

Výročná správa Letisko Piešťany a.s. za rok 2020



Obsah

Obsah	2
Identifikačné údaje	3
Prevádzkovo-technické charakteristiky letiska Piešťany	5
Osobitná správa o stave základnej letiskovej infraštruktúry Letiska Piešťany a.s.....	5
Informácia o vývoji účtovnej jednotky, o stave, v ktorom sa nachádza, a o významných rizikách a neistotách, ktorým je účtovná jednotka vystavená.....	7
Stav účtovnej jednotky – Letisko Piešťany, a.s.	7
Významné riziká a neistoty	7
Vplyv na životné prostredie	7
Informácia o nákladoch na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.....	7
Informácia o prevode majetku, ktorý podľa osobitných predpisov alebo stanov podlieha predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady	8
Informácia o nadobúdaní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej účtovnej jednotky podľa § 22 zákona č. 431/2002 Z.z.....	8
Informácia o tom, či účtovná jednotka má organizačnú zložku v zahraničí.....	8
Poskytované letiskové služby.....	9
I. Oblasť letiskových služieb	9
II. Oblasť neleteckých činností	10
Ľudské zdroje, personalistika	11
Mzdy.....	11
Sociálna oblasť a sociálny fond	12
Správa o výsledkoch podnikateľskej činnosti a o stave a vývoji majetku.....	15
Komentár k niektorým položkám nákladov a výnosov, ktoré podstatne ovplyvnili výsledok hospodárenia	15
Najväčšie záväzky spoločnosti k 31.12.2020.....	16
Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku	16

Identifikačné údaje

Obchodné meno:	Letisko Piešťany, a.s. (ďalej spoločnosť)
Sídlo:	Žilinská cesta 597/81, 921 01 Piešťany
Vznik:	01.01.2005
Právna forma:	akciová spoločnosť
IČO:	36 266 906

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Trnava, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 10314/T

Predmet činnosti podľa Obchodného registra:

- prevádzkovanie letísk
- údržba prevádzkových plôch
- pozemná obsluha lietadiel
- poskytovanie služieb na odbavenie cestujúcich a leteckého nákladu
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby
- skladovanie okrem prevádzkovania verejného skladu (v oblasti obchodu a služieb)
- úschova a uskladňovanie batožín a prepravovaného tovaru
- predaj leteckých prepravných služieb
- prenájom nehnuteľností
- prenájom nehnuteľností spojených s poskytovaním iných než základných služieb - obstarávanie služieb spojených s prenájomom
- prenájom strojov a prístrojov bez obsluhujúceho personálu
- prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov
- prevádzkovanie colného skladu
- prevádzkovanie daňového skladu
- činnosť colného deklaranta
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá
- sprostredkovateľská činnosť
- reklamná a propagačná činnosť v rozsahu voľnej živnosti
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod)
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
- cestná motorová doprava (vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava, vnútroštátna nákladná cestná doprava, vnútroštátna taxislužba)
- osobná cestná doprava s výnimkou vnútroštátnej taxislužby a autobusovej dopravy
- medzinárodná cestná nepravidelná autobusová doprava
- opravy cestných motorových vozidiel
- zaistenie projektovej a inžinierskej činnosti
- geodetické a kartografické činnosti
- výroba tepla, rozvod elektriny, rozvod tepla a rozvod plynu
- dodávka a odvod úžitkovej vody

Majetková účasť akcionárov na základnom imaní spoločnosti:

akcionár	podiel
Trnavský samosprávny kraj	59,31 %
Štát v zastúpení MDV SR	20,65 %
Mesto Piešťany	20,04 %

V roku 2020 bolo zloženie predstavenstva a dozornej rady nasledovné :

Predstavenstvo

meno	pozícia
Ing. Ján Marušinec	predseda predstavenstva od 18.12.2018
Ing. Bohumil Klečák	člen predstavenstva od 24.08.2018
Mgr. František Berec	člen predstavenstva od 20.02.2018

Jeden člen predstavenstva spoločnosti, Ing. Bohumil Klečák, spĺňa odbornú spôsobilosť podľa § 32 odsek 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Dozorná rada

meno	pozícia
Mgr. Rastislav Mráz	predseda dozornej rady od 15.12.2017
Ing. Jindřich Gazda	člen dozornej rady od 15.12.2017
Mgr. Peter Markovič	člen dozornej rady od 18.12.2018

Informácia o zmluvách o výkone funkcií uzatvorených s výkonným riaditeľom, členmi predstavenstva a členmi dozornej rady s uvedením výšky odmeny a pri členoch predstavenstva aj podielu na zisku

- Zmluva s výkonným riaditeľom Ing. Bohumilom Klečákom zo dňa 30.08.2019, nástup do funkcie dňa 01.09.2019, mesačná odmena v zmysle pravidiel odmeňovania členov orgánov spoločnosti.
- Zmluva s predsedom predstavenstva Ing. Jánom Marušincom zo dňa 18.12.2018, nástup do funkcie 18.12.2018, funkciu vykonáva bezodplatne.
- Zmluva s členom predstavenstva Ing. Bohumilom Klečákom zo dňa 24.08.2018, nástup do funkcie 24.08.2018, funkciu vykonáva bezodplatne.
- Zmluva s členom predstavenstva Ing. Františkom Berecom zo dňa 20.02.2018, nástup do funkcie 15.12.2017, funkciu vykonáva bezodplatne.
- Zmluva s predsedom dozornej rady Mgr. Rastislavom Mrázom zo dňa 20.02.2018, nástup do funkcie 20.02.2018, funkciu vykonáva bezodplatne.
- Zmluva s členom dozornej rady Ing. Jindřichom Gazdom zo dňa 20.02.2018, nástup do funkcie 15.12.2017, funkciu vykonáva bezodplatne.

- Zmluva s členom dozornej rady Mgr. Petrom Markovičom zo dňa 18.12.2018, nástup do funkcie 18.12.2018, funkciu vykonáva bezodplatne.

Prevádzkovo-technické charakteristiky letiska Piešťany

Prevádzkovo-technické charakteristiky letiska Piešťany v roku 2020 boli nasledovné:

Charakter letiska:	verejné medzinárodné
Druh povolenej prevádzky:	deň/noc (podľa prístrojov / za vidu)
Povolené kritické typy a/c:	B757 – 200, IL76 – TD (na základe osvedčenia o oprávnení prevádzkovať Letisko Piešťany v súlade s ustanoveniami nariadenia ES č. 216/2008 a jeho vykonávacích predpisov, č. osvedčenia: SK:19300/2017/RLET-03/44913 od Dopravného úradu – ďalej len osvedčenie). Letisko Piešťany je osvedčené podľa nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení
Dĺžka vzletovej a pristávacej dráhy:	2000 m
Šírka vzletovej a pristávacej dráhy:	30 m
Šírka rolovacej dráhy A:	15 m
Šírka rolovacej dráhy B:	11 m
Šírka rolovacej dráhy C:	11 m
Kapacita odletového terminálu:	180 cestujúcich/let
Kapacita príletového terminálu:	200 cestujúcich/let
Požiarna kategória letiska:	až do (vrátane) CAT 7 (osvedčenie)
Organizácie spolupracujúce pri zabezpečení prevádzkyschopnosti letiska:	LPS SR, š.p., Slovenský hydrometeorologický ústav, MV SR – Cudzinecká polícia, Ministerstvo financií SR – Colná správa

Osobitná správa o stave základnej letiskovej infraštruktúry Letiska Piešťany a.s.

Ďalej uvedený infraštruktúrny majetok bol určený MDaV SR a bol popísaný v zápisnici o odovzdaní a prevzatí letiskovej infraštruktúry letiska Piešťany (medzi MDaV SR a TTSK).

Letisková infraštruktúra Letiska Piešťany a.s. je tvorená :

- pozemkami a to parcely 12202/50, 12202/37, 12202/38, 12202/40, 12202/47, 12202/51 a 12202/67

Ostatný majetok, ktorý nie je evidovaný v katastri nehnuteľnosti, a to :

- **Vzletová a pristávacia dráha** – povrch vzletovej a pristávacej dráhy VPD 01/19 asfaltobetón, rozmery 2000 m x 30 m, únosnosť PCN 35/F/B/X/T. Na tejto VPD je možná prevádzka veľkých dopravných osobných / nákladných lietadiel typov B 737-800/900. Pre udržanie tohto stavu je nevyhnutné vykonávať pravidelne čiastočné zálievky dilatačných spár a divokých trhlín a sanáciu časti povrchu, ktoré vykazujú najvyššiu eróziu. V roku 2020 bola spracovaná štúdia obnovy letiskových plôch. Z tejto štúdie vyplýva potreba opravy povrchu VPD.

- **Rolovacia a spojovacia dráha** – jedná sa o rolovaciu dráhu TWY A v dvoch častiach a to časť od odbavovacej plochy po križovatku TWY A a TWY B. Táto časť je betónová, široká 15 m a vyžaduje bežnú údržbu. Druhá časť TWY A od križovatky TWY A po TWY B je asfaltobetónová, široká 15 m a je v dobrom stave. Vyžaduje bežnú údržbu.
- **Odstavné stojisko lietadiel** – jedná sa o plochu pôvodne určenú pre parkovanie vojenských lietadiel. V súčasnosti sa nepoužíva. Povrch tejto plochy je erodovaný (betón) a je použiteľná pre dlhodobé parkovanie lietadiel.
- **Odstavné plochy pred prahom VPD 01** – povrch asfaltobetón. Na tejto ploche je potrebné urobiť údržbu – zálievky vzniknutých dilatčných a divokých trhlín.
- **Stojiská lietadiel** – jedná sa o dve veľké asfaltobetónové plochy (južné a severné vojenské stojisko). Južné stojisko je v dobrom stave a vyžaduje bežnú údržbu. Na severnom vojenskom stojisku je nevyhnutné vykonať opravu viacerých veľkých priečnych trhlín formou zálievok.
- **Spevnené plochy** – betónový val, ktorým sú z východnej strany ohraničené vyššie uvedené stojiská lietadiel. Pôvodne slúžil ako deflektor výfukových plynov vojenských lietadiel. Pre civilnú leteckú prevádzku je zbytočný.
- **Komunikácie** – dve komunikácie z ktorých jedna je asfaltová a vedie pozdĺž východného oplotenia letiska. Jej stav je vyhovujúci, ale potrebuje vykonanie opráv - výtlkov. Druhá komunikácia vedie od Vojenského historického múzea (VHÚ) k odstavným plochám. Povrch je betónový, je značne erodovaný a komunikácia je použiteľná iba pre pohyb motorových vozidiel.
- **Odstavné plochy** – parkovacie plochy pôvodne určené pre parkovanie vojenských lietadiel. Nachádzajú sa západne od TWY A. Na týchto plochách je možné v prípade potreby dlhodobé parkovanie lietadiel. Niektoré plochy vyžadujú opravu vzhľadom na erodovaný betónový povrch.
- **Stojisko vrtuľníkov** – jedná sa o plochy pôvodne určené pre parkovanie vojenských vrtuľníkov (v blízkosti VHÚ). Sú v relatívne dobrom stave a sú vhodné na parkovanie motorových pozemných mechanizmov.

Hnuteľný majetok

- **SZZ - PS 01 rozvody silnoprúdu** – jedná sa o svetelné zabezpečovacie zariadenie pre VPD 01/19, SZZ rolovacích dráh a silnoprúde káblové vedenia medzi týmito systémami. V roku 2019 bola vykonaná kompletná rekonštrukcia – výmena náhradného zdroja pre SZZ. Skúšobná prevádzka náhradného zdroja pre SZZ. Prebehla v roku 2020 v termíne od 20.01.2020 do 17.02.2020 s výsledkom, že náhradný zdroj pre SZZ a motorgenerátor sú plne funkčné a prevádzkyschopné.
- **Trafostanica TS1** – je plne funkčná, vyžaduje bežnú údržbu.
- **Trafostanica TS6** – je plne funkčná, vyžaduje bežnú údržbu.



Informácia o vývoji účtovnej jednotky, o stave, v ktorom sa nachádza, a o významných rizikách a neistotách, ktorým je účtovná jednotka vystavená

Stav účtovnej jednotky – Letisko Piešťany, a.s.

Spoločnosť bola k 31.12.2020 finančne stabilizovaná. Na zabezpečenie prevádzky spoločnosti boli okrem vlastných tržieb z predaja tovarov a služieb použité:

1. dotácia MDV SR vo výške 407 251,41 EUR, ktorá bola využitá na refundáciu nákladov vzniknutých pri výkone záchranných a hasičských služieb na letisku a bezpečnostnej ochrany letiska v zmysle zákona č. 213/2019 Z.z.
2. dotácia z TTSK vo výške 200 000 EUR, pomocou ktorej spoločnosť zabezpečila prevádzkyschopnosť letiska.

V závere roka 2020 bol Letisku Piešťany a.s. poskytnutý zo strany MDV SR príspevok v civilnom letectve v investičnej oblasti vo výške 314 100 EUR. Tento bude použitý na obnovu opotrebovaných prístrojov a techniky, vrátane hasičského vozidla, avšak čerpaný bude až v roku 2021.

Významné riziká a neistoty

Pre rok 2020 mala spoločnosť pripravené reálne rozvojové plány v nadväznosti na výrazné zvýšenie leteckej prevádzky oproti roku 2019. Tieto plány boli v stave realizácie – odsúhlasenia leteckými dopravcami a cestovnými kancelárkami. Jednalo sa o série letov do Turecka (dvojnásobné zvýšenie počtu letov oproti roku 2019), Egypta a otvorenie novej destinácie – Izraela. Z dôvodu nástupu pandémie COVID-19 a následnom obmedzení v leteckej doprave a cestovaní však k naplneniu týchto cieľov neprišlo. Naplnilo sa tak riziko, že vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu boli tieto lety pre sezónu 2020 zrušené.

Táto skutočnosť významnou mierou vplýva na neistotu v oblasti finančných tokov našej spoločnosti aj v priebehu roka 2021. Momentálne prebiehajú rokovania s dopravcami o obnovení letnej prevádzky charterových letov, vzhľadom na pretrvávajúcu situáciu a obmedzenia v cestovaní však nie sú tieto rokovania uzavreté.

Vplyv na životné prostredie

Vzhľadom na existujúcu leteckú prevádzku v roku 2020 a spôsob jej vykonávania možno konštatovať, že prevádzka letiska Piešťany nemá zhoršujúci sa vplyv na životné prostredie lokality, v ktorej sa nachádza.

Informácia o nákladoch na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť v roku 2020 nevynaložila žiadne náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

Informácia o prevode majetku, ktorý podľa osobitných predpisov alebo stanov podlieha predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady

V roku 2020 nedošlo k žiadnemu prevodu majetku spoločnosti.

V roku 2020 neboli poskytnuté úvery, pôžičky, ani neboli uzatvorené zmluvy o prevode majetku spoločnosti, alebo užívania majetku spoločnosti, ktoré by spoločnosť uzatvorila s osobami uvedenými v § 196, písmeno a) OZ (členovia predstavenstva).

Spoločnosť uzavrela nájomné zmluvy na výstavbu 2 hangárov pre súkromné spoločnosti, čo prinesie tržby nielen z prenájmu plochy, ale aj z letovej prevádzky.

Informácia o nadobúdaní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej účtovnej jednotky podľa § 22 zákona č. 431/2002 Z.z.

V roku 2020 spoločnosť nenadobudla žiadne vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely a spoločnosť nemá materskú účtovnú jednotku.

Informácia o tom, či účtovná jednotka má organizačnú zložku v zahraničí

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.



Poskytované letiskové služby

I. Oblasť letiskových služieb

Okrem prevádzkovania medzinárodného Letiska Piešťany, v súlade s vydaným osvedčením a v rozsahu vydaného osvedčenia Dopravného úradu, Letisko Piešťany a.s. zároveň zabezpečuje v plnom rozsahu letiskové služby pre leteckých dopravcov. Medzi základné letiskové služby patria nasledujúce:

- odbavenie cestujúcich na prilet a odlet vrátane ich batožiny pre všetky druhy letov,
- vybavenie a zabezpečenie požiadaviek v prípade leteckého nákladu (výlučne letecká preprava nákladu a zásielok),
- pozemné technické ošetrovanie lietadiel, v rozsahu po dohode s leteckým dopravcom,
- poskytovanie dodávok leteckých pohonných hmôt do lietadiel,
- zabezpečenie služieb cateringu (dodávky nápojov a jedál na palubu lietadiel),
- špeciálne asistenčné služby najmä pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou (táto služba je poskytovaná najmä pacientom Slovenských liečebných kúpeľov Piešťany a pacientom okolitých kúpeľných stredísk),
- poskytovanie špeciálnych služieb čistenia lietadiel od nánosov snehu, ľadu a protinámrazových služieb v zimnom období.

Pre všetky horeuvedené pozemné služby sú používané špeciálne zariadenia, mechanizmy, výlučne použiteľné iba pre lietadlovú techniku, resp. iba na ploche letiska. Z tohto dôvodu všetci zamestnanci, ktorí majú na starosti poskytovanie týchto služieb, sú vyškolení a majú odbornú spôsobilosť na vykonávané činnosti. Letecký dopravcovia si pravidelne kontrolujú úroveň kvality a rozsah vedomostí týchto zamestnancov vrátane ich pravidelných preškolení, tréningu atď. Zároveň väčšina zamestnancov spoločnosti, ktorí priamo komunikujú s cestujúcimi alebo s posádkami lietadiel, ovláda anglický jazyk. Všetci títo zamestnanci sú úzko špecializovaní kvalifikovaní odborníci pre výkon týchto činností a spoločnosť sa snaží vytvárať také pracovné podmienky, aby si týchto zamestnancov udržala.

PREVÁDZKOVÉ VÝKONY za rok 2020

UKAZOVATEĽ	Pristátia liet. v tonách	Počet pohybov	Cestujúci odlet	Cestujúci prilet	Cestujúci spolu	Letecký náklad (t)
MPR PRAV.	0	0	0	0	0	0
MPR NEPRAV.	470	33	84	99	183	5,382
SPOLU	470	33	84	99	183	5,382
VPR PRAV.	0	0	0	0	0	0
VPR. NEPRAV.	90	4	0	0	0	0
SPOLU	90	4	0	0	0	0
OST.POH.: MPR	649	288	110	118	228	0,660
VPR	5 802	3 307	141	145	286	0
SPOLU	6 451	3 595	251	263	514	0,660
CELKOM	7 011	3 632	335	362	697	6,042
z toho: divertné lety	0	0	0	0	0	0

PREVÁDZKOVÉ VÝKONY za rok 2019

UKAZOVATEĽ	Pristátia liet. v tonách	Počet pohybov	Cestujúci odlet	Cestujúci prílet	Cestujúci spolu	Letecký náklad (t)
MPR PRAV.	0	0	0	0	0	0
MPR NEPRAV.	2 842	96	5 015	4 999	10 014	0,077
SPOLU	2 842	96	5 015	4 999	10 014	0,077
VPR PRAV.	0	0	0	0	0	0
VPR. NEPRAV.	99	4	4	4	8	0
SPOLU	0	4	0	4	8	0
OST.POH.: MPR	1 275	465	185	189	374	0,410
VPR	3 826	2 360	47	55	102	0
SPOLU	5 101	2 825	232	244	476	0,410
CELKOM	8 042	2 925	5 251	5 247	10 498	0,487
z toho: divertné lety	11	0	0	0	0	0

PREVÁDZKOVÉ VÝKONY za rok 2018

UKAZOVATEĽ	Pristátia liet. v tonách	Počet pohybov	Cestujúci odlet	Cestujúci prílet	Cestujúci spolu	Letecký náklad (t)
MPR PRAV.	0	0	0	0	0	0
MPR NEPRAV.	409	48	193	190	383	7,630
SPOLU	409	48	193	190	383	7,630
VPR PRAV.	0	0	0	0	0	0
VPR. NEPRAV.	0	1	1	0	1	0
SPOLU	0	1	1	0	1	0
OST.POH.: MPR	646	304	136	160	296	1,050
VPR	5 782	1 509	49	39	88	0
SPOLU	6 428	1 813	185	199	384	1,050
CELKOM	6 817	1 862	379	389	768	8,680
z toho: divertné lety	8	2	0	0	0	0

Vysvetlenie skratiek :

MPR – medzinárodná letecká preprava

VPR – vnútroštátna letecká preprava

Letisko Piešťany bolo v roku 2020 pripravené na zvýšenie objemu leteckej prevádzky najmä na lety do dovolenkových destinácií ale aj na príchod turistov z Izraela nielen do kúpeľov. Pandémia COVID-19 však tieto plány zmarila. Spoločnosť sa zamerala aj na oblasť prepravy leteckého nákladu, čo prinieslo aj prvé výsledky nárastom objemu leteckého nákladu. Letisko Piešťany poskytovalo služby aj pre repatriačné lety slovenských občanov, výcvikové lety ale aj pre lety na záchranu ľudských životov, či pri dodávkach zdravotníckeho materiálu do nemocníc. Z Letiska Piešťany cestovali na medzinárodné turnaje aj futbalisti MŠK Žilina, či reprezentanti Lichtenštajnska.

II. Oblasť neleteckých činností

Letisko Piešťany a.s. sa snaží čo najhospodárnejšie využívať majetok. V rámci areálu letiska sídlia spoločnosti UTair Europe, s.r.o., AVION ALLIANCE s.r.o., Go2Sky, spol. s r.o., ANIUS a.s., LPS SR š. p., FLY JET s.r.o., MB Service s.r.o., ktoré tu vykonávajú svoju činnosť spojenú s leteckou prevádzkou.

Predstavenstvo spoločnosti v roku 2020 rokovalo s ďalšími záujemcami o dlhodobý prenájom.

Jednou z komerčných aktivít je aj ponúkanie priestorov na letisku, resp. areálu letiska na krátkodobé prenájmy pre firmy za účelom organizovania kultúrno-spoločenských podujatí. V roku 2020 išlo predovšetkým o organizáciu Leteckých dní Piešťan, ktoré však boli z dôvodu pandémie COVID-19 a s tým súvisiacich opatrení zrušené. Na letisku Piešťany sa v roku 2020 neuskutočnili žiadne spoločenské podujatia.

Ľudské zdroje, personalistika

Stav a pohyb zamestnancov v roku 2020:

K 1.1. spoločnosť zamestnávala 36 zamestnancov.

K 31.12. spoločnosť zamestnávala 33 zamestnancov.

K poklesu počtu zamestnancov v roku 2020 prišlo najmä z dôvodu odchodu zamestnancov do dôchodku a zníženia leteckej prevádzky.

Veková štruktúra zamestnancov v roku 2020:

Priemerný vek zamestnancov je 49,64 rokov. Z toho priemerný vek žien je 47 rokov a priemerný vek mužov je 50,5 roka.

Veková kategória	Počet zamestnancov	%	Z toho muži	%	Z toho ženy	%
18-25	0	0,00	0	0,00	0	0,00
26-30	5	15,15	4	12,12	1	3,03
31-35	1	3,03	1	3,03	0	0,00
36-40	2	6,07	2	6,07	0	0,00
41-45	1	3,03	0	0,00	1	3,03
46-50	6	18,18	3	9,09	3	9,09
51-55	6	18,18	3	9,09	3	9,09
56-59	4	12,12	4	12,12	0	0,00
60+	8	24,24	8	24,24	0	0,00
Spolu	33	100,00	25	75,76	8	24,24

Mzdy

Priemerný prepočítaný stav zamestnancov v roku 2020 bol 35,82. Priemerná mesačná mzda na priemerný prepočítaný stav zamestnancov bola 919,55 EUR.

Osobné náklady v roku 2020 boli nasledovné:

Osobné náklady	566 866 EUR
- z toho mzdové náklady	390 842 EUR
- z toho náklady na sociálne	176 024 EUR

Z vyššie uvedených nákladov bola časť refundovaná z finančných prostriedkov získaných z príspevku v civilnom letectve Ministerstva dopravy a výstavby SR na bezpečnostnú ochranu letiska Piešťany a výkon záchranných a hasičských služieb na letisku Piešťany.

Vyplatené odmeny členom dozornej rady a predstavenstva boli vo výške 0,00 EUR. Momentálne členovia predstavenstva a dozornej rady nepoberajú za výkon svojej činnosti odmeny.

Spoločnosť v roku 2020 nebola na zozname neplatičov zdravotných poisťovní a sociálnej poisťovne.

Sociálna oblasť a sociálny fond

Neoddeliteľnou súčasťou starostlivosti o zamestnanca je sociálna oblasť a sociálny fond, ktorý je stanovený zákonom č. 152/1994 Z. z. o sociálnom fonde a o zmene a doplnení zákona č. 286/1992 Zb. o daniach z príjmov v znení neskorších predpisov a Kolektívnou zmluvou zamestnávateľa.

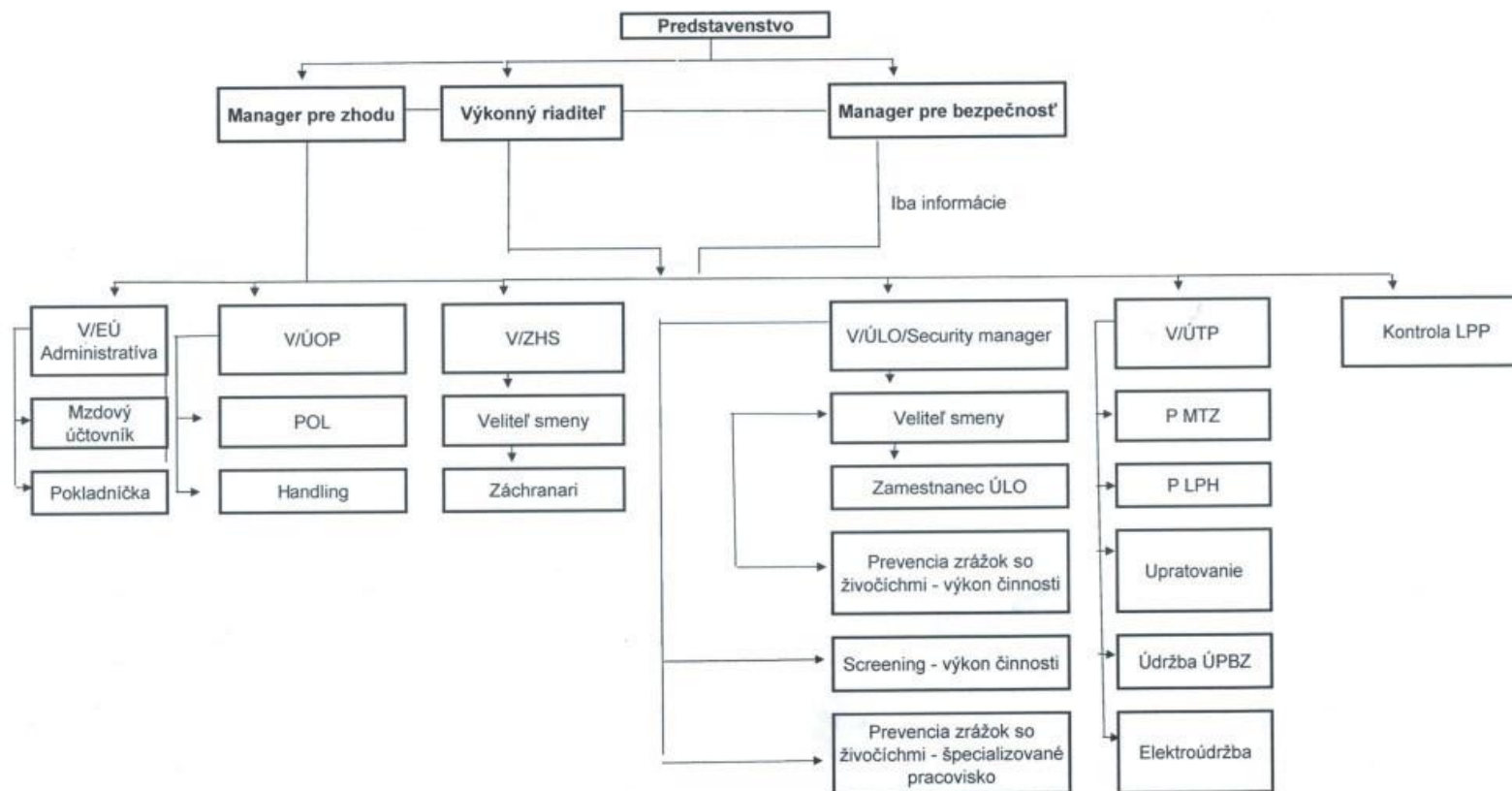
Zamestnávateľ zabezpečil pre zamestnancov stravovanie formou stravných poukážok.

Zo sociálneho fondu vytvoreného za rok 2020 v zmysle Kolektívnej zmluvy bol zamestnancom vyplatený príspevok na doplnkové dôchodkové sporenie v celkovej sume 654,04 EUR. Doplnkové dôchodkové sporenie v roku 2020 využilo 20 zamestnancov.



6. Organizačná štruktúra.

Organizačná schéma spoločnosti



Legenda:

LPP – letiskové prevádzkové plochy

P MTZ – pracovník materiálno-technického zabezpečenia

POL – pozemné ošetrovanie lietadiel

ÚOP – útvar obchodnej prevádzky

EÚ – ekonomický úsek

ÚTP – útvar technickej prevádzky

ÚLO – útvar letiskovej ochrany

P/LPH – pracovisko - letecké pohonné hmoty

ZHS – záchranná hasičská služba

UPBZ – údržba plôch, budov a zariadení

V/... – vedúci útvaru

„Prevencia zrážok so živočíchmi – výkon činností“ – jedná sa o kumulovanú činnosť, a to konkrétne výkon činností súvisiacich s elimináciou živočíchov v areáli letiska. Činnosť je vykonávaná všetkými zamestnancami ÚLO.

„Prevencia zrážok so živočíchmi – špecializované pracovisko“ – jedná sa o kumulovanú činnosť, a to konkrétne výkon špecializovaných činností (determinácia druhov vtákov, lokalizácia druhov živočíchov podľa určených štvorcov mapy, špeciálna štatistika atď.). Túto činnosť vykonáva jediný zamestnanec ÚLO, ktorý zložil príslušné skúšky.



Správa o výsledkoch podnikateľskej činnosti a o stave a vývoji majetku

Vlastné tržby za tovary a služby predstavovali v roku 2020 242 123 EUR, čo je oproti predchádzajúcemu roku pokles o 56,2 %. Dôvodom poklesu je najmä výrazné zníženie prevádzky na letisku, spôsobené pandémiou COVID-19 a súvisiacimi opatreniami. Na obmedzenie negatívnych dopadov pandémie na ekonomiku letiska sa manažment dohodol na dlhodobom parkovaní lietadiel leteckej spoločnosti Go2Sky. Celkovo ide o 3 lietadlá typu Boeing 737-800. Bola tiež odsúhlasená výstavba malého hangáru pre súkromný vrtuľník, ktorá letisku prinesie príjmy z prenájmu.

MDV SR poskytlo v roku letisku príspevky v civilnom letectve v prevádzkovej oblasti boli vo výške 680 962 EUR, a to v 3 tranžách: 1. tranža dňa 23.03.2020 (333 350 EUR), 2. tranža dňa 25.11.2020 (165 761 EUR) a 3. tranža dňa 03.12.2020 (181 851 EUR).

Vzhľadom na zníženie leteckú prevádzku na letisku, ako aj kvôli neskorému termínu oznámenia a uvoľnenia posledných dvoch tranží zo strany MDV SR, ostali tieto dotácie nevyčerpané. Časť príspevku vo výške 260 000 EUR bola v prvej dekáde decembra vrátená na účet MDV SR. Skutočné čerpanie príspevku z MDV SR v prevádzkovej oblasti bolo teda v roku 2020 vo výške 407 251,41 EUR.

Následne boli dňa 30.12.2020 letisku poskytnuté príspevky v civilnom letectve MDV SR v investičnej oblasti vo výške 314 100 EUR, ktoré je možné čerpať až do záveru roka 2022.

V roku 2020 letisku poskytol dotáciu na krytie prevádzkových nákladov aj Trnavský samosprávny kraj, a to vo výške 200 000 EUR. Túto dotáciu sme vyčerpali v plnej výške.

Účtovná hodnota majetku spoločnosti k 31.12.2020 predstavovala sumu 21 661 331 EUR a je uvedená v zostatkovej hodnote. Najväčší podiel na majetku spoločnosti má neobežný majetok v netto (zostatkovej) hodnote 21 146 720 EUR.

Komentár k niektorým položkám nákladov a výnosov, ktoré podstatne ovplyvnili výsledok hospodárenia

Informácie o významných položkách nákladov :

Názov položky	2020	2019
Náklady na služby	135 034	327 592
Z toho: Opravy budov a stavieb	31 580	65 522
Z toho: Opravy dlhodobého hmotného majetku	5 926	12 360
Z toho: Poplatky za zalietavanie VPD	8 479	6 878
Osobné náklady	566 866	556 040
Z toho: odmeny členom orgánov spoločnosti	0	0
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	32 866	132 080
Z toho: Poistenie majetku	4 522	6 012
Z toho : Ostatné poistné	22 008	9 261

Komentár: Opravy motorových vozidiel – pokles je spôsobený tým, že v roku 2019 sme realizovali opravu vozidiel záchrannej hasičskej služby; **Osobné náklady** – nárast z dôvodu vyplatenia odchodného do dôchodku a odstupného a úpravy najnižších miezd; **Odmeny členom orgánov spoločnosti** – od nástupu nového vedenia

spoločnosti sa nevyplácajú členom predstavenstva a dozornej rady žiadne odmeny; **Ostatné náklady na hospodársku činnosť** – v roku 2020 tvorilo najväčší objem tejto položky poistné vo výške 29 631 EUR.

Informácie o významných položkách výnosov :

Názov položky	2020	2019
Tržby z predaja tovaru	60 676	257 944
Tržby z predaja služieb	181 447	295 308

Komentár: Výrazné zníženie tržieb z predaja tovaru a tržieb z predaja služieb súvisí s aktuálnou situáciou ohľadom pandémie COVID-19 a súvisiacimi opatreniami, ktoré spôsobili zrušenie všetkých letov plánovaných na sezónu 2020, ako aj zrušenie Festivalu letectva a iných kultúrno-spoločenských podujatí.

Najväčšie záväzky spoločnosti k 31.12.2020

Spoločnosť mala ku koncu roka 2020 celkovú úverovú angažovanosť vo výške 1 987 076 EUR. Jej členenie je nasledovné:

1. Krátkodobý úver zo SLSP vo výške 800 000 EUR, splácaný mesačnými splátkami, zostatok úveru k 31.12.2020 bol 698 888 EUR. Úver je splatný 31.12.2028.
2. Finančná výpomoc od hlavného akcionára Trnavského samosprávneho kraja predstavovala k 31.12.2020 výšku 688 500 EUR.
3. Pôžička od právnickej osoby – SMS TTSK, s.r.o. (100% dcérska spoločnosť TTSK) – bola k 31.12.2020 vo výške 599 688 EUR.

Okrem vyššie spomínaných úverových vzťahov spoločnosť k 31.12.2020 eviduje záväzky voči bývalým členom orgánov spoločnosti za obdobie 2010 až 2018 vo výške 519 484,11 EUR (bez úrokov z omeškania). Ide o sporné záväzky, v niektorých prípadoch prebieha o ich vyplatenie súdne konanie.

1. Prebiehajúce súdne spory s bývalými členmi orgánov spoločnosti – traja bývalí členovia predstavenstvo/dozorná rada – nevyplatená odmena, odvody platené zamestnávateľom a úroky z omeškania spolu 150 483,26 EUR;
2. Predžalobná výzva – jeden bývalý člen dozornej rady – nevyplatená odmena, odvody platené zamestnávateľom a úroky z omeškania spolu 111 457,90 EUR.

Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku

Z dôvodu, že spoločnosť vykázala v roku 2020 záporný hospodársky výsledok v sume 291 278,72 EUR, navrhujeme tento zaúčtovať ako neuhradenú stratu minulých období.