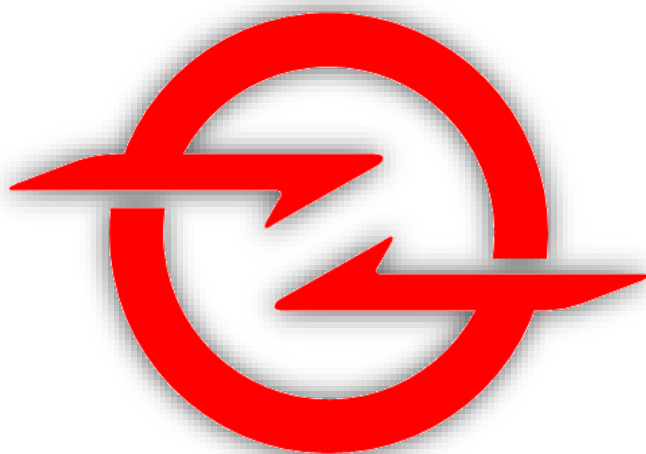


Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.



Výročná správa za rok 2020





Obsah

Profil spoločnosti	3
Činnosti spoločnosti	4
Podnikanie podľa zákona o dráhach	4
Orgány akciovej spoločnosti.....	5
Predpokladaný vývoj spoločnosti	6
Strategické priority pre roky 2021 až 2023.....	6
Ciele pre rok 2021	6
Riziká	6
Aktíva a pasíva k 31.12.2020	7
Aktíva.....	7
Pasíva	8
Výnosy, náklady a výsledok hospodárenia za rok 2020	10
Výnosy	11
Náklady	13
Výkon vo verejnom záujme	16
Autobusová stanica	18
Prehľad stavu zamestnancov	20
Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja	21
Organizačné zložky v zahraničí	21
Dopravné ukazovatele za rok 2020	22
Schémy trolejbusových liniek	23
Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2020 v porovnaní s rokom 2019	23
Vývoj v oblasti tržieb z pravidelnej dopravy za rok 2020 v porovnaní s rokom 2019	25
Vývoj počtu kilometrických výkonov za rok 2020 v porovnaní s rokom 2019.....	26
Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2020 v porovnaní s rokom 2019	27
Návrh na rozdelenie zisku spoločnosti	31



Profil spoločnosti

<u>Obchodné meno:</u>	Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.
<u>Právna forma:</u>	akciová spoločnosť
<u>Sídlo:</u>	Kremnička 53, Banská Bystrica 974 05
<u>IČO:</u>	36 016 411
<u>DIČ:</u>	2020090952
<u>Internetová adresa:</u>	www.dpmbb.eu
<u>Hlavný predmet podnikania:</u>	prevádzkovanie trolejbusovej MHD v BB
<u>Počet zamestnancov:</u>	108

Spoločnosť bola založená dňa 27.12.1996 zápisom do obchodného registra ako Mestská hromadná doprava Banská Bystrica a.s.. Dňom 28.2.2007 bol zmenený názov a sídlo spoločnosti na Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s., Kremnička 53, 974 05 Banská Bystrica. Účelom vzniku bolo zabezpečiť pre výkon MHD v Banskej Bystrici adekvátne zázemie porovnateľné s ostatnými mestami Slovenska, ktoré prevádzkovali viac druhov traktív.

Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. bol založený ako stopercentná dcéra jeho zriaďovateľa – Mesta Banská Bystrica, pôsobí najmä v legislatívnom prostredí upravujúcom podnikanie v doprave podľa príslušných právnych noriem. V roku 2009 vstúpil do spoločnosti akcionár Slovenská autobusová doprava Zvolen, a.s. so 49 %-ným podielom. V súčasnosti (od roku 2011) je už majoritným akcionárom s 51 %-ným podielom.

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie verejnej dopravy na území mesta Banská Bystrica, resp. prevádzkovanie MHD. Skutočnosť, že Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. je držiteľom platnej dopravnej licencie na výkon pravidelnej mestskej autobusovej dopravy, ho oprávňuje podnikat' aj v nepravidelnej doprave, reprezentovanej najmä komerčnou dopravou.

Poslanie: Zabezpečovať kvalitnú, vysoko ekologickú dopravu tzv. **ZELENÚ DOPRAVU**, ktorá bude nosnou časťou dopravného systému v centre mesta Banská Bystrica a bude slúžiť k zabezpečeniu plynulej dopravy v meste Banská Bystrica, ako i k plnej spokojnosti jeho občanov a návštevníkov.





Činnosti spoločnosti

- **Hlavné činnosti:**
 - **Pravidelná doprava** – zabezpečovanie MHD v BB prostredníctvom:
 - Trolejbusy
 - **Prevádzkovanie autobusovej stanice (od 21.9.2017 otvorená nová autobusová stanica v Banskej Bystrici)**
 - **Nepriavidelná (komerčná) doprava**
 - turistický motorový vláčik, nepriavidelná doprava
- **Doplňkové činnosti:**
 - Reklamná činnosť
 - Poskytovanie opravárenských služieb
 - Prenájom hnutelného a nehnuteľného majetku
 - Upratovacie služby

Podnikanie podľa zákona o dráhach

Hlavným predmetom činnosti Dopravného podniku mesta je prevádzkovanie mestskej trolejbusovej dráhy a dopravy na nej. Skutočnosti spojené s prevádzkovaním dráh a dopravy na dráhach upravuje zákon číslo 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

Orgánom, ktorý povoľuje prevádzkovanie dráhy a prevádzkovanie dopravy na dráhe je miestne a vecne príslušný dráhový správny úrad zastúpený Úradom Banskobystrického samosprávneho kraja.

Obec, pri prevádzkovaní dopravy na trolejbusovej mestskej dráhe má podľa zákona o dráhach nezastupiteľné miesto a to ako orgán schvaľujúci cestovný poriadok na dráhe. Zároveň obec, v zmysle zákona číslo 513/2009 Z. z. o dráhach, uzatvára s dopravcom zmluvu o výkone vo verejnom záujme, kedy sa dopravca zaväzuje obci poskytnúť určené dopravné výkony, ktoré by dopravca z hľadiska svojich obchodných záujmov neposkytoval vôbec alebo neposkytoval v požadovanom rozsahu pre ich ekonomickú nevýhodnosť a obec sa zaväzuje dopravcovi uhradiť za tieto výkony preukázateľnú stratu.

Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. a Mesto Banská Bystrica pôsobia na seba vo vzťahu nielen z pohľadu správny orgán – dopravca, ale aj ako zmluvní partneri podľa § 21 zákona číslo 56/2012 Z.z. o cestnej doprave, kedy obec ako objednávateľ služieb v mestskej verejnej doprave uhrádza dopravcovi príspevok - preukázanú stratu, ak dopravca preukáže jej vznik a výšku a že ju svojím konaním nezavinil. V zmysle tejto právnej úpravy, Mesto, ako objednávateľ verejnoprospešnej služby a dopravca, ako vykonávateľ dopravy vo verejnom záujme, uzatvárajú spoločne zmluvu o výkone vo verejnom záujme, kde dopravca sa zaväzuje obci poskytnúť určené dopravné výkony vo verejnej doprave a obec sa zaväzuje uhradiť dopravcovi preukázanú stratu.



Orgány akciovej spoločnosti

V zmysle stanov je najvyšším orgánom spoločnosti Valné zhromaždenie a je tvorené k 31. 12. 2020 akcionármi – Mestom Banská Bystrica (49 % podiel) a Slovenskou autobusovou dopravou Zvolen, a. s. (51 % podiel).

Predstavenstvo je štatutárnym a výkonným orgánom spoločnosti, ktorý zastupuje spoločnosť voči tretím osobám, riadi spoločnosť a koná v jej mene.

K 31. 12. 2020 je predstavenstvom spoločnosti:

- PhDr. Adrián Polóny - predseda predstavenstva
- JUDr. Marica Koreňová – člen predstavenstva
- Ing. Tomáš Privitzer – člen predstavenstva
- JUDr. Juraj Džmura – člen predstavenstva
- Ing. Vladimír Orság – člen predstavenstva

Dozorná rada dohliada na výkon predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti.

K 31. 12. 2020 je dozornou radou spoločnosti:

- Doc. RNDr. Katarína Čižmárová, CSc. – predseda dozornej rady
- Mgr. Jakub Gajdošík – člen dozornej rady
- Ing. Mária Hiadlovská – člen dozornej rady
- JUDr. Janka Kmeťová – člen dozornej rady
- Mgr. Juraj Družbacký – člen dozornej rady

V roku 2020 spoločnosť zrealizovala nasledovné zmeny:

1. V roku 2011 došlo k ukončeniu praktickej realizácie projektu „Vzdelávanie zamestnancov spoločnosti Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.“ Administratívne a finančné náležitosti súvisiace s projektom ešte nie sú v súčasnosti ukončené a naďalej pokračujú.
2. V roku 2014 sa DPMBB, a.s. úspešne uchádzal o podporu z Ministerstva životného prostredia SR – nákup 4 nových trolejbusov. V roku 2015 bol projekt v objeme 2 064 000,- € úspešne zavŕšený nasadením 3 dlhých a 1 krátkeho trolejbusu do plnej prevádzky. Od 15.11.2015 tak v meste Banská Bystrica jazdí 23 ks nízko podlažných trolejbusov. DPMBB, a.s. tu spolufinancoval čiastku 5 % z obstarávacej ceny, čo predstavovalo sumu 103 200,- €. V roku 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 boli predložené monitorovacie správy k projektu.
3. V roku 2018 boli zakúpené a zaradené do prevádzky 2 dualbusesy, a v roku 2019 bol zakúpený a zaradený do prevádzky 1 dualbus. Tieto vozidlá spoločnosť financovala z poskytnutých investičných úverov.
4. V roku 2018 došlo k investícii do nového typu kotolne v areáli DPMBB, a.s. pričom boli modernizované plynovody, kotolňa a rozvody kúrenia. Financovanie bolo prostredníctvom poskytnutého investičného úveru.



Predpokladaný vývoj spoločnosti

Strategické priority pre roky 2021 až 2023

- Generovanie kladného výsledku hospodárenia,
- Udržanie kvalitnej ekologickej trolejbusovej mestskej verejnej dopravy, prevádzkovej s dôrazom na ochranu životného prostredia,
- Rast efektívnosti podnikania,
- Modernizácia prevádzkových postupov,
- Integrácia mestskej hromadnej dopravy v Banskej Bystrici
- Efektívne prevádzkovanie autobusovej stanice

Ciele pre rok 2021

- Zabezpečiť ziskové hospodárenie spoločnosti,
- Realizovať optimalizáciu majetkového portfólia spoločnosti,
- Plniť si záväzky vyplývajúce z úverových investičných zmlúv.
- Plniť si záväzok vyplývajúci z prevádzkovania autobusovej stanice v meste Banská Bystrica.
- Plniť si záväzky vyplývajúce zo Zmluvy vo verejnom záujme pre mestskú verejnú dopravu v meste Banská Bystrica

Riziká

1. Výraznejší pokles intenzity z prevádzky MVD (nad plánované 3 %),
2. Podstatná zmena úrokových sadzieb úrovni EURIBOR ,
3. Platobná schopnosť obchodných partnerov
4. Pandémia koronavírusu – s tým spojená obmedzená prevádzka a pokles cestujúcich
5. Predpokladaná hospodárska kríza





Aktíva a pasíva k 31.12.2020

Aktíva

DPMBB, a.s., k 31.12.2020 vykázala stav aktív vo výške 3 608 492,- EUR, čo je pokles stavu majetku o 422 952,- EUR oproti stavu k 31.12.2019.

Tabuľka 1. Vývoj aktív podľa položiek

AKTÍVA /v Eur./	k 31.12.2019	k 31.12.2020	Rozdiel 2020-2019
Neobežný majetok	3 583 533	3 120 325	-463 208
Obežný majetok	432 634	475 386	42 752
Časové rozlíšenie	15 277	12 781	-2 496
Spolu	4 031 444	3 608 492	-422 952

Pokles **neobežného majetku** o 463 208,- EUR je výsledkom rôznych pohybov. Predovšetkým poklesla netto hodnota majetku z dôvodu odpisovania a to v sume 647 011,- EUR a na strane druhej v roku 2020 došlo k technickému zhodnoteniu majetku vo výške 189 109,- EUR.

Obežný majetok, ako sú zásoby, pohľadávky a krátkodobý finančný majetok, kde hodnota ku koncu roka 2019 predstavovala sumu 432 634,- EUR vzrástol o 42 752,- EUR a k 31.12.2020 bol evidovaný v sume 475 386,- EUR.

Pri zásobách bol pokles o 558,- EUR a k 31.12.2020 zásoby predstavovali sumu 1 108,- EUR.

Pri dlhodobých pohľadávkach, konkrétne pri odloženej daňovej pohľadávke, došlo k ich poklesu o 35 298,- EUR a na konci roka 2020 sa nevykazovali.

Krátkodobé pohľadávky poklesli oproti minulému roku o 134 713,- EUR. K 31.12.2020 tak predstavujú sumu 185 531,- EUR. Z krátkodobých pohľadávkach bol zaznamenaný pokles *pri pohľadávkach z obchodného styku* o 140 900,- EUR a ku koncu roka sú vykázané vo výške 81 404,- EUR. *Daňové pohľadávky a dotácie* v celkovej sume 102 131,- EUR sú oproti roku 2019 vyššie o 7 290,- EUR. Zostatok 102 131,- EUR predstavuje okrem iného pohľadávku voči Mestu Banská Bystrica z titulu náhrady straty vo výkone vo verejnom záujme vo výške 68 250,- EUR ako i pohľadávku z titulu uplatňovaného podpory na udržanie zamestnanosti 75 870,- EUR. Na strane druhej ide o opačný zápis na dotačnom účte a to záväzok vratky z fondov z roku 2011 vo výške 48 572,- EUR, ktoré je spoločnosť pripravená vrátiť po právoplatnosti ukončenia zmluvných vzťahov medzi DPMBB, a.s. a MSVaR SR.

Iné pohľadávky sú nižšie oproti minulému obdobiu o 1 103,- EUR. Jedná sa o pohľadávky voči poisťovniam z titulu poisťných udalostí, pohľadávky voči zamestnancom, ktorí majú pridelené „zmenné“ a pod.

K 31.12.2020 bola hodnota peňazí na bankových účtoch 284 534,- EUR a v pokladni 4 213,- EUR.

Časové rozlíšenie na strane aktív dosiahlo ku koncu roka 2020 hodnotu 12 781,- EUR. Ide predovšetkým o náklady budúcich období, ktoré budú rozpustené do nákladov v roku 2021.



Pasíva

Na strane pasív sa hodnota k 31.12.2020 znížila o 422 952,- EUR oproti stavu k 31.12.2019 a dosiahla tak sumu 3 608 492,- EUR.

Tabuľka 2. Vývoj pasív podľa položiek

PASÍVA /v Eur/	k 31.12.2019	k 31.12.2020	Rozdiel 2020-2019
Vlastné imanie	978 721	1 003 057	24 336
Záväzky	2 324 513	2 208 055	-116 458
Časové rozlíšenie	728 210	397 380	-330 830
Spolu	4 031 444	3 608 492	-422 952

Pri **vlastnom imaní** došlo k nárastu o 24 336,- EUR. Jedná sa o vykázaný kladný hospodársky výsledok – zisk za rok 2020. Záporný hospodársky výsledok z roku 2019 bol v plnej výške – 42 388,- EUR na základe rozhodnutia valného zhromaždenia preúčtovaný na účet Neuhradená strata minulých rokov.

Pri **záväzkoch** celkom, došlo k ich poklesu oproti roku 2019 a to o 116 458,- EUR.

Pri dlhodobých záväzkoch došlo k nárastu oproti roku 2019 o 6 392,- EUR čo predstavuje najmä vyšší zostatok sociálneho fondu. Pri dlhodobých prijatých preddavkoch, kde sa účtujú kaucie za prenájmy miest na státie taxi služby v priestoroch autobusovej stanice, došlo naopak k poklesu o 900,- EUR. Je to spôsobené najmä korona krízou a postupným odstupovaním od zmlúv taxi služieb.

K nárastu došlo pri dlhodobých rezervách, kde spoločnosť DPMBB, a.s. zaúčtovala dlhodobú rezervu vo výške rozdielu medzi požadovanou sumou na vrátenie zo strany Úradu vládného auditu a doteraz zaúčtovaným záväzkom vo výške, s ktorou spoločnosť súhlasí na vrátenie. Hodnota rezervy je vo výške 248 067,- EUR.

K nárastu došlo pri dlhodobých bankových úveroch, ktoré sú vyššie oproti roku 2019 o 227 715,- EUR, čo predstavuje úver z roku 2020 poskytnutý pri kúpe 1 dualbusu. Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. evidoval k 31.12.2020 aj bežné bankové úvery a to vo výške 270 249,- EUR, čo je menej oproti stavu k 31.12.2019 o 128 734,- EUR. Čiastka sa skladá zo sumy 177 900,- EUR čo je krátkodobá časť úverov z roku 2020 a sumy 92 349,- EUR, čo predstavuje povolené prečerpanie bežného účtu k 31.12.2020.

Krátkodobé záväzky k 31.12.2020 predstavovali sumu 609 804,- EUR čo je menej v porovnaní s rokom 2019 o 295 427,- EUR.

Z toho záväzky z obchodného styku vo výške 388 753,- EUR sú nižšie o 229 149,- EUR. Jedná sa o uhradenie záväzkov poskytnutými úvermi, ktoré naopak v roku 2020 vzrástli.

Suma 50 081,- EUR predstavuje záväzok z nevyplatených podielov na zisku za minulé roky voči majoritnému akcionárovi. Záväzky voči zamestnancom sú nižšie o 1 753,- EUR, záväzky zo sociálneho poistenia klesli o 2 913,- EUR. Pri nákladoch na zamestnancov ide o záväzky z miezd a odvodov za mesiac 12/2020 splatné vo výplatnom termíne spoločnosti v januári 2021. Pri daňových záväzkoch a dotáciách bol zaznamenaný pokles o 61 636,- EUR. Účtuje sa tu predovšetkým daň z príjmov PO, DPH, daňový záväzok zo závislej činnosti, ostatné dane a poplatky. Iné záväzky predstavujú sumu 6 305,- EUR a boli o 24,- EUR vyššie oproti roku 2019.



Krátkodobé rezervy sú vyššie oproti roku 2019 o 23 602,- EUR. Jedná sa predovšetkým o tvorbu rezerv na nevyčerpané dovolenky zamestnancov a o tvorbu rezervy na overenie účtovnej závierky.

Časové rozlíšenie - zníženie oproti minulému roku o 330 830,- EUR tvorí v prevažnej miere zníženie výnosov budúcich období. Kúpou nových trolejbusov bola do výnosov budúcich období zúčtovaná poskytnutá dotácie vo výške 95 % obstarávacej ceny. Tu dochádza k postupnému rozpúšťaniu kapitálovej dotácie, ktorú spoločnosť zúčtováva do výnosov v priebehu nasledujúcich rokov podľa odpisového plánu. V roku 2020 bola do výnosov rozpustená suma 351 999,- EUR.



Výnosy, náklady a výsledok hospodárenia za rok 2020

Za rok 2020 vykazuje spoločnosť kladný HV (pred zaúčtovaním odloženej a splatnej dane z príjmov) vo výške 84 204,- EUR, čo predstavuje oproti roku 2019 nárast o 135 294,- EUR. Na tomto HV sa podieľajú výnosy vo výške 4 143 658,- EUR, čo predstavuje oproti rovnakému obdobiu roka 2019 nárast o 65 176,- EUR a náklady v objeme 4 059 454,- EUR s poklesom oproti roku 2019 o 65 176,- EUR. Zhrnutie celkového HV za rok 2020 a jeho porovnanie s rokom 2019 znázorňuje nasledujúca tabuľka.

Tabuľka 3. Jednotlivé položky výsledku hospodárenia

ZISK	(Eur)	Rok	Rok	Rozdiel
	2020	2019	2020	2020-2019
Prevádzkové výnosy		4 078 477	4 143 658	65 181
Finančné výnosy		4	0	-4
Výnosy		4 078 481	4 143 658	65 176
Prevádzkové náklady		4 096 820	4 033 493	-63 328
Finančné náklady		32 751	25 961	-6 790
Náklady		4 129 571	4 059 454	-70 118
Zisk/strata z prevádzkovej činnosti		-18 343	110 165	128 508
Zisk/strata z finančných operácií		-32 746	-25 960	6 786
Zisk pred zdanením		-51 090	84 204	135 294

Grafické znázornenie je možné vidieť na nasledovnom obrázku.



Tabuľka 4. Prepočítané finančné ukazovatele za roky 2019 a 2020

PREPOČÍTANÉ UKAZOVATELE		Rok	Rok	Rozdiel
		2019	2020	2020-2019
Zisk pred zdanením (EBT)	(Eur)	-51 090	84 204	135 294
Daň z príjmu	(Eur)	-8 702	59 868	68 570
Zisk za účtovné obdobie (EAT)	(Eur)	-42 388	24 336	66 724
Zisk pred zdanením, úrokmi a odpismi EBITDA	(Eur)	571 519	751 926	180 407
Pridaná hodnota	(Eur)	745 830	366 699	-379 131
Produktivita práce z výnosov	(Eur)	37 349	38 546	1 197
Produktivita práce z tržieb	(Eur)	17 321	13 864	-3 457
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov		109,20	107,50	-1,70



Výnosy

Zhrnutie jednotlivých výnosových položiek za rok 2020 a ich porovnanie s rokom 2019 je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 5. Výnosové položky

VÝNOSY		(Eur)	Rok	Rok	Rozdiel
			2019	2020	2020-2019
1.	Trolejbusová a autobusová doprava		1 200 843	788 177	-412 666
1.1.	Pravidelná doprava		1 196 146	787 021	-409 125
	Autobusová / trolejbusová doprava		1 196 146	787 021	-409 125
1.2.	Nepravidelná autobusová doprava		4 697	1 156	-3 541
2.	Autobusová stanica (dočasná + nová)		528 942	504 695	-24 247
3.	Ostatné služby		178 509	194 344	15 835
3.1.	Výnosy z reklamy		3 770	120	-3 650
3.2.	Výnosy - vláčik		780	2 520	1 740
3.3.	Ďalšie služby		154 415	190 779	36 364
*	TRŽBY SPOLU (medzisúčet)		1 888 750	1 486 291	-402 459
4.	TRŽBY z PREDAJA TOVARU		2 652	4 073	1 421
5.	TRŽBY z PREDAJA MATERIÁLU		0,00	0,00	0
6.	PREVÁDZKOVÉ VÝNOSY		2 187 076	2 653 294	466 218
6.1.	Dotácie na prevádzkovú činnosť		1 822 722	2 111 044	288 322
6.2.	Dotácie na investičnú činnosť		349 496	351 999	2 503
6.3.	Ostatné prev. V (predaj HM, poistné náhrady)		14 858	190 251	175 393
**	VÝNOSY Z PREVÁDZKOVEJ ČINNOSTI		4 078 477	4 143 658	65 181
7.	FINANČNÉ VÝNOSY celkom		4	0	-4
7.1.	Úroky		3	0	-3
7.2.	Ostatné finančné výnosy		2	0	-2
***	EXTERNÉ VÝNOSY celkom		4 078 481	4 143 658	65 176

Tržby z predaja služieb

Výnosy z pravidelnej trolejbusovej dopravy sú za rok 2020 nižšie o 409 125,- EUR oproti roku 2019. Významný vplyv na výšku tržieb mal pokles prepravených osôb o 1 528 183 oproti roku 2019. Znížený počet cestujúcich a tržieb je následkom pandémie koronavírusu, ktorá začala začiatkom marca 2020. V zmysle proti pandemickým opatrení premávala MHD v obmedzenom režime značnú časť roka 2020.

V nepravidelnej autobusovej doprave nastal pokles o 3 541,- EUR, z dôvodu nižšieho počtu vykonaných nepravidelných dopráv. Následok vyššie spomínanej situácie.

Výnosy z prevádzkovania autobusovej stanice sú oproti roku 2019 nižšie o 24 247,-EUR. Výnosy zahŕňajú tržby za užívanie AS inými dopravcami, prenájom miest taxi službám, prenájom priestorov a tržby za prenájom predajných automatov. Vzhľadom na zavedené opatrenia proti šíreniu pandémie koronavírusu bola väčšine dopravcov a taxislužbám obmedzená prevádzka a preto nevyužívali služby v podobe vstupov na AS.

Tržby z prevádzkovania turistického vláčika Pretórium boli v sume 2 520, -EUR. Vláčik bol prenajatý v letných mesiacoch na turistické účely do Banskej Štiavnice.



V ďalších službách bol zaznamenaný nárast o 36 364,- EUR. Do týchto služieb sa predovšetkým zaraďujú:

- Reklamačné a opravárenské služby
- Prenájom vlastných priestorov – celý rok 2020 bola prenajatá administratívna budova Ministerstvu vnútra SR. To je hlavným dôvodom nárastu v ostatných službách.
- Prenájom stožiarov trakčného vedenia na umiestnenie reklamných, navigačných a informačných zariadení
- Upratovacie služby
- Údržba označiek na zastávkach MHD v rámci mesta Banská Bystrica

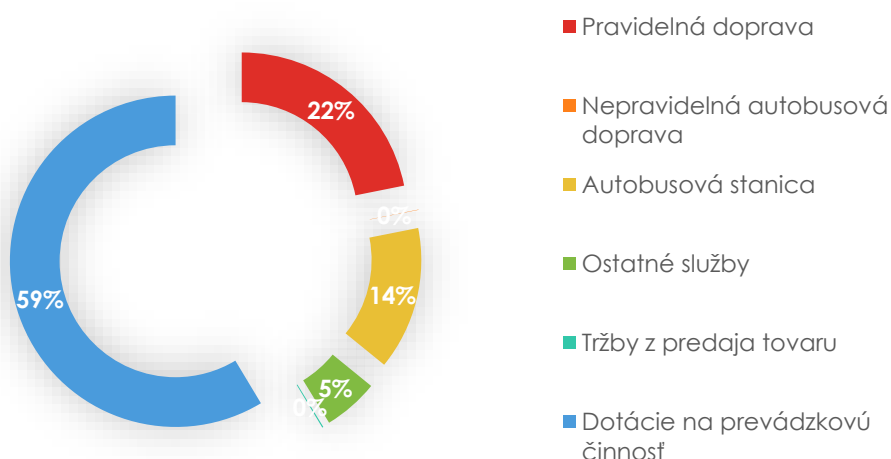
Prevádzkové výnosy

Pri prevádzkových výnosoch boli dosiahnuté oproti roku 2019 vyššie výnosy o 466 218,- EUR a to hlavne v dôsledku:

- Nárast výnosov z titulu zúčtovania investičnej dotácie o 2 503,- EUR. Celkové výnosy z investičnej dotácie dosiahli úroveň 351 399,- EUR. K nárastu došlo kvôli zaradeniu dualbusu k 31.12.2019 a rozpúšťanie investičnej dotácie na dané vozidlo po celý rok 2020.
- Nárast dotácií na prevádzkovú činnosť - vyššia požiadavka na náhradu straty z výkonu služieb vo verejnom záujme o sumu 288 322 ,- EUR (celkový objem zúčtovaný do výnosov predstavuje hodnotu 2 111 044,- EUR).
- u ostatných prevádzkových výnosov nastal nárast v objeme 175 393,- EUR. Účtujú sa tu náhrady škôd z poisťných udalostí, zmluvné pokuty a úroky z omeškania. V roku 2020 sa tu účtovali aj príspevky na mzdy z ÚPSVar, ktoré sa čerpali z dôvodu pandemickej situácie v SR. Tieto príspevky predstavovali sumu 185 777,-EUR.

Podiel jednotlivých druhov výnosových položiek ilustruje nasledovný graf.

Obrázok 2. %-ny podiel výnosových položiek na celkových výnosoch





Náklady

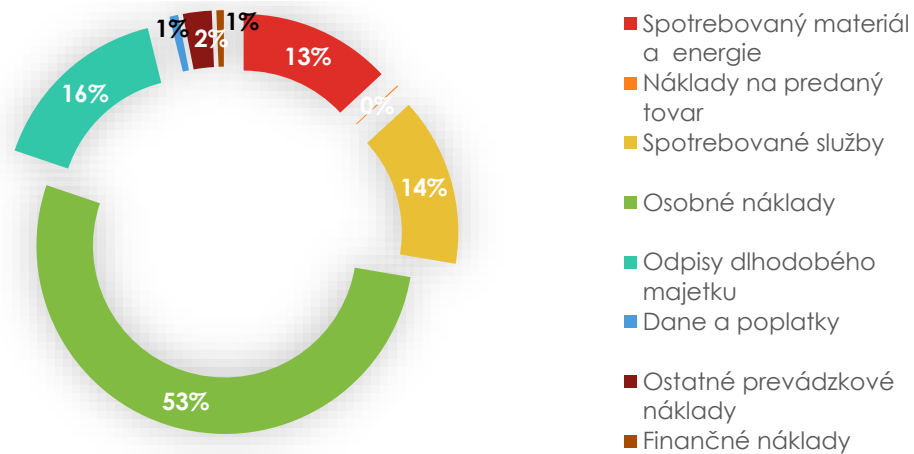
Zhrnutie jednotlivých nákladových položiek za rok 2020 a ich porovnanie s rokom 2019 je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 6. Nákladové položky

NÁKLADY	(Eur)	Rok	Rok	Rozdiel
		2019	2020	2020-2019
Spotrebovaný MATERIÁL a ENERGIE		561 810	531 034	-30 776
1.1. Spotreba materiálu		157 506	144 348	-13 158
1. Materiál na trakčné vedenie, uhlíky		8 126	8 401	276
2. PHL		23 680	19 841	-3 839
3. Drobný majetok		5 093	3 735	-1 358
4. Ostatný materiál		120 607	112 370	-8 237
1.2. Spotreba energií		404 304	386 686	-17 618
z toho elektrická energia trakčná		307 527	273 725	-33 802
2. NÁKLADY na PREDANÝ TOVAR		2 580	3 973	1 392
3. SPOTREBOVANÉ SLUŽBY		581 182	588 658	7 477
3.1. Opravy a udržiavanie		28 782	40 096	11 313
1. Trolejbusy		10 661	13 178	2 517
2. Servisné plošiny		2 892	4 523	1 631
3. Pneumatiky		11 758	19 879	8 121
4. Ostatné opravy		3 471	2 516	-956
3.2. Cestovné		6 058	1 935	-4 124
3.3. Reprezenačné a reklamné predmety		3 468	2 458	-1 010
3.4. Právne a auditorské služby, školenia		22 629	21 835	-795
3.5. Telekomunikačné služby		4 584	5 719	1 135
3.6. Prenájom elektronických pokladní		6 960	6 960	0
3.7. Revízie		34 705	70 635	35 931
3.8. Dopravné kontroly		14 400	14 400	0
3.9. Strážna služba (areál TBUS a DAS)		103 478	65 177	-38 301
3.10. Nájom za AS		216 972	219 386	2 414
3.11. Ostatné spotrebované služby		139 145	140 058	913
4. OSOBNÉ NÁKLADY		2 067 228	2 132 062	64 834
4.1. Mzdové náklady		1 456 767	1 507 362	50 595
4.2. Záonné a ostatné sociálne poistenie		510 704	525 829	15 125
4.3. Sociálne náklady zákonné		99 758	98 871	-886
5. ODPISY DLHODOBÉHO MAJETKU		599 255	647 012	47 756
6. DANE a POPLATKY		26 357	30 485	4 128
7. OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY		258 409	100 269	-158 140
** PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY celkom		4 096 820	4 033 493	-63 328
8. FINANČNÉ NÁKLADY celkom		32 751	25 961	-6 790
8.1. Úroky		23 353	20 710	-2 643
8.2. Ostatné finančné náklady		9 398	5 251	-4 147
*** EXTERNÉ NÁKLADY celkom		4 129 571	4 059 454	-70 118



Obrázok 3. %-ny podiel nákladových položiek na celkových nákladoch



Náklady na spotrebovaný materiál a energie

Spotreba materiálu a energií poklesla oproti roku 2019 o 30 776,- EUR. Najväčší podiel na tom má:

- Pokles spotreby energií o 17 618,- EUR (nižší počet výkonov v MHD – obmedzený režim)
- ostatný materiál, pokles o 8 237,- EUR (materiál na opravy vozidiel, kancelárske potreby, čistiace prostriedky, reklamné predmety, pracovné oblečenie)
- materiál na trakčné vedenia a uhlíky, nárast o 276,-EUR
- pohonné hmoty, pokles o 3 839,- EUR
- spotreba drobného hmotného majetku, účtovaného priamo do spotreby poklesla o 1 358,- EUR.

Spotrebované služby

V rámci nákladov na spotrebované služby, došlo k nárastu oproti roku 2019 o 7 477,- EUR.

- Náklady na opravy a udržiavanie narástli oproti r. 2019 o 11 313,- EUR. Spôsobné hlavne potrebou obnovy a servisu pneumatík.
- Náklady na cestovné poklesli oproti roku 2019 o 4 124,- EUR
- Náklady na reklamné predmety a reklamné služby poklesli oproti minulému roku o 1 010,- EUR.
- Náklady na právne, audítorské a školiace služby poklesli oproti roku 2019 o 795,- EUR
- Náklady na revízie narástli v porovnaní s rokom 2019 o 35 931,- EUR. Bolo vykonaných viac revízných činností oproti roku 2019 v zmysle zákona 513/2009 Z.z. o dráhach a vyhlášky MDPaT SR.
- Náklady na strážnu službu poklesli o 38 301,-EUR. Skončilo stráženie hlavného areálu DPMBB, a.s.



- Náklady za prenájom autobusovej stanice narástli o 2 414 ,-EUR. Cena za nájom vzrástla v zmysle zmluvy o infláciu. Z pohľadu účtovania sa tam zahŕňa aj poistenie a daň z nehnuteľností.
- Ostatné spotrebované služby sú vyššie o 913,- EUR. Ide o služby za prevozy finančných prostriedkov do banky, nájomné za pozemky pod dočasnou autobusovou stanicou, služby v oblasti životného prostredia, náklady na internet, nájomné vozidiel a autobusov, reklamné služby, poštovné, mýtné jednotky, psychologické vyšetrenia, poplatky za zabezpečenie sms platieb a pod.

Osobné náklady, odpisy, dane a poplatky, ostatné prevádzkové náklady

Osobné náklady boli čerpané v objeme 2 132 062,- EUR, čo predstavuje nárast oproti roku 2019 o 64 834,- EUR. Navýšenie minimálnej mzdy v roku 2020 oproti roku 2019 sa premietlo aj do zvyšných osobných nákladov.

Odpisy hmotného a nehmotného majetku dosiahli úroveň 647 012,-EUR, čo je nárast oproti roku 2019 o 47 756,- EUR. Hlavným dôvodom nárastu je zaradenie dualbusu ku koncu roka 2019. V roku 2020 sa odpisovali celý rok.

Dane a poplatky narástli oproti roku 2019 o 4 128,-EUR. Zvýšila sa daň z nehnuteľností a poplatok za odvoz odpadu.

Ostatné prevádzkové náklady dosiahli v roku 2019 výšku 100 269,- EUR, čo predstavuje v porovnaní s rokom 2019 pokles o 171 855,- EUR. Z najvýznamnejších položiek sem patrí :

- Tvorba nedaňovej rezervy vo výške 49 994,13,-EUR - vrátenie časti NFP z projektu „Vzdelávanie zamestnancov spoločnosti Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.“ V roku 2019 sa táto rezerva tvorila v sume 198 073,14, - EUR
- povinné zmluvné poistenie 31 109,- EUR,
- havarijné poistenie 17 429,- EUR a
- poistenie majetku a zodpovednosti 5 554,- EUR

Finančné náklady

Finančné náklady poklesli o 6 790,- EUR hlavne v súvislosti s:

- poklesom ostatných finančných nákladov o 4 147,- EUR (patria sem bankové poplatky, kurzové straty).
- poklesom nákladov na úroky o 2 643,- EUR (úroky z krátkodobého úveru – kontokorent, úroky investičných úverov za dualbusy a modernizáciu kotolne). Ubudli bankové úroky z dlhodobého úveru, ktorý sa splatil koncom januára 2020.



Výkon vo verejnom záujme

Hlavnou činnosťou DPMBB, a.s. je výkon dopravných služieb vo verejnom záujme, pričom objednávatelom danej dopravy je mesto Banská Bystrica. V nasledujúcej tabuľke je uvedené porovnanie ekonomických položiek trolejbusovej dopravy za roky 2019 a 2020.

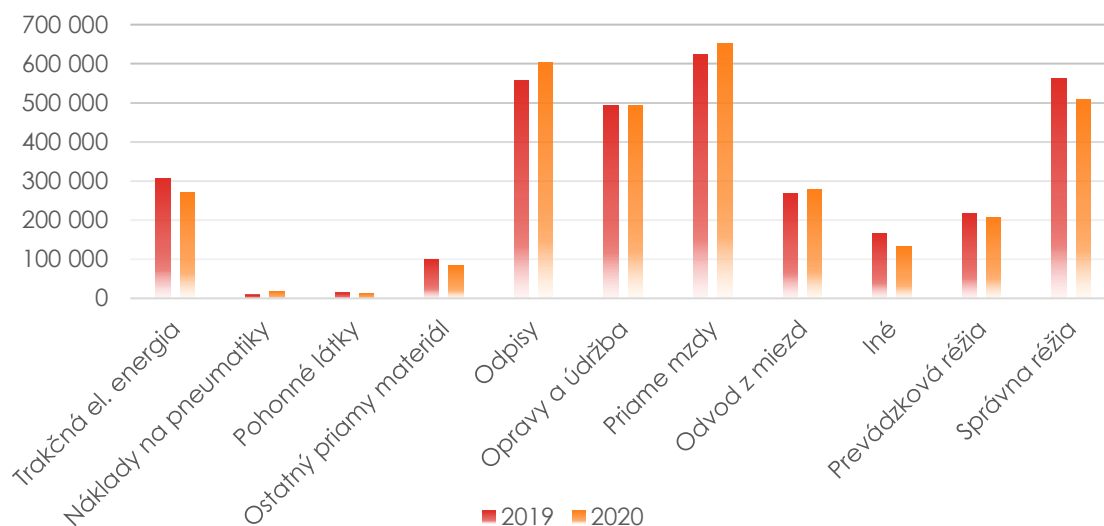
Tabuľka 7. Trolejbusová doprava za r. 2018 a 2019

TROLEJBUSY	2019	2020	Rozdiel 2020-2019	NaV/ 1 km 2019	NaV /1 km 2020	Rozdiel 2020-2019
Trakčná el. energia	307 527	271 343	-36 184	0,28	0,25	-0,03
Náklady na pneumatiky	8 654	18 596	9 942	0,01	0,02	0,01
Pohonné látky	14 306	13 077	-1 229	0,01	0,01	0,00
Ostatný priamy materiál	99 362	84 478	-14 884	0,09	0,08	-0,01
uhlíky	6 881	7 320	439	0,01	0,01	0,00
materiál na opravy vozidiel	89 710	71 796	-17 914	0,08	0,07	-0,01
materiál na opravy trakcie	1 245	1 081	-164	0,00	0,00	0,00
Ostatný priamy materiál	1 527	4 280	2 753	0,00	0,00	0,00
Odpisy	556 104	603 442	47 338	0,50	0,55	0,06
Opravy a údržba	492 597	493 552	955	0,44	0,45	0,01
opravy	468 253	436 391	-31 862	0,42	0,40	-0,02
údržba meniarňí a tr.vedenia	7 739	8 321	582	0,01	0,01	0,00
revízie	16 605	48 840	32 236	0,01	0,04	0,03
Priame mzdy	624 239	650 748	26 509	0,56	0,60	0,04
Odvod z miezd	267 346	277 312	9 966	0,24	0,25	0,01
Iné	165 356	133 587	-31 769	0,15	0,12	-0,03
Prevádzková réžia	216 539	207 201	-9 338	0,19	0,19	0,00
Správna réžia	561 370	507 801	-53 569	0,50	0,47	-0,04
Výnosy	1 600 020	1 254 525	-345 495	1,44	1,15	-0,28
tržby z MHD	1 013 563	663 251	-350 312	0,91	0,61	-0,30
tržby z reklamy	120	120	0	0,00	0,00	0,00
Časové lístky MHD	166 944	110 137	-56 807	0,15	0,10	-0,05
SMS lístky MHD	15 639	13 633	-2 006	0,01	0,01	0,00
Príspevok z fondov EÚ	326 866	326 866	0	0,29	0,30	0,01
Ostatné výnosy	76 888	140 518	63 630	0,07	0,13	0,06
Preprava osôb	4 217 782	2 689 599	-1 528 183			
Prepravné výkony (oskm)	23 398 517	14 605 075	-8 793 442			
Ubehnuté km	1 113 920	1 087 781	-26 139			
Čas prevádzky (hod.)	81 190	79 707	-1 483			
Priemerný evidenčný stav trolejbusov	29	33	4			
Priemerný stav vodičov	49	50	1			
Náklady	3 313 400	3 261 136	-52 264	2,97	3,00	0,02
Výnosy	1 600 020	1 254 525	-345 495	1,44	1,15	-0,28
Rozdiel	-1 713 380	-2 006 610	293 230	-1,54	-1,84	-0,31
Náhrada predpokladanej straty	1 800 000	2 045 978	245 978	1,62	1,88	0,26
+Zisk/-Strata vrátane náhrady	86 620	39 368	47 252	0,08	0,04	-0,04
Percentuálna miera zisku (3,3%)	109 342	107 617	-1 725	0,10	0,10	0,00
Strata + primeraný zisk	-22 722	-68 250	-45 528	-0,02	-0,06	-0,04

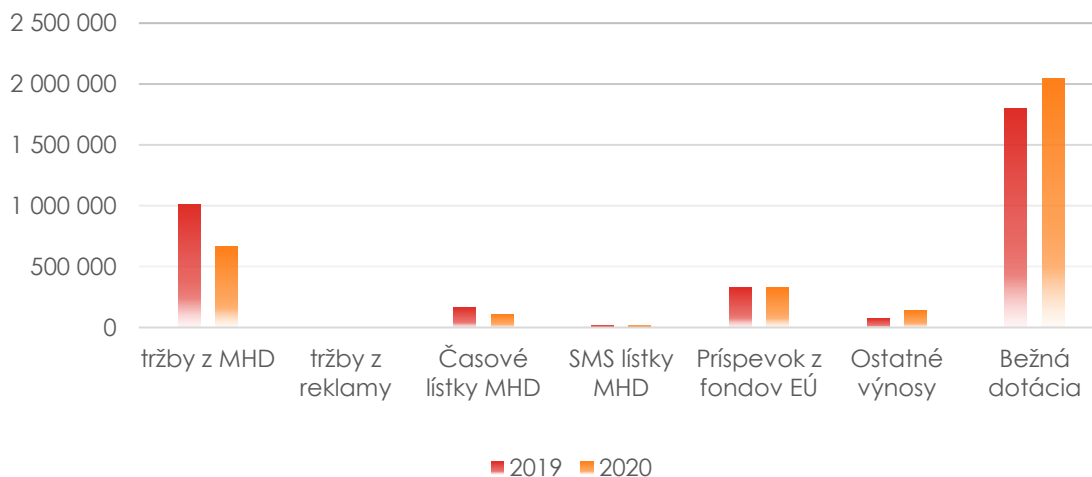


Vykázaná strata za pravidelnú trolejbusovú dopravu voči mestu Banská Bystrica za rok 2020 je 2 006 610,- EUR. Zálohovo bolo v priebehu roka 2020 zo strany mesta Banská Bystrica uhradené 2 045 978,- EUR. Primeraný zisk za rok 2020 je v sume 107 617,- EUR. Celková pohľadávka voči mestu Banská Bystrica je k 31.12.2020 v celkovej sume 68 250,- EUR. Na nasledujúcich obrázkoch je znázornené grafické porovnanie v nákladových a výnosových položkách za roky 2019 a 2020.

Obrázok 4. Grafické porovnanie nákladových položiek za r. 2019 a r. 2020



Obrázok 5. Grafické porovnanie výnosových položiek za r. 2019 a r. 2020



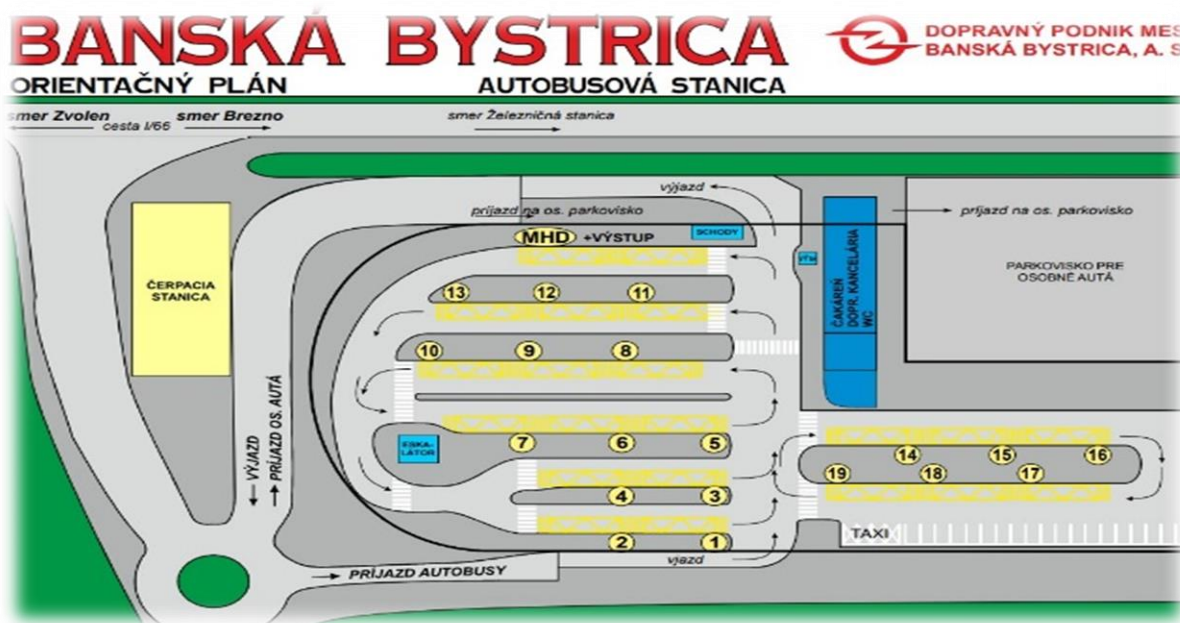


Autobusová stanica

Medzi ďalšiu činnosť DPMBB, a.s. patrí prevádzkovanie autobusovej stanice v Banskej Bystrici. Od 1.11.2015 do 20.9.2017 prevádzkovala spoločnosť dočasnú autobusovú stanicu na Mičinskej ceste. Od 21.9.2017 prevádzkuje novú autobusovú stanicu v spodných priestoroch nákupného centra Terminal Shopping Center. Tie si od 1.2.2018 na základe nájmovej zmluvy prenajala od spoločnosti Primum, s.r.o. na desať rokov.



V roku 2020 jazdilo na autobusovú stanicu 22 zazmluvnených dopravcov. Ďalej DPMBB, a.s. prenajímal parkovacie miesta desiatim taxi službám, piatim spoločnostiam priestory na umiestnenie kusových automatov a trom spoločnostiam obchodné priestory. DPMBB, a.s. prevádzkuje v priestoroch autobusovej stanice aj svoju dopravnú kanceláriu, ktorá slúži na predaj cestovných lístkov a poskytovanie informácií cestujúcej verejnosti.





Zhrnutie jednotlivých ekonomických položiek za rok 2020 a ich porovnanie s rokom 2019 je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 8. Hospodárenie AS za roky 2019 a 2020

	AS celkovo 2019	AS celkovo 2020	rozdiel 2020-2019
1 Spotreba materiálu	5 842	5 431	-411
2 Spotreba Energie	22 669	36 390	13 721
3 Náklady na Predaný tovar	151	60	-91
4 Služby a opravy	299 338	298 962	-376
5 Osobné náklady	62 428	70 273	-7 845
6 Odpisy	13 881	11 781	-2 100
7 Ostatné náklady	840	804	-36
Náklady priame	405 148	423 701	18 553
Správna réžia	64 525	58 368	-6 157
Celkové náklady	469 673	482 069	12 396
1 Tržby z predaja služieb	528 942	504 695	-24 247
2 Ostatné výnosy	653	8 614	7 961
3 Tržby za tovar (čípkové karty k vstupu)	148	44	-104
Celkové výnosy	529 742	513 352	-16 390
Výsledok hospodárenia	60 069	31 283	- 28 786

Za rok 2020 vykazuje stredisko autobusová stanica kladný hospodársky výsledok vo výške 31 283,- EUR, čo predstavuje oproti roku 2019 pokles o 28 786,- EUR. Na tomto HV sa podieľajú výnosy vo výške 513 352,- EUR, čo predstavuje oproti rovnakému obdobiu roka 2019 pokles o 16 390,- EUR. Nižšie výnosy súvisia predovšetkým so zníženým počtom vstupov dopravcov na AS z dôvodu pandémie koronavírusu. Čiastočný pokles výnosov bol krytý získaným príspevkom na mzdy z ÚPSVar. Inak by sa jednalo o výraznejšie zníženie výnosov. Náklady boli v celkovom objeme 482 069,- EUR, čo je nárast oproti roku 2019 o 12 396,- EUR. Náklady za prenájom autobusovej stanice narástli o 2 414,-EUR. Cena za nájom vzrástla v zmysle zmluvy o infláciu. Z pohľadu účtovania sa tam zahŕňa aj poistenie a daň z nehnuteľností. Náklady na strážnu službu vzrástli o 7 378,-EUR.



Prehľad stavu zamestnancov

V nasledujúcej tabuľke je uvedený prehľad stavu zamestnancov za rok 2020.

Tabuľka 9. Stav zamestnancov za rok 2020

Mes.	počet zamestnancov vo fyzických osobách k poslednému dňu v mesiaci					priemerný evidenčný počet zamestnancov (fyzický)					priemerný evidenčný počet zamestnancov nápočet					Prep. stav zam.
	V	THZ	OP	OR	spolu	V	THZ	OP	OR	spolu	V	THZ	OP	OR	spolu	
01	47	30	20	14	111	46,8	30	20	14	110,8	46,8	30	20	14	110,8	106,4
02	50	30	20	14	114	49,5	30	20	14	113,5	48,2	30,0	20,0	14,0	112,2	109,3
03	50	30	20	14	114	50	30	20	14	114	48,8	30,0	20,0	14,0	112,8	109,8
04	50	29	20	14	113	50	30	20	14	114	49,1	30,0	20,0	14,0	113,1	109,6
05	51	29	19	14	113	51	29	19,7	14	113,7	49,5	29,8	19,9	14,0	113,2	109,3
06	51	29	19	14	113	51	29	19	14	113	49,7	29,7	19,8	14,0	113,2	108,6
07	51	28	19	14	112	51	28	19	14	112	49,9	29,4	19,7	14,0	113,0	107,6
08	50	27	19	14	110	50	27	19	14	110	49,9	29,1	19,6	14,0	112,6	106,1
09	50	27	20	14	111	50	27	19,5	14	110,5	49,9	28,9	19,6	14,0	112,4	106,5
10	50	27	20	13	110	50	27	20	13,8	110,8	49,9	28,7	19,6	14,0	112,2	106,9
11	49	27	20	13	109	49	27	20	13	109	49,8	28,5	19,7	13,9	111,9	105,1
12	48	27	20	13	108	48,4	27	20	13	108,4	49,7	28,4	19,7	13,8	111,6	104,8
	49,8	28,3	19,7	13,8	111,5	49,7	28,4	19,7	13,8	111,6						107,5

Pozn. V - vodič, THZ – tech. - hosp. zamestnanec, OP – opravár, OR – ostatný robotník

V roku 2020 bol priemerný evidenčný počet zamestnancov v Dopravnom podniku mesta Banská Bystrica, a.s. 111,6 čo je oproti roku 2019 pokles o 1,6 zamestnanca. V priemere sa počet zamestnancov znížil o 1,4 % a ich štruktúra bola nasledovná:

- **kategória vodič** – v roku 2020 sa podarilo udržať stav vodičov zhruba na úrovni roku 2019. Ich priemerný evidenčný počet stúpol na 49,7 čo je nárast o 1,2 zamestnanca. V percentuálnom vyjadrení je to nárast o 2,5 %. V evidenčnom stave máme stále 3 vodičov v dôchodkovom veku. Vekový priemer zamestnancov v tejto kategórii v roku 2020 bol 52 rokov. Z celkového priemerného počtu zamestnancov v roku 2020 tvorila táto kategória 44,5 %, čo je oproti roku 2019 nárast o 1,7 %. Rok 2020 bol poznačený epidémiou koronavírusu COVID-19, čo sa odrazilo aj na zvýšenej nemocnosti zamestnancov. Oproti roku 2019 sa zvýšila o 45 %. V kategórii vodič predstavovala až 56,6 % z celkovej nemocnosti.
- **kategória technicko-hospodársky zamestnanec** – priemerný evidenčný počet zamestnancov v tejto kategórii bol v roku 2019 28,4 zamestnanca, čo je oproti roku 2019 pokles o 1,9 zamestnanca. Z celkového počtu zamestnancov tvorila táto kategória 25,4 %, čo je oproti roku 2019 pokles o 1,4 %.
- **kategória opravár** – priemerný evidenčný počet bol 19,7 zamestnanca, čo je oproti roku 2019 pokles o 0,7 zamestnanca. Jeden zamestnanec odišiel do starobného dôchodku. Vekový priemer zamestnancov v kategórii opravár bol v roku 2020 na úrovni 49 rokov. Z celkového počtu zamestnancov tvorili opravári 17,7 %, čo je oproti roku 2019 pokles o 0,3 %.
- **kategória ostatný robotník** – v roku 2020 bol priemerný evidenčný počet ostatných robotníkov 13,8, čo je oproti roku 2019 pokles o 0,2 zamestnanca. V percentuálnom vyjadrení je to pokles o 1,4 %. Na celkovom priemernom počte zamestnancov sa táto kategória podieľala 12,4 %, čo je rovnaký stav ako v roku 2019. K 31.12.2020 bol stav zamestnancov vo fyzických osobách 108, čo je oproti 109 zamestnancom k 31.12.2019 pokles o 0,9 %.



Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť DPMBB, a.s. v súčasnosti nevynakladá prostriedky v oblasti výskumu a vývoja.

Organizačné zložky v zahraničí

Spoločnosť DPMBB, a.s. v súčasnosti nemá organizačné zložky v zahraničí



Dopravné ukazovatele za rok 2020

DPMBB prevádzkuje 8 trolejbusových liniek v systéme MHD Banská Bystrica. Premávku na linkách 1 až 8 zabezpečuje v špičke 22 trolejbusov.

DPMBB má v súčasnosti vo svojom vozidlovom parku 2 ks trolejbusov Škoda 14Tr dĺžky do 12 metrov a 5 ks trolejbusov Škoda 15Tr dĺžky do 18 metrov, 20 ks nízkopodlažných trolejbusov Škoda 30Tr SOR dĺžky do 12,5 metra a 3 trolejbusy Škoda 31Tr SOR dĺžky do 18,75 metra, 3 ks parciálnych trolejbusov SOR TNB 12 dĺžky do 12 m. Ďalej DPMBB vlastní 2 ks autobusov dĺžky do 12 metrov. DPMBB využíva aj 1 minibus dĺžky do 7 metrov.





Schémy trolejbusových liniek

Trolejbusová doprava je zabezpečovaná na linkách:

Linka číslo 1: Železničná stanica - Rooseveltova nemocnica a späť

Linka číslo 2: Železničná stanica - Vozovňa Kremnička a späť

Linka číslo 3: Vozovňa Kremnička - Rooseveltova nemocnica a späť

Linka číslo 4: Železničná stanica - TESCO hypermarket a späť

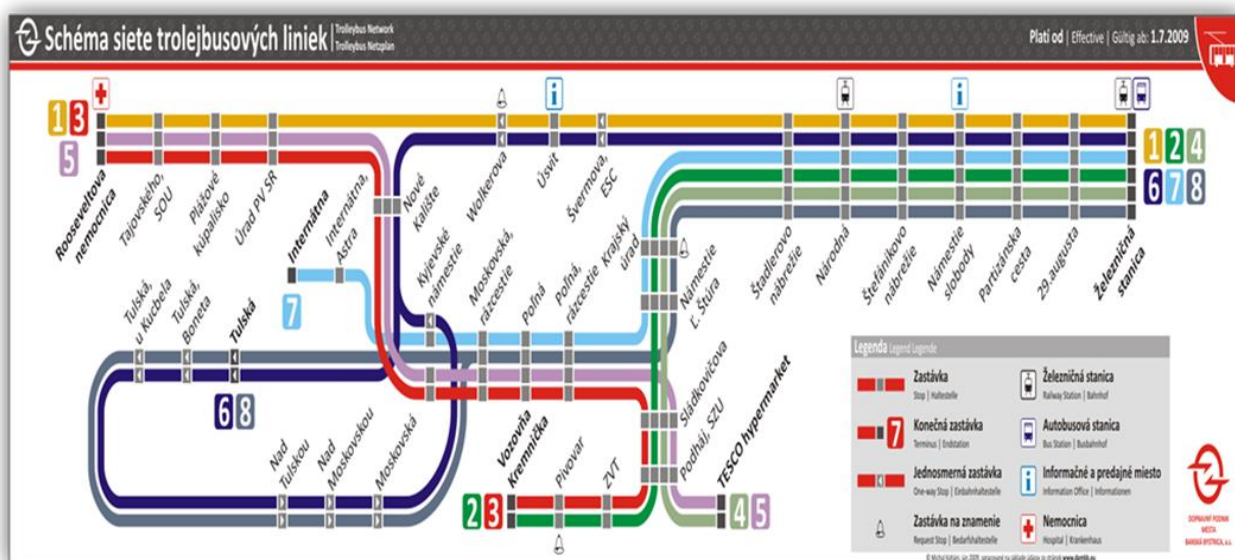
Linka číslo 5: TESCO hypermarket - Rooseveltova nemocnica a späť

Linka číslo 6: Železničná stanica – Úsvit - Tuská - Železničná stanica

Linka číslo 7: Železničná stanica – Internátna a späť

Linka číslo 8: Železničná stanica - Tuská - Polná - Železničná stanica

Obrázok 6. Schéma siete trolejbusových liniek



Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2020 v porovnaní s rokom 2019

Počet prepravených osôb trolejbusovou dopravou za rok 2020 bol ovplyvnený pandemiou koronavírusu a následnými opatreniami vlády Slovenskej republiky, ktoré sa odzrkadlili aj na počte prepravených osôb. V roku 2020 sa znížil počet prepravených osôb oproti roku 2019 z hodnoty 4 217 782 osôb na hodnotu 2 689 599 osôb, čo predstavuje pokles o 1 528 183 osôb. Rozdiel predstavuje 36,2 % pokles počtu prepravených osôb. Viac, ako tretinový prepád počtu cestujúcich zapríčinila epidémia koronavírusu a následné obmedzenie mobility obyvateľov. Najmarkatnejšie sa to prejavilo v období, kedy bol

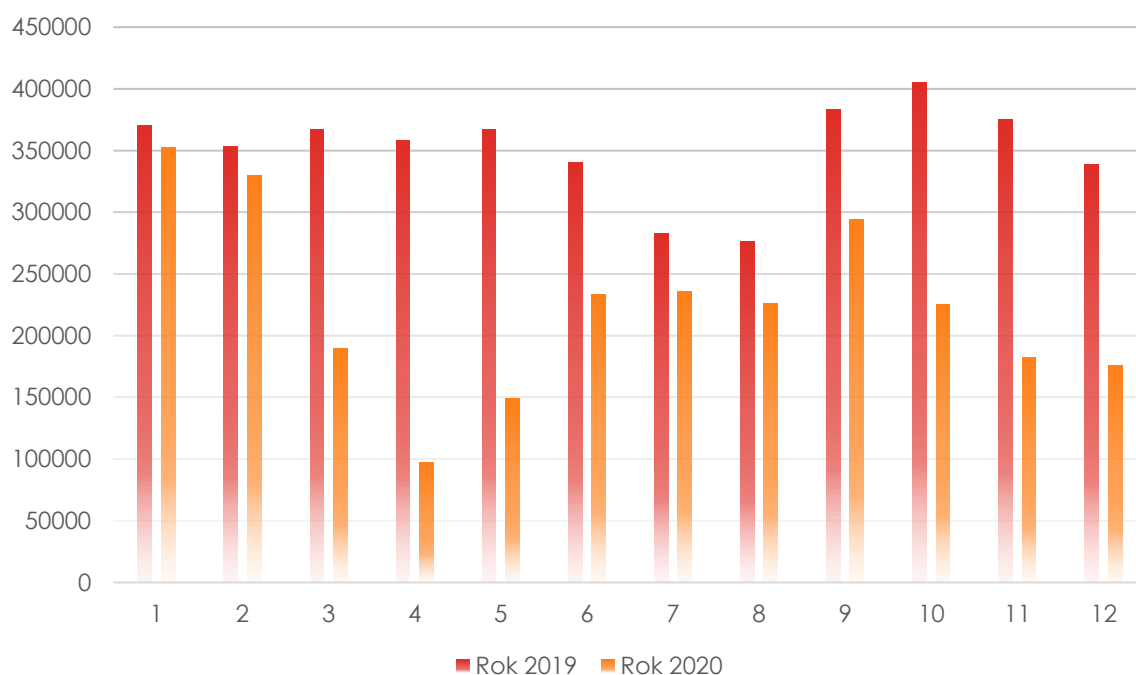


vyhlásený lockdown a s tým spojené opatrenia. Prehľad počtu prepravených osôb v roku 2020 v porovnaní s rokom 2019 je uvedený nižšie v tabuľkovej i grafickej forme.

Tabuľka 10. Prepravené osoby v rokoch 2019 a 2020

	rok 2019	rok 2020	2020-2019 Rozdiel
január	370 690	352 485	-18 205
február	353 291	329 560	-23 731
marec	367 382	189 826	-177 556
apríl	358 429	97 253	-261 176
máj	367 165	148 919	-218 246
jún	340 092	233 198	-106 894
júl	283 012	235 558	-47 454
august	276 127	225 805	-50 322
september	383 070	294 133	-88 937
október	404 940	224 941	-179 999
november	374 808	182 232	-192 576
december	338 776	175 689	-163 087
SPOLU	4 217 782	2 689 599	-1 528 183

Obrázok 7. Graf. porov. preprav. osôb v trolejbusovej doprave





Vývoj v oblasti tržieb z pravidelnej dopravy za rok 2020 v porovnaní s rokom 2019

V oblasti celkových tržieb z pravidelnej dopravy bol v roku 2020 zaznamenaný pokles oproti roku 2019 z hodnoty 1 196 346,- EUR na hodnotu 787 022,- EUR, čo predstavuje pokles o 409 324,- EUR. V percentuálnom pomere sa jedná o pokles 34,21 %.

Tržby boli podstatne nižšie v roku 2020 keďže sme zaznamenali zníženie počtu cestujúcich oproti minulému roku z dôvodu epidémie koronavírusu a tým spojených opatrení. Počet cestujúcich a tržby sú ovplyvnené udalosťami roku 2020, ktoré sa dotkli aj fungovania MHD v meste Banská Bystrica, keď MHD premávala v obmedzenom režime. Ako vyplýva z grafu, tak najväčší prepád tržieb bol v mesiacoch apríl, máj 2020.

Veľká väčšina cestujúcich využíva výhody používania čipových kariet. Systém zliav v MHD Banská Bystrica je možné uplatňovať len aktiváciou čipovej karty. Cestovný lístok pri platbe v hotovosti u vodiča je v hodnote 0,70 €.

Niekoľko rokov nedošlo ku úpravám tarify MHD Banská Bystrica.

Prehľad tržieb v roku 2020 v porovnaní s rokom 2019 je uvedený nižšie v tabuľkovej i grafickej forme.

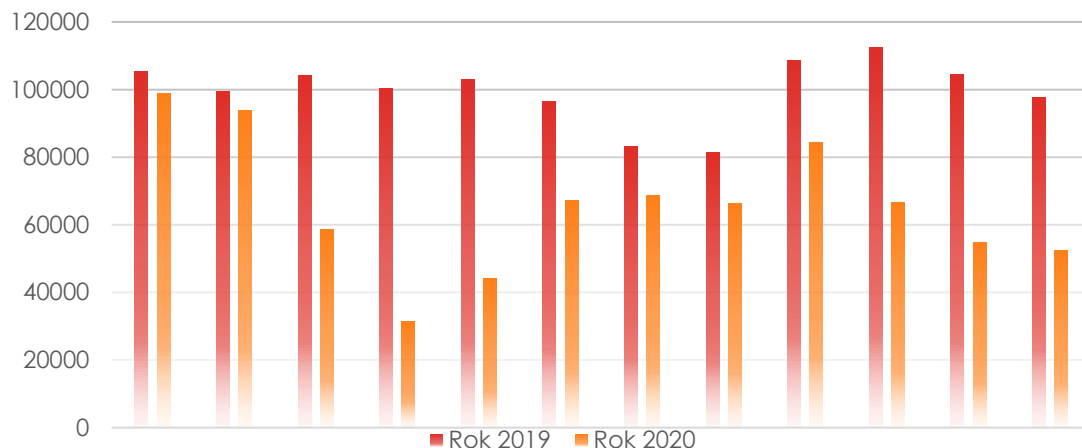
Tabuľka 11. Tržby v rokoch 2019 a 2020

mesiac	rok 2019	rok 2020	2020-2019 Rozdiel
január	105 355,67	98 790,86	-6 564,81
február	99 518,99	93 680,78	-5 838,21
marec	104 175,63	58 496,80	-45 678,83
apríl	100 217,47	31 446,61	-68 770,86
máj	102 989,13	44 099,17	-58 889,96
jún	96 570,27	67 167,12	-29 403,15
júl	83 082,74	68 556,47	-14 526,27
august	81 425,96	66 377,39	-15 048,57
september	108 624,07	84 460,23	-24 163,84
október	112 392,77	66 568,01	-45 824,76
november	104 423,38	54 853,91	-49 569,47
december	97 570,14	52 524,20	-45 045,94
SPOLU	1 196 346	787 022	-409 324





Obrázok 8. Grafické porovnanie tržieb trolejbusovej dopravy



Vývoj počtu kilometrických výkonov za rok 2020 v porovnaní s rokom 2019

Kilometrický výkon jednotlivých druhov dopravy je podmienený schválenými cestovnými poriadkami. V roku 2020 došlo k zmenám cestovných poriadkov. Tieto zmeny boli vynútené epidémiou koronavírusu a týkalo sa to hlavne režimu prevádzky MHD a následnému obmedzovaniu počtu spojov.

Počet vykonaných kilometrických výkonov za rok 2020 sa znížil oproti roku 2019 z hodnoty 1 113 920 km na hodnotu 1 087 781 km, čo predstavuje znížený kilometrický výkon o 26 139 km. To predstavuje 2,3% pokles kilometrických výkonov oproti roku 2019.

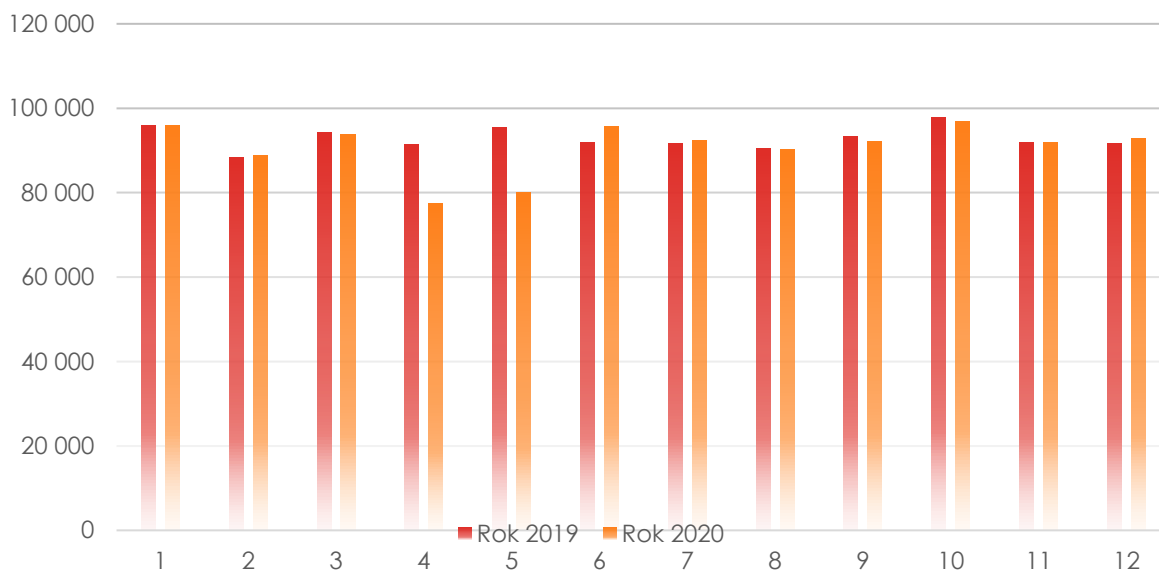
Prehľad počtu vykonaných kilometrických výkonov v roku 2020 v porovnaní s rokom 2019 je uvedený v tabuľke a je zoradený podľa jednotlivých mesiacov.

Tabuľka 12. Kilometrické výkony v rokoch 2019 a 2020

	rok 2019	rok 2020	2020-2019
mesiac			Rozdiel
január	95 804	95869	65
február	88 381	88707	326
marec	94 147	93789	-370
apríl	91 389	77377	-13 724
máj	95 495	80107	-15 388
jún	91 886	95719	3 833
júl	91 558	92419	861
august	90 541	90330	-211
september	93 345	92100	-1 245
október	97 923	96812	-1 111
november	91 868	91786	-82
december	91 583	92765	1 182
SPOLU	1 113 920	1 087 781	-26 139



Obrázok 9. Grafické porovnanie km výkonov – trolejbusy



Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2020 v porovnaní s rokom 2019

Významný vplyv na výšku tržieb má prechod cestujúcich na spôsob platby prostredníctvom čipovej karty. Pomer cestujúcich na čipové karty a za hotovosť je zhruba na rovnakej úrovni ako v roku 2019. Tržby boli nižšie ako v roku 2019 keďže sme zaznamenali rapídne zníženie počtu cestujúcich.

Z nižšie uvedených údajov a grafov je zrejмый prechod cestujúcej verejnosti na bezhotovostný typ platby prostredníctvom čipových kariet, čo so sebou prinieslo znížovanie počtu osôb, ktoré využívajú platbu v hotovosti. Počet cestujúcich platiacich čipovou kartou percentuálne zostal na úrovni predchádzajúceho roku a ostáva dominantný pri vybavovaní cestujúcich.

Pri spôsobe platby je pre cestujúceho dôležitá veľkosť poskytnutej zľavy medzi cenou cestovného v hotovosti a cenou cestovného z čipovej karty. Zľavy poskytované v MHD Banská Bystrica sú realizované pomocou čipovej karty. V roku 2020 došlo ku zníženiu počtu cestujúcich vo všetkých kategóriách cestujúcich.

Najviac cestujúcich prepravíme v kategórii obyčajné cestovné MHDBB, ktorá tvorí asi 38% z celkového počtu cestujúcich.

Celkove porovnaním údajov rokov 2019 a 2020 je vidieť zníženie počtu cestujúcich.

Základné cestovné v hotovosti: 0,70 EUR,

Základné cestovné z čipovej karty: 0,50 EUR,

**Tabuľka 13. Počet prepravených platiacich osôb v roku 2020**

Počet prepravených osôb	2020		SUMA 2020
Obyč.cestovné MHDBB	271 027	745645	1 016 672
Starob.Inval.dôch.BB	0	236964	236 964
Sprievodca ŤZP-S BB	0	4324	4 324
Dôchodca nad 70 r.	0	354533	354 533
Zamestn. PZ MHDBB	525	16612	17 137
Zamestn. PRP MHDBB	23	13160	13 183
Zamestn. PDZ MHDBB	20	6667	6 687
Držiteľ ŤZP,ŤZP-S BB	0	185726	185 726
Drž. Ján.plakety BB	0	22607	22 607
Deti 6-15 r.	0	228435	228 435
Žiak, študent	0	152039	152 039
Uoz mesto BB	1	3	4
SMS základný	0	18450	18 450
SMS celodenný	0	197	197
CVAK základný	0	1559	1 559
CVAK celodenný	0	17	17
Základný 30 – dňový	0	189344	189 344
Zľavnený 30 – dňový	0	143580	143 580
Základný 90 – dňový	0	50078	50 078
Zľavnený 90 – dňový	0	45063	45 063
Bezplatná preprava	0	3 000	3 000
Spolu	271 596	2 415 003	2 689 599
Batožina MHDBB	261	588	849

Tabuľka 14. Počet prepravených platiacich osôb v roku 2019

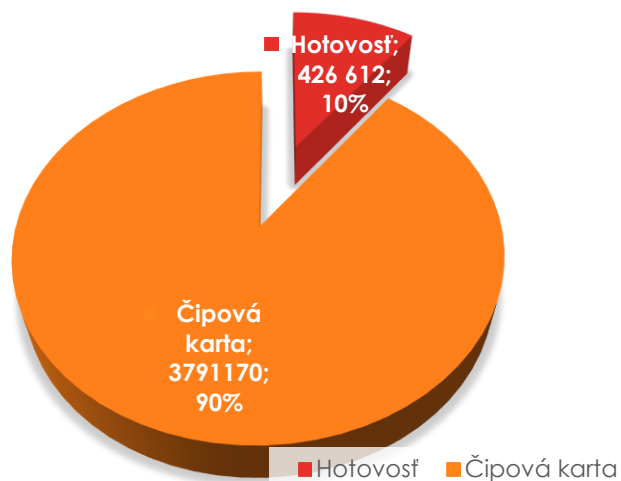
Počet prepravených osôb	2019		SUMA 2019
Obyč.cestovné MHDBB	424 289	1 018 761	1 443 050
Starob.Inval.dôch.BB	0	351 774	351 774
Sprievodca ŤZP-S BB	0	6 030	6 030
Dôchodca nad 70 r.	0	511 723	511 723
Zamestn. PZ MHDBB	2 179	21 947	24 126
Zamestn. PRP MHDBB	59	19 352	19 411
Zamestn. PDZ MHDBB	85	15 025	15 110
Držiteľ ŤZP,ŤZP-S BB	0	256 600	256 600
Drž. Ján.plakety BB	0	31 492	31 492
Deti 6-15 r.	0	450 931	450 931
Žiak, študent	0	330 310	330 310
Uoz mesto BB	0	564	564
SMS základný	0	21 771	21 771
SMS celodenný	0	152	152
CVAK základný	0	778	778
CVAK celodenný	0	8	8
Základný 30 – dňový	0	296 429	296 429
Zľavnený 30 – dňový	0	300 702	300 702
Základný 90 – dňový	0	73 046	73 046
Zľavnený 90 – dňový	0	80 775	80 775
Bezplatná preprava	0	3 000	3 000
Spolu	426 612	3 791 170	4 217 782
Batožina MHDBB	385	858	1 243



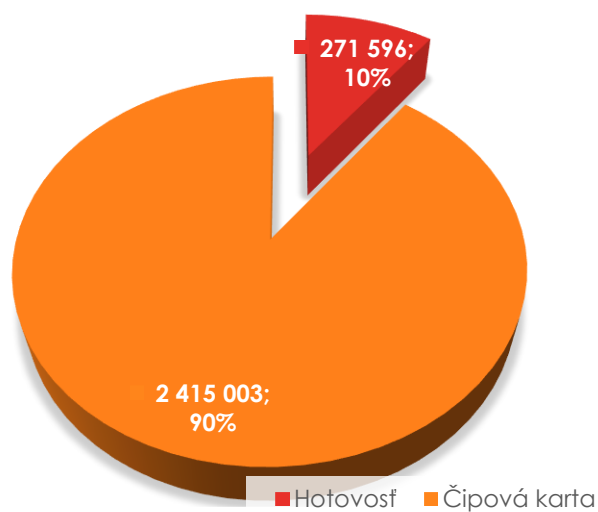
Tabuľka 15. Počet osôb jazdiacich za hotovosť a na čipovú kartu

	2019	2020
Hotovosť	426 612	271 596
Čipová karta	3 791 170	2 415 003

Obrázok 10. Graf jász za hotovosť a na ĀK v roku 2019

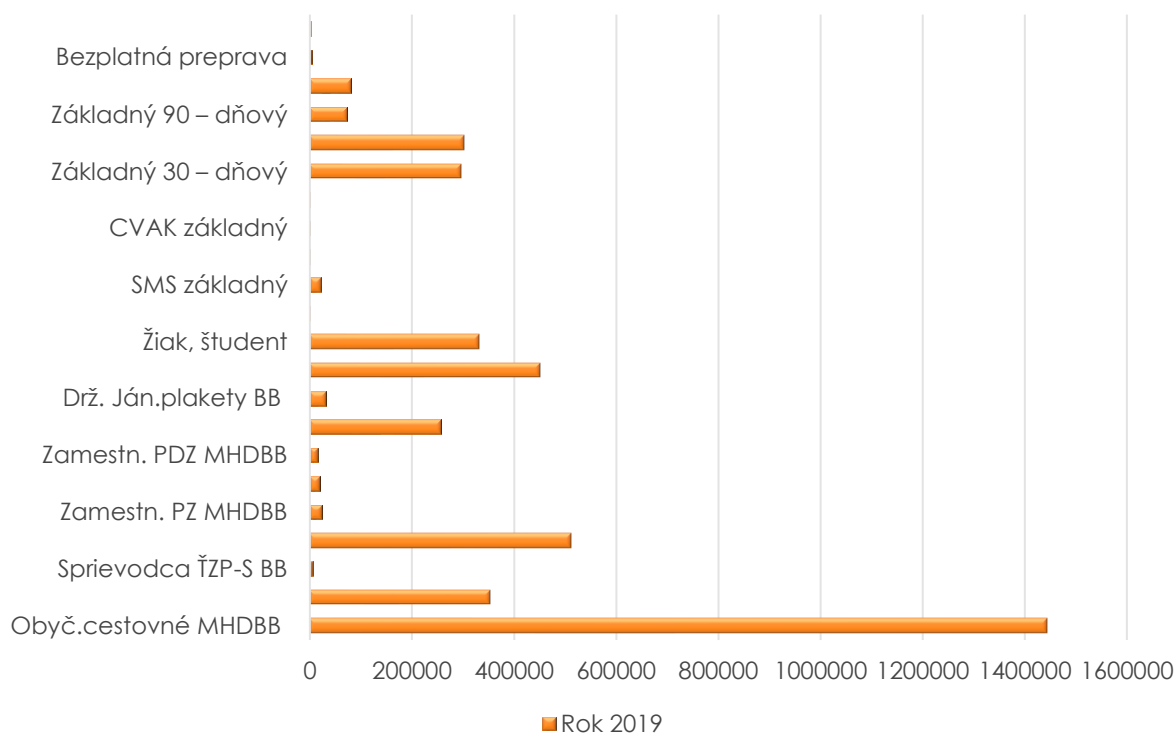


Obrázok 11. Graf jász za hotovosť a na ĀK v roku 2020

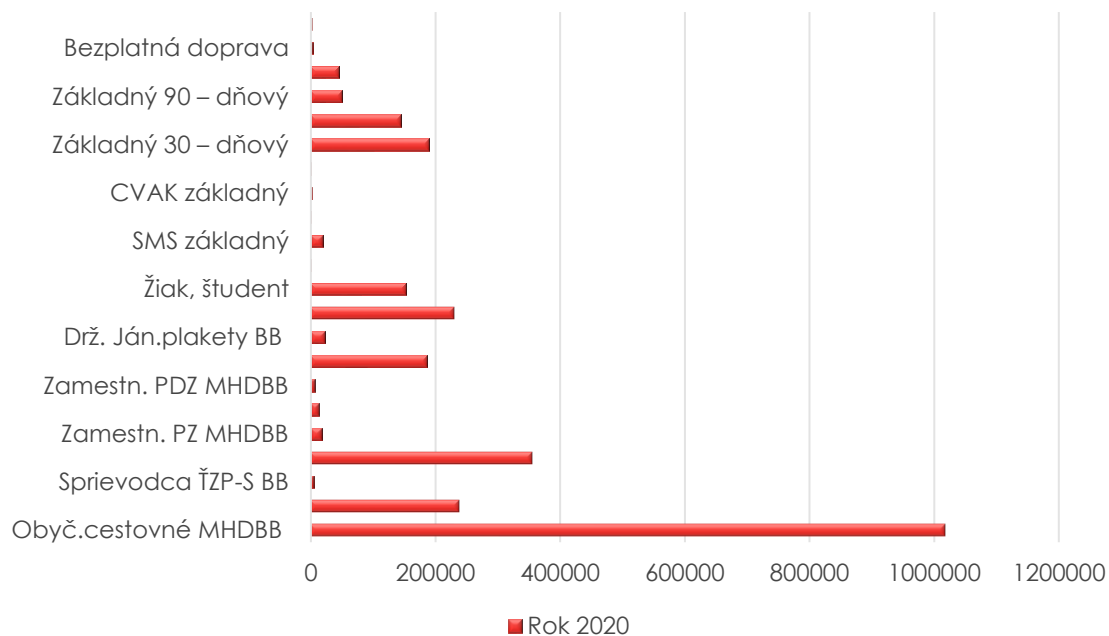




Obrázok 12. Podiel cestujúcich podľa kategórií cestovného v roku 2019



Obrázok 13. Podiel cestujúcich podľa kategórií cestovného v roku 2020





Návrh na rozdelenie zisku spoločnosti

V Dopravnom podniku mesta Banská Bystrica, a.s. bol za rok 2020 dosiahnutý hospodársky výsledok po zdanení – zisk vo výške 24 336,44 EUR.

Spoločnosť v zmysle platných stanov (IV. časť, § 16 – Hospodárenie spoločnosti a rozdelenie zisku) každoročne dopĺňa Zákonný rezervný fond vo výške 10 % z čistého zisku vyčísleného v ročnej účtovnej závierke a to až do výšky, keď dosiahne hodnotu 20 % základného imania spoločnosti. V súčasnosti je hodnota zákonného rezervného fondu vo výške 16 435,56,-EUR, čo spĺňa minimálnu hodnotu 20 % zo ZI spoločnosti.

Predstavenstvo spoločnosti predkladá návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku – zisk vo výške 24 336,44 EUR, dosiahnutého za rok 2020 v Dopravnom podniku mesta Banská Bystrica, a.s. nasledovne:

- Sumu 24 336,44 EUR preúčtovať na účet –neuhradená strata minulých rokov

Predstavenstvo spoločnosti