

# **VÝROČNÁ SPRÁVA SPOLOČNOSTI**

**BUS KARPATY spol. s r.o.**

Sídlo spoločnosti: Prešovská 5, Stará Ľubovňa 064 01

Štatutárny orgán :

Konateľ - PhDr. Jozef Kičura

Konateľ – Alena Kičurová

Spracovaná dňa : 01.03.2022

**Obsah:**

1. Profil spoločnosti.
2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančnej situácii za rok 2021.
3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia.
4. Predpokladaný vývoj spoločnosti.
5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov.
6. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.
7. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku.
8. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie.
9. Záver

Prílohy: Riadna individuálna účtovná závierka ku dňu 31.12.2021  
Správa audítora k tejto závierke

## 1. Profil spoločnosti

Spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o., Prešovská 5, Stará Ľubovňa bola založená spoločenskou zmluvou 14.7.1994 ako spoločnosť s ručením obmedzeným. Spoločnosť bola zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Prešove v odd. Sro vo vložke č. 1834/P dňa 25.5.1994. Predmetom podnikania ku koncu roka 2021 boli tieto činnosti:

- verejná cestná hromadná osobná pravidelná doprava,
- verejná cestná hromadná osobná nepravidelná doprava,
- verejná cestná nákladná doprava
- nájom hnutelných a nehnuteľných vecí, nebytových priestorov,
- nájom motorových vozidiel,
- reklamná a propagačná činnosť,
- nákup a predaj motorovej nafty,
- nákup a predaj priemyselného tovaru,
- umývanie motorových vozidiel,
- oprava motorových vozidiel,
- oprava karosérií,
- sprostredkovanie obchodu,
- skladovanie tovaru,
- prevádzkovanie cestovnej kancelárie,
- ubytovacie služby,
- služby súvisiace s poľnohospodárskou činnosťou

Spoločnosť má k dispozícii autobusovú stanicu a servisné centrum v Starej Ľubovni, avšak budovu autobusovej stanici, budovu čerpacej stanici a ostatné zariadenia spoločnosť predala na základe podpísanej Kúpnej zmluvy dňa 26.11.2020, vydaným rozhodnutím dňa 22.12.2020 bol povolený vklad vlastníckeho práva do katastra nehnuteľnosti. V súčasnej dobe spoločnosť autobusovú stanicu v Starej Ľubovni si prenajíma na základe Nájomnej zmluvy od januára 2021.

Výška základného imania k 31.12.2021 je 343 340 €. Výrazné zvýšenie základného imania bolo dňa 23.12.2017 peňažným vkladom vlastníka spoločnosti.

Podnikateľská činnosť spoločnosti je v oblasti prímestskej doprava v regióne Stará Ľubovňa s tým, že linky prechádzajú aj do okresov Kežmarok, Poprad, Sabinov, Prešov v rámci Prešovského samosprávneho kraja a zasahujú aj do Košického samosprávneho kraja.

V priebehu roka 2021 nenastali zmeny vo vlastníckej štruktúre, 100 % - tným vlastníkom je spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o., ktorá má postavenie materskej

spoločnosti. Štatutárnym orgánom spoločnosti sú dvaja konatelia PhDr. Jozef Kičura a Alena Kičurová, každý z nich koná v mene spoločnosti samostatne.

Spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. so sídlom Košická 2, 08001 Prešov, IČO 36475289, má v spoločnosti SAD Prešov, a.s. 69,41 %-tný podiel na ZI.

Účtovná závierka spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o. za rok 2020 bola schválená riadnym valným zhromaždením dňa 30.07.2021. Výsledkom hospodárenia za účtovné obdobie bol zisk po zdanení vo výške 106 407 €, ktorý bol preúčtovaný na účet 428 – nerozdelený zisk minulého obdobia.

Spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. sídli na Prešovskej 5 v meste Stará Ľubovňa, kde zabezpečuje opravy, umývanie autobusov a skladovanie materiálu. V priebehu roka mala k dispozícii na ulici Továrenská 2, autobusovú stanicu, nástupištia a čerpaciu stanicu.

V priebehu roka 2021 nedošlo ku zmene organizačnej štruktúry.

Výkonným riaditeľom je naďalej Ing. Anton Chabada, ktorý riadil nasledovné oddelenia v rámci organizačnej štruktúry :

- oddelenie dopravy
- oddelenie opravárov
- oddelenie prepravnej pokladne
- oddelenie skladu
- oddelenie BOZP

Spoločnosť nemá žiadne odštepne závody v zahraničí a nevlastní žiaden zahraničný kapitál.

BUS KARPATY spol. s r.o. nezabezpečuje úlohy výskumu a vývoja v žiadnom z prevádzkovaných predmetov podnikania.

## **2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančná situácia za rok 2021**

Spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. vykonávala v priebehu uplynulého roka činnosť v súlade s predmetom činnosti zapísaným v Obchodnom registri, vydanými licenciami oprávňujúcimi spoločnosť na vykonávanie pravidelnej a nepravidelnej autobusovej dopravy. Spoločnosť pokračovala v systematickej spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom v oblasti prímestskej dopravy riešením požiadaviek na prehodnotenie dopravno-prevádzkových zmien niektorých liniek a predkladaním vyhodnotenia efektívnosti vykonávanej dopravy prostredníctvom vyúčtovania spôsobu preukázanej straty.

Na základe Dodatku č. 3 k Zmluve o službách vo verejnom záujme, evidovanej pod č. 141/2009/OOD, zo dňa 12.4.2017, bola spoločnosti BUS Karpáty, spol. s r.o. predĺžená platnosť tejto Zmluvy do 31.12.2023.

V súlade so Zmluvou o výkone služieb pravidelnej dopravy a podpísaným dodatkom č.11 vyplývala pre spoločnosť BUS Karpaty, spol. s r.o v rokoch 2019 až 2023 potreba obnovy vozového parku.

Spoločnosť v účtovnom období nakúpila 3 nové autobusy zn. SOR a v predchádzajúcom období 3 nové autobusy zn. SOR formou VÚB leasing.

K 31.12.2021 spoločnosť vykazuje v majetku celkom 33 autobusov, v priebehu roka boli vyradené 3 autobusy. Vozový park spoločnosti má 31.12.2021 priemerný vek 6,31 rokov.

Spoločnosť zamestnávala ku 31.12.2021 celkom 47 zamestnancov, z toho 37 vodičov. Oproti minulému roku sa celkový priemerný prepočítaný počet znížil o jedného zamestnanca .

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	47	48
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	47	47
počet vedúcich zamestnancov	2	2

Priemerná mesačná mzda na zamestnanca za sledované obdobie predstavuje čiastku 1 048 €, z toho v kategórii vodič 979 €, v predchádzajúcom období 1 008 € z toho v kategórii vodič 940 €, čo je nárast oproti minulému roku o 3,98 %. Mzdy sú bez náhrad.

Za uplynulé účtovné obdobie spoločnosť dosiahla celkové tržby a výnosy v objeme 2 809 670 €, v predchádzajúcom období 2 953 703 €, pri vynaložených nákladoch celkom 2 947 746 €, v predchádzajúcom období 2 825 099 €.

Výsledkom hospodárenia po zdanení bola strata vo výške 145 279 €, v predchádzajúcom období bol zisk vo výške 106 407 €.

V priebehu sledovaného obdobia bol vývoj dlhodobého majetku v obstarávacích cenách nasledovný :

Dlhodobý hmotný majetok	Objem 2019 v €	Objem 2020 v €	Objem 2021 v €
Pozemky	1 470	1 220	1 220
Stavby	543 081	217 824	217 824
Samostat.hnutel'.veci	4 335 869	4 288 190	4 333 095
Ostatný DHM	1 368	1 368	1 368
Obstarávaný DHM	32 928	72 687	293 624
<b>DHM spolu</b>	<b>4 914 716</b>	<b>4 581 289</b>	<b>4 847 131</b>

Investičným výdajom bol poskytnutý preddavok vo výške 50 174 € na obstaranie novej umývacej linky. Uvedené dielo nebolo ukončené.

V účtovnom období boli obstarané investičné výdavky vo výške 220 937 € na stavbu „Montážna jama“ na pozemku v katastrálnom území Stará Ľubovňa, k 31.12.2021 stavba bola neukončená.

V samostatnom hnutelnom majetku bol nákup troch nových autobusov, zároveň boli vyradené tri ojazdené nevyhovujúce vozidlá.

Spoločnosť má uzatvorenú poisťnú zmluvu na poistenie majetku na dobu neurčitú so spoločnosťou Allianz vo výške poisťnej sumy 1 409 101 €.

Spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. evidovala ku 31.12.2021 nasledovný stav pohľadávok a záväzkov :

vývoj pohľadávok v €

	2018	2019	2020	2021
Krátkodobé pohľadávky	<b>25 088</b>	<b>39 547</b>	<b>216 342</b>	<b>170 426</b>
z toho:				
Do lehoty splatnosti	24 563	39 445	216 274	170 426
Po lehote splatnosti	525	102	68	0

vývoj záväzkov v €

	2018	2019	2020	2021
Krátkodobé záväzky	<b>115 077</b>	<b>399 193</b>	<b>343 090</b>	<b>558 227</b>
Z toho:				
Do lehoty splatnosti	101 764	398 975	342 789	558 227
Po lehote splatnosti	13 313	218	0	0

Spoločnosť v účtovnom aj v predchádzajúcom období zakúpila autobusy prostredníctvom leasingovej spoločnosti. Doba prenájmu je 4 roky. Úrokové sadzby sú stanovené pevnou sadzbou ku dňu uzatvorenia zmluvy.

Zostatok splátok v € v súlade so splátkovými kalendármi ku 31.12.2021 bol nasledovný:

	2018	2019	2020	2021
istina	537 971	412 742	453 857	593 047
Finančný náklad	5 115	11 981	9 217	8 385
spolu	<b>543 086</b>	<b>424 723</b>	<b>463 074</b>	<b>601 432</b>

Vývoj významných výnosových a nákladových položiek z hlavných činností spoločnosti :

Výnosy v €

položka	2018	2019	2020	2021
Tržby za vlastné výkony	840 412	841 379	570 712	583 649
Výnosy z predaja nehnuteľností a materiálu	5 323	18 207	675 103	407 913
Ostatné výnosy z hosp. činnosti	1 101 704	1 202 246	1 707 888	1 818 108
Výnosy celkom	<b>1 947 439</b>	<b>2 061 832</b>	<b>2 953 703</b>	<b>2 809 670</b>

Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti predstavujú predovšetkým náhrady strát za sledované obdobie na základe Zmluvy o službách vo verejnej doprave uzatvorenej s PSK, prenájom priestorov vrátane médií fakturovaných nájomcom a úhrady škôd od poisťovní.

Náklady v €

položka	2018	2019	2020	2021
Spotreba materiálu	429 016	440 300	379 569	416 915
Energia	20 505	26 042	25 554	21 508
Služby	381 416	421 320	415 643	524 513
Osobné náklady	720 783	811 081	888 407	925 380
Dane a poplatky	7 586	8 472	8 990	9 166
Odpisy	346 174	334 692	416 779	497 381
ZC predaného dlhodobého majetku a materiálu	0	3 430	437 027	405 000
Ostat. prevádz. náklady	27 645	25 178	253 130	147 883
Finančné náklady	14 122	10 710	13 355	16273
<b>Náklady celkom</b>	<b>1 947 247</b>	<b>2 081 225</b>	<b>2 838 454</b>	<b>2 964 019</b>
VH pred zdanením	192	-19 393	115 249	-154 349

Spoločnosť v roku 2021 v rámci hlavnej činnosti previezla celkom 852 tis. cestujúcich, v predchádzajúcom období 808 tis. cestujúcich, čo je nárast o 44 tisíc cestujúcich v porovnaní s rokom 2020.

Avšak z dôvodu pandemickej situácie, ktorá nastala 13.03.2020 došlo k rapídному zníženiu prevezených cestujúcich v predchádzajúcich obdobiach 2019 - 2020 kde spoločnosť zaznamenala medziročné zníženie až o 36,87 %.

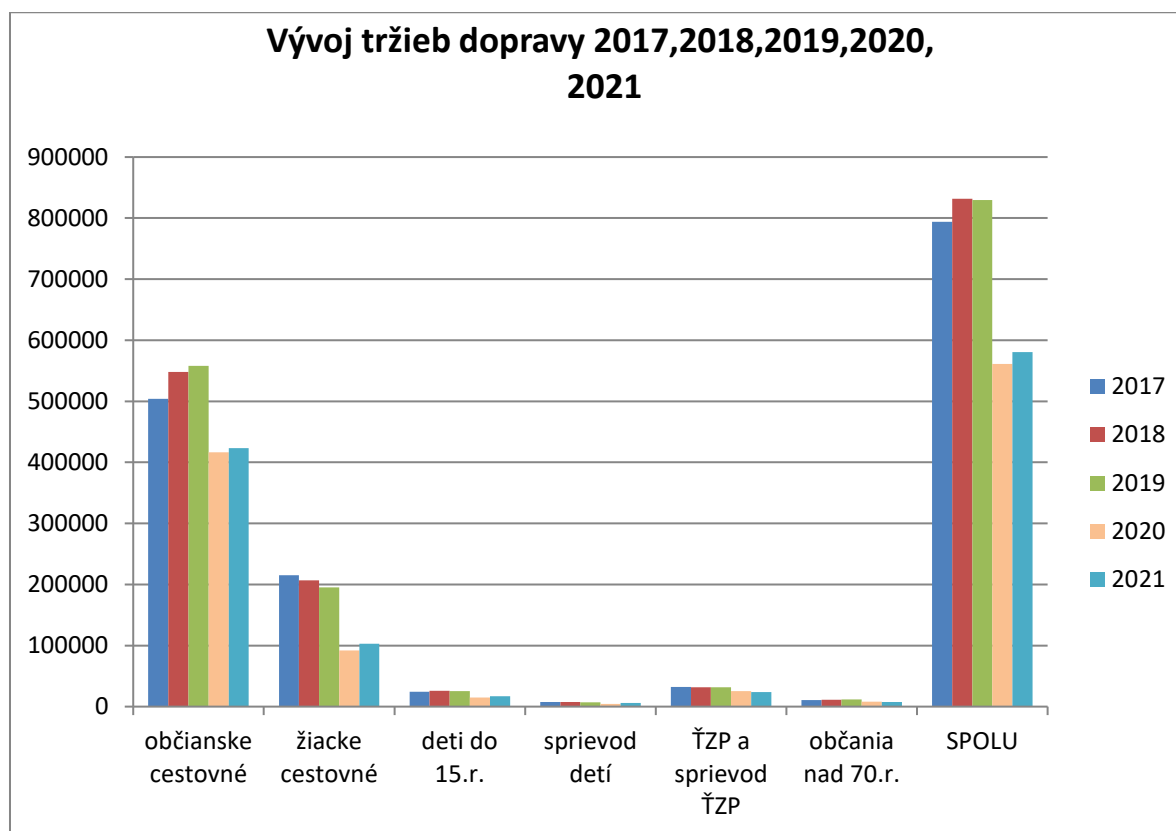
Autobusy v PD ubehli o 11 600 km menej ako v roku 2020.

Vývoj tržieb za služby verejnej dopravy bol v porovnaní s minulými rokmi veľmi nepriaznivý pre koronakrízu, vyplývajúcich z mimoriadnych dôvodov a prijatých obmedzení.

Pribúdajúca individuálna automobilová doprava, či pokračovanie sociálnych opatrení na železnici, ale aj liniek súkromných dopravcov, mali negatívny vplyv pre našu dopravu.

V súlade so Zmluvou o poskytnutých službách s VUC v rámci vyúčtovania poskytnutého príspevku eviduje spoločnosť ku 31.12.2021 nedoplatok vo výške 95 894 €.

Vývoj tržieb verejnej dopravy podľa jednotlivých taríf :



## Finančná situácia spoločnosti

V priebehu roka 2021 spoločnosť vytvorila dostatok vlastných zdrojov, potrebných na zabezpečenie úhrad všetkých daní a odvodov voči štátu a poisťovniam. Zároveň boli dodržané všetky splátkové kalendáre poskytnutých finančných leasingov.

Účtovná závierka k 31.12.2021 bola vypracovaná v súlade s platnými právnymi normami a postupmi a poskytuje vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o. a výsledku jej hospodárenia za rok 2021 v súlade so zákonom o účtovníctve.

Finančné ukazovatele :

položka	Odporučené hodnoty	2018	2019	2020	2021
Likvidita okamžitá	0,2-1,5	1,47	0,12	1,07	0,94
Likvidita bežná	1,0-1,5	1,80	0,21	1,37	0,06
Úverová zaťaženosť	Minimalizovať	0	0	0	0
Celková zadlženosť v %	Do 60%	58,18	56,69	57,85	72,49
Koef.stability podniku v %	Od 40%	41,82	43,31	42,15	27,51

Spoločnosť BUS Karpaty, spol. s r.o. v roku 2021 zvýšenými záväzkami zhoršila likvidity spoločnosti, taktiež zvýšením celkových záväzkov zvýšila celkovú zadlženosť a tým zhoršila samotnú stabilitu spoločnosti.

### **3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia**

Po skončení účtovného obdobia nenastali žiadne udalosti, ktoré by mali vplyv na činnosť spoločnosti.

### **4. Predpokladaný vývoj spoločnosti**

Pre činnosť spoločnosti v roku 2022 bude rozhodujúce zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia a poskytovanie dopravných služieb špecifikovaných v Zmluve o službách vo verejnom záujme na roky 2009 – 2018 uzatvorenej s Prešovským samosprávnym krajom na základe platných licencií na vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu, doplnenej Dodatkom č. 3 k tejto Zmluve zo dňa 12.4.2017.

Poskytovanie prepravných služieb v hromadnej osobnej doprave bude naďalej v plnej miere závisieť od rastu kvality poskytovaných služieb v súlade s platnými európskymi normami v oblasti ochrany spotrebiteľa – cestujúceho v autobuse a platných zákonov týkajúcich sa cestnej dopravy.

V záujme zastavenia úbytku prevezených cestujúcich bude nevyhnutné naďalej pokračovať v zabezpečení skvalitnenia profesionálneho prístupu vodičov k požiadavkám cestujúcich, v snahe poskytovať pohodlnú a bezpečnú prepravu cestujúcich.

V rámci zabezpečenia kvality obslužnosti PSK s cieľom znižovania nárastu individuálnej dopravy a v súlade s podmienkami prípravy IDS bude spoločnosť zabezpečovať prípravy na podporu jednotného tarifného, prepravného a integrovaného systému predaja cestovných lístkov a návrhu materiálneho zabezpečenia terminálov.

Pre vedenie spoločnosti zotrúva naďalej úloha aktívnej spolupráce so správnymi orgánmi pri optimalizácii dopravy a kontrola hospodárnosti vynaložených nákladov.

Za najvýznamnejšie strategické kroky v budúcom období možno považovať:

- úzku spoluprácu s predstaviteľmi obcí a PSK s cieľom zefektívniť a skvalitniť dopravnú obslužnosť regiónu
- pokračovať v znižovaní percenta nepresných spojov prostredníctvom vyhodnocovania systému dispečerského pracoviska

Vedenie spoločnosti sa rozhodlo koncom roka 2020 a následne dňa 15.01.2021 spoločnosť písomne požiadala PSK o vyjadrenie súhlasu s nepokračovaním v obnove vozového parku pre roky 2022 a 2023, z dôvodu prekročenia v nákladoch skutočné odpisy oproti dohodnutým podmienkam v zmysle zmluvy.

Pre rok 2022 bol v spoločnosti prijatý obchodno-finančný plán, ktorý uvažuje s objemom tržieb a výnosov v objeme 2 562 800 € a tržbami z osobnej dopravy 701 800 € s indexom rastu 101,1 %, z dôvodu postupného prechodu, z režimu prázdninových cestovných poriadkov na školské. Výška plánovaných nákladov predstavuje celkom 2 538 057 €, s indexom 99 %, prevažne z dôvodu poklesu servisných činností súvisiacich so zabezpečením technického stavu autobusov a bezpečnej prepravy cestujúcich a ostatných prevádzkových nákladov. Vlastné zdroje spoločnosti tvoria objem 541 062 € pri plánovanom zisku z hospodárenia v sume 24 743 €.

#### **5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov a zriadenie organizačnej zložky v zahraničí**

Spoločnosť nevlastní žiadne akcie, dočasné listy ani obchodné podiely a nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

#### **6. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja**

Spoločnosť v sledovanom období neviduje výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

#### **7. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku**

Za účtovné obdobie bol záporný hospodársky výsledok vo výške 145 279 € a navrhuje spoločnosť v súlade so Spoločenskou zmluvou preúčtovať na účet 429 – neuhradená strata minulých rokov.

#### **8. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie**

Povinnosti firiem v oblasti odpadového hospodárstva ustanovuje zákon o odpadoch a súvisiace vykonávacie vyhlášky.

Spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. zabezpečuje vo vlastnej réžii vedenie evidencie odpadov a vypracovanie ročného hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi. Zároveň zabezpečuje plnenie nasledovných povinností:

- \* triedenie odpadov podľa druhov
- \* označovanie odpadov
- \* nakladanie s nebezpečným odpadom
- \* odovzdávanie odpadov oprávnenej firme

V roku 2021 nedošlo k žiadnemu porušeniu povinností v oblasti nakladania s odpadmi.

## **9. Záver**

Cieľom našej spoločnosti je naďalej ponúkať vo vysokej kvalite prepravu osôb tak, aby bola zabezpečená predovšetkým ich bezpečnosť.

V roku 2022 sa budeme usilovať rozvíjať poskytované služby s cieľom zvyšovania spokojnosti a komfortu našej cestujúcej verejnosti.

Tvorba cieľov na budúce obdobie vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov a tiež interných predpisov v čase jeho prípravy.