



Plastic Omnium Auto Inergy
Slovakia s.r.o.

**VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK
2021**

OBSAH

- PREDSTAVENIE FIRMY
- PRODUKTY
- ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA A ZAMESTNANCI
- VÝDAVKY NA ČINNOSŤ V OBLASTI VÝSKUMU A VÝVOJA
- RÔZNE
- VÝVOJ PRODUKCIE NA 3 ROKY
- SÚVAHA
- VÝKAZ ZISKOV A STRÁT

Plastic Omnium, divízia Clean Energy Systems

3

- Svetový líder vo vývoji, dizajne a produkcii automobilových palivových systémov.
- Globálny trhový podiel predstavuje cca 22%.
- INERGY vznikla v roku 2000 spoločným investovaním spoločností Solvay (Belgicko) a Plastic Omnium (Francúzsko) .
- V roku 2010 sa skupina Plastic Omnium stala 100% vlastníkom INERGY, keď kúpila podiel spoločnosti Solvay. Divízia Auto INERGY sa stala jednou z 3 divízií skupiny Plastic Omnium.
- V roku 2018 sa divízia premenovala na Clean Energy Systems (CES)
- Zamestnáva cca. 7.500 pracovníkov v 39 výrobných závodoch a 6 vývojových centrách v 20-tich krajinách v Európe, Ázii, Amerike a Afrike.
- Produkuje viac ako 20 miliónov palivových systémov ročne.
- Dosahuje obrat viac ako 3 miliardy EUR .
- Hlavnými odberateľmi sú svetové automobilky ako VW, Audi, Porsche, General Motors, Daimler, FIAT-Chrysler, PCA, Renault-Nissan, BMW, Toyota, Suzuki, Hyundai, KIA, Ford, Jaguar-Land Rover a ďalšie.

Právna forma na Slovensku

4

- Plastic Omnium Fuel Systems s.r.o.
- vznik 25. júla 2000
- vklad 4.600 €
- v zastúpení JUDr. Malý & JUDr. Havlík



- INERGY Automotive Systems Slovakia
- vznik 29. 12. 2000
- vklad 10.000.000 €



- Plastic Omnium Auto Inergy Slovakia, s.r.o.
- Zápis 1.7.2015
- Základné imanie 14 603 997 EUR
- konateľ Claude René Henri Clement

ZÁKAZNÍCI a PROJEKTY

Model	Program	SOP
-------	---------	-----

- Audi Q7 **TSBM**  PL73 LWB 2015
- Bentley Bentayga **TSBM**  PL73 LWB 2015
- Audi Q8 **TSBM**  PL73 LWB 2018
- Lamborghini Urus **TSBM**  PL73 LWB 2018
- Porsche Cayenne **TSBM**  PL73 SWB 2017
& VW Touareg
- VW UP & Citigo & Mee **COEX** NSF 2011
- VW CNG NSF CNG 2012



CONFIDENTIAL



ZÁKAZNÍCI a PROJEKTY

Model	Program	SOP
-------	---------	-----

- Land Rover Discovery & Defender **TSBM** GD1/GD2 2018, 2020
- Mercedes A/B class **COEX** MFA 2 2018
- Citroen C3 **COEX** B618 2016
- Peugeot 208 **COEX** CMP 2019
- Opel Insignia AWD **TSBM** E2XX 2016



CONFIDENTIAL

PROJEKTY v ŠTÁDIU VÝVOJA

Model		Program	SOP
-------	--	---------	-----

- PSA rôzne modely **TSBM** W2 2021
- BMW serie7 **TSBM** G7x 2022
- Stellantis C3 **COEX** SmartCar 2023
- Daimler A/B class **TSBM** MMA 2025



Organizačná štruktúra



Zamestnanci

9

Stav k 31.12.2021	273 zamestnancov
Vekový priemer	40 rokov
Muži/Ženy	77% / 23%
Vysokoškolské vzdelanie	13%
Stredoškolské vzdelanie	80%
Základné vzdelanie	7%
Znalosť cudzích jazykov:	
o Aktívne	16%
o Pasívne	84%
Neprítomnosť	3,40 %
Tréningové hodiny	3,60%

Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

10

- Náklady na výskum a vývoj v roku 2021 predstavovali sumu 7,8 mil. EUR, z toho 3,2 mil. EUR bolo aktivovaných a zvyšok bol fakturovaný zákazníkom alebo účtovaný ako náklad bežného obdobia.
- Išlo o náklady na výskum a na vývoj nových projektov pre súčasných ako aj nových zákazníkov:
 - Audi/VW – projekty PL73 SWB/LWB, Q8, URUS
 - Daimler – projekty MFA2, MMA
 - JLR – projekty GD1, GD2
 - PCA – projekty B618, CMP, W2, SmartCar
 - BMW – projekt G7x
- Snahou skupiny je maximalizovať percento nákladov, ktoré možno jednorázovo priamo predať zákazníkom, zvyšok je zohľadnený v cenách výrobkov.
- Aktivity v oblasti výskumu a vývoja v roku 2022 budú predovšetkým pokračovaním vývoja nových produktov uvedených vyššie ako aj do technických zmien a zlepšení na súčasných projektoch.

- Od 4.4.2014 je konateľom spoločnosti Claude René Henri Clément.
- Od 28.11.2014 je prokuristom spoločnosti Ing. Pavol Šarkan, PhD. a od 5.2.2016 aj Ing. Peter Leškovský.
- Spoločnosť 1.7.2015 zmenila názov na Plastic Omnium Auto Inergy Slovakia s.r.o.
- Činnosť spoločnosti mala minimálny vplyv na životné prostredie (napr. triedené odpady, emisie zo spaľovania plynu na kúrenie).
- Súčasný ako i budúce fungovanie a činnosť Plastic Omnium Auto Inergy Slovakia s.r.o. je závislá na objednávkach od hlavných odberateľov, ktorými sú/budú nadnárodní výrobcovia automobilov, ako Volkswagen, Audi, Porsche, PCA, General Motors, Daimler, JLR, BMW. V prípade zmeny dopytu po výrobkoch spomínaných spoločností sa adekvátne zmení aj výroba v spoločnosti Plastic Omnium Auto Inergy Slovakia, s.r.o.
- Aktuálny rozpočet spoločnosti je dimenzovaný na posledné známe výrobné plány hlavných odberateľov.
- Spoločnosť počas roka 2021 nenadobúdala vlastné obchodné podiely, dočasné listy a obchodné podiely ani akcie a dočasné listy materskej spoločnosti.
- Ku dňu zostavenia výročnej správy za rok 2021 nebol predložený návrh na rozdelenie výsledku hospodárenia za rok 2021.
- Účtovná jednotka nemá organizačnú zložku v zahraničí.



Súvaha

13

(tis. EUR)	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2018
Aktíva spolu	51 245	61 772	71 586	75 160
Neobežný majetok	31 890	36 057	41 583	44 580
Dlhodobý nehmotný majetok	16 323	20 243	23 996	25 507
Dlhodobý hmotný majetok	15 567	15 814	17 587	19 073
Dlhodobý finančný majetok				
Obežný majetok	14 262	18 375	23 447	21 909
Zásoby	3 909	5 193	6 573	7 736
Dlhodobé pohľadávky	579	1 101	502	588
Krátkodobé pohľadávky	7 652	12 058	12 851	13 547
Finančný majetok	2 122	23	3 521	38
Časové rozlíšenie	5 093	7 340	6 556	8 671
Pasíva spolu	51 245	61 772	71 586	75 160
Vlastné imanie	9 182	13 042	18 688	17 716
Základné imanie	14 604	14 604	14 604	14 604
Zákonné rezervné fondy	1 460	1 460	1 460	1 460
Hospodársky výsledok minulých rokov	-3 022	124	82	81
Hospodársky výsledok bežného účtovného obdobia	-3 860	-3 146	2 542	1 571
Závazky	34 247	40 096	45 963	51 630
Dlhodobé záväzky	33	44	55	53
Dlhodobé rezervy	223	223	223	223
Krátkodobé záväzky	28 545	33 270	37 266	36 696
Krátkodobé rezervy	5 446	6 559	8 419	8 688
Bežné bankové úvery				
Krátkodobé finančné výpomoci				5 970
Časové rozlíšenie	7 816	8 634	6 935	5 814

CONFIDENTIAL

Výkaz ziskov a strát

14

(tis. EUR)	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2018
Výnosy z hospodárskej činnosti	116 620	134 622	170 632	167 683
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	110 682	124 569	154 611	152 132
Ostatné výnosy	5 938	10 053	16 021	15 551
Náklady na hospodársku činnosť	119 654	138 026	166 872	164 889
Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok	83 162	92 978	117 561	116 885
Opravné položky k zásobám	-118	570	-13	61
Služby	11 669	13 327	16 071	19 234
Osobné náklady	9 380	9 327	9 500	7 901
Dane a poplatky	42	43	24	22
Odpisy a opravné položky k dlhodobému majetku	9 963	9 783	9 165	7 142
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu	2 504	3 796	5 722	2 706
Opravné položky k pohľadávkam	-107	-22	141	50
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	3 159	8 224	8 701	10 888
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	-3 034	-3 404	3 760	2 794
Pridaná hodnota	15 409	17 675	21 046	16 825
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-305	-341	-351	-591
Daň z príjmov z bežnej činnosti	521	-599	867	632
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	-3 860	-3 146	2 542	1 571

CONFIDENTIAL

Udalosti osobitného významu

15

Spoločnosť realizovala všetky opatrenia na ochranu zamestnancov, zabezpečenie kontinuity svojich činností prostredníctvom úzkej spolupráce so zákazníkmi a dodávateľmi a udržiavanie robustnosti svojej finančnej štruktúry.

V súvislosti s pretrvávajúcou pandémiou COVID-19 sa prijímali potrebné opatrenia na prispôsobenie sa aktuálnej situácii s najvyššou možnou mierou flexibility. Spoločnosť využívala dostupné opatrenia v oblasti udržania zamestnanosti v súlade s legislatívnymi možnosťami. Dopady pandémie v roku 2021 však už boli podstatne miernejšie ako v roku 2020.

Globálny nedostatok polovodičov významným spôsobom negatívne ovplyvňoval automobilové odvetvie počas celého roka 2021. Naša spoločnosť bola postihnutá nepriamo formou znižovania objednávok našich zákazníkov ako aj náhlych a nepredvídateľných krátkodobých prerušení výroby. Dôsledkom toho boli obmedzovania či krátkodobé prerušovania výroby aj v našej spoločnosti.

Tieto dva faktory boli hlavnými príčinami ovplyvňujúcimi prevádzku a hospodárenie spoločnosti v 2021. Nedostatok polovodičov bude podľa odhadov pretrvávať minimálne počas celého prvého polroka 2022.



Udalosti osobitného významu

16

Bezprecedentné a odsúdeniahodné agresívne napadnutie Ukrajiny Ruskom vo februári 2022 a následná vojna okamžite vyvolala turbulencie a napätie aj v automotive sektore. Spoločnosť nemá na Ukrajine priamu expozíciu, dopady na produkciu preto budú nepriame podobne ako pri nedostatku polovodičov.

Manažment spoločnosti dennodenne pozorne monitoruje situáciu vo všetkých oblastiach, hľadá riešenia a prijíma opatrenia s cieľom minimalizovať dopady na spoločnosť.