



Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť

Wolkerova 466, 058 49 Poprad

IČO: 36 479 560

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Prešov, oddiel: Sa, vložka č. 10243/P

VÝROČNÁ SPRÁVA

za rok 2021

Predkladá: predstavenstvo spoločnosti

Mgr. Marianna Krajčová Gočová – predseda predstavenstva

Mgr. Marek Modranský – podpredseda predstavenstva

V Poprade dňa 28.04.2022

OBSAH

I. Všeobecná časť

1. Základné údaje o spoločnosti
2. Vývoj podnikateľskej činnosti spoločnosti
3. Výsledky hospodárenia spoločnosti za rok 2021
4. Dopravno – technická časť
5. Perspektívy ďalšieho rozvoja spoločnosti

II.

- Správa nezávislého audítora o overení súladu Výročnej správy s účtovnou závierkou za rok 2021 spoločnosti Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť
- Správa nezávislého audítora z overenia ročnej účtovnej závierky za rok 2021 spoločnosti Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť

III. Finančná časť

- Riadna individuálna účtovná závierka za rok 2021:
 - Súvaha
 - Výkaz ziskov a strát
 - Poznámky

I. Všeobecná časť

1. Základné údaje o spoločnosti

1.1 Obchodné meno spoločnosti:

Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť

Sídlo spoločnosti:

Wolkerova 466, 058 49 Poprad

IČO: 36 479 560

Dátum založenia spoločnosti: 10. 4. 2002

Dátum vzniku spoločnosti: 1. 5. 2002

Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť (ďalej v texte len ako „spoločnosť“) bola založená dňa 10. 4. 2002. Zakladateľ Fond národného majetku Slovenskej republiky rozhodol sa, podľa § 162 Obchodného zákonníka v spojení s § 28 ods. 3 písm. a/ bod 1. a s § 12 ods. 2 písm. a/ zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov a v súlade s rozhodnutím č. 765 o privatizácii podniku Slovenská autobusová doprava, štátny podnik Poprad, ktoré vydalo Ministerstvo pre správu a privatizáciu národného majetku SR, založiť akciovú spoločnosť. Následne bola spoločnosť dňom 1. 5. 2002 zapísaná do Obchodného registra Okresného súdu Prešov, oddiel: Sa, vložka č. 10243/P.

1.2 Základné imanie

Spoločnosť vlastní 206 108 kusov zaknihovaných kmeňových akcií na meno. Menovitá hodnota jednej akcie je 33,20 €. Výška základného imania spoločnosti vo finančnom vyjadrení predstavuje sumu 6 842 785,60 €.

1.3 Akcionári

1. MH Manažment, a.s.

sídlo: Turbínová 3, 831 04 Bratislava

podiel na základnom imaní spoločnosti: 2 715 461,20 €, t.j. 39,68 %

2. TROLIGA BUS, spol. s r.o.

sídlo: Košická 20, 080 01 Prešov

podiel na základnom imaní spoločnosti: 4 127 324,40 €, t.j. 60,32 %

1.4 Predmet činnosti

1. reklamná a propagačná činnosť
2. pneuservisná činnosť
3. čalúnnictvo
4. výroba bytových doplnkov z dreva a kovu
5. výroba pracovných odevov
6. maloobchod a veľkoobchod v rozsahu voľných živností
7. vnútroštátna pravidelná autobusová doprava
8. vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
9. nájom hnutel'ných vecí, motorových vozidiel
10. prenájom nehnuteľných vecí, nebytových priestorov s poskytovaním aj iných ako základných služieb spojených s prenájomom
11. ubytovacie služby v rozsahu voľných živností
12. maloobchodná činnosť v odbore: náhradné diely na motorové vozidlá, stroje a zariadenia, autodoplňky, autopríslušenstvo, náradie, nástroje, chemický materiál, stavebný a hutný materiál, výpočtová a spotrebná elektronika
13. veľkoobchodná činnosť v odbore: náhradné diely na motorové vozidlá, stroje a zariadenia, autodoplňky, autopríslušenstvo, náradie, nástroje, chemický materiál, stavebný a hutný materiál, výpočtová a spotrebná elektronika

1.5 Štruktúra účtovnej jednotky

Spoločnosť má prevádzky v meste Poprad, Kežmarok a Levoča. Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

2. Vývoj podnikateľskej činnosti spoločnosti

2.1 Informácie o stave a vývoji spoločnosti a jej podnikateľskej činnosti za uplynulé obdobie

Spoločnosť vykonáva činnosť v súlade s predmetom činnosti zapísaným v Obchodnom registri, vydanými licenciami oprávňujúcimi spoločnosť na vykonávanie vnútroštátnej pravidelnej autobusovej dopravy (prímestskej a mestskej), príležitostnej dopravy a povolením na výkon povolania prevádzkovateľa osobnej cestnej dopravy.

Rozhodujúcou činnosťou spoločnosti aj v roku 2021 bolo vykonávanie prímestskej, mestskej a príležitostnej autobusovej dopravy.

V roku 2021 spoločnosť disponovala počtom 21 dopravných licencií pre prímestskú autobusovú dopravu a zabezpečovala ju pomocou 70 autobusových liniek. V mestskej hromadnej doprave spoločnosť disponovala 5-timi dopravnými licenciami a vykonávala 12 liniek MHD. V porovnaní s rokom 2020 sa jedná o nezmenený počet dopravných licencií pre oba segmenty dopravy.

V roku 2021 spoločnosť zabezpečovala prímestskú autobusovú dopravu na území okresov Poprad, Kežmarok, Levoča, s presahmi liniek do okresov Rožňava, Prešov, Košice, Sabinov, Stará Ľubovňa a Liptovský Mikuláš. Prímestská autobusová doprava bola vykonávaná na základe Zmluvy o službách vo verejnom záujme uzatvorenej s Prešovským samosprávnym krajom (ďalej v texte len „PSK“) ako najväčším objednávateľom dopravných služieb vo verejnom záujme v Prešovskom kraji. Platnosť zmluvy skončí 31.12.2023.

V roku 2021 spoločnosť zabezpečovala tiež výkon liniek mestskej hromadnej autobusovej dopravy v mestách Poprad, Kežmarok, Levoča a Svit. Tento druh dopravy bol rovnako vykonávaný vo verejnom záujme v súlade s platnými zmluvami uzatvorenými s jednotlivými mestami.

V meste Poprad je to na základe Zmluvy o službách vo verejnom záujme platnej do 31.12.2024.

V meste Levoča je to na základe Zmluvy o službách pre zabezpečenie výkonov v MHD v meste Levoča platnej tiež do 31.12.2024.

V meste Kežmarok je to na základe novej Zmluvy o službách vo verejnom záujme uzatvorenej na roky 2021 - 2025, a to na základe úspešnosti spoločnosti vo verejnej súťaži.

Vo Svite spoločnosť zabezpečovala výkony v MHD do konca roka 2021.

Spoločnosť zabezpečila úhradu všetkých daní a odvodov voči štátu a poisťovniam.

V priebehu roka 2021 spoločnosť neuzatvorila žiadne zmluvy na poskytnutie úverov.

Podnikateľskú činnosť počas roka 2021 spoločnosť zabezpečovala na základe Obchodného plánu a finančného rozpočtu spoločnosti na daný rok a Ozdravného plánu spoločnosti z roku 2019.

V roku 2021 spoločnosť nevynaložila žiadne výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

V sledovanom období roku 2021 spoločnosť neobstarala vlastné akcie, dočasné listy ani obchodné podiely.

2.2 Informácie o vplyve činnosti spoločnosti na životné prostredie

Spoločnosť má spracovaný, v súlade so Zákom o odpadoch, program odpadového hospodárstva. Všetky prevádzky spoločnosti majú miestne príslušným Obvodným úradom životného prostredia (v skratke ObÚŽP) vydaný súhlas na nakladanie s komunálnymi odpadmi a ich zhromažďovaním v mieste vzniku.

Spoločnosť má spracovaný, v zmysle právnych predpisov o ochrane akosti vôd, havarijný plán pre prípad havarijného zhoršenia akosti povrchových a podzemných vôd. V zmysle právnych noriem o odplátach vo vodnom hospodárstve za odber podzemnej vody je tento odber nahlasovaný na príslušný vodohospodársky orgán.

Z hľadiska rizík priemyselných havárií je spoločnosťou každoročne podávané hlásenie na ObÚŽP, ktoré kvantifikuje riziká.

3. Výsledky hospodárenia spoločnosti za rok 2021

3.1 Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia spoločnosti

Účtovná závierka k 31.12.2021 bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a ostatnými platnými právnymi predpismi a postupmi a bola overená audítorom.

Po skončení účtovného obdobia (v zmysle § 20 ods. 1b/ zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov) nenastali žiadne udalosti osobitného významu, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa.

Vývoj a štruktúra rozhodujúcich nákladových položiek (v eurách):

Nákladová položka	Plán rok 2021	Skutočnosť rok 2021	Skutočnosť rok 2020	Rozdiel skutočnosť 2021/2020
Spotreba PHM a olejov	1 953 000	2 359 434	1 831 697	527 737
Spotreba gumových obručí	80 000	88 388	51 419	36 969
Spotreba mat. na opravy	490 000	414 670	437 886	-23 216
Spotreba ost. materiálu	150 000	121 998	145 656	-23 658
Mzdy	2 700 000	3 259 418	2 795 277	464 141
Odpisy	3 730 000	3 466 313	3 163 938	302 375
Opravy a údržba	530 000	546 713	473 255	73 458
Spotreba energie	52 000	22 048	32 233	-10 185
Výkony spojov	10 000	10 886	10 061	825
Cestovné	205 000	213 045	209 037	4 008
Zákonné poistenie	950 000	1 121 171	1 005 610	115 561
Iné priame náklady	701 000	478 596	369 468	109 128
Ostatné služby	680 000	1 022 139	1 116 087	-93 948
Náklady pred zdanením	12 231 000	13 124 819	11 641 624	1 483 195
Daň z príjmov	-10 000	61 519	-66 903	128 422
Náklady po zdanení	12 221 000	13 186 338	11 574 721	1 611 617

Komentár k rozhodujúcim nákladovým položkám:

Spotreba PHM a olejov – k medziročnému zvýšeniu nákladov o 527 737 € došlo v dôsledku nárastu cien PHM (medziročný nárast o 16,5 %). Cena pohonných hmôt v roku 2021 v porovnaní s predchádzajúcim rokom bola zvýšená o 0,1686 € za liter nafty.

Mzdy – dôvodom zvýšenia tejto položky bol nárast počtu zamestnancov pre zabezpečenie výkonov v MHD Poprad (v tejto súvislosti došlo zo strany objednávateľa k zvýšeniu EON v položke mzdy a odvody). Mierny nárast v položke mzdy EON spoločnosť zaznamenala aj zo strany objednávateľa prímestskej autobusovej dopravy, dôsledkom čoho došlo k miernemu navýšeniu miezd. Ďalej zvýšenie počtu zamestnancov v kategórii ostatní z dôvodu ukončenia

zmluvnej spolupráce s bezpečnostnou službou. Ďalším dôvodom zvýšenia položky mzdy bolo vyplatenie odstupného a odchodného zamestnancom, ktorí odišli do starobného dôchodku.

Odpisy – v prímestskej autobusovej doprave nám vzniká rozdiel medzi pôvodne stanovenou výškou odpisov v EON dohodnutou na začiatku zmluvného vzťahu a reálne dosahovanou hodnotou odpisov, ktoré spoločnosť eviduje z titulu každoročného zaradovania nových vozidiel podľa Zmluvy o službách vo verejnom záujme. Súčasná hodnota odpisov po korekcii vyradených autobusov a investíciách do novo zakúpených vozidiel spôsobuje nárast, a to s priamym dosahom na záporný hospodársky výsledok spoločnosti. Spoločnosť očakáva v blízkom období dodatočné doriešenie takto vzniknutých finančných rozdielov.

Iné priame náklady – rovnako ako v roku 2020, aj v roku 2021 pandémie COVID-19 spôsobila nárast tejto položky, keď spoločnosť musela vynaložiť viac ako 300 tis. € na zvýšenú dezinfekciu a ozónovanie interiérov autobusov, priestorov spoločnosti a spoločných priestorov (napr. haly autobusových staníc) a na nákup OOPP (dezinfekčné prostriedky, respirátory, ochranné rúška, rukavice, špeciálne zásteny do autobusov).

Vývoj a štruktúra prvotných výnosov (v eurách):

Druh činnosti	Plán rok 2021	Skutočnosť rok 2021	Skutočnosť rok 2020	Rozdiel skutočnosť 2021/2020
Doprava – prímestská	2 450 000	2 612 845	2 443 032	169 813
Doprava – mestská	190 000	205 598	175 468	30 130
Doprava – nepravidelná	40 000	42 268	34 197	8 071
Dopravné činnosti celkom	2 680 000	2 860 711	2 652 697	208 014
Ostatné tržby a výnosy	410 000	512 519	306 323	206 196
Tržby a výnosy celkom	3 090 000	3 373 230	2 959 020	414 210
Dotácia	9 215 000	9 617 209	8 582 510	1 034 699
Tržby, výnosy, dotácia	12 305 000	12 990 439	11 541 530	1 448 909

Komentár k rozhodujúcim výnosovým položkám:

Tržby z prímestskej dopravy sa medziročne zvýšili o 169 813 €, čo bolo spôsobené zvýšenou dopravnou kontrolou výdaja cestovných lístkov zo strany spoločnosti a návratom cestujúcej verejnosti po čiastočnom uvoľnení opatrení súvisiacich s COVID 19.

Tržby z mestských dopráv medziročne vzrástli o 30 130 €, čo bolo spôsobené vyšším počtom prepravených cestujúcich v mestskej doprave a navýšením počtu odjazdených km v porovnaní s rokom 2020.

Tržby z príležitostnej dopravy sa medziročne sa zvýšili o 8 071 €, a to z dôvodu zvýšenia dopytu po tomto druhu dopravy (zvýšenie objednaných ubehnutých kilometrov o 2 889 km).

Hlavné ukazovatele hospodárenia – vývoj (v eurách):

Položka	Plán rok 2021	Skutočnosť rok 2021	Skutočnosť rok 2020	Index 2021/2020
Náklady spolu	12 231 000	13 124 819	11 641 624	1,13
Výnosy spolu	12 305 000	12 990 439	11 541 529	1,13
HV pred zdanením	74 000	-134 380	-100 095	1,34
Daň z príjmu odložená	-220 000	-46 248	-293 772	0,16
Daň z príjmu splatná	210 000	107 767	226 869	0,48
HV po zdanení	84 000	-195 899	-33 192	5,90

Komentár k HV:

V roku 2021 pokračovala pandemická situácia v súvislosti s ochorením COVID-19 a z tohto dôvodu boli výkony vo verejnom záujme zo strany objednávateľov opäť krátené. Výsledkom týchto opatrení bolo zo strany najväčšieho objednávateľa - PSK rozhodnutie (ako v roku 2020) uhradiť znížené výkony (oproti zmluvne objednanému množstvu) len vo výške fixnej časti EON, čo bolo opäť v rozpore so zmluvnými podmienkami platnej Zmluvy o službách vo verejnom záujme. Spoločnosti tak vznikli náklady, ktoré neboli zo strany objednávateľa doposiaľ uhradené. Za rok 2021 spoločnosť vykázala nedoplatok vo vyúčtovaní verejnej osobnej dopravy vo výške 1 085 773 €, ktorý eviduje ako pohľadávku voči PSK, pričom k 31.12.2021 spoločnosť evidovala celkovú pohľadávku voči PSK vo výške 1 505 178 €.

Napriek ťažkej celospoločenskej situácii a kráteniu výkonov vo verejnom záujme, spoločnosť udržiavala vozidlový park a zamestnanosť vodičov a obslužného personálu v plnom, t.j. 100% režime. Spoločnosť tiež zodpovedne pristupovala k pandemickým opatreniam. Za obstaranie ochranných pomôcok brániacich šíreniu ochorenia COVID-19 (dezinfekčné prostriedky, respirátory, ochranné rúška, špeciálne zásteny do autobusov), ďalej za zvýšenú dezinfekciu interiéru autobusov, priestorov spoločnosti a spoločných priestorov autobusových staníc slúžiacich cestujúcej verejnosti spoločnosť vynaložila sumu viac ako 300 tis. €. Za tieto zvýšené náklady iba objednávateľ PSK neposkytol plnenie v plnej výške.

Na základe uvedených skutočností spoločnosť vykázala za rok 2021 účtovný výsledok hospodárenia – stratu vo výške 134 380 € pred zdanením. Po započítaní dane z príjmov a odloženej dane, hospodársky výsledok spoločnosti za rok 2021 predstavuje stratu vo výške 195 899 €. Výška vykázaného hospodárskeho výsledku bola ovplyvnená, okrem už vyššie uvedených skutočností aj zosilňujúcimi sa inflačnými tlakmi a rýchlo rastúcimi cenami vstupov, s ktorými museli firmy zápasť od 3. štvrt'roka 2021 (cena nafty, adblue, oleje a mazivá, pneumatiky, náhradné diely na opravy, spotrebný materiál) ako aj rastúce odpisy obstaraných dopravných prostriedkov, ktoré v rámci finančného plnenia zo strany objednávateľa tiež nie sú vysporiadané, čo je opäť v rozpore s platnými podmienkami Zmluvy o službách vo verejnom záujme.

3.2 Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku

Štatutárny orgán spoločnosti navrhuje akcionárom spoločnosti záporný hospodársky výsledok za rok 2021 vo výške 195 899 € zúčtovať na účet neuhradenej straty minulých rokov.

3.3 Finančná situácia spoločnosti

Spoločnosť neeviduje k 31.12.2021 bankové úvery.

Rozpis pohľadávok podľa lehoty splatnosti:

	Počiatkový stav k 1.1.2021 (v eurách)	Zostatok k 31.12.2021 (v eurách)
Pohľadávky v lehote splatnosti	135 654	180 104
Pohľadávky po lehote splatnosti	28 498	25 556
Daňové pohľadávky	653 935	1 934 115
Spolu brutto pohľadávky	818 087	2 139 775

Spoločnosť postúpila na právne vymáhanie pohľadávky po lehote splatnosti k 31.12.2021 v celkovej výške 25 556 €.

Štruktúra záväzkov (okrem bankových úverov):

	Počiatkový stav k 1.1.2021 (v eurách)	Zostatok k 31.12.2021 (v eurách)
Záväzky s dobou splatnosti do 1 roka	916 098	841 648
Záväzky-leasing, pôžička, s dobou spl. do 1 roka	1 306 763	1 941 524
Spolu krátkodobé záväzky	2 222 861	2 783 172
Odložený daňový záväzok	486 032	439 784
Záväzky - pôžička od 1 do 5 rokov	4 034 763	4 207 498
Záväzky zo sociálneho fondu	6 989	1 562
Spolu dlhodobé záväzky	4 527 784	4 648 844

3.4 Stav majetku spoločnosti – štruktúra a porovnanie aktív a pasív:

	K 31.12.2021	K 31.12.2020
	v tis. €	v tis. €
1/ AKTÍVA		
Stále aktíva netto	10 364 764	10 876 733
Obežné aktíva netto	4 655 492	3 581 639
Aktíva spolu	15 020 256	14 458 372
2/ PASÍVA		
Základné imanie	6 842 786	6 842 786
Výsledok hospodárenia po zdanení	-195 899	-33 192
Zákonný rezervný fond	877 368	877 368
Strata z minulých rokov	-591 870	-558 678
Vlastné imanie spolu	6 932 385	7 128 284
Časové rozlíšenie	258 731	251 509
Dlhodobé rezervy	48 447	88 496
Krátkodobé rezervy	348 677	241 438
Dlhodobé záväzky	4 648 844	4 527 784
Krátkodobé záväzky	2 783 172	2 220 861
Pasíva spolu	15 020 256	14 458 372

3.5 Informácie o stave a vývoji zamestnanosti

Prehľad o stave a štruktúre zamestnancov spoločnosti v roku 2021 uvádza nasledovná tabuľka:

Kategória	Stav fyzický k 31.12.2021	Priemerný prepočítaný stav k 31.12.2021	Priemerný prepočítaný stav k 31.12.2020	Index 2021/2020
Vodiči osobnej dopravy	198	195	197	98,98
Ostatní pracovníci, THP	46	39	39	100,00
Spolu	244	234	236	99,15

V oblasti sociálnej politiky spoločnosť splnila záväzky vyplývajúce zo Zákonníka práce, platného znenia Podnikovej kolektívnej zmluvy a ďalších právnych predpisov upravujúcich oblasť zamestnanosti. Svojím zamestnancom poskytovala hlavne príspevky na stravovanie,

regeneráciu pracovnej sily, odmeny pri pracovných a životných jubileách, výživové doplnky či vitamínové balíčky na podporu zdravia v čase obdobia zvýšenej chorobnosti.

Spoločnosť v dôsledku pandémie COVID-19 neprepúšťala zamestnancov a nečerpala štátnu pomoc určenú na udržanie zamestnanosti.

3.6 Zhodnotenie investičnej oblasti

Odpisy

	Plán	Skutočnosť
	rok 2021 (v eurách)	rok 2021 (v eurách)
Výška odpisov	3 730 000	3 466 313

Investície

V roku 2021 spoločnosť investovala do obnovy vozidlového parku nákupom celkovo 34 kusov vozidiel, z toho 19 vozidiel bolo obstaraných ako nových a 15 vozidiel bolo kúpených ako zánovných, z toho do prímestskej autobusovej dopravy bolo zaradených 30 autobusov a do MHD boli zaradené 4 autobusy.

Ďalšou významnou investíciou spoločnosti v roku 2021 bola rekonštrukcia budovy Autobusovej stanice v Poprade - kompletná elektroinštalácia, rekonštrukcia a oprava vstupného priečelia do budovy, búracie a stavebné práce v interiéri budovy, prestavba nebytových priestorov na nové verejné toalety, informačné centrum s nevyhnutným technologickým vybavením a ďalšie.

Spoločnosť financovala investície formou leasingu a z vlastných finančných zdrojov.

4. Dopravno – technická časť

Dopravná časť

Na základe plánu dopravnej obslužnosti regiónu Prešovského samosprávneho kraja, podkladov o využiteľnosti jednotlivých spojov v prímestskej autobusovej doprave v roku 2021 spoločnosť zrealizovala čiastočnú optimalizáciu dopravy, ktorá by mala priniesť určitú úsporu nákladov v prevádzke tohto druhu dopravy.

Ukazovateľ výkonnosti: ubehnuté kilometre

V roku 2021 spoločnosť zrealizovala výkony vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj (v skratke PSK) v prímestskej autobusovej doprave vo výške 7 187 tis. km, čo je oproti roku 2020 menej o 157 tisíc km. V mestskej hromadnej doprave došlo k zvýšeniu

počtu km oproti roku 2020, a to najviac v meste Poprad, celkom o 195 tis. km. V príležitostnej doprave došlo tiež k zvýšeniu výkonov o 3 tis. km oproti roku 2020.

Ukazovateľ výkonnosti: tržba z dopravy na jeden kilometer

V prímestskej doprave spoločnosť v roku 2021 oproti roku 2020 zaznamenala zvýšenie tržieb o 158 tis. €, v mestskej hromadnej doprave spoločnosť zaznamenala zvýšenie tržieb o 44 tis. €, čo spôsobilo najmä zvýšenie počtu prepravených cestujúcich a ubehnutých km. V príležitostnej doprave spoločnosť zaznamenala zvýšenie tržieb o 8 tis. €.

Prehľad o ubehnutých km, tržbách a náhrady strát v autobusovej doprave:

Ukazovateľ	Obdobie	Pravidelná prímestská doprava	MHD	Pravidelná doprava celkom	Nepravidelná doprava	Celkom doprava
Ubehnuté km (v tis. km)	2020	7 344	648	7 992	22	8 014
Ubehnuté km (v tis. km)	2021	7 187	843	8 030	25	8 055
Rozdiel r. 2021-2020 (v tis. km)		-157	195	38	3	41
Tržby z dopravy (v tis. EUR)	2020	2 461	176	2 637	34	2 671
Tržby z dopravy (v tis. EUR)	2021	2 619	220	2 839	42	2 881
Rozdiel r. 2021-2020 (v tis. EUR)		158	44	202	8	210
Náhrada straty (v tis. EUR)	2020	6 993	1589	8 582	0	8 582
Náhrada straty (v tis. EUR)	2021	7 514	2103	9 617	0	9 617
Rozdiel r.2021-2020 (v tis. EUR)		521	514	1 035	0	1 035

Technická časť

V rámci plánu obnovy vozidlového parku spoločnosť v roku 2021 investovala do nákupu 15-tich kusov nových autobusov zn. Iveco Crossway Low Entry, ktoré boli zaradené do prevádzky prímestskej autobusovej dopravy a 4 kusov nových mestských nízkopodlažných autobusov zn. Mercedes-Benz Citaro, ktoré boli zaradené do prevádzky MHD v meste Poprad. Spoločnosť v rámci ozdravného plánu doplnila technickú základňu nákupom 15-tich kusov ojazdených autobusov zn. Irisbus Crossway LE. K 31.12.2021 evidovala spoločnosť

156 autobusov s priemerným vekom 7,5 roka. Servis a údržbu autobusov spoločnosť zabezpečovala dodávateľským spôsobom.

5. Perspektívy ďalšieho rozvoja spoločnosti

Pre budúce obdobie ostáva aj naďalej hlavným predmetom činnosti spoločnosti vykonávanie vnútroštátnej pravidelnej autobusovej dopravy vo verejnom záujme s dôrazom na prímestskú a mestskú dopravu, kde sú výkony garantované zmluvami.

Medzi najdôležitejšie ciele spoločnosti v najbližšom období možno uviesť:

- V oblasti úverovej a finančnej politiky spoločnosti zabezpečiť jej platobnú schopnosť a likviditu.
- V súvislosti s blížiacim sa koncom termínu platnosti Zmluvy o službách vo verejnom záujme uzatvorenej s PSK (31.12.2023) sa bude spoločnosť pripravovať na verejnú súťaž na poskytovanie dopravných služieb vo verejnom záujme na území Prešovského kraja pre nasledujúce obdobie. V súvislosti s uvedeným je potrebné zo strany spoločnosti pripraviť sa aj na prípadný neúspech a začať kumulovať finančné zdroje pre vyplatenie prípadného odchodného zamestnancom spoločnosti.
- V predchádzajúcom a tomto období spoločnosť už zahájila výraznú reorganizáciu prevádzkového prostredia s dosahom aj na zmeny cestovných poriadkov. Následným krokom bude doladenie novej podoby cestovných poriadkov smerujúce k efektívnej dopravnej obslužnosti celého regiónu ako aj efektívnemu využitiu technickej a personálnej základne spoločnosti.
- Tržby z cestovného predstavujú pre spoločnosť pri súčasných platných zmluvách o službách nezanedbateľnú hodnotu priebežných finančných príjmov a výnosov, ktoré zároveň priamo pôsobia aj na výšku príspevkov od príslušných samospráv. Spoločnosť má preto výrazný záujem na sledovaní ich vývoja.
- Vozidlový park spoločnosti tvorí jednu zo základných súčastí jej zmluvných záväzkov pre zabezpečovanie dopravných služieb a výkonov. Preto je cieľom spoločnosti túto dôležitú časť stabilizovať a nastaviť do maximálnej prevádzkovej efektivity a funkčnosti. Ďalej spoločnosť plánuje pokračovať vo výraznej obnove vozidiel novými modelmi autobusov, ktoré budú mať pozitívny dopad na ekologizáciu celého vozidlového parku
- Spoločnosť sa zameria na modernizáciu elektronických služieb pre cestujúcich s cieľom zjednodušenia cestovania a spresnenia štatistík a ďalších údajov o výkonoch, ktoré môžu v ďalšom období slúžiť ako plne automatizované formy.
- Spoločnosť plánuje v vykonať viaceré opatrenia smerujúce k úspore vlastných nákladov bez akéhokoľvek negatívneho dopadu na kvalitu alebo objem poskytovaných služieb, komfortu a bezpečnosti cestujúcej verejnosti, alebo starostlivosti o vlastných zamestnancov.