



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o.

VÝROČNÁ SPRÁVA

k 31. marcu 2021



Výročná správa Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o.

1. ÚVODNÁ ČASŤ

2. INFORMÁCIE VÝROČNEJ SPRÁVY V ZMYSLE POŽIADAVIEK ZÁKONA

2.1 Vývoj spoločnosti

2.2. Udalosti po skončení účtovného obdobia

2.3 Predpoklady budúceho vývoja

2.4 Výskum a vývoj

2.5 Vlastné obchodné podiely

2.6 Návrh na rozdelenie zisku alebo úhradu straty

2.7 Osobitné predpisy

2.8 Organizačné zložky v zahraničí

3. Správa nezávislého audítora o overení účtovnej závierky

4. Účtovná závierka spoločnosti k 31.03.2021



1. ÚVODNÁ ČASŤ

Spoločnosť Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o. (ďalej len „Spoločnosť“), bola založená 27. augusta 2015 a do obchodného registra bola zapísaná 11. septembra 2015 (Obchodný register Okresného súdu Bratislava I v Bratislave, oddiel Sro, vložka 106220/B).

Hlavnou činnosťou Spoločnosti je výroba motorových vozidiel.

Priemerný prepočítaný počet zamestnancov Spoločnosti v účtovnom období končiacom 31. marca 2021 bol 3 362 (v účtovnom období končiacom 31. marca 2020 bol 2 745).

Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka.

Účtovná závierka zostavená za rok končiaci sa 31. marca 2021 bola zostavená a schválená na zverejnenie štatutárnym orgánom Spoločnosti 28. júna 2021.

Účtovná závierka je zostavená ako riadna účtovná závierka podľa IFRS v znení prijatom Európskou Úniou v súlade s § 17 ods. 6 a § 17a ods. 2 zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov za účtovné obdobie od 1. apríla 2020 do 31. marca 2021.

Účtovná závierka Spoločnosti za predchádzajúce obdobie k 31. marcu 2020 bola schválená valným zhromaždením Spoločnosti dňa 15. októbra 2020.

Štatutárnym orgánom Spoločnosti boli títo konatelia:

Paul Anthony Goff

Grant Alexander McPherson

Russell Stephen Leslie

Ian Jeffrey Harnett (do 31. júla 2020)

Štruktúra spoločníkov Spoločnosti bola k 31. marcu 2021 takáto:

	Podiel na základnom imaní	
	EUR	%
Jaguar Land Rover Limited	625 004 250	99.9999%
Jaguar Land Rover Holdings Limited	750	0.0001%
Total	625 005 000	100.0000%



2. INFORMÁCIE VÝROČNEJ SPRÁVY V ZMYSLE POŽIADAVIEK ZÁKONA

2.1 Vývoj spoločnosti

Spoločnosť dokončila výstavbu výrobného závodu v areáli priemysleného parku v Nitre a koncom roka 2018 spustila montáž motorových vozidiel.

Spoločnosť realizuje montáž pre Jaguar Land Rover Limited, pričom sa sústreďuje na kvalitu, presnosť a včasnosť objednaných dodávok. Jaguar Land Rover Limited je výlučným odberateľom a Spoločnosť je tak vystavená riziku výkyvu dopytu po výrobkoch a službách tohto odberateľa. Spoločnosť sa snaží riadiť a minimalizovať dopady sezónnosti dodávok uplatňovaním celozávodnej dovolenky v mesiacoch kedy je znížený objem výroby a menej požiadaviek na dodávky a rovnako zaviedla konto pracovného času prostredníctvom ktorého riadi výkyvy vo výrobe.

Spoločnosť Jaguar Land Rover Limited poskytla Spoločnosti úverový rámec, pričom výška čerpania k 31. marcu 2021 predstavovala 361 208 tis. EUR (2020: 415 544 tis. EUR).

Spoločnosť predáva svoje služby v mene EUR, pričom väčšina nákupov je realizovaných v tejto mene. Týmto je Spoločnosť chránená proti menovému riziku.

Činnosť Spoločnosti nema negatívny dopad na životné prostredie a na zdravie zamestnancov.

Vybrané ekonomické ukazovatele:

<i>(vyjadrené v tisícoch EUR)</i>	31. marca 2021	31. marca 2020
Nehnutelnosti, stroje a zariadenia	1 009 029	1 117 707
Nehmotný majetok	21 818	26 010
Obežný majetok	74 868	61 310
Majetok celkom	1 105 715	1 205 027
Vlastné imanie	649 017	637 958
Neobežné záväzky celkom	27 162	25 550
Úvery a pôžičky	361 208	415 544
Obežné záväzky	68 328	125 975
Vlastné imanie a záväzky celkom	1 105 715	1 205 027
<i>(vyjadrené v tisícoch EUR)</i>	12 mesiacov do 31. marca 2021	12 mesiacov do 31. marca 2020
Tržby a ostatné výnosy	269 783	279 386
Náklady na hospodársku činnosť	- 251 907	- 258 923
Zisk z prevádzkovej činnosti	17 876	20 463
Finančné náklady	- 4 825	- 5 019
Daň z príjmov	- 1 993	- 1 341
Komplexný výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	11 058	14 103



Vplyv pandémie COVID19

Svetová zdravotnícka organizácia vyhlásila 11. marca 2020 situáciu súvisiacu s koronavírusom za pandémiu, v nadväznosti na čo vyhlásila slovenská vláda dňa 16. marca 2020 núdzový stav. V reakcii na potenciálne vážne ohrozenie zdravia verejnosti, ktoré predstavuje choroba COVID - 19, slovenská vláda prijala opatrenia s cieľom zabrániť prepuknutiu nákazy, vrátane zavedenia obmedzení týkajúcich sa cezhraničného pohybu osôb, obmedzení vstupu zahraničných návštevníkov a „blokovania“ určitých odvetví, až do ďalšieho vývoja situácie. Najmä letecké spoločnosti a železnice pozastavili medzinárodnú prepravu osôb, školy, univerzity, reštaurácie, kiná, divadlá, múzeá, športové zariadenia, maloobchodníci s výnimkou maloobchodov s potravinami, potravín a lekární, ostali zatvorené. Rovnako hlavní producenti v automobilovom priemysle pozastavili svoju činnosť v slovenských, aj iných európskych krajinách. Niektoré podniky na Slovensku tiež nariadili svojim zamestnancom prácu z domu a obmedzili alebo dočasne pozastavili svoje obchodné aktivity. Núdzový stav slovenská vláda zrušila 15. mája 2021.

Hospodárske dopady týchto udalostí v širšom kontexte zahŕňajú:

- narušenie podnikateľských činností a ekonomickej aktivity na Slovensku s kaskádovým dopadom na dodávateľské aj odberateľské reťazce;
- významné narušenie podnikateľských činností v určitých odvetviach a to nielen v rámci Slovenska a aj na trhoch s vysokou závislosťou od zahraničných dodávateľských reťazcov, ako aj podnikov výrazne orientovaných na vývoz s vysokou závislosťou od zahraničných trhov. Medzi postihnuté odvetvia patrí najmä obchod a doprava, cestovný ruch, zábavný priemysel, výroba, stavebníctvo, maloobchod, poisťovníctvo, vzdelávanie a finančný sektor;
- výrazné zníženie dopytu po tovaroch a službách, ktoré nie sú nevyhnutné;
- nárast hospodárskej neistoty, s vplyvom na nárast volatility cien aktív či výmenných kurzov mien.

Spoločnosť pôsobí v automobilovom sektore, ktorý bol vypuknutím COVID-19 významne ovplyvnený. Výroba spoločnosti bola pozastavená v období od 20. marca do 11. mája 2020. Na základe verejne dostupných informácií ku dňu schválenia tejto účtovnej závierky vedenie Spoločnosti zvažilo potenciálny vývoj nákazy a jeho očakávaný dopad na Spoločnosť a hospodárske prostredie, v ktorom Spoločnosť pôsobí, vrátane opatrení, ktoré už boli prijaté slovenskou vládou a vládami iných krajín, v ktorých sa nachádzajú hlavní obchodní partneri a zákazníci Spoločnosti.

V záujme zabezpečenia prevádzky a udržania likvidity Spoločnosti, zaviedlo vedenie Spoločnosti niekoľko opatrení, medzi ktoré patria najmä:

- vyškolenie všetkých zamestnancov spoločnosti k dodržiavaniu prísnych preventívnych hygienických noriem na zamedzenie šírenia COVID-19,
- poskytovanie ochranných pracovných pomôcok a dezinfekčných prostriedkov
- zavedenie opatrení v personálnej oblasti smerujúcich k minimalizácii styku medzi zamestnancami, vrátane zavedenia práce z domu
- zavedenie krokov manažmentu spoločnosti k udržaniu maximálnej miery zamestnanosti,



Na základe aktuálne verejne dostupných informácií, aktuálne dosahovaných výsledkov Spoločnosti, ako i vzhľadom na kroky podniknuté vedením Spoločnosti, nepredpokladáme okamžitý priamy a významne nepriaznivý vplyv prepuknutia COVID - 19 na Spoločnosť, jej prevádzku, finančnú situáciu a prevádzkové výsledky. Nemôžeme však vylúčiť možnosť, že predĺženie obmedzeného režimu, stupňovanie závažnosti takýchto opatrení alebo následný nepriaznivý vplyv takýchto opatrení na hospodárske prostredie, v ktorom pôsobíme, nebude mať nepriaznivý vplyv na Spoločnosť a jej finančnú situáciu a prevádzkové výsledky v strednodobom a dlhodobom horizonte. Situáciu naďalej pozorne sledujeme a budeme reagovať s cieľom zmierniť dopad takýchto udalostí a okolností keď nastanú. Vedenie Spoločnosti zvážilo potenciálne dopady COVID-19 na svoje aktivity a podnikanie a dospelo k záveru, že nemajú významný vplyv na predpoklad nepretržitého pokračovania Spoločnosti vo svojej činnosti.

Vplyv výpadku dodávok polovodičov

Automobilový priemysel zažíva globálny nedostatok v dodávke polovodičov, čo je hlavne výsledkom prerušenia výroby u dodávateľov polovodičov počas pandémie Covid-19. Aj keď tento výpadok nemal významný vplyv na výrobu a predaj Spoločnosti vo finančnom roku končiacom sa 31. marca 2021, pokračujúce prerušenie dodávok polovodičov má dopad na produkciu a predaje Spoločnosti v prvom štvrtroku finančného roku končiaceho sa 31. marca 2022. Spoločnosť očakáva, že tento stav bude pretrvávajúť aj v druhom štvrtroku. Manažment Spoločnosti situáciu pozorne sleduje a v spolupráci s dodávateľmi vyvíja úsilie na minimalizáciu dopadov. Manažment Spoločnosti očakáva zlepšenie situácie v druhom polroku, keď sa očakáva zlepšenie situácie na trhu polovodičov, pričom nárast výroby a predaja v druhej polovici roku by mal pokryť aj útlm výroby z prvého polroku.

2.2. Udalosti po skončení účtovného obdobia

Po skončení účtovného obdobia nenastali také udalosti, ktoré by si vyžadovali uvedenie v účtovnej závierke k 31. marcu 2021. Po dátume zostavenia účtovnej závierky sa rozpútal vojnový konflikt medzi Ruskom a Ukrajinou. Na základe aktuálne dostupných informácií a našej vykonanej analýzy nepredpokladáme priamy významný negatívny dopad konfliktu na Spoločnosť, jej činnosť, finančnú situáciu a prevádzkový výsledok. Dlhodobejšie účinky konfliktu je ťažké určiť a Spoločnosť pozorne sleduje situáciu a bude reagovať, aby prípadný možný dopad zmiernila.

2.3 Predpoklady budúceho vývoja

Spoločnosť plánuje aj naďalej nepretržite vykonávať svoju činnosť a dosahovať pozitívne hospodárske výsledky. Celková výška investície do výrobného závodu v areáli premysleného parku v Nitre sa odhaduje na 1.4 mld EUR, pričom Spoločnosť plánuje do roku 2022 vytvoriť viac ako 3 500 nových pracovných miest.

Spoločnosť poskytuje služby výlučne pre Jaguar Land Rover Limited a je ovplyvnená dopytom po výrobkoch a službách tejto spoločnosti.

Spoločnosť pôsobí v automobilovom sektore, ktorý bol vypuknutím COVID-19 významne ovplyvnený. Výroba Spoločnosti bola pozastavená v období od 20. marca do 11. mája 2020. V súčasnosti výroba prebieha podľa plánu.



2.4 Výskum a vývoj

Spoločnosť nevykonávala, nerealizovala a neobstarávala žiaden vlastný výskum ani vývoj.

2.5 Vlastné obchodné podiely

Spoločnosť nevlastní, nevlastnila a neobstarávala vlastné obchodné podiely ani obchodné podiely materskej účtovnej jednotky.

2.6 Návrh na rozdelenie zisku alebo úhradu straty

O rozdelení výsledku hospodárenia za účtovné obdobie končiace sa 31. marca 2021 vo výške 11 058 tis EUR rozhodne valné zhromaždenie. Návrh štatutárneho orgánu valnému zhromaždeniu je takýto:

- prídelenie do zákonného rezervného fondu vo výške 553 tis. EUR,
- prevod na nerozdelný zisk minulých rokov vo výške 10 505 tis. EUR

2.7 Osobitné predpisy

Spoločnosť nemá povinnosť poskytovať informácie podľa osobitných predpisov, iných ako na základe ktorých zostavila túto výročnú správu a uviedla v nej všetky informácie ktoré má povinnosť uvádzať vo výročnej správe.

2.8 Organizačné zložky v zahraničí

Spoločnosť nemá žiadne organizačné zložky v zahraničí.

3. Správa nezávislého audítora o overení účtovnej závierky

Tvorí neoddeliteľnú súčasť výročnej správy ako kópia dokumentu.

4. Účtovná závierka spoločnosti k 31.03.2021

Tvorí neoddeliteľnú súčasť výročnej správy ako kópia dokumentov.