

Výročná správa za účtovné obdobie k 31.3.2022



Obchodné meno spoločnosti:
SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o.

Sídlo:
Dolné Hony 2, 949 01 Nitra

Vyhotovená dňa:

Podpis člena štatutárneho
orgánu spoločnosti:

.....

Obsah:

- I. Vývoj spoločnosti
- II. Výrobné programy, výrobné ukazovatele
- III. Stav finančného hospodárenia
- IV. Predpokladaný vývoj spoločnosti
- V. Ostatné:
 - A. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja
 - B. Nadobudnutie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej ÚJ
 - C. Organizačná zložka v zahraničí
 - D. Vplyv činnosti ÚJ na životné prostredie
 - E. Návrh na vysporiadanie Výsledku hospodárenia za rok 2022

I. Vývoj spoločnosti

História spoločnosti SMRC Automotive Solutions s.r.o. na Slovensku – závod Nitra :

Výber výrobnej lokality	Nov-04
Začiatok stavených prác v Nitre	Apr-05
Kolaudácia budovy v Nitre	Nov-05
A7 (Peugeot 207) začiatok sériovej výroby	Apr-06
Certifikácia ISO/TS 16949:2002	Mar-07
GM Epsilon (Opel Insignia) začiatok sériovej výroby	Aug-08
Certifikácia ISO 14001:2004	Sep-09
GM Epsilon (Buick Regal) zač výr-Oshawa, Kanada	Jan-10
A9 (Peugeot 208) začiatok výroby pre PSA Slovensko, Francúzsko	Mar-12
Certifikácia OHSAS 18001:2007	Jun-12
X10/98 (Renault Clio/Zoe) SOP – Turecko, Francúzsko	Aug-12
Operatívny lízing budovy podpísanie kontraktu	Jan-15
VW Caddy začiatok výroby (Instrument panel, door panel)	May-15
Reydel EHS recertifikácia (ISO 14001, 18001)	Nov-15
BMW / Toyota nominácia na výrobu dverových panelov	Dec-15
VW Crafter začiatok výroby (Instrument panel)	Aug-16
VW Caddy V IP nominácia na výrobu Instrumental panels	Dec-17
BMW začiatok výroby	Nov-18
A9 (Peugeot 208) ukončenie výroby pre PSA Slovensko, Francúzsko	Nov-19
Podpísanie kontraktu na rozšírenie výrobnej haly - 13 659m ²	Nov-19
VW Caddy IV IP ukončenie výroby	Sep-20
PSA P6/P7 nominácia na výrobu dverových panelov	Oct-20
VW Caddy V IP/DP začiatok výroby	Oct-20
PSA P1UO stredová konzola začiatok výroby	Jan-22
VW City VAN IP/DP začiatok výroby	Feb-22

Hlavné parametre závodu:

Rozloha budovy	28 160 m ²
Vlastníctvo budovy	operatívny lízing
Prenajímateľ	CTP Slovakia s.r.o.

Vzdialenosti:

Nitra–Bratislava	85 km do hlavného mesta SR
Nitra–Graz, Rakúsko	360 km k zákazníkovi Magna (projekt BMW)
Nitra–Poznaň, Poľsko	680 km k zákazníkovi VW (projekt Caddy V, Crafter a CityVan)
Nitra–Sochaux, Francúzsko	1100 km k zákazníkovi PSA (projekt P8, P1UO, C84)

Údaje o konsolidovanom celku:

V júli 2018 bol zrealizovaný predaj skupiny Reydel novému vlastníkovi Motherson Sumi Systems. Akvizícia nemala žiaden dopad na činnosť spoločnosti v roku 2018. Spoločnosť bola rozhodnutím valného zhromaždenia premenovaná z Reydel Automotive Slovakia s.r.o. na SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o.

Spoločnosť sa zahrňuje do konsolidovanej účtovnej závierky materskej spoločnosti Samvardhana Motherson Automotive Systems Group B.V., registrovanej v Obchodnom registri v Holandsku (č.53709713), so sídlom Hoogorddreef 15, 1101 BA Amsterdam, Holandsko. Zároveň je materská spoločnosť súčasťou konsolidovanej účtovnej závierky najvyššej konsolidujúcej jednotky Motherson Sumi Systems Limited, ktorá je registrovaná na C- 14 A & B, Sector 1, Noida – 201301, Uttar Pradesh, India.

Valným zhromaždením z dňa 14. 11. 2018 bola schválená zmena účtovného obdobia Spoločnosti z kalendárneho roka na hospodársky rok začínajúci 1.4. a končiaci 31.3. Zároveň bolo schválené kratšie účtovné obdobie Spoločnosti začínajúce 1. 1. 2019 a končiace 31. 3. 2019.

Údaj o schválení účtovnej závierky za rok 2021:

Účtovná závierka Spoločnosti za predchádzajúce obdobie od 01.04.2020 do 31.03.2021 bola schválená Valným zhromaždením dňa 27.09.2021.

Výsledok hospodárenia za predchádzajúce obdobie bol schválený nasledovne:
Strata vo výške 10 595 311,- EUR bola prevedená na účet Neuhradená strata minulých rokov.

Obchodné aktivity:

Spoločnosť SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o. so svojim závozom v Nitre je členom skupiny Motherson, ktorá má celosvetové zastúpenie v 41 krajinách sveta. Patrí medzi popredných výrobcov komponentov pre automobilový priemysel vo svete.

Poslaním Spoločnosti je poskytovať zákazníkovi inovatívne kvalitné produkty. SMRC má plnú schopnosť navrhovať, vyvíjať a vyrábať kompletne a funkčne modulárne interiérové systémy. Široké skúsenosti v oblasti výroby materiálov, dizajnu a štýlu umožňujú zabezpečovať inovatívne a nákladovo efektívne výroby.

Hlavné zameranie nitrianskeho závodu sa sústreďuje na výrobu dverových panelov, prístrojových dosiek, posuvných mechanizmov a centrálnych airvent súčastí tzv. fúkerov, ktoré sú inštalované do prístrojových dosiek.

K dverovým panelom sa v závode vyrábajú aj rôzne lakované dekoratívne časti.

II. Výrobné programy, výrobné ukazovatele

Spoločnosť SMRC Automotive Slovakia s.r.o. Nitra vyrába plastové interiérové prvky do automobilov so zameraním na zákazníkov PSA, GM, VW a Renault a od roku 2018 aj pre BMW / Toyota.

Podobne, ako v predchádzajúcom roku, tak aj v roku 2022 zostala hlavným výrobným programom výroba dverových panelov a prístrojovej dosky. Doplnkovým výrobným programom sú najmä výroba komponentov pre prístrojové panely a stredové konzoly.

Prehľad objemov výroby podľa výrobných programov v závode Nitra:

označenie programu	produkt	objem 2022	objem 2021
		car equivalent	car equivalent
P8 / P1UO	stredové konzoly	220 260	236 386
X98	diely pre prístrojovú dosku	-	28 768
Caddy IV.	prístrojové dosky	-	50 619
Caddy IV.	dverové panely	-	50 373
Caddy V.	prístrojové dosky	72 020	38 550
Caddy V.	dverové panely	72 310	38 538
Caddy V.	dverové panely zadných	40 479	20 868
City Van	prístrojové dosky	1 030	-
City Van	dverové panely	1 341	-
Crafter	prístrojové dosky	67 272	82 946
A9	diely pre dverové panely	128	4 113
X10 / X98	diely pre prístrojovú dosku	1 280	1 500
BMW	dverové panely	21 058	21 078
C84	stredové konzoly	42 732	69 864
P1UO	malé casti	61 243	153 338
CD	malé casti	-	19 500
BO2E	malé casti	23 440	23 520

Výrobné programy z hľadiska odberateľa:

Výrobný program	Typ auta	Odberateľ	Rozdelenie odberateľov
P8	Peugeot 3008/5008, DS7	PSA Sochaux, Francúzsko	Externí
P1UO	Opel Grandland	PSA Sochaux, Francúzsko	
C84	Citroen C5 Aircross	PSA Sochaux, Francúzsko	
X98	Renault Clio	Renault Bursa; Turecko	
Caddy V.	VW Caddy	Volkswagen Poľsko	
City Van	VW Caddy	Volkswagen Poľsko	
Crafter	VW Crafter	Volkswagen Poľsko	
BMW	BMW Z4 / Toyota Supra	Magna Graz Rakúsko	
BO2E	Nissan Micra	SMRC Gondecourt Francúzsko	v rámci skupiny SMRC

Prehľad tržieb podľa segmentov a zákazníkov:

Odberateľ	Výrobný program	Typ výrobku, tovaru, služby	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
PSA MU FR	A94, P8, C84, P1UO	dverové panely	5 788 872	7 077 580
Renault Turecko	X10	diely pre prístrojovú dosku		212 596
VW Poland	Caddy IV	dverové panely + instrum panel		2 009 678
VW Poland	Caddy V	dverové panely + instrum panel	6 798 748	3 866 339
VW Poland	Crafter	diely pre prístrojovú dosku	4 517 579	5 609 643
BMW Rakúsko	Z29/J29	dverové panely	4 766 664	4 061 223
SMRC Rusko	VW251	diely pre prístrojovú dosku		42 616
SMRC SI FR Gondecourt	A9, J95, X10	diely pre interiér	133 728	211 222
SMRC FR Rougegoute	B7	diely pre interiér	273 729	580 988
VW D&E & Claim	Caddy V	D&E & claim Caddy IV	1 500 000	1 006 679
VW DE predaj toolingu	Crafter	tooling		337 220
BMW DE predaj toolingu	Z29/J29	tooling		122 973
SMRC FR tooling development	C84	tooling	11 000	
PSA FR predaj toolingu	P1UO	tooling	645 674	
VW Germany	Caddy V	tooling	11 632 982	
T. P. D. Transport, s.r.o.		granulát	1 075 735	
Ostatné			181 833	39 785
Celkom tržby			37 326 543	25 178 542

III. Stav finančného hospodárenia

Výkaz ziskov a strát

Vybrané položky z Výkazu ziskov a strát v tis.EUR nájdeme v tabuľke nižšie.

Vybrané údaje z Výkazu ziskov a strát v tis.EUR	k 31.3.2022	k 31.3.2021
Čistý obrat	37 327	25 179
Tržby z predaja tovaru	13 365	1 960
Tržby z predaja vlastných výrobkov	23 956	23 210
Tržby z predaja služieb	5	9
Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu	79	72
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	21 930	21 935
Zmena stavu vnútropodnikových zásob	-29	592
Výnosy z hospodárskej činnosti spolu	59 307	47 778
Náklady na predaj tovaru	10 539	1 628
Výrobná spotreba	26 568	23 828
Osobné náklady	8 334	8 984
Odpisy a opravné položky k dlhodobému majetku	2 213	2 306
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a materiálu	32	53
Tvorba a zúčtovanie OP k pohľadávkam	-528	0
Dane a poplatky	5	4
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	17 227	21 186
Výnosy z hospodárskej činnosti spolu	64 390	57 989
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti		
(-) strata, (+) zisk	-5 083	-10 211
Úroky nákladové	358	304
Úroky výnosové	0	0
Kurzové rozdiely nákladové	33	46
Kurzové rozdiely výnosové	26	39
Ostatné finančné náklady	22	74
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti		
(-) strata, (+) zisk	-387	-384
Daň z príjmov splatná	205	0
Daň z príjmov odložená	-3 454	0
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie		
(-) strata, (+) zisk	-2 221	-10 595

Spoločnosť k 31.3.2022 vykazuje stratu po zdanení vo výške 2 221 tis. EUR. Strata bola ovplyvnená najmä situáciou súvisiacou s pandémiou Covid-19, globálnym nedostatkom polovodičov a tiež vplyvom vojnového konfliktu na Ukrajine (viď časť E. Dopad pandémie COVID-19 a vojnového konfliktu na Ukrajine).

Porovnanie tržieb, osobných nákladov a stavu zamestnancov:

Ukazovateľ	k 31.3.2022	k 31.3.2021
Tržby celkom v tis.EUR	37 327	25 179
Priemerný prepočítaný stav zamestnancov	320	347
Osobné náklady v tis. EUR	8 334	8 984

Súvaha

Vybrané položky zo Súvahy v tis.EUR nájdeme v tabuľke nižšie.

Vybrané údaje zo Súvahy v tis.EUR	k 31.3.2022	k 31.3.2021
Dlhodobý majetok	11 438	11 618
Zásoby	4 920	10 874
Dlhodobé pohľadávky	3 454	0
Krátkodobé pohľadávky	3 142	4 993
Finančné účty	1 651	2 160
Časové rozlíšenie	17 282	11 867
Majetok spolu	41 888	41 511
Základné imanie	4 136	4 136
Kapitálové fondy	11 600	0
Zákonný rezervný fond	414	414
Nerozdelený zisk minulých rokov	6 098	6 098
Neuhradená strata minulých rokov	-9 911	0
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	-2 221	-10 595
Vlastné imanie	10 116	52
Dlhodobé záväzky	28	23
Rezervy	4 010	5 741
Záväzky z obchodného styku	9 033	6 459
Ostatné záväzky v rámci konsolidovaného celku	17 632	25 572
Záväzky voči zamestnancom	374	417
Záväzky zo sociálneho poistenia	250	545
Daňové záväzky	66	75
Časové rozlíšenie	381	2 628
Záväzky a časové rozlíšenie spolu	31 773	41 459

Objem aktív je na porovnateľnej úrovni ako v predošlom účtovnom období.

Najvyššie medziročné rozdiely v oblasti aktív sú nasledovné:

- Pokles stavu na krátkodobých pohľadávkach bol 1,9 mil. EUR z dôvodu poklesu objednávok v súvislosti so začiatkom vojenského konfliktu na Ukrajine
- Nárast dlhodobých pohľadávok o 3,5 mil.EUR z titulu účtovania o odloženej dani z naakumulovaných daňových strát z dôvodu predpokladu dostatočného základu dane v budúcnosti pre jej umorenie
- Pokles v oblasti zásob o 6 mil. EUR spôsobený najmä poklesom zásob tovaru (toolingov), ktorý bol v účtovnom období 2022 predaný odberateľom
- Nárast v oblasti účtov časového rozlíšenia o 5,4 mil. EUR spôsobili najmä kapitalizované výdavky na vývoj a inžiniering súvisiace so začiatkom výroby projektu CityVan vo februári 2022

Zmeny na strane pasív:

- Nárast vlastných zdrojov medziročne o 10 mil. EUR z dôvodu tvorby ostatných kapitálových fondov z príspevkov spoločníkov vo výške 11,6 mil. EUR
- Nárast záväzkov z obchodného styku o 2,6 mil.EUR spôsobili hlavne záväzky z nákupu dlhodobého majetku a tovaru (toolingy) v rámci nových projektov
- Pokles rezerv o 1,7 mil. EUR nakoľko došlo k rozpusteniu nepoužitej rezervy na zákaznícku reklamáciu vo výške 1,5 mil. EUR
- Pokles časového rozlíšenia o 2,2 mil. EUR – boli zúčtované náklady budúcich období v rámci začiatku výroby projektu CityVan vo februári 2022
- Pokles ostatných záväzkov v rámci konsolidovaného celku o 7,9 mil. EUR z titulu splatenia úveru vo výške 4,7 mil. EUR a tiež splatenia cash-poolu 3,2 mil. EUR.

V roku 2022 stúpol podiel vlastných zdrojov na celkovom majetku z 0,13% na 24,15% najmä z vyššie spomenutého nárastu ostatných kapitálových fondov.

Podnikateľská činnosť, ktorú spoločnosť vykonáva je vystavená rozličným finančným rizikám – trhovému, úverovému a riziku likvidity. Riziká sú riadené na korporátnej úrovni materskou spoločnosťou.

IV. Predpokladaný vývoj spoločnosti

V roku 2022 spoločnosť pokračuje vo výrobe pre kľúčových zákazníkov PSA, VW, Renault a GM podľa získaných programov nasledovne:

- projekt Caddy V. pre VW začal sériovú výrobu v 10/2020 a je plánovaný do apríla 2031
- projekt Crafter pre VW začal sériovú výrobu v 08/2016 a je plánovaný na 12 rokov
- doplnkovými programami pre sesterské spoločnosti SMRC Francúzsko a Rusko
- projekt P1UO pre zákazníka PSA stredová konzola začiatok výroby 06/2017, plánovaný do 07/2023, náhrada nového modelu od 01/2022
- projekt P8 stredová konzola pre konečného zákazníka PSA začiatok výroby 07/2017, predpoklad je naplánovaný do 04/2023, s náhradou nového modelu od 04/2023
- projekt B02E, komponenty na stredovú konzolu, odberateľ SMRC Gondecourt Francúzsko pre konečného zákazníka Nissan, začiatok výroby 02/2017 naplánovaný do 03/2023
- projekt C84, stredová konzola pre konečného zákazníka PSA Rennes, začiatok výroby 10/2018, plánovaný do 02/2024
- projekt G 29 (BMW), dverové panely pre konečného zákazníka Magna Steyr, Rakúsko začiatok výroby 11/2018 a J 29 (Toyota) dverové panely rovnako pre Magna Steyr Rakúsko, začiatok výroby 03/2019. Výroba plánovaná do r.2025
- projekt VW City Van pre zákazníka VW so začiatkom výroby v 02/2022 – plánovaný do roku 2032

Zámerom spoločnosti SMRC v segmente Interiérov je udržiavať a rozvíjať ziskové globálne aktivity v Európe, Latinskej Amerike a Ázii.

V. Ostatné

A. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o. eviduje náklady na výskum a vývoj za rok 2022, ktoré sú fakturované materskou spoločnosťou.

B. Nadobudnutie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej ÚJ

Spoločnosť SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o. nie je aktívna v predmetných činnostiach.

C. Organizačná zložka v zahraničí

Spoločnosť SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o. nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí, nemá zahraničné dcérske podniky a ani nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných účtovných jednotkách.

D. Vplyv činnosti ÚJ na životné prostredie

Oblasť ochrany životného prostredia, odpadového hospodárstva a ochrany zdravia pri práci spoločnosť zabezpečuje prostredníctvom zmluvných partnerov a organizácií podľa ISO 14001:2015 a OHSAS 18001:2007.

E. Dopad pandémie COVID-19 a vojnového konfliktu na Ukrajine

Pandémia COVID-19 zapríčinila pokles dopytu po výrobkoch Spoločnosti, čo sa začalo prejavovať na poklese výroby a predaja už v Marci 2020. Tržby v roku 2021 (k 31.3.2021) poklesli v dôsledku pandémie a súvisiacej krízy polovodičov o 6,8 mil. EUR. Pokračujúca pandémia zapríčinila v hospodárskom roku 2022 (k 31.3.2022) pretrvávajúci pokles dopytu po výrobkoch Spoločnosti. Naplno sa prejavila kríza nedostatku polovodičov, čo v konečnom dôsledku malo dopad na celkový pokles tržieb o 40% (15,4 mil. EUR) oproti plánu. Navyše na konci februára 2022 vypukol na Ukrajine vojnový konflikt s Ruskou Federáciou, čo malo tiež negatívny vplyv na tržby Spoločnosti, ktoré zaznamenali v mesiacoch február a marec 2022 pokles voči plánu. Tieto skutočnosti však nemajú vplyv na nepretržité pokračovanie činnosti Spoločnosti.

F. Návrh na vysporiadanie výsledku hospodárenia za účtovné obdobie 2022

Vedenie závodu predkladá Valnému zhromaždeniu tento návrh na vysporiadanie straty:

Riadna ÚZ k 31.3.2022	v EUR
Výsledok hospodárenia po zdanení za účtovné obdobie k 31.3.2022	-2 221 351

Účtovnú stratu za účtovné obdobie k 31.3.2022 vo výške 2 221 351 EUR vedenie Spoločnosti navrhuje preúčtovať na neuhradenú stratu minulých rokov na účet 429 v plnej výške.

G. Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa

Po 31. 03. 2022 nenastali udalosti, ktorých zverejnenie by malo významný vplyv na prezentáciu finančnej situácie a výsledku hospodárenia v účtovnej závierke a výročnej správe Spoločnosti.

V Nitre, 25. mája 2022