



A MÔŽETE SI BYŤ ISTÍ



VÝROČNÁ SPRÁVA 2021

OBSAH

OBSAH	2
PROFIL SPOLOČNOSTI	3
ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA.....	4
OBLASŤ PÔSOBENIA	5
PREPRAVA TOVARU	6
PREVÁDZKOVANIE VLEČIEK A DOPRAVY NA VLEČKÁCH	
CHYBA! ZÁLOŽKA NIE JE DEFINOVANÁ.	
STRATEGICKÉ ZÁMERY	9
SPRÁVA AUDÍTORA S ÚPLNOU ÚČTOVNOU ZÁVIERKOU	10

PROFIL SPOLOČNOSTI

LOKORAIL, akciová spoločnosť pôsobí na dopravnom trhu od roku 2004. Svoju pôsobnosť začala pod názvom LOKOTRANS, a.s. a od svojich začiatkov prešla viacerými zmenami týkajúcimi sa jej názvu, akcionárskej základne a orientácie ponuky produktov na slovenskom dopravnom trhu.

Na začiatku svojho pôsobenia sa spoločnosť venovala predovšetkým prevádzkovaniu vlečiek a dopravy na vlečkách. Až koncom roka 2006 začala vykonávať nákladnú železničnú dopravu tovaru ucelenými vlakmi vo vnútroštátnej a medzinárodnej preprave. V súčasnosti je hlavnou činnosťou spoločnosti preprava tovaru a obsluha vlečiek.

Dozorná rada:

Predseda:	Ing. Pavol Kužma (vo funkcii od 2.9.2020)
Člen:	Ing. Ľubomír Loy (vo funkcii od 24.9.2020)
Člen:	Ing. Jaroslav Daniška (vo funkcii od 13.2.2020)
Člen:	Ing. Ján Vošček (vo funkcii od 14.1.2020)
Člen:	Ing. Miroslav Hopta (vo funkcii od 14.1.2020)
Člen:	Ing. Pavel Šuťák (vo funkcii od 14.1.2020)

Predstavenstvo:

Predseda:	Ing. David Kostelník (vo funkcii od 14.1.2020)
Člen:	Ing. Ján Bírošík (vo funkcii od 13.3.2020)
Člen:	Ing. Marek Chachalák (vo funkcii od 14.1.2020)

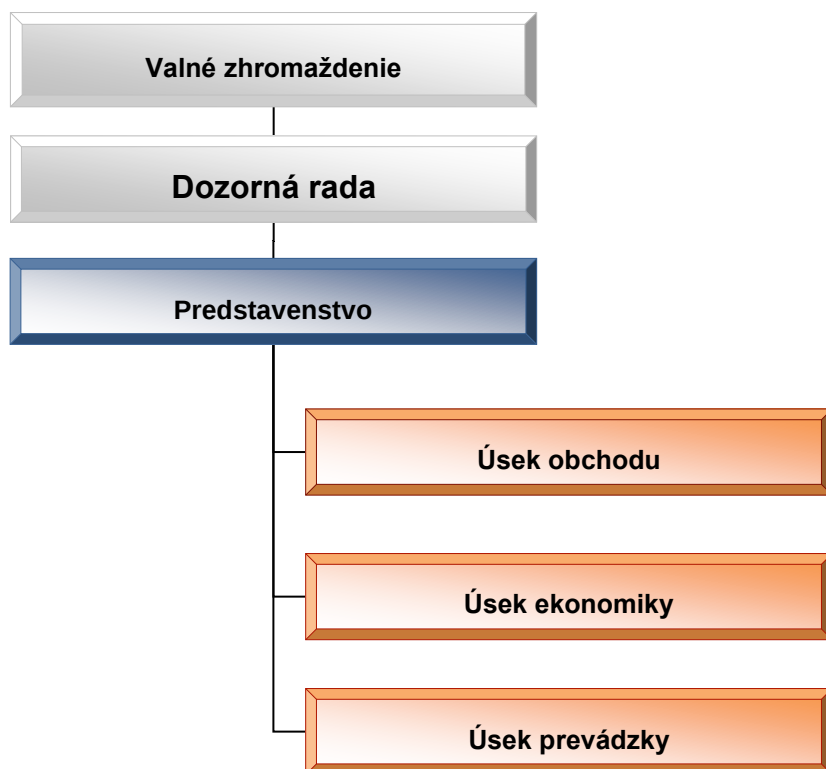
Valné zhromaždenie je najvyšším orgánom (zhromaždenie všetkých akcionárov). Zasadnutie sa koná najmenej raz za rok a zvoláva ho predstavenstvo. Valné zhromaždenie rozhoduje o všetkých dôležitých skutočnostiach, ktoré sa týkajú činnosti akciovej spoločnosti. Valné zhromaždenie rozhoduje väčšinou hlasov prítomných akcionárov.

Dozorná rada je kontrolným orgánom spoločnosti a dohliada na činnosť predstavenstva a celej spoločnosti. Dozorná rada musí mať najmenej troch členov, ktorí sa volia na dobu určenú stanovami, ktorá nesmie byť dlhšia ako 5 rokov. Členom dozornej rady nemôže byť člen predstavenstva ani osoba poverená konať v mene spoločnosti. Členovia dozornej rady môžu nahliadať do všetkých dokladov spoločnosti.

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom, ktoré riadi činnosť spoločnosti a koná v jej mene. Rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, vedie účtovníctvo a predkladá valnému zhromaždeniu na schválenie ročnú účtovnú závierku a návrh na rozdelenie zisku, ako aj správu o stave majetku. Zabezpečuje povinnosti stanovené mu zákonom a rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, ktoré nie sú všeobecne záväznými právnymi predpismi,

Stanovami spoločnosti alebo uznesením valného zhromaždenia vyhradené do pôsobnosti valného zhromaždenia alebo dozornej rady. Členov predstavenstva volí a odvoláva valné zhromaždenie. Musí mať minimálne troch členov, ktorí si volia svojho predsedu.

ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA



Počet zamestnancov v trvalom pracovnom pomere

<i>k 31.12.2017</i>	<i>k 31.12.2018</i>	<i>k 31.12.2019</i>	<i>k 31.12.2020</i>	<i>k 31.12.2021</i>
103	139	131	121	127

OBLASŤ PÔSO BENIA

Oblasť prepravy tovarov po tratiach ŽSR a SŽ

Spoločnosť zabezpečuje prepravu tovaru po železnici formou ucelených vlakov. Tento spôsob prepravy je vhodný na prepravu stredného a veľkého množstva tovaru s garanciou dodržania dodacej lehoty. Prepravu realizuje na vlastnú licenciu ako na Slovensku, tak aj v ČR.

V rámci tohto produktu spoločnosť poskytuje:

- zabezpečenie železničných vozňov,
- zabezpečovanie komerčných činností za zákazníka,
- podávanie informácií o polohe vlaku a pohybe zásielky,
- poradenstvo pri preprave zásielok,

Oblasť vlečkovej prevádzky

Spoločnosť zabezpečuje prevádzku dopravy na vlečkách a prevádzkovanie vlečiek:

- pristavovanie vozňov zo železnice na odovzdávkové miesto na vlečke,
- pristavovanie vozňov z miesta odovzdávky na jednotlivé manipulačné miesta na vlečke, zabezpečovanie posunu na vlečke,
- organizácia dopravy na vlečke, tvorba predpisov vlečky, starostlivosť o vlečku, vykonávanie stavebno-udržiavacích dohľadov, obstaranie všetkých náležitostí v zmysle zákonných úprav platných v SR, zabezpečovanie časovo vhodných obslúh vlečky, objednávanie vozňov, preberanie a odovzdávanie vozňov dopravcom, polepovanie vozňov, plombovanie vozňov, spisovanie prepravných dokladov.

Zasielateľská činnosť

Na základe spolupráce so zahraničnými dopravnými subjektmi zabezpečuje spoločnosť prepravu zásielok aj v rámci zahraničných úsekov. Počas celej prepravy vystupuje spoločnosť ako zodpovedajúca zložka za prepravovanú zásielku.

PREPRAVA TOVARU

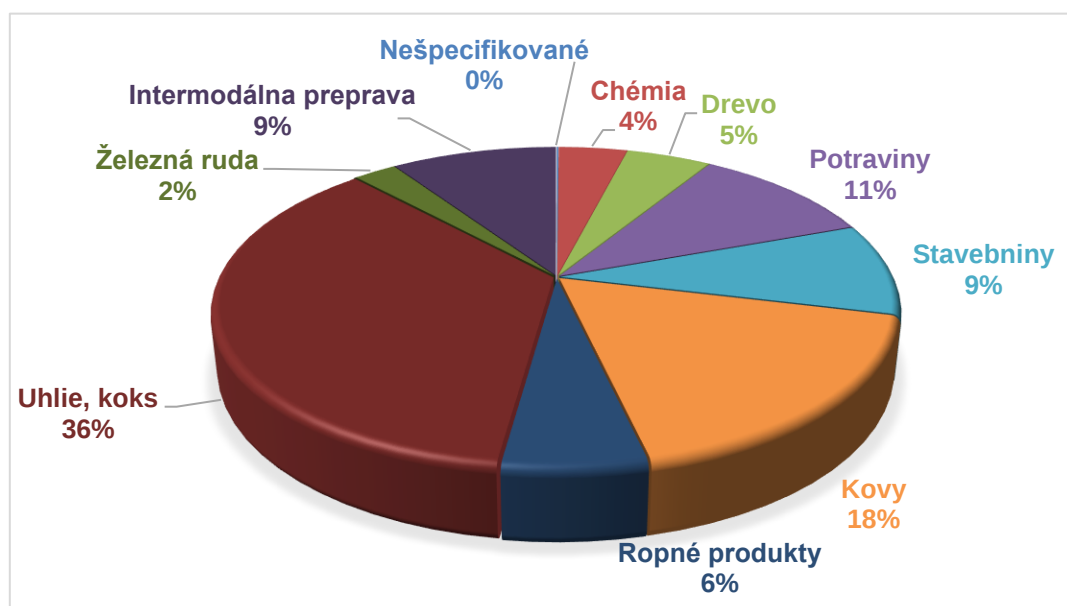
Preprava tovaru je i v roku 2021 hlavným pilierom ziskovosti spoločnosti. V súčasnosti je preprava core business pre spoločnosť a v rámci prepravného trhu na Slovensku zastáva pomerne silné postavenie, ktoré sa ešte posilnilo rozšírením prepráv na územie Českej republiky.

V roku 2021 spoločnosť prepravila 3 367 037 ton tovaru. Špedične zabezpečila spoločnosť 56 020 ton, jedná sa o špedíciu nafty a šrotov.

<i>Prepravený objem v tonách za rok 2021</i>	<i>Objem špedície v tonách za rok 2021</i>
3 367 037	56 020

Z pohľadu komoditného členenia je najsilnejšou komoditou za rok 2021 uhlie a koks, ktorých prepravený objem tvorí 35,91 % z celkovo prepraveného objemu. Hlavný nárast v tomto segmente je u prepráv na tratiach SŽ.

<i>Rozdelenie prepraveného objemu za rok 2021 podľa jednotlivých komodít</i>		
<i>Komodita</i>	<i>Prepravený objem v tonách</i>	<i>%</i>
Nešpecifikované	2 926	0,09%
Chémia	131 424	3,90%
Drevo	162 570	4,83%
Potraviny	356 914	10,60%
Stavebniny	314 837	9,35%
Kovy	593 287	17,62%
Ropné produkty	195 570	5,81%
Uhlie, koks	1 209 059	35,91%
Železná ruda	82 335	2,45%
Intermodálna preprava	318 115	9,45%
Σ	3 367 037	100,00%



	<i>Prepravený objem v tonách</i>	<i>Percentuálny podiel</i>
Medzinárodná preprava (dovoz/vývoz/tranzit)	2 891 252	86%
Vnútroštátna preprava	475 785	14%

Porovnanie vývoja nákladnej prepravy s predchádzajúcimi obdobiami

Počas roku 2021 zaznamenala spoločnosť nárast prepráv vo všetkých komoditách s porovnaním roku 2020. Najväčší medziročný nárast v objeme bol dosiahnutý v komodite drevo, kovy a potraviny.

Rozhodujúce tovarové toky sa realizujú v smere Štúrovo – Kúty – Děčín, Bohumín – Kúty – Štúrovo a Bohumín/Petrovice – Mosty u Jablunkova (iba časť SŽ) a Mosty u Jablunkova – Ostrava hl.n.

Prepravený objem v tis. tonách

<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2021/2020</i>
1 190	2 261	2 513	2 425	3 367	138,85%

<i>Prepravný výkon podľa komodít v tonách</i>			
	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>+/-</i>
Nešpecifikované	1 521	2 926	1 405
Chémia	145 546	131 424	-14 122
Drevo	44 098	162 570	118 472
Potraviny	289 527	356 914	67 387
Stavebniny	330 077	314 837	-15 240
Kovy	171 897	593 287	421 390
Ropné produkty	215 064	195 570	-19 494
Uhlie, koks	1 123 479	1 209 059	85 580
Železná ruda	74 221	82 335	8 114
Intermodálna preprava	30 061	318 115	288 054
Σ	2 425 491	3 367 037	941 546

PREVÁDZKOVANIE VLEČIEK A DOPRAVY NA VLEČKÁCH

Od roku 2005 prevádzkuje LOKORAIL vlečku spoločnosti Slovenská plavba a prístavy v prístave Bratislava, od roku 2006 vlečkový systém v Senici.

Rok	2021
Počet zmanipulovaných vozňov	46 626

Počet zmanipulovaných vozňov je sledovaný na vlečke Slovenská plavba a prístavy a Senica.

Porovnanie množstva zmanipulovaných vozňov s predchádzajúcimi obdobiami

Pri porovnaní s predchádzajúcim rokom je možné konštatovať nárast počtu zmanipulovaných vozňov o 10 127, čo predstavuje 27,75% medziročný nárast.

Súhrn zmanipulovaných vozňov na vlečke Slovenská plavba a prístavy a Senica.

Rok	2017	2018	2019	2020	2021	2021/2020
Počet zmanipulovaných vozňov	40 814	36 233	37 637	36 499	46 626	127,75%



CELKOVÉ EKONOMICKÉ UKAZOVATELE

Spoločnosť dosiahla v roku 2021 tržby vo výške 19 332 709 €, čo v porovnaní s predchádzajúcim rokom predstavuje nárast o 30,42 %.

Spoločnosť dosiahla za rok 2021 hospodársky výsledok po zdanení vo výške 163 370 €.

Rok	2017	2018	2019	2020	2021	2021/2020
	€	€	€	€	€	%
Tržby	8 941 135	11 451 536	16 326 589	14 823 829	19 332 709	130,42%
HV po zdanení	35 312	71 702	-239 852	98 536	163 370	165,80%

STRATEGICKÉ ZÁMERY

Počas svojej existencie si spoločnosť vybudovala stabilné postavenie na dopravnom trhu. Koncom roku 2017 spoločnosť zahájila realizáciu preprav tovaru na území Českej republiky, v roku 2018 už zaznamenala 42 % podiel preprav na tratiach SŽ z celkového prepravného výkonu. Hlavným poslaním spoločnosti aj naďalej zostáva poskytovanie základných dopravnoprepravných služieb v oblasti prepravy tovaru a prevádzkovania vlečiek a dopravy na vlečkách.

Spoločnosť LOKORAIL a.s. (ďalej iba LOKORAIL) chce pokračovať v profilovaní sa ako medzinárodný dopravca pre spoločnosť BUDAMAR LOGISTICS a.s. (BL) a to najmä v oblastiach, kde ďalší významní dodávatelia BL svoje služby buď neposkytujú, alebo z rôznych dôvodov nie sú schopní dostať sa na cenovú úroveň konkurencie.

Na Slovensku sa LOKORAIL bude zameriavať na stabilizáciu súčasných výkonov a užšiu spoluprácu so ZSSK CARGO.

Za hranicami Slovenska chce LOKORAIL pokračovať v maximálnom využívaní možnosti naviazania na vozebný výkon ZSSK CARGO a predĺženie vozebných ramien rušňov, najmä na území ČR. Príkladom je projekt pravidelného vlaku Žilina – Ostrava ako spájajúceho výkonu medzi dopravcami ZSSK Cargo a DB Schenker.

Zvýšeným objemom preprav či už pod hlavičku LOKORAIL alebo trakčným výkonom pre ZSSK CARGO by sme chceli dosiahnuť úspory z rozsahu efektívneho využitia modernej techniky, rovnomernejšie nasadzovanie rušňovodičov.

Budeme pokračovať v zameraní sa na kvalitu a prepravnú rýchlosť. Cieľom je minimalizácia neefektívnych časov na jednotlivých prepravných ramenách.

Pre efektívne využitie moderných rušňov sa LOKORAIL zameria na prepravy po medzinárodných koridoroch a to najmä:

- PL – Bohumín – Kúty – Štúrovo – HU
- SK – Čadca – Petrovice – PL
- SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě – Děčín – D
- D – Děčín – Kúty – Bratislava – Štúrovo – HU

Vedľa preprav obilnín, ktoré sa významnou mierou podieľali na plnení plánu v roku 2020, chceme rozšíriť portfólio o prepravy intermodálne, najmä na koridore Děčín –Kúty-Bratislava.

PRÍLOHA

SPRÁVA AUDÍTORA S ÚPLNOU ÚČTOVNOU ZÁVIERKOU