

Motorr Martin, s.r.o.,
Francúzskych partizánov 5831, 036 08 Martin
IČO: 44 378 874 DIČ: 2022678218

VÝROČNÁ SPRÁVA

2021



OBSAH

Identifikačné údaje a predmet činnosti	... 1
Štatutárne orgány spoločnosti	... 2
Správa o podnikateľskej činnosti spoločnosti a stave majetku	... 3
Analýza predaja vozidiel za rok 2020 a rok 2021	... 5
Rozdelenie hospodárskeho výsledku za obdobie 2021	... 7
Obchodná politika a zameranie rozvoja spoločnosti	... 7
Udalosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	... 7
<i>Prílohy:</i>	
Správa nezávislého audítora k účtovnej závierke za rok 2021	
Účtovná závierka za rok 2021	

V Martine, dňa 10.03.2022

Vypracovala: Ing. Martina Paštiaková



.....

Ing. Dušan Fraňo

konateľ spoločnosti



.....

Ivan Kralovanský

konateľ spoločnosti

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE :

Obchodné meno : Motorr Martin, s. r. o.

Sídlo: Francúzskych partizánov 5831, Martin

Deň zápisu spoločnosti: 13.09.2008

Zápis v obchodnom registri: Obchodný register okresného súdu v Žiline
Oddiel: Sro, vložka č. 50127/L

Základné imanie: 6 640,- EUR

Identifikačné číslo : 44 378 874

Daňové identifikačné číslo : 2022678218

Spoločnosť bola založená spoločenskou zmluvou zo dňa 13.09.2008. Do obchodného registra bola zapísaná 13.09.2008 pod číslom 50127/L.

Základné imanie spoločnosti pri vzniku bolo 200 000 SK. Zložili ho dvaja spoločníci MOTOR-CAR AC a.s. vo výške 102 000 SK a NOVÝ TOPCAR, s.r.o. vo výške 98 000 Sk. V roku 2013 došlo k zmene podielov v spoločnosti nasledovne: MOTOR-CAR Žilina a.s. – 6 640 EUR. V roku 2016 došlo k ďalšej zmene podielov v spoločnosti a to nasledovne: Motor-Car Bratislava, spol. s r. o. – 4 283 EUR a Ing. Tibor Kočvara – 2 258 EUR. Od 05.03.2020 na základe zmluvy o prevode obchodného podielu je 100% majiteľom spoločnosti Ing. Tibor Kočvara a tomuto dátumu spoločnosť vystúpila zo skupiny Wiesenthal a stala sa súčasťou skupiny Motorr. Táto zmena bola do obchodného registra zapísaná 13.3.2020. Skupinu tvoria spoločnosti personálne prepojené cez 100% vlastníka spoločnosti – fyzickú osobu, ktorý má aj v týchto spriaznených osobách 100% alebo rozhodujúci vplyv na majetku aj rozhodovaní. Hlavne Motorr Žilina, Stamart real, Stamart invest a Motorr group a menšinový podiel v Motorr rent“.

Spoločnosť mala k 31.12.2019 dvoch konateľov a to Ing. Tibor Kočvara a Ing. Miroslav Černák. V mene spoločnosti konali a podpisovali každý konateľ samostatne. Od 4.2.2020 sa ďalšími konateľmi v spoločnosti stali p. Ing. Dušan Fraňo a p. Ivan Kralovanský a zároveň zanikla funkcia konateľa p. Ing. Miroslavovi Černákovi. Táto zmena bola zapísaná do obchodného registra 28.2.2020. Za spoločnosť konajú a podpisujú v jej mene vždy dvaja konatelia súčasne.

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

Spoločnosť neobstarala žiadne vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely.

PREDMET ČINNOSTI :

Spoločnosť má dva hlavné predmety činnosti a to nákup a predaj automobilov a oprava a servis motorových vozidiel. Servisnú činnosť vykonáva pre všetky značky vozidiel, kúpa a predaj sa týka značiek Kia a Mercedes-Benz.

ŠTATUTÁRNE ORGÁNY SPOLOČNOSTI:

Konatelia:

Ing. Tibor Kočvara
Hlboká 10532/28
Martin 036 01
od: 01.01.2017

Ing. Dušan Fraňo
Karlová 31
Karlová 038 15
Vznik funkcie: 04.02.2020

Ivan Kralovanský
Bystrička 333
Bystrička 038 04
Vznik funkcie: 04.02.2020

Spoločníci k 31.12.2021

Ing. Tibor Kočvara
Hlboká 10532/28
Martin 036 01

SPRÁVA O PODNIKATELSKEJ ČINNOSTI SPOLOČNOSTI A STAVE MAJETKU:

V porovnaní s rokom 2020 Motorr Martin, s.r.o., napriek nepriaznivému vplyvu krízy COVID 19 na ekonomiku v SR, zaznamenal v roku 2021 nárast celkových výnosov z hospodárskej činnosti. Nárast výnosov bol zaznamenaný hlavne v oblasti predaja vozidiel z dôvodu výrazného nárastu počtu predaných vozidiel a priemernej ceny predávaných vozidiel. V oblasti predaja bol zaznamenaný pokles predaja jazdených vozidiel, kde pokles predstavoval 16 vozidiel všetkých značiek. Predaj nových vozidiel Mercedes zaznamenal nárast o 64 ks nových vozidiel a predaj KIA o 60 ks. Celkové výnosy, v porovnaní s rokom 2020 sa zvýšili o 6,2 mil EUR. V oblasti predaja sa zvýšili o 4,9 mil. EUR a v oblasti servisu sa zvýšili o 353 tis. EUR, zvyšok tvoria ostatné výnosy z hospodárskej činnosti, kde značnú časť tvoria príspevky zo strany štátu na zamestnancov.

Nárast tržieb v oblasti servisu je v dôsledku neustáleho skvalitňovania služieb a tým získavania väčšieho počtu zákazníkov a zvyšovania efektivity v dôsledku investícií do kvalitného vybavenia servisu. V roku 2021 spoločnosť kúpila dovtedy prenajatú lakovňu a začala so stavbou novej prístavby lakovne (klampiaren a pripravovňa vozidiel), ktorá v budúcnosti prispeje k výraznému nárastu výkonov a pridanej hodnoty.

Predaj a servisné služby boli podporované mnohými marketingovými akciami značky Mercedes a Kia. Na marketing boli v roku 2021 vynaložené náklady vo výške cca 62 tisíc EUR.

Spoločnosť dosiahla výsledok hospodárenia za účtované obdobie po zdanení zisk vo výške 829 753 EUR, čo v porovnaní s rokom 2020 (zisk 182 053 EUR) predstavuje podstatný nárast

Spoločnosť analyzovala rizikové faktory. V oblasti servisných služieb je problém najmä so zabezpečením kvalifikovaných pracovníkov na pozície servisu motorových vozidiel. Tento problém by bolo možné riešiť aj vďaka zmenám v duálnom systéme vzdelávania a tak si pomôcť vychovať pracovníkov na jednotlivé pozície, ale efekt by sa prejavil až v dlhšom časovom horizonte.

Ekologické riziká spoločnosti hrozia hlavne v rámci likvidácie nebezpečného odpadu, ktorý vzniká pri servise motorových vozidiel. Tento je ale likvidovaný certifikovanými spoločnosťami na spracovanie odpadu.

Bezpečnostné riziká vyrieši spoločnosť rozšírením kamerového systému a napojením na pult centrálnej ochrany zmluvnej strážnej služby.

Manažment Spoločnosti si v súčasnosti je vedomý rizika súvisiaceho s celosvetovým poklesom hospodárstva v súvislosti so šírením a opatreniami proti šíreniu ochorenia a vírusu spôsobujúce ochorenie COVID-19.

Spoločnosť obchoduje v nevýznamnej miere s cudzou menou a teda jej nehrozia neistoty

vyplývajúce zo zmeny kurzu. Spoločnosť pociťuje riziko vyplývajúce z posunu termínov v dodávkach nových vozidiel, ktoré následne spôsobí posun plnenia dodacích lehôt pre zákazníkov spoločnosti.

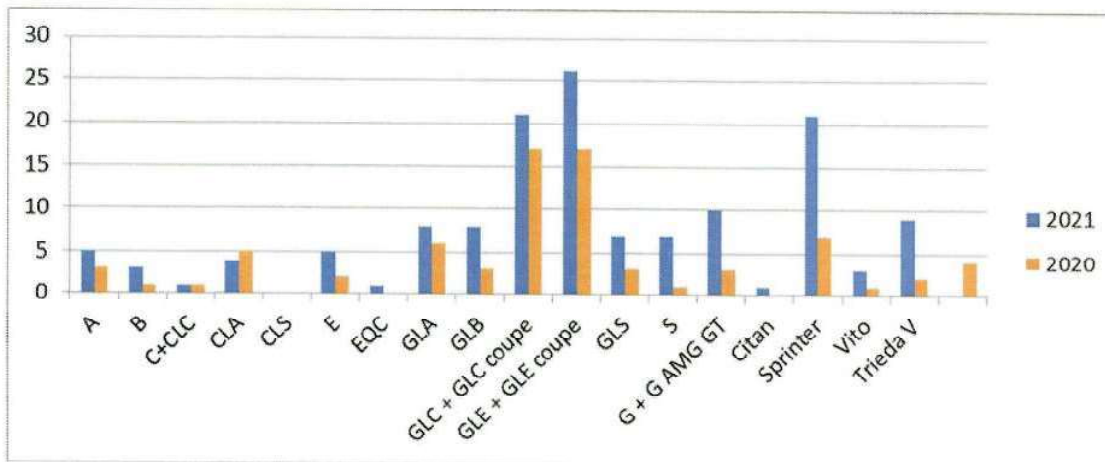
Spoločnosť pripravila na r. 2022 obchodno-finančný plán na základe ktorého je možné konštatovať, že spoločnosť bude napriek súčasnému statusu spoločnosti v kríze schopná fungovať na princípe going-concern.

Spoločnosť zaznamenala nepriaznivý pomer vlastného imania a záväzkov v minulých obdobiach. V roku 2021 už spoločnosť vplyvom pozitívnych výsledkov hospodárenia nepriaznivý pomer nedosahuje.

Spoločnosť v roku 2021 nevynaložila žiadne výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

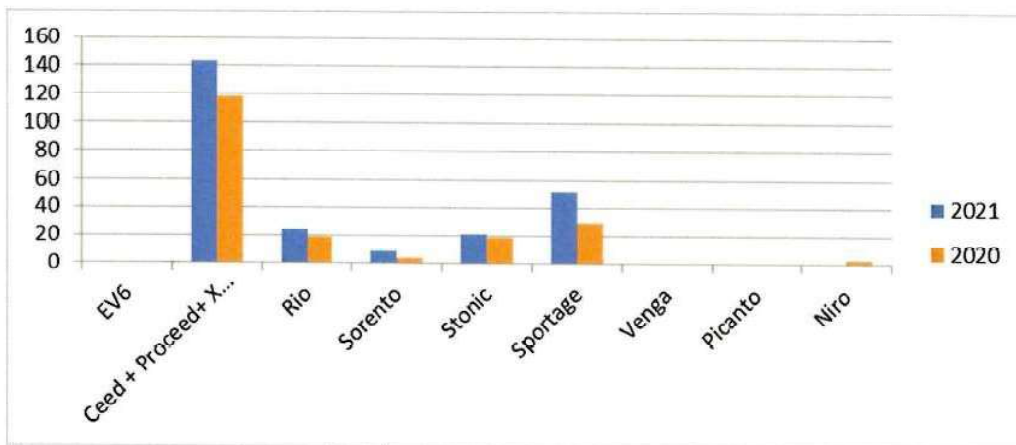
Analýza predaja nových a predvádzacích vozidiel za rok 2021 a rok 2020

Mercedes-Benz	2021	2020
A	5	3
B	3	1
C+CLC	1	1
CLA	4	5
CLS	0	0
E	5	2
EQC	1	0
GLA	8	6
GLB	8	3
GLC + GLC coupe	21	17
GLE + GLE coupe	26	17
GLS	7	3
S	7	1
G + G AMG GT	10	3
Citan	1	0
Sprinter	21	7
Vito	3	1
Trieda V	9	2
X	0	4
Spolu	140	76



KIA	2021	2020
EV6	1	0
Ceed + Proceed+ X Ceed	143	118
Rio	24	18
Sorento	9	4
Stonic	21	18

Sportage	51	29
Venga	0	1
Picanto	1	0
Niro	1	3
Spolu	251	191



Jazdené a predvádzacie vozidlá	2021	2020
Spolu	88	104

Finančné ukazovatele:

EUR	2021	2020	Zmena
Majetok spolu	6 811 850	5 310 504	1 501 346
Neobežný majetok	3 031 805	2 599 558	432 247
Zásoby	1 619 745	2 207 816	-588 071
Dlhodobé pohľadávky	14 635	24 977	-10 342
Krátkodobé pohľadávky	672 100	401 483	270 617
Finančný majetok	1 442 954	3 513	1 439 441
Vlastné imanie	1 057 822	228 069	829 753
Rezervy	84 071	115 856	-31 785
Dlhodobé záväzky	4 290	3 997	293
Krátkodobé záväzky	3 525 179	1 901 320	1 623 859

	2021	2020	Zmena
Výnosy	17 997 759	11 738 552	6 259 207
Náklady	17 168 006	11 556 499	5 611 507
Zisk +/(strata -)	829 753	182 053	647 700

ROZDELENIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU ZA OBDOBIE 2021

Hospodársky výsledok roku 2021 je zisk 829 753 EUR. Štatutárny orgán spoločnosti navrhuje rozdelenie hospodárskeho výsledku na účet nerozdeleného zisku minulých období

OBCHODNÁ POLITIKA A ZAMERANIE ROZVOJA SPOLOČNOSTI

Spoločnosť plánuje v nasledujúcom roku udržať nastavený trend v oblasti popredajných a servisných služieb a zvyšovať objem predaja aj podpornými marketingovými akciami, ktoré prilákajú nových zákazníkov.

UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Po dátume zostavenia účtovnej závierky situáciu pravdepodobne znova ovplyvnia aj dopady súvisiace s neustálym šírením pandémie COVID-19 a prijímaním rozsiahlych celospoločenských opatrení národnými vládami vrátane slovenskej vlády, ktoré výrazne ovplyvňujú chod ekonomiky a fungovanie firiem. Pôjde hlavne o výrazné zvyšovanie cien materiálov, energií a ostatných vstupov.

Po dátume zostavenia účtovnej závierky situáciu ovplyvní aj ohrozenie v podobe vojnového konfliktu na Ukrajine. Spoločnosť neobchoduje priamo s osobami so sídlami v Ruskej federácii, Ukrajine alebo Bielorusku, ani s osobami na zozname sankcionovaných osôb, nemá odberateľov/dodávateľov, ktorý majú investície v týchto štátoch.

Spoločnosť vyhodnotila obe tieto situácie ako udalosť po skončení účtovného obdobia, ktorá si nevyžaduje úpravu účtovnej závierky zostavenej k 31. 12. 2021 a predpokladá, že nebudú mať na spoločnosť výrazný negatívny dopad.

Vedenie spoločnosti bude aj naďalej pokračovať v monitorovaní dopadu COVID-19 ako aj vojnového konfliktu na Ukrajine a podnikne všetky možné kroky na zmiernenie negatívnych účinkov na spoločnosť a jej zamestnancov.

Od skončenia účtovného obdobia do dňa zostavenia tejto výročnej správy nenastali okrem vyššie popísaných udalostí také, ktoré by mali vplyv na verné zobrazenie skutočností uvádzaných v účtovnej závierke spoločnosti za rok 2021 a na riadne pokračovanie obchodných aktivít v budúcom období a ktoré by si vyžadovali zverejnenie.