

Moris Slovakia s.r.o., Alejová 4, 040 11 Košice

Zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I., oddiel Sro, vložka
č.13306/V

IČO: 36214574

VÝROČNÁ SPRÁVA za rok 2021

Predkladá: Ing. Rastislav Eliáš, konateľ
Sándor Medvigy, konateľ

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

- a1. Obchodné meno a sídlo spoločnosti
- a2. Dátum vzniku
- a3. Typ spoločnosti
- a4. IČO
- a5. IČ DPH
- a6. Predmet činnosti
- a7. Štatutárny orgán
- a8. Spoločníci
- a9. Výška vkladu

B. ZAMESTNANCI A ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI

- b1. Správa spoločnosti
- b2. Informácia o zamestnanosti
- b3. Organizačná štruktúra spoločnosti

C. CHARAKTERISTIKA ČINNOSTI SPOLOČNOSTI

- c1. Zásadné obchodné zámery, zákaznícka orientácia
- c2. Vplyvy činnosti spoločnosti na životné prostredie
- c3. ISO 9001
- c4. Návrh na rozdelenie zisku

D. EKONOMICKÉ UKAZOVATELE A FINANČNÁ SITUÁCIA

D1. Strana AKTÍV

- d1.1. Dlhodobý hmotný majetok
- d1.2. Obežný majetok
 - 2.1. zásoby
 - 2.2. dlhodobé pohľadávky
 - 2.3. krátkodobé pohľadávky
 - 2.4. finančné účty
- d1.3. Časové rozlíšenie

D2. Strana PASÍV

- d2.1. Vlastné imanie a záväzky

D3. Náklady a výnosy

- d3.1. Tovar
- d3.2. Výroba
- d3.3. Mzdové náklady
- d3.4. Ostatné náklady, výnosy

D4. Finančné ukazovatele

E. Iné dôležité informácie

F. ZÁVER

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

a1. Obchodné meno a sídlo spoločnosti: **Moris Slovakia s.r.o.,
Alejová 4, 040 11 Košice**

a2. Dátum vzniku: **04.06.2002**

a3. Typ spoločnosti: **Spoločnosť s ručením obmedzeným**

a4. IČO: **36214574**

a5. IČ DPH: **SK2020048921**

a6. Predmet činnosti:

- **nákup a predaj nových a ojazdených motorových vozidiel a autosúčiastok**
- **práce vo výškach**
- **prevádzka auto umývárne**
- **oprava cestných motorových vozidiel**
- **opravy karosérií**
- **reklamná, inzertná a propagačná činnosť**
- **poradenská činnosť v oblasti obchodu a služieb**
- **požičiavanie automobilov**
- **odťahová služba.**

a7. Štatutárny orgán: konatelia

- **Ing. Rastislav Eliáš**
- **Ing. Marek Eliáš, MBA**
- **Sándor Medvigy**

a8. Spoločníci:

- **VAKERT Kft.**
- **Ing. Marek Eliáš, MBA**

Spoločník	Stav k 31.12.2020		Stav k 31.12.2021	
	Podiel na ZI v EUR	Podiel na ZI v %	Podiel na ZI v EUR	Podiel na ZI v %
Vakert Kft.	13 800	92	13 800	92
Ing. Marek Eliáš, MBA	1 200	8	1 200	8
Spolu	15 000	100	15 000	100

a9. Výška vkladu: **15.000 EUR**

B. ZAMENSTNANCI A ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI

b1. Správa spoločnosti

Správu spoločnosti predstavuje výkonný riaditeľ spoločnosti a zároveň konateľ spoločnosti a ďalší konatelia a vedúci pracovníci spoločnosti.

b2. Informácie o zamestnanosti

Ukazovateľ	Zamestnanci spolu		z toho vedúci zamestnanci	
	r. 2020	r. 2021	r. 2020	r. 2021
Priemerný počet	74	79,5	3	3

Osobné náklady celkom k 31.12.2021: **1.981.224 EUR**

b3. Organizačná štruktúra spoločnosti: príloha č.1

Odmeňovanie zamestnancov ako základný nástroj motivácie pracovnej sily a plnenia úloh sa snaží využívať čo najadresnejšie tak, aby každý pracovník pri obdržaní mesačnej mzdy vedel za čo – za akú prácu túto mzdu dostal. Okrem pevne stanovených fixných platov spoločnosť využíva odmeňovanie pomocou pohyblivej zložky mzdy, ktorá mesačne odzrkadľuje plnenie úloh na danom pracovnom mieste. Vzájomná spokojnosť a obojstranne korektné vzťahy sú našim cieľom i realitou.

C. CHARAKTERISTIKA ČINNOSTI SPOLOČNOSTI

c1. Zásadné obchodné zámery a očakávanie, zákaznícka orientácia

Každý človek má svoju DNA. Vnútorňú výbavu, gény, ktoré zdedil od tých, ktorí ho priviedli na svet. V prenesenom význame to platí aj o tom, čo človek vytvorí. V jeho diele je prítomné niečo z neho samého. Týka sa to aj áut a tých, ktorí ich vyrábajú, ale aj tých, ktorí s určitou značkou spoja svoje meno, teda seba samých. Takí sú aj tvorcovia spoločnosti Moris Slovakia, ktorá ponúka predaj a servis automobilov značky Audi, Škoda v Košiciach. Sú to: riaditeľ spoločnosti Ing. Rastislav Eliáš, ktorý je zároveň jej hybnou silou. Po viacročnej spolupráci so spoločnosťou VAKERT, ktorá pôsobí v 11 krajinách Európy a strednej Ázie v oblasti predaja, servisu a logistiky automobilov, sa rozhodol uplatniť svoje skúsenosti vo svojom rodisku v Košiciach. Jeho spoločníci a konatelia sú Ing. Marek Eliáš MBA, ktorý je zároveň aj autorom názvu spoločnosti. Spoločnosť Moris Slovakia získava svojich klientov svojou DNA: D – Dynamika, N – Noblesa, A – Atmosféra. Osadenstvo nových priestorov spoločnosti ponúka dynamiku náskoku vďaka technike, noblesu úrovne a nevteravej elegancie a atmosféru priateľského záujmu a ústretovosti voči klientom.

V súčasnosti spoločnosť pôsobí na Slovenskom trhu v oblasti predaja a servisu motorových vozidiel. Spoločnosť je autorizovaným servisom na vozidlá značiek ŠKODA, AUDI, VW a VW úžitkové vozidlá. Z toho dôvodu môže spoločnosť vykonávať opravy vozidiel, kde používa výlučne originálne náhradné diely, príslušenstvo a zariadenia potrebné na opravu vozidiel značiek ŠKODA, AUDI, VW, SEAT.

Hlavným cieľom kvality spoločnosti je rozvoj spokojnosti zákazníkov. Neustále sa spoločnosť snaží o zvyšovanie kvalifikácie pracovníkov, účasťami na rôznych školeniach, aby mali stále k dispozícii aktuálne informácie z automobilového sektoru, a tým sa zabezpečuje aj informovanosť zákazníkov o výhodách, ktoré im spoločnosť ponúka.

Hlavným cieľom je ponúknuť zákazníkovi profesionálne riešenia v oblasti automobilového priemyslu. Spoločnosť je tu pre všetkých, ktorí potrebujú kvalitnú a spoľahlivú dodávku služieb, ktorá zodpovedá prísny európskym štandardom. Dôležitým kritériom pri hodnotení kvality služieb je kvalitný – profesionálny personál, ktorý sa stará o spokojnosť a pohodlie zákazníkov. Stredobodom pozornosti je stále zákazník a zabezpečenie dobrej firemnej kultúry, pretože výsledná kvalita produktu resp. služby vnímaná konečným zákazníkom je suma kvality všetkých prebiehajúcich procesov v podniku.

Spoločnosť pôsobí na trhu trinásť rokov. Aj napriek tomu má ambície zvyšovať svoju pozíciu na domácom trhu a to nielen zvýšením predaja vozidiel, ale aj poskytovaním servisných služieb.

c2. Vplyvy činnosti spoločnosti na životné prostredie

Charakter spoločnosti nezakladá žiadne významné ekologické riziká. Syntetické materiály používané v procese servisných služieb spĺňajú náročné ekologické normy, aby umožňovali pracovať v rámci noriem vyžadovaných trhom EÚ. Výmenu motorových, automobilových a hydraulických olejov pre spoločnosť zabezpečujú servisné firmy, ktoré pri tejto príležitosti odoberajú odpadové oleje a likvidujú ich v rámci svojej zodpovednosti. Rovnakým postupom spoločnosť likviduje pneumatiky.

c3. ISO 9001

V priebehu roku 2008 spoločnosť získala certifikát systému manažérstva kvality ISO 9001.

Na všetky organizácie sa v súčasnosti kladie čoraz väčší dôraz zo strany zákazníkov a štátnych inštitúcií zameraných na kvalitu výrobkov a služieb. Manažéri sú preto nútení zaoberať sa kvalitou a efektivitou predaného tovaru a poskytovaných služieb a takisto kvalitou všetkých ostatných procesov prebiehajúcich vo firme, ich riadením a neustálym zlepšovaním, a to s cieľom uspokojovať potreby zákazníkov za primeranú cenu. Práve systém manažérstva kvality (SMK) podľa normy ISO 9001 je jedným zo základných manažérskych nástrojov na zabezpečenie a dosiahnutie kvality a vyššie uvedených zásad, preto sa spoločnosť Moris rozhodla pracovať podľa týchto noriem.

C4. Návrh na rozdelenie zisku:

Zisk vo výške 461.078 EUR má byť zaúčtovaný na účet „nerozdelený zisk minulých rokov“. Spoločnosť o rozdelení zisku medzi spoločníkov zatiaľ neuvažuje.

D. EKONOMICKÉ UKAZOVATELE A FINANČNÁ SITUÁCIA

D1. Strana AKTÍV

d1.1. DLHODOBÝ HMOTNÝ MAJETOK (v EUR)

Dlhodobý hmotný majetok	ROK 2021						Spolu
	Pozemky	Stavby	Samostatné hnuteľné veci a súbory SHV	Ostatný DHM	Obstarávaný DHM	Poskytnuté preddavky na DHM	
a	b	c	d	e	f	g	h
Prvotné ocenenie							
Stav na začiatku účtovného obdobia	2 196 891	3 578 537	3 055 967	-	61 524	-	8 892 919
Prírastky	-	-	145 130	-	82 808	-	227 938
Úbytky	-	-	393 162	-	105 907	-	499 069
Presuny	-	-	-	-	-	-	-
Stav na konci účtovného obdobia	2 196 891	3 578 537	2 807 935	-	38 425	-	8 621 788

Dlhodobý hmotný majetok	ROK 2020						Spolu
	Pozemky	Stavby	Samostatné hnuteľné veci a súbory SHV	Ostatný DHM	Obstarávaný DHM	Poskytnuté preddavky na DHM	
a	b	c	d	e	f	g	h
Prvotné ocenenie							
Stav na začiatku účtovného obdobia	2 196 891	3 578 537	2 931 411	-	38 425	-	8 745 264
Prírastky	-	-	436 752	-	395 630	-	832 382
Úbytky	-	-	312 196	-	372 531	-	684 727
Presuny	-	-	-	-	-	-	-
Stav na konci účtovného obdobia	2 196 891	3 578 537	3 055 967	-	61 524	-	8 892 919

d1.2 OBEŽNÝ MAJETOK (V EUR)

2.1, zásoby

Položka	Stav k 31.12.2020	Stav k 31.12.2021
Materiál a náradie na sklade	14 285	15 850
Tovar na sklade	3 463 482	2 614 596
Z toho:		
Vozidlá na sklade	3 026 766	2 101 742
Ostatný tovar na sklade a v showroomoch	436 582	446 238
Tovar na ceste	134	66 616
Celkom	3 477 767	2 630 446

Poznámka k tabuľke 2.1, zásoby: Oprava nesprávne uvedených údajov za rok 2020: „Tovar na sklade“, „Vozidlá na sklade“ a „Ostatný tovar na sklade a showroomoch“.

2.2, dlhodobé pohľadávky

	Stav k 31.12.2020	Stav k 31.12.2021
Pohľadávky z obch. styku	262 177	83 450
Odložená daňová pohľadávka	15 157	8 385

2.3, krátkodobé pohľadávky

	Stav k 31.12.2020	Stav k 31.12.2021
Pohľadávky z obch.styku	1 079 139	1 044 460
Čistá hodnota zákazky	77 301	-
Daňové pohľadávky	226 708	18 310
Iné pohľadávky	31 747	40 050
Pohľadávky voči spoločníkom	6 663	6 663

2.4, finančné účty

	Stav k 31.12.2020	Stav k 31.12.2021
Peniaze	8 335	5 263
Účty v bankách	302 473	1 199 649

d1.3. ČASOVÉ ROZLIŠENIE (V EUR)

	Stav k 31.12.2020	Stav k 31.12.2021
Náklady budúcich období	34 241	20 411
Príjmy budúcich období	120 506	139 967

D2. Strana PASÍV

d2.1. Vlastné imanie a záväzky

	Stav k 31.12.2020	Stav k 31.12.2021
Spolu vlastné imanie a záväzky	9 968 809	9 083 610
Vlastné imanie	4 191 817	4 652 895
Z toho:		
• Základné imanie	15 000	15 000
• Fondy zo zisku	1 500	1 500
• Výsledok hospodárenia	3 624 970	4 175 317
• VH za účtovné obdobie	550 347	461 078
Záväzky	5 776 992	4 430 715
Z toho:		
• Rezervy	94 447	79 112
• Dlhodobé záväzky	354 980	152 354
• Ostatné záväzky voči prepojeným UJ	-	-
• Krátkodobé záväzky	3 962 490	3 214 206

D3. NÁKLADY A VÝNOSY

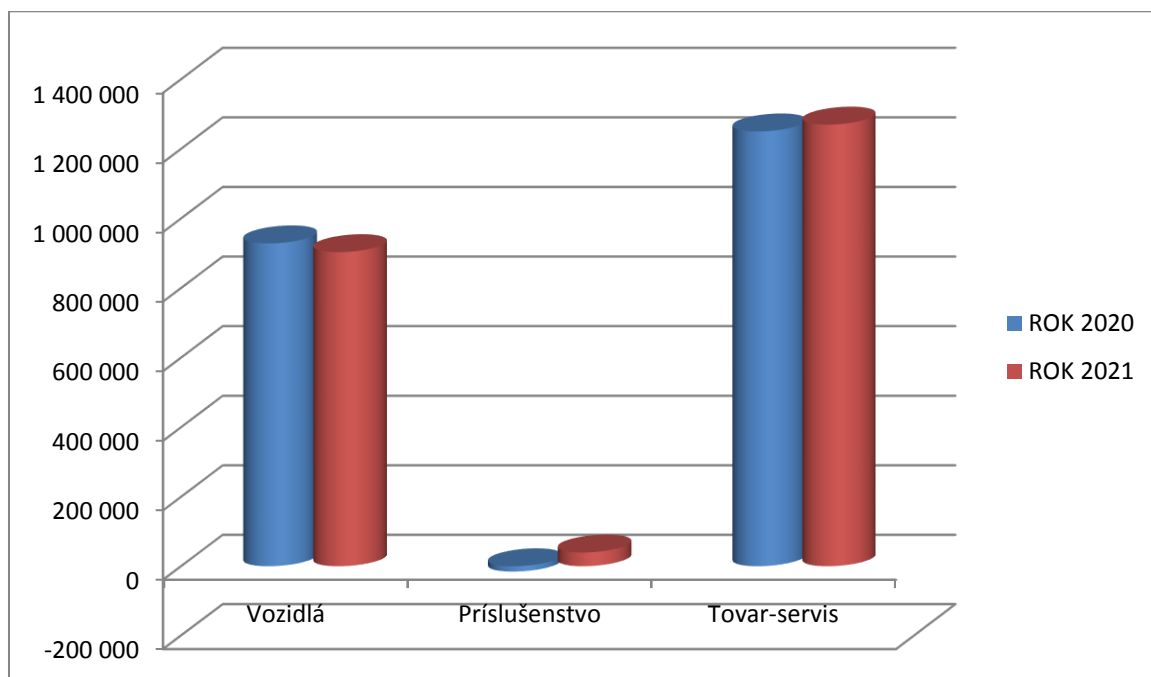
d3.1. TOVAR

	Stav k 31.12.2020	Stav k 31.12.2021
Tržby z predaja tovaru	17 124 379	14 770 706
Z toho:		
• Vozidlá	13 754 190	11 520 836
• Vozidlá – príslušenstvo	47 019	42 250
• Tovar - servis	3 323 170	3 207 620
Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru	14 716 687	12 431 549
Z toho:		
• Vozidlá	12 825 696	10 617 511
• Vozidlá - ostatné	62 403	85 897
• Tovar - servis	2 072 971	1 937 776

Poznámka k tabuľke d3.1 TOVAR:

Náklady na obstaranie tovaru nezahŕňajú bonusy. Oprava nesprávne uvedeného údaju „Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru“ za rok 2020.

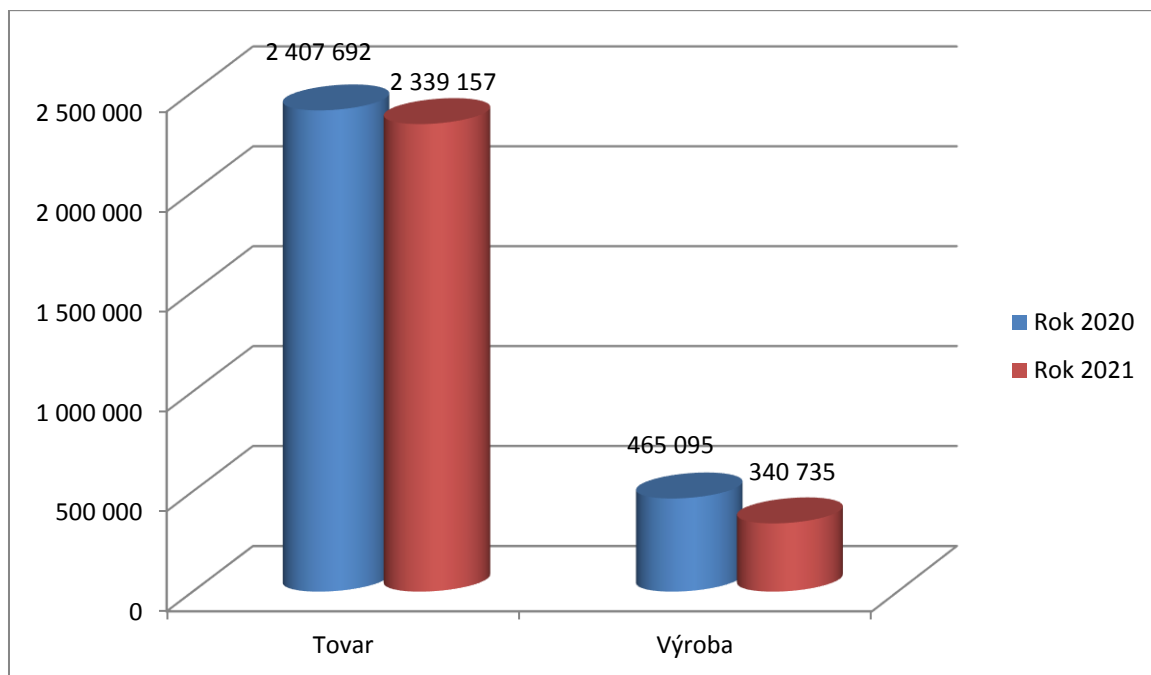
Porovnanie zisku z predaja tovaru:



d3.2. VÝROBA

	Stav k 31.12.2020	Stav k 31.12.2021
Tržby z predaja služieb	4 166 248	4 796 454
Spotreba materiál, energie	1 324 523	1 351 875
Služby	2 376 630	3 103 844

Pridaná hodnota:



d3.3. MZDOVÉ NÁKLADY

	Stav k 31.12.2020	Stav k 31.12.2021
Mzdové náklady	1 432 474	1 424 981
Náklady na soc.poistenie	506 365	497 797
Sociálne náklady	55 081	58 446
Odmeny členom	14 882	-
Spolu:	2 008 802	1 981 224

d3.4. OSTATNÉ NÁKLADY, VÝNOSY

	Stav k 31.12.2020	Stav k 31.12.2021
Dane a poplatky	46 035	36 084
Odpisy k DHM	540 851	446 977
Tržby z predaja DHM	186 763	282 193
Zostatková cena DHM	79 846	115 092
Opravné položky	12 908	11 600
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	540 060	477 296
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	162 333	200 522
Výnosové úroky	-	-
Nákladové úroky	50 472	46 588
Kurzové zisky	1	-
Kurzové straty	284	287
Ostatné výnosy z finančnej činnosti	5 792	663
Ostatné náklady na finančnú činnosť	11 679	12 931

	Stav k 31.12.2020	Stav k 31.12.2021
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	763 060	653 469
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-56 912	-59 143
Daň z príjmov	155 801	133 248
Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti po zdanení	550 347	461 078
Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti po zdanení	0	0
Výsledok hospodárenia pred zdanením	706 148	594 326
Výsledok hospodárenia po zdanení	550 347	461 078

D4. FINANČNÉ UKAZOVATELE

Rentabilita

	Stav k 31.12.2020	Stav k 31.12.2021
Rentabilita tržieb	2,58%	2,36%
VH po zdanení	550 347	461 078
Tržby (r. 01 VZaS)	21 290 627	19 567 160

Celková zadlženosť

	Stav k 31.12.2020	Stav k 31.12.2021
Celková zadlženosť	57,95%	48,78%
Cudzie zdroje	5 776 992	4 430 715
Celkové aktíva	9 968 809	9 083 610

Dlhodobá úverová zadlženosť

	Stav k 31.12.2020	Stav k 31.12.2021
Dlhodobá zadlženosť	10,01%	6,81%
Dlhodobé bankové úvery	998 152	618 311
Celkové aktíva	9 968 809	9 083 610

Celková likvidita

	Stav k 31.12.2020	Stav k 31.12.2021
Celková likvidita	1,24	1,38
Obežná aktíva	5 487 467	5 036 676
Krátkodobé pasíva	4 423 860	3 660 050

E. INÉ DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Spoločnosť neúčtovala o nákladoch na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

Spoločnosť neúčtovala o nadobúdaní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, ani o nadobúdaní dočasných listov a obchodných podielov materskej účtovnej jednotky.

Spoločnosť nevydala dlhopisy.

Spoločnosť v roku 2021 neúčtovala o derivátoch

Spoločnosť nemá povinnosť vykazovať údaje požadované podľa osobitných predpisov za rok 2021.

F. ZÁVER

Automobilový trh aj v roku 2021 čelil dôsledkom celosvetovej pandémie COVID 19. Na základe vládnych nariadení boli určitý čas zatvorené predajne a servisy mohli fungovať pri dodržaní prísnych hygienických opatrení. To spôsobilo, že nielen spoločnosti ale aj domácnosti uvážlivo pristupujú k investíciám ako je nákup nových vozidiel, čo viedlo k poklesu tržieb z predaja motorových vozidiel. Napriek pôvodným očakávaniam, sa výrazný pokles tržieb z predaja servisných služieb a náhradných dielov nedostavil.

Z hľadiska predaja mala v polovici roku 2021 významný podiel na poklese výroby a dodaní nových motorových vozidiel čipová kríza. Tento novovzniknutý fenomén pretrváva do dnešných dní. Európske automobilky sa ho snažia vyriešiť vybudovaním nových výrobných závodov na produkciu čipov pre motorové vozidlá priamo v Európe.

Vojenský konflikt na Ukrajine má do významnej miery dopad na Automotive priemysel, skrz dodávky náhradných dielov najmä káblových zväzkov a surovín potrebných na výrobu jednotlivých komponentov. Tento nedostatok má za následok utlmenie výroby nových motorových vozidiel.

Vzhľadom na vyššie spomínané skutočnosti roku 2021, sa nesmierne predvídavo javí diverzifikácia činnosti aj do iných oblastí, ako je napríklad stavebná činnosť.

Spoločnosť, vzhľadom na stav a vývoj pohľadávok, záväzkov a dosahovanej rentability, má ekonomicko-obchodné predpoklady pre ďalšie pokračovanie vo svojej činnosti.

Predpokladaný vývoj spoločnosti na rok 2022

V nasledujúcom období bude aktivity spoločnosti naďalej negatívne ovplyvňovať pretrvávajúci nedostatok nových vozidiel v dôsledku chýbajúcich komponentov. Spoločnosť Moris Slovakia sa bude snažiť aj napriek nepriaznivej situácii vytvárať priaznivé podmienky pre svojich partnerov a zamestnancov a pokračovať v rozvoji svojej predajnej a servisnej činnosti.

Predkladá: Ing. Rastislav Eliaš, riaditeľ a konateľ

Sándor Medvigy, konateľ