

VÝROČNÁ SPRÁVA **k 31.12.2021**

spoločnosti:

BOSTA, s.r.o.
Nám. padlých hrdinov 7
900 28 Ivanka pri Dunaji
IČO: 35 929 316

Obsah:

1. Úvod
2. Dôležité udalosti
3. Hodnotenie činnosti spoločnosti
4. Finančná situácia
5. Budúci vývoj
6. Záver

1. Úvod

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 35556/B.

Predmet činnosti spoločnosti je nasledovný:

- cestná nákladná doprava vykonávaná cestnými nákladnými vozidlami s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony vrátane prípojného vozidla
- sprostredkovanie dopravy v rozsahu voľnej živnosti
- opravy cestných motorových vozidiel
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti
- podnikateľské poradenstvo v rozsahu voľnej živnosti
- prevádzkovanie pneuservisu
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod)
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
- prenájom motorových vozidiel
- prenájom strojov a prístrojov bez obsluhujúceho personálu
- prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov bez obsluhujúceho personálu
- reklamná a propagačná činnosť
- vnútroštátna nákladná cestná doprava
- medzinárodná cestná preprava tovaru
- zasielateľstvo
- údržba motorových vozidiel bez zásahu do motorickej časti vozidla
- vykonávanie odťahovej služby
- poskytovanie služby vedenia cudzieho motorového vozidla
- kuriérske služby
- oprava karosérií
- administratívne služby
- poskytovanie záruk na zabezpečenie colného dlhu
- skladovanie
- čistiace a upratovacie služby
- prenájom nehnuteľností spojený s poskytovaním iných než základných služieb spojených s prenájomom

2. Dôležité udalosti

Spoločnosť Bosta, s.r.o. bola založená 8. apríla 2005 ako výhradne slovenská spoločnosť. Zakladateľom a konateľom spoločnosti je Stanislav Boušek.

V priebehu roka 2021 nenastali zmeny v používaných účtovných metódach.

V roku 2021 nastali nasledujúce personálno–mzdové udalosti:

V roku 2021 bolo prijatých do pracovného pomeru 37 zamestnancov. Pracovný pomer skončilo 37 zamestnancov nasledovným spôsobom :

- § 60 ZP dohodou zo strany zamestnanca – 15
- § 59 ZP zánik smrťou – 0
- § 63 ZP výpoveď daná zamestnávateľom - 0
- § 67 ZP výpoveď daná zamestnancom – 5
- § 68 ZP okamžité skončenie PP so strany zamestnávateľa – 0
- § 71 ZP skončenie PP dohodnutého na určitú dobu – 1
- § 72 ZP skončenie PP v skúšobnej dobe – 16

Vzdelanie kvalifikačná štruktúra zamestnancov k 31.12.2021

Úroveň vzdelania	Počet zamestnancov
Základné vzdelanie	5
Stredné odborné vzdelanie výučný list	30
Úplné stredné vzdelanie maturita	23
Vyššie odborné vzdelanie 5.a 6. ročník	1
Vysokoškolské vzdelanie I. stupňa „Bc.“	1
Vysokoškolské vzdelanie Ing.	5

Z celkového počtu 65 zamestnancov bolo v kategórii technicko-hospodársky zamestnanci zaradených 16 zamestnancov, z toho 7 žien, v kategórii kvalifikovaní pracovníci v doprave zaradených 49 zamestnancov, z toho 2 žena.

Priemerný prepočítaný počet zamestnancov		
Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	60,39	60,84
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	65	65
počet vedúcich zamestnancov	1	1

Veková štruktúra zamestnancov:

Ku dňu 31.12.2021 bola veková štruktúra zamestnancov nasledovná:

Veková štruktúra	Ženy	Muži	Spolu
18-25	0	3	3
26-30	0	5	5
31-35	2	6	8
36-40	4	9	13
41-45	2	10	12
46-50	2	6	8
51-55	0	6	6
56-60	0	8	8
61-65	0	2	2
Nad 66	0	0	0
Spolu	10	55	65

Stravovanie zamestnancov bolo zabezpečené sprostredkovanou formou tzv. gastrolístkami od 01.01.2021 do 31.03.2021.

Od 01.04.2021 začala spoločnosť poskytovať zamestnancom finančný príspevok na stravovanie.

V roku 2021 nastali nasledujúce zmeny prevádzkovo-technického charakteru:

- zvyšovanie podielu ekologických vozidiel vo vozidlovom parku spoločnosti v snahe získať konkurenčnú výhodu,
- oslovovanie súčasných aj nových zákazníkov s ponukou prepráv s dôrazom na ekologické vozidlá, ponuka prepráv tovaru ekologickými vozidlami s pohonom na LNG,
- v poslednom kvartály roku nastalo postupné utlmenie prepráv ekologickými vozidlami z dôvodu neúmerného nárastu trhových cien LNG,
- snaha o zvýšenie dopravného výkonu a tržieb,
- stabilizácia spolupráce a nadviazanie nových obchodných vzťahov s dodávateľmi alternatívnych palív určených na pohon vozidiel, stanovenie individuálnych cien palív,
- postupný útlm starších, menej ekologických vozidiel, znižovanie počtu zamestnancov, snaha o maximalizáciu obratu a zvyšovanie efektívnosti v pretrvávajúcom COVID období
- rozvíjanie prepráv tovaru výmennými nadstavbami, špecializácia spoločnosti na prepravu v kategórii veľké nákladné vozidlá,
- pokračovanie prenájmu prívesov, návesov a výmenných nadstavieb zákazníkom,
- spoločnosť je aj v tomto roku členom združenia cestných dopravcov ČESMAD SLOVAKIA
- rozvíjanie spolupráce s poskytovateľom motorovej nafty, adblue a poskytovateľom monitorovacieho systému WEBDISPEČINK, programovanie nových funkcií pre efektívne riadenie vozidlového parku

Informácie o dlhodobom nehmotnom majetku

Bežné účtovné obdobie - Dlhodobý nehmotný majetok			
Položka	Softvér	Obstarávaný DNHM	Spolu
Prvotné ocenenie			
Stav na začiatku účtovného obdobia	35 006		35 006
Prírastky			
Úbytky			
Presuny			
Stav na konci účtovného obdobia	35 006	0	35 006
Oprávky			
Stav na začiatku účtovného obdobia	-23 981		-23 981
Prírastky	-3 576		-3 576
Úbytky			
Stav na konci účtovného obdobia	-27 557		-27 557
Opravné položky			
Stav na začiatku účtovného obdobia			
Prírastky			
Úbytky			
Stav na konci účtovného obdobia			
Zostatková hodnota			
Stav na začiatku účtovného obdobia	11 025		11 025
Stav na konci účtovného obdobia	7 449		7 449

Informácie o dlhodobom hmotnom majetku

Bežné účtovné obdobie - Dlhodobý hmotný majetok			
Položka	Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí	Obstarávaný DHM	Spolu
Stav na začiatku účtovného obdobia	5 209 779		5 209 779
Prírastky	549 983	0	549 983
Úbytky	--677 626	0	-677 626
Presuny			
Stav na konci účtovného obdobia	5 082 136		5 082 136
Oprávky			
Stav na začiatku účtovného obdobia	--2 402 570		-2 402 570
Prírastky	-899 002		-899 002
Úbytky	677 626		677 626
Stav na konci účtovného obdobia	-2 623 946		-2 623 946
Opravné položky			
Stav na začiatku účtovného obdobia			
Prírastky			
Úbytky			
Stav na konci účtovného obdobia			
Zostatková hodnota			
Stav na začiatku účtovného obdobia	2 807 209		2 807 209
Stav na konci účtovného obdobia	2 458 190		2 458 190

Začiatkom roku 2022 v súvislosti s vypuknutím vojny na Ukrajine, dochádza k postupnému zvyšovaniu cien takmer všetkých komodít, najmä však energií a palív. Behom krátkeho obdobia sa ceny palív zvýšili až na trojnásobok v porovnaní z predchádzajúcim rokom. Tieto zvýšené ceny sa výrazne podpísali k zvýšeniu nákladov na zmluvné prepravy. Aj keď sa snažíme vyvolať rokovania s našimi zákazníkmi, nie je možné tak rýchlo zareagovať na túto situáciu a o zvýšené náklady upraviť ceny zmluvných prepráv. Táto situácia na trhu spôsobuje problémy aj našim klientom, ktorí tiež musia riešiť podobné problémy vo svojich spoločnostiach a hľadať zdroje financovania zvýšených nákladov. Štátna intervencia by pomohla podnikateľskému prostrediu, avšak doteraz sme bohužiaľ nezaznamenali žiadne väčšie aktivity v tejto oblasti.

Vedenie spoločnosti zvažilo všetky potenciálne dopady ochorenia COVID-19 na podnikateľské aktivity a dospelo k záveru, že tieto nemajú významný vplyv na spoločnosť pokračovať nepretržite v činnosti a fungovať ako zdravý subjekt nasledujúcich 12 mesiacov.

Spoločnosť Bosta, s.r.o. nemá organizačnú zložku v zahraničí. Spoločnosť nemá obchodný podiel v iných spoločnostiach.

3. Hodnotenie činnosti spoločnosti

Spoločnosť Bosta, s.r.o. vykázala v roku 2021 zisk vo výške : **25 495,56 EUR**

Hlavnými činnosťami spoločnosti sú:

- vnútroštátna nákladná cestná doprava
- medzinárodná cestná preprava tovaru
- sprostredkovanie dopravy v rozsahu voľnej živnosti
- zasielateľstvo
- ďalšie činnosti uvedené vo výpise z Obchodného registra

Tržby za služby v roku 2021 dosiahli hodnotu 5 275 058 EUR. V porovnaní s rokom 2020 došlo k miernemu nárastu tržieb o 346 163 EUR t.j. o 6,56 % .

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady za poskytnuté služby	1 941 857	1 770 761
Náklady voči auditorovi, auditorskej spoločnosti	5 600	2 800
Ekonomické služby, účtovníctvo, poradenstvo	33 650	
Ostatné významné položky nákladov za poskytnuté služby z toho:		
Opravy a údržba	188 898	174 038
Cestovné	277 831	303 497
Náklady na reprezentáciu	3 445	2 210
Prenájom vozidiel	3 595	6 689
Mýto SK	265 170	261 684
Prepravné	368 496	133 940
Telefóny	11 820	14 664
Poštovné	1 660	2 157
Sprostredkovanie	254 367	243 563
Parkovanie	20 947	16 431
Nájomné	71 500	60 674
Poplatky Shell	2 984	1 793
Školenie	10 866	9 112
Ostatné	133 153	119 281
Mýto zahraničie	287 875	355 331
Ostatné významné položky nákladov z hospodárskej činnosti, z toho	146 568	154 129
Zmluvné poplatky	1 764	6 432
Ostatné	8 611	
Poistenie	136 065	147 697
Tvorba opravných položiek k pohľadávkam	128	0

Finančné náklady, z toho	41 487	36 564
Kurzové straty, z toho:	1 094	317
Ostatné významné položky finančných nákladov, z toho:		
Bankové poplatky	4 228	2 239
Úroky	36 165	34 008
Ostatné		

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Mzdové náklady	952 678	831 586
Náklady na sociálne poistenie	331 1956	289 214
Sociálne náklady	19 029	18 016
Osobné náklady	1 302 902	1 138 816

	2019	2020	2021
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	97 122	643 006	83 893
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-32 979	-36 533	-37 820
Mimoriadny výsledok	0	0	0
Hospodársky výsledok pred zdanením	64 143	606 473	46 073

Spoločnosť pôsobí v oblasti cestnej nákladnej dopravy na území SR a krajín EÚ. Túto činnosť vykonáva moderným vozovým parkom značky IVECO, SCANIA, MAN. Všetky vozidlá spĺňajú normy EURO 5, EEV, EURO 6.

4. Finančná situácia

Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku predstavujú 742 173 EUR a medziročne stúpili o 87 533 EUR. Krátkodobé záväzky z obchodného styku sú v sume 312 609 EUR a medziročne stúpili o 128 983 EUR.

Štruktúra vlastného imania a záväzkov je nasledovná:

Účet	stav v minulom účt. období	stav v bežnom účt. období	Rozdiel
Základné imanie	6 639	6 639	0
Kapitálové fondy	74 800		-74 800
Zákonný rezervný fond	664	664	0
Nerozdelený zisk min. rokov	400 235	877 808	477 573
Nerozdelená strata minulých rokov	0	0	0
Záväzky	3 254 980	3 061 969	-193 011
Hospodársky výsledok	477 573	25 496	-452 077
Vlastné imanie a záväzky	4 214 891	3 972 576	-242 315

Sociálny fond bol v priebehu roka tvorený sumou 5 092 EUR a čerpaný vo výške 1 194 EUR.

Poistenie majetku bolo zabezpečené zmluvami s poisťovňami: Kooperatíva poisťovňa, a.s., Generali Slovensko, a.s., Union poisťovňa, a.s., Allianz – Slovenská poisťovňa, a.s., Colonnade Insurance S.A..

5. Budúci vývoj

Podnikateľský plán pre rok 2022 predpokladá dosiahnuť:

Výnosy	4 800 tis. EUR
Náklady	4 750 tis. EUR
Zisk pred zdanením	50 tis. EUR

Spoločnosť BOSTA očakáva, že ohrozenia hroziace v roku 2022 zásadne neovplyvnia fungovanie spoločnosti, hoci môžu mierne ovplyvniť obrat spoločnosti.

Ide najmä o ohrozenia:

- ochorenie COVID-19: neočakáva sa, že negatívne dôsledky pandémie zásadne ovplyvnia dopravné výkony v roku 2022,
- vysoké ceny pohonných hmôt: spoločnosť má s väčšinou svojich zákazníkov dohodnuté palivové doložky, ktoré sčasti pokryjú prudký nárast cien pohonných látok,
- zvyšovania ďalších nákladov spoločnosti (inflácia za rok 2022 môže stúpnuť nad 12%): spoločnosť má v pláne rokovať so zákazníkmi o náraste cien prepráv,
- nedostatok kvalifikovaných vodičov na dopravnom trhu: táto skutočnosť už v súčasnosti brzdí rozvoj spoločnosti BOSTA, na úrovni spoločnosti je potrebné prijať komplexný plán náboru zamestnancov,
- vojna na Ukrajine, jej rozširovanie a ekonomické sankcie.

Medzi dôležité ciele spoločnosti na nadchádzajúce obdobie možno uviesť:

- zvýšiť počet zamestnancov v spoločnosti, najmä vodičov,
- aktívne spolupracovať so školicími spoločnosťami s cieľom skvalitňovania služieb a s cieľom zefektívnenia náboru nových zamestnancov,
- spoločnosť bude aj naďalej pokračovať v nastolenom trende zefektívňovania a optimalizácie vnútorných procesov, prepráv a aktívnej komunikácií so zákazníkmi,
- s cieľom zabezpečiť skvalitnenie a zefektívnenie dopravnej obslužnosti, úzko spolupracovať s obchodnými partnermi a pravidelne vykonávať rozbory využitia jednotlivých prepráv,
- s cieľom ochrany životného prostredia znižovať podiel vozidiel s vyššími emisiami, ich náhrada za nízkoemisné (ekologické) motorové vozidlá,
- rokovania so zákazníkmi s cieľom nárastu environmentálneho povedomia, zúčastňovanie sa rôznych školení, konferencií a výstav – využívanie marketingových nástrojov,
- s cieľom zabezpečiť bezpečnosť prevádzky medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy skvalitňovať kontrolu dodržiavania zákona 462/2007 Z.z. o organizovaní pracovného času v doprave v znení neskorších predpisov a ďalších predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- venovať sa spotrebe pohonných hmôt, prevádzať merania a vyhodnocovania technických parametrov nákladných vozidiel s cieľom zníženia nákladov a vyhodnotením pre dopravný úsek. Venovať sa spotrebe LNG a nafty, a to nielen vo vozidlových motoroch ale aj v prídavných zariadeniach ako sú napr. nezávislé kúrenie a klimatizácia,
- zvýšiť povedomie o spoločnosti pred zákazníkmi a vodičmi vhodnými marketingovými aktivitami,
- rozvíjať prepravu tovaru výmennými nadstavbami podľa požiadaviek zákazníkov v systéme JUST IN TIME,
- nákup nových vozidiel na prepravu výmenných nadstavieb, čo umožní osloviť nových zákazníkov,
- kontinuálna obnova vozidlového parku s ohľadom na požiadavky zákazníkov,
- vydávanie prospektov a manuálov pre vodičov a zákazníkov s cieľom zlepšenia imidžu spoločnosti,
- hľadanie nových odbytišť (trhov),
- implementácia informačných a telekomunikačných technológií súvisiacich s prepravou a opravárskou činnosťou (zachovanie konkurencieschopnosti),
- rozvoj opravárskej činnosti, rozšírenie aj pre externých zákazníkov, rast výkonov v opravárstve,
- investície do školení zamestnancov s cieľom zvýšiť efektivitu riadiacich procesov
- investície do školení vodičov s cieľom zefektívniť štýl jazdy vodičov a zaistiť úsporu nákladov a emisií

6. Záver

Hospodársky výsledok za rok 2020 bol schválený Rozhodnutím jediného spoločníka dňa 07.06.2021 nasledovne:

- zisk za rok 2020 v sume **477 573,33 EUR** bude preúčtovaný na účet nerozdelený zisk minulých období.

Bratislava, 23.06.2022