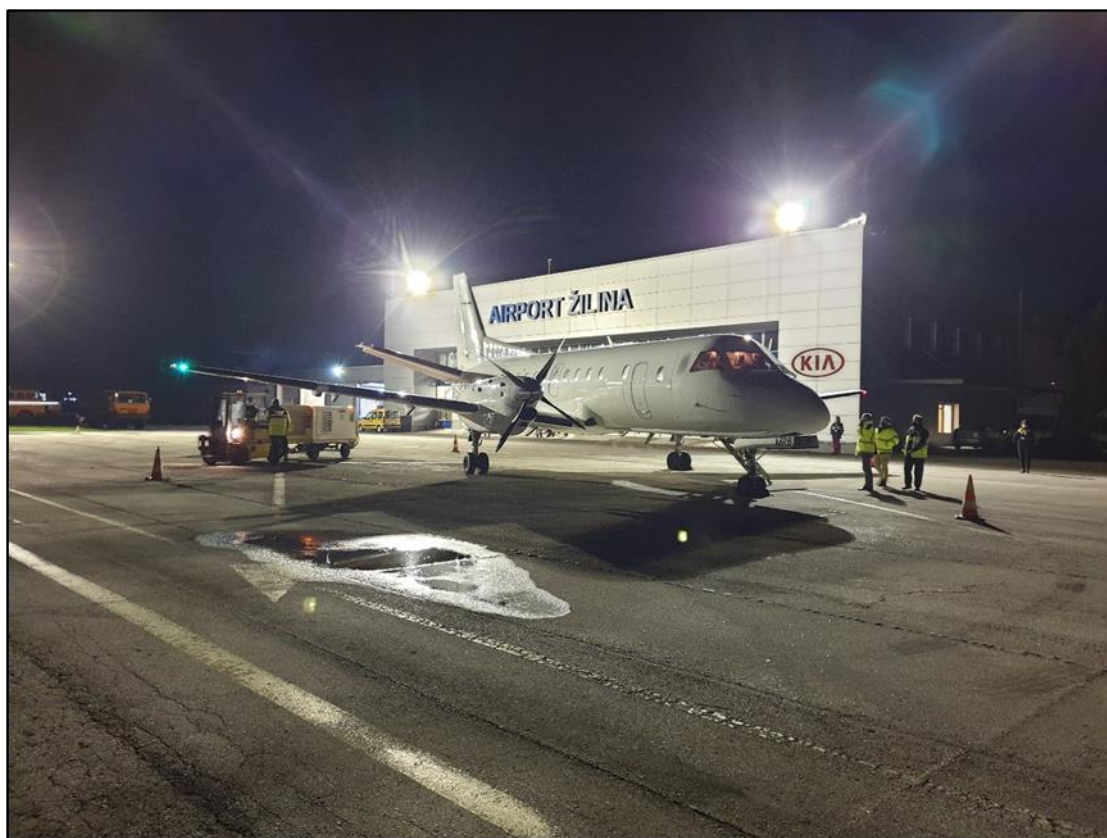


VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2021

Materiál určený orgánom a akcionárom spoločnosti

Letisková spoločnosť Žilina, a.s.



1. OBSAH

1	OBSAH	2
2	LETISKO ŽILINA	3
3	PREVÁDZKOVATEĽ LETISKA ŽILINA	3
4	HLAVNÉ FAKTORY VO VZŤAHU K PREVÁDZKE A FINANCOVANIU	9
5	FINANČNÉ HOSPODÁRENIE LSŽ., a.s. k 31.12.2021	13
6	SPRÁVA A OCHRANA MAJETKU	23
7	SPRÁVA O STAVE LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRY	24
8	SKRATKY	30

2. LETISKO ŽILINA

Letisko Žilina je medzinárodné verejné letisko, ktoré slúži pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti regiónu severozápadného Slovenska. Spádovú oblasť predstavuje územie s prístupom na Letisko Žilina približne do 60 až 90 minút (Žilinský samosprávny kraj a časť Trenčianskeho samosprávneho kraja - Žilina, Kysuce, Orava, Martin, Ružomberok, Trenčín, Považská Bystrica, Púchov). Táto oblasť má približne 1,2 mil. obyvateľov a je po Bratislave a Košiciach tretím najväčším ekonomicko-hospodárskym centrom Slovenska.

Letisko Žilina patrí medzi medzinárodné verejné letiská prevádzkované letiskovými spoločnosťami na Slovensku s technickým vybavením umožňujúcim lety aj za zhoršených poveternostných podmienok. Dĺžka vzletovej a pristávacej dráhy je len 1 150 m a neumožňuje ekonomicky výhodnejšie lety väčších dopravných lietadiel (lety v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave, lety nízko-nákladových obchodných leteckých dopravcov, nákladné lety a pod.). Avšak aj napriek svojim technickým obmedzeniam je Letisko Žilina spomedzi malých letísk v SR jedno z najväčším počtom vykonaných pohybov lietadiel. V rokoch 2014-2020 to bolo ročne cca 6-8 tis. pohybov lietadiel. V roku 2021 poskytlo Letisko Žilina svoje služby rekordnému počtu letov (11 331).

3. PREVÁDZKOVATEĽ LETISKA ŽILINA

Prevádzkovateľom Letiska Žilina je Letisková spoločnosť Žilina, a.s. (LSŽ, a.s.).

LSŽ, a.s. vznikla v roku 2005 v súlade so zákonom č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) v platnom znení. Majetok LSŽ, a.s. bol tvorený hodnotou pozemkov pod parkoviskom a požiarnym vozidlom z roku 1984. V priebehu roku 2005 sa LSŽ, a.s. stala prevádzkovateľom Letiska Žilina. V rokoch 2007 - 2012 bola vykonaná komplexná modernizácia vybavenia Letiska Žilina, ktorá pozostávala z doplnenia strojov a zariadení (požiarne vozidlo, letiskový zametač, vozidlá sezónnej údržby, zariadenia bezpečnostnej ochrany a iné), modernizácie energetického systému, vybudovania oplotenia, inštalácie ILS a modernizáciou SZZ.

3.1. Základné údaje o LSŽ, a.s.

Názov spoločnosti:	Letisková spoločnosť Žilina, a.s.
Sídlo spoločnosti:	Letisko, 013 41 Dolný Hričov
Dátum vzniku:	1.1.2005
IČO:	36426032
IČ DPH:	SK2021927402

3.2. Štruktúra akcionárov LSŽ, a.s.

Uznesením vlády číslo 456 zo dňa 25. septembra 2019 sa prevádza majetková účasť vo výške 65,52%, čo tvorí 63 ks kmeňových akcií v menovitej hodnote 33 194,- Eur a 9 ks kmeňových akcií v menovitej hodnote 332,- Eur v celkovej hodnote 2 094 210,- Eur na Žilinský samosprávny kraj. Zmluva o prevode akcií nadobudla účinnosť 21. 01. 2020.

Majetková účasť akcionárov platná od 21.1.2020 sa počas roka 2021 nezmenila a bola nasledovná:

Akcionár	Výška podielu na základnom imaní		Podiel na hlasovacích právach v %	Iný podiel na ostatných položkách VI ako na ZI v %
	absolútne	v %		
Žilinský samosprávny kraj	2 109 094	65,99	65,99	65,99
Ministerstvo dopravy a výstavby SR	1 087 058	34,01	34,01	34,01
Spolu	3 196 152	100	100	100

3.3. Orgány LSŽ, a.s.

Štatutárnym orgánom LSŽ, a.s. je predstavenstvo. V mene LSŽ, a.s. konajú a podpisujú spoločne najmenej dvaja členovia predstavenstva. Podpisovanie za LSŽ, a.s. sa vykonáva tak, že k vytlačenému alebo napísanému názvu LSŽ, a.s., menám a funkciám v predstavenstve, podpisujúci pripoja svoj podpis.

Predstavenstvo spoločnosti malo v roku 2021 týchto členov:

Ing. Ivan Hečko, predseda predstavenstva od 28. 01. 2020

Mgr. Ivan Halmo, člen predstavenstva od 26. 01. 2018

JUDr. Michal Miškovič, člen predstavenstva od 11. 10. 2019 do 29.01. 2021

Ing. Miroslav Kunsch, člen predstavenstva od 30. 01. 2021

Dozorná rada spoločnosti mala v roku 2021 týchto členov:

Mgr. Ivan Lantaj, člen dozornej rady od 27. 01. 2018 predseda dozornej rady od 30. 01. 2021

Ing. Miroslav Kunsch, člen dozornej rady od 11. 10. 2019 do 29. 01. 2021

Ing. Miroslav Bartoš, člen dozornej rady od 28. 01. 2020

Ing. Andrea Farkašová, predseda a člen dozornej rady od 30. 06. 2020 do 29. 01. 2021

Mgr. Jozef Mozol, člen dozornej rady od 30. 01. 2021

Ing. Gabriela Tisoňová, člen dozornej rady od 30. 01. 2021

3.4. Vecné zameranie podnikateľskej činnosti

Činnosť LSŽ, a.s. zabezpečuje dopravnú obsluhu obchodnou leteckou dopravou a letiskovými službami pre potreby regiónu severozápadného Slovenska.

LSŽ, a.s. prevádzkuje Letisko Žilina v súlade so zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a na základe Rozhodnutia č.p.10494/2017/RLET-0017/42392, ktorým Dopravný úrad povolil LSŽ, a.s. prevádzkovanie Letiska Žilina do 30. 11. 2020. Vzhľadom na pandémiu Covid-19 bolo prevádzkové povolenie administratívne predĺžené do uplynutia štyroch mesiacov od odvolania krízovej situácie spôsobenej pandémiou a následne na základe vykonaných auditov obdržala spoločnosť dňa 15.10.2021 rozhodnutie Dopravného úradu SR o predĺžení prevádzkového povolenia na dobu neurčitú.

Letiskovú infraštruktúru vo vlastníctve LSŽ, a.s. tvorí majetok podľa definície ustanovení zákona č. 136/2004 Z. z. v znení zákona č. 9/2013 Z. z..

Časť majetku v areáli Letiska Žilina je vo vlastníctve iných subjektov (LPS SR, š.p., Žilinská univerzita v Žiline a iné subjekty).

3.4.1. Druhy letov

Na základe technických parametrov, vybavenia a výcviku personálu je na Letisku Žilina možné vykonávať tieto druhy letov:

- pravidelnú a nepravidelnú obchodnú leteckú dopravu turbopropovými a vybranými malými prúdovými lietadlami,
- letecký výcvik a športové lietanie,
- sanitné lety (transport orgánov, prevoz pacientov v kritickom stave), letecké práce alebo špeciálna prevádzka,
- štátne dôležité lety.

Pre zabezpečenie týchto úloh je nutné udržiavať Letisko Žilina vrátane pohybových plôch a systémov v prevádzkyschopnom stave v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva.

Pri výkone svojej činnosti LSŽ, a.s. spolupracuje najmä s LPS SR, š.p., Slovenským hydrometeorologickým ústavom, Úradom hraničnej a cudzineckej polície prezídia Policajného zboru a Colným úradom.

3.4.2. Služby poskytované LSŽ, a.s.

LSŽ, a.s. poskytuje hlavne tieto služby:

- služby pozemnej obsluhy,
- záchrannú a hasičskú službu,

- predaj a plnenie lietadiel pohonnými hmotami,
- obsluhu SZZ,
- navádzanie, parkovanie a stráženie lietadiel,
- predaj leteniek,
- sprostredkovávanie aerotaxi, vyhliadkových letov, požičovne áut, ubytovania,
- nájom priestorov a prevádzkových plôch (plochy v územnom obvode Letiska Žilina patriace LSŽ, a.s.).

Personálne zabezpečenie zodpovedá požiadavkám príslušných právnych predpisov v oblasti civilného letectva vo vzťahu k bezpečnostnej ochrane a bezpečnosti leteckej prevádzky, pri efektívnom využití zamestnancov a maximálnej kumulácii pracovných funkcií.

Od roku 2011 je v plnej prevádzke ILS, čím sa výrazne zvýšila spoľahlivosť a bezpečnosť letov v noci a pri zhoršených meteorologických podmienkach. Spolu s ostatnými leteckými pozemnými zariadeniami je vzletová a pristávacia dráha spôsobilá na presné priblíženie I. kategórie.

3.4.3. Ciele a úlohy vedenia LSŽ, a.s.

Strategické ciele LSŽ, a.s. v súlade s akcionármi schváleným podnikateľským plánom spoločnosti pre rok 2021:

- dosiahnuť vyrovnané hospodárenie LSŽ, a.s. počítane podľa metodiky MINDOP
(Top cieľ 1-4) ,
- zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná.
(Top cieľ 5)

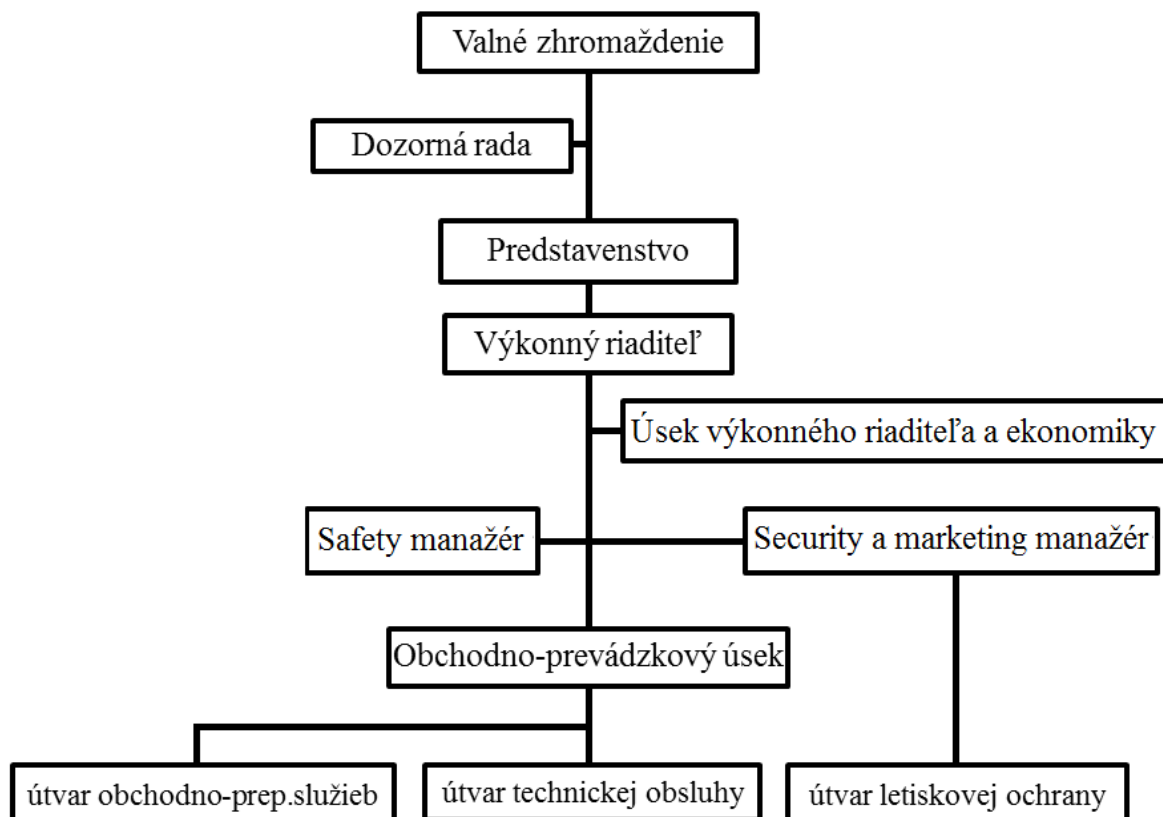
Cieľmi aktivít LSŽ, a.s. a úlohami vedenia LSŽ, a.s. v roku 2021 boli:

- bezpečná a ekonomická prevádzka Letiska Žilina a z nej vyplývajúce povinnosti udržiavať požadovanú úroveň prevádzkových služieb Letiska Žilina,
- prevádzka letiskovej odbavovacej budovy slúžiacej na prílety a odlety,
- zabezpečenie záchrannej a hasičskej služby na Letisku Žilina, ktorá je zriadená na základe leteckého predpisu L 14, Hlava 9,
- činnosti k zabezpečeniu bezpečnosti a ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva,

- zabezpečenie všetkých ostatných podporných činností a služieb pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie cieľov LSŽ, a.s. pri prevádzkovaní Letiska Žilina,
- rozvoj neleteckých činností, s cieľom vylepšiť hospodárenie LSŽ, a.s..

Strategický cieľ	TOP cieľ	Operatívny cieľ
Dosiahnuť vyrovnané hospodárenie LSŽ, a.s. (počítané z oprávnených nákladov a výnosov podľa o štátnej pomoci pre letiská a letecké spoločnosti (2014/C 99/03), ďalej len Usmernenia)	1. Dosiahnuť hospodársky výsledok (ďalej len HV) (počítaný na základe Usmernení*) - 23 203 EUR;	
	2. Dosiahnuť HV z vlastných prevádzkových výnosov - 409 304 EUR;	
Dosiahnuť vyrovnané hospodárenie LSŽ, a.s. (počítané z celkových nákladov a vlastných výnosov LSŽ, a.s. mimo príspevkov)	3. Dosiahnuť výnosy z letiskových služieb na úrovni 107 257 EUR;	3.1 Príjmy z predaja leteckého paliva (cca 49 900 EUR); 3.2 Príjmy z letiskových služieb a sprostredkovania predaja leteniek (cca 57 357 EUR),
	4. Dosiahnuť výnosy z neleteckej činnosti na úrovni 27 300 EUR,	4.1 Príjmy z prenájmov (cca 24 000 EUR),
Zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany civilného letectva podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala, a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná	5. Zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany civilného letectva podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná	

3.4.4 Organizačná štruktúra LSŽ, a.s.



Zamestnanci LSŽ, a.s.

Počet zamestnancov celkom :	18
Vzdelanie:	
vysokoškolské	3
úplné stredné odborné	12
úplné stredné všeobecné	3

LSŽ, a.s. k 31. 12. 2021 mala celkom 18 v nasledovnej štruktúre: výkonný riaditeľ, štyria vedúci zamestnanci úsekov a útvarov, štyria administratívni zamestnanci, traja zamestnanci technickej obsluhy, dvaja zamestnanci obchodno-prepravných služieb, štyria zamestnanci bezpečnostnej ochrany a jeden prevádzkový zamestnanec.

4. HLAVNÉ FAKTORY VO VZŤAHU K PREVÁDZKE A FINANCOVANIU LSŽ, a.s.

4.1. Plnenie strategických cieľov LSŽ, a.s. v roku 2021

Prvým strategickým cieľom činnosti LSŽ, a.s. bolo dosiahnuť vyrovnané hospodárenie, preto sa LSŽ, a.s. snažila o zvyšovanie:

- leteckých výnosov, a to prostredníctvom:
 - ponúkajúce Letiska Žilina na využitie pre lety v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave do a z regiónu,
 - ponúkajúce Letiska Žilina európskym leteckým školám a organizáciám na výcviky pilotov,
 - ponúkajúce Letiska Žilina dopravcom a logistickým spoločnostiam na prepravu nákladu,
 - hľadajúce leteckého dopravcu, ktorý by prevádzkoval pravidelnú linku,
 - ponúkajúce služby Letiska Žilina na iných letiskách v SR.
- neleteckých výnosov, a to prostredníctvom:
 - prenájmu nebytových priestorov,
 - prenájmu pohybových plôch,
 - prenájmu pozemkov a zariadení,
 - prenájmu reklamných plôch.

Zároveň sa LSŽ, a.s. snažila o:

- zníženie zadĺženia LSŽ, a.s.,
- znižovanie prevádzkových nákladov a to prostredníctvom:
 - úspory spotreby elektrickej energie a plynu,
 - znížením nákladov na poisťné.

Druhým strategickým cieľom LSŽ, a.s. bolo zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnostnej ochrany podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná.

Na dosiahnutie cieľa boli vykonané aktivity predovšetkým v dvoch oblastiach. Prvou bol výkon bezpečnostnej ochrany Letiska Žilina s cieľom zabezpečiť bezpečnostnú ochranu leteckej prevádzky, vykonávanie detekčnej kontroly osôb, batožín a nákladu vstupujúcich do vyhradeného bezpečnostného priestoru Letiska Žilina, ochranu perimetra Letiska Žilina, kvalitné a bezpečné odbavenie priletajúcich a odlietajúcich cestujúcich, ich batožiny, nákladu a lietadiel, a to najmä v súlade s nariadením EP a R (ES) č. 300/2008 v platnom znení, nariadením Komisie (EÚ) č. 2015/1998 v platnom znení, leteckým predpisom L17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, Národným programom

ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, programom bezpečnostnej ochrany Letiska Žilina, ECAC Doc 30, ICAO Doc 8973.

Druhou oblasťou bol výkon záchranej a hasičskej služby na Letisku Žilina s cieľom splniť požiadavky najmä v súlade s leteckým predpisom L14 Letiská, I. zväzok. LSŽ, a.s. realizovala činnosti potrebné na zabezpečenie bezpečnej prevádzky a bezpečnostnej ochrany v rámci medzinárodných noriem definovaných v dokumentoch ICAO a ECAC a v príslušnej národnej legislatíve.

S prihliadnutím na úroveň vykonávaných aktivít možno konštatovať, že dosiahnuté výsledky zabezpečili plnenie stanoveného cieľa. Počas roku 2021 bola zabezpečená plynulá a bezpečná prevádzka Letiska Žilina a nedošlo k jej prerušeniu z dôvodov na strane LSŽ.

Vyčíslené plnenie cieľov v roku 2021

Strategický cieľ	TOP cieľ	Operatívny cieľ
Dosiahnuť vyrovnané hospodárenie LSŽ, a.s. (počítané z oprávnených nákladov a výnosov podľa Usmernení*)	1. Dosiahnuť hospodársky výsledok (ďalej len HV) (počítaný na základe Usmernení*) - 23 203 EUR; skutočnosť 102 022 EUR	
	2. Dosiahnuť HV z vlastných prevádzkových výnosov - 409 304 EUR; skutočnosť -329 135 EUR	
Dosiahnuť vyrovnané hospodárenie LSŽ, a.s. (počítané z celkových nákladov a vlastných výnosov LSŽ, a.s. mimo príspevkov)	3. Dosiahnuť výnosy z letiskových služieb na úrovni 107 257 EUR; skutočnosť 186 957 EUR	3.1 Príjmy z predaja leteckého paliva (cca 49 900 EUR); skutočnosť 109 521 EUR
		3.2 Príjmy z letiskových služieb a sprostredkovania predaja leteníek (cca 57 357 EUR), skutočnosť 77 436 EUR
	4. Dosiahnuť výnosy z neleteckej činnosti na úrovni 27 300 EUR, skutočnosť 50 457 EUR	4.1 Príjmy z prenájmov (cca 24 000 EUR, skutočnosť 31 544 EUR

4.2. Významné činnosti LSŽ, a.s. realizované v roku 2021

Letecké činnosti:

- LSŽ, a.s. hľadala vhodného obchodného leteckého dopravcu, ktorý by zaviedol a prevádzkoval pravidelnú linku z Letiska Žilina,
- LSŽ, a.s. aktívne spolupracovala s prevádzkovateľmi lietadiel na prepravu nákladu a za pomoci logistických spoločností realizovala niekoľko letov na prepravu nákladu z Letiska Žilina,
- LSŽ, a.s. aktívne spolupracovala s Ministerstvom vnútra SR v rámci zabezpečenia plnenia paliva do vrtuľníkov ich letky,
- LSŽ, a.s. pracuje na procese certifikácie letiska v spojení s požiadavkami nariadenia Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia EPa R (ES) č. 216/2008,
- LSŽ, a.s. sa snaží viac otvoriť segmentu všeobecného letectva a pružne reaguje na zmeny na trhu a požiadavky používateľov, čo vedie k nárastu letov aerotaxi,
- LSŽ, a.s. intenzívne spolupracovala so spoločnosťou L29.SK, s.r.o. (prevádzkovateľ lietadla L 29 – Delfín) na vykonávaní vyhladkových letov z Letiska Žilina,
- LSŽ, a.s. aktívne spolupracovala pri zabezpečovaní preletov a poskytovaní služieb pre vrtuľníky americkej armády,
- LSŽ, a.s. sa stala dodávateľom leteckého paliva pre civilnú časť Medzinárodných leteckých dní SIAF 2021, ktoré sa konali na letisku Malacky/Kuchyňa.

Neletecké činnosti:

V oblasti neleteckých činností sa LSŽ, a.s. snažila vyvíjať aktivity s cieľom zabezpečiť príjmy LSŽ, a.s. a podporiť rozvoj leteckých činností:

- prenájom nebytových priestorov v odbavovacej budove,
- prenájom reklamného priestoru,
- prenájom pozemkov a areálu Letiska Žilina na komerčné podujatia.

V oblasti činností, ktoré nie sú priamo naviazané na leteckú prevádzku na Letisku Žilina, sa spoločnosť sústredila na elimináciu výpadku tržieb spôsobených ukončením nájmu priestorov pre Železničnú spoločnosť Slovensko a.s..

Uvedený prehľad sa týka len najvýznamnejších aktivít LSŽ, a.s., popri ktorých denne zabezpečuje plynulý a bezpečný chod medzinárodného verejného Letiska Žilina.

4.3. Prevádzkové výkony LSŽ, a.s. v roku 2021

Prevádzkové výkony letiskovej spoločnosti zodpovedajú charakteru leteckého využívania, ktorý je daný technickými parametrami letiska a to hlavne dĺžkou vzletovej a pristávacej dráhy.

Čo sa týka prevádzkových ukazovateľov spoločnosti a celkovo Letiska Žilina, je možné považovať rok 2021 za veľmi úspešný. Keďže v situácii okolo pandémie Covid-19 bolo nereálne uvažovať o otvorení novej pravidelnej linky, zamerala sa spoločnosť na rozvoj a podporu tých segmentov leteckej dopravy, ktoré z dôvodu pandémie zaznamenali menší prepád. Vďaka nastaveniu lepších podmienok pre zákazníkov vo forme rozšírenia prevádzkovej doby, možnosti pružného menenia a úpravy prevádzkovej doby, rozšírenia ponúkaných služieb (napr. začatie predaja leteckého paliva AVGAS 100LL), úpravy cenovej politiky a iným, sa podarilo vygenerovať nárast prevádzky v jednotlivých segmentoch všeobecného letectva (aerotaxi, technické medzipristátia a podobne). Vzhľadom na to, že po totálnom výpadku prevádzky z dôvodu pandémie Covid-19 v prvých troch mesiacoch roka 2021 nastal postupný návrat na pôvodnú úroveň aj v segmente výcvikových letov, zaznamenala spoločnosť v roku 2021 veľmi dobré prevádzkové výsledky.

V porovnaní štyroch základných prevádzkových parametrov s rokom 2019 dosiahla spoločnosť nasledovné výsledky:

- Počet pohybov lietadiel: **11 331 nárast o 43 %**
- Pristáte tony: **10 137 nárast o 46%**
- Počet cestujúcich: **492 nárast o 41%**
- Predaj leteckého paliva: **115 641 nárast o 519 %**

Porovnanie prevádzkových výsledkov za obdobie 2014 – 2021 je uvedené v prílohe.

5. Finančné hospodárenie LSŽ, a.s. k 31.12.2021

5.1. Hospodársky výsledok LSŽ, a.s.

K 31. 12. 2021 dosiahla LSŽ, a.s. hospodársky výsledok stratu v hodnote **139 443 EUR**. Predstavenstvo LSŽ, a.s. navrhne valnému zhromaždeniu preúčtovať stratu za rok 2021 do účtu neuhradená strata minulých rokov.

	Rok 2021	Rok 2020
Výnosy	757 010	904 371
Náklady	896 453	875 979
HV pred zdanením (strata -/zisk +)	-139 443	28 392

	Rok 2021	Rok 2020
Výnosy z letiskových služieb	186 957	85 412
Výnosy z neleteckej činnosti	50 457	77 877
Ostatné prevádzkové výnosy	519 596	741 082
Prevádzkové výnosy spolu	757 010	904 371
Spotrebované nákupy	135 496	90 102
Služby	53 925	57 893
Osobné náklady	355 195	335 341
Dane a poplatky	6 465	6 494
Ostatné prevádzkové náklady	25 955	26 362
Odpisy	319 417	342 591
Prevádzkové náklady spolu	896 453	858 783
Prevádzkový výsledok bez odpisov	179 974	388 179
Prevádzkový výsledok	-139 443	45 588

Letisková spoločnosť Žilina, a.s. dosiahla v roku 2021 aj napriek nárastu tržieb za vlastné výkony a tovar stratu vo výške 139 443 EUR. V porovnaní s rokom 2020, kedy dosiahla zisk vo výške 28 392 EUR je to zhoršenie o 167 835 EUR.

Keďže spoločnosť zaznamenala v roku 2021 nárast prevádzky, ktorý sa prejavil na náraste tržieb za vlastné výkony a tovar a náklady (bez odpisov) narástli len mierne, je možné konštatovať, že zhoršenie hospodárskeho výsledku spoločnosti je v prvom rade spôsobené výpadkom príjmov vo forme dotácií a príspevkov za rok 2021 vo výške 205 044 EUR.

V roku 2020 obdržala spoločnosť dotácie a príspevky vo výške 453 355 EUR a v roku 2021 to bolo 248 311 EUR.

	2020	2021
MDV SR -zabezpečenie Bezpečnostnej ochrany	176 178 EUR	120 746 EUR
MDV SR – zabezpečenie záchrannej hasičskej služby	145 197 EUR	77 412 EUR
MDV SR – zabezpečenie dopr. dostupnosti JAN -AUG 21	0 EUR	50 153 EUR
ZSK -	131 980 EUR	0 EUR

5.1.1. Výnosy

LSŽ, a.s. dosiahla v roku 2021 celkové výnosy v hodnote **757 010 EUR**, pričom tieto výnosy pozostávali z nasledovných položiek:

- Tržby z predaja tovarov a služieb,
- Tržby z predaja dlhodobého a krátkodobého hmotného majetku,
- Ostatné prevádzkové výnosy z toho:
 - investičné dotácie minulých rokov,
 - príspevku na účel bezpečnostná ochrana letísk, výkon záchranných a hasičských služieb a štátna pomoc v roku 2021,
 - ostatné prevádzkové výnosy.

Tržby z predaja tovaru a služieb

Tržby za vlastné výkony a tovar boli ku koncu roka 2021 v sume **237 414 EUR**.

V tabuľke nižšie je uvedené podrobné členenie tržieb z predaja služieb a tovaru.

Tržby z predaja tovaru a služieb

Tržby z predaja služieb a tovaru (EUR)	ROK 2021	ROK 2020	ROK 2019
Odplaty za pristátie lietadiel	36 409	22 735	23 653
Odplaty za cestujúcich	3 187	2 030	2 497
Odplaty za parkovanie lietadiel	2 318	695	1 221

Servisné poplatky – letenky	35	736	4 495
Handling	11 791	5 919	6 211
Handling - služby na vyžiadanie posádok	16 050	10 110	10 474
Odmrazovanie	590	0	0
Ubytovanie	0	0	0
Provízie za predaj	0	0	36
Refakturácia školení	167	125	0
Služby VIP salónika	0	1	10
Opravy a údržba	0	0	0
Letecká nákladná doprava	0	0	0
Prenájmy	31 544	74 708	43 088
Poplatky za využívanie Letiska Žilina mimo prevádzkovú dobu	7 605	6 977	8 648
Služby pre iné letiská (výpomoc zamestnancov)	0	0	0
Ostatné služby	2 174	6 008	1 980
Kosenie, zimná údržba pre LPS SR, š.p.	3 131	2 983	3 164
Letecké palivo JET A-1	109 521	36 181	16 524
Ostatné neletecké služby	2 934	0	0
Predaj dlhodobého a krátkodobého majetku	9 958	0	0
Spolu	237 414	163 289	122 001

Cieľom vedenia LSŽ, a.s. bolo dosiahnuť zvýšenie výnosov z letiskových služieb v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Tento cieľ sa podarilo naplniť aj napriek poklesu prevádzkových výkonov počas prvých troch mesiacov roka 2021, nakoľko vývoj prevádzky v zvyšných mesiacoch roka 2021 bol veľmi priaznivý.

V segmente prenájmov priestorov sa spoločnosti podarilo výpadok tržieb spôsobených ukončením nájmu priestorov pre Železničnú spoločnosť Slovensko a.s.. eliminovať len čiastočne a bolo potrebné nahradiť ho nárastom tržieb za letecké činnosti.

Ostatné výnosy

Významnými položkami výnosov okrem tržieb z predaja tovaru a služieb v roku 2021, boli zúčtované investičné dotácie poskytnuté z rozpočtovej kapitoly MDV SR, do výnosov bežného roka na obstarávaný dlhodobý majetok, ktoré boli poskytnuté v minulých rokoch. Dotácie boli zúčtované do bežného účtovného obdobia postupným rozpúšťaním počas doby odpisovania majetku ako protipoložka k nákladom z odpisov v sume 270 756 EUR. Súčasťou významných položiek výnosov sú aj účelové príspevky poskytnuté z rozpočtovej kapitoly MDV SR, určené na rok 2021. V roku 2021 boli LSŽ, a.s.. poskytnuté účelové príspevky na financovanie projektov „Bezpečnostná ochrana Letiska Žilina“, „Výkon záchranných a hasičských služieb na Letisku Žilina“ a „Štátna pomoc – nevyhnutná letecká dostupnosť“ v celkovej výške 248 311 EUR. Tieto príspevky boli vyčerpané na vykrytie nákladov pri plnení uvedených činností.

Kurzové zisky

LSŽ, a.s. k 31. 12. 2021 neevidovala kurzové zisky.

Najväčší odberatelia LSŽ, a.s. za rok 2021:

Slovenské krídla, s.r.o.,

LVVC ŽUŽ Letecké výcvikové a vzdelávacie centrum Žilinskej univerzity v Žiline,

Slovenská letecká agentúra,

HELI COMPANY s.r.o.,

Elite Jet, s.r.o.,

IPS Jets, s.r.o.,

Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky š.p.,

L29.SK s.r.o.,

Raven s.r.o.,

US ARMY.

5.2. Náklady LSŽ, a.s. k 31. 12. 2021

Na základe výkazov z riadnej účtovnej závierky za rok 2021 boli celkové náklady ku dňu 31. 12. 2021 v sume **896 453 EUR** (vrátane odpisov).

Náklady LSŽ, a.s..

P. č.	Číslo syntet. účtu	Názov nákladovej položky	Rok 2021 v EUR	Rok 2020 v EUR	Rok 2019 v EUR
		50 - Spotrebované nákupy	135 496	90 102	51 040
1.	501	Spotreba materiálu	15 071	38 995	23 315
2.	502	Spotreba energie	30 352	28 009	24 267
3.	504	Predaný tovar	90 073	23 098	36 564
		51 – Služby	53 925	57 893	47 091
4.	511	Opravy a udržiavanie	21 644	31 057	38 075
5.	512	Cestovné	1 538	475	1 510
6.	513	Náklady na reprezentáciu	88	63	0
7.	518	Ostatné služby	30 655	26 298	37 706
		52 - Osobné náklady	355 195	335 341	276 638
8.	521	Mzdové náklady	249 042	234 931	203 339
9.	523	Odmeny členom orgánov LSŽ, a.s. a družstva	7 136	3 506	2 388

10.	524	Zákonné sociálne poistenie	87 331	81 310	72 733
11.	527	Zákonné sociálne náklady	11 686	15 594	12 801
		53 - Dane a poplatky	6 465	6 494	-2 189
12.	531	Daň z motorových vozidiel	575	543	572
13.	532	Daň z nehnuteľnosti	5 437	5 437	3 334
14.	538	Ostatné dane a poplatky	453	514	436
		54 - Iné prevádzkové náklady	11 831	28 338	16 459
15.	544,545	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	276	16 804	2 792
16.	546	Odpis pohľadávky	12	12	0
17.	547	Tvorba opravných položiek	0	0	0
18.	548	Ostatné náklady na hospodársku činnosť	11 543	11 522	11 320
19.	549	Manká a škody	0	0	0
		55 - Odpisy	319 417	342 592	367 172
17.	551	Odpisy dlhodobého nehmotného a hmotného majetku	319 417	342 592	367 172
		56 - Finančné náklady	14 124	15 219	14 408
18.	562	Úroky	10 879	12 506	12 925
19.	563, 568	Ostatné finančné náklady, kurzové straty	3 245	2 713	1 483
		59 – Daň z príjmov	0	0	0
20.	591	Splatná daň z príjmov z bežnej činnosti	0	0	0
Spolu náklady			896 453	875 979	770 619

5.2.1. Spotrebované nákupy

Por. číslo	Spotrebované nákupy v EUR	Rok 2021	Rok 2020
1.	Osobné ochranné pracovné prostriedky	29	6 433
2.	Materiál na opravy a údržbu	7 296	19 968
3.	Automobilové pohonné látky	3 199	2 685
4.	Spotreba ostatného materiálu na zabezpečenie prevádzky bezpečnostnej ochrany Letiska Žilina a záchranej hasičskej služby	301	7 232
5.	Ostatná spotreba materiálu	4 246	2 677
6.	Spotreba energií	30 352	28 009
7.	Letecké palivo JET, AVGAS, tovar	90 073	23 076

Z dôvodu nárastu prevádzky v segmente všeobecného letectva došlo aj k medziročnému nárastu nákladov na obstaranie tovaru leteckého petroleja JET A-1, čo sa ale pozitívne prejavilo v náraste tržieb za predaj tohto paliva.

5.2.2. Služby

Najvýznamnejšie položky účtovnej skupiny 51 služby:

Položka v EUR	Rok 2021	Rok 2020
Opravy a údržba budovy	1 834	2 884
Opravy a údržba motorových vozidiel a mechanizmov	7 752	13 044
Opravy a údržba bezpečnostných zariadení	3 888	6 838
Ostatné opravy	8 170	8 291
Cestovné	1 538	475
Letové meranie SZZ a leteckých pozemných zariadení	5 500	4 812
Školenia	6 873	2 239
Poradenstvo (právne, daňové a účtovné),	2 167	2 053
Telekomunikačné poplatky a licencie	2 664	2 753
Overenie kvality leteckého paliva	1 703	3 440
Ostatné služby	11 836	11 064

V roku 2021 LSŽ, a.s. zaznamenala nárast nákladov na školenia, čo bolo spôsobené aj odkladom školení z predchádzajúceho roku vzhľadom na obmedzenia spôsobené pandémiou COVID-19.

5.2.3. Osobné náklady

Osobné náklady predstavovali významnú položku pri zabezpečení prevádzky Letiska Žilina a v roku 2021 boli v sume 355 195 EUR. Táto položka zahŕňala mzdové náklady, odmeny členov orgánov LSŽ, a.s., náklady na sociálne a zdravotné poistenie a zákonné sociálne náklady.

Hlavné činnosti LSŽ, a.s. pri zabezpečovaní letiskových služieb a jej ďalšie aktivity vyžadujú personálne zabezpečenie 8 - 10 hodín v pracovných dňoch a čiastočne v sobotu a v nedeľu a v nepretržitej prevádzke (nepravidelná pracovná doba a počet zamestnancov v pracovnej zmene, nárazové akcie ako napr. služby vyžiadané cez víkendy, neletecké činnosti, sezónna údržba prevádzkových plôch a pod.). Počet zamestnancov v prevádzke v jednotlivých útvaroch je stanovený podľa požiadaviek Dopravného úradu, resp. podľa príslušných právnych predpisov v oblasti civilného letectva – výkon bezpečnostnej ochrany letísk, výkon záchranej a hasičskej služby a podobne.

5.2.4. Pokuty, penále a sankcie

Pokuty, penále a sankcie, ktoré vznikli LSŽ, a.s.. v roku 2021 sú dôsledkom krátkodobého nedostatku finančných prostriedkov. Išlo o pokuty za nedodržanie termínu splatnosti a náklady s tým súvisiace.

5.2.5. Odpis pohľadávky a tvorba opravných položiek k pohľadávkam

V roku 2021 spoločnosť odpísala nevymožiteľnú pohľadávku vo výške 12 EUR, z roku 2018.

5.2.6. Ostatné náklady na hospodársku činnosť

Významnú časť ostatných nákladov na hospodársku činnosť tvorili náklady na poistné v sume 11 543 EUR.

5.2.7. Finančné náklady

Významnú časť finančných nákladov tvorili úroky z pôžičky v prospech letiskovej spoločnosti Letisko Poprad - Tatry, a.s. v sume 6 013 EUR a úroky z úveru od SZRB, a.s. v sume 4 866 EUR.

Ostatné finančné náklady predstavovali náklady na bankové poplatky a kurzovú stratu.

5.3. Aktíva LSŽ, a.s.

Dlhodobý majetok LSŽ, a.s. vedený v účtovníctve:

- pozemky,
- stavby,
- dopravné prostriedky,
- oceníteľné práva,
- samostatné hnutel'né veci a súbory hnutel'ných vecí.

Pozemky, ktoré zahŕňajú predpolia Letiska Žilina a dopravný prostriedok požiarné vozidlo, boli vložené do majetku LSŽ, a.s. nepeňažným vkladom pri jej založení. V roku 2014 poskytla SZRB, a.s. LSŽ, a.s. strednodobý prevádzkový úver. V prospech veriteľa bolo zriadené záložné právo na nehnuteľnosť - stavbu výpravnej budovy a pozemky parcelné čísla 1222/34 a 1223/6, nachádzajúce v okrese Bytča, obec Dolný Hričov, k. ú. Dolný Hričov, zapísané na LV č. 1019.

Dlhodobý nehmotný majetok

V roku 2021 LSŽ, a.s. neobstarala ani nevyradila žiaden dlhodobý nehmotný investičný majetok.

Dlhodobý hmotný majetok

V roku 2021 LSŽ, a.s. obstarala dlhodobý hmotný investičný majetok – merač klzkosti v hodnote 9 724,87 EUR.

5.3.1. Pohľadávky

LSŽ, a.s. k 31. 12. 2021 neevidovala žiadne dlhodobé pohľadávky. LSŽ, a.s. evidovala krátkodobé pohľadávky z obchodného styku v hodnote 3 099 EUR, daňové pohľadávky a dotácie v hodnote 5 550 EUR a iné pohľadávky v hodnote 432 Eur (záloha na finančný príspevok).

5.3.2. Krátkodobý finančný majetok

Názov položky	Rok 2021 v EUR	Rok 2020 v EUR	Rok 2019 v EUR
Pokladnica, ceniny	700	150	170
Bežné bankové účty	211 534	274 363	16 415
Bankové účty termínované	0	0	0
Peniaze na ceste	0	0	0
Spolu	212 234	274 513	16 585

5.3.3. Významné položky časového rozlíšenia

V priebehu roka 2021 LSŽ, a.s. neevidovala dlhodobé náklady budúcich období.

Prehľad krátkodobých nákladov budúcich období uvádza v tabuľke nižšie.

Opis položky časového rozlíšenia	Rok 2021 v EUR	Rok 2020 v EUR	Rok 2019 v EUR
Náklady budúcich období krátkodobé, z toho:	3 009	2 905	2 907
Poistné	2 820	2 820	2 822
Ostatné	189	85	85

5.4. Pasíva LSŽ, a.s.

5.4.1. Základné imanie

Základné imanie je k 31. 12. 2021 v plnej výške splatené a riadne zapísané v obchodnom registri. Tvoria ho kmeňové akcie na meno, zaknihované a to 85 akcií v menovitej hodnote 33 194 EUR/akcia, 1026 akcií v menovitej hodnote 332 EUR/akcia, 1 akcia v menovitej hodnote 33 090 EUR/akcia a 1 akcia v menovitej hodnote 940 EUR /akcia.

5.4.2. Rezervy

LSŽ, a.s. v priebehu účtovného obdobia vytvorila a čerpala krátkodobé rezervy, ktoré sú uvedené v nasledujúcej tabuľke. Iné krátkodobé rezervy boli účtované nedaňové rezervy na audit účtovnej závierky a na pokutu Sociálnej poisťovni a Daňovému úradu za oneskorené úhrady odvodov poistného a daní vyplývajúce z dočasnej platobnej neschopnosti LSŽ, a.s.

	Rok 2021 v EUR	Rok 2020 v EUR	ROK 2019 v EUR
Krátkodobé rezervy, z toho:	15 859	15 967	15 364
Mzdy – nevyčerpané dovolenky	9 609	6 842	6 577
Odvody - nevyčerpané dovolenky	3 307	2 353	2 267
Iné rezervy	2 943	6 772	6 520

5.4.3. Záväzky

K 31. 12. 2021 LSŽ, a.s. vykazovala celkové záväzky v sume **471 550 EUR**.

Záväzky (v EUR)	Rok 2021	Rok 2020	Rok 2019	Rok 2018
Dlhodobé záväzky z obchodného styku (účet 321)	0	0	0	0
Dlhodobé záväzky zo sociálneho fondu (účet 472)	1 768	1 412	1 042	1 058
Ostatné dlhodobé záväzky (účet 479, 472)	0	0	0	0
Krátkodobé záväzky z obchodného styku (účet 321)	61 417	45 297	5 069	48 808
Ostatné krátkodobé záväzky (účet 325)	3 000	3 731	3 527	3 545

Prijaté preddavky (účet 324)	12 480	20 911	14 200	5 000
Krátkodobé nevyfakturované dodávky (účet 326)	997	441	327	142
Krátkodobé záväzky voči zamestnancom (účet 331, 333)	1 101	0	0	0
Krátkodobé záväzky zo sociálneho poistenia (účet 336)	32 188	0	0	0
Krátkodobé daňové záväzky (účet 341,342,343,345)	6 082	543	4 625	0
Daňové záväzky a dotácie (účet 346)	0	0	0	0
Ostatné krátkodobé záväzky (účet 379, 474)	249 151	241 509	269 201	257 423
Rezervy zákonné krátkodobé (323)	12 916	9 195	8 844	10 162
Ostatné krátkodobé rezervy (323)	2 943	6 772	6 520	6 362
Bankové úvery (461)	119 539	141 739	148 239	164 827
Spolu	503 582	471 550	461 594	497 327

Ostatné krátkodobé záväzky

Medzi najvýznamnejšie ostatné krátkodobé záväzky patrí pôžička od spoločnosti Letisko Poprad – Tatry, a.s. v sume 150 000,- EUR a k nej príslušenstvo, t.j. úroky. Ako ostatné krátkodobé záväzky vykazuje spoločnosť aj zábezpeky na nájomné.

Bankové úvery

LSŽ, a.s. evidovala k 31. 12. 2021 na účte 461 úver od SZRB, a.s. v zostatkovej sume 119 539 EUR.

6. SPRÁVA A OCHRANA MAJETKU

6.1. Inventarizácie

Inventarizácia majetku a inventarizácia účtov v roku 2021 bola vykonaná podľa zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z. z..

Kontrolná činnosť

Kontrolná činnosť počas roku 2021 bola zameraná na preverenie týchto činností:

- dodržiavanie finančnej disciplíny pri pokladničnej službe, kde boli kontroly vykonávané pravidelne štvrtťoročne,
- kontrolu skladového hospodárstva (zásob, stavu pohonných hmôt), kde boli kontroly vykonávané nepravidelne,
- hospodárne využívanie zverených pracovných a ochranných pomôcok, ktorú náhodne vykonávali vedúci zamestnanci LSŽ, a.s.

7. SPRÁVA O STAVE LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRY

7.1. Špecifikácia infraštruktúrneho majetku

Na základe požiadavky MDPT SR sa uznesením Žilinského samosprávneho kraja č. 10/27 zo dňa 26. mája 2009 a na základe Kúpnej zmluvy medzi Žilinským samosprávnym krajom a LSŽ, a.s. zo dňa 28. júla 2009 sa výlučným vlastníkom nehnuteľností uvedených v nasledujúcej tabuľke stala LSŽ, a.s.. Súčasť zmluvy tvorí „Protokol o odovzdaní a prevzatí nehnuteľností, zapísaných na LV č. 1625 pre k. ú. Dolný Hričov, zo dňa 06.11.2009“, v roku 2014 LSŽ, a.s. odkúpila od spoločnosti Letisko Žilina, a.s. odbavovaciu budovu spolu s príslušnými pozemkami. Nehnuteľnosti sú zapísané na liste vlastníctva číslo 1019.

7.1.1. Letisková infraštruktúra

Letiskovú infraštruktúru tvorí majetok podľa definície ustanovení zákona č. 136/2004 Z. z. v znení zákona č. 9/2013 Z. z..

Pozemky

Pozemky zakúpené od Žilinského samosprávneho kraja.

Okres: Žilina, Obec: Dolný Hričov

Katastrálne územie: Dolný Hričov, List vlastníctva č. 1625

Tieto pozemky predstavujú základné letiskové prevádzkové plochy, teda RWY, pojazdové dráhy a odbavovaciu plochu.

Číslo parcely	Výmera v m²	Druh pozemku	Spoluvlastnícky podiel
1222/1	126 708	Zastavané plochy a nádvorja	1/1
1222/2	37 311	Zastavané plochy a nádvorja	1/1
1223/1	22 730	Zastavané plochy a nádvorja	1/1
1223/2	11 125	Zastavané plochy a nádvorja	1/1

Ostatný majetok, ktorý nie je evidovaný v katastri nehnuteľností:

- SZZ I. – systém PAPI 24,
- SZZ II.,
- spevnená RWY,

V mesiacoch november a december 2021 vykonala spoločnosť TECHNISERV, s.r.o. komplexné posúdenie stavu SZZ, tak aby bolo možné naplánovať cielenú údržbu zariadení v priebehu roka 2022

7.1.2. SZZ I. – systém PAPI 24

Inventárne číslo: DM 2009/44

Dátum zaradenia: 6. 11. 2009

Obstarávacia cena: 1 EUR

Technický stav:

SZZ I slúži pre zabezpečenie letiskovej prevádzky pre lety v noci alebo za sťažených poveternostných podmienok (letecký predpis L14).

Celú sústavu tvorí:

- zostupová sústava PAPI 24 - 7 ks svietidiel z toho 4 ks v prevádzke,
- zdroje konštantného prúdu - 2 ks, nie sú v prevádzke a slúžia ako záloha.

Zariadenie bolo inštalované a uvedené do prevádzky v roku 1988. Počas prevádzky boli priebežne vykonávané opravy.

Dňa 12. 01. 2015 bola na základe požiadaviek Dopravného úradu zostupová sústava PAPI 24 pripojená k novému ovládacímu systému SZZ II. PAPI 24 a boli prepojené na ZKP PAPI „06“ TS – 06 a CRMS.

Podľa protokolu o letovom overení zariadenia vykonanom Dopravným úradom zariadenie vyhovuje požiadavkám na prevádzku.

Zásadné nedostatky:

- prekročená životnosť samotných návěstidiel, nevykonané revízie.

7.1.3. Svetelné zabezpečovacie zariadenie II.

Inventárne číslo: DM 2009/42

Dátum zaradenia: 30. 04. 2009

Obstarávacia cena: 2 791 401,74 EUR

Technický stav:

SZZ II. slúži pre zabezpečenie letiskovej prevádzky pre lety v noci alebo za sťažených poveternostných podmienok (letecký predpis L14).

Celú sústavu tvorí:

- dráhový svetelný systém RWY 06/24
 - postranné svetelné rady RWY 06/24 – 38 ks svetelných návestidiel,
 - prahová svetelná priečka RWY 06 – 13 ks prahových a 10 ks vonkajších prahových svetelných návestidiel (zelené),
 - koncová svetelná priečka RWY 06 – 8 ks svetelných návestidiel (červené),
 - prahová svetelná priečka RWY 24 – 9 ks svetelných návestidiel (zelené),
 - koncová svetelná priečka RWY 24 – 8 ks svetelných návestidiel (červené),
- približovací svetelný systém RWY 06
 - približovací svetelný systém strednej svietivosti – 17 ks svetelných návestidiel,
 - približovací svetelný systém vysokej svietivosti – 88 ks svetelných návestidiel,
 - zábleskový svetelný rad – 20 ks svetelných návestidiel,
- svetelná zostupová sústava PAPI RWY 06 - 4 ks svetelných návestidiel,
- svetelný systém rolovacej dráhy A a odbavovacej plochy – 20 ks postranných svetelných radov,
- trafostanica TS 06,
 - náhradný zdroj elektrickej energie,
 - dieselový motorgenerátor CAT PHOENIX ZEPPELIN – 1 ks,
 - VN rozvodňa 22kV,
 - NN rozvodňa,
 - zdroj nepretržitého napájania UPS GALAXY 5000 – 1 ks,
 - zdroje konštantného prúdu – 8 ks (1 ks v odbavovacej budove Letiska Žilina),
 - transformátor T06,
- systém svetelných znakov TWY A – 3 ks tabúl',
- systém zvislých príkazových znakov označenia RWY na TWY B – 2 ks tabúl',

- systém svetelných zvislých príkazových znakov označenia RWY na TWY A – 2 ks tabúľ,
- ovládací a monitorovací systém – 2 ks (pracovisko LPS SR, š.p., odbavovacia budova - technici),
- osvetlený ukazovateľ smeru vetra - 1ks,
- káblové rozvody na Letisku Žilina a v objekte technického bloku LPS SR, š.p.

Zariadenie bolo inštalované a uvedené do prevádzky v roku 2009. Počas prevádzky boli do roku 2012 priebežne vykonávané servisné kontroly a údržba, ktoré by sa mali vykonávať štyrikrát ročne. V podmienkach bez pravidelnej obchodnej leteckej dopravy však momentálne postačuje vykonávanie týchto prehliadok dvakrát ročne.

Zásadné nedostatky:

- vzhľadom na obmedzenú životnosť niektorých komponentov jednotlivých zariadení je nutná ich výmena alebo rekonštrukcia,
- na zariadeniach SZZ sa dlhodobo nevykonával odborný servis. Posledný komplexný servis bol realizovaný v roku 2012,
- na SZZ je nutné odstrániť dlhodobo pretrvávajúce nedostatky, ktoré síce neobmedzujú ich prevádzku, ale ich odstránenie je žiaduce.
- počas roka 2020 sa na komponentoch SZZ II vykonala bežná údržba a pracovníci LPS, š.p. vykonali zálety nastavenia systému

7.1.4. RWY

Inventárne číslo: DM 2009/44

Dátum zaradenia: 06. 11. 2009

Obstarávacia cena: 1 EUR

Popis:

Spevnené prevádzkové plochy tvorí:

- RWY,
- rolovacie dráhy A a B (TWY A a B),
- odbavovacia plocha (APRON),
- odstavná plocha pre techniku.

Odvodnenie a dažďová kanalizácia.

Technický stav:

Povrch spevnených plôch je neopravovaný od výstavby v roku 1976, nie je celistvý a je narušený početnými prasklinami. Obhliadka experta konštatovala existenciu priečnych a pozdĺžnych trhlin na celej vozovke a jej sieťového rozpadu a zníženiu únosnosti na viac než 30% dĺžky RWY. Okraje plôch sú miestami presadnuté alebo vyduté. Nie je plne funkčná kanalizácia na odvod dažďovej vody z plôch, vytvárajú sa rozsiahle kaluže. V minulých rokoch bola vykonaná čiastočná oprava zbernej kanalizácie kritických úsekov. Uvedenú opravu je nutné považovať za dočasné riešenie a počítat s celkovou rekonštrukciou zbernej kanalizácie. Rovnako je nutná generálna oprava spevnených plôch na základe odborného posudku a zistenie únosnosti spevnených plôch.

Súčasťou spevnených plôch je denné letiskové značenie podľa leteckého predpisu L14. Značenie pozostáva z nastriekaných čiar a plôch, bielou a žltou farbou, o výmere cca 4000 m² a hraničných striešok v počte 17 ks. Striešky sú z drevenej konštrukcie a plochy na nich sú z gumotextílie.

V roku 2013 boli čiary denného značenia TWY A a B a osové značenie TWY A a B prestriekané a denné značenie odbavovacej plochy nanovo nastriekané podľa vypracovaného projektu. Boli tiež vykonané opravy kanalizácie na odbavovacej ploche.

Na základe spomínaného vypracovaného projektu bol v auguste 2015 vykonaný nástrek dotykového pásma na RWY 06.

Obnova vodorovného značenia, ktorá bola plánovaná na rok 2021 sa neuskutočnila z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov a bola po dohode s Dopravným úradom presunutá na leto 2022.

V roku 2014 bol vypracovaný posudok na stav RWY a bola zameraná zariadením KUAB. Výsledok je, že jej stav v úseku 200 m smerom od Bytče a 150 m smerom od Žiliny vyžaduje zosilnenie. Veľkým problémom sú odtokové žľaby, ktoré vyžadujú kompletnú rekonštrukciu. V prípade rekonštrukcie je odporúčané zosilniť povrch v problémových úsekoch o 7 cm a vymeniť odvodňovacie žľaby. Cenové ponuky sú k dispozícii.

Na koncoch RWY 06/24 nie sú zriadené plochy RWY na otáčanie umožňujúce lietadlám otočenie o 180 stupňov.

Z meraní nerovností povrchu RWY vyplýva, že nerovnosti na RWY 06/24 vykazujú hodnoty spadajúce do pásma údržby.

Zásadné nedostatky:

- výskyt prasklín a nerovností na RWY, prechodová časť medzi RWY a TWY A a B je popraskaná a vyžaduje opravu,
- nedostatočný odvod vody z RWY (poškodené kanálové zberače na odvod vody po stranách RWY a TWY A),

- plochy určené na odnámrazovanie vybavené zariadením na zachytenie a bezpečné odstránenie prebytočných odnámrazovacích a proti námrazových kvapalín tak, aby bola vylúčená kontaminácia pozemných vôd,
- na koncoch RWY 06/24 nie sú zriadené plochy RWY na otáčanie umožňujúce lietadlám otočenie o 180 stupňov,
- z meraní nerovností povrchu RWY vyplýva, že nerovnosti na RWY 06/24 vykazujú hodnoty spadajúce do pásma údržby,
- denné značenie najmä na odbavovacej ploche je vyblednuté a je nutné ho obnoviť.

7.2. Financovanie majetku LSŽ, a.s. z cudzích zdrojov

Zariadenia, ktorých obstaranie bolo spolufinancované zo ŠF EÚ sú:

Systém riadenia prístupu	ŠF EÚ, MDPT SR
RTG pre príručnú batožinu	ŠF EÚ, MDPT SR
RTG pre zapísanú batožinu	ŠF EÚ, MDPT SR
Ručné detektory kovov a prechodové rámy, prevádzkové zariadenia k detekčnej technike	ŠF EÚ, MDPT SR
Kamerový systém	ŠF EÚ, MDPT SR
Rekonštrukcia SZZ a energetiky, zóna A	ŠF EÚ, MDPT SR
Rekonštrukcia SZZ a energetiky, zóna B	MDPT SR
Oplotenie areálu	ŠF EÚ, MDPT SR
Elektrické oplotenie areálu	MDPT SR
Uzatvorenie skladu batožiny	ŠF EÚ, MDPT SR
Odbavovacia budova Letiska Žilina	MDVRR SR

Riadna individuálna účtovná závierka zostavená k 31. decembru 2021 tvorí Prílohu výročnej správy.

Dolný Hričov 01. 06. 2022



Ing. Ivan Hečko
predseda predstavenstva



Ing. Miroslav Kunsch
člen predstavenstva

8. POUŽITÉ SKRATKY

ICAO	INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION	Medzinárodná organizácia civilného letectva
ILS	INSTRUMENT LANDING SYSTEM	Systém zariadení na presné priblíženie
SZZ		Svetelné zabezpečovacie zariadenia
LPS SR, š.p.		Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik
LSŽ, a.s.		Letisková spoločnosť Žilina, a.s.
RWY	RUNWAY	Vzletová a pristávacia dráha
ČSA	CZECH AIRLINES	České aerolínie
MDV SR		Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
SZRB, a.s.		Slovenská záručná a rozvojová banka, a.s.
MDPT SR		Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
PAPI 24	PRECISION APPROACH PATH INDICATOR	Indikátor presného priblíženia
LV		List vlastníctva
CRMS		Centrálny monitorovací systém
DM		Dlhodobý majetok
ZKP		Zdroj konštantného prúdu
TS		Trafostanica
TWY	TAXIWAY	Rolovacia dráha
APRON	APRON	Odbavovacia plocha
ŠF EÚ		Štrukturálne fondy Európskej únie
RTG	RÖNTGEN	Röntgen
ZSK		Žilinský samosprávny kraj
MINDOP		Ministerstvo dopravy a výstavby SR