

VOLVO

Volvo Group Slovakia

**Výročná správa
za rok 2021**

V Senci, dňa 31. 5. 2022



Volvo Group Slovakia

Obsah

1	Základné informácie o Spoločnosti	3
2	Vývoj Spoločnosti	4
2.1	Hospodárenie Spoločnosti za rok 2021	5
2.2	Vybrané finančné ukazovatele	5
2.3	Predpokladaný vývoj v budúcnosti	7
3	Významné skutočnosti po skončení účtovného obdobia do dňa zostavenia výročnej správy	7

Prílohy:

Príloha č.1 – Správa nezávislého audítora a účtovná závierka Spoločnosti za rok 2021



Volvo Group Slovakia

1 Základné informácie o Spoločnosti

Obchodné meno:	Volvo Group Slovakia, s.r.o. (ďalej "Spoločnosť")
Právna forma:	spoločnosť s ručením obmedzeným
Sídlo:	Diaľničná cesta 9, 903 01 Senec
Identifikačné číslo:	35 729 066
Dátum vzniku:	14. máj 1997
Registrácia:	Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v odd. Sro, vložka č. 15675/B

Predmet podnikania:

- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod)
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
- nákup a predaj motorových vozidiel
- prenájom motorových vozidiel
- údržba a oprava motorových vozidiel
- overovanie určených meradiel
- maloobchodný predaj mazív a olejov
- oprava pneumatík a vyvažovanie kolies
- predaj súčiastok a príslušenstva motorových vozidiel



Volvo Group Slovakia

Orgány spoločnosti:

Štatutárny orgán

Konatelia:

Leonard Toček (od 27.08.2016)

Zdenko Mlynčok od 03.06.2015)

V mene spoločnosti konajú vždy dvaja konatelia spoločne.

Štruktúra spoločníkov je nasledovná:

Názov	Výška podielu na základnom imaní [EUR]	Výška podielu na základnom imaní [%]	Podiel na hlasovacích právach [%]
Volvo Lastvagnar Aktiebolag	6 639	100	100
Spolu	6 639	100	100

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí. Spoločnosť nevykonáva výskum ani vývoj.

2 Vývoj Spoločnosti

Spoločnosť vznikla v roku 1997. Jej hlavnou oblasťou pôsobenia je predaj nových nákladných vozidiel značky Volvo, predaj originálnych náhradných dielov, výkon autorizovaného servisu ako aj predaj ojazdených nákladných motorových vozidiel a dopravných riešení. Od 1.12.2012 začala Spoločnosť reprezentovať na slovenskom trhu aj Renault Trucks, ako dôsledok integračných aktivít značky Renault Trucks do skupiny Volvo Group.

Spoločnosť je dcérskou spoločnosťou firmy Volvo Lastvagnar Aktiebolag so sídlom vo Švédsku. Spoločnosť nemá dcérsku spoločnosť.

Ďalšie informácie o Spoločnosti ako aj o skupine Volvo sú dostupné na adrese www.volvotruck.com.



Volvo Group Slovakia

2.1 Hospodárenie Spoločnosti za rok 2021

Spoločnosť Volvo Group Slovakia dosiahla za rok 2021 zisk po zdanení v celkovej výške 4 364 815,- EUR.

Predpokladaná distribúcia hospodárskeho výsledku po zdanení za r. 2021:

Alokácia	Suma [EUR]
Nerozdelený zisk minulých rokov	4 364 815,-

2.2 Vybrané finančné ukazovatele

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené hlavné ukazovatele vývoja Spoločnosti za posledné dva roky:

Ratio analysis

Klient:

Volvo Group Slovakia, s.r.o.

Current period

Prior period

Finančný rok:

31.12.2021

Month

12

Month

12

Days

365

Days

365

Profitability				2021	2020
Gross profit margin	=	Gross profit	=	17 134 611	16 248 726
		Turnover	=	108 270 452	73 068 883
ROCE	=	Profit before interest & tax	=	5 564 147	3 675 257
		Capital employed	=	11 176 265	11 461 451
Liquidity				2021	2020
Current ratio	=	Current assets	=	18 565 870	15 928 844
		Current liabilities	=	13 101 485	11 637 013
Quick ratio	=	Current assets-inventory	=	8 076 831	8 141 362
		Current liabilities	=	13 101 485	11 637 013
Activity				2021	2020
Debtor turnover	=	Sales	=	108 270 452	73 068 883
		Trade receivables	=	2 283 781	5 115 985
Receivables days (DSO)	=	Trade receivables	=	2 283 781	5 115 985
		Sales / days	=	296 631	200 189
Creditor turnover	=	Cost of sales	=	91 135 841	56 820 157
		Trade payables	=	8 830 196	4 744 245
Payables days	=	Trade payables	=	8 830 196	4 744 245
		Cost of sales / days	=	249 687	155 672
Inventory on hand	=	Inventory	=	10 489 039	7 787 482
		Cost of sales / days	=	249 687	155 672
Interest cover	=	Profit before interest & tax	=	5 564 147	3 675 257
		Interest charge	=	27 514	34 323
Financing				2021	2020
Debt to equity	=	Total liabilities	=	14 553 633	12 495 539
		Total capital	=	11 176 265	11 461 451
Debt ratio	=	Total liabilities	=	14 553 633	12 495 539
		Total assets	=	29 529 915	28 028 320



Volvo Group Slovakia

Spoločnosť v minulom roku neinvestovala do výskumu a vývoja.

Spoločnosť neobstarala žiadne vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely ani akcie, dočasné listy a obchodné podiely materskej účtovnej jednotky.

Spoločnosť sa svojou činnosťou snaží chrániť životné prostredie. Ochrana životného prostredia patrí k základným hodnotám firmy Volvo Group. Pri výstavbe nových servisov Spoločnosť investovala nemalé prostriedky do nákupu najnovších technológií, ako napr. čističky odpadových vôd a odlučovače ropných látok.

Vzhľadom na to, že viaceré oblasti slovenského daňového práva (napr. legislatíva ohľadom transferového oceňovania) doteraz neboli dostatočne overené praxou, existuje neistota v tom, ako ich budú daňové orgány aplikovať. Mieru tejto neistoty nie je možné kvantifikovať a zanikne až potom, keď budú k dispozícii právne precedensy, príp. oficiálne interpretácie príslušných orgánov. Vedenie Spoločnosti si nie je vedomé žiadnych okolností, v dôsledku ktorých by jej vznikol v budúcnosti významný náklad.

Pandémia Covid-19 viedla k výraznému narušeniu ekonomiky mnohých krajín po celom svete, vrátane kľúčových trhov skupiny Volvo, pričom sa očakáva, že ekonomická aktivita bude mať v nadchádzajúcich štvrtrokoch negatívny vývoj. Tieto udalosti mali, a pravdepodobne stále majú negatívny vplyv na dopyt po produktoch a službách skupiny Volvo Group a finančné výsledky Skupiny a spoločností, ktoré sú jej súčasťou, vrátane Volvo Group Slovakia, s.r.o. Dĺžka a očakávaný priebeh pandémie Covid-19 nie sú známe, vo vzťahu k dĺžke aktuálnych a budúcich opatrení nie je možné vysloviť žiadne predpovede, a rovnako nie sú známe ďalšie opatrenia, ktoré môžu prijať jednotlivé krajiny a subjekty v reakcii na túto krízu. Akékoľvek predĺženie alebo zhoršenie pandémie môže viesť napríklad k nasledujúcim situáciám:

- predĺženie platnosti reštriktívnych opatrení a obmedzenie slobody pohybu na kľúčových trhoch skupiny Volvo Group,
- vážne finančné problémy kľúčových dodávateľov,
- nedostatok potrebného materiálu a dielov od dodávateľov priamo alebo nepriamo ovplyvnených pandemiou, čo môže postupne viesť k prerušeniu dodávok v dodávateľsko-odberateľských reťazcoch a výpadkom výroby,
- priame alebo nepriame ohrozenie väčšieho počtu zákazníkov a ich následné ťažkosti alebo nerealizovanie platieb skupine Volvo Group v dobe splatnosti,
- ďalší tlak na cenu nových a ojazdených vozidiel, ktorý môže viesť k odpisom alebo ďalším požiadavkám na rezervy vo vzťahu k vozidlám na sklade a záväzkom týkajúcim sa zostatkovej hodnoty,



Volvo Group Slovakia

- narušenie goodwill a iných nehmotných aktív skupiny Volvo Group,
- ďalšie narušenie finančných trhov a/alebo
- pretrvávajúca globálna hospodárska kríza, ktorá povedie k výraznému zníženiu dopytu po produktoch skupiny Volvo Group.

Vzhľadom na to, že kríza stále trvá, nie je vyššie uvedený zoznam vyčerpávajúci a každá z uvedených udalostí alebo ich vzájomná kombinácia môže prehĺbiť negatívny vplyv krízy na skupinu Volvo Group a finančnú výkonnosť Volvo Group Slovakia, s.r.o. a môže mať výrazne negatívny dopad na obchodné činnosti, finančný vývoj a hodnotu akcií Skupiny a Volvo Group Slovakia, s.r.o..

Bližšie informácie ohľadom vyššie spomenutých skutočností ako aj ďalšie finančné údaje sú súčasťou poznámok k účtovnej závierke za rok 2021, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto výročnej správy ako príloha č.1.

Správa nezávislého auditora spolu s auditovanou súvahou, výkazom ziskov a strát v plnom rozsahu a poznámky k účtovnej závierke za rok 2021 sú uvedené v prílohách tejto výročnej správy.

2.3 Predpokladaný vývoj v budúcnosti

S ohľadom na zmenu vývoja celkového trhu nákladných vozidiel nad 16t, ako výsledku kombinácie zmien na ktoré bude spoločnosť aj z globálnej úrovne potrebovať veľmi flexibilne reagovať (vplyv technológií, automatizácie, robotizácie, vplyvy lokálneho charakteru ako produktivita, konkurencieschopnosť ale aj vplyvy, vyvolané pandemickým stavom ako právna neistota.....), si Spoločnosť momentálne dáva za primárny cieľ udržať pozíciu čo do podielu na postupne korigujúcom slovenskom trhu.

3 Významné skutočnosti po skončení účtovného obdobia do dňa zostavenia výročnej správy

Po skončení účtovného obdobia do dňa zostavenia výročnej správy nenastali žiadne skutočnosti osobitného významu okrem nasledovných:

Pandémia COVID-19, ktorá vypukla začiatkom roka 2020, má značný dopad na množstvo krajín ako aj na náš hlavný trh v Slovenskej republike. Priame očakované dopady môžu zahŕňať narušenie dodávok tovaru, slabší dopyt po produktoch a službách a tým zhoršený finančný výkon spoločnosti. Odhad trvania pandémie COVID-19 a jej následkov je nespoľahlivý a neistý.

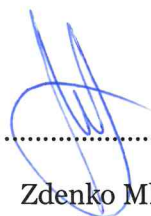


Volvo Group Slovakia

Akákoľvek prolongácia uvedeného stavu môže viesť najmä k nasledovným dopadom a vplyvom, ktoré na nás môžu vplývať rozličnou mierou: rozšírenie opatrení a reštrikcií obmedzujúcich pohyb tovaru a ľudí, finančné problémy kľúčových dodávateľov, nedostatok materiálu a dielov, zhoršená platobná disciplína zákazníkov, tlak na ceny nových a jazdených vozidiel, otrasy na finančných trhoch, pretrvávajúci ekonomický pokles vedúci k poklesu dopytu po našich produktoch a službách.

Prebiehajúci konflikt na Ukrajine a súvisiace sankcie namierené proti Ruskej federácii môžu mať dopad na európske a svetové hospodárstvo. Spoločnosť nemá žiadnu významnú priamu expozíciu voči Ukrajine, Rusku ani Bielorusku. S ohľadom na zmenu vývoja celkového trhu nákladných vozidiel nad 16t, ako výsledku kombinácie zmien na ktoré bude spoločnosť aj z globálnej úrovne potrebovať veľmi flexibilne reagovať (vplyv technológií, automatizácie, robotizácie, vplyvy lokálneho charakteru ako produktivita, konkurencieschopnosť ale aj vplyvy, vyvolané pandemickým stavom a najmä sankčným mechanizmom voči Ruskej Federácii, kde je dnes veľmi obtiažne odhadnúť ich výsledok ako aj výsledok prípadných recipročných opatrení a ich dopad na dodávky a vývoj cien energií, ale aj ďalších komodít, ktoré sú kľúčové tak pre automotive priemysel ako napr. palladium, nikel, hliník, neon, ale aj segment prepravy ako napr. dodávky a cena motorovej nafty keďže Európa je diesel deficitný trh), si Spoločnosť momentálne dáva za primárny cieľ udržať pozíciu čo do podielu na postupne korigujúcom slovenskom trhu. Dlhodobý dopad môže ovplyvniť aj objemy obchodovania, peňažné toky, a ziskovosť. Vzhľadom na vyvíjajúci sa charakter krízy uvedený zoznam nie je kompletný, ale každá z týchto skutočností alebo akákoľvek ich kombinácia by mohla zosilniť negatívny dopad krízy na finančné výsledky skupiny a Volvo Group Slovakia a mať významný negatívny vplyv na podnikateľské aktivity, finančný vývoj a hodnotu akcií skupiny a Volvo Group Slovakia.

- Táto výročná správa Spoločnosti za rok 2021 bola vyhotovená v Senci, dňa 31.5.2022.



Zdenko Mlynčok



Leonard Toček