. Finančné prostriedky boli ZSSK, a. s. poskytnuté na sanáciu výdavkov priamo implikovaných vznikom pandémie súvisiacej s ochorením COVID – 19 a boli poskytnuté z dôvodu kompenzácie negatívneho vplyvu na výdavky z dôvodu vzniku pandémie súvisiacej s ochorením COVID-19.

Kapitálové výdavky**Prostriedky EÚ**

V rámci prioritnej osi 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov OPII boli ZSSK, a. s. poskytnuté finančné prostriedky z prostriedkov EÚ a spolufinancovania k nim v sume 54 496 345,82 Eur na projekty:

(v eurách)

Projekt	Čerpanie k 31.12.2020	EÚ	ŠR
Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	54 496 345,82	46 321 894,01	8 174 451,81
Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII - 1. časť	32 406 126,78	27 545 207,77	4 860 919,01
Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII - 2. časť	17 408 798,24	14 797 478,56	2 611 319,68
Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách	4 681 420,80	3 979 207,68	702 213,12

V rámci projektu „Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII - 1. časť“ boli čerpané na úhradu 15%-ných zálohových faktúr za stavby hrubých skríň pre dieselmotorové jednotky a v rámci projektu „Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII - 2. časť“ boli v roku 2018 financované 10%-né zálohové faktúry za fixnú a opčnú časť dodávky v zmysle kúpnej zmluvy.

REGIOJET, A. S.**FK 04.5.3 Železničná doprava**

V zmysle Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na trati Bratislava – Komárno boli na rok 2020 (do 12.12.2020) objednané dopravné služby v rozsahu 1 176 218 vlkm. Na úhradu objednaných dopravných služieb na rok 2020 bola spoločnosti RegioJet, a. s., poskytnutá úhrada zo štátneho rozpočtu vo výške 11 408 004,75 Eur.

RegioJet	Schválený rozpočet k 1.1.2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočné čerpanie k 31.12.2020	Rozdiel
SPOLU	8 441 000,00	11 408 004,75	11 408 004,75	0,00
07S03	8 441 000,00	11 408 004,75	11 408 004,75	0,00
z toho: 640 Bežné transfery	8 441 000,00	11 408 004,75	11 408 004,75	0,00

LETECKÁ DOPRAVA**FK 04.5.4 Letecká doprava****Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry**

Schválený rozpočet výdavkov na rok 2020 na podporu leteckej dopravy bol vo výške 6 000 000,00 Eur. Na základe rozpočtového opatrenia MF SR č. 57/2020 boli v roku 2020 pre program 055 Letecká doprava a infraštruktúra, podprogram 05501 Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a letiskovej infraštruktúry, navýšené výdavky v sume 5 113 386,00 Eur.

(v eurách)

05501		Schválený rozpočet k 01.01.2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočné čerpanie k 31.12.2020	Rozdiel
SPOLU		6 000 000,00	16 049 333,50	15 889 317,45	160 016,05
05501		6 000 000,00	16 049 333,50	15 889 317,45	160 016,05
z toho:	640 Bežné transfery	6 000 000,00	8 251 186,00	8 091 169,95	160 016,05
	720 Kapitálové transfery	0,00	2 862 200,00	2 862 200,00	0,00
	720 Kapitálové transfery	0,00	4 935 947,50	4 935 947,50	0,00

Bežné výdavky

V roku 2020 boli letiskovými spoločnosťami čerpané príspevky v civilnom letectve podľa zákona č. 213/2019 Z. z. vo forme bežných transferov na základe zmlúv o poskytnutí príspevku v civilnom letectve z rozpočtovej kapitoly MDV SR v znení príslušných dodatkov v celkovej sume 6 860 034,20 Eur na: bezpečnostnú ochranu letiska a výkon záchranných a hasičských služieb na letisku

(v eurách)

Bezpečnostná ochrana letiska (bežné transfery)	Poskytnutý príspevok v roku 2020	Čerpaný príspevok ku dňu 31.12.2020
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s.		
Zmluva č. 364/C410/2020	2 159 054,00	2 499 219,09
Dodatok č. 1 k zmluve č. 364/C410/2020	2 142 540,00	
Letisko Košice - Airport Košice, a.s.		
Zmluva č. 366/C410/2020	591 763,00	904 000,00
Dodatok č. 1 k zmluve č. 366/C410/2020	587 237,00	
Letisko Piešťany, a.s.		
Zmluva č. 368/C410/2020	167 039,00	252 800,00
Dodatok č. 1 k zmluve č. 368/C410/2020	165 761,00	
Letisko Poprad-Tatry, a.s.		
Zmluva č. 370/C410/2020	286 646,00	453 100,00
Dodatok č. 1 k zmluve č. 370/C410/2020	284 454,00	
Letisko Sliač, a.s.		
Zmluva č. 372/C410/2020	201 789,00	285 158,27
Dodatok č. 1 k zmluve č. 372/C410/2020	200 246,00	
Letisková spoločnosť Žilina, a.s.		
Zmluva č. 375/C410/2020	157 354,00	144 584,00
Dodatok č. 1 k zmluve č. 375/C410/2020	70 791,00	178 053,60
Dodatok č. 1 k zmluve č. 375/C410/2020	77 406,00	
SPOLU	6 793 229,00	2 418 311,00

(v eurách)

Výkon záchranných a hasičských služieb na letisku (bežné transfery)	Poskytnutý príspevok v roku 2020	Čerpaný príspevok ku dňu 31.12.2020
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s.		
Zmluva č. 365/C410/2020	519 861,00	
Dodatok č. 1 k zmluve č. 365/C410/2020	568 436,00	787 110,22
Letisko Košice - Airport Košice, a.s.		
Zmluva č. 367/C410/2020 v znení dodatku č. 1	468 512,00	750 800,00
Dodatok č. 2 k zmluve č. 367/C410/2020 v znení dodatku č. 1	512 288,00	
Letisko Piešťany, a.s.		
Zmluva č. 369/C410/2020	166 311,00	168 162,00
Dodatok č. 1 k zmluve č. 369/C410/2020	181 851,00	
Letisko Poprad-Tatry, a.s.		
Zmluva č. 371/C410/2020	194 513,00	
Dodatok č. 1 k zmluve č. 371/C410/2020	212 687,00	322 200,00
Letisko Sliač, a.s.		
Zmluva č. 373/C410/2020	80 012,00	
Dodatok č. 1 k zmluve č. 373/C410/2020	87 488,00	116 109,49
Letisková spoločnosť Žilina, a.s.		
Zmluva č. 375/C410/2020	70 791,00	143 321,53
Dodatok č. 1 k zmluve č. 375/C410/2020	77 406,00	

Zároveň bola štátnemu podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky poskytnutý príspevok v civilnom letectve podľa zákona č. 213/2019 Z. z. na refundáciu výdavkov spojených s poskytovaním letových prevádzkových služieb letom oslobodeným od odplát vo forme bežného transferu na základe zmluvy o poskytnutí príspevku v civilnom letectve z rozpočtovej kapitoly MDV SR v roku 2020 v znení dodatku č. 1

(v eurách)

Refundáciu výdavkov spojených s poskytovaním letových prevádzkových služieb letom oslobodeným od odplát (bežné transfery)	Poskytnutý príspevok v roku 2020	Čerpaný príspevok ku dňu 31.12.2020
Letové prevádzkové služby SR, š. p.		
Zmluva č. 678/C410/2020	1 000 001,00	
Dodatok č. 1 k zmluve č. 678/C410/2020	231 134,75	1 231 135,75
SPOLU	1 231 135,75	

Kapitálové výdavky

Na základe vratiek od letiskových spoločností a rozpočtového opatrenia MFSR č. 107/2020 boli v roku 2020 letiskovým spoločnostiam poskytnuté príspevky v civilnom letectve vo forme kapitálových transferov na: bezpečnostnú ochranu – nákup zariadení detekčnej kontroly a výkon záchranných a hasičských služieb na letisku – nákup hasičských automobilov

(v eurách)

Kapitálové transfery	Bezpečnostná ochrana letiska	Výkon záchranných a hasičských služieb
Letisko M.R.Štefánika-Airport Bratislava, a.s. (BTS)	0,00	814 000,00
Letisko Košice-Airport Košice, a.s.	0,00	658 600,00
Letisko Piešťany, a.s.	134 100,00	180 000,00
Letisko Poprad-Tatry, a.s.	75 000,00	800 000,00
Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	71 500,00	129 000,00
SPOLU	280 600,00	2 581 600,00

V roku 2018 bola s letiskovou spoločnosťou Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS) uzatvorená zmluva č. 952/C410/2018 na financovanie investičných projektov v rámci účelu bezpečnostná ochrana letísk v celkovej výške 25 633 062,00 Eur. Následne boli v rokoch 2019 a 2020 uzavreté dodatky č. 1 až 3, na základe ktorých bol zmenený časový harmonogram z rokov 2018 – 2020 na roky 2018 – 2021 a zároveň bol zmenený aj harmonogram čerpania finančných prostriedkov v rokoch 2019 – 2021.

4.3. Finančné operácie

Finančnými operáciami, ktoré sa delia na príjmové a výdavkové, sú všetky transakcie s finančnými aktívami a finančnými pasívami. Medzi príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami patria splátky domácich a zahraničných úverov, pôžičiek - istín, návratných finančných výpomocí, z predaja majetkových účastí a ostatné transakcie s finančnými aktívami a finančnými pasívami. Na druhej strane výdavky z transakcií s finančnými aktívami a pasívami pozostávajú z platieb za úvery, pôžičky, návratné finančné výpomoci a kapitálovú účasť, ako aj z amortizácie istiny úverov použitých v minulosti, nákupov majetkových účastí a ostatné výdavkové operácie finančných aktív a finančných pasív.

4.3.1. Príjmové finančné operácie

Príjmové finančné operácie v roku 2020 boli tvorené vo výške 83 426 905,26 Eur z ostatných finančných operácií, prostriedkami z minulých rokov vo výške 23 491 020,26 Eur, prijatými finančnými zábezpekami vo výške 59 935 885,00 Eur, ktoré evidovali: SSC vo výške 315 385,00 Eur, MDV SR vo výške 997 300,00 Eur a ÚPREKPS vo výške 58 623 200,00 Eur.

4.3.2. Výdavkové finančné operácie

Výdavkové finančné operácie kapitoly boli v roku 2020 vo výške 13 962 435,00 Eur, z toho vrátené finančné zábezpeky boli vo výške 762 435,00 Eur, úvery, pôžičky, návratné finančné výpomoci, účasť na majetku boli vo výške 13 962 435,00 Eur, účasť na majetku bola vo výške 13 200 000,00 Eur (finančné prostriedky na navýšenie základného imania štátneho podniku LPS SR a iné výdavkové finančné operácie boli vo výške 762 435,00 Eur (vrátené finančné zábezpeky, z toho SSC v sume 365 135 Eur, MDV SR – aparát v sume 307 300,00 Eur a ÚREKPS v sume 90 000,00 Eur).

5. KOMENTÁR KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE KAPITOLY MDV SR ZA ROK 2020

Konsolidovaná účtovná závierka kapitoly 29 – Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky za rok 2020 nenahrádza individuálne účtovné závierky jednotlivých organizácií v pôsobnosti ministerstva. Jej úlohou je doplniť a rozšíriť informácie o konsolidovanom celku MDV SR z pohľadu jeho finančnej pozície a hospodárenia na akruálnom princípe. Na rozdiel od agregovaných dát neobsahuje vzájomné vzťahy, ktoré boli identifikované medzi subjektmi tvoriacimi konsolidovaný celok MDV SR. Bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. a Opatrením MF SR zo 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v platnom znení. Základným rámcom pre vyššie uvedené normy sú Medzinárodné účtovné štandardy (IPSAS).

Konsolidovaný celok MDV SR k 31.12.2020 pozostáva zo 16 organizácií. Tvorí ho materská účtovná jednotka MDV SR a 15 dcérskych účtovných jednotiek (7 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií, 2 štátne podniky so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100 % majetkovou účasťou štátu).

Dcérske účtovné jednotky boli zahrnuté do konsolidovaného celku MDV SR v plnej miere použitím metód úplnej konsolidácie. Uplatnili sa také metódy a postupy konsolidácie, aby sa v konsolidovanom celku MDV SR zabezpečili rovnaké spôsoby oceňovania majetku a záväzkov, prepočtu cudzích mien na eurá. Uplatnili sa rovnorodé požiadavky na rozsah a úpravu údajov konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR. Všetky dcérske účtovné jednotky predložili potrebné údaje zo svojho účtovníctva v zmysle Metodického pokynu k štruktúre údajov z účtovníctva účtovnej jednotky zahrnutej do konsolidovanej účtovnej závierky kapitoly štátneho rozpočtu a konsolidovanej účtovnej závierky ústrednej správy podľa § 22a zákona o účtovníctve – Konsolidačný balík.

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR bola zostavená metódou úplnej konsolidácie, ktorá pozostávala z konsolidácie kapitálu, konsolidácie pohľadávok a záväzkov a konsolidácie nákladov a výnosov a jej spracovanie bolo vykonané v prostredí CKS.

Súčasťami konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR sú:

- Konsolidovaná súvaha účtovnej jednotky verejnej správy
- Konsolidovaný výkaz ziskov a strát účtovnej jednotky verejnej správy
- Poznámky konsolidovanej účtovnej závierky účtovnej jednotky verejnej správy

Všetky uvedené súčasti konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR sa uvádzajú ako prílohy Konsolidovanej výročnej správy MDV SR.

5.1. Konsolidovaná súvaha MDV SR

Konsolidovaná súvaha kapitoly MDV SR je uvedená ako príloha č. 1 Konsolidovanej výročnej správy MDV SR. V ďalšom texte sú hodnotené vybrané údaje aktív a pasív, teda majetku a zdrojov jeho krytia kapitoly MDV SR po konsolidácii.

Konsolidované aktíva MDV SR v skrátenej štruktúre

(v eurách)

Označenie	STRANA AKTÍV	Číslo riadku	2020	2019
			Netto	Netto
a	b	c	1	2
	SPOLU MAJETOK (r. 002 + r. 035 + r. 113 + r. 117)	001	23 543 277 361,01	22 654 890 498,86
A.	Neobežný majetok (r. 003 + r. 012 + r. 025)	002	21 250 128 847,53	20 212 574 387,10
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 004 až 011)	003	88 544 652,25	85 303 839,75
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) - (072+091AÚ)	004	1 742,70	1 742,70
2.	Softvér (013) - (073+091AÚ)	005	62 485 969,89	56 574 114,50
3.	Oceniteľné práva (014) - (074+091AÚ)	006	2 645 526,02	1 722 429,24
4.	Goodwill z konsolidácie kapitálu alebo negatívny goodwill z konsolidácie (+/-)	007	0,00	0,00
5.	Drobný dlhodobý nehmotný majetok (018) - (078+091AÚ)	008	19 328,03	8 453,33
6.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019) - (079+091AÚ)	009	0,00	4 797,14
7.	Obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (041) - (093)	010	23 383 990,94	26 693 092,84
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - (095AÚ)	011	8 094,67	299 210,00
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 013 až 024)	012	18 966 461 801,45	18 198 048 802,04
A.II.1.	Pozemky (031) - (092AÚ)	013	2 749 618 663,88	2 698 791 363,58
2.	Umelecké diela a zbierky (032) - (092AÚ)	014	2 063 864,54	2 063 864,54
3.	Predmety z drahých kovov (033) - (092AÚ)	015		
4.	Stavby (021) - (081+092AÚ)	016	12 041 612 942,32	11 469 913 180,24
5.	Samostatné hnuťelné veci a súbory hnuťelných vecí (022) - (082+092AÚ)	017	288 121 755,86	294 770 558,25
6.	Dopravné prostriedky (023) - (083+092AÚ)	018	964 977 775,76	918 500 904,89
7.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - (085+092AÚ)	019		
8.	Základné stádo a ťažné zvieratá (026) - (086+092AÚ)	020		
9.	Drobný dlhodobý hmotný majetok (028) - (088+092AÚ)	021	7 930 156,65	9 304 809,14
10.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029) - (089+092AÚ)	022	6 117,60	7 197,84
11.	Obstaranie dlhodobého hmotného majetku (042) - (094)	023	2 870 144 277,52	2 768 654 938,86
12.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - (095AÚ)	024	41 986 247,32	36 041 984,70

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 026 + r. 027 + r. 029 až 034)	025	2 195 122 393,83	1 929 221 745,31
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v dcérskej účtovnej jednotke (061) - (096AÚ)	026	0,00	0,00
2.	Podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (062) - (096AÚ)	027	61 607 213,01	60 884 760,43
	z toho: goodwill	028		
3.	Realizovateľné cenné papiere a podiely (063) - (096AÚ)	029	9 380 802,74	9 382 301,72
4.	Dlhové cenné papiere držané do splatnosti (065) - (096AÚ)	030		
5.	Pôžičky účtovnej jednotke v konsolidovanom celku (066) - (096AÚ)	031	0,00	0,00
6.	Ostatné pôžičky (067) - (096AÚ)	032	2 040 671 000,78	1 858 943 075,86
7.	Ostatný dlhodobý finančný majetok (069) - (096AÚ)	033	11 607,30	11 607,30
8.	Obstaranie dlhodobého finančného majetku (043) - (096AÚ)	034	83 451 770,00	0,00
B.	Obežný majetok r. 036 + r. 042 + r. 050 + r. 063 + r. 088+ r. 101 + r. 107	035	2 064 991 466,87	2 217 892 657,20
B.I.	Zásoby súčet (r. 037 až 041)	036	54 481 926,82	56 792 402,89
B.I.1.	Materiál (112 + 119) - (191)	037	52 681 638,32	54 941 419,04
2.	Nedokončená výroba a polotovary (121 + 122) - (192 + 193)	038		
3.	Výrobky (123) - (194)	039	888,58	20 451,10
4.	Zvieratá (124) - (195)	040	4 795,82	4 795,82
5.	Tovar (132 + 139) - (196)	041	1 794 604,10	1 825 736,93
B.II.	Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy súčet (r. 043 až r. 049)	042	722 052 245,13	912 793 558,30
B.II.1.	Zúčtovanie odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa (351)	043		
2.	Zúčtovanie transferov štátneho rozpočtu (353)	044		
3.	Zúčtovanie transferov rozpočtu obce a vyššieho územného celku (355)	045		
4.	Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu v rámci konsolidovaného celku (356)	046	0,00	0,00
5.	Ostatné zúčtovanie rozpočtu obce a vyššieho územného celku (357)	047		
6.	Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom (358)	048	721 567 200,05	912 793 558,30
7.	Zúčtovanie transferov medzi subjektami verejnej správy (359)	049	485 045,08	0,00
B. III	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 051 až 061)	050	261 590 143,14	35 156 113,68
B.III.1.	Odberatelia (311AÚ) - (391AÚ)	051	323 579,59	346 763,74
2.	Zmenky na inkaso (312AÚ) - (391AÚ)	052		
3.	Pohľadávky za eskontované cenné papiere (313AÚ) - (391AÚ)	053		
4.	Ostatné pohľadávky (315AÚ) - (391AÚ)	054	263 368,94	288 186,56
5.	Pohľadávky voči zamestnancom (335AÚ) - (391AÚ)	055	11 787,11	15 848,96
6.	Pohľadávky voči združeniu (369AÚ) - (391AÚ)	056		
7.	Pohľadávky a záväzky z pevných termínových operácií (373AÚ) - (391AÚ)	057		
8.	Pohľadávky z nájmu (374AÚ) - (391AÚ)	058		
9.	Pohľadávky z vydaných dlhopisov (375AÚ) - (391AÚ)	059		
10.	Nakúpené opcie (376AÚ) - (391AÚ)	060		
11.	Iné pohľadávky (378AÚ) - (391AÚ)	061	260 991 407,50	34 505 314,42
	z toho: odložená daňová pohľadávka	062	260 798 254,80	34 336 386,35
B.IV.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 064 až 087)	063	290 025 017,33	508 323 975,02
B.VI.1.	Odberatelia (311AÚ) - (391AÚ)	064	157 984 263,84	141 569 809,05
2.	Zmenky na inkaso (312AÚ) - (391AÚ)	065		
3.	Pohľadávky za eskontované cenné papiere (313AÚ) - (391AÚ)	066		
4.	Poskytnuté prevádzkové preddavky (314) - (391AÚ)	067	6 183 075,48	2 875 457,53
5.	Ostatné pohľadávky (315AÚ) - (391AÚ)	068	46 173 714,07	50 339 358,86
6.	Pohľadávky z nedaňových rozpočtových príjmov (316) - (391AÚ)	069	963 012,41	194 492,41

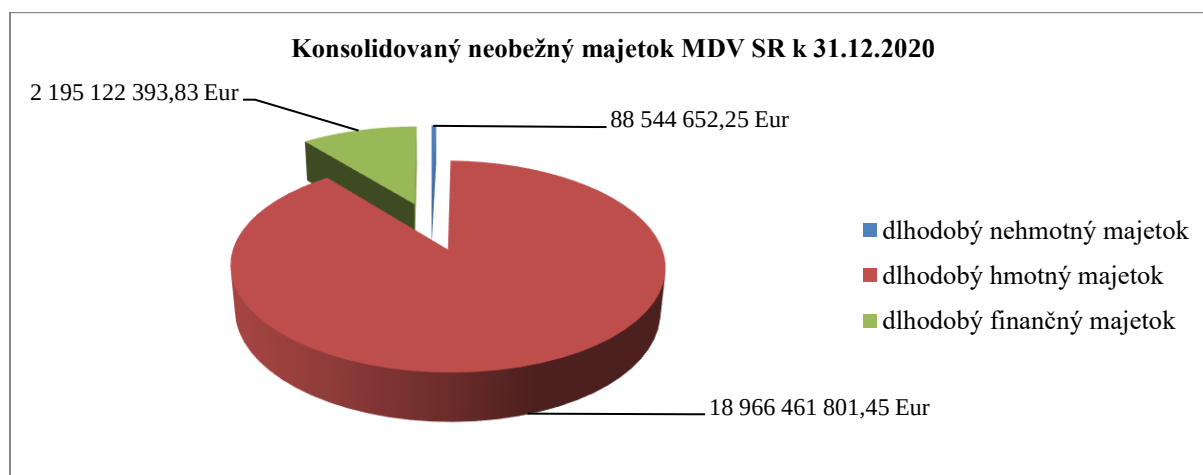
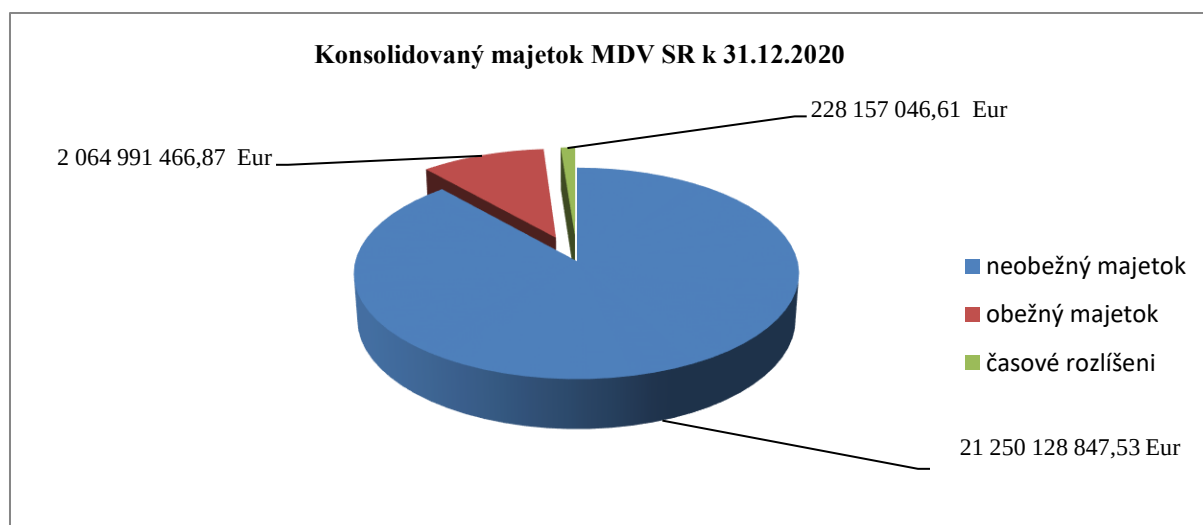
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

7.	Pohľadávky z daňových a colných rozpočtových príjmov (317) - (391AÚ)	070		
8.	Pohľadávky z nedaňových príjmov obcí a vyšších územných celkov a rozpočtových organizácií zriadených obcou a vyšším územným celkom (318) - (391AÚ)	071		
9.	Pohľadávky z daňových príjmov obcí a vyšších územných celkov (319) - (391AÚ)	072		
10.	Pohľadávky voči zamestnancom (335AÚ) - (391AÚ)	073	206 397,24	194 085,57
11.	Zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia (336) - (391AÚ)	074		
12.	Daň z príjmov (341) - (391AÚ)	075	777 889,73	391 487,94
13.	Ostatné priame dane (342) - (391AÚ)	076		
14.	Daň z pridanej hodnoty (343) - (391AÚ)	077	21 699 287,05	23 211 473,62
15.	Ostatné dane a poplatky (345) - (391AÚ)	078	781 719,00	796 176,56
16.	Pohľadávky voči združeniu (369AÚ) - (391AÚ)	079	1 495,82	1 495,82
17.	Pohľadávky a záväzky z pevných termínovaných operácií (373AÚ) - (391AÚ)	080		
18.	Pohľadávky z nájmu (374AÚ) - (391AÚ)	081	316 912,92	350 133,61
19.	Pohľadávky z vydaných dlhopisov (375AÚ) - (391AÚ)	082		
20.	Nakúpené opcie (376AÚ) - (391AÚ)	083		
21.	Iné pohľadávky (378AÚ) - (391AÚ)	084	54 837 315,77	288 400 004,05
22.	Spojovací účet pri združení (396AÚ)	085		
23.	Zúčtovanie s Európskymi spoločenstvami (371AÚ)-(391AÚ)	086	99 934,00	0,00
24.	Transfery a ostatné zúčtovanie so subjektami mimo verejnej správy (372AÚ) - (391AÚ)	087		
B.V.	Finančné účty súčet (r. 089 až 100)	088	736 842 134,45	704 826 607,31
B.V.1.	Pokladnica (211)	089	51 260 807,24	41 415 710,28
2.	Ceniny (213)	090	262 146,43	297 595,04
3.	Bankové účty (221AÚ +/- 261)	091	685 319 180,78	663 113 301,99
4.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok (221AÚ)	092		
5.	Výdavkový rozpočtový účet (222)	093		
6.	Príjmový rozpočtový účet (223)	094		
7.	Majetkové cenné papiere na obchodovanie (251) - (291AÚ)	095		
8.	Dlhové cenné papiere na obchodovanie (253) - (291AÚ)	096		
9.	Dlhové cenné papiere so splatnosťou do jedného roka držané do splatnosti (256) - (291AÚ)	097		
10.	Ostatné realizovateľné cenné papiere (257) - (291AÚ)	098		
11.	Obstaranie krátkodobého finančného majetku (259) - (291AÚ)	099		
12.	Účty Štátnej pokladnice (účtová skupina 28)	100		
B.VI.	Poskytnuté návratné finančné výpomoci dlhodobé súčet (r. 102 až r. 106)	101		
B.VI. 1	Poskytnuté návratné finančné výpomoci subjektom v rámci konsolidovaného celku (271AÚ) - (291AÚ)	102		
2.	Poskytnuté návratné finančné výpomoci ostatným subjektom verejnej správy (272AÚ) - (291AÚ)	103		
3.	Poskytnuté návratné finančné výpomoci podnikateľským subjektom (274AÚ) - (291AÚ)	104		
4.	Poskytnuté návratné finančné výpomoci ostatným organizáciám (275AÚ) - (291AÚ)	105		
5.	Poskytnuté návratné finančné výpomoci fyzickým osobám (277AÚ) - (291AÚ)	106		
B.VII.	Poskytnuté návratné finančné výpomoci krátkodobé súčet (r. 108 až r. 112)	107		

B.VII.1.	Poskytnuté návratné finančné výpomoci subjektom v rámci konsolidovaného celku (271AÚ) - (291AÚ)	108		
2.	Poskytnuté návratné finančné výpomoci ostatným subjektom verejnej správy (272AÚ) - (291AÚ)	109		
3.	Poskytnuté návratné finančné výpomoci podnikateľským subjektom (274AÚ) - (291AÚ)	110		
4.	Poskytnuté návratné finančné výpomoci ostatným organizáciám (275AÚ) - (291AÚ)	111		
5.	Poskytnuté návratné finančné výpomoci fyzickým osobám (277AÚ) - (291AÚ)	112		
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 114 až r. 116)	113	228 157 046,61	224 423 454,56
C. 1.	Náklady budúcich období (381)	114	226 778 372,86	218 358 057,49
2.	Komplexné náklady budúcich období (382)	115		
3.	Príjmy budúcich období (385)	116	1 378 673,75	6 065 397,07
D.	Vzťahy k účtom klientov Štátnej pokladnice (účtová skupina 20)	117		

Účtovná hodnota majetku spolu konsolidovaného celku MDV SR predstavuje sumu 23 543 277 361,01 Eur (v porovnaní s r. 2019 bol zaznamenaný nárast o 888 386 862,15 Eur) z čoho hodnota:

- neobežného majetku 21 250 128 847,53 Eur,
- obežného majetku 2 064 991 466,87 Eur,
- časového rozlíšenia 228 157 046,61 Eur.



Objemovo najvýznamnejšie položky **neobežného majetku** predstavujú stavby (12 041 612 942,32 Eur), obstaranie dlhodobého hmotného majetku (2 870 144 277,52 Eur), pozemky (2 749 618 663,88 Eur), ostatné pôžičky (2 040 671 000,78 Eur), dopravné prostriedky (964 977 775,76 Eur), samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (288 121 755,86 Eur), obstaranie dlhodobého finančného majetku (83 451 770,00 Eur), softvér (62 485 969,89 Eur), podielové cenné papiery a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (61 607 213,01 Eur), poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (41 986 247,32 Eur), obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (23 383 990,94 Eur), realizovateľné cenné papiere a podiely (9 380 802,74 Eur), drobný dlhodobý hmotný majetok (7 930 156,65 Eur), ocenieľné práva (2 645 526,02 Eur), umelecké diela a zbierky (2 063 864,54 Eur).

Dlhodobý nehmotný majetok

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého nehmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR po konsolidácii tvorili nasledovné organizácie:

• Železničná spoločnosť Slovensko, a. s .	24 415 346,37 Eur
• Slovenská pošta, a. s.	20 816 778,62 Eur
• Železnice Slovenskej republiky	13 067 318,83 Eur
• Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	10 305 338,66 Eur
• Ministerstvo dopravy a výstavby SR	9 512 730,35 Eur
• Letové prevádzkové služby, š. p.	5 917 563,43 Eur
• Slovenská správa ciest	1 910 478,56 Eur

Slovenská pošta, a. s.

Spoločnosť Slovenská pošta, a. s. vykazuje v rámci dlhodobého nehmotného majetku k 31.12.2020 celkovú sumu 20 816 778,62 Eur (k 31.12.2019 v sume 20 859 252,28 Eur) – z toho najvýznamnejšiu položku predstavuje softvér v sume 16 522 442,27 Eur, obstaranie DNM v sume 4 275 241,82 Eur. Podiel na DNM má aj položka Drobný DNM v sume 19 094,53 Eur. Medziročný rozdiel – úbytok v sume 42 473,66 Eur, ktorý vznikol z dôvodu prírastku na položke majetku softvér týkajúci sa obstarania a technického zhodnotenia informačných systémov APONET, JSSA, ktoré sú zamerané na zvýšenie dostupnosti a stability informačných systémov, podporujúcich hlavnú činnosť Slovenskej pošty, a.s., ďalej IS ASUD, centrálny register zmlúv, centrálny register zákazníkov, elektronické colné konanie, online priehradka, a z dôvodu zaradenia dlhodobého nehmotného majetku, ktorý bol obstaraný ešte v r. 2018 napr. technické zhodnotenie ASUD (optimalizácia spracovania zásielok), agregácia údajov v doprave, JSSA, APONet, ďalej EKO pošta, Back office.

Železnice Slovenskej republiky

V rámci dlhodobého nehmotného majetku vykazuje spoločnosť ŽSR k 31.12.2020 celkovú sumu 13 067 318,83 Eur (k 31.12.2019 v sume 16 609 419,66 Eur), DNM tvoria nasledovné položky majetku:

- **aktivované náklady na vývoj** v sume 1 742,70 Eur, ktoré predstavujú Licenčnú Zmluvu o použití súborového diela „Dejiny ŽSR.
- **softvér** v sume 11 112 681,33 Eur (k 31.12.2019 v sume 13 588 005,28 Eur), ktorý predstavuje najmä Aplikačné programové vybavenie technologického informačného systému (TIS) a jeho upgrade; softvér Prevádzkový informačný systém (PIS) a jeho upgrade; softvér Geografický informačný systém (GIS); softvér Vlakový dispečerský systém; softvér Simulátor funkcií zabezpečovacích zariadení; databázový softvér a jeho licencie. Vplyv na medziročné zníženie v netto hodnote 269 058,64 Eur malo zverenie majetku vo výške 4 790 575,93 Eur (najmä APV TIS), vyradenie majetku likvidáciou v hodnote 34 524,68 Eur a oprávky k SW vo výške 5 025 109,89 Eur.
- **obstaranie dlhodobého nehmotného majetku** vo výške 1 952 894,80 Eur (k 31.12.2019 v sume 3 019 671,68 Eur) tvorí najmä Technologický informačný systém vo výške 427 714,08 Eur; Upgrade VSA na verziu 4 vo výške 338 000,00 Eur a optimalizácia informačného systému v súvislosti s upgradom databázového servera ORACLE vo výške 299 300,00 Eur. Vplyv na medziročné zníženie v netto hodnote 1 066 776,88 Eur mal nákup softwarových produktov v netto hodnote 3 977 083,93 Eur a zverenie do užívania v hodnote 4 833 461,13 Eur (najmä rozšírenie a úpravy funkcionality APV TIS).

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Spoločnosť ŽSSK, a. s. vykazuje v rámci dlhodobého nehmotného majetku k 31.12.2020 celkovú sumu 24 415 346,37 (k 31.12.2019 v sume 19 558 930,29 Eur) - spoločnosť ŽSSK, a. s. vykazuje v rámci dlhodobého nehmotného majetku - medziročný prírastok v sume 4 856 416,08 Eur bol ovplyvnený predovšetkým výškou 8 763 789,12 Eur prírastkom obstarania DNM.

Najvýznamnejšiu položku obstarania DNM predstavuje obstaranie DNM uhradené a nezverené v roku 2020 najmä:

- obstaranie DNM spolufinancované z grantov projektu TAP TSI v hodnote 6 813 280,00 Eur,
- rozširovanie funkcionality SAP 4/HANA v čiastke 249 306,04 Eur,
- licencie ORACLE v hodnote 480 062,80 Eur,
- analýza a vybudovanie prototypu SW pre IAM v hodnote 248 150,00 Eur,
- SW pre infraštruktúru TIF v hodnote 263 931,00 Eur.

Položky prírastkov DNM obstarané, uhradené a zverené v roku 2020 najmä:

- vyúčtovanie nastavenia SAP 4/HANA vo výške 556 010,48 Eur doúčtované, uhradené a zverené v roku 2020,
- doúčtovanie SW modulov POP vyhľadávač spojení v hodnote 149 930,00 Eur,
- doúčtovanie SW portácie ASW POP na platformu Androidu v hodnote 114 257,00 Eur.

Medziročný prírastok ovplyvnili úbytky vo výške 491 532 EUR z dôvodu preklasifikovania DNM do DHM a do nákladov:

- Zaúčtovanie obstarania DNM ako súčasť hmotného majetku SW k WIFI vo vlaku v sume 199 200,00 Eur a SW k hardvéru v hodnote 167 340,00 Eur,
- Preúčtovanie do nákladov ročnej licencie SAP Marketing Cloud enter.ed. v hodnote 124 992,00 Eur.

V prevodoch sú v sume 11 810 693,41 Eur zahrnuté zaradenia v roku 2020 do prevádzky a obstarané v minulých rokoch a to hlavne:

- Zaradenie ekonomického SW SAP 4/HANA v hodnote 9 296 926,70 Eur,
- SW portácia ASW POP na platformu Androidu v hodnote 325 193 Eur,
- Licencie k informačnej bezpečnosti v sume 701 060,50 Eur,
- Kompletná automatizácia spracovania faktúr v hodnote 426 000,00 Eur,
- SW pre dátovú bezpečnosť v hodnote 203 665,00 Eur.

Medziročný prírastok ovplyvnila aj ročná výška odpisov zo zaradeného DNM v prevádzke vo výške 3 416 160,00 Eur za rok 2020.

Najvýznamnejšiu položku kategórie nehmotný majetok k 31.12.2020 predstavujú softvér pre SAP 4/HANA v hodnote 9 852 000,00 Eur, licencie SW iKVC v hodnote 1 137 000,00 Eur, licencie SW na podporu – integračné platformy v hodnote 1 188 000,00 Eur, SW na operatívne riadenie prevádzky v hodnote 656 000,00 Eur a SW pre zabezpečenie informačnej bezpečnosti prevádzky a elektronických služieb v hodnote 612 000,00 Eur. SW pre ASW POP predaj cestovných dokladov v hodnote 452 000,00 Eur.

V nedokončených investíciách predstavujú najvýznamnejšie položky k 31.12.2020 obstaranie SW pre projekt TAP TSI, ktorý je spolufinancovaný z grantu, rozšírenie funkcionality softvéru pre SAP 4/HANA v hodnote 249 000,00 Eur, licencie ORACLE v hodnote 480 000,00 Eur, prototyp SW pre IAM v hodnote 248 000,00 Eur a SW pre infraštruktúru TIF v hodnote 264 000,00 Eur.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Spoločnosť ŽS Cargo Slovakia, a. s. vykazuje dlhodobý nehmotný majetok k 31.12.2020 v celkovej sume 10 305 338,66 Eur (k 31.12.2019 v sume 10 950 390,38 Eur) – dlhodobý nehmotný majetok tvoria nasledovné položky softvéru v brutto hodnote: licencie k programu SAP v sume 11 719 925,01 Eur, licencie k programu ISP v sume 16 468 667,42 Eur, licencie k programu Microsoft v sume 1 363 836,30 Eur, projekt TAF TSI v sume 3 130 510,32 Eur a ostatný softvér (k meraniu spotreby elektrickej energie a nafty, centrálny dochádzkový systém, softvér ODE, vlakový dispečer, Workflow a iné) v sume 7 570 655,83 Eur. Celková hodnota oprávok k 31.12.2020 k softvéru predstavuje sumu 30 038 187,47 Eur. Zostatková hodnota k 31.12.2020 na účte majetku softvér predstavuje sumu 10 215 407,41 Eur.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR)

Národný systém dopravných informácií (NSDI)

MDV SR vykazuje v rámci dlhodobého nehmotného majetku k 31. decembru 2020 vo významnej miere softvéry v rámci realizácie Programu podpory rozvoja inteligentných dopravných systémov – Národný systém dopravných informácií (ďalej len „NSDI“). Ide o komplexné systémové prostredie na získavanie, spracovanie, poskytovanie, publikovanie a inú distribúciu dopravných informácií a údajov o aktuálnej dopravnej situácii na sieti pozemných komunikácií všetkých kategórií na celom Slovensku, údajov o sieti pozemných komunikácií, ich súčiastiach a príslušenstve a prostredím pre správu a prevádzku aplikácií a systémov obsahujúcich dopravné informácie a dopravné údaje v nadväznosti na jednotný georeferenčný model cestnej siete.

Hlavným cieľom NSDI je zabezpečiť v čo najväčšom časovom a územnom rozsahu prejazdnosť a zjazdnosť siete pozemných komunikácií a zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky prostredníctvom spoľahlivého, funkčného, efektívneho a bezpečného systému v cestnej doprave. Zabezpečiť prejazdnosť a zjazdnosť siete pozemných komunikácií znamená mať nepretržite k dispozícii aktuálne dopravné informácie a dopravné údaje o všetkých javoch alebo udalostiach, ktoré čiastočne alebo úplne obmedzujú prejazdnosť alebo zjazdnosť siete pozemných komunikácií v niektorých miestach alebo úsekoch, prípadne priamo alebo nepriamo ovplyvňujú bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky. Softvér NSDI bol obstaraný v roku 2015 a v rokoch 2016, 2017, 2018 a 2019 bola zabezpečovaná jeho podpora, prevádzka a rozvoj. V roku 2020 bola realizovaná úprava funkcionality, ktorej predmetom bolo preloženie priloženého súboru do DATEX II formátu vo verziu 2.3. – v sume 2 664,20 Eur.

Jednotný informačný systém v cestnej doprave (JISCD)

V roku 2020 nastali v Jednotnom informačnom systéme v cestnej doprave (JISCD) nasledovné zmeny:

- úprava funkcionality v súlade s Vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2016/480 (ERRU 2), prechod z verzie ERRU 1.5 na novú verziu ERRU 2.0 a zároveň rozšírenie funkcií ERRU HUB. Zmeny vyvolali úpravy komunikácie JISCD s ERRU HUB v sume 784 548,00 Eur.
- úprava JISCD - DA novela zákona č. 93/2005 Z. z. v spojení so zmenou vydávania inštruktorských preukazov (miestna príslušnosť vo vzťahu k OÚ) a úprava procesov v IS KKV - integrácia pod JISCD (novela smernice 59/2003/ES), novela zákona č. 280/2006 Z. z. v sume 749 076,00 Eur.
- úprava funkcionality ERRU 2 - 2. časť: RSI (zabezpečenie technickej podpory a integrácie na cestné technické kontroly). Zmena je vyvolaná potrebou zosúladiť systém JISCD s legislatívou Európskej únie, ktorá členským štátom ukladá povinnosť evidovať výsledky cestných technických kontrol vykonaných na jej území a tiež povinnosť oznamovať tieto výsledky kontaktným miestam štátu evidencie kontrolovaného vozidla. Zároveň musí byť štát evidencie vozidla schopný prijať oznámenie o vykonanej cestnej technickej kontrole tohto vozidla z iného členského štátu a spracovať toto oznámenie (napríklad nariadiť pravidelnú TK/EK mimo ustanovených lehôt) v sume 280 008,00 Eur.
- úprava funkcionality ERRU 2 - 3. časť: Risk (zabezpečenie technickej podpory a integrácia závažných porušení a lustrácií). Požiadavka na hodnotenie rizikivosti dopravných podnikov vyplýva z európskej legislatívy. Porušenia predpisov dopravného podniku sa majú vkladať do systému hodnotenia rizikivosti dopravných podnikov. Informácie zo systému hodnotenia rizikivosti sa majú používať na to, aby sa dopravné podniky s vysokým stupňom rizikivosti kontrolovali podrobnejšie a častejšie v sume 219 600,00 Eur.

Novela zákona č. 488/2013 – 365 dňová diaľničná známka. Novela zákona upravuje z pohľadu JISCD oblasť kontroly uhradenia poplatku za využívanie vymedzených úsekov na základe novej časovej platnosti (365 dní) a generovanie dokumentov pri spracovaní ARK za EDZ. Úprava zasiahne algoritmy detegovania porušení a šablóny rozkazu o uložení pokuty, rozhodnutia o odložení veci a rozhodnutia o zastavení konania za EDZ v sume 83 640,00 Eur.

Medziročný rozdiel – prírastok v sume 1 905 050,42 Eur je tvorený z nasledovných položiek:

Softvér - úbytok – odpisy majetku počas roku 2020 v hodnote	- 1 710 390,97 Eur,
- prírastok – preúčtovanie z účtu obstarania – JISCD v hodnote	2 452 340,19 Eur,
Oceniteľné práva – úbytok - odpisy majetku počas roku 2020 v hodnote	- 1 200,00 Eur,
Obstaranie DNM – prírastok – JISCD zmenové konanie v hodnote	+ 149 460,00 Eur,
GALILEO dodanie III. a IV. balíka v hodnote	+ 357 072,00 Eur,
RIS COMEX – zmluva o dielo v hodnote	+ 657 769,20 Eur.

Dlhodobý hmotný majetok

V porovnaní s predchádzajúcim obdobím (k 31. decembru 2019 suma 1 202 426 684,58 Eur) predstavovali celkové **prírastky dlhodobého hmotného majetku** za rok 2020 sumu 1 771 169 598,80 Eur t. j. medziročne bol zaznamenaný prírastok o sumu 568 742 914,22 Eur, pričom pozostávali najmä z prírastkov na účte:

obstarania dlhodobého hmotného majetku v sume 1 104 865 308,42 Eur, stavieb v sume 478 785 782,72 Eur, dopravných prostriedkov v sume 119 655 682,56 Eur, pozemkov v sume 29 694 777,73 Eur, poskytnutých preddavkov na dlhodobý hmotný majetok v sume 23 693 602,74 Eur, samostatných hnutelných vecí a súboru hnutelných vecí v sume 12 089 675,84 Eur a z drobného DHM v sume 2 384 768,79 Eur.

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého hmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR tvorili nasledovné organizácie:

• Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	9 676 280 429,65 Eur
• Železnice Slovenskej republiky	3 525 456 952,97 Eur
• Slovenská správa ciest	2 024 232 187,87 Eur
• Ministerstvo dopravy a výstavby SR	1 449 568 443,26 Eur
• Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	941 075 119,45 Eur
• Verejné prístavy, a. s.	592 648 639,00 Eur
• Letisko M. R. Štefánika, a. s.	293 243 899,82 Eur
• Slovenská pošta, a. s.	212 200 809,85Eur
• Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	178 660 571,49 Eur

Úbytky dlhodobého hmotného majetku za rok 2020 v brutto sume 608 918 912,68 Eur z dôvodu jeho predaja, vyradenia likvidáciou, prevodu správy majetku štátu a iného úbytku nastal v položkách obstaranie dlhodobého hmotného majetku (522 858 263,34 Eur), samostatných hnutelných vecí a súboru hnutelných vecí (35 019 843,47 Eur), dopravných prostriedkoch (20 542 209,23 Eur), stavieb v sume (19 337 563,97 Eur), pozemkov v sume (6 103 330,73 Eur), v poskytnutých preddavkoch na DHM (3 056 233,51 Eur) a v drobnom DHM v sume (2 001 468,43 Eur).

Presuny dlhodobého hmotného majetku z dôvodu jeho zaradenia do príslušných majetkových skupín boli realizované z účtu obstarania dlhodobého hmotného majetku v sume (- 478 104 889,52 Eur) a z účtu poskytnutých preddavkov na DHM v sume (- 14 499 739,70 Eur) na účty majetku: stavby v sume (394 328 168,54 Eur), samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (46 932 844,75 Eur), pozemky (26 605 794,48 Eur), dopravné prostriedky v sume (24 128 588,65 Eur) a drobný DHM (609 232,80 Eur).

Prírastok oprávok k dlhodobému hmotnému majetku v súvislosti s riadnymi a mimoriadnymi odpismi ako aj pri realizácii prevodu správy majetku štátu bol v celkovej sume 473 672 089,44 Eur a vzťahoval sa najmä k stavbám (302 437 046,23 Eur), dopravným prostriedkom (94 205 095,66 Eur), samostatným hnutelným veciam a súborom hnutelných vecí (72 675 561,56 Eur), drobnému DHM (4 353 305,75 Eur) a k ostatnému DHM (1 080,24 Eur).

Úbytok oprávok k dlhodobému hmotnému majetku bol v sume 79 653 968,25 Eur v členení na úbytok oprávok ku stavbám (18 406 921,12 Eur), samostatným hnutelným veciam a súboru hnutelných vecí (42 009 452,55 Eur), dopravným prostriedkom (17 251 688,22 Eur), k drobnému dlhodobému hmotnému majetku (1 985 906,36 Eur) bol spôsobený úbytkom uvedeného plne odpísaného dlhodobého hmotného majetku z dôvodu jeho vyradenia.

Opravné položky k dlhodobému hmotnému majetku v sume 65 171 155,80 Eur v členení najmä na:

Opravné položky k stavbám v sume 19 548 294,62 Eur – boli tvorené z dôvodu nevyužiteľnosti a predpokladu ich využitelnosti v súvislosti s predmetom činnosti organizácie a z dôvodu každoročného preceňovania majetku na spätné získateľnú hodnotu v súlade s medzinárodnými štandardmi pre výkazníctvo (IFRS) – štandard IAS 36 Zníženie hodnoty majetku. Najvýznamnejšiu sumu OP ku stavbám vykazuje spoločnosť **Železnice SR** v sume 6 254 910,63 Eur – ide o opravné položky k budovám (najmä Železničné nemocnice s poliklinikou), k zrušeným tratiam a neprevádzkovaným koľajiam (napr. žst. Žilina – stará zriaďovacia stanica), **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 5 519 487,19 Eur, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 4 711 475,28 Eur a **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 2 856 170,11 Eur - OP k ZP 13/2009 cesta oľichov 2 695 362,26 Eur, OP predaj čističky odpadových vôd - podzemná časť 33 647,25 Eur, OP predaj čističky odpadových vôd bunka 4 153,63 Eur, predaj kanalizačného zberača 29 490,98 Eur, predaj D1/0152 Mengusovce – Jánovce I. úsek 93 515,99 Eur,

Opravné položky k dopravným prostriedkom v sume 17 754 250,66 Eur boli tvorené z dôvodu každoročného preceňovania majetku na spätné získateľnú hodnotu v súlade s medzinárodnými štandardmi pre výkazníctvo (IFRS) – štandard IAS 36 Zníženie hodnoty majetku, najvýznamnejšiu OP ku dopravným prostriedkom vykazovala spoločnosť **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 17 754 250,66 Eur.

Opravné položky k obstaraniu DHM v sume 16 776 740,48 Eur – najvýznamnejšiu sumu opravných položiek vykazuje z konsolidovaného celku MDV SR spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** v sume 14 285 973,40 Eur – ide o opravné položky k nedokončeným investíciám – stavbám z dôvodu ich pozastavenia. Ide najmä o opravné položky k stavbám:

Por.č.	Názov stavby	Informácia k stavbe
1	ŽSR, žst. Dvory nad Žitavou rekonštrukcia výhybiek	Zostatok na investícii predstavujú nezabudované výhybky. Na rozostavanej stavbe sa nepracuje. Stavba bude po pridelení prostriedkov oživená.
2	ŽSR, Dispečerské riadenie tratí Vranov n/T	Investičná akcia je pozastavená, v prípade pokračovania v jej realizácii bude potrebná revízia projektovej dokumentácie.

Slovenská pošta, a. s. v sume 1 316 819,71 Eur – z toho suma 1 306 949,27 Eur tvorí OP (budova a pozemok) bývalého dopravného strediska Trnava (budova 311 034,44 Eur, pozemok 995 914,83 Eur), ktoré bolo predmetom sporu. Zostatok 9 870,44 Eur je OP k nedokončenému majetku (budovy post), **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 640 642,63 Eur - OP z dôvodu novej investície Motorest Sekule 215 760,47 Eur; OP Motorest Závod 424 882,16 Eur, **ŽS Cargo Slovakia, a. s.** v sume 533 304,74 Eur.

Opravné položky k pozemkom v sume 5 133 131,78 Eur – v najvýznamnejšej miere vykazovala spoločnosť **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** - tvorba opravných položiek k dlhodobému hmotnému majetku sa v ZSSK CARGO k 31.12.2020 realizovala na základe vykonania inventarizácie – individuálneho posúdenia dôvodu na zníženie hodnoty majetku. Výška opravnej položky k pozemkom je vykazovaná v sume 4 389 224,06 Eur.

K pozemkom, budovám a stavbám sa zaúčtovala tvorba OP z dôvodu nevyužívania majetku, nepotrebnosti majetku a určenia majetku na predaj. V triede dopravné prostriedky sú opravné položky vytvorené hlavne k hnacím dráhovým vozidlám, ku ktorým bola tvorená opravná položka z dôvodu vysokej poruchovosti, nižšej efektivity a poklesu výkonov. Rozpustenie opravných položiek k dlhodobému hmotnému majetku bolo uskutočnené na podklade inventarizácie na základe prehodnotenia využívania majetku, resp. uskutočneného predaja alebo likvidácie DHM u ktorého boli v minulom období tvorené opravné položky.

Medziročný rozdiel v opravných položkách k DHM bol ovplyvnený úbytkom - použitie OP pri vyradení DHM v hodnote 661 838,81 Eur (vyradenie predajom - 613 402,99 Eur, vyradenie fyzickou likvidáciou - 48 435,82 Eur); rozpustenie OP nakoľko pominuli dôvody na vytvorenú OP (podľa podkladu z inventarizácie DHM = prehodnotenie využívania majetku) - 3 067 664,98 Eur a prírastkom - tvorba OP na základe inventarizácie DHM - 1 197 561,25 Eur.

Opravné položky k poskytnutým preddavkom na DHM v sume 5 595 156,15 Eur – tvorila z konsolidovaného celku MDV SR spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** v celkovej hodnote 5 595 156,15 Eur – ide najmä o opravné položky k poskytnutému preddavku na investície voči spoločnosti Siemens Mobility, s. r. o. Bratislava.

Opravné položky k samostatne hnuteľným veciam a súboru hnuteľných vecí v sume 311 094,74 Eur – vo významnej miere vykazovala spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 239 919,22 Eur.

Opravné položky k drobnému DHM v sume 52 487,37 Eur – vykazovala z konsolidovaného celku MDV SR iba spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v plnej výške 52 487,37 Eur.

Zostatková hodnota dlhodobého hmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR je k 31.12.2020 vykázaná v sume 18 966 461 801,45 Eur. Na celkovej sume DHM sa podieľali nasledovné položky majetku:

Stavby (suma 12 041 612 942,32 Eur) – z konsolidovaného celku MDV SR vykazujú najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2020 tieto spoločnosti:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. vykazuje celkový zostatok k 31.12.2020 v netto sume 6 704 790 383,49 Eur (k 31.12.2019 v sume 6 545 568 677,69 Eur) - dokončené úseky diaľnic a rýchlostných ciest do trvalého užívania a zaradenie majetku v predčasnom užívaní k 31.12.2020. Najvýznamnejšie stavby predstavujú náklady v netto hodnote na úseku D3 Svrčinovec – Skalité v hodnote 316 764 789,62 Eur, D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno v hodnote 257 379 204,59 Eur, D1 Mierová – Senec v hodnote 249 337 807,26 Eur.

Medziročný rozdiel v sume 159 221 705,80 Eur predstavuje prírastky v celkovej hodnote 279 852 722,88 Eur: úsek D1 35 985 856,61 Eur, úsek D2 565 689,22 Eur, úsek D3 233 729 768,22 Eur, úsek R1 824 093,16 Eur, úsek R2 5 637 508,26 Eur, úsek R3 48 855,58 Eur, R4 893 778,05 Eur, YT 2 167 173,78 Eur, úbytok na úseku D1 v sume -1 130 852,58 Eur, úbytok o opravy za rok 2020 v hodnote -119 503 054,50 Eur a opravné položky v hodnote +2 890,00 Eur.

Železnice Slovenskej republiky v netto sume 2 283 687 742,28 Eur (k 31.12.2019 v sume 2 238 072 000,05 Eur) – celkovú hodnotu k 31.12.2020 tvorí najmä majetok železničnej infraštruktúry (budovy, železničný zvršok, železničný spodok, mosty, tunely a iné) v modernizovanom úseku Nové Mesto n/V - Púchov na rýchlosť 160 km/h v hodnote 567 374 786,90 Eur; v modernizovanom úseku Trnava - Nové Mesto nad Váhom v hodnote 183 057 211,80 Eur; v modernizovanom úseku Bratislava Rača - Trnava na rýchlosť 140 km/h v hodnote 158 394 485,40 Eur a v modernizovanom úseku Púchov – Žilina v hodnote 199 442 314,39 Eur.

Vplyv na medziročné zvýšenie malo zaradenie do majetku v hodnote 139 948 285,91 Eur (najmä Modernizácia trate Púchov – Žilina v hodnote 80 648 629,36 Eur, elektroinštalačné práce pri výmene izolátorov trakčného vedenia v hodnote 6 792 544,83 Eur, komplexná rekonštrukcia trakčného vedenia v žst. Lúky pod Makytou v hodnote 3 480 224,89 Eur, komplexná rekonštrukcia trakčného vedenia v úseku Lúky pod Makytou – štátna hranica ČR v hodnote 3 120 913,40 Eur a záchytné parkoviská pre IAD v hodnote 3 017 987,86 Eur. Na medziročný rozdiel mali vplyv aj vyvolané investície v sume +106 851,63 Eur (uvedená suma predstavuje rozdiel medzi stornom dokladu z KUZ 2019 a odúčtovanými vyvolanými investíciami v KUZ 2020). Úbytky vo výške 13 683 162,30 Eur predstavujú úbytky vo forme vyradenia majetku, najmä vyradenie koľají na úseku Púchov – Považská Bystrica v hodnote 2 612 134 Eur, vyradenie Mostu v km 122,914 na trati Bratislava – Žilina v hodnote 2 334 989,18 Eur a vyradenie koľají na úseku Dolný Hričov – Žilina, zriaďovacia stanica v hodnote 1 926 388,27 Eur. Úbytok vo výške 81 123 343,23 Eur predstavuje účtovanie opotrebenia majetku (odpisov). Zmena (+) opravných položiek vo výške 367 110,22 Eur predstavuje tvorbu vo výške 737 223,34 Eur a zúčtovanie vo výške 1 104 333,56 Eur (zrušenie vo výške 593 584,39 Eur a z dôvodu likvidácie a predaja vo výške 510 749,17 Eur).

Ministerstvo dopravy a výstavby SR v sume 1 358 708 551,40 Eur (k 31.12.2019 v sume 1 053 972 349,53 Eur). Na položke majetku stavby sú v celkovej netto hodnote vykázané v najväčšej miere budovy MDV SR v Bratislave s ich príslušenstvom a komunikáciami a rýchlostnými cestami vrátane ich vybavenosti (preložky vedení, káblové vedenia, dažďové kanalizácie, oporné múry, protihlukové steny, mosty, križovatky a pod.).

Medziročný rozdiel – prírastok vznikol hlavne z dôvodu zaradenia položiek komunikácií a rýchlostných ciest – D4/R7 a ich úseky vrátane vybavenosti (preložky vedení, káblové vedenia, dažďové kanalizácie, oporné múry, protihlukové steny, mosty, križovatky a pod.) do majetku v hodnote 340 429 307,69 Eur. Rozdiel bol zároveň ovplyvnený zaúčtovanými odpismi za rok 2020 v sume -35 693 105,82 Eur.

Slovenská správa ciest v netto hodnote 1 339 549 503,78 Eur (k 31.12.2019 v sume 1 270 823 804,13 Eur). Celkovú netto hodnotu za účtovné obdobie 2020 tvoria prevažne budovy a haly v hodnote 4 801 705,60 Eur, stavby v hodnote 118 224 777,42 Eur, cesty I. triedy v hodnote 1 030 104 731,17 Eur, mosty I. triedy v hodnote 167 344 415,15 Eur, bezpečnostné zariadenia I. triedy v hodnote 8 789 152,64 Eur, iné stavby na cestách I. triedy v hodnote 248 915,80 Eur.

Medziročný rozdiel v sume 68 725 699,65 Eur tvorili nasledovné pohyby: zaradenie budovy a haly v hodnote 767 882,43 Eur, zaradené cesty I. triedy v hodnote 75 848 966,26 Eur, zaradené mosty I. triedy v hodnote 18 843 340,97 Eur, zaradené bezpečnostné zariadenia I. triedy v hodnote 1 066 938,10 Eur, vyradené cesty I. triedy v hodnote 3 317 126,55 Eur, vyradené mosty I. triedy v hodnote 88 310,17 Eur a oprávky za rok 2020 v celkovej hodnote 24 395 991,39 Eur.

Obstaranie DHM v sume 2 870 144 277,52 Eur (k 31.12.2019 v sume 2 768 654 938,86 Eur) - najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2020 vykazujú spoločnosti:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 1 695 332 363,48 Eur (k 31.12.2019 v sume 1 562 130 977,54 Eur), Nna medziročný rozdiel mal vplyv úbytok -301 958 821,43 Eur, ktorý predstavuje zaradenie obstaraného majetku – diaľnice v celkovej sume -281 313 549,77 Eur, rýchlostné cesty v celkovej sume -14 987 745,21 Eur, ostatné stavby v sume -517 853,18 Eur, HM v celkovej sume -5 139 673,27 Eur a prírastok v sume 456 487 389,15 Eur, ktorý predstavuje obstaranie dlhodobého majetku – diaľnice v celkovej sume 304 701 391,17 Eur, rýchlostné cesty v celkovej sume 124 828 034,24 Eur, ostatné stavby v celkovej sume 23 476 870,67 Eur, DHM v celkovej sume 3 481 093,07 Eur a rezerva na nevyfakturované dodávky v celkovej sume -21 006 945,27 Eur. Na účte obstarania dlhodobého majetku, ktorý je spôsobený zaradením stavieb na základe povolenia na predčasné užívanie stavieb, prípadne rozhodnutia o dočasnom užívaní, zaradenie pozemkov, samostatne hnutelných vecí, technického zhodnotenia a prírastkom na účte obstarania dlhodobého majetku, ktorý predstavuje všetky náklady spojené s obstaraním majetku, opravná položka je vytvorená z dôvodu opatrnosti, rezervy a nevyfakturované dodávky.

Opravná položka v celkovej sume 13 590,00 Eur k dlhodobému nedokončenému hmotnému majetku z dôvodu prechodného zníženia jeho ocenenia ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka je z minulých období; rezerva na nevyfakturované dodávky v celkovej sume -21 006 945,27 Eur.

Najväčšie konečné zostatky obstarania na stavbách:

- D1/0166 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka v sume 489 306 424,71 Eur,
- D1/0786 Prešov západ – Prešov juh v sume 305 658 219,38 Eur,
- D1/0920 Hubová – Ivachnová v sume 228 300 699,63 Eur,
- D1/1856 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala v sume 226 107 835,67 Eur,
- R2/1190 Kriváň – Lovinobaňa (Mýtna – Lovinobaňa) v sume 58 959 247,07 Eur,
- R4/0229 Prešov – severný obchvat, I. etapa v sume 48 035 977,79 Eur,
- D1/1281 Turany – Hubová v sume 43 944 860,16 Eur,
- D3/1019 Svrčinovec – Skalité v sume 41 455 414,06 Eur.

Dopravné prostriedky k 31.12.2020 sú vykázané v celkovej sume 964 977 775,76 Eur (k 31.12.2019 v sume 918 500 904,89 Eur), v rámci tejto položky majetku vykazovala najvýznamnejší zostatok spoločnosť:

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 796 037 521,43 Eur (k 31.12.2019 v sume 737 613 791,31 Eur). Rozdiel v zostatkových hodnotách dopravných prostriedkov predstavujú pohyb majetku a oprávok k dopravným prostriedkom. Nasleduje podrobnejší popis :

Medziročný rozdiel v sume 58 423 730,12 Eur u položiek dopravných prostriedkov predstavujú prírastky a preúčtovania v celkovej hodnote 131 056 970,86 Eur (zverené technické zhodnotenia). Je to hlavne prestavba osobných vozňov a modernizácia osobných vozňov menšieho rozsahu, ktoré sú nutné k udržaniu technických, prevádzkových a bezpečnostných kritérií (vybavenie klimatizáciou, úprava interiéru, vákuové WC, systém blokovania dverí, WIFI a pod.) v čiastke 11 903 359,07 Eur, modernizácia HKV (tónované a bezpečnostné sklá, upgrade MIREL a výmena zberačov, úprava signalizácie, schodíky, prestavba na vyššiu radu, LED svetlá, rádiostanice) v celkovej sume 330 267,90 Eur. Ako nový majetok boli zaradené klimatizované osobné vozne v hodnote 21 265 000,00 Eur, HKV v hodnote 424 000,00 Eur, dieselmotorové jednotky v hodnote 38 849 495,40 Eur a elektrické jednotky 58 224 750 Eur, ktoré sú spolufinancované z Eurofondov.

Úbytky dopravných prostriedkov v zostatkovej hodnote 0 Eur (OC 450 247,70 Eur – oprávky 450 247,70 Eur) predstavujú hlavne vyradenia – predaj už plne odpísaných starých HKV, ktorých využitie v prevádzke už nebolo možné vzhľadom na ich technické a morálne opotrebenie. Boli predané aj nepotrebné motorové vozidlá.

Nárast oprávok súvisí so zaradeným technickým zhodnotením a nákupom nových dopravných prostriedkov. Výška oprávok za rok 2020 je 73 390 788,06 Eur. Opravná položka tvorená v roku 2017 v čiastke 757 547,32 Eur k HKV rady 754, ktoré zhorelo a vedenie ZSSK sa rozhodlo pre jeho opravu, ostala zachovaná.

Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí v celkovej sume 288 121 755,86 Eur (k 31.12.2019 v sume 294 770 558,25 Eur) – najvýznamnejší netto zostatok k 31.12.2020 vykazuje spoločnosť:

Železnice SR v sume 175 970 982,43 Eur (k 31.12.2019 v sume 182 781 912,18 Eur), tvorí najmä majetok železničnej infraštruktúry, napr. zariadenia návestné a zabezpečovacie (traťové, staničné, priecestné) v hodnote 61 777 615,15 Eur; transformovane blokové a stožiarové v hodnote 35 231 263,10 Eur; systémy automatického riadenia s počítačovou úrovňou v hodnote 25 382 947,56 Eur; zariadenia pre drôtovú telekomunikáciu vrátane zariadení dátovej siete v hodnote 18 639 943,78 Eur.

Vplyv na medziročný rozdiel mali prírastky, ktoré predstavujú hodnoty zaradené do majetku v sume 39 129 145,26 Eur, najmä elektronické stavadlo v žst. Považská Bystrica v hodnote 8 793 967,09 Eur, Implementácia komponentov DC a CMP v hodnote 2 818 762,80 Eur, Dátové centrum Žilina v hodnote 1 935 155,12 Eur a Zabezpečenie stavebných postupov v úseku Púchov – Považská Bystrica v hodnote 1 787 648,69 Eur, úbytky vo výške 20 376 665,54 Eur, ktoré predstavovali úbytky vo forme vyradenia majetku najmä zariadení z pôvodnej MOTIS (modernizácia teleinformačnej siete) likvidáciou v hodnote 9 481 026,16 Eur, vyradenie Digitálneho spojovacieho systému Bratislava likvidáciou v hodnote 3 486 048,43 Eur a vyradenie Prenosového systému PCM v úseku Prešov – Plaveč likvidáciou v hodnote 1 719 805,98 Eur a úbytkom vo výške 25 577 757,91 Eur, ktorý predstavuje účtovanie opotrebenia majetku (odpisov), zmenou opravných položiek vo výške 14 348,44 Eur (tvorba vo výške 1 167,20 Eur a zúčtovanie vo výške 15 515,64 Eur).

Poskytnuté preddavky na DHM v sume 41 986 247,32 Eur (k 31.12.2019 v sume 36 041 984,70 Eur), najvýznamnejší zostatok k 31.12.2020 vykazuje spoločnosť:

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 40 030 335,40 Eur (k 31.12.2019 v sume 34 556 336,75 Eur). Zostatok na účte poskytnutých preddavkov na DHM k 31.12.2020 tvorí poskytnutý preddavok na dodanie dieselmotorových jednotiek spolufinancovaných z prostriedkov EÚ, preddavky na dodanie elektrických jednotiek spolufinancovaných z prostriedkov EÚ, preddavky na dodanie ozubnicových elektrických jednotiek pre projekt Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách a preddavky na ostatné dopravné prostriedky. Na medziročný rozdiel mali vplyv prírastky, ktoré predstavujú preddavky na obstaranie dlhodobého hmotného majetku uhradené v roku 2020 a nevyčerpané pri vyúčtovaní zúčtovanom na účte 042*. Hlavne sa jedná o zálohu v čiastke 11 407 987,50 Eur na dodanie nových elektrických jednotiek spolufinancovaných z Eurofondov a zálohu v čiastke 2 020 654,66 Eur na dodanie nových dieselmotorových jednotiek, ktoré sú tiež spolufinancované z prostriedkov EÚ v rámci programu Operačný program Doprava a sú určené na regionálnu prepravu. Zároveň bola uhradená záloha v čiastke 5 873 400,00 Eur na dodanie HKV pre Tatranskú železnicu a elektrických jednotiek spolufinancovaných z prostriedkov EÚ určených na zabezpečenie prepravy cestujúcich vo Vysokých Tatrách s kombinovaným pohonom, ktorý je možné použiť aj na ozubnicovej železnici. V prevodoch sú zahrnuté čerpania záloh z minulých období na dodanie nových dieselmotorových a elektrických jednotiek, ktoré sú tiež spolufinancované z prostriedkov EÚ.

Drobný DHM v sume 7 930 156,65 Eur (k 31.12.2019 v sume 9 304 809,14 Eur) vykazuje za rok 2020 v najvýznamnejšej miere spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 7 239 774,41 Eur (k 31.12.2019 v sume 8 977 280,65 Eur) – celkový objem drobného DHM tvoria prevažne výpočtová technika, kontajnery, bicykle, tlačiarne, frankovacie stroje, ľadvinky s farbiacim modulom atď., oproti predchádzajúcemu účtovnému obdobiu vykazuje spoločnosť medziročný rozdiel – úbytok v sume 1 737 719,98 Eur. Slovenská Pošta, a. s., v roku 2020 vyradila dlhodobý drobný hmotný majetok, ktorý bol zastaraný, nefunkčný a u ktorého bola nerentabilná oprava: najmä výpočtová technika. Opravné položky k 31.12.2020 boli v celkovej sume 52 487,37 Eur.

Umelecké diela a zbierky v sume 2 063 864,54 Eur (k 31.12.2019 v sume 2 063 864,54 Eur), vykazuje v najvýznamnejšej miere spoločnosť **Železnice SR** v sume 1 949 088,54 Eur - stav účtu k 31.12.2020 tvoria umelecké diela a zbierky, najmä motorové rušne v hodnote 425 720,84 Eur; parné rušne v hodnote 318 025,17 Eur; osobné vozne v hodnote 291 291,78 Eur; elektrické rušne v hodnote 113 856,26 Eur a motorové vozne v hodnote 89 765,71 Eur.

Ostatný DHM v sume 6 117,60 Eur vykazujú z konsolidovaného celku MDV SR štátny podnik **Letové prevádzkové služby SR, š. p.** v sume 3 858,31 Eur, **Letisko Poprad - Tatry, a. s.** v sume 1 842,94 Eur a spoločnosť **Letisko Sliač, a. s.** v sume 416,35 Eur.

Dlhodobý finančný majetok

Celková hodnota dlhodobého finančného majetku k 31. decembru 2020 je vykázaná v konsolidovanej súvahe v sume 2 195 122 393,83 Eur (k 31.12.2019 v sume 1 929 221 745,31 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím bol zaznamenaný prírastok v sume 265 900 648,52 Eur.

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého finančného majetku tvoria **Ostatné pôžičky** v celkovej sume 2 040 671 000,78 Eur (k 31.12.2019 v sume 1 858 943 075,86 Eur), na ktorých sa v najväčšej miere podieľa Štátny fond rozvoja bývania v sume 2 030 671 000,78 Eur (k 31.12.2019 v sume 1 848 943 075,86 Eur). Uvedený konečný zostatok predstavuje zostatok nesplatených podpôr poskytnutých vo forme úveru. V tejto čiastke nie sú zahrnuté neaktívne úvery poskytnuté v priebehu roka 2018 až 2020 (vo výške 19 488 650 Eur – boli vyčlenené z dôvodu zmeny účtovania). K týmto podporám bola tvorená opravná položka v celkovej výške 11 680 264,07 Eur, kde zvyšnú časť 60 862,40 Eur, tvoria opravné položky vytvorené k rozdielu, ktorý vznikol v dôsledku migrácie údajov v roku 2014.

Významnú časť dlhodobého finančného majetku tvorí **Obstaranie DFM** v celkovej sume 83 451 770,00 Eur (k 31.12.2019 nebol vykázaný zostatok) na ktorom sa podieľali Štátny fond rozvoja bývania v sume 81 476 770,00 Eur. Jedná sa o obstaranie dlhodobého finančného majetku, kde boli zaúčtované všetky už schválené, ale zatiaľ stále neposkytnuté žiadosti o úver a Železnice SR v sume 1 975 000,00 Eur – zostatok k 31.12.2020 predstavuje obstaranie – navýšenie základného imania v spoločnosti Breitspur Planungs GmbH.

Ďalšou významnou časťou dlhodobého finančného majetku sú **Podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom**.

Najvýznamnejšiu hodnotu vykazuje k 31.12.2020 materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 26 385 185,94 Eur (k 31.12.2019 v sume 27 503 505,36 Eur (táto suma predstavuje najmä finančné majetkové podiely v pridružených spoločnostiach Letisko Košice - Airport Košice, a. s. v hodnote 10 587 830, Letisko Piešťany, a. s. v hodnote 5 034 850,65 Eur, METRO, a. s. v hodnote 5 182 688,00 Eur a Letisková spoločnosť Žilina, a. s. v hodnote 1 087 058,00 Eur) a zaúčtovanie konsolidácie metódou vlastného imania. Medziročný rozdiel bol ovplyvnený dosiahnutým výsledkom hospodárenia pridružených spoločností k 31.12.2020.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 23 011 667,43 Eur (k 31.12.2019 v sume 21 555 391,03 Eur). Zostatok k 31.12.2020 predstavuje podiely na základnom imaní dcérskych účtovných jednotiek BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s. v sume 6 660 337,54 Eur a Cargo Wagon, a. s. v sume 3 402 500,00 Eur. U pridružených účtovných jednotkách MDV SR – BULK Transshipment Slovakia, a. s. a Cargo Wagon, a. s. bola konsolidácia v roku 2020 vykonaná metódou vlastného imania. V opatrení konsolidácia kapitálu boli zaúčtované medziročné zmeny vo vlastnom imaní u obidvoch spoločností v celkovej sume 12 948 829,89 Eur.

Ďalšiu časť dlhodobého finančného majetku tvoria **realizovateľné cenné papiere a podiely** v celkovej sume 9 380 802,74 Eur (k 31.12.2019 v sume 9 382 301,72 Eur) z toho najvýznamnejšiu časť vykazovali (*Prehľad o realizovateľných cenných papieroch je uvedený v tabuľke č. 4 tabuľkovej prílohy poznámok KÚZ 2020*).

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 5 805 809,62 Eur (k 31.12.2020 v sume 5 805 809,62 Eur). Spoločnosť ZSSK, a. s. vykazuje v rámci dlhodobého finančného majetku majetkovú účasť s nepodstatným vplyvom v spoločnostiach EUROFIMA (0,50 %) a BCC (0,68 %),
- spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 3 295 427,03 Eur (k 31.12.2020 v sume 3 296 926,01 Eur), eviduje sa tu podiel v Poštovej banke, a. s., akcie rakúskej pošty a vklad v nadácii Slovenskej pošty, a. s. Medziročne došlo len k preceneniu akcií rakúskej pošty. Na konečný zostatok malo vplyv aj odúčtovanie oceňovacieho rozdielu, konsolidačné úpravy a opravná položka ku cenným papierom u rakúskej pošty,
- **Železnice Slovenskej republiky** v sume 152 137,02 Eur. Stav účtu k 31.12.2020 predstavuje hodnotu podielu ŽSR v spoločnosti Hitrail B.V.,
- **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 110 844,02 Eur (k 31.12.2020 v sume 110 844,02 Eur). Zostatok tvoria nekótované akcie v spoločnosti Poštová banka, a. s.,

- spoločnosť **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 10 585,05 Eur (k 31.12.2020 v sume 10 585,09 Eur), ostatné podiely v spoločnosti BCC v sume 2 974,72 Eur a Interfrigo v sume 7 610,33 Eur,
- štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 6 000,00 Eur (k 31.12.2020 v sume 6 000,00 Eur). Jedná sa o ostatné podiely v spoločnosti FABCE letalske storitve, s.r.o.

Časť dlhodobého finančného majetku tvorí **ostatný dlhodobý finančný majetok**, v celkovej sume 11 607,30 Eur, z toho dcérska účtovná jednotka **Letové prevádzkové služby, š. p.** má najvýznamnejšiu časť v sume 10 000,00 Eur a **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 1 607,30 Eur.

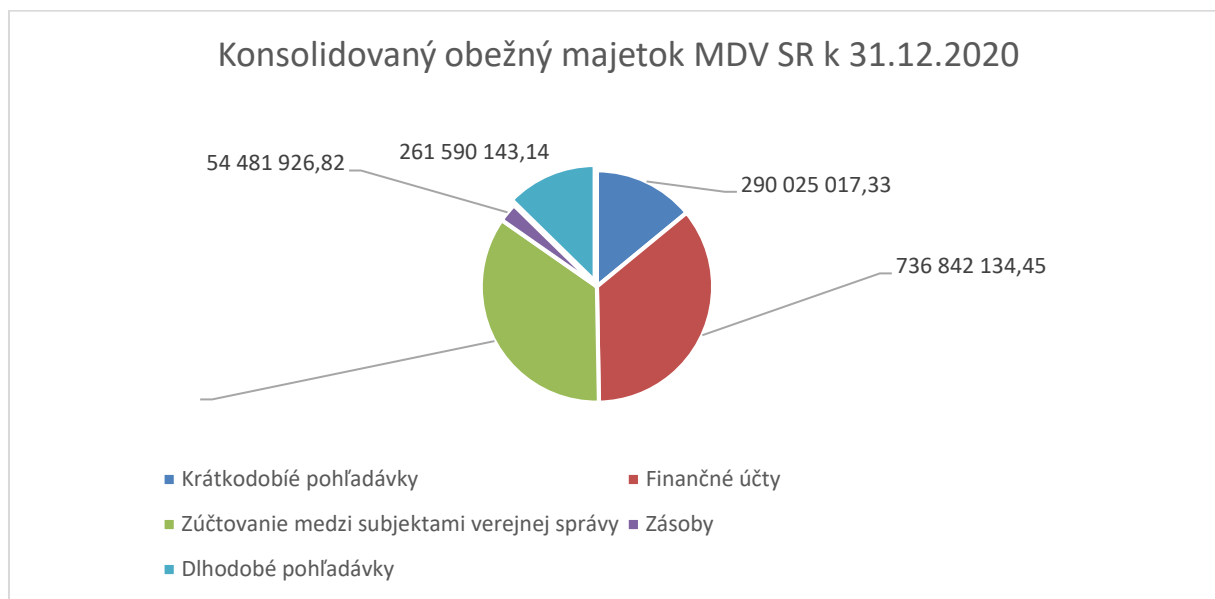
Prehľad o dlhodobom finančnom majetku

Názov spoločnosti, v ktorej má kapitola majetkový podiel	Právna forma spoločnosti	Podiel na základ. imaní spoloč. v %	Podiel na hlas. právach v %	Účtovná hodnota podielu vykázaná v súvahe (v tis. Eur)		Zmena majet. podielu v priebehu roka 2020 (tis. Eur)	Vyplatená dividendy/ odvod zo zisku v roku 2020 (tis. Eur)
		31. decembra 2020	31. decembra 2020	31.decembra 2019	31.decembra 2020		
Obchodné spoločnosti a štátne podniky							
1. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	401 646,42	401 646,42	0,00	0,00
2. Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK).	akciová spoločnosť	100,00	100,00	212 441,09	212 441,09	0,00	0,00
3. Slovenská pošta, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	214 300,46	214 300,46	0,00	0,00
4. Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	3 405 181,25	3 405 181,25	0,00	0,00
6. Verejné prístavy, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	564 296,62	564 296,62	0,00	0,00
7. Letisko Sliač, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	1 423,69	1 423,69	0,00	0,00
8. Letisková spoločnosť Žilina, a. s.	akciová spoločnosť	34,01	34,01	1 087,06	1 087,06	0,00	0,00
9. Letisko Poprad -Tatry, a. s.	akciová spoločnosť	97,61	97,61	19 356,18	19 356,18	0,00	0,00
10. Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	292 427 637	292 427 637	0,00	0,00
11. Letisko Košice - Airport Košice, a. s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	10 587,83	10 587,83	0,00	778 653,41
12. Letisko Piešťany, a. s.	akciová spoločnosť	20,65	20,65	5 034,85	5 034,85	0,00	0,00
13. METRO Bratislava, a. s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	5 182,69	5 182,69	0,00	0,00
14. Poštová banka, a. s.	akciová spoločnosť	0,03	0,03	110,70	110,70	0,00	0,00
15. Letové prevádzkové služby SR, š. p.	štátny podnik	100,00	100,00	54 821,49	68 021,49	13 200,00	0,00
16. Železnice Slovenskej republiky, š. p.	štátny podnik	100,00	100,00	800 169,95	800 169,95	0,00	0,00

* Účtovná hodnota podielu je vykázaná v individuálnej súvahe MDVRR SR, nie v konsolidovaných výkazoch.

Zostatková hodnota obežného majetku konsolidovaného celku MDV SR je v celkovej hodnote 2 064 991 466,87 Eur, z toho:

- | | |
|---|---------------------|
| • zásoby | 54 481 926,82 Eur, |
| • zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy | 722 052 245,13 Eur, |
| • dlhodobé pohľadávky | 261 590 143,14 Eur, |
| • krátkodobé pohľadávky | 290 025 017,33 Eur, |
| • finančné účty | 736 842 134,45 Eur. |



Zásoby

Celková suma zásob za konsolidovaný celok MDV SR k 31. decembru 2020 bola v sume 54 481 926,82 Eur.

Najväčší podiel na zásobách tvorí **materiál** v sume 52 681 638,32 Eur, z toho najvýznamnejšie zostatky z konsolidovaného celku MDV SR vykazujú tieto spoločnosti:

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. vykazuje k 31.12.2020 sumu 18 847 008,54 Eur (k 31.12.2019 v sume 17 502 313,89 Eur) - medziročný nárast ovplyvnil vyšší stav materiálu na sklade (hlavne náhradných dielov) a projektových zásob o 2 893 532,28 Eur a zároveň vyššia tvorba opravnej položky k zásobám o sumu 1 548 837,63 Eur.

Železnice SR vykazujú k 31.12.2020 sumu 11 211 172,46 Eur (k 31.12.2019 v sume 15 809 417,40 Eur) – stav účtu k 31.12.2020 predstavuje najmä elektro materiál, hutný materiál, stavebný materiál a drevo, chemický materiál. K pomaly - obrátkovým zásobám je vytvorená opravná položka v sume 6 026 609,79 Eur. Úbytky zásob v netto hodnote 4 598 244,94 Eur k 31.12.2020 predstavujú pokles hutníckeho, stavebného a strojárskeho materiálu.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 9 376 028,12 Eur (k 31.12.2019 suma 8 991 854,94 Eur) – vykazuje v celkovej sume zásob chemický materiál, hutný materiál, stavebný materiál, strojársky materiál, elektro materiál, kancelársky materiál, mazivá, motorovú naftu trakčnú a netrakčnú a ostatný materiál. Medziročný rozdiel v sume 384 173,18 Eur predstavuje nárast stavu zásob spolu s vplyvom zmien opravných položiek k zásobám. Opravné položky k zásobám k 31.12.2020 sú vo výške 596 754,35 Eur (k 31.12.2019 suma 566 947,77 Eur): tvorba OP k zásobám vo výške 87 217,15 Eur; úbytok - zúčtovanie OP z dôvodu predaja zásob vo výške 18 446,56 Eur, vyradenia zásob vo výške 476,04 Eur; zrušenie OP z dôvodu neopodstatnenosti vo výške 38 487,97 Eur.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 7 604 587,40 Eur (k 31.12.2019 suma 7 175 467,96 Eur) – k 31.12.2020 najvýznamnejšiu položku predstavuje technický materiál vo výške 5.429.132,44 Eur, všeobecný materiál TOOŽ vo výške 785.382,3 Eur, zásoby týkajúce sa informačnej techniky a materiálu vo výške 630.646,13 Eur, PHM a

mazadlá vo výške 391.817,30 Eur, a ostatný materiál vo výške 361.802,62 Eur. Najvýznamnejší medziročný nárast vykazujú zásoby technického materiálu.

Tovar v sume 1 794 604,10 Eur, najvýznamnejšie zostatky vykazovali spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** vo výške 1 501 171,72 Eur (k 31.12.2019 suma 1 518 258,03 Eur), **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** vo výške 270 782,21 Eur (k 31.12.2019 suma 267 160,49 Eur),

zvieratá v sume 4 795,82 Eur (vykazuje len spoločnosť **Letisko M.R.Štefánika – Airport Bratislava, a. s.**).

výrobky v sume 888,58 Eur, vykazuje len **Letové prevádzkové služby SR, š. p.**, ktorý eviduje na tomto účte publikácie leteckej informačnej služby, ktoré sú určené na predaj a pre vlastnú spotrebu. Vyššie uvedené výrobky sa dopĺňajú na sklad reálne podľa dopytu od externých subjektov a podľa potreby podniku.

Pohľadávky

Pohľadávky v celkovej sume 551 615 160,47 Eur (netto) predstavujú krátkodobé pohľadávky v sume 290 025 017,33 Eur a dlhodobé pohľadávky v sume 261 590 143,14 Eur.

Krátkodobé pohľadávky pozostávajú z pohľadávok voči odberateľom (157 984 263,84 Eur), poskytnutých prevádzkových preddavkov (6 183 075,48 Eur), ostatných pohľadávok (46 173 714,07 Eur), pohľadávok z nedaňových rozpočtových príjmov (963 012,41 Eur), pohľadávok voči zamestnancom (206 397,24 Eur), pohľadávok z daní z príjmov (777 889,73 Eur), pohľadávok z daní z pridanej hodnoty (21 699 287,05 Eur), pohľadávok z ostatných daní a poplatkov (781 719,00 Eur), pohľadávok voči združeniu (1 495,82 Eur), pohľadávok z nájmu (316 912,92 Eur), z iných pohľadávok (54 837 315,77 Eur), zo zúčtovania s Európskymi spoločenstvami (99 934,00 Eur).

Na celkovej sume **krátkodobých pohľadávok** 290 025 017,33 Eur sa najväčšou mierou podieľali nasledujúce skupiny pohľadávok:

- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 157 984 263,84 Eur, ktoré vykazovali v najvýznamnejšej miere:

Slovenská pošta a.s. v sume 82 418 015,51 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 68 074 503,45 Eur). Celkový zostatok k 31.12.2020 predstavuje vzniknuté pohľadávky od tuzemských i zahraničných odberateľov, ale aj pohľadávky a dohady v medzinárodnej poštovej prevádzke (MPP). K medziročnému pohybu došlo hlavne z dôvodu nárastu pohľadávok v rámci MPP. Zároveň došlo k miernemu poklesu pohľadávok u tuzemských odberateľov za poštové služby.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 41 805 695,07 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 36 850 869,09 Eur). Zostatok účtu predstavuje pohľadávky z tuzemského a zo zahraničného obchodného styku, ktoré sú bezúročné a vo všeobecnosti splatné v lehote 30 – 90 dní. Najčastejšie sú to pohľadávky za prepravu tovaru, za poplatky a za prenájom nákladných vozňov, za opravy a údržbu železničných koľajových vozidiel, za prenájom nebytových priestorov, za spotrebu energií, za predaj dlhodobého majetku, predaj motorovej nafty, predaj šrotu a materiálu, vystavené faktúry za úroky z omeškania platieb. Nárast pohľadávok súvisí s nárastom výkonov v decembri 2020 a s tým súvisiacou vyššou fakturáciou. Zatiaľ čo v decembri 2019 bol objem prepravy 1 979 884 ton, tak v decembri 2020 to bolo 2 524 117 ton.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 22 786 635,65 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 25 829 279,36 Eur) – zostatok účtu pohľadávky voči odberateľom pozostáva najmä z pohľadávok za mýto a predaj dokumentácie za PPP projekty MDV SR. Zníženie pohľadávok k 31.12.2020 je hlavne z dôvodu úhrady FCI pohľadávok za november týkajúce sa ešte mýta ku koncu roka 2020.

- **iné pohľadávky** v sume 54 837 315,77 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky:

Ministerstvo dopravy a výstavby SR v sume 33 175 219,81 Eur (k 31.12.2019 suma 129 292 201,28 Eur). V celkovom zostatku sú vykázané pohľadávky z odberateľských zmluvných vzťahov za úrad MDV SR a PJ MDV SR. Zostatok na pohľadávkových účty PJ MDV je tvorený pohľadávkami za nezrovnalosti, vratky voči prijímateľom a pohľadávkami voči CO (Certifikačný orgán MFSR) za úplne alebo čiastočne nesplatené Súhrnné žiadosti o platbu (SZP) v za Operačný program Doprava (2007 – 2013). Významný medziročný pokles je tvorený čiastočným splatením pohľadávok za SZP z roku 2015 za Operačný program Doprava (2007 – 2013),

Železnice SR v sume 7 214 655,61 Eur (k 31.12.2019 suma 3 277 995,89 Eur). V konečnom zostatku eviduje spoločnosť ŽSR pohľadávku za stavebné práce na administratívnej budove na Železničnej ulici v Košiciach, ktorá

bude vysporiadaná po podpise Dohody s finančným riaditeľstvom vo výške 5 493 266,82 EUR a pohľadávky za škody a odstrániteľné poškodenia vo výške 3 345 895,89 EUR. Zároveň evidujeme opravnú položku vo výške 1 693 262,85 Eur. Významný vplyv na medziročnú zmenu mal najmä vznik pohľadávky za stavebné práce na administratívnej budove na Železničnej ulici v Košiciach vo výške 3 902 234,76 Eur, ktorá bude vysporiadaná po podpise Dohody,

Štátny fond rozvoja bývania (ŠFRB) v sume 5 963 581,36 Eur (k 31.12.2019 suma 122 073 239,79 Eur). Celkový zostatok k 31.12.2020 tvorí suma 5 963 581,36 Eur, z ktorej hlavnú časť tvorí neštandardné príslušenstvo, tvorené k zlyhaným pohľadávkam a to vo výške 4 370 228,35 Eur, zvyšok pozostáva z príslušenstva k nedobytným pohľadávkam v sume 512 777,84 Eur a úrokov z omeškania, vo výške 307 151,32 Eur. Oproti minulému roku boli krátkodobé pohľadávky ponížené, nakoľko v rámci konsolidačných úprav bola v KUZ 2019, zaúčtovaná reklasifikácia krátkodobej časti úverov, z účtu 067 – Ostatné pôžičky na účet 378 – Iné pohľadávky (krátkodobá pohľadávka),

- **ostatné pohľadávky** v sume 46 173 714,07 Eur, ktoré vykazovali v najvýznamnejšej miere:

Slovenská pošta, a. s. v sume 25 720 022,09 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 24 917 261,09 Eur). V rámci vlastného okruhu = pohľadávka voči kompenzačnému fondu, právne vymáhané pohľadávky, dohadné pohľadávky a pod., v rámci klientskych peňazí = najmä pohľadávky za žreby vyplatené vopred, zo stávkovej činnosti a pohľadávky za e kolky. Ku medziročnému pohybu došlo z dôvodu nárastu pohľadávok za (vopred vyplatené) žreby a poklesu pohľadávok za e kolky, zároveň k miernemu poklesu pohľadávok vo vlastnom okruhu.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 8 448 540,62 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 9 300 171,62 Eur). Ostatné pohľadávky predstavujú výsledné saldo pohľadávok voči cudzím železničiarom za medzinárodnú prepravu tovaru a za poplatky za nákladné vozne, za poškodenie nákladných vozňov, ktoré sa zúčtovávajú prostredníctvom medzinárodného zúčtovania (BCC); dohad nevyfakturovaných pohľadávok za poplatky k nákladným vozňom k 31.12., ostatné pohľadávky - súdne spory, vystavené faktúry za úroky z omeškania platieb, refaktúracie a iné. Najvýznamnejší úbytok na účte ostatných pohľadávok vo výške 445 841,91 Eur predstavuje vysporiadanie pohľadávok voči cudzím železničiarom - platba prostredníctvom medzinárodného zúčtovania. Ďalší úbytok oproti roku 2019 predstavujú zaúčtované odhadované pohľadávky za RIV poplatky za používanie nákladných vozňov (konvenčná preprava) k 31.12.2020.

Letové prevádzkové služby, š. p. v sume 6 869 212,60 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 9 372 514,27 Eur). Medziročný pokles pohľadávok bol spôsobený nižším objemom faktúr za poskytnuté služby. Stav pohľadávok na účte 315 ponížený o opravné položky na účte 391, ktorého zostatok bol 6 869 212,60 Eur zahŕňa najmä pohľadávky za poskytnuté traťové navigačné služby, ktoré od roku 1997 v mene Slovenskej republiky fakturuje, vyberá a vymáha medzinárodná organizácia EUROCONTROL. Od polovice marca bol prepád objemu prevádzky zvýraznený bezpečnostnými opatreniami v dôsledku COVID-19. Zmena bola aj a účte 391 – opravné položky, v roku 2019 boli vytvorené nedaňové opravné položky týkajúce sa faktúr za lety oslobodené od odplát, o ktorých sa v tom čase odôvodnene predpokladalo, že nebudú uhradené (prostredníctvom príspevku od štátu). V roku 2020 boli uvedené opravné položky rozpustené z dôvodu, že štát v rámci pomoci v dôsledku pandémie COVID-19, podniku tieto pohľadávky uhradil (prostredníctvom príspevku vo výške 1 231 134,75 Eur).

- **daň z pridanej hodnoty** v sume 21 699 287,05 Eur, najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2020 a medziročné rozdiely vykazovali tieto spoločnosti:

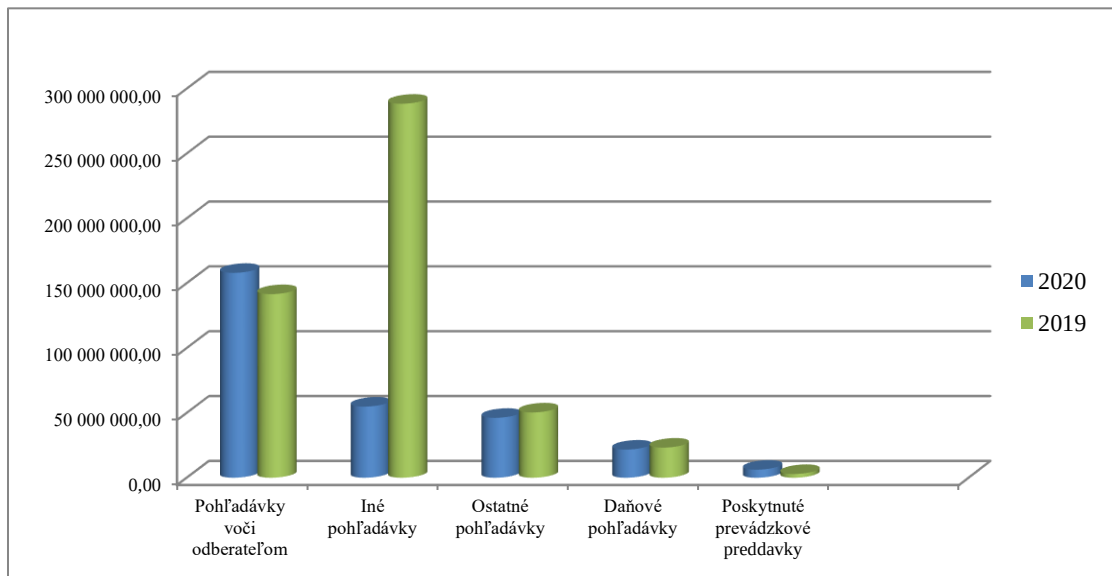
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 16 733 468,60 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 14 381 661,13 Eur). Zostatok predstavuje nevrátené nadmerné odpočty DPH za 10/2020, 11/2020 a 12/2020 po odrátaní nezaplatenej povinnosti z dodatočného daňového priznania za 10/2020 a 11/2020. Zvýšenie daňových pohľadávok súvisí s vyšším DPH na vstupe/ väčší nákup investičného majetku, z dôvodu obnovy vozového parku/ a s nižším DPH na výstupe / nižšie tržby, kvôli aktuálnej pandemickej situácii a z toho vyplývajúcich obmedzení v doprave,

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 0,00 Eur (k 31.12.2019 vykazovali zostatok v sume 3 695 598,56 Eur). Najvýznamnejšiu položku k 31.12.2019 predstavuje vykázaný nadmerný odpočet, prírastok predstavuje najmä neuplatnený nárok na odpočet DPH,

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 1 656 629,34 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 2 422 040,55 Eur). DPH - nárok na odpočítanie dane. Zostatok účtu zo zúčtovanej dane vyjadruje nadmerný odpočet DPH – pohľadávku voči štátnemu rozpočtu. Tz., že daň na odpočítanie z tovarov a služieb nakúpených v tuzemsku a daň na odpočítanie z nadobudnutého tovaru z iného členského štátu je vyššia ako vlastná daňová povinnosť daňovníka.

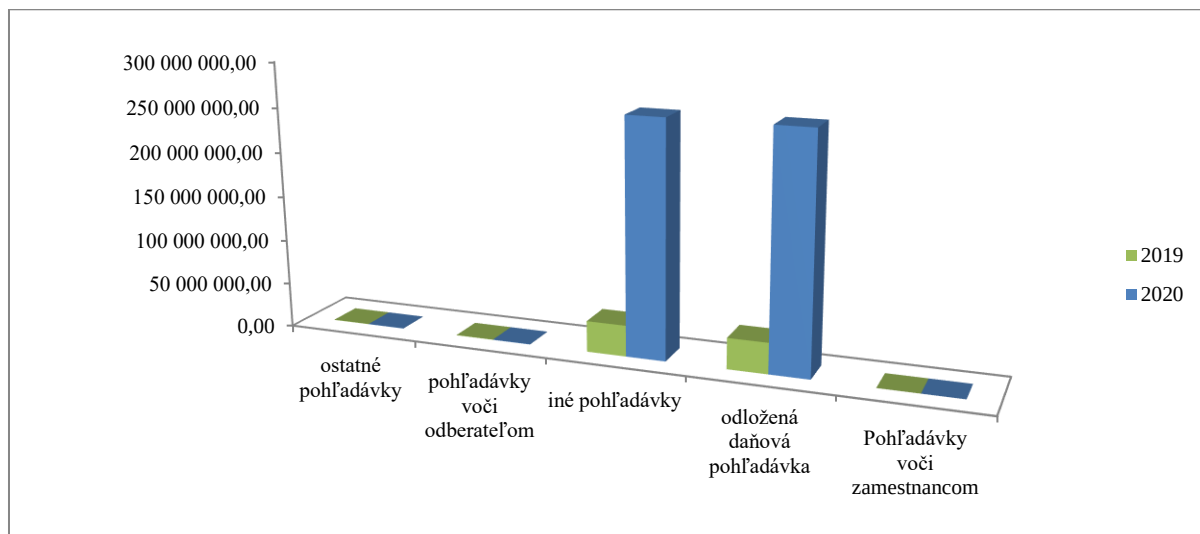
Železnice SR v sume 1 844 910,23 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 1 389 258,49 Eur). Spoločnosť ŽSR eviduje nadmerný odpočet DPH. Medziročný rozdiel vznikol vyšším nadmerným odpočtom na DPH za mesiac december 2020.

Konsolidované krátkodobé pohľadávky MDV SR k 31.12.2020



Z celkovej sumy **dlhodobých pohľadávok** (261 590 143,14 Eur) najväčšiu časť tvorili:

- **iné pohľadávky** v sume 260 991 407,50 Eur, z toho bola vykázaná odložená daňová pohľadávka v sume 260 798 254,80 Eur, najvýznamnejší zostatok vykazuje **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 236 058 801,08 Eur (k 31.12.2019 v sume 9 947 751,61 Eur). Prírastok na tomto účte tvorí doúčtovaná odložená daňová pohľadávka, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 17 493 747,10 Eur. Zostatok tvorí najmä odložená daňová pohľadávka v sume 17 493 747,10 Eur. Medziročný rozdiel predstavuje hlavne prírastok k odloženej daňovej pohľadávke v sume 328 806,38 Eur.
- **ostatné pohľadávky** v sume 263 368,94 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky – **Železnice SR** v sume 193 955,47 Eur (k 31.12.2019 v sume 219 996,94 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2020 predstavuje najmä pohľadávky za predaj bytov a pozemkov, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 66 585,24 Eur (k 31.12.2019 v sume 63 065,64 Eur) a **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 2 828,23 Eur (k 31.12.2019 v sume 5 123,98 Eur),
- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 323 579,59 Eur, ktoré vykazovali účtovné jednotky: **Slovenská pošta, a. s.** v sume 264 913,59 Eur (k 31.12.2019 v sume 274 342,30 Eur), **Železnice SR** v sume 56 477,27 Eur (k 31.12.2019 v sume 71 967,84 Eur), **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** vykazuje k 31.12.2020 zostatok v sume 2 188,73 Eur (k 31.12.2019 v sume 309,96 Eur),
- **pohľadávky voči zamestnancom** vykazujú **Železnice SR** v sume 11 787,11Eur (predstavuje pohľadávky za nehodové udalosti voči zamestnancom ŽSR za nehodové udalosti).

Konsolidované dlhodobé pohľadávky MDV SR k 31.12.2020**Finančné účty**

Medzi finančné účty, ktoré sú vykázané v konsolidovanej súvahe (riadok 88 súvahy) konsolidovaného celku MDV SR so zostatkom 736 842 134,45 Eur boli k 31. decembru 2020 nasledovné :

- pokladnica (účet 211) v sume 51 260 807,24 Eur,
- ceniny (účet 213) v sume 262 146,43 Eur,
- bankové účty (221 AÚ+/-261) v sume 685 319 180,78 Eur,

Bankové účty	Štátny fond rozvoja bývania	352 585 068,03 Eur
	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	124 221 329,85 Eur
	Železnice SR	102 031 615,08 Eur
	Slovenská pošta, a. s.	60 457 825,13 Eur

Z organizácií konsolidovaného celku MDV SR vykazovali najvýznamnejšie zostatky k 31. 12. 2020 nasledovné spoločnosti:

Štátny fond rozvoja bývania vykazuje v konečnom zostatku k 31.12.2020 (k 31.12.2019 suma 378 352 318,84 Eur) na bankových účtoch sumu 352 585 068,03 Eur. Nižší stav finančných prostriedkov oproti predchádzajúcemu roku nastal z dôvodu, že v roku 2020 ŠFRB nenačerpával žiadne nové tranže z Európskej únie, len poskytoval úvery za jednotlivé programy.

Železnice SR, konečný zostatok k 31.12.2020 tvoria viazané prostriedky a) príjem úveru /SIH na diagnostické vozidlá vo výške 25 713 681 Eur, b) zostatok zálohovej platby CEF vo výške 31 496 687,21 Eur. Zvyšok tvoria vlastné finančné prostriedky v sume 44 820 973,03 Eur, pričom peniaze na ceste sú v hodnote 273,84 Eur. Významný vplyv na medziročnú zmenu mali aj nasledovné skutočnosti: a) z načerpaného úveru SIH boli uhradené faktúry vo výške 4 273 119 Eur za diagnostické vozidlá pre meranie geometrickej polohy koľaje a defektoskopie koľajníc, b) použitie dotácie podľa Uznesenia vlády vo výške 1 975 000,00 Eur.

Slovenská pošta, a. s., v konečnom zostatku bankových účtov sú zahrnuté ako vlastné peniaze (22 140 350,69 Eur), tak aj klientske peniaze (38 317 474,44 Eur). Medziročný prírastok 6 826 871,61 Eur na vlastných účtoch bol z dôvodu vyššieho čerpania úverov a zúčtovania medzi vlastným a klientskym okruhom ku koncu roku. Medziročný úbytok - 22 599 187,92 Eur na klientskych účtoch bol najmä z dôvodu skoršieho odvedenia finančných prostriedkov za e-kolky voči štátu a zúčtovania medzi vlastným a klientskym okruhom ku koncu roku.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., nárast na bankových účtoch k 31.12.2020 oproti roku 2019 bol spôsobený prijatím dotácie zo štátneho rozpočtu pred koncom roka (21.12.2020) vo výške 264,46 mil. Eur. Po splatení čerpanej výšky úverov a úhrad záväzkov splatných k 31.12.2020, ostal na bankovom účte zostatok 124 220 649,64 Eur.

Spoločnosť s cieľom eliminovať bankové poplatky za nadmerné zostatky na bankových účtoch vykonala dňa 22. 12. 2020 termínovaný vklad vo výške 50 mil. Eur v trvaní do 15. 2. 2021. Táto výška bola maximum, ktorý banka (VÚB) povolila zrealizovať pre zachovanie ich bilancie ku koncu roka.

Ďalšie finančné účty v rámci konsolidovaných dcérskych účtovných jednotiek predstavujú :

Pokladnica	Slovenská pošta, a. s.	41 033 394,28 Eur
	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	218 383,58 Eur
	Letisko M.R. Štefánika, a. s.	74 885,30 Eur

Najvýznamnejší zostatok k 31.12.2020 vykazuje spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** V konečnom zostatku pokladnice sú zastúpené len klientské finančné prostriedky na poštách (50 927 105,61 Eur), vlastné peniaze v hotovosti len 6 767,32 Eur. Ročný prírastok stavu hotovosti bol 9 902 555,56 Eur (klientske peniaze boli k danému dňu vo vyššej miere držané na poštách).

Ceniny	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	121 328,00 Eur
	Slovenská správa ciest	43 270,11 Eur
	Železnice SR	39 250,17 Eur

Spoločnosti vykazujú v konečných zostatkoch k 31.12.2020 na účte cenín hlavne stravné lístky a nápojové poukážky.

Konsolidované pasíva MDV SR v skrátenej štruktúre

(v eurách)

Označenie	STRANA PASÍV	Číslo riadku	2020	2019
a	b	c	5	6
	VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY r. 119 + r. 130 + r. 185 + r. 188	118	23 543 558 621,10	22 654 890 498,86
A.	Vlastné imanie r. 120 + r. 123 + r. 126 + r. 129	119	8 452 501 725,87	8 547 223 043,54
A.I.	Oceňovacie rozdiely súčet (r. 121 + r. 122)	120	825 645,39	825 645,39
A.I.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	121	0,00	0,00
2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (+/- 415)	122	825 645,39	825 645,39
A.II.	Fondy súčet (r. 124 + r. 125)	123	864 207 395,28	851 007 395,28
A.II.1.	Zákonný rezervný fond (421)	124	0,00	0,00
2.	Ostatné fondy (427)	125	864 207 395,28	851 007 395,28
A.III.	Výsledok hospodárenia súčet (r. 127 až 128)	126	7 586 971 649,06	7 694 885 742,70
A.III.1.	Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov (+/- 428)	127	7 683 890 945,11	7 853 186 393,02
2.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie (+/-) r. 001 - (r. 120 + r. 123 + r. 127 + r. 129 + r. 130 + r. 185 + r. 188)	128	-96 919 296,05	-158 300 650,32
A.IV.	Podiely iných účtovných jednotiek	129	497 036,14	504 260,17
B.	Závazky súčet r. 131 + r. 136 + r. 144 + r. 156 + r. 178	130	5 436 818 988,53	5 073 147 900,57
B.I.	Rezervy súčet (r. 132 až 135)	131	361 690 808,52	392 835 154,43
B.I.1.	Rezervy zákonné dlhodobé (451AÚ)	132	44 500,00	56 406,27
2.	Ostatné rezervy (459AÚ)	133	148 609 055,16	147 064 153,89
3.	Rezervy zákonné krátkodobé (323AÚ, 451AÚ)	134	14 391 032,16	20 964 399,96
4.	Ostatné krátkodobé rezervy (323AÚ, 459AÚ)	135	198 646 221,20	224 750 194,31

B.II.	Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy súčet (r. 137 až r. 143)	136	2 553 256 654,55	2 543 311 994,23
B.II.1.	Zúčtovanie odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa (351)	137	62 138 764,71	131 097 957,94
2.	Zúčtovanie transferov štátneho rozpočtu (353)	138	2 470 526 991,28	2 329 413 155,55
3.	Zúčtovanie transferov rozpočtu obce a vyššieho územného celku (355)	139		
4.	Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu v rámci konsolidovaného celku (356)	140		
5.	Ostatné zúčtovanie rozpočtu obce a vyššieho územného celku (357)	141		
6.	Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom (358)	142	1 047 962,17	2 674 785,75
7.	Zúčtovanie transferov medzi subjektami verejnej správy (359)	143	19 542 936,39	80 126 094,99
B.III.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 145 až 153 + r. 155)	144	533 894 204,63	295 574 023,65
B.III.1.	Ostatné dlhodobé záväzky (479AÚ)	145	43 367 634,21	33 923 829,39
2.	Dlhodobé prijaté preddavky (475AÚ)	146	1 443 554,43	1 466 021,40
3.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478AÚ)	147		
4.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	148	2 740 022,01	2 434 623,62
5.	Záväzky z nájmu (474AÚ)	149	1 135 124,98	305 415,22
6.	Dlhodobé nevyfakturované dodávky (476AÚ)	150		
7.	Pohľadávky a záväzky z pevných termínových operácií (373AÚ)	151	0,00	0,00
8.	Predané opcie (377AÚ)	152		
9.	Iné záväzky (379AÚ)	153	485 207 869,00	257 444 134,02
	z toho: odložený daňový záväzok	154	481 516 885,93	252 109 479,35
10.	Vydané dlhopisy dlhodobé (473AÚ) - (255AÚ)	155		
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet (r. 157 až 177)	156	1 084 681 006,75	1 021 151 055,29
B.IV.1.	Dodávatelia (321)	157	369 775 583,53	352 778 435,96
2.	Zmenky na úhradu (322, 478AÚ)	158		
3.	Prijaté preddavky (324, 475AÚ)	159	52 396 193,16	37 299 725,19
4.	Ostatné záväzky (325, 479AÚ)	160	72 392 604,54	115 169 774,92
5.	Nevyfakturované dodávky (326, 476AÚ)	161	26 503 155,97	26 382 212,44
6.	Záväzky z nájmu (474AÚ)	162	668 659,73	2 658 237,27
7.	Pohľadávky a záväzky z pevných termínových operácií (373AÚ)	163	0,00	0,00
8.	Predané opcie (377AÚ)	164		
9.	Iné záväzky (379AÚ)	165	455 141 494,87	373 936 223,98
10.	Záväzky z upísaných nesplatených cenných papierov a vkladov (367)	166		0,00
11.	Záväzky voči združeniu (368)	167		
12.	Zamestnanci (331)	168	37 822 011,96	36 892 429,82
13.	Ostatné záväzky voči zamestnancom (333)	169	2 359 471,61	3 075 063,49
14.	Zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia (336)	170	26 804 019,06	26 657 936,17
15.	Daň z príjmov (341)	171	5 003,69	327 057,84
16.	Ostatné priame dane (342)	172	6 219 459,97	6 353 073,59
17.	Daň z pridanej hodnoty (343)	173	1 729 420,89	152 499,05
18.	Ostatné dane a poplatky (345)	174	114 703,18	97 371,93
19.	Spojovací účet pri združení (396AÚ)	175		
20.	Zúčtovanie s Európskou úniou (371AÚ)	176	32 749 224,59	39 371 013,64
21.	Transfery a ostatné zúčtovanie so subjektami mimo verejnej správy (372AÚ)	177	0,00	0,00
B.V.	Bankové úvery a výpomoci súčet (r. 179 až 184)	178	903 296 314,08	820 275 672,97
B.V.1.	Bankové úvery dlhodobé (461AÚ)	179	555 986 782,92	555 199 281,66
2.	Bežné bankové úvery (461AÚ, 221AÚ, 231, 232)	180	347 309 531,16	265 076 391,31
3.	Vydané dlhopisy krátkodobé (473AÚ, 241) - (255AÚ)	181		
4.	Ostatné krátkodobé finančné výpomoci (249)	182		

5.	Prijaté návratné finančné výpomoci od subjektov verejnej správy dlhodobé (273AÚ)	183		
6.	Prijaté návratné finančné výpomoci od subjektov verejnej správy krátkodobé (273AÚ)	184		
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 186 + r. 187)	185	9 654 237 906,70	9 034 519 554,75
C.1.	Výdavky budúcich období (383)	186	81 958 681,45	1 053 696,15
2.	Výnosy budúcich období (384)	187	9 572 279 225,25	9 033 465 858,60
D.	Vzťahy k účtom klientov Štátnej pokladnice (účtová skupina 20)	188		

Vlastné imanie

Zdroje krytia majetku konsolidovaného celku MDV SR po konsolidácii v celkovej sume 23 543 558 621,10 Eur pozostávajú z vlastného imania (8 452 501 725,87 Eur), záväzkov (5 436 818 988,53Eur) a časového rozlíšenia (9 654 237 906,70 Eur).

Vlastné imanie je tvorené výsledkom hospodárenia v sume -96 919 296,05 Eur, nevysporiadaným výsledkom hospodárenia minulých rokov v sume 7 683 890 945,11 Eur, oceňovacími rozdielmi z kapitálových účastín v sume 825 645,39 Eur a z fondov v sume 864 207 395,28 Eur.

Oceňovacie rozdiely z precenenia kapitálových účastín na účte 415 – Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (riadok 122 Súvahy) v sume 825 645,39 Eur vykazovala v rámci konsolidovaného celku MDV SR len účtovná jednotka **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.**, pričom v roku 2020 nedošlo ku zmene oceňovacích rozdielov (začiatkový stav t.j. k 1. januáru 2020 je zhodný s konečným zostatkom k 31. decembru 2020 v sume 825 645,39 Eur).

Nakoľko kapitola MDV SR ako rozpočtová organizácia netvorí zákonný rezervný fond z tohto dôvodu sa na záver procesu konsolidačných operácií preúčtovali za obchodné spoločnosti a štátne podniky zostatky na účte **421 – Zákonný rezervný fond** a účtu **427 – Ostatné fondy** na účet **428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov**. Zákonný rezervný fond a ostatné fondy tvorili z konsolidovaného celku MDV SR všetky obchodné spoločnosti a štátne podniky. Z dôvodu zmien v konsolidovanom celku MDV SR, ktoré nastali v roku 2020 bola z účtu **421 – Zákonný rezervný fond** v opatrení konsolidácia kapitálu odúčtovaná celková suma -1 914 177,80 Eur a v opatrení ostatné zúčtovania po KK (konsolidácia kapitálu) suma -437 605 436,17 Eur a z účtu **427 – Ostatné fondy** v opatrení konsolidácia kapitálu celková suma – 5 972 902 079,87 Eur, v opatrení ostatné zúčtovania po konsolidácii kapitálu preúčtovaná suma – 562 754 765,14 Eur a v opatrení úpravy ocenenia majetku a záväzkov precenených na reálnu hodnotu v sume -79 622,43 Eur na účet **428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov**.

Kapitola Ministerstva dopravy a výstavby SR vykazovala k 31.12.2020 zostatok na účte 427 – Ostatné fondy v sume 864 207 395,28 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 851 007 395,28 Eur), z toho materská ÚJ **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 864 207 395,28 Eur. V KÚZ 2020 v rámci konsolidačných úprav boli jednotlivé pohyby z účtu 427 preúčtované na účet 428.

Účet 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia vykazuje k 31. decembru 2020 po konsolidačných úpravách zostatok v celkovej sume 7 683 890 945,11 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 7 853 186 393,02 Eur). Rozpočtové organizácie účtujú použitím účtu 428 presuny výsledku hospodárenia bežného obdobia do výsledku hospodárenia minulých rokov, významné účtovné opravy. Obchodné spoločnosti účtovali v roku 2020 na tomto účte vysporiadanie straty minulých rokov, výsledky hospodárenia za rok 2019, presuny a prerozdelenie výsledku hospodárenia do fondov.

Prírastky za rok 2020 boli v celkovej sume 23 665 939,44 Eur, úbytky boli vykázané v celkovej sume 42 567 138,71 Eur a celková suma presunov bola -150 394 248,64 Eur.

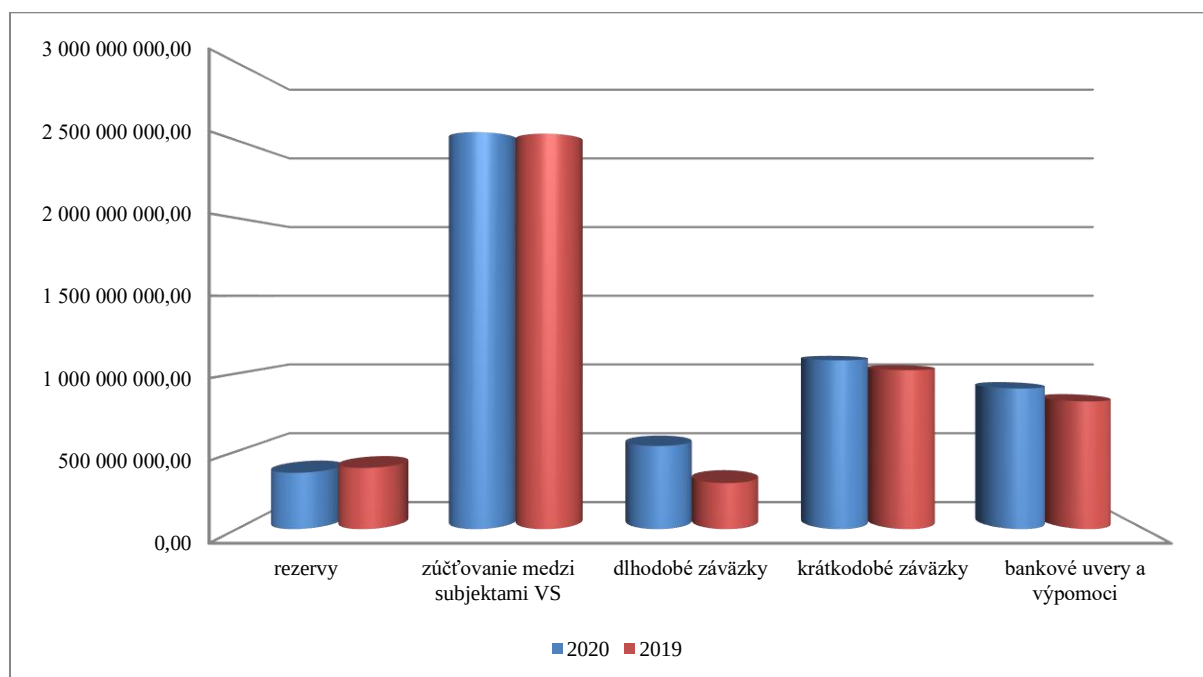
Účet 431 – Výsledok hospodárenia v schvaľovaní za konsolidovaný celok MDV SR vykazuje k 31. decembru 2020 po konsolidovaných úpravách stratu v sume (-) 96 919 296,05 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume (-) 158 300 650,32 Eur), z toho pripadajúci na podiely iných účtovných jednotiek v sume 497 036,14 Eur. Celkové prírastky predstavujú sumu -96 919 296,05 Eur, celkové úbytky sumu 1 658 950,92 Eur a celkové presuny sumu 159 959 601,24 Eur.

Celkové záväzky

Celková hodnota záväzkov konsolidovaného celku MDV SR je 5 436 818 988,53 Eur, z toho:

- rezervy 361 690 808,52 Eur,
- zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy 2 553 256 654,55 Eur,
- dlhodobé záväzky 533 894 204,63 Eur,
- krátkodobé záväzky 1 084 681 006,75 Eur,
- bankové úvery a výpomoci 903 296 314,08 Eur.

Konsolidované celkové záväzky MDVSR k 31.12.2020



Rezerva

Suma rezerv, ktoré vyjadrujú predpokladané riziká a straty účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je k 31. decembru 2020 v sume 361 690 808,52 Eur (v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím t. j. rokom 2019 bol zaznamenaný úbytok v sume 31 144 345,91 Eur). Účtovné jednotky kapitoly MDV SR poskytujú svojim zamestnancom rôzne typy zamestnaneckých požitkov vyplývajúcich z vyššej kolektívnej zmluvy, kolektívnych zmlúv jednotlivých účtovných jednotiek a z relevantnej legislatívy. Rezerva na odchodné a iné zamestnanecké požitky vykázaná v konsolidovanej súvahe konsolidovaného celku predstavuje súčasnú hodnotu záväzku z týchto poskytovaných požitkov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje konsolidovaná účtovná závierka.

Z celkovej sumy rezerv 361 690 808,52 Eur sú:

Rezervy zákonné dlhodobé v celkovej sume 44 500,00 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 56 406,27 Eur - mimo SC), rezervu tvoril z konsolidovaného celku MDV SR iba **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 44 500,00 Eur - dlhodobé rezervy boli tvorené pre prípad odchodu zamestnancov do starobného dôchodku – vyplácanie „odchodného“.

Rezervy ostatné dlhodobé v celkovej sume 148 609 055,16 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 147 064 153,89Eur), z toho najvýznamnejšiu časť tvorili rezervy na zamestnanecké požitky v sume 97 928 054,79 Eur (mimo SC), rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov v sume 28 504 555,01 Eur (mimo SC), rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 21 833 694,93 Eur a iné rezervy v sume 342 750,43 Eur.

Z konsolidovaného celku MDV SR podstatnú časť ostatných dlhodobých rezerv tvorila spoločnosť :

- **Železnice Slovenskej republiky** v sume 54 574 167,76 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 55 137 909,21 Eur). K 31.12.2020 je vykázaný zostatok rezervy na zamestnanecké požitky vo výške 42 543 061,35 Eur, rezervy na súdne spory vo výške 1 842 032,76 Eur a rezervy na environmentálne záťaže vo výške 12 404 229,01 Eur. K 31.12.2019 je vykázaný zostatok rezervy na zamestnanecké požitky vo výške 44 432 325,33 Eur, rezervy na súdne spory vo výške 2 038 948,81 Eur a rezervy na environmentálne záťaže vo výške 12 589 603,13 Eur. Konečný zostatok rezervy bol ovplyvnený konsolidačnou úpravou – odúčtovaním oceňovacieho rozdielu v prospech účtu rezerv. Medziročná zmena je spôsobená celkovým znížením rezerv na zamestnanecké požitky, celkovým znížením rezervy na súdne spory a znížením environmentálnej rezervy.
- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 46 800 359,16 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 49 392 677,81 Eur). Konečný zostatok k 31.12.2020 tvoria rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 18 007 482,30 Eur, rezervy na zamestnanecké požitky v sume 12 692 550,86 Eur a rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov v sume 16 100 326,00 Eur. Medziročný rozdiel – úbytok predstavuje rozpustenie rezervy na environmentálne záťaže vo výške 1 970 514,00 Eur, rozpustenie rezervy na zamestnanecké benefity 514 337,37 Eur
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 17 526 380,88 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 16 949 953,42 Eur). V celkovom zostatku tvorí rezerva na odstupné a odchodné sumu 6 180 404,16 Eur, rezerva na odmeny pri odchode do dôchodku sumu 8 930 214,38 Eur, rezerva na odmeny pri životných jubileách sumu 2 221 762,34 Eur a rezervy na súdne spory sumu 194 000,00 Eur. Nárast oproti roku 2019 vo významnej miere predstavuje tvorba dlhodobej rezervy na odmeny pri odchode do dôchodku. V roku 2020 nebola dlhodobá rezerva čerpaná ani zrušená.
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 14 014 830,30 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 12 071 834,06 Eur). Ostatné dlhodobé rezervy – ide o rezervy na zamestnanecké požitky v sume 11 940 000,00 Eur, rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 1 739 179,87 Eur a iné rezervy v sume 335 650,43 Eur. Medziročne došlo ku zvýšeniu rezervy na zamestnanecké požitky vypočítané na základe poistno-matematických metód a mierny nárast rezerv na súdne spory.
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 10 027 500,10 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 7 490 788,43 Eur). Konečný zostatok tvorí rezerva na zamestnanecké požitky v sume 10 027 500,10 Eur. Medziročný rozdiel predstavuje zvýšenie rezervy na zamestnanecké požitky vo výške 2.536.711,67 Eur.
- **štátny podnik Letové prevádzkové služby SR, š. p.** v sume 5 605 600,96 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 5 605 600,96 Eur). Celkový zostatok k 31.12.2020 tvorila rezerva na zamestnanecké požitky v sume 5 605 600,96 Eur.

Rezervy zákonné krátkodobé v celkovej sume 14 391 032,16 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 20 964 399,96 Eur), z toho rezervy mimo súhrnného celku tvorili sumu Eur.

Z konsolidovaného celku MDV SR najvýznamnejšie rezervy k 31.12.2020 tvorili nasledovné spoločnosti:

- spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 4 253 670,00 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 5 136 550,00 Eur). Jedná sa o rezervy na nevyčerpané dovolenky + odvody, medziročne došlo ku poklesu zostatkov nevyčerpaných dovoleniek v r. 2020 a s tým súvisiacich odvodov,
- **Železnice Slovenskej republiky** v sume 3 650 238,92 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 3 390 928,95 Eur). K 31.12.2020 je vykázaný zostatok rezervy na nevyčerpané dovolenky a k tomu prislúchajúce poistenie. Medziročná zmena je spôsobená zvýšením rezervy na nevyčerpané dovolenky a k tomu súvisiace poistenie.
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 1 734 207,00 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 1 1 778 991,00 Eur). Celkový zostatok tvorí zákonná rezerva na mzdy za nevyčerpanú dovolenku v sume 1 283 953,00 Eur a rezerva na zákonné sociálne poistenie ku mzdám za nevyčerpanú dovolenku sumu 450 254,00 Eur.
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 1 643 221,00 Eur (k 31.12.2019 v sume 1 300 090,00 Eur), zvýšenie rezervy na nevyčerpané dovolenky a odmeny vo výške 343 131,00 Eur.
- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 1 258 881,09 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 994 958,18 Eur).

Rezervy ostatné krátkodobé v celkovej sume 198 646 221,20 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 224 750 194,31 Eur), z celkovej sumy tvoria časť rezervy na nevyfakturované dodávky a služby (v rámci SC) v sume 40 Eur, rezervy mimo súhrnného celku tvorili rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 118 896 218,77 Eur, rezervy na nevyfakturované dodávky a služby v sume 38 115 478,58 Eur, rezervy na náklady na zostavenie, overenie, zverejnenie účtovnej závierky a výročnej správy týkajúcej sa vykazovaného účtovného obdobia v sume 326 386,33 Eur, rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov v sume 708 569 Eur, iné rezervy v sume 65 443 048,63 Eur a rezervy na zamestnanecké požitky v sume 1 260 453 Eur.

Z konsolidovaného celku MDV SR mala najvýznamnejší podiel na tvorbe ostatných krátkodobých rezerv:

materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 79 413 231,93 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 74 649 905,97 Eur. Zostatok k 31.12.2020 predstavujú rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory. Rezerva na súdne spory bola vytvorená na základe podkladov oddelenia právnej podpory. Najvyššiu časť rezervy tvorí rezerva na súdny spor so spoločnosťou Prentis Consultant LTD vo výške 35 000 000,00 Eur. Medziročný rozdiel bol ovplyvnený tvorbou rezervy a zrušením rezervy do výnosov.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 42 171 198,31 Eur (k 31.12.2019 stav 61 493 139,45 Eur). Spoločnosť vykazovala významné zníženie rezerv na zamestnanecké požitky vo výške 395 786 Eur, zníženie rezerv na súdne spory vo výške 1 557 167,09 Eur, zníženie rezerv na nevyfakturované dodávky a služby vo výške 19 089 887,25 Eur a zvýšením iných rezerv vo výške 71 097,74 Eur a rezerv na náklady na zostavenie a overenie IUZ a výročnej správy vo výške 800,00 Eur.

Železnice Slovenskej republiky v sume 24 163 754,97 Eur (k 31.12.2019 v sume 27 998 825,96 Eur). K 31.12.2020 je vykázaný zostatok rezervy na investičné dodávky vo výške 15 724 322,75 Eur, na zamestnanecké požitky vo výške 3 788 002,13 Eur, rezervy na demoláciu budov 2 124 883,28 Eur a ostatné rezervy vo výške 2 526 546,81 Eur. Medziročná zmena je spôsobená najmä: a) znížením rezervy na investičné dodávky o 4 140 286,24 Eur, b) znížením rezervy na neinvestičné dodávky o 583 511,85 Eur, c) zvýšením rezervy na zamestnanecké požitky o 125 604,91 Eur, d) znížením rezervy na demoláciu budov o 492 291,63 Eur, e) zvýšením ostatných rezerv (prémie, dds, cestovné, ostatné) o 1 236 115,03 Eur.

Slovenská pošta, a. s. v sume 19 538 737,49 Eur (k 31.12.2019 stav 17 654 225,78 Eur). Jedná sa najmä o rezervy v medzinárodnej poštovej prevádzke (15,040 mil. Eur), rezervy na nevyplatené odmeny zamestnancov (2,144 mil. Eur) a rezervy na zamestnanecké požitky (1,181 mil. Eur). Z ostatných položiek ide o krátkodobé rezervy na služby a pod.

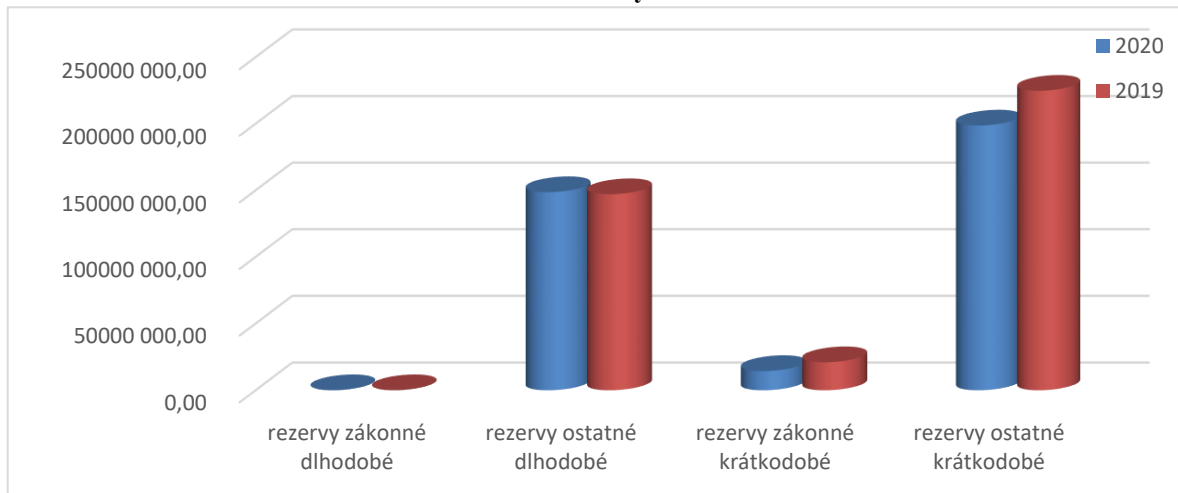
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 18 513 024,98 Eur (k 31.12.2019 stav 12 875 680,48 Eur). Ostatné krátkodobé rezervy v najvýznamnejšej miere tvorí rezerva na zamestnanecké benefity vo výške 3 653 864,89 Eur, rezerva na nevyfakturované dodávky a služby vo výške 3 533 195,94 Eur (na prenájom nebytových priestorov, na náklady z poplatkov za používanie nákladných vozňov, na náklady z odpočtových konferencií, na prenájom nákladných vozňov, ...), rezerva na reklamácie a vrátenie kúpnej ceny pri reklamácií a rezerva na poskytnuté zľavy pre odberateľov vo výške 2 773 697,83 Eur, rezerva na plnenie záväzku z Podnikovej kolektívnej zmluvy z roku 2020, rezerva na optimalizáciu zamestnancov a rezerva na nevyplatené prémie a odmeny vrátane zákonného sociálneho poistenia vo výške 5 347 588,90 Eur, rezerva na budúce povinnosti po ukončení nájomnej zmluvy vo výške 756 589,83 Eur, rezerva na náhradu za poškodenie koľajových vozidiel vo výške 427 511,03 Eur. Medziročný rozdiel tvoria nasledujúce najvýznamnejšie prírastky – v roku 2020 bol zaznamenaný prírastok z dôvodu zaúčtovania rezervy na plnenie záväzku z PKZ z roku 2020 vo výške 2 500 000,00 Eur a zaúčtovania rezervy na optimalizáciu zamestnancov vo výške 948 469,86 Eur (vrátane zákonných odvodov). Ďalší medziročný prírastok vo výške 703 416,47 Eur je na rezerve na reklamácie a vrátenie kúpnej ceny pri reklamácií a rezerve na poskytnuté zľavy pre odberateľov. V roku 2020 bola tiež zaúčtovaná rezerva na budúce povinnosti po ukončení nájomnej zmluvy v sume 756 589,83 Eur.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 8 032 028,35 Eur (k 31.12.2019 stav 25 641 976,13 Eur). Celkový zostatok predstavuje rezerva na nevyfakturované dodávky a služby, rezerva na zúčtovanie s cudzími železnicami, rezerva za nevyplatené prémie a odmeny vrátane ZSP, rezerva na zamestnanecké požitky vrátane ZSP, rezerva na zadržané zmluvné mzdy vrátane ZSP, zvyšok tvoria ostatné rezervy na nadčasy. Medziročný pokles spôsobilo v najväčšej miere rozpustenie rezervy na súdny spor vo výške 16 680 000,00 Eur s navrhovateľom spoločnosťou LANCILLON LIMITED vo veci ušlého zisku z dôvodu zmarenia rekonštrukcie ŽKV.

Slovenská správa ciest v sume 4 950 967,32 Eur (k 31.12.2019 nebol vykázaný zostatok). Medziročný rozdiel v celkovej hodnote 1 122 080,64 Eur je v dôsledku zníženia rezervy na dovolenky v celkovej hodnote 248 558,02 Eur a zníženia rezervy na súdne spory v hodnote 873 522,62 Eur.

Účtovné jednotky kapitoly MDV SR poskytujú svojim zamestnancom rôzne typy zamestnaneckých požitkov, ktoré vyplývajú z kolektívnych zmlúv a z relevantnej legislatívy (odmeny pri odchode do starobného alebo invalidného dôchodku, odmeny pri dosiahnutí životného jubilea, vyrovnávací príplatok v dôsledku zníženia zdravotnej spôsobilosti zamestnanca a iné).

Konsolidované rezervy MDV SR k 31.12.2020



Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy

Závazky vyplývajúce zo zúčtovania medzi subjektami verejnej správy v sume 2 553 256 654,55 Eur (k 31.12.2019 v sume 2 543 311 994,23 Eur), medziročne došlo ku zvýšeniu záväzkov v sume 9 944 660,32 Eur, zahŕňali záväzky zo zúčtovania odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa v sume 62 138 764,71 Eur, záväzky zo zúčtovania transferov štátneho rozpočtu v sume 2 470 526 991,28 Eur, záväzky zo zúčtovania transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom v sume 1 047 962,17 Eur a záväzky zo zúčtovania transferov medzi subjektami verejnej správy v sume 19 542 936,39 Eur, pričom tieto záväzky vyplývajú zo špecifických postupov účtovania bežných a kapitálových transferov.

Uvedené záväzky pozostávali zo:

- **zúčtovania transferov medzi subjektami verejnej správy** v sume 19 542 936,39 Eur (k 31.12.2019 v sume 80 126 094,99 Eur), medziročné zníženie záväzkov predstavovalo sumu 60 583 158,60 Eur. Z konsolidovaného celku MDV SR vykazoval zostatok len **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 19 542 936,39 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 80 126 094,99 Eur) - zostatok tvoria prijaté transfery k novootvoreným programom IROP I. a IROP II spolu so (zatiaľ neprevedeným) zostatkom vrátených a do lehoty nevyčerpaných úverov, ktoré sa finančne vysporiadajú vždy v nasledujúcom rozpočtovom období,
- **zúčtovania transferov štátneho rozpočtu** v sume 2 470 526 991,28 Eur (k 31.12.2019 v sume 2 329 413 155,55 Eur), medziročne došlo ku zvýšeniu záväzkov v sume 141 113 835,73 Eur. Uvedenú položku v súvahe – pasíva vykazuje z konsolidovaného celku len **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 2 470 526 991,28 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 2 329 413 155,55 Eur). Konečný zostatok k 31.12. 2020 predstavujú odpisy majetku za rok 2020, zúčtovanie transferu za rok 2020 v súvislosti s výnosmi. V rámci konsolidovaných opravných účtovaní v KUZ 2020 vplývala na konečný zostatok aj zaúčtovaná úprava transferového vzťahu na strane MDV SR v sume 9 682 058,59 Eur,
- **zúčtovania odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa** v sume 62 138 764,71 Eur (k 31.12.2019 v sume 131 097 957,94 Eur), v porovnaní s minulým účtovným obdobím bolo zaznamenané zníženie záväzkov o sumu 68 959 193,23 Eur. Najvýznamnejšiu položku vykazovala materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 59 405 231,25 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 128 728 583,62 Eur). Medziročný rozdiel na účte 351 je spôsobený nižším objemom schválenia prostriedkov a následným prevodom na príjmový účet PJ MDV, predkladaných v SŽP na schválenie na MFSR. Menej významné položky vykazovali rozpočtové organizácie **Slovenská správa ciest** v sume 2 119 075,83 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 2 090 217,52 Eur), **Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb** v sume 582 618,31 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 119 455,85 Eur), **Dopravný úrad** v sume 31 839,32 Eur (k 31.12.2019 v sume 159 700,95 Eur),

- zúčtovania transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom v sume 1 047 962,17 Eur (k 31.12.2019 v sume 2 674 785,75 Eur), medziročné zníženie záväzkov bolo v sume 1 626 823,58 Eur, najvýraznejšie zníženie záväzku bolo u spoločnosti **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 395 730,56 Eur (k 31.12.2018 spoločnosť nevykazovala zostatok), **Slovenská pošta, a. s.** v sume 314 605,41 Eur (k 31.12.2019 nevykazovala spoločnosť zostatok), **Železnice SR** v sume 308 630,22 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 2 674 706,75 Eur). K 31.12.2020 zostatok tvoria nepoužité dotácie z Podpory obrany vo výške 312 258,69 Eur; zostatok k 31.12.2019 tvorí výšku 2 674 706,75 Eur nepoužité dotácie: Podpora obrany 2017 vo výške 4 762,97 Eur, Podpora obrany 2018 vo výške 250 000,00 Eur, Podpora obrany 2019 vo výške 342 377,53 Eur, kompenzácia nákladným dopravcom vo výške 102 566,25 Eur, dotácia v zmysle Uznesenie vlády SR č. 278/2019 zo dňa 21.11.2019 vo výške 1 975 000,00 Eur.

Z celkových záväzkov k 31. decembru 2020 v sume 1 618 575 211,38 Eur sa záväzky účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MDV SR druhovo členia na:

- dlhodobé záväzky vo výške 533 894 204,63 Eur,
- krátkodobé záväzky vo výške 1 084 681 006,75 Eur.

Dlhodobé záväzky predstavujú najmä:

Ostatné dlhodobé záväzky v sume 43 367 634,21 (k 31.12.2019 v sume 33 923 829,39 Eur), z toho najvýznamnejšie zostatky a medziročné rozdiely k 31.12.2020 vykazovali nasledovné spoločnosti:

- spoločnosť **Železnice SR** v sume 22 532 947,79 (k 31.12.2019 v sume 21 230 097,69 Eur) - k 31.12.2020 je vykázaný zostatok dlhodobých záväzkov - zádržné vo výške 21 731 421,97 Eur, prijatá dlhodobá zábezpeka vo výške 800 000,00 Eur a ostatné dlhodobé záväzky vo výške 1 525,82 Eur. Medziročná zmena je spôsobená najmä zvýšením dlhodobého záväzku - zádržné vo výške 1 302 850,10 Eur.
- **Národná diaľničná spoločnosť** v sume 20 745 969,93 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 12 471 586,48 Eur) – dlhodobé záväzky zahŕňajú záväzky z titulu zádržného z investičných (stavebných) faktúr. Navýšenie predstavuje prírastok zádržného počas roka 2020.

Dlhodobá prijatá preddavky v sume 1 443 554,43 Eur (k 31.12.2019 v sume 1 466 021,40 Eur) - z konsolidovaného celku MDV SR vykazovali zostatky k 31.12.2020 nasledovné spoločnosti:

- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 1 284 965,32 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 1 307 432,29 Eur) - ide o prijaté preddavky od zákazníkov pre prípad, že by neuhradili svoje záväzky za poštové služby voči SP včas.
- **Železnice SR** v sume 158 589,11 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 158 589,11 Eur) – zostatok k 31.12.2020 predstavuje prijaté dlhodobé preddavky v rámci koridorov RFC 11 vo výške 67 200,00 Eur, RFC7 vo výške 30 850,00 Eur a navýšený nový prijatý dlhodobý preddavok v rámci koridoru RFC 9 vo výške 60 539,11 Eur.

Záväzky zo sociálneho fondu v sume 2 740 022,01 Eur (k 31.12.2019 v sume 2 434 623,62 Eur), najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2020 vykazujú spoločnosti:

- **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 1 234 760,68 Eur (k 31.12.2019 v sume 1 194 492,86 Eur),
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 522 961,31 Eur (k 31.12.2019 v sume 384 119,06 Eur),
- **Železnice SR** v sume 313 331,01 Eur (k 31.12.2019 v sume 347 886,95 Eur).

Záväzky z nájmu v sume 1 135 124,98 Eur (k 31.12.2019 v sume 305 415,22 Eur), vykazovali nasledovné spoločnosti konsolidovaného celku MDV SR:

- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 1 117 168,05 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 115 459,99 Eur) – dlhodobá časť záväzkov predstavuje zostatok záväzku z lízingu voči Slovenskej sporiteľni, a.s. za 4 ks cestných motorových vozidiel IVECO, ktorý je splatný v dvoch obdobiach, a to v r. 2022 (2 ks

vozidiel) a v r. 2024 (2 ks vozidiel) vo výške 71 303,25 Eur a dlhodobú časť záväzku voči ČSOB Leasing, a.s. za nájom hnacích dráhových vozidiel radu 746 vo výške 1 045 864,80 Eur (nový lízing zo dňa 21.5.2020).

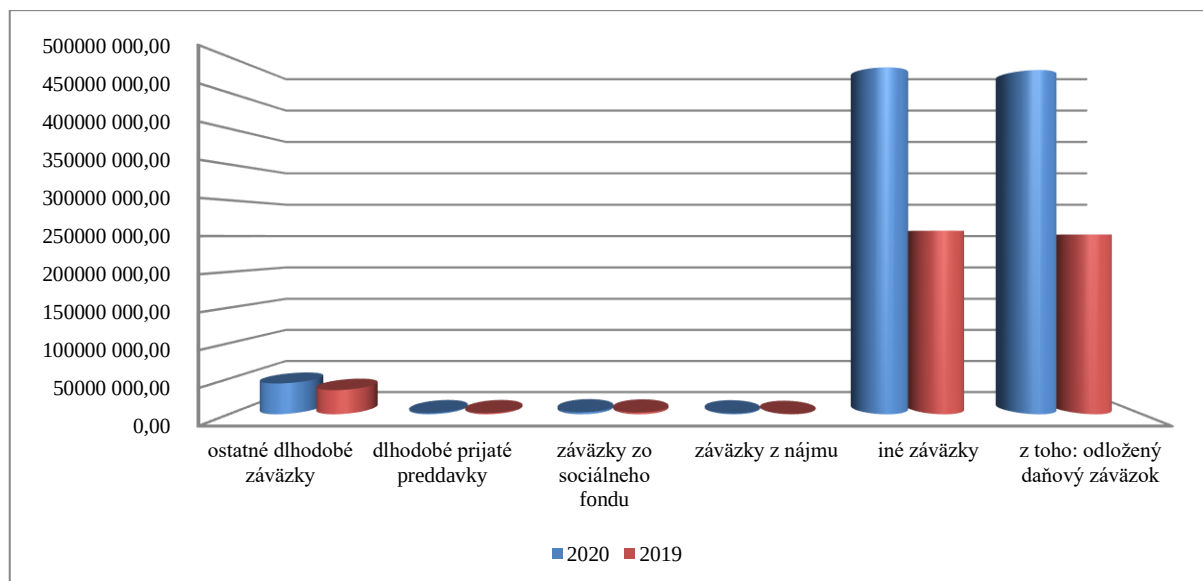
Medziročný rozdiel dlhodobých záväzkov z nájmu predstavuje nárast. Prírastok - v roku 2020 bol zaúčtovaný záväzok z nového lízingu voči ČSOB Leasing, a.s. vo výške 3 213 064,37 Eur za nájom 4 ks hnacích dráhových vozidiel radu 746 splatný v roku 2025. Časť tohto záväzku zaplatená v roku 2020 vo výške 1 850 819,93 Eur bola preúčtovaná na krátkodobé záväzky. Úbytok - z pohľadu zostatkovej doby splatnosti záväzkov k 31.12.2020 bolo vykonané preúčtovanie dlhodobých záväzkov z nájmu na krátkodobú časť, a to voči ČSOB Leasing, a.s. vo výške 316 379,64 Eur (nový lízing hnacích dráhových vozidiel radu 746) a voči Slovenskej sporiteľni, a.s. vo výške 44 156,74 Eur (lízing 4 ks cestných motorových vozidiel IVECO).

- **Letisko M. R. Štefánika, a. s.** v sume 1 483,61 Eur (k 31.12.2019 v sume 22 461,48 Eur) - LMRŠ eviduje k 31.12.2020 na účte 474 dlhodobý záväzok z finančného prenájmu v hodnote Eur. Spoločnosť v roku 2018 obstarala formou finančného prenájmu pojazdnú cisternu a vyklápač Piaggio. Finančné prenájom majú dobu splatnosti do roku 2021, dôvod medziročného rozdielu je splátka istiny.
- **Letisko Poprad – Tatry, a. s.** v sume 8 386,88 Eur (k 31.12.2019 v sume 17 986,20 Eur) - medziročne došlo ku zníženiu v dôsledku presunu rozdielu z dlhodobých záväzkov do krátkodobých záväzkov, nakoľko v roku 2021 bude väčšia časť uhradená v zmysle splátkových kalendárov.
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 8 086,44 Eur (k 31.12.2019 v sume 8 087,10 Eur) – celkový zostatok tvoria záväzky voči fyzickým osobám z titulu nájomných zmlúv, ktoré boli uhradené formou poštovej poukážky a ktoré sa vrátili z dôvodu nevyzdvihnutia, zmeny adresy, či úmrtia vlastníka (v tomto prípade sa čaká na vykonanie dedičského konania).

Iné záväzky v celkovej sume 485 207 869,00 Eur (k 31.12.2019 v sume 257 444 134,02 Eur), z toho odložený daňový záväzok bol vykázaný v sume 481 516 885,93 Eur (k 31.12.2019 v sume 252 109 479,35 Eur), najvýznamnejšie zostatky sú vykázané ako odložený daňový záväzok u nasledovných spoločností:

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** odložený daňový záväzok k 31.12.2020 je vo výške 415 514 096,38 Eur (k 31.12.2019 v sume 184 426 874,63 Eur) – prírastok na tomto účte tvorí doúčtovaný odložený daňový záväzok, rozdiel medzi daňovými a účtovnými odpismi a vyradeniami a rozdiel medzi daňovými dotačnými a účtovnými dotačnými odpismi.
- **Železnice SR** v sume 54 475 109,55 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 56 087 614,34 Eur) - je tu vykázaná výška odloženého daňového záväzku k 31.12. v sledovaných rokoch. Zníženie odloženej dane: cez náklady účet 592 vo výške (-) 1 612 504,79 EUR a vlastné imanie (414) vo výške 1 182 463,96 EUR.
- **Letisko M. R. Štefánika, a. s.** v sume 11 517 850 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 11 517 850,00 Eur).

Konsolidované dlhodobé záväzky MDV SR k 31.12.2020



Krátkodobé záväzky predstavujú najmä:

Záväzky voči dodávateľom v sume 369 775 583,53 Eur (k 31.12.2019 v sume 352 778 435,96 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný prírastok v sume 16 997 147,57 Eur, z toho najvýznamnejšie zostatky záväzkov tvorili spoločnosti :

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 129 386 924,45 Eur (k 31.12.2019 v sume 150 088 969,57 Eur). Zostatok záväzkov tvoria prevažne investičné faktúry z titulu zmlúv na stavebné práce na rozostavané projekty a projektové dokumentácie. Z celkového objemu cca 20 mil. Eur tvoria prevádzkové záväzky najmä z titulu zmluvy o poskytovaní služieb prevádzkového systému mýta, medziročný rozdiel vznikol znížením investičných záväzkov za stavebné práce z dôvodu ich úhrady k 31.12.2020,
- **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 78 214 904,86 Eur (k 31.12.2019 v sume 65 902 919,63 Eur). Celkový zostatok k 31.12.2020 tvoria neuhradené faktúry z dodávateľských zmluvných vzťahov.
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 77 166 749,49 Eur (k 31.12.2019 v sume 26 730 382,47 Eur). Konečný zostatok tvoria záväzky od tuzemských a zahraničných dodávateľov. Medziročný rozdiel v záväzkoch od dodávateľov vznikol najmä z dôvodu obstarania elektrických a dieselmotorových jednotiek v rámci projektu Modernizácie vozového parku ŽKV v rámci OPII 1.časť v sume 45 099 543,93 Eur a tiež z nárastu záväzkov postúpených na iného tuzemského dodávateľa v sume 5 249 057,58 Eur.
- **Železnice SR** v sume 33 733 872,17 Eur (k 31.12.2019 v sume 40 286 232,76 Eur) . Spoločnosť eviduje záväzky z obchodného styku k 31.12.2020 najmä záväzky voči tuzemským dodávateľom a krátkodobé zádržné. Medziročná zmena súvisí s poklesom záväzkov z obchodného styku.
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 21 124 204,92 Eur (k 31.12.2019 v sume 28 848 580,64 Eur). V konečnom zostatku sú vykázané záväzky voči bežným dodávateľom a záväzky z medzinárodnej poštovej prevádzky.

Prijaté preddavky v sume 52 396 193,16 Eur (k 31.12.2019 v sume 37 299 725,19 Eur). V porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný rozdiel – prírastok v sume 15 096 467,97 Eur, ktorý vo významnej miere vykazovali:

- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 49 906 378,45 Eur (k 31.12.2019 v sume 34 481 111,17 Eur). V konečnom zostatku k 31.12.2020 vykazuje spoločnosť prijaté preddavky predovšetkým v medzinárodnej poštovej prevádzke, nárast vznikol v rámci medzinárodnej poštovej prevádzky, ako aj od tuzemských odberateľov,
- **Železnice SR** v sume 1 707 132,67 Eur (k 31.12.2019 v sume 1 744 091,19 Eur), evidované prijaté preddavky v súvislosti s predajom majetku k 31.12. v sledovaných rokoch. Medziročný pokles súvisí s nižšími prijatými preddavkami, hlavne v súvislosti s predajom majetku,

Ostatné záväzky v sume 72 392 604,54 Eur (k 31.12.2019 v sume 115 169 774,92 Eur), vznikol medziročný rozdiel – úbytok v sume 42 777 170,38 Eur, na ktorom sa v prevažnej miere podieľali:

- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 67 522 931,27 Eur (k 31.12.2019 v sume 81 949 035,78 Eur). Celkový zostatok k 31.12.2020 predstavuje záväzky z ročných zliav voči dodávateľom a záväzky v klientskom okruhu za prijaté peniaze, pokles bol najmä v oblasti hotovostných vkladov na poštový poukaz a záväzkov za e-kolky,
- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 1 414 966,61 Eur (k 31.12.2019 v sume 1 645 119,22 Eur). Ostatné záväzky predstavujú výsledné saldo záväzkov voči cudzím železnicám za medzinárodnú prepravu tovaru a za poplatky za nákladné vozne, za poškodenie nákladných vozňov, ktoré sa zúčtovávajú prostredníctvom medzinárodného zúčtovania (BCC); prijaté faktúry za úroky z omeškania platieb, prijaté zábezpeky, neidentifikované prijaté platby. Medziročný úbytok záväzkov zo zúčtovania výsledného salda za cudzie železnice vo výške 321 857,92 Eur, úbytok záväzkov zo zúčtovania medzinárodných preprav vo výške 91 224,68 Eur; Prírastky: medziročný prírastok záväzkov z titulu zloženia zábezpeky vo výške 168 774,75 Eur,

Nevyfakturované dodávky v sume 26 503 155,97 Eur (k 31.12.2019 v sume 26 382 212,44 Eur), z toho najvýznamnejšou sumou sa na záväzkoch podieľali:

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 20 472 576,02 Eur (k 31.12.2019 v sume 19 489 971,03 Eur), medziročne došlo ku prírastku z dôvodu zvýšenia investičných nevyfakturovaných dodávok,

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 2 825 507,94 Eur (k 31.12.2019 v sume 684 668,98 Eur). V zostatku účtu sú zúčtované nevyfakturované dodávky najmä za energie v sume 646 504,26 Eur, za opravy v sume 1 263 022,68 Eur a nevyfakturované dodávky za prenájom hnacích dráhových vozidiel v sume 361 595,31 Eur a zvyšok tvoria ostatné služby. Medziročný rozdiel - prírastok vo výške 2 140 838,96 Eur vznikol najmä z nevyfakturovaných dodávok za vyúčtovanie elektrickej energie a z nárastu nevyfakturovaných dodávok za opravy.

Závázky z nájmu v sume 668 659,73 Eur (k 31.12.2019 v sume 2 658 237,27 Eur), najvýznamnejší zostatok vykazovala:

- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 360 536,38 Eur (k 31.12.2019 v sume 2 434 258,22 Eur) – záväzok k 31.12.2019 voči ČSOB Leasing vo výške 2 390 646,81 Eur (lízing hnacích dráhových vozidiel a nákladných vozňov) na účte krátkodobých záväzkov bol v roku 2020 zaplatený a lízing ukončený. Zostatok krátkodobých záväzkov z nájmu k 31.12.2020 vo výške 360 536,38 Eur tvorí záväzok voči ČSOB Leasing, a.s. vo výške 316 379,64 Eur (hnacie dráhové vozidlá radu 746) a záväzok voči Slovenskej sporiteľni, a.s. vo výške 44 156,74 Eur (4 ks vozidiel IVECO).

Iné záväzky v sume 455 141 494,87 Eur (k 31.12.2019 v sume 373 936 223,98 Eur), z toho najvýznamnejšou sumou sa na záväzkoch podieľali:

- **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 293 356 805,73 Eur (k 31.12.2019 v sume 354 410 386,28 Eur), celkový zostatok k 31.12.2020 predstavuje hlavne zaúčtované systémové nezrovnalosti v celkovej sume 289 746 379,80 Eur.
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 142 359 246,78 Eur (k 31.12.2019 v sume 4 368 354,17 Eur). Spoločnosť na tomto účte vykazuje k 31.12.2020 najmä ostatné záväzky za prijaté depozity na verejné súťaže a mýto, záväzky z odvodu príjmov za koncesnú cestu R1 v sume 3 242 645,50 Eur. Konečný zostatok ako aj medziročný rozdiel bol zároveň ovplyvnený konsolidačnými úpravami v KUZ 2020, ktoré sa týkali hlavne doúčtovania individuálnych nezrovnalostí za časť EÚ v sume 139 698 402,80 Eur a opravy účtovania nezrovnalostí za 3PO v sume (-) 581 801,52 Eur.

Zamestnanci v sume 37 822 011,96 Eur (k 31.12.2019 v sume 36 892 429,82 Eur), z toho najvýznamnejšie zostatky záväzkov k 31.12.2020 vykazovali:

- **Železnice SR** v sume 13 314 231,81 Eur (k 31.12.2019 v sume 12 764 079,42 Eur). Spoločnosť eviduje na tomto účte záväzky voči zamestnancom v súvislosti so mzdovými nákladmi k 31.12.2020. Medziročné zvýšenie je spôsobené nárastom miezd zamestnancov,
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 9 255 274,79 Eur (k 31.12.2019 v sume 8 781 389,16 Eur). Spoločnosť vykazuje k 31.12.2020 záväzky vyplývajúce z miezd zamestnancov,
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 6 183 669,58 Eur (k 31.12.2019 v sume 6 181 522,14 Eur). Konečný zostatok predstavuje mzdy určené na výplatu za mesiac 12/2020,
- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 4 574 902,87 Eur (k 31.12.2019 v sume 4 660 679,96 Eur). Zostatok účtu predstavuje záväzky z nevyplatených miezd zamestnancom ZSSK CARGO, a. s. za obdobie december 2020, ktoré boli následne vyplatené vo výplatnom termíne za 1/2021.

Ostatné záväzky voči zamestnancom v sume 2 359 471,61 Eur (k 31.12.2019 v sume 3 075 063,49 Eur), najvýznamnejší zostatok vykazoval k 31.12.2020:

- štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 1 191 065,52 Eur (k 31.12.2019 v sume 2 018 176,13 Eur). Uvedený zostatok predstavujú mzdy za december 2020, ktoré boli vyplatené v januári 2021 v sume 1 190 465,22 Eur, zvyšok sú iné záväzky voči zamestnancom.

Zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia v sume 26 804 019,06 Eur (k 31.12.2019 v sume 26 657 936,17 Eur, na celkový zostatok tohto druhu záväzku mali najväčší vplyv:

- **Železnice SR** v sume 9 201 178,08 Eur (k 31.12.2019 v sume 8 883 194,31 Eur) – v celkovom zostatku k 31.12.2020 sú evidované záväzky voči orgánom sociálneho a zdravotného poistenia k 31.12.2020. Medziročné zvýšenie je spôsobené vyššími záväzkami voči zamestnancom,
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 5 752 917,13 Eur (k 31.12.2019 v sume 5 537 794,86 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2020 predstavuje záväzky zo sociálneho zabezpečenia zamestnancov,
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 4 059 192,97 Eur (k 31.12.2019 v sume 4 073 828,43 Eur) - zostatok tvoria záväzky zo sociálneho poistenia voči Sociálnej poisťovni v sume 2 743 595,14 Eur, za fond zdravotného poistenia v sume 1 120 287,36 Eur a zvyšok tvoria najmä záväzky za doplnkové dôchodkové poistenie voči príslušnej doplnkovej dôchodkovej spoločnosti.

Daň z príjmov v sume 5 003,69 Eur (k 31.12.2019 v sume 327 057,84 Eur), najvýznamnejší zostatok záväzku z konsolidovaného celku MDV SR k 31.12.2020 vykazovala:

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 3 090,88 Eur (k 31.12.2019 v sume 148,85 Eur). V celkovom zostatku k 31.12.2020 je vykázaný preplatok zo zaplatených preddavkov na daň z príjmov, zúčtované s daňovým úradom v nasledujúcom roku.

Ostatné priame dane v sume 6 219 459,97 Eur (k 31.12.2019 v sume 6 353 073,59 Eur), z tohto druhu záväzku významnú sumu vykazovali:

- **Železnice SR** v sume 1 989 035,32 Eur (k 31.12.2019 v sume 1 956 019,58 Eur). Spoločnosť v konečnom zostatku k 31.12.2020 eviduje záväzky voči daňovému úradu v súvislosti s daňou zo závislej činnosti. Medziročný nárast priamo súvisí s prijatím sociálneho balíčka a zvýšením miezd zamestnancov v zmysle Kolektívnej zmluvy, najmä s daňou zrazenou zamestnancom,
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 1 076 591,73 Eur (k 31.12.2019 v sume 1 030 514,84 Eur) – v konečnom zostatku vykazuje spoločnosť daň z príjmu zamestnancov.

Daň z pridanej hodnoty v sume 1 729 420,89 Eur (k 31.12.2019 v sume 152 499,05 Eur), záväzky vyplývajúce z dani z pridanej hodnoty vykazovali k 31.12.2020:

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 1 053 961,42 Eur (k 31.12.2019 nevykazovala spoločnosť zostatok) – k 31.12.2020 vykazovala spoločnosť daňovú povinnosť voči Daňovému úradu. Medziročne vznikol rozdiel, nakoľko spoločnosť k 31.12.2019 vykazovala daňovú pohľadávku z DPH vo výške 3 695 598,56 Eur.

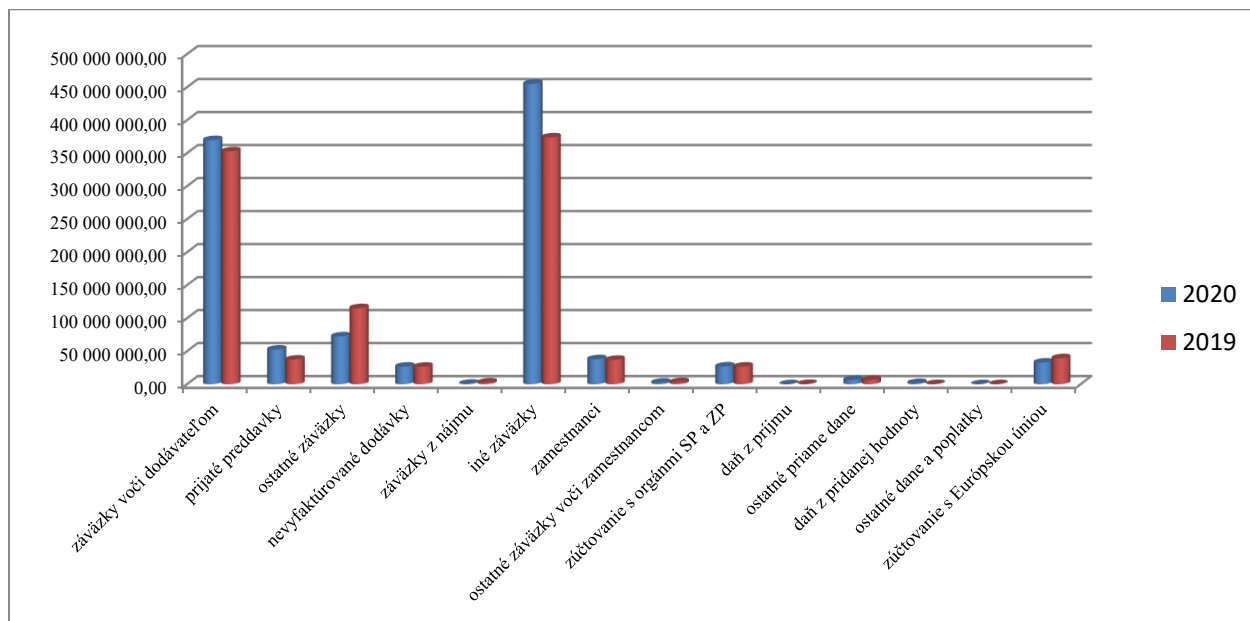
Ostatné dane a poplatky v sume 114 703,18 Eur (k 31.12.2019 v sume 97 371,93 Eur), najvýznamnejší zostatok k 31.12.2020 vykazovali:

- **Letisko Poprad-Tatry, a. s.** v sume 61 312,85 Eur (k 31.12.2019 v sume 4 002,37 Eur),
- **Železnice SR** v sume 48 138,06 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 59 216,79 Eur). Sú tu evidované ostatné dane a poplatky hlavne za daň z nehnuteľností a spotrebná daň. Ostatné spoločnosti konsolidovaného celku MDV SR vykazovali nevýznamné sumy.

Zúčtovanie s Európskou úniou v sume 32 749 224,59 Eur (k 31.12.2019 v sume 39 371 013,64 Eur). V porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný rozdiel - úbytok v sume 6 621 789,05 Eur hlavne u spoločnosti:

- **Železnice SR** v sume 31 496 687,21 Eur (k 31.12. 2019 v sume 30 057 887,75 Eur). V konečnom zostatku k 31.12.2020 spoločnosť eviduje zálohové platby za CEF z EÚ. Medziročný nárast predstavuje prijatie nových zálohových platieb v roku 2021 a ich použitie,
- **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** k 31.12.2020 v sume 1 066 771,69 Eur (k 31.12.2019 v sume 8 731 971,20 Eur). V celkovom zostatku k 31.12.2020 vykazuje MDV SR finančné prostriedky z projektov FAIRWAY Danube, Upgrade of Gabčíkovo, RIS COMEX, DAREM, CEF PROJEKTY 2018-2021 a URBACT III – SKM. Medziročný rozdiel predstavuje zúčtovanie transferov v roku 2020 z poskytnutých finančných prostriedkov z projektov.

Konsolidované krátkodobé závazky MDV SR k 31.12.2020



Bankové úvery a výpomoci

Celková suma bankových úverov a finančných výpomocí k 31. decembru 2020 je vo výške 903 296 314,08 Eur z toho:

bankové úvery dlhodobé sú vo výške 555 986 782,92 Eur (k 31.12.2019 v sume 555 199 281,66 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím r. 2019 bol zaznamenaný prírastok o 787 501,26 Eur. Najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2020 vykazovali v dlhodobých bankových úveroch tieto spoločnosti konsolidovaného celku MDV SR:

- **Železnice Slovenskej republiky** v sume 100 476 700,00 Eur (k 31.12.2019 v sume 96 989 900,00). K 31.12.2020 zostatok tvoria dlhodobé úvery: a) vo výške 42 739 900,00 Eur úver vedený v Tatrabanke, b) vo výške 27 750 000,00 Eur dlhodobá časť načerpaného investičného úveru, c) vo výške 29 986 800,00 Eur načerpaný investičný úver na diagnostické vozidlá.
Medziročná zmena bola spôsobená a) vo výške 15 000 000,00 Eur dočerpanie zazmluvneného investičného úveru, b) vo výške 11 500 000,00 Eur preúčtovanie krátkodobej časti dlhodobých úverov, c) iné vo výške 13 200,00 Eur. V roku 2020 bol úver poskytnutý z National Development Fund II., a. s (SIH) znížený na úroveň ceny za dielo v zmysle uzatvorených zmlúv na nákup diagnostických vozidiel pre meranie geometrickej polohy koľaje a defektoskopie koľajníc. Z načerpaného úveru bolo použitých 4 723 tis. Eur na úhradu 1. etapy dodávky. Použitie úveru je v zmysle harmonogramu dodávok do 30. decembra 2022.
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.** v sume 305 648 883,08 Eur (k 31.12.2019 zostatok v sume 286 665 710,36 Eur). Zostatok k 31.12.2020 predstavuje dlhodobú časť bankových úverov investičného charakteru poskytnutých od bankových inštitúcií: Tatra banka, a.s., ČSOB, VÚB, Slovenská sporiteľňa, a.s., Komerční banka, a.s., UniCredit Bank.
- **Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.** v sume 52 699 006,60 Eur (k 31.12.2019 v sume 49 281 343,40 Eur).

Dlhodobé bankové úvery	Suma istiny k 31. decembru 2020	Suma istiny v eurách k 31. decembru 2019	Dátum splatnosti
BÚ SZRB investičný	19 220 400,00	19 722 000,00	21. novembra 2026
Klub Bank	33 478 607,00	29 894 126,00	31. decembra 2022
Spolu	52 699 007,00	49 616 126,00	
Krátkodobá časť z dlhodobých úverov			
Bankový úver SZRB (investičný)	1 003 200,00	1 003 200,00	31. decembra 2021
Klub Bank	432 085,00	334 783,00	31. decembra 2021
Spolu krátkodobá časť dlhodobých bankových úverov	1 435 285,00	1 337 983,00	

Bežné bankové úvery (krátkodobé) boli v sume 347 309 531,16 Eur (k 31.12.2019 v sume 265 076 391,31 Eur), najvýznamnejšiu časť krátkodobých bankových úverov vykazovali z konsolidovaného celku MDV SR tieto spoločnosti:

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 173 368 748,77 Eur (k 31.12.2019 v sume 123 893 421,95 Eur). Zostatok tvoria kontokorentné úvery v sume 13 245 521,49 Eur, krátkodobé bankové úvery v sume 75 000 000,00 Eur a krátkodobá časť dlhodobých úverov v sume 85 123 227,28 Eur. Medziročný nárast ovplyvnil najmä nárast krátkodobej časti bankových úverov o sumu 22 386 457,16 Eur, nárast krátkodobých bankových úverov o 45 000 000,00 Eur a zároveň pokles kontokorentných úverov o 17 911 130,34 Eur.
- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 102 907 992,58 Eur (k 31.12.2019 suma 75 919 545,83 Eur).
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 37 177 869,34 Eur (k 31.12.2019 v sume 37 177 403,37 Eur).
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 18 790 000,00 Eur (k 31.12.2019 v sume 15 966 664,00 Eur).
- **Železnice SR** v sume 11 500 097,50 Eur (k 31.12.2019 v sume 10 751 194,40 Eur) – v konečnom zostatku k 31.12.2020 sú vykazované krátkodobé časti splátok z jednotlivých úverov. Medziročná zmena bola spôsobená najmä : a) zaplacením splátky vo výške 10 750 000,00 Eur, b) preúčtovaním krátkodobej časti dlhodobých úverov vo výške 11 500 000,00 Eur, c) iné vo výške 1 096,90 Eur.

5.2. Konsolidovaný výkaz ziskov a strát MDV SR

Konsolidovaný výkaz ziskov a strát kapitoly MDV SR je uvedený ako príloha č. 2 Konsolidovanej výročnej správy MDV SR. V ďalšom texte sú hodnotené vybrané údaje nákladov a výnosov, teda nepriamo aj výsledku hospodárenia kapitoly za rok 2020 po konsolidácii.

Konsolidované náklady MDV SR v skrátenej štruktúre k 31.12.2020

						(v eurách)
Číslo účtu alebo skupiny	Náklady	Číslo riadku	2020			2019
			Hlavná činnosť	Podnikateľská činnosť	Spolu	
a	b	c	1	2	3	4
50	Spotrebované nákupy (r. 002 až r. 005)	001	2 184 580,39	200 111 359,40	202 295 939,79	221 296 065,24
501	Spotreba materiálu	002	1 342 973,08	98 089 750,00	99 432 723,08	107 994 349,52
502	Spotreba energie	003	841 607,31	91 783 349,79	92 624 957,10	102 316 632,46
503	Spotreba ostatných neskladovateľných dodávok	004		83 147,55	83 147,55	132 915,75

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

504, 507	Predaný tovar, Predaná nehnuteľnosť	005		10 155 112,06	10 155 112,06	10 852 167,51
51	Služby (r. 007 až r. 010)	006	195 354 668,83	461 567 991,47	656 922 660,30	710 244 995,45
511	Opravy a udržiavanie	007	36 602 162,68	98 253 289,19	134 855 451,87	166 165 038,70
512	Cestovné	008	298 391,74	12 323 315,24	12 621 706,98	15 011 490,51
513	Náklady na reprezentáciu	009	55 477,21	262 720,21	318 197,42	614 228,26
518	Ostatné služby	010	158 398 637,20	350 728 666,83	509 127 304,03	528 454 237,98
52	Osobné náklady (r. 012 až r. 016)	011	47 369 396,48	811 279 903,25	858 649 299,73	840 497 718,31
521	Mzdové náklady	012	32 857 862,17	560 114 490,75	592 972 352,92	582 195 821,63
524	Zákonné sociálne poistenie	013	11 556 140,92	197 186 066,01	208 742 206,93	204 124 626,48
525	Ostatné sociálne poistenie	014	451 380,83	10 498 948,64	10 950 329,47	11 431 498,02
527	Zákonné sociálne náklady	015	2 493 587,16	39 227 697,05	41 721 284,21	40 597 866,85
528	Ostatné sociálne náklady	016	10 425,40	4 252 700,80	4 263 126,20	2 147 905,33
53	Dane a poplatky (r. 018 až r. 020)	017	349 844,16	9 041 288,68	9 391 132,84	8 174 318,48
531	Daň z motorových vozidiel	018		996 975,87	996 975,87	1 090 989,54
532	Daň z nehnuteľnosti	019	252 604,68	6 231 174,00	6 483 778,68	5 087 486,77
538	Ostatné dane a poplatky	020	97 239,48	1 813 138,81	1 910 378,29	1 995 842,17
54	Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť (r. 022 až r. 028)	021	208 412 513,17	172 639 637,57	381 052 150,74	314 442 769,12
541	Zostatková cena predaného dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku	022	123,50	5 380 584,04	5 380 707,54	24 803 441,40
542	Predaný materiál	023		9 281 832,17	9 281 832,17	11 413 832,22
544	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	024		20 531,11	20 531,11	124 801,89
545	Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania	025	206 821 835,17	142 158 637,62	348 980 472,79	255 726 959,13
546	Odpis pohľadávky	026	157 064,50	943 689,20	1 100 753,70	1 909 520,21
548	Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť	027	1 430 788,34	14 668 529,87	16 099 318,21	18 894 510,42
549	Manká a škody	028	2 701,66	185 833,56	188 535,22	1 569 703,85
55	Odpisy, rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia (r. 030 + r. 031 + r. 036 + r. 039)	029	75 588 461,27	542 796 757,11	618 385 218,38	643 045 676,88
551	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku	030	68 523 788,40	418 097 193,02	486 620 981,42	499 577 851,95
	Rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti (r. 032 až r. 035)	031	6 296 507,47	124 699 075,51	130 995 582,98	141 302 272,24
552	Tvorba zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti	032	395 553,03	18 271 471,31	18 667 024,34	19 116 666,83
553	Tvorba ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti	033	5 760 707,52	75 694 889,21	81 455 596,73	96 333 508,52
557	Tvorba zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	034		2 138 617,76	2 138 617,76	1 665 205,67
558	Tvorba ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	035	140 246,92	28 594 097,23	28 734 344,15	24 186 891,22
	Rezervy a opravné položky z finančnej činnosti (r. 037+ r. 038)	036	768 165,40	488,58	768 653,98	2 165 552,69
554	Tvorba rezerv z finančnej činnosti	037				
559	Tvorba opravných položiek z finančnej činnosti	038	768 165,40	488,58	768 653,98	2 165 552,69
555	Zúčtovanie komplexných nákladov budúcich období	039				
56	Finančné náklady (r. 041 až r. 049)	040	2 678 932,62	33 086 126,67	35 765 059,29	43 197 156,65
561	Predané cenné papiere a podiely	041				0,00
562	Úroky	042		7 364 255,95	7 364 255,95	7 498 041,98
563	Kurzové straty	043	13 115,06	1 191 124,35	1 204 239,41	484 119,21

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

564	Náklady na precenenie cenných papierov	044				
566	Náklady na krátkodobý finančný majetok	045				
567	Náklady na derivátové operácie	046		4 734 146,93	4 734 146,93	4 695 585,19
568	Ostatné finančné náklady	047	1 431 852,88	19 750 535,36	21 182 388,24	30 322 898,27
569	Manká a škody na finančnom majetku	048		46 064,08	46 064,08	123 122,21
	Podiel konsolidujúcej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy	049	1 233 964,68		1 233 964,68	73 389,79
57	Mimoriadne náklady (r. 051 až r. 054)	050		36 342,93	36 342,93	57,00
572	Škody	051		36 342,93	36 342,93	
574	Tvorba rezerv	052				
578	Ostatné mimoriadne náklady	053				57,00
579	Tvorba opravných položiek	054				
58	Náklady na transfery a náklady z odvodu príjmov (r. 056 až r. 064)	055	283 286 594,54	13 340,24	283 299 934,78	313 908 636,66
581	Náklady na transfery zo štátneho rozpočtu do štátnych rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií	056				
582	Náklady na transfery zo štátneho rozpočtu ostatným subjektom verejnej správy	057				
583	Náklady na transfery zo štátneho rozpočtu subjektom mimo verejnej správy	058				
584	Náklady na transfery z rozpočtu obce alebo z rozpočtu vyššieho územného celku do rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií zriadených obcou alebo vyšším územným celkom	059				
585	Náklady na transfery z rozpočtu obce alebo z rozpočtu vyššieho územného celku ostatným subjektom verejnej správy	060				
586	Náklady na transfery z rozpočtu obce alebo z rozpočtu vyššieho územného celku subjektom mimo verejnej správy	061				
587	Náklady na ostatné transfery	062	9 685 466,59	13 340,24	9 698 806,83	2 104 105,28
588	Náklady z odvodu príjmov	063	246 753 452,45		246 753 452,45	310 717 802,65
589	Náklady z budúceho odvodu príjmov	064	26 847 675,50		26 847 675,50	1 086 728,73
Účtové skupiny 50 - 58 celkom súčet (r.001 + r.006 + r.011 + r.017 + r.021 + r.029 + r.040 + r.050 + r.055)			065	815 224 991,46	2 230 572 747,32	3 045 797 738,78
					3 045 797 738,78	3 094 807 393,79

Celková hodnota nákladov k 31. decembru 2020 v konsolidovanom výkaze ziskov a strát je vykázaná v sume 3 045 797 738,78 Eur.

Podrobný popis konsolidovaných nákladov jednotlivých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je uvedený v konsolidovaných poznámkach MDV SR.

Konsolidované výnosy MDV SR v skrátenej štruktúre k 31.12.2020

(v eurách)

Číslo účtu alebo skupiny	Výnosy, daň z príjmov a výsledok hospodárenia	Číslo riadku	2020			2019
			Hlavná činnosť	Podnikateľská činnosť	Spolu	
a	b	c				
60	Tržby za vlastné výkony a tovar (r. 067 až r. 069)	066	37 213 090,18	972 462 572,10	1 009 675 662,28	1 197 251 197,23
601	Tržby za vlastné výrobky	067		13 588,23	13 588,23	13 041,18
602	Tržby z predaja služieb	068	37 213 090,18	958 435 392,99	995 648 483,17	1 182 177 229,98
604, 607	Tržby za tovar, Výnosy z nehnuteľnosti na predaj	069		14 013 590,88	14 013 590,88	15 060 926,07
61	Zmena stavu vnútroorganizačných zásob (r. 071 až r. 074)	070		-19 562,52	-19 562,52	174,77
611	Zmena stavu nedokončenej výroby	071				
612	Zmena stavu polotovarov	072				
613	Zmena stavu výrobkov	073		-19 562,52	-19 562,52	174,77
614	Zmena stavu zvierat	074				
62	Aktivácia (r. 076 až r. 079)	075		16 909 581,12	16 909 581,12	20 258 259,21
621	Aktivácia materiálu a tovaru	076		5 252 596,74	5 252 596,74	4 776 366,73
622	Aktivácia vnútroorganizačných služieb	077		9 372,00	9 372,00	12 403,82
623	Aktivácia dlhodobého nehmotného majetku	078		52 477,94	52 477,94	183 198,84
624	Aktivácia dlhodobého hmotného majetku	079		11 595 134,44	11 595 134,44	15 286 289,82
63	Daňové a colné výnosy a výnosy z poplatkov (r. 081 až r. 083)	080				
631	Daňové a colné výnosy štátu	081				
632	Daňové výnosy samosprávy	082				
633	Výnosy z poplatkov	083				
64	Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti (r. 085 až r. 090)	084	495 080 238,05	33 487 005,59	528 567 243,64	423 897 489,19
641	Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku	085	112 349,33	6 471 967,94	6 584 317,27	28 211 317,41
642	Tržby z predaja materiálu	086	88,40	2 621 419,12	2 621 507,52	2 119 465,90
644	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	087	0,00	4 350 020,51	4 350 020,51	918 171,23
645	Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania	088	1 407 324,05	341 292,82	1 748 616,87	1 123 713,53
646	Výnosy z odpísaných pohľadávok	089	4 609,62	11 818,61	16 428,23	22 668,84
648	Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti	090	493 555 866,65	19 690 486,59	513 246 353,24	391 502 152,28
65	Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia (r. 092 + r. 097 + r. 100)	091	2 554 063,83	117 571 688,08	120 125 751,91	128 580 866,71
	Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti (r. 093 až r. 096)	092	1 819 257,83	116 754 688,08	118 573 945,91	127 100 839,28
652	Zúčtovanie zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti	093	902 545,05	18 771 816,69	19 674 361,74	18 170 505,56
653	Zúčtovanie ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti	094	688 974,44	72 472 771,96	73 161 746,40	80 008 794,95
657	Zúčtovanie zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	095		850 542,61	850 542,61	950 918,61
658	Zúčtovanie ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	096	227 738,34	24 659 556,82	24 887 295,16	27 970 620,16
	Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z finančnej činnosti (r. 098 + r. 099)	097	734 806,00	817 000,00	1 551 806,00	1 480 027,43

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

654	Zúčtovanie rezerv z finančnej činnosti	098		817 000,00	817 000,00	
659	Zúčtovanie opravných položiek z finančnej činnosti	099	734 806,00		734 806,00	1 480 027,43
655	Zúčtovanie komplexných nákladov budúcich období	100				
66	Finančné výnosy (r. 102 až r. 110)	101	26 048 024,31	3 346 671,45	29 394 695,76	35 741 395,93
661	Tržby z predaja cenných papierov a podielov	102				
662	Úroky	103	21 052 837,98	64 150,19	21 116 988,17	22 782 695,76
663	Kurzové zisky	104	34,75	164 498,14	164 532,89	580 294,45
664	Výnosy z precenenia cenných papierov	105				
665	Výnosy z dlhodobého finančného majetku	106	778 653,41	3 019 449,28	3 798 102,69	2 346 153,99
666	Výnosy z krátkodobého finančného majetku	107				
667	Výnosy z derivátových operácií	108		7 386,91	7 386,91	12 900,10
668	Ostatné finančné výnosy	109	1 960 080,91	91 186,93	2 051 267,84	3 359 634,81
	Podiel konsolidujúcej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy	110	2 256 417,26		2 256 417,26	6 659 716,82
67	Mimoriadne výnosy (r. 112 až r. 115)	111	60 783,85		60 783,85	78 061,48
672	Náhrady škôd	112				
674	Zúčtovanie rezerv	113				
678	Ostatné mimoriadne výnosy	114	60 783,85		60 783,85	78 061,48
679	Zúčtovanie opravných položiek	115				
68	Výnosy z transferov a rozpočtových príjmov v štátnych rozpočtových organizáciách a príspevkových organizáciách (r. 117 až r. 125)	116	428 497 230,22	818 809 724,79	1 247 306 955,01	1 123 309 751,26
681	Výnosy z bežných transferov zo štátneho rozpočtu	117	349 556 141,41	643 316 841,71	992 872 983,12	857 603 926,46
682	Výnosy z kapitálových transferov zo štátneho rozpočtu	118	48 934 168,70	160 644 406,16	209 578 574,86	236 886 632,85
683	Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov verejnej správy	119	38 917,00	14 683 590,73	14 722 507,73	199 506,07
684	Výnosy z kapitálových transferov od ostatných subjektov verejnej správy	120				
685	Výnosy z bežných transferov od Európskej únie	121	285 639,00	37 813,70	323 452,70	258 878,11
686	Výnosy z kapitálových transferov od Európskej únie	122	650 766,03	17 138,15	667 904,18	607 988,15
687	Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov mimo verejnej správy	123		21 986,42	21 986,42	0,00
688	Výnosy z kapitálových transferov od ostatných subjektov mimo verejnej správy	124	29 031 598,08	87 947,92	29 119 546,00	27 359 550,04
689	Výnosy z odvodu rozpočtových príjmov	125				393 269,58
69	Výnosy z transferov a rozpočtových príjmov v obciach, vyšších územných celkoch a v rozpočtových organizáciách a príspevkových organizáciách zriadených obcou alebo vyšším územným celkom (r. 127 až r. 135)	126				
691	Výnosy z bežných transferov z rozpočtu obce alebo z rozpočtu vyššieho územného celku v rozpočtových organizáciách a príspevkových organizáciách zriadených obcou alebo vyšším územným celkom	127				

692	Výnosy z kapitálových transferov z rozpočtu obce alebo z rozpočtu vyššieho územného celku v rozpočtových organizáciách a príspevkových organizáciách zriadených obcou alebo vyšším územným celkom	128				
693	Výnosy samosprávy z bežných transferov zo štátneho rozpočtu a od iných subjektov verejnej správy	129				
694	Výnosy samosprávy z kapitálových transferov zo štátneho rozpočtu a od iných subjektov verejnej správy	130				
695	Výnosy samosprávy z bežných transferov od Európskej únie	131				
696	Výnosy samosprávy z kapitálových transferov od Európskej únie	132				
697	Výnosy samosprávy z bežných transferov od ostatných subjektov mimo verejnej správy	133				
698	Výnosy samosprávy z kapitálových transferov od ostatných subjektov mimo verejnej správy	134				
699	Výnosy samosprávy z odvodu rozpočtových príjmov	135				
Účtovná trieda 6 celkom súčet (r. 066 + r. 070 + r. 075 + r. 080 + r. 084 + r. 091 + r. 101 + r. 111 + r. 116 + r. 126)		136	989 453 430,44	1 962 567 680,61	2 952 021 111,05	2 929 117 195,78
Výsledok hospodárenia pred zdanením (r. 136 mínus r. 065) (+/-)		137	174 228 438,98	-268 005 066,71	-93 776 627,73	-165 690 198,01
591	Splatná daň z príjmov	138	4 414,04	3 145 478,31	3 149 892,35	-7 382 073,47
595	Dodatočne platená daň z príjmov	139				
Výsledok hospodárenia po zdanení r. 137 mínus (r. 138, r. 139) (+/-)		140	174 224 024,94	-271 150 545,02	-96 926 520,08	-158 308 124,54
z toho: pripadajúci na podiely iných účtovných jednotiek		141	-7 224,03		-7 224,03	-7 474,22

Celková hodnota výnosov k 31. decembru 2019 v konsolidovanom výkaze ziskov a strát je vykázaná v sume 2 929 117 195,78 Eur. Najvýznamnejšiu časť výnosov k 31. decembru 2019 tvorí účtovná skupina **60 – Tržby za vlastné výkony a tovar** v sume 1 197 251 197,23 Eur.

Podrobný popis konsolidovaných výnosov jednotlivých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je uvedený v konsolidovaných poznámkach MDV SR.

5.3. Prípadné ďalšie záväzky a pohľadávky MDV SR

Prípadné ďalšie záväzky konsolidovaného celku MDV SR, ktoré sa nesledujú v bežnom účtovníctve a neuvádzajú sa v súvahe sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Informácie o iných aktívach a iných pasívach

Iné aktíva a iné pasíva	Č. riadku	Zostatok 2020 (v Eur)	Zostatok 2019 (v Eur)
Budúce právo zo servisných zmlúv, poisťných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv	01		
Aktívne súdne spory	02	1 180 639,46	2 605 967,35
Ostatné iné aktíva	03	1 327 466,73	1 650 544,88

Závazky z poskytnutých záruk	04	150 000,00	150 000,00
Závazky z existujúcich alebo hroziacich súdnych sporov	05	55 886 495,59	109 120 715,78
Závazky zo všeobecne záväzných právnych predpisov	06	39 206,00	
Závazky z ručenia	07	1 874 000,00	1 874 000,00
Závazky súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia a environmentálnych záťaží	08		
Ostatné iné pasíva	09	181 354,37	2 190 630,22
Povinnosti z devízových termínovaných obchodov a iných finančných derivátov	10		
Povinnosti z opčných obchodov	11		
Zákonná alebo zmluvná povinnosť odobrať určité produkty, napr. z dodávateľských zmlúv alebo odberateľských zmlúv	12		
Povinnosti z finančného prenájmu, nájomných zmlúv, servisných zmlúv, poisťných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv a podobných zmlúv	13		
Iné povinnosti	14		

Podrobný popis **Iných aktív a iných pasív** jednotlivých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je uvedený v konsolidovaných poznámkach MDV SR. Zároveň uvádzame v konsolidovaných poznámkach KÚZ 2020 za kapitolu MDV SR aj vysvetlenie rozdielov oproti tabuľkovej prílohe poznámok KÚZ 2020 – konkrétne tabuľke č. 23 – Iné aktíva a pasíva, ktoré vznikli nesprávnym vyplnením hárku 21 – Iné aktíva a iné pasíva v KB 2020 niektorými spoločnosťami kapitoly MDV SR.

5.4. Udalosti osobitného významu

Slovenská správa ciest

Pri projekte „Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji I. etapa“ bola použitá nesprávna ekonomická klasifikácia rozpočtovej klasifikácie 717001 (Realizácia nových stavieb) pri faktúre za odstránenie vodorovného dopravného značenia a zriadenie vodorovného dopravného značenia v hodnote 632 936,61 Eur (dodávateľ: Hakom, s. r. o., číslo faktúry: 20202393, IČO: 36000124). Správna ekonomická klasifikácia rozpočtovej klasifikácie je 717002 (Rekonštrukcia a modernizácia).

Po nahratí Súvahy do informačného systému Štátnej pokladnice k 31.12.2020 sa zistilo, že obstaranie dlhodobého nehmotného majetku v hodnote 318 000 Eur bolo zaradené do riadku č. 012 (Pozemky) namiesto riadku č. 009 (Obstaranie dlhodobého nehmotného majetku). Celková hodnota majetku SSC sa nezmenila, táto skutočnosť sa prejavuje iba v čiastkových súčtoch hmotného a nehmotného majetku.

Slovenská pošta, a. s.

Podľa par. 57 ods. 7 poštového zákona uhradil ÚPREKPS, v termíne do 31. januára 2021 čisté náklady za rok 2019 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi ČNUS určenými v rozhodnutí 89/ORPS/2020-920 a súčtom súm doteraz uhradených príspevkov podľa par. 57 ods. 7, teda v sume 1 717 tis. Eur a v termíne do 15. februára 2021 čisté náklady za rok 2020 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi predbežnými ČNUS za rok 2020 určenými v rozhodnutí 189/ORPS/2020-1267 a súčtom príspevkov poštových podnikov podľa par. 58 ods. 1, teda v sume 12 256 tis. Eur.

Dňa 9. februára 2021 udelilo MDV SR súhlas s predajom podielu spoločnosti v Poštovej poisťovni (táto finančná investícia sa vykazuje v rámci dlhodobého majetku na predaj). Dokončenie transakcie sa predpokladá v roku 2021. Spoločnosť plánuje v roku 2021 začať s optimalizáciou poštovej siete s dopadom na rozsah pôšt, ako aj na počet zamestancov. Do dátumu zostavenia tejto účtovnej závierky zatiaľ nebol schválený detailný plán, ktorý by túto optimalizáciu a jej dopad mohol kvantitatívne konkretizovať. Uvedené zmeny podliehajú aj súhlasu akcionára a regulátora.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Po 31. decembri 2020 nenastali žiadne udalosti, ktoré by mali významný vplyv na verné zobrazenie skutočností uvádzaných v tejto účtovnej závierke okrem nasledovných skutočností:

V januári 2021 boli spoločnosti vyplatené dividendy zo spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s. v celkovej výške 800 tis. Eur,

Letisko Sliač, a. s.

Dňa 04.01.2021 bolo spoločnosti Letisko Sliač, a. s. doručené Rozhodnutie č. 03002/2021/NKŠOD-4/ZP Dopravného úradu, ktorým spoločnosti ako prevádzkovateľovi Letiska Sliač ruší Osvedčenie číslo SK: 19299/2017/RLET-03/41726, a to z dôvodu odvolania súhlasu ministra obrany SR č. ÚVL-8-15-2011 zo dňa 28.02.2011 na používanie Letiska Sliač na civilnú leteckú prevádzku dňom 31.12.2020.

Dňa 14.01.2021 bolo spoločnosti Letisko Sliač, a. s. doručené Rozhodnutie jediného akcionára č. 2/RA – 2021, ktorým ku dňu podpisu rozhodnutia (14.01.2021) odvolal predsedu a členov predstavenstva a s účinnosťou ku dňu nasledujúcemu po dni podpisu tohto rozhodnutia menoval do funkcie nasledovné osoby:

- Ing. Dušan Keketi – predseda predstavenstva, vznik funkcie: 15.01.2021,
- Mgr. Bc. Matej Hambálek – člen predstavenstva, vznik funkcie: 15.01.2021.

Zároveň bola týmto rozhodnutím odvolaná členka dozornej rady Ing. Gabriela Belányiová a do funkcie člena dozornej rady bola menovaná nasledovná osoba:

- Ing. Róbert Gold – člen predstavenstva, vznik funkcie: 15.01.2021

Letové prevádzkové služby SR, š. p.

Na základe Rozhodnutia ministra dopravy a výstavby SR č. 150/2020 zo dňa 03.12.2020, ktorým MDV SR, ako zakladateľ rozhodlo o zvýšení kmeňového imania LPS SR, š. p. formou finančného vkladu o 13 200 000,00 Eur, z dôvodu riešenia negatívnych dopadov na príjmy LPS SR, š. p., ktoré boli spôsobené mimoriadnymi opatreniami na zabránenie šírenia ochorenia COVID-19.

Zvýšenie kmeňového imania nadobudlo účinnosť dňom zápisu do obchodného registra dňa 19.01.2021. V nadväznosti na nadobudnutie účinnosti rozhodnutia o zvýšení kmeňového imania LPS SR, š. p. vydal minister rozhodnutie č. 17/2021 zo dňa 18.02.2021, ktorým MDV SR, ako zakladateľ štátneho podniku LPS SR, š. p. rozhodlo o zmene Zakladacej listiny v časti, ktorá upravuje výšku kmeňového imania k 19.01.2021 na sumu 68 021 494,00 Eur.

Železnice Slovenskej republiky

ŽSR 9. februára 2021 uzatvorili so Slovenskou republikou v zastúpení MDV SR Dodatok č. 10 k Zmluve o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2017 – 2021. Predmetom Dodatku č. 10 je nastavenie finančných a prevádzkových ukazovateľov do platnej ZPŽI pre rok 2021.

Dňa 4. marca 2021 došlo k zápisu zmeny údajov v rakúskom obchodnom registri o spoločnosti Breitspur Planungsgesellschaft mbH (BPG), čím došlo k zmene výšky vkladu do základného imania z 3 025 tis. Eur na 5 000 tis. Eur.

Rok 2020 a celý svet bol negatívne ovplyvnený šírením vírusu COVID-19. V roku 2021 tento nepriaznivý vplyv na hospodárenie spoločnosti pokračuje.

Dňom 7. marca 2021 z dôvodu neustále pretrvávajúcej pandémie COVID-19, zákazu vychádzania a zníženia dopytu po vlakovej doprave vydalo MDV SR pokyn k optimalizácii ponuky vlakovej dopravy. Spoločnosť predpokladá zníženie tržieb za prístup k železničnej infraštruktúre, avšak rozsah zníženia k dnešnému dňu nie je možné kvalifikovať, nakoľko nevieme odhadnúť, dokiaľ bude táto situácia pokračovať.

Rok 2021 bol vyhlásený za Európsky rok železníc Rozhodnutím Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/2228 z 23. decembra 2020. Všeobecným cieľom Európskeho roka je podnietiť a podporiť úsilie Únie, členských štátov, regionálnych a miestnych orgánov a iných organizácií zvýšiť podiel cestujúcich a nákladu v železničnej doprave.

Špecifickými cieľmi Európskeho roka sú:

- podporiť železničnú dopravu,
- vyzdvihnúť európsky a cezhraničný rozmer železničnej dopravy,

- zvýšiť prínos železničnej dopravy k hospodárstvu a priemyslu,
- prispieť k propagácii železničnej dopravy,
- propagovať atraktivnosť povolania v oblasti železničnej dopravy a atď.

6. ZÁVER

Konsolidovaná výročná správa Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky za rok 2020 okrem Konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR k 31. decembru 2020 obsahuje aj základné údaje o kapitole Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, postavenie, pôsobnosť, úlohy ministerstva a organizácií v jej pôsobnosti, poslanie a strednodobý výhľad, ciele a prehľad ich plnenia, hodnotenie výsledkov rozpočtového hospodárenia kapitoly, rozpočtových organizácií v jej pôsobnosti a majetkovej pozície kapitoly. Jej súčasťou je Konsolidovaná účtovná závierka Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

Uvedený materiál úzko súvisí s dovŕšením aplikácie novej metodiky účtovníctva štátnej správy a samosprávy v podmienkach Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako súčasť reformy riadenia verejných financií, prostredníctvom aplikácie základných princípov medzinárodných účtovných štandardov pre verejný sektor. Predpokladáme, že postupnou implementáciou jednotlivých odporúčaní externých audítorov k overovanej konsolidovanej účtovnej závierke kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako aj komplexnou prezentáciou kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako jedného ekonomického konsolidovaného celku, sa bude vypovedacia schopnosť a pridaná hodnota tejto konsolidovanej výročnej správy zvyšovať tak pre laickú ako aj odbornú verejnosť.

7. PRÍLOHA

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR k 31. decembru 2020.