

Technická služba technickej kontroly TESTEK, a.s. v roku 2020

Výročná správa.

Úvod

Rok 2020 bol prvým „rokom korony“. Pandémia ochorenia COVID-19 zmenila podobu sveta, ako sme ho dosiaľ poznali. Ovplyvnila životy ľudí a fungovanie organizácií, výnimkou nebol ani TESTEK. Okrem druhej vlny pandémie, ktorá prišla na samom konci roka 2020 a naplno sa prejavila až v roku 2021, bolo Slovensko oproti iným štátom spočiatku ušetrené vysokých počtov chorých a mŕtvych. V priebehu roka 2020 komplikovali organizáciám činnosť skôr protiepidemické opatrenia úradov, najmä ich časté a vopred nepredvídateľné zmeny. Napriek nepriaznivým okolnostiam sa nám s využitím rezerv podarilo rok 2020 prežiť a všetky pracovné úlohy úspešne splniť. V mnohých ohľadoch sme v reakcii na výzvy, ktorým sme kvôli pandémie čelili, dokonca dokázali viac, než v predchádzajúcich rokoch.

Táto správa podáva krátku bilanciu najdôležitejších udalostí, ktoré sa počas roka 2020 v spoločnosti udiali. Obdobné správy z predchádzajúcich rokov, podávajúce aj stručný prehľad histórie spoločnosti, možno nájsť na internetovej stránke www.testek.sk v sekcii „[Správy o činnosti](#)“.

Certifikácia systémov manažérstva a auditovanie účtovníctva

Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 106/2018 Z. z.“) technickej službe technickej kontroly priamo neukladá povinnosť certifikácie systémov manažérstva, ale vzhľadom na charakter našich činností a povinností sa certifikácia podľa vybraných noriem javí ako nevyhnutná pre štandardizáciu procesov, ktorá je zárukou vysokej kvality vykonávania činností. Spoločnosť TESTEK sa preto ešte v roku 2017 rozhodla pre certifikáciu svojich systémov manažérstva. V roku 2018 sa nám ako jednému z prvých subjektov na Slovensku a v oblasti kontroly vozidiel aj vo svete podarilo úspešne certifikovať náš systém manažérstva proti korupcii podľa normy [ISO 37001:2016](#). V roku 2019 bola ďalšou z noriem, ktorej certifikáciu sme získali, [ISO 9001:2015](#) pre systémy manažérstva kvality. V roku 2020 sme úspešne dokončili práce aj na príprave poslednej z plánovaných certifikácií a získali sme certifikáciu podľa normy [ČSN EN ISO/IEC 27001:2014](#) pre systémy riadenia informačnej bezpečnosti.

Auditovanie účtovníctva, hoci opäť pre našu spoločnosť nepovinné, považujeme za ďalší z nástrojov na dosiahnutie vyššej miery usporiadanosti a transparentnosti procesov vo vnútri spoločnosti. Naše hospodárenie a vedenie účtovníctva v roku 2020 sme preto dobrovoľne nechali podrobiť auditu nezávislým audítorom zapísaným v Slovenskej komore audítorov, **ktorý konštatoval ich súlad s platnou legislatívou.**



Mnohé z činností technickej služby podľa zákona č. 106/2018 Z. z. vyžadujú narábanie s údajmi, informáciami a dátami. Na informačnej bezpečnosti nám preto záleží, čoho dôkazom je nedávna úspešná certifikácia nášho systému manažérstva bezpečnosti informácií podľa normy ČSN EN ISO/IEC 27001:2014. Po systémoch manažérstva proti korupcii a manažérstva kvality ide už o tretiu oblasť, pre ktorú sme získali certifikáciu podľa medzinárodnej normy.

Vzdelávanie

Oblasť vzdelávania bola zo všetkých oblastí našich činností najviac poznačená pandémiou. Trend rastúceho dopytu po našich službách v oblasti vzdelávania, ktorý sme zaznamenali v roku 2019, naďalej pokračoval. V roku 2020 išlo predovšetkým o prípravu nových technikov pre vlnu novozriaďovaných STK v dôsledku uvoľnenia regulácie siete STK od 20.5.2018. Uspokojovanie enormného dopytu nám komplikovali neustále sa meniace predpisy týkajúce sa usporadúvania hromadných podujatí. Akékoľvek dlhodobšie plánovanie vopred sa ukázalo ako nemožné, kvôli hygienickým opatreniam sme museli zmeniť konfiguráciu výukových priestorov a doplniť ich vybavenie o zariadenia na dezinfekciu alebo automatické meranie telesnej teploty. Vďaka mimoriadnemu nasadeniu sa nám nakoniec podarilo všetky školenia v priebehu roka uskutočniť, i keď niektoré z nich v náhradných termínoch.



V čase mimoriadnych opatrení kvôli epidémii Covid-19 sme na provizórnu prednáškovú miestnosť upravili aj halu nášho školiaceho strediska. Väčší priestor umožňoval dodržať predpísané rozostupy medzi účastníkmi. Zrozumiteľnosti výkladu prednášajúceho v rozľahlejšom a hlučnejšom priestore pomáha jeho bezdrôtový prenos do prijímačov so slúchadlami, ktoré majú k dispozícii všetci účastníci školenia.

Školenia a skúšky predpísané zákonom č. 106/2018 Z. z. prebiehali aj v roku 2020 v školiacom a vývojovom stredisku TESTEK na Vajnorskej ulici č. 137 v Bratislave. Výnimkou boli kurzy odbornej prípravy na skúšku overenia znalostí o vozidlách, ktoré TESTEK organizuje v spolupráci s Ústavom automobilovej mechatroniky Fakulty elektrotechniky a informatiky STU v Bratislave (ÚAMT FEI STU) v priestoroch STU, a kurzy a skúšky pre cestné technické kontroly, organizované v spolupráci s PZ SR v priestoroch Strednej odbornej školy (SOŠ) PZ SR v Bratislave – Devínskej Novej Vsi.



Zo skúšok z odbornej spôsobilosti technikov cestnej technickej kontroly PZ SR, ktoré prebiehali v septembri a októbri 2020 v priestoroch SOŠ PZ SR v Bratislave – Devínskej Novej Vsi.

Prehľad všetkých školení vykonaných v roku 2020 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

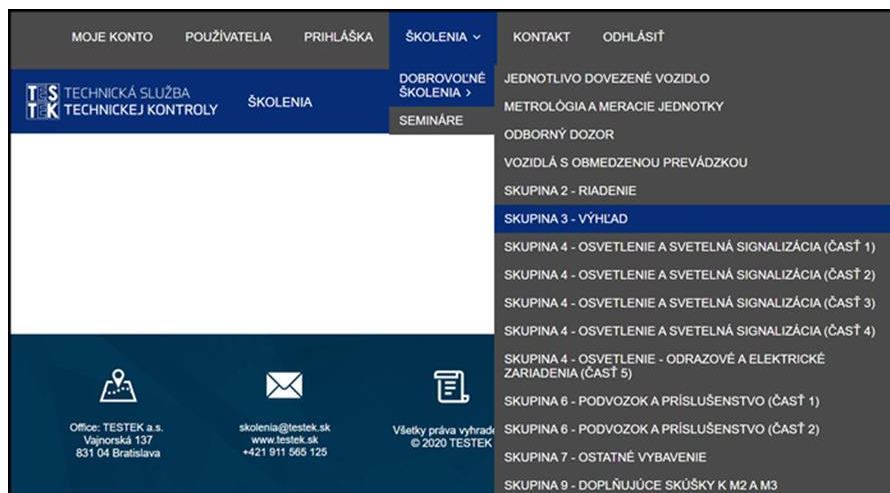
<i>Druh školenia</i>	<i>Počet školení 2020</i>	<i>Vyškolené osoby 2020</i>	<i>Medziročná zmena v počte vyškolených osôb oproti roku 2019</i>
Doškoľovanie na predĺženie platnosti osvedčenia technika technickej kontroly alebo uložené okresným úradom (STK)	7	151	- 13 %
Základné školenie na získanie osvedčenia technika technickej kontroly (STK)	8	251	+ 47 %
Zdokonaľovacie školenie CEMT na rozšírenie osvedčenia technika technickej kontroly (STK)	1	8	v roku 2019 sa neuskutočnilo
Zdokonaľovacie školenie ADR na rozšírenie osvedčenia technika technickej kontroly (STK)	1	35	v roku 2019 sa neuskutočnilo
Školenie na výkon administratívnych činností (STK)	15	76	+ 15 %
Základné školenie na získanie osvedčenia technika cestnej technickej kontroly (PZ SR)	1	19	v roku 2019 sa neuskutočnilo
Odborná príprava na skúšky overenia znalostí o vozidlách (v spolupráci s ÚAMT FEI STU)	3	73	+ 26 %
Spolu	-	613	+ 31 %

Technická služba technickej kontroly aj v roku 2020 zabezpečovala vo svojom školiacom a vývojovom pracovisku v spolupráci s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR) konanie skúšok z odbornej spôsobilosti technikov technickej kontroly. V spolupráci s technickou službou emisnej kontroly S-EKA s. r. o. sme zabezpečovali konanie skúšok z overenia znalostí o vozidlách, taktiež v našom školiacom a vývojovom pracovisku. Na skúšky z odbornej spôsobilosti technikov cestnej technickej kontroly v spolupráci s MDV SR a PZ SR sme okrem nášho školiaceho pracoviska využili aj priestory SOŠ PZ SR. Prehľad všetkých uskutočnených skúšok je uvedený v tabuľkách:

	<i>Počet termínov 2020</i>	<i>Medziročná zmena oproti 2019</i>
Skúšky z odbornej spôsobilosti na technické kontroly (STK)	54	+ 23 %
Skúšky z odbornej spôsobilosti na cestné technické kontroly (PZ SR)	5	v roku 2019 sa neuskutočnili
Skúšky z overenia znalostí o vozidlách	8	+ 14 %

<i>Druh skúšky</i>	<i>Počet skúšaných osôb 2020</i>	<i>Medziročná zmena oproti 2019</i>
Skúšky z odbornej spôsobilosti po doškolení na predĺženie platnosti osvedčenia technika technickej kontroly alebo uložené okresným úradom (STK)	161	- 39 %
Skúšky z odbornej spôsobilosti po základnom školení na získanie osvedčenia technika technickej kontroly (STK)	320	+ 39 %
Skúšky z odbornej spôsobilosti po základnom školení na získanie osvedčenia technika cestnej technickej kontroly (PZ SR)	23	v roku 2019 sa neuskutočnili
Skúšky z overenia znalostí o vozidlách	144	+ 60 %
Spolu	648	+ 11 %

Už dlhodobo sa okrem povinných školení technikov technickej kontroly alebo administratívnych pracovníkov STK podľa zákona č. 106/2018 Z. z. snažíme poskytovať aj doplnkové nepovinné vzdelávanie. Od 1.8.2020 sme spustili náš nový projekt – e-learningový portál Webinár pre technické kontroly – vďaka ktorému sa stal tento typ služieb pre prevádzkovateľov alebo pracovníkov STK dostupnejším a flexibilnejším. Užívatelia webinára si môžu pozrieť prednášky a prezentácie zo školení technikov technickej kontroly a z iných našich vzdelávacích podujatí prostredníctvom internetu kedykoľvek a kdekoľvek. Obsah webinára priebežne dopĺňame, rozširujeme a aktualizujeme.



Užívateľské rozhranie e-learningového portálu Webinár pre technické kontroly.

V januári 2020, ešte pred pandemiou, zorganizoval TESTEK v spolupráci so sesterskou spoločnosťou TESTEK servis, a.s. aj zatiaľ posledný seminár v klasickom formáte, s osobnou prítomnosťou účastníkov. Išlo o podujatie pre prevádzkovateľov STK a držiteľov povolení na zriadenie STK zamerané na systém protikorupčného

manažérstva certifikovaný podľa ISO 37001. Spolu s pracovníkmi TESTEKu na ňom s prezentáciami vystúpili zástupcovia spoločností Bureau Veritas Slovakia s.r.o. a APS Consulting, s.r.o.

Inšpekčné činnosti

V Slovenskej republike je dodržiavanie predpisov prevádzkovateľmi STK a technikmi technickej kontroly predmetom dozoru vykonávaného príslušnými orgánmi štátnej správy spolu s technickou službou technickej kontroly, ako aj overovania plnenia predpísaných podmienok na STK vykonávaného technickou službou technickej kontroly. Okrem toho odbornému dozoru technickej služby podliehajú aj odborne spôsobilé osoby na kalibrácie zariadení používaných pri technických kontrolách. Všetky činnosti technickej služby spadajúce do tejto oblasti sú akreditované ako inšpekcie podľa normy ISO 17020.

Odborný dozor je vopred nevyžiadanou a neohlásenou inšpekciou zameranou na zisťovanie porušení predpisov. Zaoberáme sa pri ňom predovšetkým tými najzávažnejšími porušeniami, ktoré majú priamy vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla. Ide najmä o zo strany technika technickej kontroly zjavne zámerné manipulácie s výsledkom merania alebo hodnotením vozidla pri technickej kontrole.

V roku 2020 bol odborný dozor technickej služby vykonaný celkovo nad 60 STK, čo je o 9 STK viac (+ 18 %), ako v roku 2019. S využitím analýzy zaznamenaných údajov z meraní a videozáznamov sme na 40 z nich (67 % kontrolovaných STK) zistili a zdokumentovali celkovo 306 závažných porušení predpisov technikmi technickej kontroly, spočívajúcich väčšinou v zámernej manipulácii s výsledkom merania účinku brzd vozidla. Bez zistených porušení tak bolo len 20 z kontrolovaných STK (33 %). Okrem odborného dozoru nad STK sme v roku 2020 vykonali aj 2 odborné dozory nad odborne spôsobilými osobami na kalibráciu zariadení, pri ktorých neboli zistené porušenia predpisov.

Overeniu počiatočného plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly podlieha STK v procese zriaďovania (teda ešte pred jej otvorením) alebo existujúca STK, ak ide o jej zmenu (napr. typu alebo počtu kontrolných liniek). Toto overenie sa vykonáva na základe žiadosti, teda je vopred ohlásené. Zameriava sa na preverenie technického vybavenia, stavebného vyhotovenia a administratívnych požiadaviek na STK.

V roku 2020 bolo vykonaných a uzavretých celkovo 25 počiatočných overení (2 počiatočné overenia začaté v roku 2020 ešte nie sú uzavreté). 25 počiatočných overení bolo vyhodnotených s konečným záverom, že STK spĺňa podmienky na vykonávanie technických kontrol. Oproti roku 2019 prišlo k nárastu počtu vykonaných overení počiatočného plnenia podmienok o 12 STK (+ 80 %).

Priebežnému overeniu plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly podlieha raz za dva roky každá existujúca STK. Priebežné overenie sa vykonáva na základe schváleného a zverejneného plánu, teda opäť ide o vopred ohlásenú inšpekciu. Rozsah priebežného overenia je obdobný, ako v prípade overenia počiatočného plnenia podmienok. Ak je zistené nesplnenie predpísaných podmienok, STK je povinná ho v určenej lehote odstrániť (do 60 dní), hoci prerušiť činnosť kvôli nemu nemusí.

V roku 2020 bolo vykonaných celkovo 39 priebežných overení, z čoho len na 6 STK, čiže v 15 % prípadov (!), bolo konštatované, že STK spĺňa podmienky na vykonávanie technických kontrol. Na 33 STK, teda v 85 % prípadov, bolo zistené nesplnenie. Všetky zistené nesplnenia boli v stanovenej lehote odstránené. Oproti roku 2019 bolo vykonaných o 67 priebežných overení menej (- 63 %), plán a harmonogram schválený MDV SR však bol splnený.

Overovanie vhodnosti zariadení a spôsobilosti osôb na kalibráciu

Jedným z podkladov pri schvaľovaní zariadení MDV SR na používanie pri technických kontrolách je aj výstup z overovania vhodnosti na používanie pri technických kontrolách vykonávaného technickou službou. Na vzorke zariadenia sa pri ňom preveruje plnenie technických požiadaviek ustanovených predpismi.

V roku 2020 TESTEK vykonal celkovo 9 overení vhodnosti zariadení na používanie pri technických kontrolách, z nich 7 bolo uzatvorených vydaním správy z overenia s kladným záverom. Okrem toho bolo vykonaných 5 overení spôsobilosti osôb na získanie osvedčení odborne spôsobilých osôb na kalibráciu zariadení. Oproti roku 2019 prišlo k poklesu počtu overení zariadení o 27 % a nárastu počtu overení spôsobilosti kalibrujúcich osôb o 66 %.

Spracovanie návrhov metodických pokynov technických a cestných technických kontrol vozidiel

V roku 2020 bolo spracovaných a MDV SR postúpených 17 návrhov nových metodických pokynov upravujúcich vykonávanie technických kontrol alebo súvisiace činnosti technickej služby, v prevažnej miere zmien a doplnkov existujúcich metodických pokynov. Všetky boli ministerstvom schválené a zverejnené, z toho 2 až v roku 2021. K novým predpisom boli spracované a v informačnom systéme zverejnené vysvetlenia k ich aplikácii.

Oproti roku 2019 prišlo k nárastu počtu spracovaných návrhov o jeden, teda o 6 %.

Informačný systém technických a cestných technických kontrol vozidiel a mobilná aplikácia mSTK

V roku 2020 pokračovala prevádzka aktuálnych verzií informačných systémov technických a cestných technických kontrol vyvíjaných a spravovaných našou spoločnosťou. V priebehu roka boli dopĺňané nové funkcionality, s cieľom naplnenia meniacich sa legislatívnych požiadaviek a zvýšenia užívateľského komfortu.



Meranie spomalenia vozidla aplikáciou mSTK.

K 1.1.2020 sme do ostrej prevádzky spustili aplikáciu mSTK pre mobilné zariadenia používané pri technických kontrolách. Aplikácia spočiatku zahŕňala funkcie zhotovovania fotodokumentácie kontrolovaného vozidla a čítania chybovej pamäte palubnej diagnostiky OBD, v druhej polovici roka pribudla aj funkcia merania spomalenia pri jazdnej skúške. Medzinárodný ohlas vzbudili najmä jej posledné dve menované funkcie. Čítanie údajov z chybovej pamäte OBD mobilným zariadením musia podľa smernice 2014/45/EÚ zaviesť do praxe všetky členské štáty EÚ najneskôr do 20.5.2023. Zatiaľ sa to podarilo len trojici štátov, medzi ktoré patrí okrem Slovenska už len Nemecko a Španielsko. Meranie spomalenia aplikáciou pri jazdnej skúške brzd sa zasa ukázalo ako presnosťou merania rovnocenná náhrada dosiaľ používaných zariadení, avšak s omnoho väčšími možnosťami automatizácie prenosu a spracovania nameraných údajov, ako aj ochrany pred nežiadúcim ovplyvňovaním výsledku merania. [Články](#) o našej aplikácii boli publikované v zborníkoch na zahraničných konferenciách a v odbornej tlači.

Medzinárodné aktivity

Aj v roku 2020 pokračovalo členstvo spoločnosti TESTEK v medzinárodných organizáciách [Comité International de l'Inspection Technique Automobile \(CITA\)](#) a [Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement \(CORTE\)](#). V organizácii CITA prišlo v roku 2020 ku zmene organizačnej štruktúry. Kým v doterajšej organizačnej štruktúre pôsobil zástupca spoločnosti TESTEK Marián Rybiarský vo funkcii technického experta zodpovedného za oblasť „Safety systems – mechanical systems“ (bezpečnostné systémy – mechanické systémy vozidiel), predsedu pracovnej podskupiny CITA SubWG1 „Brake Testing“ (kontrola brzd) a podpredsedu pracovnej podskupiny CITA SubWG1 „Headlight Testers“ (zariadenia na skúšky svetlometov). Pri prechode na novú bol [menovaný](#) do funkcie podpredsedu pre tematickú oblasť B - optimalizácia súčasného stavu zabezpečenia súladu

vozidiel s predpismi (Topic Area Optimizing current vehicle compliance) a súčasne bol poverený vedením operačnej skupiny pre brzdové zariadenia vozidiel (Task Force Brakes). Nová organizačná štruktúra CITA predpokladá celkovo [5 tematických oblastí](#), oblasť optimalizácie súčasného stavu zabezpečenia súladu vozidiel s predpismi zahŕňa pravidelné kontroly vozidiel, ich postupy a pri nich používané skúšobné zariadenia, kontrolné položky podľa smernice 2014/45/EÚ, opatrenia proti manipulácii s počítadlom prejdenej vzdialenosti, cestné technické kontroly a plynový pohon vozidiel (LPG/CNG).

Pracovníci TESTEKu sa aj v roku 2020 zúčastňovali na práci viacerých pracovných skupín oboch medzinárodných organizácií a predniesli na ich zasadnutiach prostredníctvom web-konferencií celkovo 5 prezentácií v anglickom jazyku, ktoré možno nájsť medzi [publikáciami](#) zverejnenými na internetovej stránke spoločnosti. [Príspevok](#) TESTEKu o dopadoch pandémie na technické kontroly odznel aj na CITA webinári „Impact of COVID-19 crisis on PTI activities“ 6.5.2020. Spoločný [príspevok](#) ÚAMT FEI STU a TESTEKu o meraní spomalenia mobilnou aplikáciou mSTK bol zaradený do zborníka z 30. medzinárodnej konferencie 2020 Cybernetics & Informatics (K&I).

Kvôli pandémie sa prevažná časť medzinárodných aktivít v roku 2020 odohrávala vo virtuálnom priestore internetu. Počas letného uvoľnenia protiepidemických opatrení sa však podarilo nájsť priestor aj na osobnú návštevu kolegov z českej spoločnosti DEKRA CZ a.s. u nás. Počas dvojdnového pracovného stretnutia sme prediskutovali aktuálne témy z oblasti technickej kontroly.

Doterajšie medzinárodné aktivity, ktoré sa týkali výhradne odbornej oblasti kontroly vozidiel, v roku 2020 doplnil a rozšíril aj vstup TESTEKu do [Slovensko-rakúskej obchodnej komory](#).

Záver

Napriek komplikáciám spojeným s pandemiou bol rok 2020 pre spoločnosť TESTEK úspešným. Vďaka mimoriadnemu úsiliu a nasadeniu našich pracovníkov sme takmer všetky plány a zámery dokázali naplniť. Osobitne však treba vyzdvihnúť skutočnosť, že sa nám v našom školiacom pracovisku napriek prítomnosti účastníkov z celého Slovenska podarilo udržať bezpečné prostredie. Nemáme informácie o tom, že by na niektorom z nami organizovaných školení alebo skúšok prišlo k šíreniu nákazy. I keď popri hygienických opatreniach za to možno vďačíme aj trochu šťastia, urobíme všetko preto, aby to tak ostalo aj v roku 2021.



Vybrané ekonomické ukazovatele

Náklady

Spotrebované nákupy	1 928 955,62
Služby	1 105 879,84
Osobné náklady	907 964,54
Dane a poplatky	2 585,87
Iné náklady na hospodársku činnosť	28 248,11
Odpisy dlhodobého majetku	126 013,92
Finančné náklady	1 075,31
Daň z príjmov PO	218 763,41
Náklady celkom	4 319 486,62

Výnosy

Tržby za vlastné výkony a tovar	4 880 149,75
Iné výnosy z hospodárskej činnosti	2 874,52
Výnosy celkom	4 883 024,27
Hospodársky výsledok	563 537,65

Prehľad tržieb za vlastné výkony a tovar

	Bežné účtovné obdobie	Predchádzajúce účtovné obdobie
Tržby z technických a servisných činností	2 551,62	71 007,16
Tržby za školenia	214 629,02	163 973,00
Tržby za overovanie pracovísk STK	41 298,29	225,00
Tržby za tovar	4 621 670,82	4 626 456,78

Stav obežného majetku

Druh majetku	Bežné účtovné obdobie	Predchádzajúce účtovné obdobie
Zásoby	2 725,07	142 244,96
Dlhodobé pohľadávky	4 683,33	1 200,00
Krátkodobé pohľadávky	159 761,12	147 221,88
Finančné účty	1 300 686,52	696 656,30
Obežný majetok spolu	1 467 856,04	987 323,14

Stav a pohyb záväzkov

Druh záväzku	Stav k 1.1.	Tvorba	Použitie	Zníženie	Stav k 31.12.
Rezervy	40 300,80	78 667,85	40 300,00	0	78 667,85
Dlhodobé záväzky	32 401,16	18 643,74	38 118,06	0	12 926,84
Krátkodobé záväzky	358 176,75	9 338 532,78	9 507 509,34	0	189 202,19
Bankové úvery	404,52	4 135,76	0	4 378,37	161,91
Cudzie zdroje spolu	431 285,26	9 439 980,13	9 585 928,23	4 378,37	280 958,79