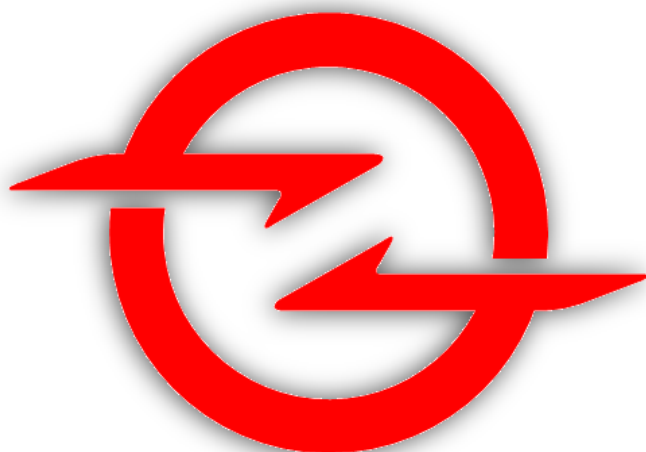


Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.



Výročná správa za rok 2019





Obsah

Profil spoločnosti	3
Činnosti spoločnosti	4
Podnikanie podľa zákona o dráhach.....	5
Orgány akciovej spoločnosti.....	6
Predpokladaný vývoj spoločnosti.....	8
Strategické priority pre roky 2020 až 2022.....	8
Ciele pre rok 2020	8
Riziká	8
Aktíva a pasíva k 31.12.2019	9
Aktíva.....	9
Pasíva	10
Výnosy, náklady a výsledok hospodárenia za rok 2019	12
Výnosy	13
Náklady	17
Výkon vo verejnom záujme.....	21
Autobusová stanica	23
Prehľad stavu zamestnancov	25
Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja	26
Organizačné zložky v zahraničí	26
Dopravné ukazovatele za rok 2019	27
Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2019 v porovnaní s rokom 2018	29
Vývoj v oblasti tržieb z pravidelnej dopravy za rok 2019 v porovnaní s rokom 2018.....	30
Vývoj počtu kilometrických výkonov za rok 2019 v porovnaní s rokom 2018	32
Vývoj počtu prepravených osôb podľa kategórií.....	33
Návrh na rozdelenie zisku spoločnosti	38



Profil spoločnosti

<u>Obchodné meno:</u>	Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.
<u>Právna forma:</u>	akciová spoločnosť
<u>Sídlo:</u>	Kremnička 53, Banská Bystrica 974 05
<u>IČO:</u>	36 016 411
<u>DIČ:</u>	2020090952
<u>Internetová adresa:</u>	www.dpmbb.eu
<u>Hlavný predmet podnikania:</u>	prevádzkovanie trolejbusovej MHD v BB
<u>Počet zamestnancov:</u>	109

Spoločnosť bola založená dňa 27.12.1996 zápisom do obchodného registra ako Mestská hromadná doprava Banská Bystrica a.s.. Dňom 28.2.2007 bol zmenený názov a sídlo spoločnosti na Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s., Kremnička 53, 974 05 Banská Bystrica. Účelom vzniku bolo zabezpečiť pre výkon MHD v Banskej Bystrici adekvátne zázemie porovnateľné s ostatnými mestami Slovenska, ktoré prevádzkovali viac druhov traktíí.

Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. bol založený ako stopercentná dcéra jeho zriaďovateľa – Mesta Banská Bystrica, pôsobí najmä v legislatívnom prostredí upravujúcom podnikanie v doprave podľa príslušných právnych noriem. V roku 2009 vstúpil do spoločnosti akcionár Slovenská autobusová doprava Zvolen, a.s. so 49 %-ným podielom. V súčasnosti (od roku 2011) je už majoritným akcionárom s 51 %-ným podielom.

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie verejnej dopravy na území mesta Banská Bystrica, resp. prevádzkovanie MHD. Skutočnosť, že Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. je držiteľom platnej dopravnej licencie na výkon pravidelnej mestskej autobusovej dopravy, ho oprávňuje podnikáť aj v nepravidelnej doprave, reprezentovanej najmä komerčnou dopravou.

Poslanie: Zabezpečovať kvalitnú, vysoko ekologickú dopravu tzv. **ZELENÚ DOPRAVU**, ktorá bude nosnou časťou dopravného systému v centre mesta Banská Bystrica a bude slúžiť k zabezpečeniu plynulej dopravy v meste Banská Bystrica, ako i k plnej spokojnosti jeho občanov a návštevníkov.

Činnosti spoločnosti

- **Hlavné činnosti:**

- **Pravidelná doprava** – zabezpečovanie MHD v BB prostredníctvom:
 - Trolejbusy
- **Prevádzkovanie autobusovej stanice** (od 21.9.2017 otvorená nová autobusová stanica v Banskej Bystrici)



- **Nepravidelná (komerčná) doprava**
 - turistický motorový vláčik



Doplňkové činnosti:

- Reklamná činnosť
- Poskytovanie opravárenských služieb
- Prenájom hnutelného a nehnuteľného majetku
- Upratovacie služby



Podnikanie podľa zákona o dráhach

Hlavným predmetom činnosti Dopravného podniku mesta je prevádzkovanie mestskej trolejbusovej dráhy a dopravy na nej. Skutočnosti spojené s prevádzkovaním dráh a dopravy na dráhach upravuje zákon číslo 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

Orgánom, ktorý povoľuje prevádzkovanie dráhy a prevádzkovanie dopravy na dráhe je miestne a vecne príslušný dráhový správny úrad zastúpený Úradom Banskobystrického samosprávneho kraja.

Obec, pri prevádzkovaní dopravy na trolejbusovej mestskej dráhe má podľa zákona o dráhach nezastupiteľné miesto a to ako orgán schvaľujúci cestovný poriadok na dráhe. Zároveň obec, v zmysle zákona číslo 513/2009 Z. z. o dráhach, uzatvára s dopravcom zmluvu o výkone vo verejnom záujme, kedy sa dopravca zaväzuje obci poskytnúť určené dopravné výkony, ktoré by dopravca z hľadiska svojich obchodných záujmov neposkytoval vôbec alebo neposkytoval v požadovanom rozsahu pre ich ekonomickú nevýhodnosť a obec sa zaväzuje dopravcovi uhradiť za tieto výkony preukázateľnú stratu.

Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. a Mesto Banská Bystrica pôsobia na seba vo vzťahu nielen z pohľadu správny orgán – dopravca, ale aj ako zmluvní partneri podľa § 21 zákona číslo 56/2012 Z.z. o cestnej doprave, kedy obec ako objednávatel' služieb v mestskej verejnej doprave uhrádza dopravcovi príspevok - preukázanú stratu, ak dopravca preukáže jej vznik a výšku a že ju svojím konaním nezavinil. V zmysle tejto právnej úpravy, Mesto, ako objednávatel' verejnoprospešnej služby a dopravca, ako vykonávatel' dopravy vo verejnom záujme, uzatvárajú spoločne zmluvu o výkone vo verejnom záujme, kde dopravca sa zaväzuje obci poskytnúť určené dopravné výkony vo verejnej doprave a obec sa zaväzuje uhradiť dopravcovi preukázanú stratu.



Orgány akciovej spoločnosti

V zmysle stanov je najvyšším orgánom spoločnosti Valné zhromaždenie a je tvorené k 31. 12. 2019 akcionármi – Mestom Banská Bystrica (49 % podiel) a Slovenskou autobusovou dopravou Zvolen, a. s. (51 % podiel).

Predstavenstvo je štatutárnym a výkonným orgánom spoločnosti, ktorý zastupuje spoločnosť voči tretím osobám, riadi spoločnosť a koná v jej mene.

K 31. 12. 2019 je predstavenstvom spoločnosti:

- PhDr. Adrián Polóny - predseda predstavenstva
- JUDr. Marica Koreňová – člen predstavenstva
- Ing. Tomáš Privitzer – člen predstavenstva
- JUDr. Juraj Džmura – člen predstavenstva
- Ing. Vladimír Orság – člen predstavenstva

Dozorná rada dohliada na výkon predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti.

K 31. 12. 2019 je dozornou radou spoločnosti:

- Doc. RNDr. Katarína Čižmárová, CSc. – predseda dozornej rady
- Mgr. Jakub Gajdošík – člen dozornej rady
- Ing. Mária Hiadlovská – člen dozornej rady
- JUDr. Janka Kmeťová – člen dozornej rady
- Mgr. Juraj Družbacký – člen dozornej rady

V roku 2019 spoločnosť zrealizovala nasledovné zmeny:

1. V roku 2011 došlo k ukončeniu praktickej realizácie projektu „Vzdelávanie zamestnancov spoločnosti Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.“ Administratívne a finančné náležitosti súvisiace s projektom ešte nie sú v súčasnosti ukončené a naďalej pokračujú.
2. V roku 2014 sa DPMBB, a.s. úspešne uchádzal o podporu z Ministerstva životného prostredia SR – nákup 4 nových trolejbusov. V roku 2015 bol projekt v objeme 2 064 000,- € úspešne zavŕšený nasadením 3 dlhých a 1 krátkeho trolejbusu do plnej prevádzky. Od 15.11.2015 tak v meste Banská Bystrica jazdí 23 ks nízko podlažných trolejbusov. DPMBB, a.s. tu spolufinancoval čiastku 5 % z obstarávacej ceny, čo predstavovalo sumu 103 200,- €. V roku 2016, 2017, 2018, 2019 boli predložené monitorovacie správy k projektu.
3. V roku 2018 boli zakúpené a zaradené do prevádzky 2 dualbusy, ktoré spoločnosť financovala z poskytnutého investičného úveru.
4. V roku 2018 došlo k investícii do nového typu kotolne v areáli DPMBB, a.s. pričom boli modernizované plynovody, kotolňa a rozvody kúrenia. Financovanie bolo prostredníctvom poskytnutého investičného úveru.





Predpokladaný vývoj spoločnosti

Strategické priority pre roky 2020 až 2022

- Generovanie kladného výsledku hospodárenia,
- Udržanie kvalitnej ekologickej trolejbusovej mestskej verejnej dopravy, prevádzkovej s dôrazom na ochranu životného prostredia,
- Rast efektívnosti podnikania,
- Modernizácia prevádzkových postupov,
- Integrácia mestskej hromadnej dopravy v Banskej Bystrici
- Efektívne prevádzkovanie autobusovej stanice

Ciele pre rok 2020

- Zabezpečiť ziskové hospodárenie spoločnosti,
- Realizovať optimalizáciu majetkového portfólia spoločnosti,
- Plniť si záväzky vyplývajúce z úverových investičných zmlúv.
- Plniť si záväzok vyplývajúci z prevádzkovania autobusovej stanice v meste Banská Bystrica.

Riziká

1. Výraznejší pokles intenzity z prevádzky MVD (nad plánované 3 %),
2. Podstatná zmena úrokových sadzieb úrovni EURIBOR ,
3. Platobná schopnosť ochodných partnerov
4. Predpokladaná hospodárska kríza



Aktíva a pasíva k 31.12.2019

Aktíva

DPMBB, a.s., k 31.12.2019 vykázala stav aktív vo výške 4 031 444,- EUR, čo je pokles stavu majetku o 650 5678,- EUR oproti stavu k 31.12.2018.

Tabuľka 1. Vývoj aktív podľa položiek

AKTÍVA /v Eur./	k 31.12.2018	k 31.12.2019	Rozdiel 2019-2018
Neobežný majetok	3 724 834	3 583 533	-141 301
Obežný majetok	453 274	432 634	-20 640
Časové rozlíšenie	16 066	15 277	-789
Spolu	4 194 174	4 031 444	-162 730

Pokles **neobežného majetku** o 141 301,- EUR je výsledkom rôznych pohybov. Na jednej strane došlo k zaradeniu 2 led panelov na zastávkach v hodnote 19 330,- € a 1 dualbusu v obstarávacej cene 423 520,- EUR, na druhej strane k zníženiu netto hodnoty majetku v dôsledku odpisovania v hodnote 599 255,- EUR a aj k vyradeniu dvoch starých autobusov v cene obstarania 320 738,- EUR. .

Obežný majetok, kde hodnota ku koncu roka 2018 predstavovala sumu 453 274,- EUR poklesol o 20 640,- EUR a k 31.12.2019 bol evidovaný v sume 432 634,- EUR.

Pri zásobách bol pokles o 533,- EUR a k 31.12.2019 zásoby predstavovali sumu 1 666,- EUR.

Dlhodobé pohľadávky, konkrétne odložená daňová pohľadávka, dosahovali k 31.12.2019 hodnotu 35 298,- EUR, čo je nárast oproti roku 2018 o 34 012,- EUR.

Krátkodobé pohľadávky poklesli oproti minulému roku o 54 891,- EUR. K 31.12.2019 tak predstavujú sumu 320 244,- EUR. Z krátkodobých pohľadávok bol zaznamenaný nárast *pri pohľadávkach z obchodného styku* o 24 088,- EUR a ku koncu roka sú vykázané vo výške 222 304,- EUR. *Daňové pohľadávky a dotácie* v celkovej sume 94 841,- EUR sú oproti roku 2018 nižšie o 73 670,- EUR. Zostatok 94 841,- EUR predstavuje jednak pohľadávku voči Mestu Banská Bystrica z titulu náhrady straty vo výkone vo verejnom záujme vo výške 22 722,- EUR a jednak pohľadávku z titulu nadmerného odpočtu DPH vo výške 72 119,- EUR. *Iné pohľadávky* sú nižšie oproti minulému obdobiu o 5 309,- EUR. Jedná sa o pohľadávky voči poisťovniam z titulu poisťných udalostí, pohľadávky voči zamestnancom, ktorí majú pridelené „zmenné“ a pod.

K 31.12.2019 bola hodnota peňazí na bankových účtoch 71 788,- EUR a v pokladni 3 638,- EUR. *Pri finančných účtoch* bol zaznamenaný nárast spolu o 772,- EUR.

Časové rozlíšenie na strane aktív dosiahlo ku koncu roka 2019 hodnotu 15 277,- EUR. Ide predovšetkým o náklady budúcich období, ktoré budú rozpustené do nákladov v roku 2020.



Pasíva

Na strane pasív sa hodnota k 31.12.2019 znížila o 162 730,- EUR oproti stavu k 31.12.2018 a dosiahla tak sumu 4 031 444,- EUR.

Tabuľka 2. Vývoj pasív podľa položiek

PASÍVA /v Eur/	k 31.12.2018	k 31.12.2019	Rozdiel 2019-2018
Vlastné imanie	1 021 109	978 721	-42 388
Záväzky	2 130 366	2 324 513	194 147
Časové rozlíšenie	1 042 699	728 210	-314 489
Spolu	4 194 174	4 031 444	-162 730

Pri **vlastnom imaní** došlo k poklesu o 42 388,- EUR. Jedná sa o vykázaný záporný hospodársky výsledok – stratu. Hospodársky výsledok z roku 2018 bol v plnej výške 80 105,- EUR na základe rozhodnutia valného zhromaždenia použitý na zníženie strát minulých rokov.

Pri **záväzkoch** celkom, došlo k ich nárastu oproti roku 2018 a to o 194 147,- EUR.

Pri dlhodobých záväzkoch došlo k nárastu oproti roku 2018 o 1 302,- EUR čo predstavuje najmä vyšší zostatok sociálneho fondu. Nárast o 360,- EUR bol i pri dlhodobých prijatých preddavkoch, kde sa účtujú kaucie za prenájmy miest na státie taxi služby v priestoroch autobusovej stanice.

K nárastu došlo pri dlhodobých rezervách, kde spoločnosť DPMBB, a.s. zaúčtovala dlhodobú rezervu vo výške rozdielu medzi požadovanou sumou na vrátenie zo strany Úradu vládného auditu a doteraz zaúčtovaným záväzkom vo výške, s ktorou spoločnosť súhlasí na vrátenie. Hodnota rezervy je vo výške 198 073,- EUR.

K nárastu došlo pri dlhodobých bankových úveroch, ktoré sú vyššie oproti roku 2018 o 717 996,- EUR, čo predstavuje úvery z roku 2019 poskytnuté pri kúpe 2 dualbusov a na rekonštrukciu kotolne. Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. evidoval k 31.12.2019 aj bežné bankové úvery a to vo výške 398 983,- EUR, čo je menej oproti stavu k 31.12.2018 o 70 036,- EUR. Čiastka sa skladá zo sumy 13 896,- EUR čo je posledná časť dlhodobého úveru z roku 2010 na kúpu trolejového depa, ktorá bude uhradená do 02/2020, zo sumy 124 152,- EUR čo je krátkodobá časť úverov z roku 2019 a sumy 260 935,- EUR, čo predstavuje povolené prečerpanie bežného účtu k 31.12.2019.

Krátkodobé záväzky k 31.12.2019 predstavovali sumu 905 231,- EUR čo je menej v porovnaní s rokom 2018 o 672 789,- EUR.

Z toho záväzky z obchodného styku vo výške 617 902,- EUR sú nižšie o 623 196,- EUR. Jedná sa o uhradenie záväzkov poskytnutými úvermi, ktoré naopak v roku 2019 vzrástli.

Suma 50 081,- EUR predstavuje záväzok z nevyplatených podielov na zisku za minulé roky voči majoritnému akcionárovi. Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti a to voči minoritnému akcionárovi Mestu Banská Bystrica boli v roku 2019 vysporiadané



v plnej výške 18 774,- EUR. Záväzky voči zamestnancom sú nižšie o 10 679,- EUR, záväzky zo sociálneho poistenia klesli o 8 115,- EUR. Pri nákladoch na zamestnancov ide o záväzky z miezd a odvodov za mesiac 12/2019 splatné vo výplatnom termíne spoločnosti v januári 2020. Pri daňových záväzkoch a dotáciách bol zaznamenaný pokles o 11 841,- EUR. Účtuje sa tu predovšetkým daň z príjmov PO, DPH, daňový záväzok zo závislej činnosti, ostatné dane a poplatky, ako i dotácie zo ŠR. Iné záväzky predstavujú sumu 6 281,- EUR a boli o 184,- EUR nižšie oproti roku 2018.

Krátkodobé rezervy sú vyššie oproti roku 2018 o 19 601,- EUR. Jedná sa predovšetkým o tvorbu rezerv na nevyčerpané dovolenky zamestnancov a o tvorbu rezerv na overenie účtovnej závierky.

Časové rozlíšenie - zníženie oproti minulému roku o 314 489,- EUR tvorí v prevažnej miere zníženie výnosov budúcich období. Kúpou nových trolejbusov bola do výnosov budúcich období zúčtovaná poskytnutá dotácia vo výške 95 % obstarávacej ceny. Tu dochádza k postupnému rozpúšťaniu kapitálovej dotácie, ktorú spoločnosť zúčtováva do výnosov v priebehu nasledujúcich rokov podľa odpisového plánu. V roku 2019 bola do výnosov rozpustená suma 349 496,- EUR.



Výnosy, náklady a výsledok hospodárenia za rok 2019

Za rok 2019 vykazuje spoločnosť záporný HV (pred zaúčtovaním odloženej a splatnej dane z príjmov) vo výške - 51 090,- EUR, čo predstavuje oproti roku 2018 pokles o 144 099,- EUR. Na tomto HV sa podieľajú výnosy vo výške 4 078 481,- EUR, čo predstavuje oproti rovnakému obdobiu roka 2018 nárast o 203 013,- EUR a náklady v objeme 4 129 571,- EUR s nárastom oproti roku 2018 o 347 112,- EUR. Zhrnutie celkového HV za rok 2019 a jeho porovnanie s rokom 2018 znázorňuje nasledujúca tabuľka.

Tabuľka 3. Jednotlivé položky výsledku hospodárenia

ZISK	(Eur)	Rok	Rok	Rozdiel
		2018	2019	2019-2018
Prevádzkové výnosy		3 875 465	4 078 477	203 012
Finančné výnosy		3	4	1
Výnosy		3 875 468	4 078 481	203 013
Prevádzkové náklady		3 763 032	4 096 820	333 788
Finančné náklady		19 427	32 751	13 324
Náklady		3 782 459	4 129 571	347 112
Zisk/strata z prevádzkovej činnosti		112 433	-18 343	-130 777
Zisk/strata z finančných operácií		-19 424	-32 746	-13 322
Zisk pred zdanením		93 009	-51 090	-144 099

Grafické znázornenie je možné vidieť na nasledovnom obrázku.





Tabuľka 4. Prepočítané finančné ukazovatele za roky 2018 a 2019

PREPOČÍTANÉ UKAZOVATELE		Rok 2018	Rok 2019	Rozdiel 2019- 2018
Zisk pred zdanením (EBT)	(Eur)	93 009	-51 090	-144 099
Daň z príjmu	(Eur)	12 904	-8 702	-21 606
Zisk za účtovné obdobie (EAT)	(Eur)	80 105	-42 388	-122 493
Zisk pred zdanením, úrokmi a odpismi EBITDA	(Eur)	605 663	571 519	-34 144
Pridaná hodnota	(Eur)	788 587	745 830	-42 757
Produktivita práce z výnosov	(Eur)	34 449	37 349	2 900
Produktivita práce z tržieb	(Eur)	16 512	17 321	808
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov		112,50	109,20	-3,,30

Výnosy

Zhrnutie jednotlivých výnosových položiek za rok 2019 a ich porovnanie s rokom 2018 je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 5. Výnosové položky

VÝNOSY	(Eur)	Rok 2018	Rok 2019	Rozdiel 2019-2018
1. Trolejbusová a autobusová doprava		1 209 767	1 200 843	-8 924
1.1. Pravidelná doprava		1 203 750	1 196 146	-7 604
Autobusová / trolejbusová doprava		1 203 750	1 196 146	-7 604
1.2. Nepravidelná autobusová doprava		6 017	4 697	-1 320
2. Autobusová stanica (dočasná + nová)		506 553	509 398	2 845
3. Ostatné služby		138 245	178 509	40 263
3.1. Výnosy z reklamy		120	3 770	3 650
3.2. Výnosy - vláčik		0	780	780
3.3. Ďalšie služby		138 125	173 959	35 833
* TRŽBY SPOLU (medzisúčet)		1 854 565	1 888 750	34 184
4. TRŽBY z PREDAJA TOVARU		3 040	2 652	-388
5. TRŽBY z PREDAJA MATERIÁLU		0,00	0,00	0
6. PREVÁDZKOVÉ VÝNOSY		2 017 860	2 187 076	169 216
6.1. Dotácie na prevádzkovú činnosť		1 661 142	1 822 722	161 580
6.2. Dotácie na investičnú činnosť		344 757	349 496	4 740
6.3. Ostatné prev. V (predaj HM, poistné náhrady)		11 961	14 858	2 897
** VÝNOSY Z PREVÁDZKOVEJ ČINNOSTI		3 875 465	4 078 477	203 012
7. FINANČNÉ VÝNOSY celkom		3	4	1
7.1. Úroky		3	3	0
7.2. Ostatné finančné výnosy		0	2	2
*** EXTERNÉ VÝNOSY celkom		3 875 468	4 078 481	203 013



Tržby z predaja služieb

Výnosy z pravidelnej trolejbusovej dopravy sú za rok 2019 nižšie o 7 604,- EUR oproti roku 2018. Významný vplyv na výšku tržieb mal pokles prepravených osôb o 22 483 oproti roku 2018.

V nepravidelnej autobusovej doprave nastal pokles o 1 320,- EUR, z dôvodu nižšieho počtu vykonaných nepravidelných dopráv.

Výnosy z prevádzkovania autobusovej stanice sú oproti roku 2018 vyššie o 2 845,-EUR. Výnosy zahŕňajú tržby za užívanie AS inými dopravcami, prenájom miest taxi službám, prenájom priestorov a tržby za prenájom predajných automatov.

Tržby z prevádzkovania turistického vláčika Pretórium boli v sume 780, -EUR.

V ďalších službách bol zaznamenaný nárast o 35 833,- EUR. Do týchto služieb sa predovšetkým zaraďujú:

- Reklamačné a opravárenské služby
- Prenájom vlastných priestorov
- Prenájom stožiarov trakčného vedenia na umiestnenie reklamných, navigačných a informačných zariadení
- Upratovacie služby
- Údržba označkov na zastávkach MHD v rámci mesta Banská Bystrica

Prevádzkové výnosy

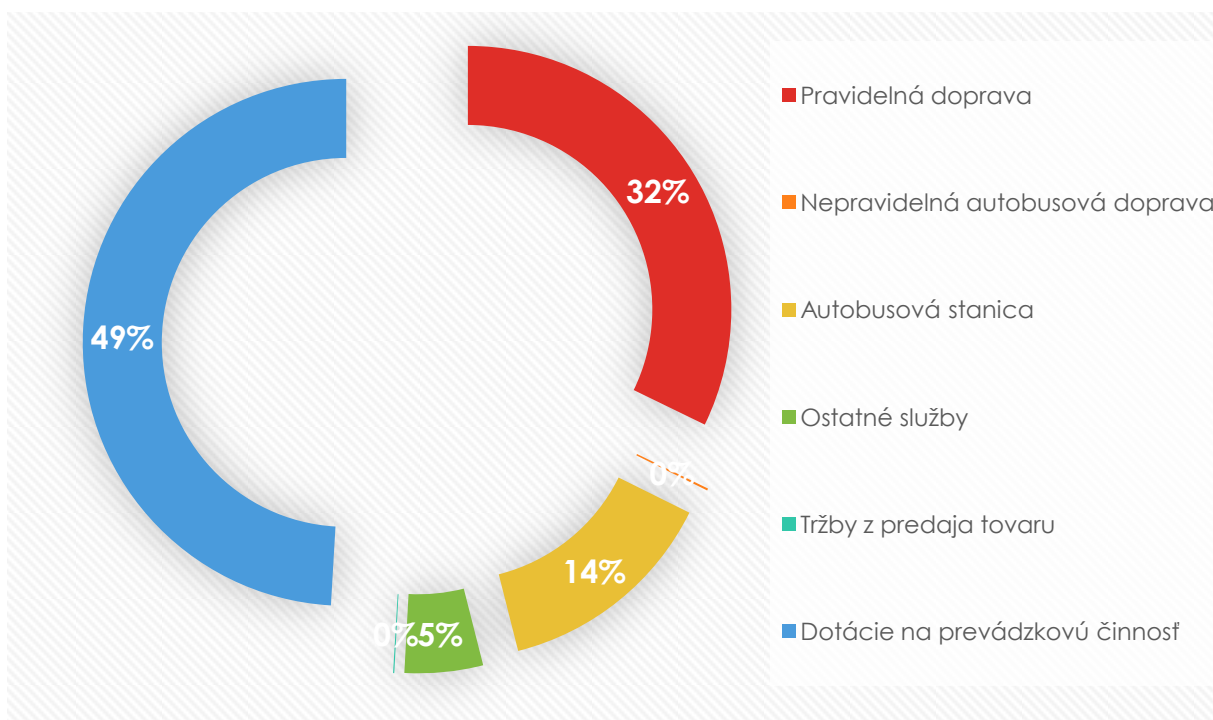
Pri prevádzkových výnosoch boli dosiahnuté oproti roku 2018 vyššie výnosy o 169 216,- EUR a to hlavne v dôsledku:

- Nárast výnosov z titulu zúčtovania investičnej dotácie o 4 740,- EUR. Celkové výnosy z investičnej dotácie dosiahli úroveň 349 496,- EUR. K nárastu došlo kvôli zaradeniu dvoch dualbusov k 31.12.2018 a rozpúšťanie investičnej dotácie na dané vozidlá po celý rok 2019.
- Nárast dotácií na prevádzkovú činnosť - vyššia požiadavka na náhradu straty z výkonu služieb vo verejnom záujme o sumu 161 580 ,- EUR (celkový objem zúčtovaný do výnosov predstavuje hodnotu 1 822 722,- EUR).
- u ostatných prevádzkových výnosov nastal nárast v objeme 2 897,- EUR. Účtujú sa tu náhrady škôd z poistných udalostí, zmluvné pokuty a úroky z omeškania.



Podiel jednotlivých druhov výnosových položiek ilustruje nasledovný graf.

Obrázok 2. %-ny podiel výnosových položiek na celkových výnosoch





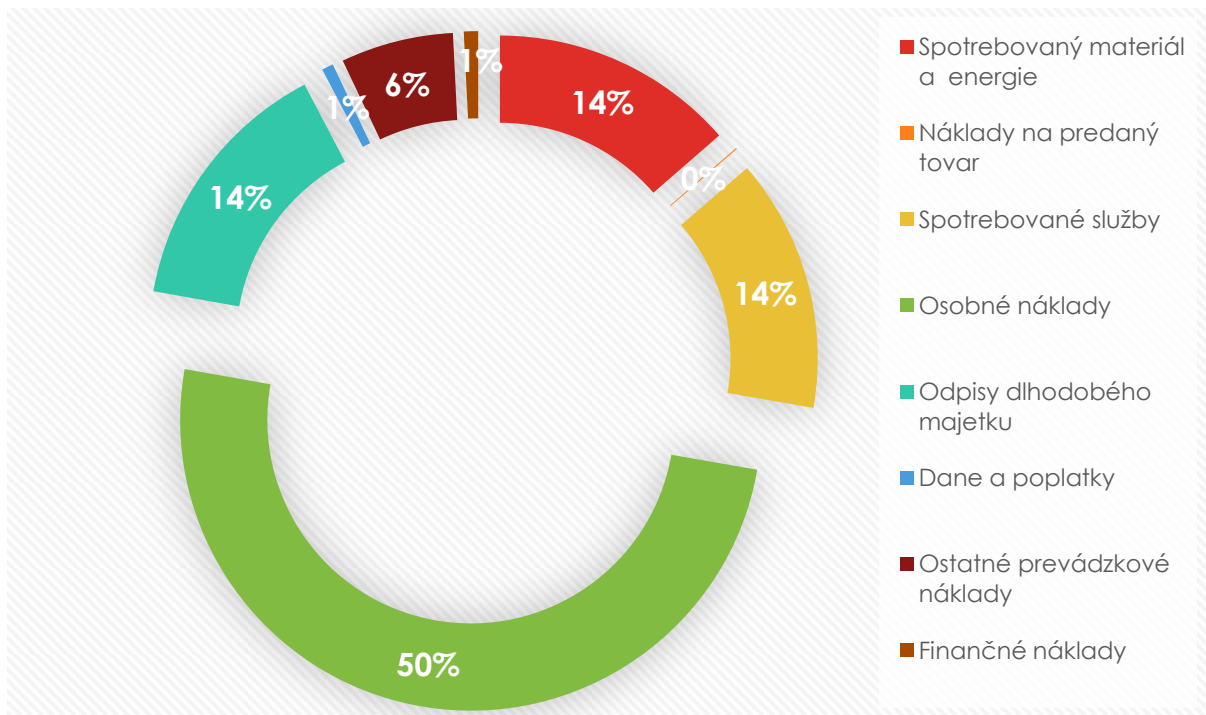
Náklady

Zhrnutie jednotlivých nákladových položiek za rok 2019 a ich porovnanie s rokom 2018 je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 6. Nákladové položky

NÁKLADY		(Eur)	Rok	Rok	Rozdiel
			2018	2019	2019-2018
	Spotrebovaný MATERIÁL a ENERGIE		512 768	561 810	49 042
1.1.	Spotreba materiálu		169 406	157 506	-11 901
	1. Materiál na trakčné vedenie, uhlíky		21 344	8 126	-13 218
	2. PHL		20 893	23 680	2 787
	3. Drobný majetok		7 859	5 093	-2 766
	4. Ostatný materiál		119 310	120 607	1 296
1.2.	Spotreba energií		343 361	404 304	60 943
	z toho elektrická energia trakčná		265 084	307 527	42 444
2.	NÁKLADY na PREDANÝ TOVAR		2 879	2 580	-299
3.	SPOTREBOVANÉ SLUŽBY		553 372	581 182	27 810
3.1.	Opravy a udržiavanie		44 981	28 782	-16 199
	1. Trolejbusy		9 562	10 661	1 100
	2. Servisné plošiny		4 012	2 892	-1 120
	3. Pneumatiky		18 285	11 758	-6 528
	4. Ostatné opravy		13 122	3 471	-9 651
3.2.	Cestovné		5 216	6 058	842
3.3.	Reprezentačné a reklamné predmety		5 517	3 468	-2 049
3.4.	Právne a audítorské služby, školenia		33 319	22 629	-10 690
3.5.	Telekomunikačné služby		4 079	4 584	505
3.6.	Prenájom elektronických pokladní		6 960	6 960	0
3.7.	Revízie		42 513	34 705	-7 809
3.8.	Dopravné kontroly		14 400	14 400	0
3.9.	Strážna služba (areál TBUS a DAS)		88 668	103 478	14 810
3.10.	Nájom za AS		204 000	216 972	12 972
3.11.	Ostatné spotrebované služby		103 719	139 145	35 426
4.	OSOBNÉ NÁKLADY		2 078 276	2 067 228	-11 047
4.1.	Mzdové náklady		1 475 007	1 456 767	-18 240
4.2.	Zákonné a ostatné sociálne poistenie		517 753	510 704	-7 049
4.3.	Sociálne náklady zákonné		85 516	99 758	14 242
5.	ODPISY DLHODOBÉHO MAJETKU		497 061	599 255	102 194
6.	DANE a POPLATKY		32 123	26 357	-5 766
7.	OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY		86 554	258 409	171 855
**	PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY celkom		3 763 032	4 096 820	333 788
8.	FINANČNÉ NÁKLADY celkom		19 427	32 751	13 324
8.1.	Úroky		15 593	23 353	7 760
8.2.	Ostatné finančné náklady		3 834	9 398	5 563
***	EXTERNÉ NÁKLADY celkom		3 782 459	4 129 571	347 112

Obrázok 3. %-ny podiel nákladových položiek na celkových nákladoch



Náklady na spotrebovaný materiál a energie

Spotreba materiálu a energií narástla oproti roku 2018 o 49 042,- EUR. Najväčší podiel na tom má:

- nárast spotreby energií o 60 943,- EUR (vyššie dodávateľské ceny)
- ostatný materiál, nárast o 1 296,- EUR (materiál na opravy vozidiel, kancelárske potreby, čistiace prostriedky, reklamné predmety, pracovné oblečenie)
- materiál na trakčné vedenia a uhlíky, pokles o 13 218,- EUR
- pohonné hmoty, nárast o 2 787,- EUR
- spotreba drobného hmotného majetku, účtovaného priamo do spotreby poklesla o 2 766,- EUR.

Spotrebované služby

V rámci nákladov na spotrebované služby, došlo k nárastu oproti roku 2018 o 27 810,- EUR.

- Náklady na opravy a udržiavanie poklesli oproti r. 2018 o 16 199,- EUR.
- Náklady na cestovné narástli oproti roku 2018 o 842,- EUR
- Náklady na reklamné predmety a reklamné služby poklesli oproti minulému roku o 2 049,- EUR.
- Náklady na právne, auditorské a školiace služby poklesli oproti roku 2018 o 10 690,- EUR



- Náklady na revízie poklesli v porovnaní s rokom 2018 o 7 809,- EUR. Bolo vykonaných menej revízných činností oproti roku 2018 v zmysle zákona 513/2009 Z.z. o dráhach a vyhlášky MDPaT SR.
- Náklady na strážnu službu vzrástli o 14 810,-EUR. Je to spôsobené zvýšením hodinových sadzieb na prevádzku SBS.
- Náklady za prenájom autobusovej stanice narástli o 12 972,-EUR. Cena za nájom vzrástla v zmysle zmluvy o infláciu. Z pohľadu účtovania sa tam zahŕňa aj poistenie a daň z nehnuteľností.
- Ostatné spotrebované služby sú vyššie o 35 426,- EUR. Ide o služby za prevozy finančných prostriedkov do banky, nájomné za pozemky pod dočasnou autobusovou stanicou, služby v oblasti životného prostredia, náklady na internet, nájomné vozidiel a autobusov, reklamné služby, poštovné, mýtné jednotky, psychologické vyšetrenia, poplatky za zabezpečenie sms platieb a pod.

Osobné náklady, odpisy, dane a poplatky, ostatné prevádzkové náklady

Osobné náklady boli čerpané v objeme 2 067 228,- EUR, čo predstavuje pokles oproti roku 2018 o 11 047,- EUR.

Odpisy hmotného a nehmotného majetku dosiahli úroveň 599 255 EUR, čo je nárast oproti roku 2018 o 102 194,- EUR. Hlavným dôvodom nárastu je zaradenie dvoch autobusov ku koncu roka 2018. V roku 2019 sa odpisovali celý rok.

Dane a poplatky poklesli oproti roku 2018 o 5 766,- EUR. Z pohľadu účtovania sa daň z nehnuteľností za AS presunula do služieb (nájomné).

Ostatné prevádzkové náklady dosiahli v roku 2019 výšku 258 409,- EUR, čo predstavuje v porovnaní s rokom 2018 nárast o 171 855,- EUR. Z najvýznamnejších položiek sem patrí :

- Tvorba rezervy vo výške 198 073,14,-EUR - vrátenie časti NFP z projektu „Vzdelávanie zamestnancov spoločnosti Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.“
- povinné zmluvné poistenie 28 521,- EUR,
- havarijné poistenie 14 843,- EUR a
- poistenie majetku a zodpovednosti 5 285,- EUR

Finančné náklady

Finančné náklady narástli o 13 324,- EUR hlavne v súvislosti s:

- nárastom ostatných finančných nákladov o 5 563,- EUR (patria sem bankové poplatky, kurzové straty).
- Nárastom nákladov na úroky o 7 760,- EUR (bankové úroky z dlhodobého úveru, krátkodobého úveru – kontokorent) – pribudlo financovanie kúpy dvoch dualbusov a modernizácie kotolne.





Výkon vo verejnom záujme

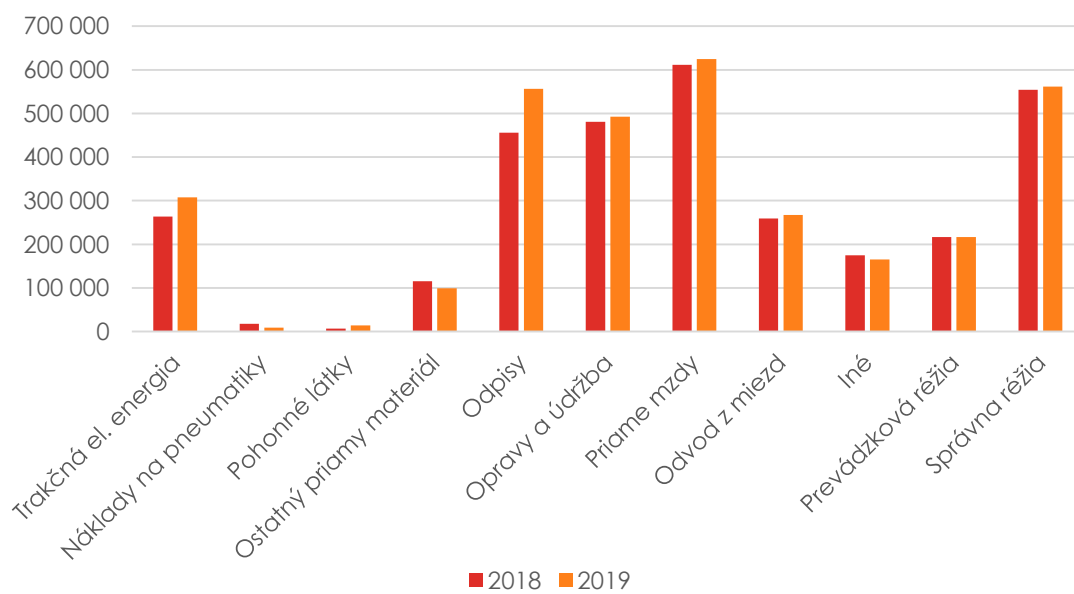
Hlavnou činnosťou DPMBB, a.s. je výkon dopravných služieb vo verejnom záujme, pričom objednávatelom danej dopravy je mesto Banská Bystrica. V nasledujúcej tabuľke je uvedené porovnanie ekonomických položiek trolejbusovej dopravy za roky 2018 a 2019.

Tabuľka 7. Trolejbusová doprava za r. 2018 a 2019

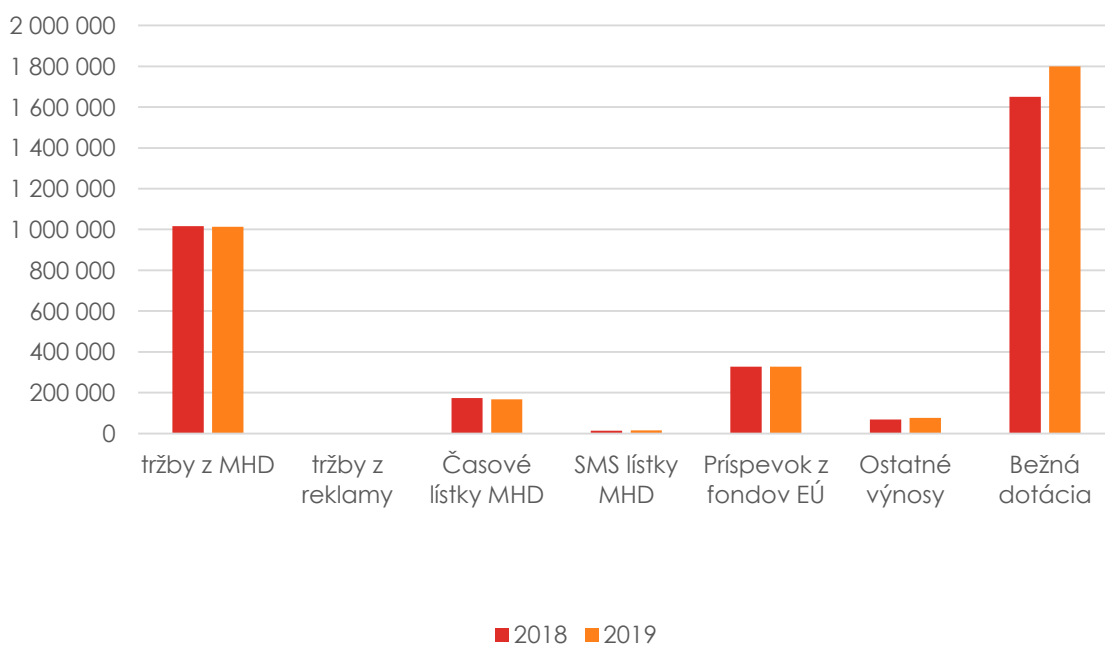
TROLEJBUSY	2018	2019	Rozdiel 2019-2018	NaV/ 1 km 2018	NaV /1 km 2019	Rozdiel 2019-2018
Trakčná el. energia	263 967	307 527	43 560	0,24	0,28	0,04
Náklady na pneumatiky	17 618	8 654	-8 964	0,02	0,01	-0,01
Pohonné látky	6 894	14 306	7 412	0,01	0,01	0,01
Ostatný priamy materiál	115 255	99 362	-15 893	0,10	0,09	-0,01
uhlíky	5 105	6 881	1 775	0,00	0,01	0,00
materiál na opravy vozidiel	92 143	89 710	-2 433	0,08	0,08	0,00
materiál na opravy trakcie	16 006	1 245	-14 761	0,01	0,00	-0,01
Ostatný priamy materiál	2 001	1 527	-475	0,00	0,00	0,00
Odpisy	455 685	556 104	100 419	0,41	0,50	0,09
Opravy a údržba	480 525	492 597	12 072	0,43	0,44	0,01
opravy	452 084	468 253	16 169	0,41	0,42	0,01
údržba meniarň a tr.vedenia	4 993	7 739	2 747	0,00	0,01	0,00
revízie	23 448	16 605	-6 844	0,02	0,01	-0,01
Priame mzdy	611 259	624 239	12 980	0,55	0,56	0,01
Odvod z miezd	258 871	267 346	8 474	0,23	0,24	0,01
Iné	174 775	165 356	-9 419	0,16	0,15	-0,01
Prevádzková réžia	216 763	216 539	-224	0,19	0,19	0,00
Správna réžia	554 204	561 370	7 165	0,50	0,50	0,01
Výnosy	1 598 817	1 600 020	1 203	1,44	1,44	0,00
tržby z MHD	1 016 889	1 013 563	-3 327	0,91	0,91	0,00
tržby z reklamy	120	120	0	0,00	0,00	0,00
Časové lístky MHD	172 767	166 944	-5 823	0,16	0,15	-0,01
SMS lístky MHD	14 094	15 639	1 546	0,01	0,01	0,00
Príspevok z fondov EÚ	326 866	326 866	0	0,29	0,29	0,00
Ostatné výnosy	68 082	76 888	8 806	0,06	0,07	0,01
Preprava osôb	4 240 265	4 217 782	-22 483			
Prepravné výkony (oskm)	23 436 049	23 398 517	-37 533			
Ubehnuté km	1 114 154	1 113 920	-234			
Čas prevádzky (hod.)	82 784	81 190	-1 595			
Priemerný evidenčný stav trolejbusov	32	32	0			
Priemerný stav vodičov	50	49	-1			
Náklady	3 155 818	3 313 400	157 582	2,83	2,97	0,14
Výnosy	1 598 817	1 600 020	1 203	1,44	1,44	0,00
Rozdiel	-1 557 000	-1 713 380	156 380	-1,40	-1,54	-0,14
Náhrada predpokladanej straty	1 650 000	1 800 000	150 000	1,48	1,62	0,13
+Zisk/-Strata vrátane náhrady	93 000	86 620	6 380	0,08	0,08	-0,01
Percentuálna miera zisku (3,3%)	104 142	109 342	5 200	0,09	0,10	0,00
Strata + primeraný zisk	-11 142	-22 722	-11 580	-0,01	-0,02	-0,01

Vykázaná strata za pravidelnú trolejbusovú dopravu voči mestu Banská Bystrica za rok 2019 je 1 713 380,- EUR. Zálohovo bolo v priebehu roka 2019 zo strany mesta Banská Bystrica uhradené 1 800 000,- EUR. Primeraný zisk za rok 2019 je v sume 109 342,- EUR. Celková pohľadávka voči mestu Banská Bystrica je k 31.12.2019 v celkovej sume 22 722,- EUR. Na nasledujúcich obrázkoch je znázornené grafické porovnanie v nákladových a výnosových položkách za roky 2018 a 2019.

Obrázok 4. Grafické porovnanie nákladových položiek za r. 2018 a r. 2019



Obrázok 5. Grafické porovnanie výnosových položiek za r. 2018 a r. 2019



Autobusová stanica

Medzi ďalšiu činnosť DPMBB, a.s. patrí prevádzkovanie autobusovej stanice v Banskej Bystrici. Od 1.11.2015 do 20.9.2017 prevádzkovala spoločnosť dočasnú autobusovú stanicu na Mičinskej ceste. Od 21.9.2017 prevádzkuje novú autobusovú stanicu v spodných priestoroch nákupného centra Terminal Shopping Center. Tie si od 1.2.2018 na základe nájmovej zmluvy prenajala od spoločnosti Primum, s.r.o. na desať rokov.



V roku 2019 jazdilo na autobusovú stanicu 22 dopravcov. Z toho bolo 21 zazmluvnených a 1 bez zmluvy. Ďalej DPMBB, a.s. prenajímal parkovacie miesta desiatim taxi službám, piatim spoločnostiam priestory na umiestnenie kusových automatov a dvom spoločnostiam obchodné priestory. Jeden je využívaný ako mestské informačné stredisko a druhý na komerčné využitie. DPMBB, a.s. prevádzkuje v priestoroch autobusovej stanice aj dopravnú kanceláriu, ktorá slúži na predaj cestovných lístkov a poskytovanie informácií cestujúcej verejnosti.



Zhrnutie jednotlivých ekonomických položiek za rok 2019 a ich porovnanie s rokom 2018 je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 8. Hospodárenie AS za roky 2018 a 2019

		AS celkovo	AS celkovo	rozdiel
		2018	2019	2019-2018
1	Spotreba materiálu	14 006	5 842	-8 165
2	Spotreba Energie	4 929	22 669	17 741
3	Náklady na Predaný tovar	354	151	-203
4	Služby a opravy	272 188	300 116	27 928
5	Osobné náklady	62 671	62 428	-243
6	Odpisy	14 301	13 881	-420
7	Ostatné náklady	8 790	63	-8 728
Náklady priame		377 238	405 148	27 910
Správna réžia		66 661	64 525	-2 136
Celkové náklady		443 899	469 673	25 774
1	Tržby z predaja služieb	515 196	528 942	13 746
2	Ostatné výnosy	1 042	653	-389
3	Tržby za tovar (čípkové karty k vstupu)	392	148	-244
Celkové výnosy		516 630	529 742	13 112
Výsledok hospodárenia		72 730	60 069	-12 661

Za rok 2019 vykazuje stredisko autobusová stanica kladný hospodársky výsledok vo výške 60 069,- EUR, čo predstavuje oproti roku 2018 pokles o 12 661,- EUR. Na tomto HV sa podieľajú výnosy vo výške 529 742,- EUR, čo predstavuje oproti rovnakému obdobiu roka 2018 nárast o 13 112,- EUR. Vyššie výnosy súvisia so zvýšeným počtom vstupov dopravcov na AS. Náklady boli v objeme 469 673,- EUR, čo je nárast oproti roku 2018 o 25 774,- EUR. Náklady za prenájom autobusovej stanice narástli o 12 972,-EUR. Cena za nájom vzrástla v zmysle zmluvy o infláciu. Z pohľadu účtovania sa tam zahŕňa aj poistenie a daň z nehnuteľností. Náklady na strážnu službu vzrástli o 9 619,-EUR.



Prehľad stavu zamestnancov

V nasledujúcej tabuľke je uvedený prehľad stavu zamestnancov za rok 2018.

Tabuľka 9. Stav zamestnancov za rok 2018

Mes.	počet zamestnancov vo fyzických osobách k poslednému dňu v mesiaci					priemerný evidenčný počet zamestnancov (fyzický)					priemerný evidenčný počet zamestnancov nápočet					Prep. stav zam.
	V	THZ	OP	OR	spolu	V	THZ	OP	OR	spolu	V	THZ	OP	OR	spolu	
01	50	31	21	14	116	50	31	21	14	116	50	31	21	14	116,0	112,1
02	50	31	21	14	116	50,3	31	21	14	116,3	50,2	31,0	21,0	14,0	116,2	112,4
03	49	32	21	14	116	49	32	21	14	116	49,8	31,3	21,0	14,0	116,1	112,1
04	49	31	21	14	115	49	31	21	14	115	49,6	31,3	21,0	14,0	115,8	111,1
05	49	30	21	14	114	49	30	21	14	114	49,5	31,0	21,0	14,0	115,5	109,6
06	48	31	20	15	114	48	30,9	20	14,2	113,1	49,2	31,0	20,8	14,0	115,1	109,2
07	48	30	20	14	112	48	30	20	14,3	112,3	49,0	30,8	20,7	14,1	114,7	108,4
08	49	30	20	14	113	49	30	20	14	113	49,0	30,7	20,6	14,1	114,5	109,1
09	49	29	20	13	111	49	29	20	13,4	111,4	49,0	30,5	20,6	14,0	114,1	107,4
10	48	30	20	14	112	48	30	20	14	112	48,9	30,5	20,5	14,0	113,9	107,6
11	46	30	20	14	110	46,8	30	20	14	110,8	48,7	30,4	20,5	14,0	113,6	106,4
12	46	29	20	14	109	46	29	20	14	109	48,5	30,3	20,4	14,0	113,2	105,3
	48,4	30,3	20,4	14,0	113,2	48,5	30,3	20,4	14,0	113,2						109,2

Pozn. V- vodič, THZ – tech. - hosp. zamestnanec, OP – opravár, OR – ostatný robotník

V roku 2019 bol priemerný evidenčný počet zamestnancov v Dopravnom podniku mesta Banská Bystrica, a.s. 113,2 čo je oproti 116,8 v roku 2018 pokles o 3,6 zamestnanca. Počet zamestnancov sa v priemere znížil o 3,1 % a ich štruktúra bola nasledovná:

- **kategória vodič** – v roku 2019 bol v tejto kategórii zaznamenaný najvyšší pohyb zamestnancov. Pracovný pomer skončili 9 vodiči, z toho 2 odišli do starobného dôchodku. V evidenčnom stave máme ešte stále 3 vodičov v dôchodkovom veku. Do pracovného pomeru sme prijali 5 nových vodičov. Priemerný evidenčný počet vodičov naďalej klesal – z 50,3 v roku 2018 na 48,5 v roku 2019, čo predstavuje pokles o 1,8 zamestnanca. V percentuálnom vyjadrení počet vodičov poklesol v priemere o 3,6 %. Nemocnosť v tejto kategórii je pomerne vysoká, čo spolu s poklesom počtu vodičov spôsobuje aj naďalej ich nedostatok. Z celkového priemerného počtu zamestnancov v roku 2019 tvorila táto kategória 42,8 %, čo je oproti roku 2018 pokles o 0,2 %.

- **kategória technicko-hospodársky zamestnanec** – priemerný evidenčný počet zamestnancov v tejto kategórii bol v roku 2019 30,3 zamestnanca, čo je oproti roku 2018 pokles o 2,3 zamestnanca, z ktorých 1 odišiel do starobného dôchodku. Z celkového počtu zamestnancov tvorila táto kategória 26,8 %, čo je oproti roku 2018 pokles o 1,1 %.

- **kategória opravár** – priemerný evidenčný počet bol 20,4 zamestnanca, čo je oproti roku 2018 minimálna zmena – pokles o 0,1 zamestnanca. Z celkového počtu zamestnancov tvorili opravári 18 %, čo je oproti roku 2018 nárast o 0,4 %.

- **kategória ostatný robotník** – v roku 2019 bol priemerný evidenčný počet ostatných robotníkov 14, čo je oproti roku 2018 nárast o 0,6 zamestnanca. V percentuálnom



vyjadrení je to nárast o 4,5 %. Na celkovom priemernom počte zamestnancov sa táto kategória podieľala 12,4 %, čo je oproti roku 2018 nárast o 0,9 %.

K 31.12.2019 bol stav zamestnancov vo fyzických osobách 109, čo je oproti 118 zamestnancom k 31.12.2018 pokles o 7,6 %.

Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť DPMBB, a.s. v súčasnosti nevynakladá prostriedky v oblasti výskumu a vývoja.

Organizačné zložky v zahraničí

Spoločnosť DPMBB, a.s. v súčasnosti nemá organizačné zložky v zahraničí

Dopravné ukazovatele za rok 2019

DPMBB prevádzkuje 8 trolejbusových liniek v systéme MHD Banská Bystrica. Premávku na linkách 1 až 8 zabezpečuje v špičke 22 trolejbusov.

DPMBB má v súčasnosti vo svojom vozidlovom parku 2 ks trolejbusov Škoda 14Tr dĺžky do 12 metrov a 6 ks trolejbusov Škoda 15Tr dĺžky do 18 metrov, 20 ks nízkopodlažných trolejbusov Škoda 30Tr SOR dĺžky do 12,5 metra a 3 trolejbusy Škoda 31Tr SOR dĺžky do 18,75 metra, 2 ks parciálnych trolejbusov SOR TNB 12.

Ďalej DPMBB vlastní 2 ks autobusov dĺžky do 12 metrov.

DPMBB vlastní 1 minibus dĺžky do 7 metrov.





Schémy trolejbusových liniek

Trolejbusová doprava je zabezpečovaná na linkách:

Linka číslo 1: Železničná stanica - Rooseveltova nemocnica a späť

Linka číslo 2: Železničná stanica - Vozovňa Kremnička a späť

Linka číslo 3: Vozovňa Kremnička - Rooseveltova nemocnica a späť

Linka číslo 4: Železničná stanica - TESCO hypermarket a späť

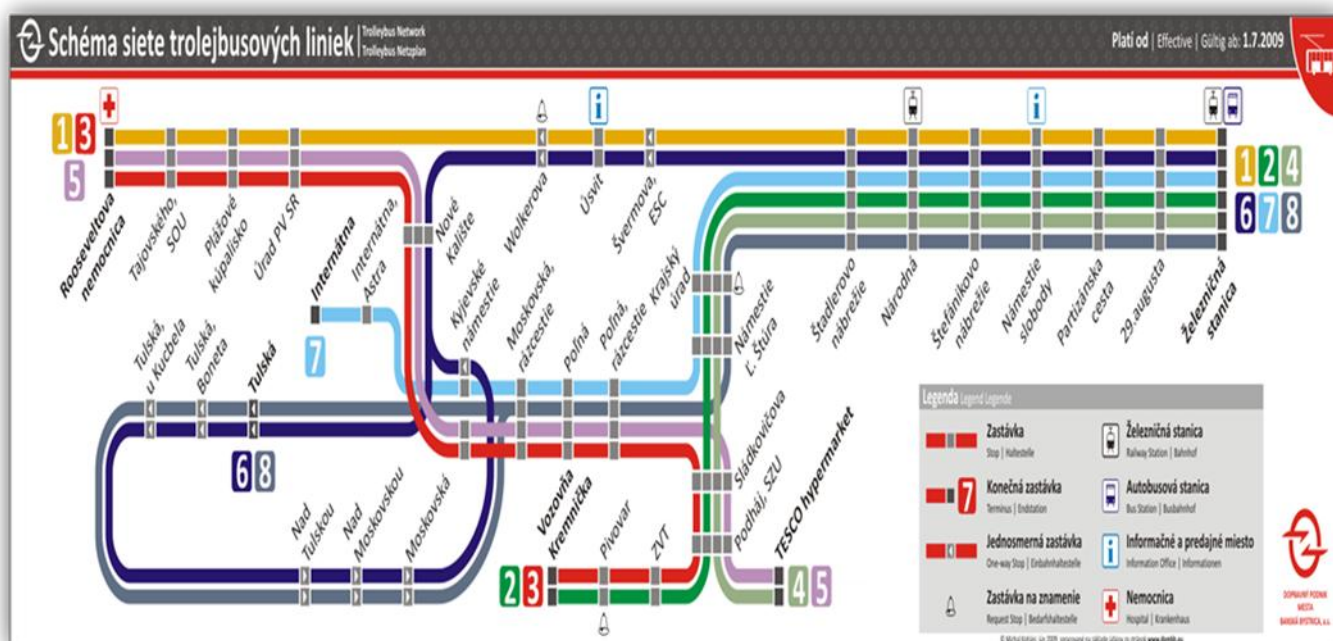
Linka číslo 5: TESCO hypermarket - Rooseveltova nemocnica a späť

Linka číslo 6: Železničná stanica – Úsvit - Tuská - Železničná stanica

Linka číslo 7: Železničná stanica – Internátna a späť

Linka číslo 8: Železničná stanica - Tuská - Poľná - Železničná stanica

Obrázok 6. Schéma siete trolejbusových liniek



Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2019 v porovnaní s rokom 2018

Počet prepravených osôb celkom trolejbusovou dopravou za rok 2019 sa znížil oproti roku 2018 z hodnoty 4 240 265 osôb na hodnotu 4 217 782 osôb, čo predstavuje pokles o 22 483 osôb.

Rozdiel predstavuje 0,5 % pokles počtu prepravených osôb.

Prehľad počtu prepravených osôb v roku 2019 v porovnaní s rokom 2018 je uvedený nižšie v tabuľkovej i grafickej forme.

Tabuľka 10. Prepravené osoby v rokoch 2018 a 2019

	rok 2018	rok 2019	2019-2018
mesiac	Trolejbusy	Trolejbusy	Rozdiel
január	369 889	370 690	801
február	331 166	353 291	22 125
marec	383 765	367 382	-16 383
apríl	364 282	358 429	-5 853
máj	374 782	367 165	-7 617
jún	352 340	340 092	-12 248
júl	280 138	283 012	2 874
august	284 507	276 127	-8 380
september	378 578	383 070	4 492
október	398 794	404 940	6 146
november	386 284	374 808	-11 476
december	335 740	338 776	3 036
SPOLU	4 240 265	4 217 782	-22 483



Obrázok 7. Graf. porov. preprav. osôb v trolejbusovej doprave



Vývoj v oblasti tržieb z pravidelnej dopravy za rok 2019 v porovnaní s rokom 2018

V oblasti celkových tržieb z pravidelnej dopravy bol v roku 2019 zaznamenaný pokles oproti roku 2018 z hodnoty 1 203 750,- EUR na hodnotu 1 196 146,- EUR, čo predstavuje pokles o 7 604,- EUR. V percentuálnom pomere sa jedná o pokles 0,6 %.

Tržby boli nižšie v roku 2019 keďže sme zaznamenali zníženie počtu cestujúcich oproti minulému roku. Počet cestujúcich a tým aj tržby sú skreslené niekoľkými akciami v meste Banská Bystrica, keď MHD buď premávala v obmedzenom režime, alebo premávala bezplatne. Veľká väčšina cestujúcich využíva výhody používania čipových kariet. Systém zliav v MHD Banská Bystrica je možné uplatňovať len aktiváciou čipovej karty. Cestovný lístok pri platbe v hotovosti u vodiča je v hodnote 0,70 €.

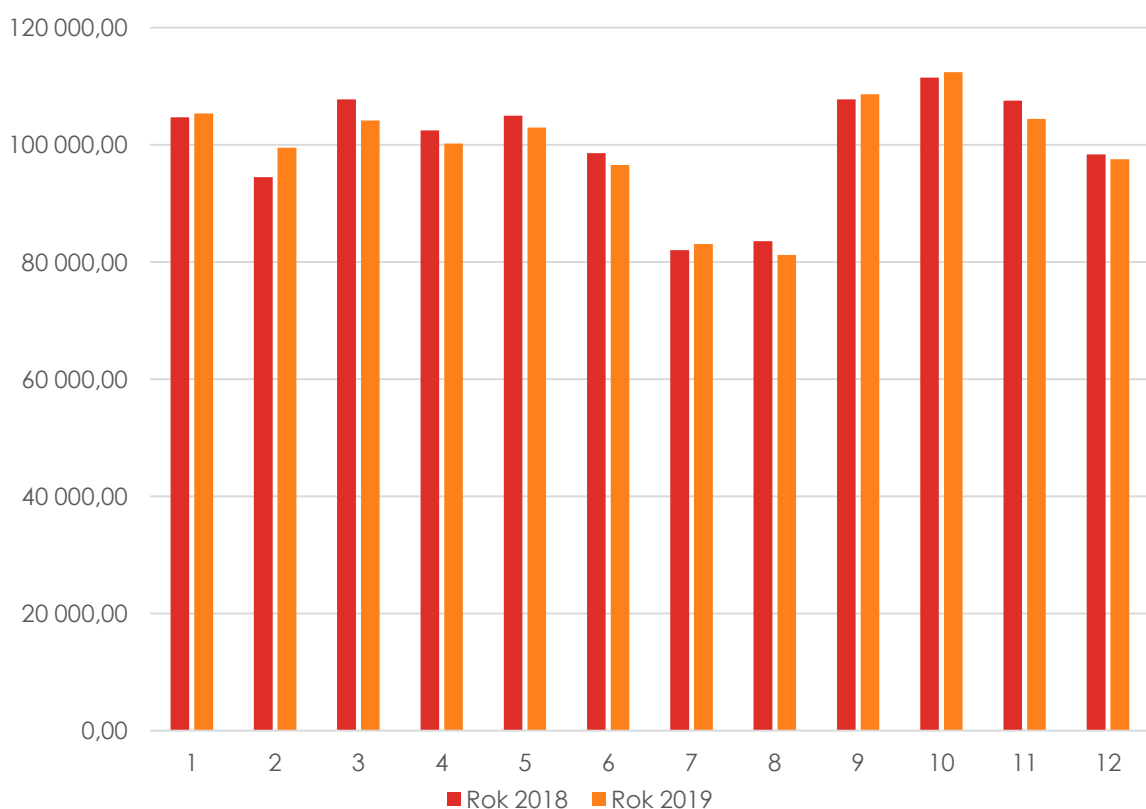
Niekoľko rokov nedošlo ku úpravám tarify MHD Banská Bystrica.

Prehľad tržieb v roku 2019 v porovnaní s rokom 2018 je uvedený nižšie v tabuľkovej i grafickej forme.

Tabuľka 11. Tržby v rokoch 2018 a 2019

	rok 2018	rok 2019	2019-2018
mesiac	Trolejbusy	Trolejbusy	Rozdiel
január	104 698,92	105 355,67	656,75
február	94 472,79	99 518,99	5 046,20
marec	107 771,07	104 175,63	-3 595,44
apríl	102 450,05	100 217,47	-2 232,58
máj	104 983,73	102 989,13	-1 994,60
jún	98 614,48	96 570,27	-2 044,21
júl	82 033,61	83 082,74	1 049,13
august	83 562,87	81 225,96	-2 336,91
september	107 779,90	108 624,07	844,17
október	111 491,16	112 392,77	901,61
november	107 539,53	104 423,38	-3 116,15
december	98 351,67	97 570,14	-781,53
SPOLU	1 203 750	1 196 146	-7 604

Obrázok 8. Grafické porovnanie tržieb trolejbusovej dopravy





Vývoj počtu kilometrických výkonov za rok 2019 v porovnaní s rokom 2018

Kilometrický výkon jednotlivých druhov dopravy je podmienený schválenými cestovnými poriadkami. V roku 2019 nedošlo ku zmenám cestovných poriadkov.

Počet vykonaných kilometrických výkonov sa za rok 2019 nepatrne znížil oproti roku 2018 z hodnoty 1 114 154 km na hodnotu 1 113 920 km, čo predstavuje znížený kilometrický výkon o 234 km. Počet kilometrov ostal zhruba na úrovni roku 2018.

Prehľad počtu vykonaných kilometrických výkonov v roku 2019 v porovnaní s rokom 2018 je uvedený v tabuľke a je zoradený podľa jednotlivých mesiacov.

Tabuľka 12. Kilometrické výkony v rokoch 2018 a 2019

	rok 2018	rok 2019	2019-2018
mesiac			
január	98 208	95 804	-2 404
február	89 168	88 381	-787
marec	95 553	94 147	-1 406
apríl	91 506	91 389	-117
máj	95 082	95 495	413
jún	92 687	91 886	-801
júl	89 851	91 558	1 707
august	91 017	90 541	-476
september	91 870	93 345	1 475
október	96 159	97 923	1 764
november	93 078	91 868	-1 210
december	89 974	91 583	1 609
SPOLU	1 114 153	1 113 920	-233

Obrázok 9. Grafické porovnanie km výkonov – trolejbusy



Vývoj počtu prepravených osôb podľa kategórií

Významný vplyv na výšku tržieb má prechod cestujúcich na spôsob platby prostredníctvom čipovej karty. Pomer cestujúcich na čipové karty a za hotovosť je zhruba na rovnakej úrovni ako roku 2018. Tržby boli nižšie ako v roku 2018 keďže sme zaznamenali zníženie počtu cestujúcich.

Z nižšie uvedených údajov a grafov je zrejмый prechod cestujúcej verejnosti na bezhotovostný typ platby prostredníctvom čipových kariet, čo so sebou prinieslo znížovanie počtu osôb, ktoré využívajú platbu v hotovosti. Počet cestujúcich platiacich čipovou kartou percentuálne zostal na úrovni predchádzajúceho roku a ostáva dominantný pri vybavovaní cestujúcich. Pre cestujúcich bola v roku 2019 uvedená do prevádzky mobilná aplikácia „CVAK“ s možnosťou zakúpenia cestovných lístkov.

Pri spôsobe platby je pre cestujúceho dôležitá veľkosť poskytnutej zľavy medzi cenou cestovného v hotovosti a cenou cestovného z čipovej karty. Zľavy poskytované v MHD Banská Bystrica sú realizované pomocou čipovej karty. V roku 2019 došlo ku ďalšiemu nárastu počtu cestujúcich v kategóriách dôchodca nad 70 rokov a deti 6 – 15 rokov. V kategóriách obyčajné cestovné MHD BB, ŽP, ŽP-S BB a žiak, študent došlo k poklesu počtu prepravených cestujúcich. V ostatných kategóriách ostal zhruba



rovnaký počet cestujúcich. Cestujúci využívali v menšej miere 30 – dňové cestovné lístky. Cestujúci počas roku 2019 vo väčšej miere využívali 90 - dňové cestovné lístky, kde je neobmedzený počet jazd za dané obdobie. Najviac cestujúcich prepravíme v kategórii obyčajné cestovné MHDBB, ktorá tvorí asi 34% z celkového počtu cestujúcich.

Celkove porovnaním údajov rokov 2018 a 2019 je vidieť zníženie počtu cestujúcich.

Základné cestovné v hotovosti: 0,70 EUR,

Základné cestovné z čipovej karty: 0,50 EUR,

Tabuľka 13. Počet prepravených platiacich osôb v roku 2019

Počet prepravených platiacich osôb	2019		SUMA 2019
	hot	trolejbus čk	
Obyč.cestovné MHDBB	424 289	1 018 761	1 443 050
Starob.Inval.dôch.BB	0	351 774	351 774
Sprievodca ŽP-S BB	0	6 030	6 030
Dôchodca nad 70 r.	0	511 723	511 723
Zamestn. PZ MHDBB	2 179	21 947	24 126
Zamestn. PRP MHDBB	59	19 352	19 411
Zamestn. PDZ MHDBB	85	15 025	15 110
Držiteľ ŽP, ŽP-S BB	0	256 600	256 600
Drž. Ján.plakety BB	0	31 492	31 492
Deti 6-15 r.	0	450 931	450 931
Žiak, študent	0	330 310	330 310
Uoz mesto BB	0	564	564
SMS základný	0	21 771	21 771
SMS celodenný	0	152	152
CVAK základný	0	778	778
CVAK celodenný	0	8	8
Základný 30 – dňový	0	296 429	296 429
Zľavnený 30 – dňový	0	300 702	300 702
Základný 90 – dňový	0	73 046	73 046
Zľavnený 90 – dňový	0	80 775	80 775
Bezplatná preprava	0	3 000	3 000
Spolu	426 612	3 791 170	4 217 782
Batožina MHDBB	385	858	1 243

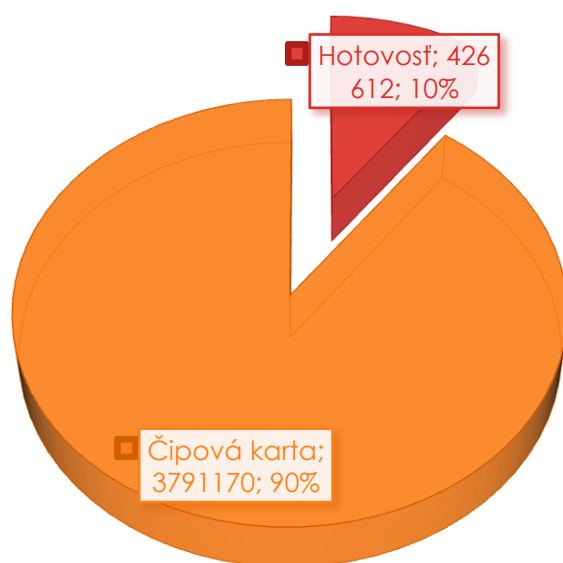
Tabuľka 14. Počet prepravených platiacich osôb v roku 2018

Počet prepravených platiacich osôb	2018		SUMA 2018
	hot	trolejbus čk	
Obyč.cestovné MHDBB	426 083	1 036 851	1 462 934
Starob.Inval.dôch.BB	0	356 259	356 259
Sprievodca ŤZP-S BB	0	6 324	6 324
Dôchodca nad 70 r.	0	492 436	492 436
Zamestn. PZ MHDBB	1 699	23 853	25 552
Zamestn. PRP MHDBB	38	21 146	21 184
Zamestn. PDZ MHDBB	24	13 986	14 010
Držiteľ ŤZP,ŤZP-S BB	0	266 105	266 105
Drž. Ján.plakety BB	0	30 861	30 861
Deti 6-15 r.	0	407 493	407 493
Žiak, študent	0	354 124	354 124
SMS 45 minút	0	20 056	20 056
SMS celodenný	0	182	182
Základný 30 – dňový	0	316 901	316 901
Zľavnený 30 – dňový	0	320 706	320 706
Základný 90 – dňový	0	71 199	71 199
Zľavnený 90 – dňový	0	70 439	70 439
Bezplatná preprava	0	3 500	3 500
Spolu	427 844	3 812 421	4 240 265
Batožina MHDBB	396	887	1 283

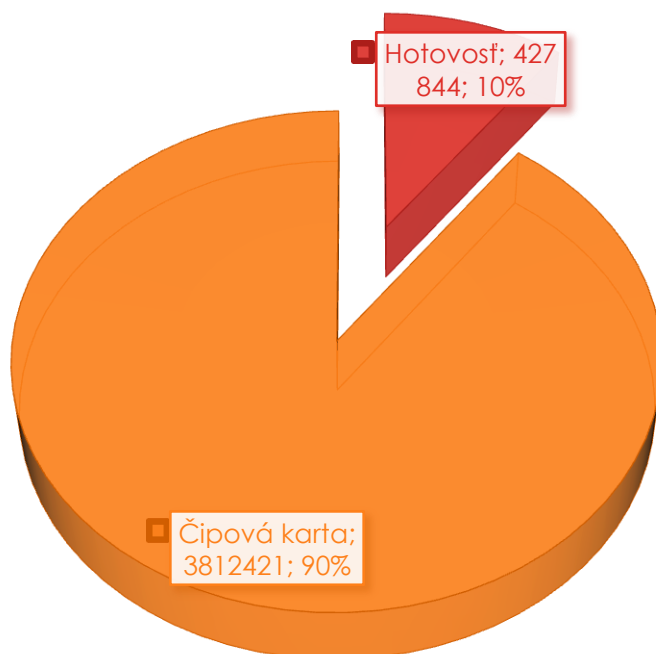
Tabuľka 15. Počet osôb jazdiacich za hotovosť a na čipovú kartu

	2018	2019
Hotovosť	427 844	426 612
Čipová karta	3 812 421	3 791 170

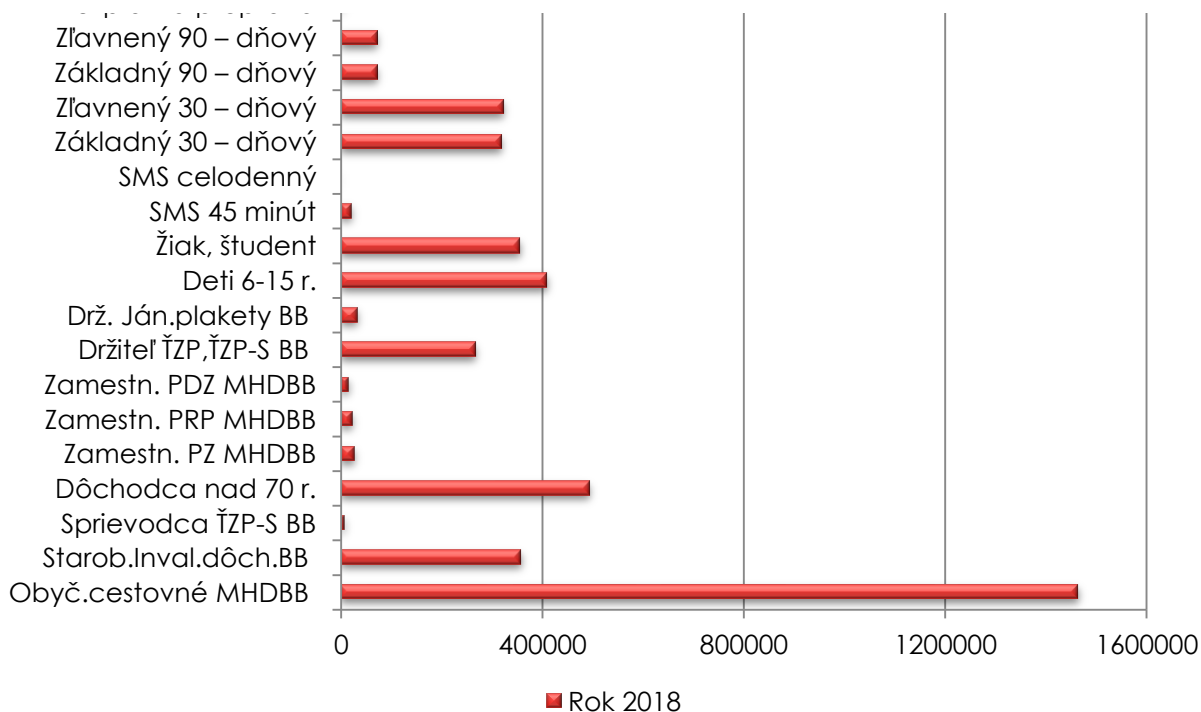
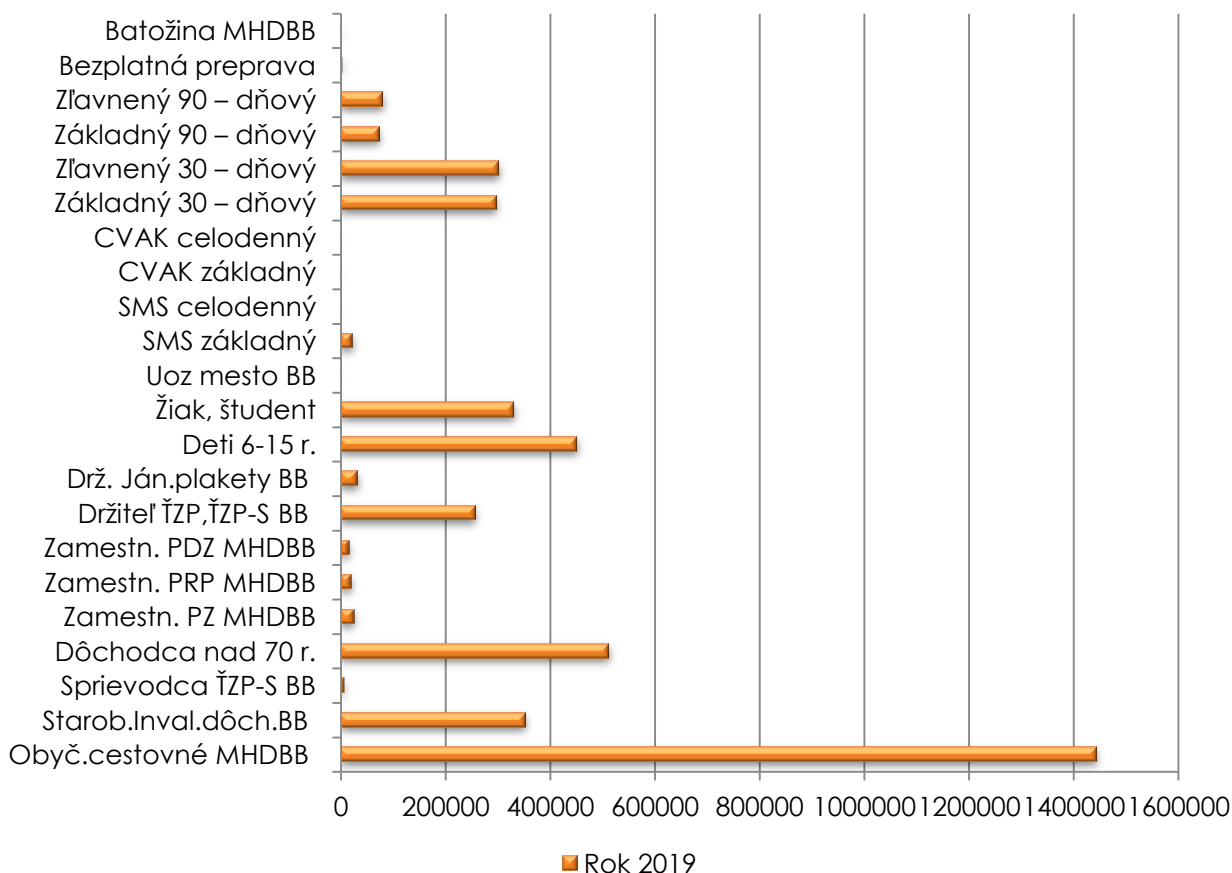
Obrázok 10. Graf jázd za hotovosť a na ČK v roku 2019



Obrázok 11. Graf jázd za hotovosť a na ČK v roku 2018



Obrázok 12. Podiel cestujúcich podľa kategórií cestovného v roku 2019





Návrh na rozdelenie zisku spoločnosti

V Dopravnom podniku mesta Banská Bystrica, a.s. bol za rok 2019 dosiahnutý hospodársky výsledok po zdanení – strata vo výške -42 388,-EUR.

Spoločnosť v zmysle platných stanov (IV. časť, § 16 – Hospodárenie spoločnosti a rozdelenie zisku) každoročne dopĺňa Zákonný rezervný fond vo výške 10 % z čistého zisku vyčísleného v ročnej účtovnej závierke a to až do výšky, keď dosiahne hodnotu 20 % základného imania spoločnosti. V súčasnosti je hodnota zákonného rezervného fondu vo výške 16 435,56,-EUR, čo spĺňa minimálnu hodnotu 20 % zo ZI spoločnosti.

Predstavenstvo spoločnosti predkladá návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku – strata vo výške -42 388,-EUR, dosiahnutého za rok 2019 v Dopravnom podniku mesta Banská Bystrica, a.s. nasledovne:

- Sumu -42 388,- EUR preúčtovať na účet – Neuhradená strata minulých rokov

Predstavenstvo spoločnosti