



**SLOVENSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA  
LUČENEC, AKCIOVÁ SPOLOČNOSŤ**

**2021**

# **VÝROČNÁ SPRÁVA**

marec 2022



## 1 ÚVODNÉ SLOVO PREDSEDU PREDSTAVENSTVA

*Vážené dámy, vážení páni,*

*predkladáme Vám Výročnú správu spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. za rok 2021, ktorá informuje o činnosti spoločnosti, stave hospodárenia a dosiahnutých ekonomických výsledkoch.*

*Rok 2021 bol rokom, v ktorom sa striedali obdobia postcovidového hospodárskeho rozvoja s obdobiami ďalších pandemických vln. Naučili sme sa žiť a bojovať s týmto ochorením. Postupne sa počet ochorení COVID-19 znižoval a stabilizovalo sa aj hospodárstvo. Mobilita obyvateľstva sa zvýšila a počet cestujúcich v autobusovej sa stabilizoval. Všetky tieto skutočnosti sa premietli do našej podnikateľskej činnosti. Pokles kilometrických výkonov sa zastavil, ale ešte nedosiahol úroveň roka 2019. Pozitívom je medziročný nárast kilometrických výkonov v prímestskej a mestskej autobusovej doprave. Počas roka sme monitorovali chod spoločnosti a zabezpečovali potrebné aktivity s cieľom zabrániť šíreniu „covid“ ochorenia a eliminovať negatívne dopady ochorenia na spoločnosť. Ochrana zdravia a životov našich zamestnancov a cestujúcich bola, je a bude našou prioritou. Na základe prijatých opatrení nenastali žiadne skutočnosti, ktoré by nám bránili zabezpečovať výkony vo verejnom záujme aj v ďalšom období.*

*V roku 2021 sa hospodárenie spoločnosti vyvíjalo v súlade s plánom, ktorého cieľom bolo dosiahnutie priaznivého výsledku hospodárenia. Podarilo sa udržať zamestnanosť a výkony vo verejnom záujme sme zabezpečili v súlade so zmluvami a platnými cestovnými poriadkami. V roku 2021 sme vykázali viac ako 9,7 mil. kilometrov a v autobusoch spoločnosti prepravili viac ako 5 mil. cestujúcich.*

*Aj v roku 2021 sme pokračovali v komplexnom projekte skvalitňovania poskytovaných služieb cestujúcim. S cieľom zabezpečenia požadovanej kvality, spoľahlivosti a bezpečnosti dopravného procesu bola realizovaná obnova vozidlového parku autobusov v prímestskej autobusovej doprave v rozsahu 14 autobusov. Všetky autobusy sú štandardne vybavené výkonnou klimatizáciou, elektronickým informačným systémom, pripojením na wifi sieť, zariadením na sledovanie polohy a modernou elektronickou pokladňou. Priemerný vek autobusov v prevádzke dosiahol 6,43 roka.*

*Informácie pre cestujúcich poskytované v reálnom čase tvoria významný prvok kvality poskytovaných služieb. Preto sme zjednotili naše informačné systémy a informačné*

centrá tak, aby sme mohli v danom časovom okamihu poskytovať informácie viacerým cestujúcim. Prostredníctvom mobilnej aplikácie si cestujúci môžu v reálnom čase vyhľadať dopravné spojenie, odchody z príslušnej autobusovej zastávky, zistiť meškanie autobusového spoja na základe jeho polohy, kúpiť cestovný lístok, alebo vybaviť dopravnú kartu.

Kvalitu dopravného procesu dopĺňajú aj služby na našich autobusových staniach v Lučenci, Rimavskej Sobote, Tornali, Filákovce a Revúcej.

Získaním a pravidelným obnovovaním certifikátov pre oblasť integrovaného manažérskeho systému kontroly kvality spoločnosť preukazuje skutočnosť, že poskytované služby sú na požadovanej úrovni.

Pozornosť sme venovali aj ekológii a bezpečnosti dopravného procesu. Novo zakúpené autobusy spĺňajú najprísnejšie normy ochrany životného prostredia EURO 6. Prostredníctvom vlastného systému údržby a opráv zabezpečujeme cestujúcim bezpečné a komfortné cestovanie.

Vypracovali sme projekt Modernizácia vozidlového parku v SAD Lučenec, a.s. a získali sme možnosť čerpať nenávratný finančný príspevok na jeho realizáciu. V priebehu roka 2021 sme sa intenzívne pripravovali na významné verejné obstarávanie s predmetom zákazky: „Poskytovanie prepravných služieb vo verejnom záujme (prímestská autobusová doprava) s cieľom zabezpečiť dopravnú obsluhu vymedzenej časti územia Banskobystrického samosprávneho kraja.“

Aj napriek zložitej situácii sme zabezpečili plnenie odvodových povinností voči štátu, poisťovniam, správny orgánom. Zabezpečili sme plnenie záväzkov voči zamestnancom, obchodným partnerom, peňažným ústavom aj leasingovým spoločnostiam. Spoločnosť splnila záväzky vyplývajúce z kolektívnej zmluvy.

Ciele, ktoré sme si v roku 2021 stanovili, by nebolo možné splniť bez našich významných partnerov. Preto by som sa v mene predstavenstva spoločnosti chcel poďakovať predovšetkým všetkým zamestnancom Slovenskej autobusovej dopravy Lučenec, a.s. za ich zodpovednú a obetavú prácu, akcionárom a členom dozornej rady za prístup a pochopenie, obchodným partnerom za korektné vzťahy a najmä cestujúcim za priazeň, ktorú nám dennodenne prejavujú.

**Ing. Vojtěch Kupka**  
predseda predstavenstva  
a výkonný riaditeľ

## 2 PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI

### 2.1 Základné údaje o spoločnosti

Obchodné meno: Slovenská autobusová doprava Lučenec, akciová spoločnosť

Sídlo: Mikušovská cesta 17, 984 01 Lučenec

IČO: 36 054 259

DIČ: 2020082493

Spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo: 699/S.

Tel.: 00421 472028630

e-mail: [sad@sadlc.sk](mailto:sad@sadlc.sk)

web: [www.sadlc.sk](http://www.sadlc.sk)

### 2.2 Založenie a história akciovej spoločnosti

Zakladateľ, Fond národného majetku Slovenskej republiky, rozhodol podľa § 162 Obchodného zákonníka v spojení s § 28 ods. 3 písm. a), bod 1, a), § 12 ods. 2. písm. a) zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov a v súlade s rozhodnutím č. 784 o privatizácii podniku Slovenská autobusová doprava Lučenec, štátny podnik so sídlom v Lučenci, ktoré vydalo Ministerstvo pre správu a privatizáciu národného majetku SR, spis. č. KM – 1209/2001 dňa 5.11.2001 na realizáciu privatizačného projektu, vedeného v evidencii MSPNM SR pod číslom 2241, založiť akciovú spoločnosť.

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. bola zapísaná dňa 9.5.2002 do Obchodného registra Okresného súdu Banská Bystrica v oddiele: Sa, vložka číslo:699/S, IČO: 36 054 259.

História firmy sa začala písať dňa 1.1.1949, keď na území Československa vznikol podnik ČSAD. K 1.4.1963 došlo k reorganizácii, v rámci ktorej boli na základe uznesenia vlády č. 229/1963 zriadené krajské podniky ČSAD s celokrajskou pôsobnosťou, riadené krajskými národnými výbormi. V rámci týchto podnikov bol zriadený aj podnik ČSAD n. p. Banská Bystrica s 13 dopravnými závodmi a 14 prevádzkarňami.

Podnik ČSAD n. p. Banská Bystrica bol ku koncu roka 1993 rozdelený na štátne podniky podľa druhu hlavnej dopravnej činnosti, a to na Slovenskú autobusovú dopravu, Banská Bystrica š.p. s prevahou činnosti zabezpečujúcou autobusovú prepravu osôb

a Nákladnú automobilovú dopravu Lučenec š.p., ktorý ako hlavnú činnosť zabezpečoval nákladnú dopravu.

Na základe rozhodnutia ministra dopravy pôšt a telekomunikácií s účinnosťou od 1. júla 1995 boli okrem 52 samostatných štátnych podnikov SAD (Slovenská autobusová doprava) založené aj samostatné podniky Slovenská autobusová doprava Lučenec, š. p., Slovenská autobusová doprava Rimavská Sobota, š. p. a Slovenská autobusová doprava Revúca, š. p.

Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 34/99 zo dňa 21. mája 1999 v zmysle Dodatku číslo 1 z 18. 6. 1999 boli samostatné štátne podniky zrušené a bol vytvorený nový právny subjekt Slovenská autobusová doprava Lučenec, š. p. s organizačnými zložkami Odštepny závod Rimavská Sobota a Odštepny závod Revúca, ktorý po transformácii na akciovú spoločnosť v r. 2002 a následnej privatizácii v roku 2005 dodnes zabezpečuje služby v oblasti pravidelnej a príležitostnej (nepravidelnej) autobusovej dopravy.

### **2.3 Predmet činnosti**

- cestná nákladná doprava
- opravy a údržba motorových vozidiel
- opravy karosérií
- činnosť organizačných poradcov
- prenájom motorových vozidiel, strojov a prístrojov
- prenájom nehnuteľností a nebytových priestorov
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch
- reklamná a propagačná činnosť
- sprostredkovanie obchodu
- záručné prehliadky a servis motorových vozidiel
- pravidelná autobusová doprava vnútroštátna
- pravidelná autobusová doprava medzinárodná
- pravidelná mestská autobusová doprava
- nepravidelná autobusová doprava vnútroštátna
- nepravidelná autobusová doprava medzinárodná
- čistiace a upratovacie služby
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti služieb
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)

## **2.4 Postavenie akciovej spoločnosti na trhu**

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. vykonáva podnikateľskú činnosť v rozsahu predmetu činnosti v súlade s platnými licenciami a živnostenským oprávnením.

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s. ( ďalej aj SAD Lučenec, a.s.) je autobusová doprava osôb pravidelná, nepravidelná, vnútroštátna aj medzinárodná.

### Regionálne pôsobenie :

Hlavný rozsah dopravnej činnosti:

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečovala autobusovú dopravu na 75 prímestských linkách predovšetkým v okresoch Lučenec, Rimavská Sobota, Revúca, Poltár, Veľký Krtíš a Detva. V dôsledku pandémie spôsobenej ochorením COVID-19 boli v roku 2021 pozastavené 2 linky v diaľkovej doprave a 1 linka v medzinárodnej pravidelnej doprave. Mestskú hromadnú dopravu spoločnosť vykonávala na základe zmlúv o výkonoch vo verejnom záujme v mestách Lučenec a Rimavská Sobota.

## **2.5 Základné imanie spoločnosti**

Výška základného imania predstavuje 5 954 717,47 EUR. Počet vydaných akcií je 179 413 v menovitej hodnote 33,19 EUR.

## **2.6 Štruktúra akcionárov**

Spoločnosť mala v roku 2021 dvoch akcionárov:

- **KOBRA, spol. s r. o.** so sídlom Mikušovská cesta 17, Lučenec, IČO: 31 639 674, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, Oddiel Sro Vložka č. 3108/S, s podielom na základnom imaní 60,34%

- **MH Manažment a.s.** so sídlom Trnavská cesta 100, Bratislava, IČO: 50 088 033, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel Sa, Vložka č. 6295/B, s podielom na základnom imaní 39,66%.

### 3 ORGÁNY SPOLOČNOSTI

#### 3.1 *Predstavenstvo spoločnosti:*

Ing. Vojtěch K u p k a	-	predseda predstavenstva
Miloš K e l e m e n	-	podpredseda predstavenstva
JUDr. Pavol P e t r á š	-	člen predstavenstva

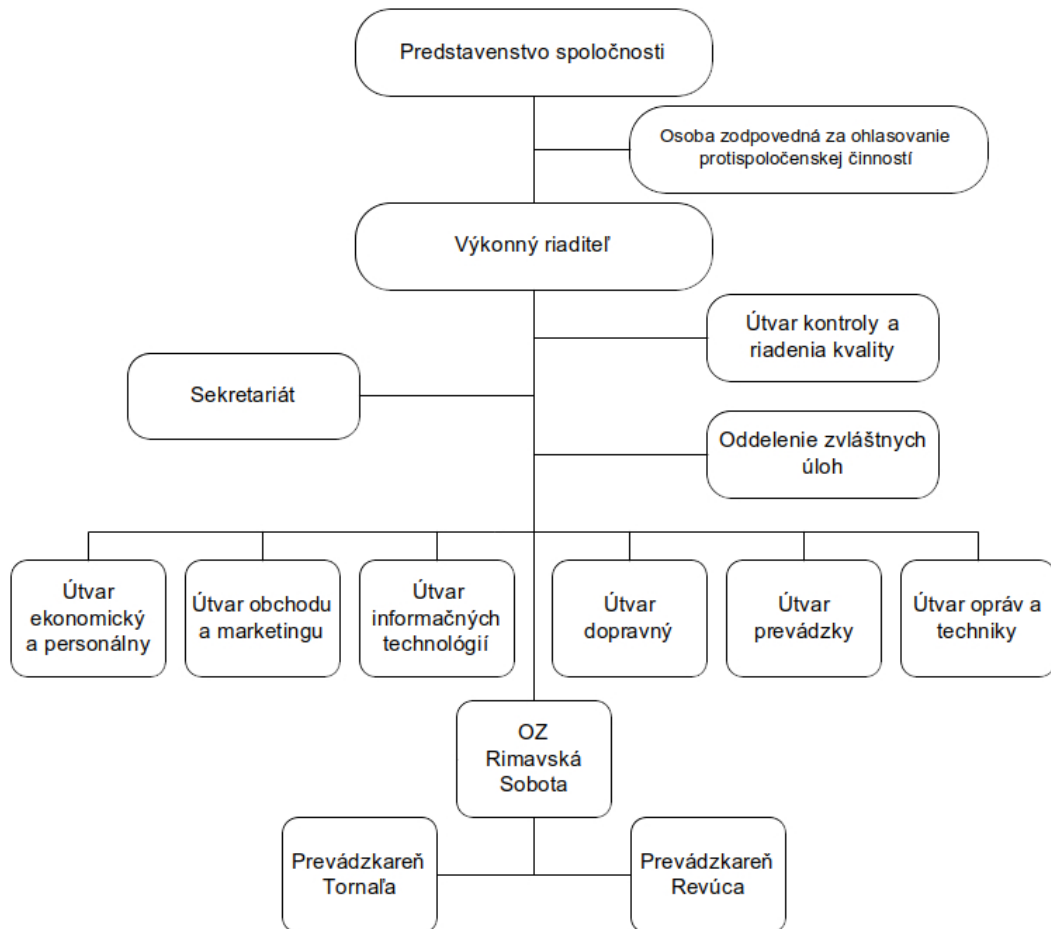
#### 3.2 *Dozorná rada*

JUDr. Róbert G o m b a l a	-	predseda
Dušan R e k š á k	-	člen
JUDr. Mária V l a d o v i č	-	člen
Mgr. Robert M o t o š k a	-	člen
Robert M o l n á r	-	člen
Ondrej P a r o b e k	-	člen

### 4 ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. má odštepny závod so sídlom v Rimavskej Sobote. Vnútorne sa účtovná jednotka člení na útvary, prevádzkarne a strediská. Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Základná organizačná schéma  
Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s.



## 5 VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA ZA ROK 2021

### 5.1 Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia spoločnosti

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. vykázala za rok 2021 zisk po zdanení vo výške 521 163 EUR, pri prvotných výnosoch 16 351 599 EUR a prvotných nákladoch 15 830 436 EUR.

Spoločnosť realizovala podnikateľské aktivity v priebehu roka 2021 na základe Obchodného plánu a finančného rozpočtu, ktorý pre príslušné obdobie na návrh predstavenstva schválila dozorná rada spoločnosti.

Podnikateľskú činnosť v oblasti dopravy ovplyvnila aj pandémia spôsobená ochorením COVID-19, ktorá mala za následok pokles tržieb z dopravy o 8% oproti prechádzajúcemu roku. Obmedzovanie pohybu osôb, prevádzok a dištančné vzdelávanie v prvej polovici roka znížilo mobilitu cestujúcich v pravidelnej aj nepravidelnej doprave. V priebehu roka pokračovalo pozastavenie diaľkovej tuzemskej a medzinárodnej dopravy.

Pandémia tiež pôsobila nárast nákladov na ochranu zdravia zamestnancov a cestujúcich pred týmto ochorením.

Aj napriek zložitej situácii prevádzka autobusovej dopravy a výkony vo verejnom záujme boli zabezpečené v zmysle uzatvorených zmlúv a podľa platných cestovných poriadkov.

Spoločnosť zabezpečila úhradu všetkých daní a odvodových povinností voči štátu, poisťovniam, obciam a vyššiemu územnému celku. V priebehu roka boli dodržané splátky úverov a splátkové kalendáre záväzkov z leasingu. Spoločnosť nečerpala štátnu pomoc na udržanie zamestnanosti.

Hlavné ukazovatele hospodárenia:

údaje v EUR

<b>Položka:</b>	<b>rok 2019</b>	<b>rok 2020</b>	<b>rok 2021</b>
Náklady spolu	16 530 839	19 031 429	<b>15 830 436</b>
Výnosy spolu	16 758 212	19 079 541	<b>16 351 599</b>
Výsledok hospodárenia	+ 227 373	+ 48 112	<b>+ 521 163</b>

Porovnanie prvotných výnosov:

v EUR

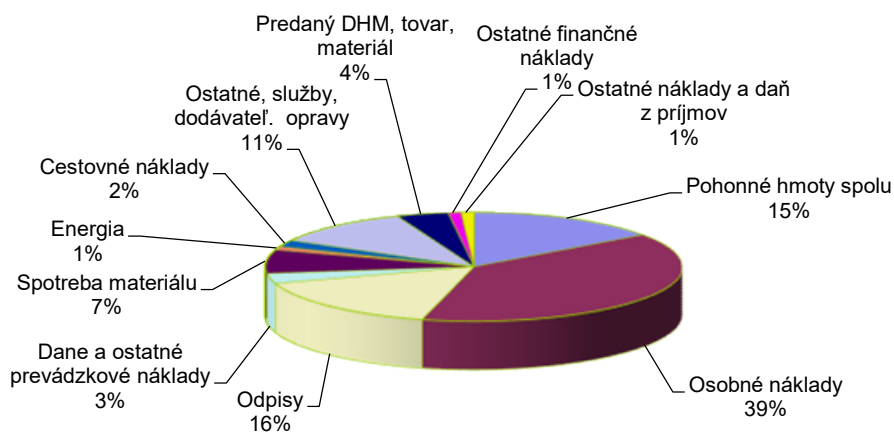
<b>Položka</b>	<b>rok 2020</b>	<b>rok 2021</b>	<b>rozdiel</b>
Tržby z predaja služieb	<b>3 270 857</b>	<b>3 018 994</b>	-251 863
Z toho :- tržby z dopravy	3 020 649	2 796 850	-223 799
- ostatné tržby	250 208	222 144	-28 064
Tržby z predaja tovaru, materiálu, dlhodobého majetku	3 944 999	<b>583 941</b>	-3 361 058
Náhrada straty z výkonov vo verejnom záujme	11 726 493	<b>12 557 424</b>	+830 931
Ostatné prvotné výnosy	137 192	<b>191 240</b>	+54 048
<b>Prvotné výnosy celkom</b>	19 079 541	<b>16 351 599</b>	-2 727 942

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je autobusová doprava osôb pravidelná, nepravidelná, vnútroštátna aj medzinárodná, z ktorej až 99,7% kilometrických výkonov predstavujú výkony vo verejnom záujme. Pri týchto výkonoch tarifné podmienky prepravy stanovuje príslušný správny orgán, ktorý následne vyrovnáva dopravcovi preukázanú stratu za výkony poskytované vo verejnom záujme.

Štruktúra významných nákladových položiek v EUR :

<b>Položka</b>	<b>rok 2020</b>	<b>rok 2021</b>	<b>Podiel na prvotných</b>
Pohonné hmoty spolu	<b>2 124 736</b>	<b>2 401 443</b>	<b>15%</b>
Osobné náklady	<b>6 024 765</b>	<b>6 237 127</b>	<b>39%</b>
Odpisy	<b>2 414 819</b>	<b>2 474 891</b>	<b>16%</b>
Dane a ostatné prevádzkové náklady	<b>1 202 094</b>	<b>533 675</b>	<b>3%</b>
Spotreba materiálu	<b>1 302 476</b>	<b>1 132 534</b>	<b>7%</b>
Energia	<b>174 037</b>	<b>141 529</b>	<b>1%</b>
Cestovné náklady	<b>362 345</b>	<b>362 454</b>	<b>2%</b>
Ostatné, služby, dodávateľ. opravy	<b>1 468 477</b>	<b>1 631 435</b>	<b>11%</b>
Predaný DHM, tovar, materiál	<b>3 474 610</b>	<b>541 588</b>	<b>4%</b>
Ostatné finančné náklady	<b>325 075</b>	<b>216 389</b>	<b>1%</b>
Ostatné náklady a daň z príjmov	157 995	157 371	<b>1%</b>
<b>Prvotné náklady celkom</b>	<b>19 031 429</b>	<b>15 830 436</b>	<b>100%</b>
<b>Prvotné náklady bez dane z príjmov</b>	<b>18 873 434</b>	<b>15 673 065</b>	

## Štruktúra významných nákladových položiek za rok 2021



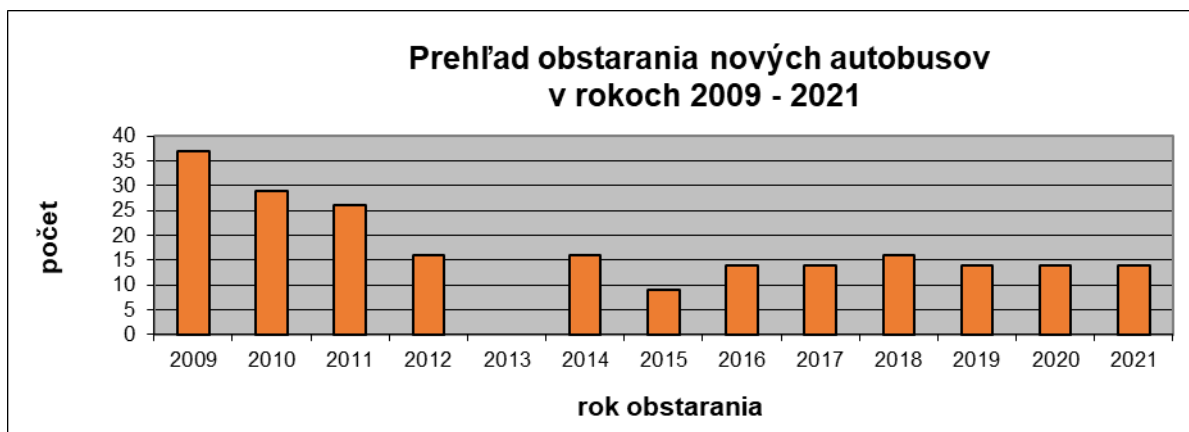
Čerpanie prvotných nákladov v roku 2021 v objeme 15 830 tis. EUR zaznamenalo pokles oproti predchádzajúcemu roku o 3,2 mil. EUR, hlavne na položke predaný DHM.

Osobné náklady predstavujú cca 39% - tný podiel na nákladoch celkom. Medziročný nárast osobných nákladov vznikol z dôvodu legislatívnych zmien a plnenia rastu miezd zamestnancov v súlade s platnou kolektívnou zmluvou .

Medziročný pokles ostatných prevádzkových nákladov je spôsobený zaúčtovaním rezervy súvisiacej s prebiehajúcim súdnym sporom v roku 2020 .

Nárast v spotrebe pohonných hmôt je dôsledkom medziročného nárastu kilometrických výkonov a nárastu cien pohonných hmôt.

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. obnovila vozidlový park autobusov v prímestskej autobusovej doprave v roku 2021 o 14 nových nízkopodlažných autobusov. Priemerný vek autobusov v prevádzke dosiahol úroveň 6,43 roka.



Obstaranie dlhodobého majetku bolo financované čiastočne z vlastných zdrojov a čiastočne z cudzích zdrojov.

Spoločnosť nemá náklady na činnosť v oblasti výskumu.

Účtovná závierka za rok 2021 bola zostavená v súlade so zákonom č.431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších zmien a doplnkov, ostatnými platnými právnymi predpismi a postupmi a bola overená audítorom.

## 5.2 Vysporiadanie výsledku hospodárenia

V súlade so Stanovami akciovej spoločnosti bude zisk k 31.12.2021 vo výške 521 162,40 EUR rozdelený nasledovne:

- 10%-tný prídel do rezervného fondu	52 117,00 EUR
- zníženie straty z minulých účtovných období	469 045,40 EUR

## 5.3 Finančná analýza spoločnosti

Porovnanie vývoja úrovne likvidity

Položka:	k 31.12.2019	k 31.12.2020	k 31.12.2021
Likvidita okamžitá:	0,70	1,42	<b>2,09</b>
Likvidita bežná:	1,18	2,11	<b>2,33</b>
Likvidita celková:	1,35	2,25	<b>2,47</b>

(pozn. krátkodobé pohľadávky netto bez zohľadnenia pohľadávok po lehote splatnosti)

#### Celková zadlženosť

<b>Položka:</b>	k 31.12.2019	k 31.12.2020	<b>k 31.12.2021</b>
Celková zadlženosť v %	71,5	74,0	<b>73,8</b>

#### Úverová zadlženosť

<b>Položka:</b>	k 31.12.2019	k 31.12.2020	<b>k 31.12.2021</b>
Úverová zadlženosť v %	5,9	4,4	<b>3,6</b>

**Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s. splnila všetky daňové a odvodové povinnosti voči Slovenskej republike, všetky povinnosti týkajúce sa úhrad poistného na zdravotné poistenie, sociálne poistenie a príspevku na starobné dôchodkové sporenie a povinnosti voči obciam a Banskobystrickému samosprávnemu kraju. Spoločnosť nie je v konkurze, v likvidácii, v kríze alebo úpadku, ani v inom obdobnom konaní.**

## 5.4 Bilancia spoločnosti

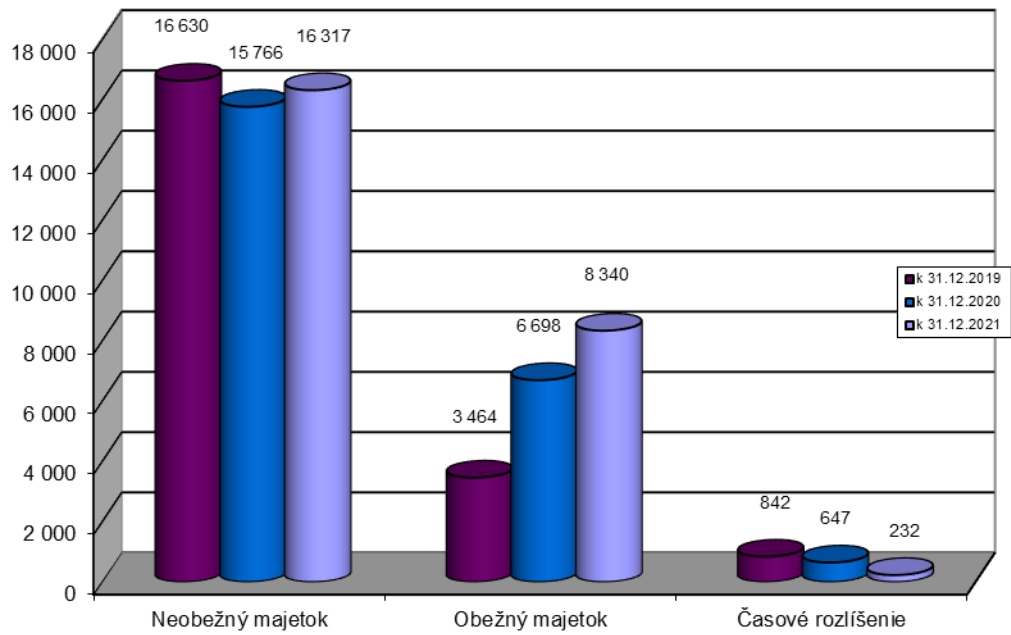
### Aktíva

Ozn.	Položka súvahy	k 31.12.2019		k 31.12.2020		k 31.12.2021	
		v tis. EUR	%	v tis. EUR	%	v tis. EUR	%
	<b>SPOLU MAJETOK</b>	<b>20 936</b>	<b>100,0</b>	<b>23 111</b>	<b>100,0</b>	<b>24 889</b>	<b>100,0</b>
<b>A.</b>	<b>Neobežný majetok</b>	<b>16 630</b>	<b>79,4</b>	<b>15 766</b>	<b>68,2</b>	<b>16 317</b>	<b>65,6</b>
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok			2	0,0	1	0,0
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok	16 630	79,4	15 764	68,2	16 316	65,6
A.III.	Dlhodobý finančný majetok						
<b>B.</b>	<b>Obežný majetok</b>	<b>3 464</b>	<b>16,6</b>	<b>6 698</b>	<b>29,0</b>	<b>8 340</b>	<b>33,5</b>
B.I.	Zásoby	437	2,1	425	1,8	488	2,0
B.II.	Dlhodobé pohľadávky	10	0,1	10	0,1	9	0,0
B.III.	Krátkodobé pohľadávky	1 215	5,8	2 049	8,9	785	3,1
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok						
B.V.	Finančné účty	1 802	8,6	4 214	18,2	7 058	28,4
<b>C.</b>	<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>842</b>	<b>4,0</b>	<b>647</b>	<b>2,8</b>	<b>232</b>	<b>0,9</b>

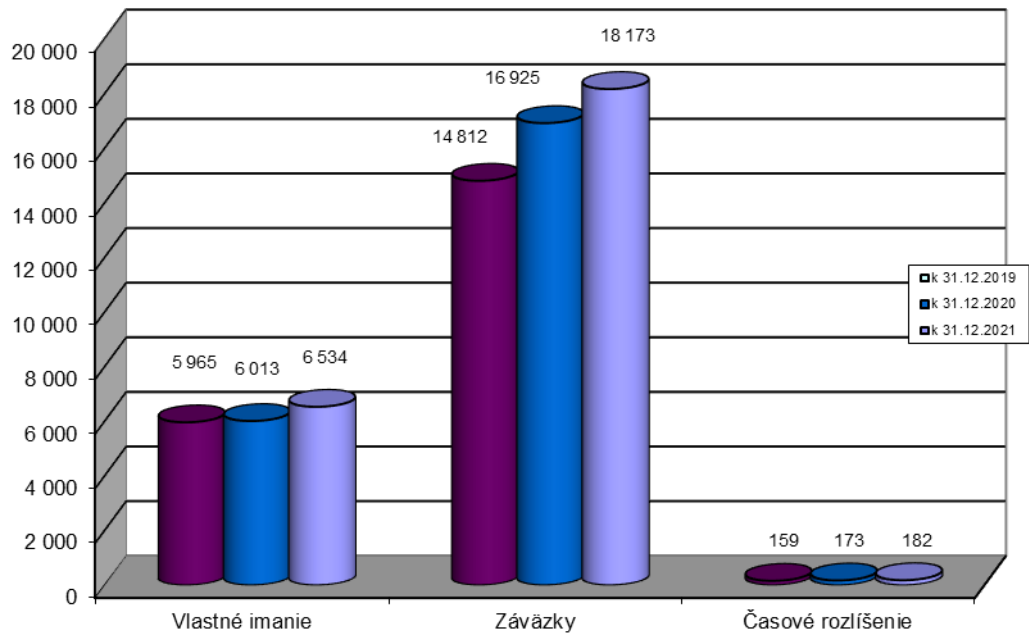
## Pasíva

Ozn.	Položka súvahy	k 31.12.2019		k 31.12.2020		k 31.12.2021	
		v tis. EUR	%	v tis. EUR	%	v tis. EUR	%
	<b>SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY</b>	<b>20 936</b>	<b>100,0</b>	<b>23 111</b>	<b>100,0</b>	<b>24 889</b>	<b>100,0</b>
<b>A.</b>	<b>Vlastné imanie</b>	<b>5 965</b>	<b>28,5</b>	<b>6 013</b>	<b>26,0</b>	<b>6 534</b>	<b>26,3</b>
A.I.	Základné imanie	5 955	28,4	5 955	25,8	5 955	24,0
A.II.	Emisné ážio						
A.III.	Ostatné kapitálové fondy						
A.IV.	Zákonné rezervné fondy	521	2,5	543	2,4	548	2,2
A.V.	Ostatné fondy zo zisku						
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia						
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov	-738	-3,5	-533	-2,4	-490	-2,0
A.VIII.	Výsledok hospodár. za účtov. obd. po zdanení	227	1,1	48	0,2	521	2,1
<b>B.</b>	<b>Závazky</b>	<b>14 812</b>	<b>70,7</b>	<b>16 925</b>	<b>73,2</b>	<b>18 173</b>	<b>73,0</b>
B.I.	Dlhodobé záväzky	10 675	51,0	11 896	51,5	12 811	51,5
B.II.	Dlhodobé rezervy						
B.III.	Dlhodobé bankové úvery	926	4,4	896	3,9	777	3,1
B.IV.	Krátkodobé záväzky	2 561	12,2	2 975	12,8	3 374	13,5
B.V.	Krátkodobé rezervy	332	1,6	1 040	4,5	1 093	4,4
B.VI.	Bežné bankové úvery	318	1,5	118	0,5	118	0,5
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci						
<b>C.</b>	<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>159</b>	<b>0,8</b>	<b>173</b>	<b>0,8</b>	<b>182</b>	<b>0,7</b>

### Aktíva - porovnanie (v tis. EUR)



### Pasíva - porovnanie (v tis. EUR)



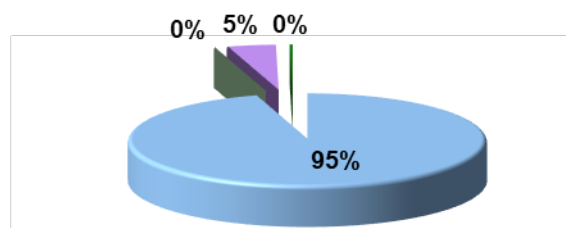
## 5.5 Dopravná činnosť

Za rok 2021 spoločnosť v oblasti verejnej autobusovej dopravy zaznamenala 9 707 tis. ubehnutých km. Dopravná činnosť bola zabezpečovaná 221 vodičmi, z ktorých 3 vodiči odjzdili viac ako 3 milióny kilometrov, 17 vodičov najazdilo viac ako 2 milióny km a 49 vodičov viac ako 1 milión km.

Dopravné výkony podľa druhov dopráv v tis. Km

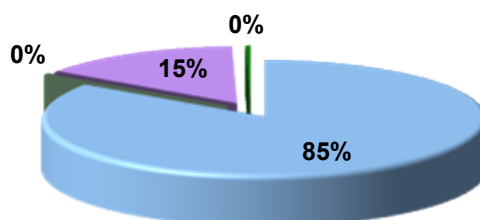
Ubehnuté kilometre / rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Prímestská autobusová doprava	8 803	8 839	8 899	9 016	9 143	8 909	9 252
Diaľková medzinárodná a vnútroštátna autobusová doprava	2 172	1 865	1 556	1 296	1 087	230	0
Mestská autobusová doprava	410	419	421	425	439	418	430
Príležitostná autobusová doprava	106	121	308	344	335	70	25

Podiel ubehnutých kilometrov podľa druhov dopráv rok 2021

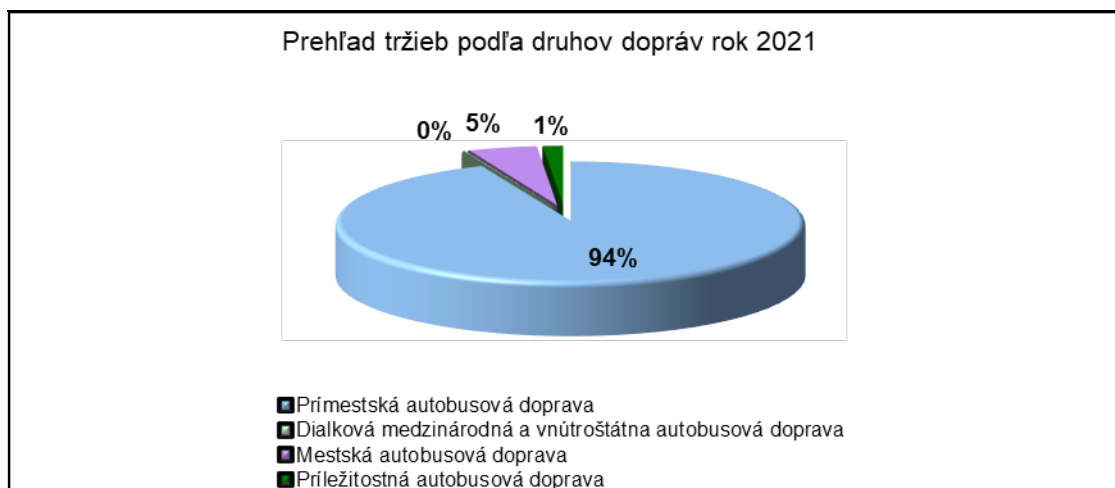


- Prímestská autobusová doprava
- Diaľková medzinárodná a vnútroštátna autobusová doprava
- Mestská autobusová doprava
- Príležitostná autobusová doprava

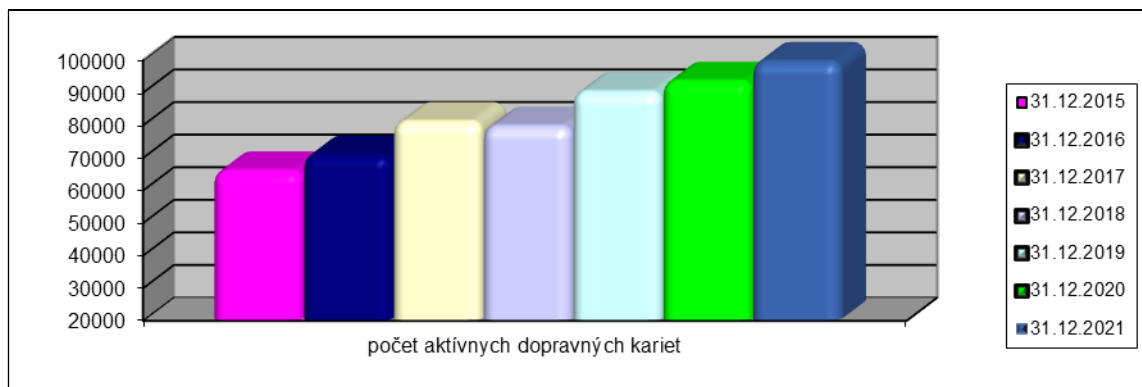
Prehľad prepravených osôb podľa druhov dopráv rok 2021



- Prímestská autobusová doprava
- Diaľková medzinárodná a vnútroštátna autobusová doprava
- Mestská autobusová doprava
- Príležitostná autobusová doprava



#### Dopravné karty



### Prímestská pravidelná autobusová doprava

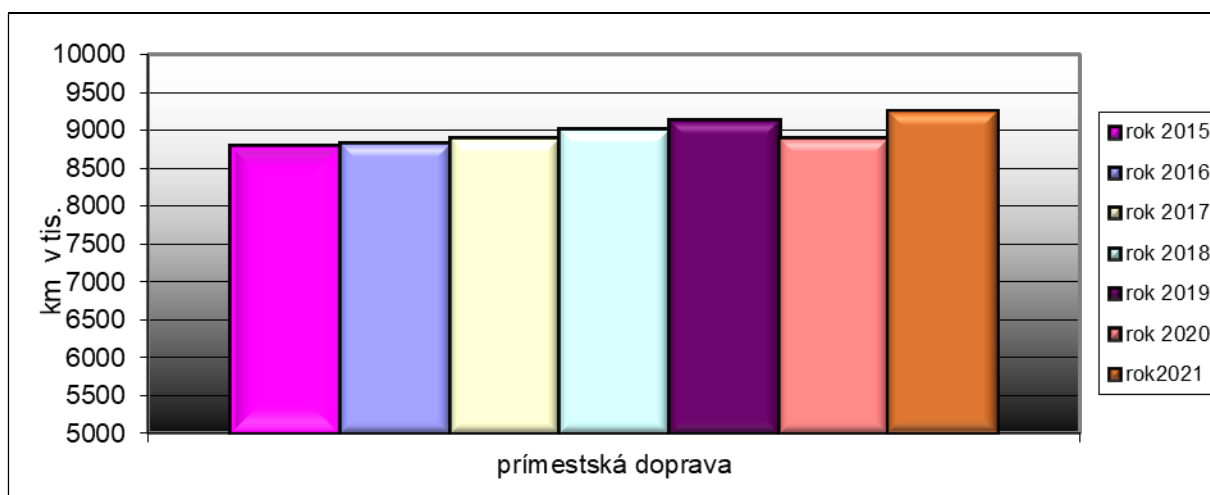
Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečovala v roku 2021 v plnom rozsahu plnenie zmluvných podmienok vyplývajúcich zo Zmluvy o výkone vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave na území Banskobystrického samosprávneho kraja v znení neskorších dodatkov.

V roku 2021 nedošlo k úprave tarifných a prepravných podmienok. Na základe požiadaviek starostov obcí, firiem a cestujúcich boli v súčinnosti s Úradom Banskobystrického samosprávneho kraja realizované niektoré zmeny cestovných poriadkov. Celý rok bol ovplyvnený pandémiou COVID-19, ktorá významnou mierou zasiahla do realizácie dopravných výkonov.

Z vyhodnotenia realizovaného prieskumu spokojnosti cestujúcich vyplynulo, že 84% respondentov je spokojných s technickým a ergonomickým prevedením autobusov. Spokojnosť sa medziročne zvýšila o 1%.

Až 89% respondentov prieskumu sa cíti pohodlne a bezpečne na našich autobusových staniciach. Z uvedených prieskumov vyplýva, že modernizáciu vozidlového parku a rekonštrukciu autobusových staníc (Lučenec, Rimavská Sobota, Revúca, Fiľakovo a Tornaľa) priaznivo vnímajú aj naši zákazníci.

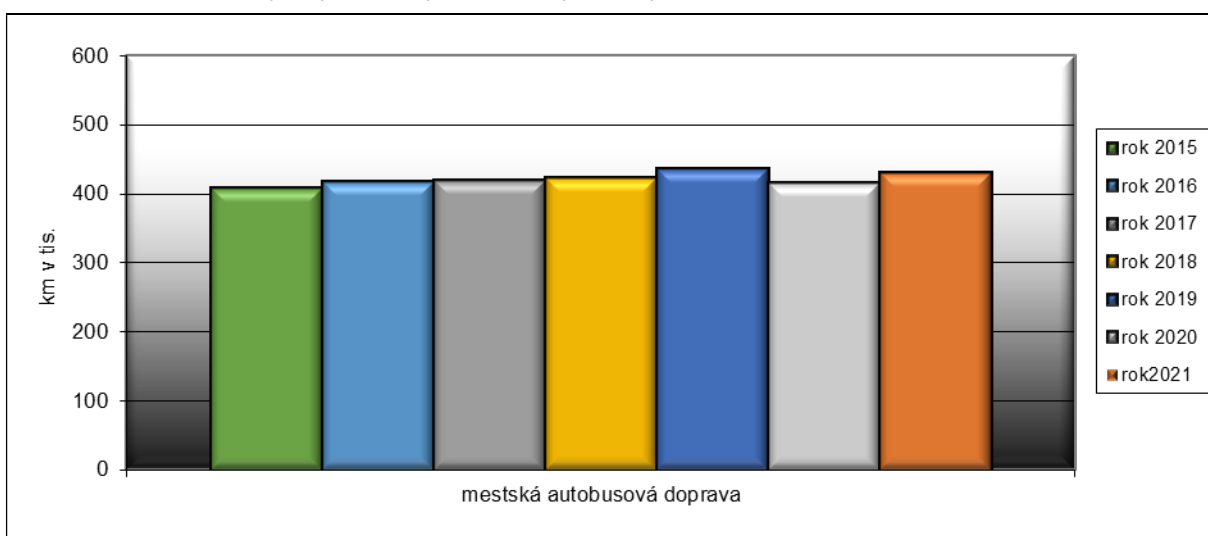
Kilometrické výkony prímestskej pravidelnej autobusovej dopravy



### Mestská autobusová doprava

V mestách Lučenec a Rimavská Sobota, kde zabezpečujeme mestskú autobusovú dopravu, neboli v roku 2021 zmenené cestovné poriadky. Celý rok bol ovplyvnený pandémiou COVID-19, ktorá významnou mierou zasiahla do realizácie dopravných výkonov.

Kilometrické výkony mestskej autobusovej dopravy

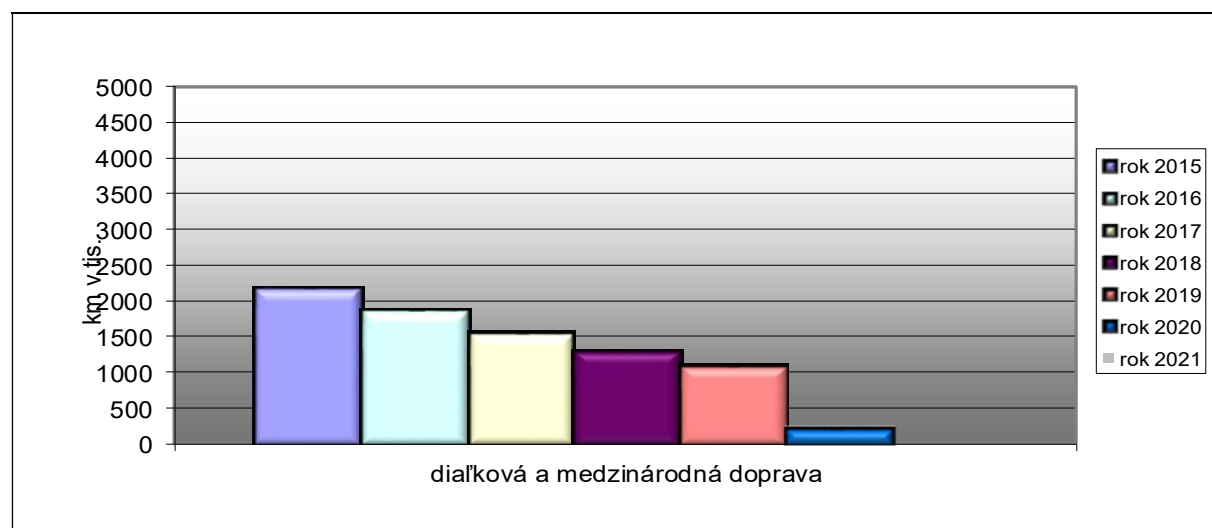


Na základe realizovaného prieskumu spokojnosti cestujúcich v mestskej autobusovej doprave 91% opýtaných vyjadrilo spokojnosť s informovanosťou o odchodoch autobusov prostredníctvom označníkov, informačných tabúlí a internetu. Prezentované výsledky prieskumu v mestách Lučenec a Rimavská Sobota potvrdzujú zvýšenie spokojnosti o 2% medziročne a tiež vysoký štandard pri zabezpečovaní služby vo verejnom záujme na území miest Lučenec a Rimavská Sobota.

### Diaľková medzinárodná a vnútroštátna autobusová doprava

V diaľkovej vnútroštátnej a medzinárodnej autobusovej doprave nedošlo k úprave tarifných podmienok v hodnotenom období. Celý rok bol ovplyvnený pandemiou COVID-19, ktorá významnou mierou zasiahla do realizácie dopravných výkonov. Všetky linky boli od mesiaca marec 2020 a v priebehu roka 2021 pozastavené.

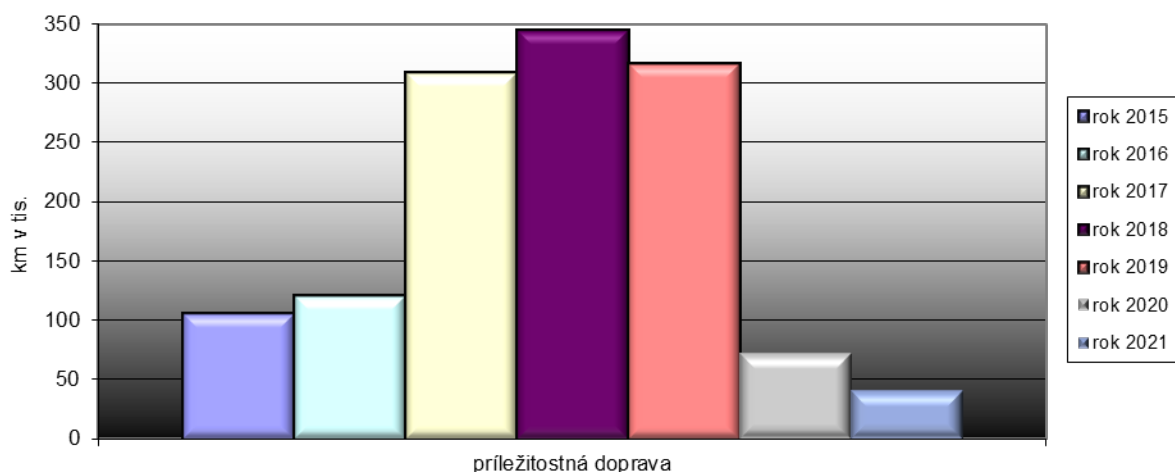
Kilometrické výkony v diaľkovej medzinárodnej a vnútroštátnej autobusovej doprave



### Príležitostná autobusová doprava

Príležitostná doprava bola zabezpečovaná v roku 2021 najmä pre účely dopravy zamestnancov do práce a z práce podľa požiadaviek zamestnávateľa a tiež na základe objednávok športových klubov, škôl a inštitúcií v našom regióne. Celý rok bol ovplyvnený pandemiou COVID-19, ktorá významnou mierou zasiahla do realizácie dopravných výkonov.

## Kilometrické výkony príležitostná doprava



### 5.6 Stav a starostlivosť o technickú základňu

K 31.12.2021 vykazovala spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. priemerný vek autobusov v prevádzke dosiahol úroveň 6,43 roka.

rok	priemerný vek autobusov v prevádzke (v rokoch)
2011	9,00
2012	7,01
2013	7,50
2014	7,89
2015	6,61
2016	6,69
2017	6,22
2018	6,45
2019	6,46
2020	6,37
<b>2021</b>	<b>6,43</b>

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečuje servis a údržbu autobusov hromadnej dopravy vo vlastných opravárenských kapacitách.

Okrem opráv a údržby vlastnej dopravnej techniky boli v r. 2021 vykonávané opravárenské, diagnostické a servisné služby aj pre externých zákazníkov a na základe oprávnenia montáž mýtnych jednotiek, GPS jednotiek a opravy klimatizačných jednotiek.

V roku 2021 spoločnosť dodávateľsky a prostredníctvom vlastných kapacít zabezpečovala viacstupňovú dezinfekciu autobusov, autobusových staníc a priestorov spoločnosti s cieľom zamedzenia šírenia ochorenia COVID-19.

## **5.7 Stav majetku spoločnosti**

Stav majetku netto dosiahol k 31.12.2021 výšku 24 889 634 EUR a oproti roku 2020 sa zvýšil o 1 778 113 EUR.

Neobežný majetok dosiahol výšku 16 317 306 EUR netto a z celkového majetku predstavuje 65,6 %-tný podiel.

Obežný majetok dosiahol výšku 8 340 369 EUR netto a predstavuje 33,5 %-tný podiel na majetku spoločnosti.

Časové rozlíšenie je vo výške 231 959 EUR, čo predstavuje 0,9 %-tný podiel na majetku spoločnosti.

Vlastné imanie spoločnosti predstavuje 6 534 565 EUR. Zvýšenie o 521 163 EUR predstavuje kladný výsledok hospodárenia k 31.12. 2021. Podiel vlastných zdrojov krytia predstavuje 26,3 % z celkového majetku.

Základné imanie spoločnosti predstavuje 5 954 717 EUR. V roku 2021 nebola zaznamenaná zmena výšky základného imania.

Výška záväzkov spoločnosti k 31.12.2021 predstavuje 18 173 469 EUR a ich podiel predstavuje 73,0 % z celkového majetku. Z toho výška záväzkov z finančného leasingu k 31.12.2021 predstavuje sumu 13 226 946 EUR.

Bankové úvery sú vykázané vo výške celkom 895 540 EUR. Bankové úvery zaznamenali medziročne pokles o 118 248 EUR.

Spoločnosť vykazuje časové rozlíšenie vo výške 181 600 EUR a ich podiel predstavuje 0,7 % z celkového majetku.

## 5.8 Informácie o stave a vývoji zamestnanosti

Spoločnosť v roku 2021 zamestnávala 321 zamestnancov.

Štruktúra zamestnancov (priemerný prepočítaný stav):

Zložka / Kategória	rok 2019	rok 2020	rok 2021
Vodiči autobusov	228	226	<b>216</b>
Opravári	34	34	<b>33</b>
THP	53	52	<b>51</b>
Ostatní robotníci	21	21	<b>21</b>
<b>SPOLU:</b>	<b>336</b>	<b>333</b>	<b>321</b>

Vývoj a štruktúra osobných nákladov v EUR:

Položka	rok 2019	rok 2020	rok 2021
Mzdové náklady	3 924 901	4 264 255	<b>4 453 212</b>
Náklady na sociálne poistenie	1 383 201	1 498 574	<b>1 566 944</b>
Odmeny členov štatutárnych orgánov	28 106	27 318	<b>28 106</b>
Sociálne náklady	128 351	234 618	<b>188 865</b>
<b>Osobné náklady spolu:</b>	<b>5 464 559</b>	<b>6 024 765</b>	<b>6 237 127</b>

Spoločnosť splnila záväzky vyplývajúce zo Zákonníka práce, platného znenia kolektívnej zmluvy a ostatných predpisov upravujúcich oblasť zamestnanosti. Priemerná mesačná mzda zamestnanca dosiahla v roku 2021 úroveň 1 142,38 EUR.

V roku 2021 spoločnosť tvorila sociálny fond vo výške 45 413 EUR. Z prostriedkov sociálneho fondu boli v súlade s rozpočtom poskytnuté hlavne príspevky na stravovanie, regeneráciu pracovnej sily a na odmeny pri životných a pracovných výročiach.

Zavedením a udržiavaním integrovaného manažérskeho systému a získaním certifikátov ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 a ISO 45001:2018 sa zvýšila úroveň starostlivosti o zamestnancov a kvalita pracovného prostredia.

Manažment venoval pozornosť starostlivosti o ľudské zdroje, sociálnej politike a regenerácii zamestnancov.

Zvýšená pozornosť sa venuje zlepšovaniu pracovného prostredia. Zabezpečené boli lekárske prehliadky, psychologické vyšetrenia, školenia a vzdelávanie zamestnancov s dôrazom na zvyšovanie odbornosti a právneho vedomia. Spoločnosť zabezpečuje bezpečnosť pri práci v zmysle platnej legislatívy a dbá o jej dodržiavanie. Zabezpečuje zamestnancov ošatením a ochrannými odevnými prostriedkami.

V roku 2021 nebol v spoločnosti zaznamenaný žiadny závažný resp. registrovaný pracovný úraz.

## **5.9 Marketingové aktivity**

Rok 2021 bol naďalej poznačený pandémiou ochorenia COVID - 19. V rámci spoločnosti boli realizované opatrenia na zamedzenie šírenia tohto respiračného ochorenia. Opatrenia sa týkali cestujúcej verejnosti, aj zamestnancov spoločnosti.

Pravidelne zasadal krízový štáb spoločnosti, ktorý riešil aktuálnu situáciu a operatívne prijímal rozhodnutia na zamedzenie šírenia ochorenia.

Bolo vydaných viacero usmernení, ktoré boli pravidelne aktualizovali. Všetky oznamy boli umiestnené priamo v našich autobusoch na dobre viditeľných miestach, v priestoroch autobusových staníc, v priestoroch spoločnosti a aj na našom webe. Medzi najhlavnejšie preventívne opatrenia od začiatku pandémie COVID-19, ktoré sme prijali v rámci spoločnosti a v ktorých stále pokračujeme patria:

- minimalizovanie platieb za cestovné hotovosťou (uprednostňovanie bezhotovostnej platby prostredníctvom dopravnej a bankovej karty )
- „dobíjanie“ dopravnej karty online alebo prostredníctvom mobilnej aplikácie
- v záujme ochrany zdravia cestujúcich a vodičov bol zakázaný vstup do čakárni a do autobusov mestskej a prímestskej dopravy bez použitia respirátora, prípadne rúška, šatky alebo inej vhodnej alternatívy
- odporúčili sme používať rukavice
- bol vydaný zákaz sedieť na predných sedadlách autobusov
- dočasné uzatvorenie infocentier (informácie sme poskytovali výhradne telefonicky)
- pozastavili sme medzinárodné linky
- dlhodobo sme vykonávali pravidelnú dezinfekciu a očistu všetkých autobusov a autobusových staníc (dezinfekcia madiel a kontaktných plôch autobusov na dennej báze s dezinfekčnými prípravkami)
- testovali sme zamestnancov spoločnosti na ochorenie COVID-19.

Spoločnosť sa zapojila v období od 16. do 22. septembra do projektu Európsky týždeň mobility 2021.



V záujme skvalitnenia poskytovania služieb pri zmluvnej preprave osôb spoločnosť zakúpila 2 kusy nákladných valníkových prívesov na prepravu zabezpečenú v rámci akcie CYKLOBUSU a SKIBUSU.

V spolupráci s oblastnou organizáciou cestovného ruchu od 05.06.2021 premával cyklobus s odchodom z Lučenca na Látky a do Ábelovej.



## 5.10 Kvalita a kontrolná činnosť

Slovenská autobusová doprava Lučenec, akciová spoločnosť sa prezentuje ako spoločnosť, ktorá trvale venuje pozornosť zvyšovaniu kvality poskytovaných služieb, vytváraniu priaznivých pracovných podmienok svojich zamestnancov a zmierňovaniu vplyvov svojich činností na životné prostredie.

Interná kontrolná činnosť je zameraná na dôslednú aplikáciu všeobecne platných predpisov a vydaných internej dokumentácie v podmienkach spoločnosti. Dopravná kontrola sa zameriava na sledovanie kvality dopravného procesu.

Kontrolná činnosť v rámci spoločnosti, ako aj pravidelné obnovovanie certifikátov integrovaného manažérskeho systému prispieva k tomu, že spoločnosť neustále zlepšuje jeho efektívnosť pri preprave osôb v autobusovej doprave a v rámci opravárenskej činnosti. Kvalitne implementovaný integrovaný manažérsky systém garantuje spokojnosť a lojalitu zákazníkov, posilňuje dôveru a vzťahy medzi spoločnosťou a zákazníkom, upevňuje postavenie spoločnosti a zvyšuje dôveryhodnosť na trhu.



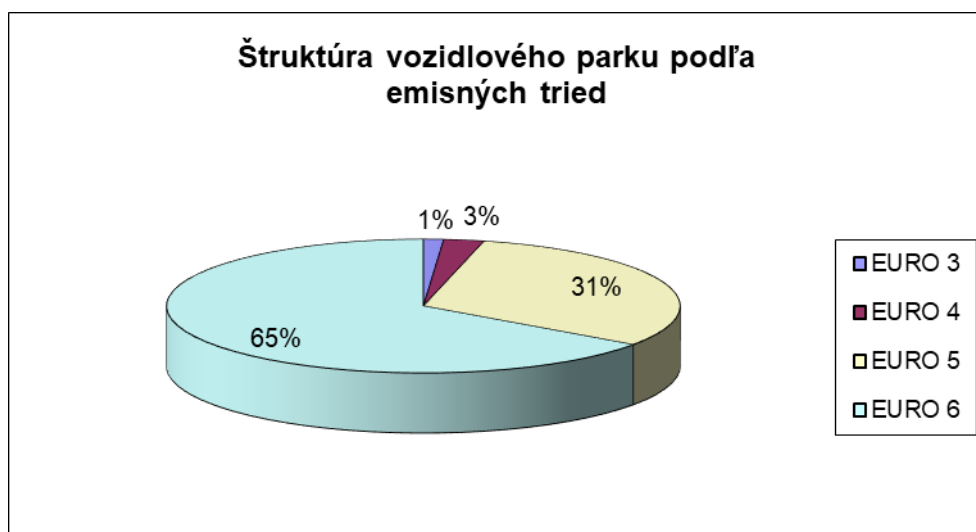


## 6 Informácie o vplyve činnosti spoločnosti na životné prostredie

Z hľadiska životného prostredia je doprava odvetvím, ktoré vo veľkej miere ovplyvňuje životné prostredie, pričom k negatívne pôsobiacim faktorom patrí predovšetkým produkcia emisií a znečisťovania ovzdušia, tvorba odpadov, riziko znečistenia pôdy a vôd, hluk, vibrácie a nehodovosť v dopravnej prevádzke.

Uvedené negatívne vplyvy na životné prostredie sú v rámci spoločnosti eliminované pravidelnou obnovou vozidlového parku, plnením legislatívnych požiadaviek v oblasti ochrany životného prostredia, znižovaním množstva produkovaného nebezpečného odpadu a súčasne je kladený dôraz na prevenciu a kontrolu znečisťovania životného prostredia, ako aj zvyšovanie environmentálneho povedomia zamestnancov spoločnosti.

V roku 2021 pokračovala obnova vozového parku. V rámci spoločnosti bolo zakúpených 14 nových autobusov vybavených modernými ekologickými motormi.



Významnou skutočnosťou v činnosti našej spoločnosti v environmentálnej oblasti v roku 2021 bolo zabezpečenie realizácie cieľov integrovaného manažérskeho systému zahŕňajúceho systém environmentálneho manažérstva.

## 7 Informačné technológie

Infraštruktúra informačných technológií bola zabezpečená optickým pripojením s najvyššou rýchlosťou až 1000 MB/s. Bola vykonaná inštalácia nových koncových zariadení s prenosovou rýchlosťou 6 GB/s, čo zaručuje dostatočný výkonom pre budúce navýšenie prenosových rýchlostí. Firemná komunikácia je zabezpečená prostredníctvom VPN siete vo vlastnej správe. V rámci celej spoločnosti bola realizovaná inštalácia WiFi prístupových zariadení. Tieto zariadenia zabezpečujú pripojenie pre SMART technológie ako napr. mini PC so vzdialeným prístupom pre elektronické zobrazenie cestovných poriadkov v reálnom čase, Free WiFi pre cestujúcich na autobusových staniach a pre zamestnancov spoločnosti.

Počas roka bol zahájený proces VIRTUALIZÁCIE. Prostredníctvom nových technológií sú postupne konvertované fyzické servery na virtuálne, čím je eliminovaná potreba údržby viacerých serverov a taktiež sa výrazne redukuje možnosť vzniku poruchy. Ďalším prínosom je nižšia spotreba elektrickej energie.

Ako pilotný projekt bol v prevádzkarni Tornaľa realizovaný projekt podmieneného vstupu vozidiel do areálu prevádzkarne. V tomto režime je vstupná brána pre autobusy otváraná automaticky prostredníctvom detekcie polohy vozidla bezobslužne.

## **8 Perspektívy ďalšieho rozvoja spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s.**

Zabezpečovanie dopravnej obslužnosti územia, kvalita poskytovaných služieb, rozvoj informačných systémov pre cestujúcich a rozvoj ostatných podnikateľských aktivít pri zabezpečení maximálnej bezpečnosti a pri dodržaní platných environmentálnych predpisov zostáva prioritou spoločnosti aj pre budúce obdobie.

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s. na základe posúdenia vplyvu možného dopadu pandémie spôsobenej šírením ochorenia COVID-19 prehodnotila všetky možné riziká a neistoty, tiež svoje podnikateľské aktivity, výsledok hospodárenia, dostupné informácie a výsledkom je, že spoločnosť bude aj naďalej pokračovať vo svojej podnikateľskej činnosti. Tiež nenastali žiadne skutočnosti, ktoré by obmedzovali, alebo zabraňovali zabezpečovať výkony vo verejnom záujme aj v ďalšom období.

## **9 Overenie audítorm**

Overenie účtovnej závierky k 31.12.2021 a overenie súladu Výročnej správy za rok 2021 s riadnou účtovnou závierkou k 31.12.2021 akciovej spoločnosti Slovenská autobusová doprava, a.s. so sídlom v Lučenci vykonala spoločnosť I P U S, s. r. o. audítorská spoločnosť, licencia SKAU č. 320 so sídlom 17. novembra č.8, 911 01 Trenčín, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu TRENČÍN, oddiel Sro, vložka číslo: 357/R.

## 10 Správa audítora

### SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

akcionárom, dozornej rade a predstavenstvu akciovej spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s.

#### Správa z auditu účtovnej závierky

##### Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. (ďalej len „Spoločnosť“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2021, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2021 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

##### Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

##### Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

##### Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnej účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnej v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť **audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.**
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybníť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

## Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

### Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2021 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme sa obdržali po dátume vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

13. apríla 2022

*Helena Gamska*

IPUS, s.r.o. audítorská spoločnosť so sídlom 17. novembra č.8, 91101 Trenčín  
číslo licencie SKAU 320

Ing. Helena Gamska, kľúčový štatutárny audítor, číslo licencie SKAU 773



**Ing. Vojtěch K u p k a** v.r.

predseda predstavenstva  
a výkonný riaditeľ

**Miloš K e l e m e n** v.r.

podpredseda predstavenstva

**Riadna účtovná závierka k 31.12.2021**

- **Súvaha k 31.12.2021**
- **Výkaz ziskov a strát k 31.12.2021**
- **Poznámky účtovnej závierky k 31.12.2021**

## OBSAH

<b>1</b>	<b>ÚVODNÉ SLOVO PREDSEDU PREDSTAVENSTVA .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI .....</b>	<b>4</b>
2.1	Základné údaje o spoločnosti .....	4
2.2	Založenie a história akciovej spoločnosti .....	4
2.3	Predmet činnosti.....	5
2.4	Postavenie akciovej spoločnosti na trhu.....	6
2.5	Základné imanie spoločnosti .....	6
2.6	Štruktúra akcionárov .....	6
<b>3</b>	<b>ORGÁNY SPOLOČNOSTI .....</b>	<b>7</b>
3.1	Predstavenstvo spoločnosti:.....	7
3.2	Dozorná rada.....	7
<b>4</b>	<b>ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI.....</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA ZA ROK 2021 .....</b>	<b>8</b>
5.1	Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia spoločnosti.....	8
5.2	Vysporiadanie výsledku hospodárenia.....	12
5.3	Finančná analýza spoločnosti.....	12
5.4	Bilancia spoločnosti.....	14
5.5	Dopravná činnosť.....	17
5.6	Stav a starostlivosť o technickú základňu.....	21
5.7	Stav majetku spoločnosti.....	22
5.8	Informácie o stave a vývoji zamestnanosti.....	23
5.9	Marketingové aktivity.....	24
5.10	Kvalita a kontrolná činnosť.....	26
<b>6</b>	<b>INFORMÁCIE O VPLYVE ČINNOSTI SPOLOČNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....</b>	<b>27</b>
<b>7</b>	<b>INFORMAČNÉ TECHNOLOGIE.....</b>	<b>28</b>

8	PERSPEKTÍVY ĎALŠIEHO ROZVOJA SPOLOČNOSTI SLOVENSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA LUČENEC, A. S.....	29
9	OVERENIE AUDÍTOROM .....	29
10	SPRÁVA AUDÍTORA.....	30



## Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s.

Adresa: Mikušovská cesta 17  
984 01 Lučenec  
Slovakia

E-mail: [sadlc@sadlc.sk](mailto:sadlc@sadlc.sk)

www: [www.sadlc.sk](http://www.sadlc.sk)

Tel.: Ústredňa: +421472028630  
Infocentrum: 0650 958 958