

## Výročná správa spoločnosti TESTEK, a.s. za rok 2021

### 1. Úvod

Rok 2021 bol druhým „rokom korony“, v mnohých ohľadoch horším ako prvý. Pandémii ochorenia COVID-19, ktorej druhá vlna naplno zasiahla Slovensko začiatkom roka 2021 a ďalšia ešte horšia vlna variantu „delta“ na konci roka 2021, sme sa nakoniec prispôbili nielen v každodennom živote, ale aj pri zabezpečovaní fungovania spoločnosti TESTEK. Hoci ochorenie postihlo aj pracovníkov našej spoločnosti a ich blízkych, našťastie sa zaobišlo bez fatálnych následkov v ich radoch. Žiaľ, svoju smrteľnú daň si však vybralo medzi našimi obchodnými partnermi, kolegami z iných spoločností a priateľmi... Napriek nepriaznivým okolnostiam sa nám s využitím rezerv podarilo aj v roku 2021 úspešne splniť všetky pracovné úlohy.

### 2. Vývoj a stav spoločnosti

#### 2.1 Certifikácia systémov manažérstva a auditovanie účtovníctva

*Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 106/2018 Z. z.“) technickej službe technickej kontroly priamo neukladá povinnosť certifikácie systémov manažérstva, ale vzhľadom na charakter našich činností a povinností sa certifikácia podľa vybraných noriem javí ako nevyhnutná pre štandardizáciu procesov, ktorá je zárukou vysokej kvality vykonávania činností.*

Spoločnosť TESTEK bola založená 9.12.2004.

Spoločnosť TESTEK sa preto ešte v roku 2017 rozhodla pre certifikáciu svojich systémov manažérstva. V roku 2018 sa nám ako jednému z prvých subjektov na Slovensku a v oblasti kontroly vozidiel aj vo svete podarilo úspešne certifikovať náš systém manažérstva proti korupcii podľa normy [ISO 37001:2016](#). V roku 2019 bola ďalšou z noriem, ktorej certifikáciu sme získali, [ISO 9001:2015](#) pre systémy manažérstva kvality. V roku 2020 sme úspešne dokončili práce aj na príprave poslednej z plánovaných certifikácií a získali sme certifikáciu podľa normy [ČSN EN ISO/IEC 27001:2014](#) pre systémy riadenia informačnej bezpečnosti. V priebehu roka 2021 sme absolvovali súvisiace audity a všetky certifikácie sme pri nich úspešne obhájili.

Auditovanie účtovníctva považujeme za ďalší z nástrojov na dosiahnutie vyššej miery usporiadanosti a transparentnosti procesov vo vnútri spoločnosti. Naše hospodárenie a vedenie účtovníctva v roku 2021 sme preto nechali podrobiť auditu nezávislým audítorom zapísaným v Slovenskej komore audítorov, ktorý konštatoval ich súlad s platnou legislatívou.

## 2.2 Vzdelávanie

Oblasť vzdelávania bola zo všetkých oblastí našich činností najviac poznačená pandémiou. K doterajším hygienickým opatreniam, ako bola zmena konfigurácie výukových priestorov, nákup zariadení na dezinfekciu alebo automatické meranie telesnej teploty pri vstupe do budovy, sme doplnili testovanie účastníkov našich vzdelávacích podujatí na ochorenie COVID-19, vykonávané priamo v našom školiacom stredisku prostredníctvom kvalifikovaného personálu.



*V čase mimoriadnych opatrení sme zaviedli testovanie účastníkov našich vzdelávacích akcií na ochorenie COVID-19.*

Trend rastúcich výkonov v oblasti vzdelávania, ktorý sme zaznamenali v predchádzajúcich rokoch, v roku 2021 ďalej nepokračoval. Dôvodom neboli protipandemické obmedzenia alebo nižšia kapacita školiaceho strediska, ale pokles záujmu zo strany prevádzkovateľov STK alebo držiteľov povolenia na zriadenie STK. Školenia a skúšky predpísané zákonom č. 106/2018 Z. z. prebiehali aj v roku 2021 v školiacom a vývojovom stredisku TESTEK na Vajnorskej ulici č. 137 v Bratislave. Výnimkou bol kurz odbornej prípravy na skúšku overenia znalostí o vozidlách, ktorý TESTEK organizuje v spolupráci s Ústavom automobilovej mechatroniky Fakulty elektrotechniky a informatiky STU v Bratislave (ÚAMT FEI STU) v priestoroch STU.

Prehľad všetkých školení vykonaných v roku 2021 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

<i>Druh školenia</i>	<i>Počet školení 2021</i>	<i>Vyškolené osoby 2021</i>	<i>Medziročná zmena v počte vyškolených osôb oproti roku 2020</i>
Doškolenie na predĺženie platnosti osvedčenia technika technickej kontroly alebo uložené okresným úradom	7	152	+ 1 %

Základné školenie na získanie osvedčenia technika technickej kontroly	6	149	- 41 %
Rozširovacie školenie CEMT na rozšírenie osvedčenia technika technickej kontroly	1	17	+ 113 %
Rozširovacie školenie ADR na rozšírenie osvedčenia technika technickej kontroly	1	11	- 69 %
Školenie na výkon administratívnych činností	43	78	- 26 %
Odborná príprava na skúšky overenia znalostí o vozidlách (v spolupráci s ÚAMT FEI STU)	1	28	- 61 %
<b>Spolu</b>	-	<b>435</b>	<b>- 29 %</b>

Technická služba technickej kontroly aj v roku 2021 zabezpečovala vo svojom školiacom a vývojovom pracovisku v spolupráci s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR) konanie skúšok z odbornej spôsobilosti technikov technickej kontroly. V spolupráci s technickou službou emisnej kontroly S-EKA s. r. o. sme zabezpečovali konanie skúšok z overenia znalostí o vozidlách, taktiež v našom školiacom a vývojovom pracovisku. Prehľad všetkých uskutočnených skúšok je uvedený v tabuľkách:

	<i>Počet termínov 2021</i>	<i>Medziročná zmena oproti 2020</i>
Skúšky z odbornej spôsobilosti na technické kontroly	52	- 4 %
Skúšky z overenia znalostí o vozidlách	4	- 50 %

<i>Druh skúšky</i>	<i>Počet skúšaných osôb 2021</i>	<i>Medziročná zmena oproti 2020</i>
Skúšky z odbornej spôsobilosti po doškolení na predĺženie platnosti osvedčenia technika technickej kontroly alebo uložené okresným úradom	144	- 14 %
Skúšky z odbornej spôsobilosti po základnom školení na získanie osvedčenia technika technickej kontroly	173	- 46 %
Skúšky z odbornej spôsobilosti po rozširovacom školení ADR na rozšírenie osvedčenia technika technickej kontroly	30	v roku 2020 sa neuskutočnili
Skúšky z odbornej spôsobilosti po rozširovacom školení CEMT na rozšírenie osvedčenia technika technickej kontroly	6	v roku 2020 sa neuskutočnili
Skúšky z overenia znalostí o vozidlách	77	- 53 %
<b>Spolu</b>	<b>430</b>	<b>- 34 %</b>

Keďže protipandemické opatrenia aj v roku 2021 obmedzovali možnosť usporadúvať školenia s fyzickou prítomnosťou nad rámec tých, ktoré sú definované zákonom, ako nepovinnú formu vzdelávania sme mohli používať len náš e-learningový portál Webinar pre technické kontroly spustený v roku 2020. V roku 2021 sme doplnili možnosť vyskúšať si aj cvičné testy zodpovedajúce skúškam z odbornej spôsobilosti (TExIS).

TExIS Mirkvička Jozef (020)

Zoznam testov:

Názov	Počet otázok	Maximálne skóre	Potrebné skóre %
Univerzálny	30	30	90
CEMT	20	20	90
ADR	20	20	90
Nákladný	20	20	90
Osobný	20	20	90

TExIS Mirkvička Jozef (020)

Univerzálny Otázka 1/30 Predchádzajúca 1 Ďalšia 00:39:42 Ukončiť test

1. Aké je pri vyhodnocovaní súmernosti pôsobenia prevádzkovej brzdy pri jazdnej skúške najväčšie prípustné vybočenie vozidla z priameho smeru jazdy ?

Počet bodov: 1

A) najviac 30 cm na 10m

B) nie je stanovené, hodnotí sa subjektívne

C) najviac 30°

TExIS Mirkvička Jozef (020)

Test bol ukončený

Váš výsledok: 8 z 20 bodov.

Celkový počet otázok: 20  
 Počet správnych odpovedí: 8  
 Počet nesprávnych odpovedí: 12  
 Počet nezodpovedaných otázok: 0

Nesprávne odpovede: Návrat

Kedy je možno použiť vyhodnotenie brzdného účinku prevádzkovej brzdy vozidla orientačným spôsobom?

A) ak sú kontrolné prípojky na vozidle, ale sú označené ružovou farbou  
 B) ak na vozidle sú kontrolné prípojky a sú funkčné  
 C) ak kontrolované vozidlo nie je vybavené kontrolnými prípojkami na meranie brzdných tlakov, alebo kontrolné prípojky nie sú funkčné

Aký štítok je na obrázku?

A) výrobný štítok nadstavby  
 B) výrobný štítok vozidla  
 C) štítok rozmerov

*Užívateľské rozhranie cvičných testov portálu TExIS.*

## 2.3 Inšpekčné činnosti

V Slovenskej republike je dodržiavanie predpisov prevádzkovateľmi STK a technikmi technickej kontroly predmetom dozoru vykonávaného príslušnými orgánmi štátnej správy spolu s technickou službou technickej kontroly, ako aj overovania plnenia predpísaných podmienok na STK vykonávaného technickou službou technickej kontroly. Okrem toho odbornému dozoru technickej služby podliehajú aj odborne spôsobilé osoby na kalibrácie zariadení používaných pri technických kontrolách. Všetky činnosti technickej služby spadajúce do tejto oblasti sú akreditované ako inšpekcie podľa normy ISO 17020.

Odborný dozor je vopred nevyžiadanou a neohlásenou inšpekciou zameranou na zisťovanie porušení predpisov. Zaoberáme sa pri ňom predovšetkým tými najzávažnejšími porušeniami, ktoré majú priamy vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla. Ide najmä o zo strany technika technickej kontroly zjavne zámerné manipulácie s výsledkom merania alebo hodnotením vozidla pri technickej kontrole alebo postupy, ktoré slúžia na zakrytie takýchto manipulácií. V roku 2021 bol odborný dozor technickej služby vykonaný celkovo nad 63 STK, čo je o 3 STK viac (+ 5 %), ako v roku 2020. S využitím analýzy zaznamenaných údajov z meraní a videozáznamov sme skontrolovali vybrané technické kontroly, ktoré vykonalo 352 na nich pôsobiacich technikov. Predmetom odborného dozoru tak v roku 2020 bola približne každá tretia STK a každý tretí technik technickej kontroly. Na 22 z kontrolovaných STK (35 %) sme zistili a zdokumentovali celkovo 142 závažných porušení predpisov technikmi technickej kontroly. Dopustilo sa ich spolu 55 technikov technickej kontroly, teda 16 % z kontrolovaného počtu technikov. Bez zistených závažných porušení bolo 41 z kontrolovaných STK (65 %) a 297 z kontrolovaných technikov (84 %).

Overeniu počiatočného plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly podlieha STK v procese zriaďovania (teda ešte pred jej otvorením) alebo existujúca STK, ak ide o jej zmenu (napr. typu alebo počtu kontrolných liniek). Toto overenie sa vykonáva na základe žiadosti, teda je vopred ohlásené. Zameriava sa na preverenie technického vybavenia, stavebného vyhotovenia a administratívnych požiadaviek na STK. V roku 2021 bolo vykonaných a uzavretých celkovo 22 počiatočných overení (z toho 11 bolo nových STK a 11 bolo v súvislosti so zmenou STK) vyhodnotených s konečným záverom, že STK spĺňa podmienky na vykonávanie technických kontrol. Oproti roku 2020 prišlo k miernemu poklesu počtu vykonaných overení počiatočného plnenia podmienok o 3 STK (- 12 %).

Priebežnému overeniu plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly podlieha raz za dva roky každá existujúca STK. Priebežné overenie sa vykonáva na základe schváleného a zverejneného plánu, teda opäť ide o vopred ohlásenú inšpekciu. Rozsah priebežného overenia je obdobný, ako v prípade overenia počiatočného plnenia podmienok. Ak je zistené nesplnenie predpísaných podmienok, STK je povinná ho v určenej lehote odstrániť (do 60 dní), hoci prerušiť činnosť kvôli nemu nemusí. V roku 2021 bolo vykonaných celkovo 92 priebežných overení, z čoho len na 4 STK, čiže v 4 % prípadov (!), bolo konštatované, že STK spĺňa podmienky na vykonávanie technických kontrol. Na 88 STK, teda v 96 % prípadov, bolo zistené nesplnenie. Všetky zistené nesplnenia boli v stanovenej lehote odstránené. Oproti roku 2020 bolo vykonaných o 53 priebežných overení viac (+ 136 %), plán a harmonogram schválený MDV SR tým bol splnený.

## 2.4 Overovanie vhodnosti zariadení a spôsobilosti osôb na kalibráciu

Jedným z podkladov pri schvaľovaní zariadení MDV SR na používanie pri technických kontrolách je aj výstup z overovania vhodnosti na používanie pri technických kontrolách vykonávaného technickou službou. Na vzorke zariadenia sa pri ňom preveruje plnenie technických požiadaviek ustanovených predpismi. V roku 2021 TESTEK vykonal celkovo 7 overení vhodnosti zariadení na používanie pri technických kontrolách. Okrem toho boli vykonané 2 overenia spôsobilosti osôb na získanie osvedčení odborne spôsobilých osôb na kalibráciu zariadení. Oproti roku 2020 prišlo k poklesu počtu overení zariadení o 2 a poklesu počtu overení spôsobilosti kalibrujúcich osôb o 3. Dôvodom bol nižší dopyt po týchto službách.

## 2.5 Spracovanie návrhov metodických pokynov technických a cestných technických kontrol vozidiel

V roku 2021 bolo spracovaných a MDV SR postúpených 12 návrhov nových metodických pokynov upravujúcich vykonávanie technických kontrol alebo súvisiace činnosti technickej služby, v prevažnej miere zmien a doplnkov existujúcich metodických pokynov. Výnimkou bol metodický pokyn na vykonávanie technických kontrol na vydanie prepravného povolenia CEMT, ktorý bol kvôli zmene príslušného medzinárodného predpisu úplne prepracovaný. Všetky návrhy boli ministerstvom schválené a zverejnené. K novým predpisom boli spracované a v informačnom systéme zverejnené vysvetlenia k ich aplikácii. Oproti roku 2020 prišlo k poklesu počtu spracovaných návrhov o 5.

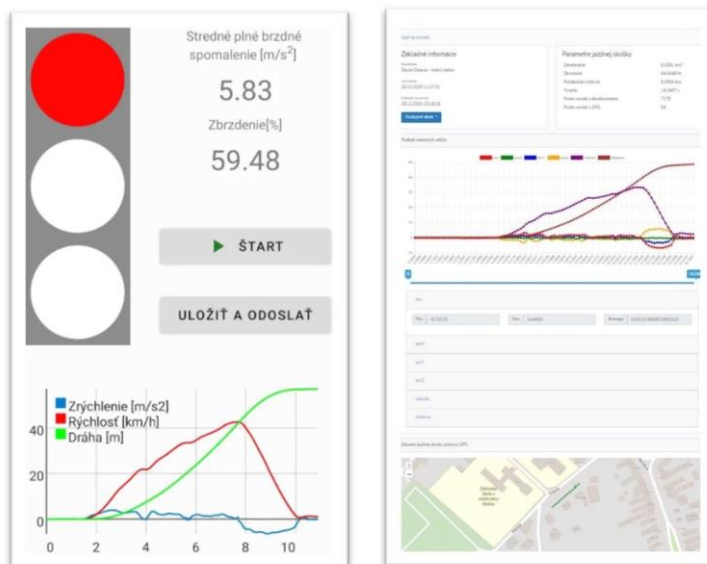
## 2.6 Informačný systém technických a cestných technických kontrol vozidiel a mobilná aplikácia mSTK

V roku 2021 pokračovala prevádzka aktuálnych verzií informačných systémov technických a cestných technických kontrol vyvíjaných a spravovaných našou spoločnosťou. V priebehu roka boli dopĺňané nové funkcionality, s cieľom naplnenia meniacich sa legislatívnych požiadaviek a zvýšenia užívateľského komfortu.

V informačnom systéme pre technické kontroly sme začali vyvíjať funkciu automatizovaného vyhodnotenia účinku brzdnych síl prevádzkovej a parkovacej brzdy a vyhodnotenia kolísania a nesúmernosti. Dokončenie projektu predpokladáme v priebehu roka 2022.

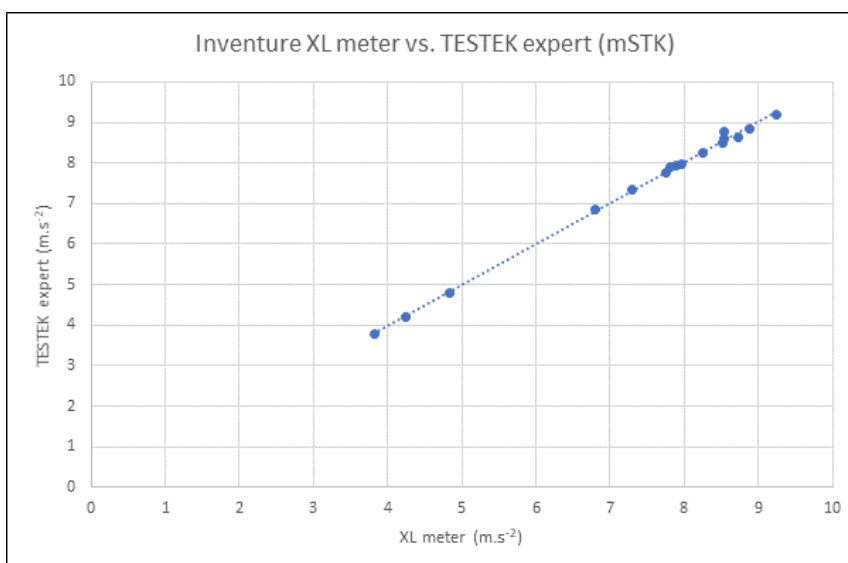
S účinnosťou od 1.1.2021 nastali zmeny v požiadavkách na meradlá spomalenia, čím skončila platnosť osvedčení o ich vhodnosti na používanie pri technických kontrolách. Keďže dovtedy schválené meradlá spomalenia neboli schopné plniť tieto nové požiadavky na zariadenie, boli nahradené novou funkciou aplikácie mSTK pre operačné systémy Android a iOS, ktorá plnohodnotne nahradzuje meradlá spomalenia a spĺňa všetky požiadavky na meradlo spomalenia. Táto významná zmena sa nezaobišla bez prvotných problémov, ktoré boli spôsobené nesprávnym používaním aplikácie počas merania brzdného účinku jazdnou skúškou. Po nadobudnutí

správných zručností pri jej používaní, ako aj po viacnásobných upozorneniach na jej správne používanie v podobe informačných dokumentov a prezentácií, sa situácia stabilizovala a problémy spojené s touto novou funkciou sa v priebehu roku prestali vyskytovať.



Mobilná aplikácia TESTEK expert.

V priebehu roka 2021 sme spustili aj verziu mobilnej aplikácie s názvom [TESTEK expert](#) pre operačný systém Android určenú pre znalcov v odbore cestnej dopravy ako aj pre širšiu odbornú verejnosť. Táto mobilná aplikácia nie je naviazaná na celoštátny informačný systém technických kontrol, preto jej používanie nie je obmedzené iba pre technikov technickej kontroly. Mobilná aplikácia je prístupná cez službu [GooglePlay](#).



Porovnanie výsledkov meraní spomalenia vozidla aplikáciou TESTEK expert – mSTK a klasickým decelerometrom.

## 2.7 Medzinárodné aktivity, konferencie a členstvo v organizáciách

Aj v roku 2021 pokračovalo členstvo spoločnosti TESTEK v medzinárodných organizáciách [Comité International de l'Inspection Technique Automobile \(CITA\)](#) a [Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement \(CORTE\)](#). Zástupca spoločnosti TESTEK Marián Rybiarský pokračoval v štruktúrach CITA v pôsobení vo funkcii podpredsedu pre tematickú oblasť B - optimalizácia súčasného stavu zabezpečenia súladu vozidiel s predpismi (Topic Area Optimizing current vehicle compliance) a vo funkcii predsedu operačnej skupiny pre brzdové zariadenia vozidiel (Task Force Brakes). Oblasť optimalizácie súčasného stavu zabezpečenia súladu vozidiel s predpismi zahŕňa pravidelné kontroly vozidiel, ich postupy a pri nich používané skúšobné zariadenia, kontrolné položky podľa smernice 2014/45/EÚ, opatrenia proti manipulácii s počítadlom prejdenej vzdialenosti, cestné technické kontroly a plynový pohon vozidiel (LPG/CNG).

V roku 2021 pokračovalo členstvo spoločnosti TESTEK v [Slovensko-rakúskej obchodnej komore](#) a TESTEK sa stal členom [SAMP – Slovenskej asociácie malých a stredných podnikov a živnostníkov](#).

V októbri 2021 sme ako jedni z partnerov podporili medzinárodnú konferenciu s názvom [Mobilita na Slovensku - skúšanie, schvaľovanie a kontroly vozidiel](#), ktorú v Jasnej zorganizoval TÜV SÜD Slovakia pod záštitou Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Na konferencii sme boli zastúpení aj prostredníctvom jedného prezentovaného a jedného posterového príspevku.

## 2.8 Podporujeme odborné školstvo

Hoci pandemická situácia počas roka 2021 neumožnila návrat k nedávnej praxi usporadúvania exkurzií a prednášok v našom školiacom a vývojovom stredisku pre študentov z Ústavu automobilovej mechatroniky Fakulty elektrotechniky a informatiky (FEI) a z Ústavu dopravnej techniky a konštruovania Strojnickej fakulty STU v Bratislave, TESTEK pokračoval v spolupráci s pracovníkmi a študentami oboch ústavov a fakúlt STU na odborných projektoch, súvisiacich s našim výskumom a vývojom. Mimoriadne nás v tejto súvislosti potešilo poďakovanie a ocenenie za doterajší prínos v tejto oblasti, udelené dekanom FEI STU v Bratislave pri príležitosti 80. výročia výchovy inžinierov elektrotechniky a informatiky na Slovensku.



Ocenenie udelené dekanom FEI STU v Bratislave.



## 2.9 Vplyv na životné prostredie

Činnosti spoločnosti nemali v roku 2021 významnejší negatívny vplyv na životné prostredie.

## 2.10 Vplyv na zamestnanosť

Počet zamestnancov spoločnosti sa v roku 2021 zvýšil o dvoch, pričom v jednom z týchto prípadov išlo o zmenu formy pracovnoprávneho vzťahu z brigádnickej práce študenta na zamestnanecký pracovný pomer.

## 3. Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia

V marci 2022 spoločnosť splnila zákonné požiadavky na znaleckú organizáciu podľa zákona č. 382/2004 Z. z. o znalcoch, prekladateľoch a tlmočníkoch a požiadala Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky o zápis do zoznamu znalcov pre odbor doprava cestná a pre odvetvia technický stav cestných vozidiel a odhad hodnoty cestných vozidiel.

Udalosťou osobitného významu bude európsky summit tvorcov politik v oblasti kontroly vozidiel v apríli 2022 v Bratislave. Je nám cťou, že si holandská organizácia RDW, pravidelne zastrešujúca toto podujatie, zvolila ako partnera pre usporiadanie jeho piateho ročníka práve TESTEK, ktorý k spolupráci prizval ďalšie slovenské technické služby S-EKA a IRIS IDENT. Záštitu nad podujatím prevzalo MDV SR. European PTI Workshop je konferenciou, na ktorej sa pravidelne stretávajú pracovníci centrálnych orgánov EÚ, Európskej komisie, Európskej hospodárskej komisie OSN, ministerstiev dopravy, štátnych dopravných úradov a technických služieb v oblasti kontroly vozidiel. Po pandemickej prestávke pôjde o prvý European PTI Workshop od roku 2019, kedy sa toto podujatie uskutočnilo v Londýne. Na Slovensku sa dosiaľ v oblasti kontroly vozidiel konferencia podobného medzinárodného významu nekonala. Spolu s European PTI Workshopom bude TESTEK hostiť aj sériu zasadnutí viacerých pracovných skupín CITA.

Možno očakávať, že v prvom polroku 2022 MDV SR vypíše výberové konanie na vykonávanie činností technickej služby technickej kontroly s účinnosťou od 20.5.2023. TESTEK sa v ňom bude uchádzať o udelenie poverenia na ďalšie desaťročné obdobie.

#### 4. Predpokladaný budúci vývoj

V roku 2022 predpokladáme kontinuálne pokračovanie vykonávania činností spoločnosti v podobnom rozsahu, ako v roku 2021. Okrem toho koniec pandémie umožní opäť usporadúvať prezenčné vzdelávacie podujatia nad rámec zákona č. 106/2018 Z. z., ktoré sme museli pozastaviť v roku 2020. Ďalej predpokladáme oživenie medzinárodnej spolupráce a súvisiacich projektov obmedzovaných v uplynulých rokoch pandemiou, významnou príležitosťou na reštart v tejto oblasti bude séria medzinárodných zasadnutí v apríli 2022 v Bratislave. Po zápise do zoznamu znaleckých organizácií plánujeme postupné vybudovanie kapacít aj pre túto oblasť.

Ďalšie pôsobenie spoločnosti TESTEK po 20.5.2023 sa bude odvíjať od výsledku výberového konania na vykonávanie činností technickej služby technickej kontroly, ktorého vypísanie očakávame v prvom polroku 2022.

#### 5. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Najvýraznejším výsledkom práce v tejto oblasti je komerčná mobilná aplikácia s názvom TESTEK expert určená pre odbornú verejnosť v oblasti znaleckej činnosti, ako aj aplikácia mSTK používaná pri výkone technických kontrol. Na vývoji týchto produktov sa podieľali ťažiskovo 4 pracovníci spoločnosti rôznou mierou a externí subdodávatelia (Pixwel, Deletech), medzi ktorými výrazne figurovala hlavne FEI STU v Bratislave. Išlo o služby v oblasti vývoja softvéru, uplatňovania legislatívy, výber vhodnej techniky a nástrojov, testovania a o činnosti spojené s uvedením na trh a do praxe. Na tieto činnosti boli v roku 2021 vynaložené celkové prostriedky 9.900 EUR bez DPH. Podielové personálne náklady na túto oblasť boli vo výške 39.000 EUR.

#### 6. Nadobúdanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej účtovnej jednotky

Spoločnosť TESTEK nenadobudla žiadne vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely, ani akcie, dočasné listy a obchodné podiely materskej účtovnej jednotky.

#### 7. Návrh na rozdelenie zisku alebo vyrovnanie straty

Spoločnosť dosiahla v roku 2021 obrat vo výške 4.452 T EUR, zisk po zdanení vo výške 24 percent. Žiadna časť vytvoreného zisku nebola rozdelená medzi akcionárov, nakoľko títo vzhľadom na očakávané rozšírenie činností

spojených s poverením a plánovanou znaleckou činnosťou rozhodli o jeho akumulácii pre budúce obdobia. Takto isto boli akumulované aj zisky vytvorené v rokoch 2019 a 2020, z ktorých neboli akcionárom vyplatené žiadne dividendy.

## 8. Organizačná zložka v zahraničí

Spoločnosť TESTEK nemá organizačnú zložku v zahraničí.

## 9. Záver

Ak sme rok 2020 mohli napriek komplikáciám spôsobeným pandémiou a najmä súvisiacimi hygienickými opatreniami hodnotiť ako úspešný, nie menej to platí aj pre rok 2021. Aj v ňom vďačíme za úspešnú realizáciu plánov a splnenie cieľov predovšetkým mimoriadnemu úsiliu a nasadeniu našich pracovníkov. Výskytu prípadov ochorenia COVID-19 v ich radoch a medzi účastníkmi našich vzdelávacích podujatí sme úplne zabrániť nedokázali, po väčšinu roka sa nám však darilo udržať na všetkých pracoviskách spoločnosti bezpečné prostredie. Hoci v čase písania tejto správy pandémie stále trvá, prípady ochorenia COVID-19 už zväčša nie sú natoľko závažné, ako tomu bolo pri predchádzajúcich vlnách. Ostáva dúfať, že rok 2021 bol posledným, ktorý pretrvá v pamäti ľudí s prívlastkom pandemický, a chod spoločnosti sa konečne vráti do normálneho režimu, ako si naň spomíname z predpandemických dôb.

V Bratislave, 18.3.2022

TESTEK, a.s.

Príloha - Vybrané ekonomické ukazovatele za rok 2021

Náklady

	Bežné účtovné obdobie	Predchádzajúce účtovné obdobie
Spotrebované nákupy vrátane tovaru	58 875,87	1 928 955,62
Služby	955 612,43	1 105 879,84
Osobné náklady	1 115 555,26	907 964,54
Dane a poplatky	1 899,68	2 585,87
Iné náklady na hospodársku činnosť	279 270,32	28 248,11
Odpisy dlhodobého majetku	138 164,89	126 013,92
Finančné náklady	869,87	1 075,31
Daň z príjmov PO	230 548,07	218 763,41
<b>Náklady po zdanení celkom</b>	<b>3 380 796,39</b>	<b>4 319 486,62</b>

Prehľad tržieb za vlastné výkony a tovar

	Bežné účtovné obdobie	Predchádzajúce účtovné obdobie
Tržby z technických a servisných činností	1 627,35	2 551,62
Tržby za školenia	124 127,21	214 629,02
Tržby za overovanie pracovísk STK	71 311,86	41 298,29
Tržby za tovar	3 317 388,85	4 621 670,82
Používanie systému CIS TK	920 410,13	0
Tržby z iných služieb	153,46	0
Tržby spolu za vlastné výkony a tovar	4 435 018,86	4 883 024,27
<b>Hospodársky výsledok po zdanení</b>	<b>1 070 942,92</b>	<b>563 537,65</b>