

**Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a. s.
(BTS)**

Dodatok správy nezávislého audítora
týkajúci sa výročnej správy
za rok 2021

Obsah

Dodatok správy nezávislého audítora týkajúci sa výročnej správy

Prílohy:

Výročná správa Spoločnosti zostavená za rok 2021



KPMG Slovensko spol. s r. o.
Dvořákovo nábrežie 10
811 02 Bratislava
Slovakia

Telephone: +421 (0)2 59 98 41 11
Internet: www.kpmg.sk

Dodatok správy nezávislého audítora vydanej dňa 29. júna 2022 týkajúci sa výročnej správy

v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o štatutárnom audite“)

Akcionárovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS) („Spoločnosť“) k 31. decembru 2021, ktorá je uvedená v prílohe výročnej správy. K účtovnej závierke sme dňa 29. júna 2022 vydali nemodifikovanú správu nezávislého audítora.

Tento dodatok dopĺňa vyššie uvedenú správu audítora výlučne len s ohľadom na nasledujúce informácie:

Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k iným informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za iné informácie. Iné informácie pozostávajú z informácií uvedených vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve, ale nezahŕňujú účtovnú závierku a našu správu audítora k tejto účtovnej závierke. Náš názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na tieto iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s týmito inými informáciami uvedenými vo výročnej správe, ktorú sme obdržali pred dňom vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky, a posúdenie, či tieto iné informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne. Ak na základe nami vykonanej práce prideme k záveru, že tieto iné informácie sú významne nesprávne, vyžaduje sa, aby sme tieto skutočnosti uviedli.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

V súvislosti s výročnou správou zákon o účtovníctve vyžaduje, aby sme po jej obdržaní vyjadrili názor na to, či sú tieto iné informácie uvedené vo výročnej správe v súlade s účtovnou závierkou zostavenou za to isté účtovné obdobie, a či výročná správa obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru, vo všetkých významných súvislostiach:

- tieto iné informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2021 sú v súlade s účtovnou závierkou zostavenou za to isté účtovné obdobie,
- výročná správa obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Okrem toho zákon o účtovníctve vyžaduje, aby sme uviedli, či sme na základe našich poznatkov o Spoločnosti a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, zistili v týchto iných informáciách uvedených vo výročnej správe významné nesprávnosti. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

Auditorská spoločnosť:
KPMG Slovensko spol. s r.o.
Licencia SKAU č. 96




Zodpovedný auditor:
Ing. Ľuboš Vančo
Licencia SKAU č. 745

Bratislava, 4. augusta 2022

VÝROČNÁ SPRÁVA 2021

Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS)

Obsah

1.	Základné informácie	4
2.	Základná infraštruktúra	4
3.	Profil letiskovej spoločnosti	8
4.	Akcionári letiskovej spoločnosti	9
5.	Zloženie orgánov letiskovej spoločnosti	9
6.	Organizačná štruktúra letiskovej spoločnosti	10
7.	Portfólio ponúkaných služieb	12
8.	Personálna politika	13
9.	Riadenie systému kvality	15
10.	Politika bezpečnosti leteckej prevádzky	16
11.	Bezpečnostná ochrana letiska	17
12.	Politika ochrany životného prostredia	17
13.	Externá komunikácia	18
14.	Hodnotenie prevádzkových výkonov	20
15.	Analýza finančného vývoja letiskovej spoločnosti	25
16.	Predpoklad vývoja v roku 2022	28
17.	Ostatné informácie	30
18.	Kontakt	31

Úvodné slovo

Vážený akcionár, obchodní partneri, cestujúca verejnosť i priaznivci letectva,

vo Výročnej správe pre Vás sumarizujeme prevádzkové a hospodárske výsledky akciovej spoločnosti Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS) za rok 2021¹, ktoré boli rovnako ako rok predtým výrazne ovplyvnené celosvetovou pandémiou koronavírusu a jej pokračujúcimi vlnami. Tie mali vplyv na letecký priemysel vo svete, letiskovú spoločnosť nevynímajúc. Napriek mierne optimistickým plánom leteckých dopravcov, ktorí avizovali nové letecké spojenia či obnovenie liniek pravidelnej obchodnej leteckej dopravy, sa niektoré z avizovaných letov neuskutočnili. Letecký dopravca Ryanair sa z dôvodu nepriaznivej epidemiologickej situácie rozhodol začiatkom roka 2021 až do začiatku letného letového poriadku (do konca marca) neprevádzkovať lety z Letiska M. R. Štefánika do Dublinu, Manchesteru a Londýna-Stanstedu a z nich, pričom koncom roka z celej svojej siete liniek spustil len tieto letecké linky. Navyše od 20. marca 2021 do 28. apríla 2021 vláda SR nepovoľovala Slovákom vycestovať do zahraničia za účelom rekreácie, čím napríklad utrpela obľúbená pravidelná linka do Hurghady. Letecký dopravca flydubai oznámil plán opätovne spustiť pravidelnú obchodnú leteckú dopravu z Bratislavy do Dubaja, no napriek avizovaniu lety napokon neobnovil a k svojej pravidelnej obchodnej leteckej doprave do Moskvy a z nej sa nevrátil ani letecký dopravca Pobeda z dôvodu zákazu vstupu cudzincov do Ruska. Žiaľ, ani plán otvoriť novú leteckú linku z Letiska M. R. Štefánika na ostrov Gran Canaria (do hlavného mesta Las Palmas) s dopravcom Galistair sa napokon nezrealizoval. Prvý polrok roka 2021 tak letisková spoločnosť zaznamenávala počty odbavených cestujúcich len v počte od dvoch do približne osemtisíc cestujúcich mesačne. Lepšie sa rozbehla letná letecká sezóna v júni, kedy svoje linky obnovili viacerí leteckí dopravcovia. V prvom polroku roku 2021 predstavoval počet odbavených cestujúcich len päť percent z počtu v roku 2019, v druhom polroku roku 2021 sa zvýšil počet na 32 percent roku 2019, ktorý bol pre Letisko M. R. Štefánika z hľadiska počtu odbavených cestujúcich rekordným rokom (takmer 2,3 milióna cestujúcich). Celkovo sa podarilo rok uzavrieť so 480-tisíc cestujúcimi, čo predstavovalo 21 percent počtu roku 2019 a nárast o 19 percent v porovnaní s rokom 2020. Záver roka poznačila ďalšia vlna pandémie a obmedzenie vstupu pre cestujúcich do jednotlivých krajín sveta, čo znížilo záujem o leteckú dopravu. Uvedené malo vplyv na výnosy leteckej činnosti, ktoré dosiahli 8 322 tis. EUR. Odborné letecké organizácie predpokladajú, že návrat k rekordným počtom leteckej prevádzky sa podarí zrealizovať približne do päť rokov.

Ing. Dušan Keketi

predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

¹ Ďalej v texte uvádzame len „letisková spoločnosť“ vo význame akciovej spoločnosti a „Letisko M. R. Štefánika, respektíve letisko“ vo význame letiska.

1. Základné informácie

Názov letiskovej spoločnosti:	Letisko M.R.Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS)
IATA / ICAO kód:	BTS / LZIB
Mesto:	Bratislava
Vzdialenosť a smer od centra:	9 km severovýchodne
Odbavovacia plocha:	143 000 m ²
Odbavovacia budova:	48 545 m ²
Vzťahný bod letiska:	481012 sever, 0171246 východ
Nadmorská výška:	133 m
Magnetická deklinácia:	5°E (2020) +9°E
Prevodná výška:	10 000 ft AMSL (3048m) AMSL
Klimatické podmienky:	priemerné teploty °C (rok 2021) január min. -5, max. +10 júl min. +18, max. +28
Dráhový systém:	vzletová a pristávacia dráha 13/31: RWY 31: dĺžka 2 950 m x 45 m (vzťahnuté k posunutému prahu RWY31) RWY 13: dĺžka 3190 m x45 m povrch betón CN50/R/B/X/T CAT III A LVP vzletová a pristávacia dráha 04/22: dĺžka 2 900 m x 60 m povrch betón CN54/R/B/X/T CAT I
Prevádzková doba:	24 hodín

2. Základná infraštruktúra

Dráhový systém letiska

Letisko M.R.Štefánika disponuje dvoma na seba kolmými vzletovými a pristávacími dráhami s cementovo-betónovým povrchom. Vzletová a pristávacia dráha 13/31 je prioritnou vzletovou a pristávacou dráhou. Zo smeru 31 je vybavená systémom svetelných a navigačných zariadení, umožňujúcich presné prístrojové priblíženie za podmienok CAT IIIA kategórie poveternostných minim ICAO (Medzinárodná organizácia civilného letectva). Z opačného smeru – 13 – je klasifikovaná ako neprístrojová na nie presné priblíženie.

Vzletová a pristávacia dráha 04/22 je zo smeru 22 vybavená systémom svetelných a navigačných zariadení, umožňujúcich presné prístrojové priblíženie za podmienok CAT I poveternostných minim ICAO (Medzinárodnej organizácie civilného letectva). Z opačného smeru – 04 – je klasifikovaná ako neprístrojová

na nie presné priblíženie. Obe vzletové a pristávacie dráhy sa pretínajú vo vzdialenosti 904 m od prahu vzletovej a pristávacej dráhy 13 a 1 428 m od prahu vzletovej a pristávacej dráhy 04.

Na odbavovacej ploche rozlohy 143 tis. m² sa nachádza 35 vyznačených stojísk lietadiel, respektíve vrátane odbavovacej plochy Charlie využívanéj pre lety všeobecného letectva, spolu 48 stojísk.

Odbavovacia budova

Letisková spoločnosť prevádzkuje komplex odbavovacích budov, pozostávajúci z troch na seba technologicky nadväzujúcich častí:

- odbavovacia budova so spoločnou halou pre prílety a odlety,
- odbavovacia budova určená pre prílety a odlety mimo krajín schengenského priestoru,
- terminál všeobecného letectva.

Na prízemí odbavovacej budovy sa nachádza 28 pultov pre registráciu na odlet (check-in) a tiež jeden pult určený pre nadrozmernú batožinu. Check-in pulty sú vybavené technológiami umožňujúcimi spolupracovať s rôznymi systémami používanými leteckými dopravcami. Na poskytovanie informácií cestujúcim a optimalizáciu prevádzkových činností slúži komplexný letiskový informačný systém. V neverejnej zóne odletových hál určených pre odlietavajúcich cestujúcich je k dispozícii 13 východov, osem v časti pre odbavovanie letov v rámci schengenského priestoru a päť pre odbavovanie letov do krajín neschengenského priestoru.

Ku komfortu všetkých cestujúcich a návštevníkov letiska prispieva neobmedzený prístup na wifi sieť v celej budove zdarma, samozrejmosťou sú kaviarenské a obchodné prevádzky, bankomaty, biznis salónik, miestnosť pre matky s deťmi a nepretržitá informačná služba. Pre zdravotne znevýhodnené osoby a osoby so zníženou pohyblivosťou sa pri oboch vstupoch do odbavovacej budovy nachádza kontaktné miesto pre zavolanie asistenčných služieb.

Terminál všeobecného letectva

Pre letové posádky a cestujúcich privátnych letov je k dispozícii reprezentatívny Terminál všeobecného letectva, nazývaný tiež VIP terminál. Samostatne stojaca budova je otvorená 24 hodín denne s vlastnou recepciou, pasovou kontrolou, detekčnou kontrolou a parkoviskom. Terminál je po uzatvorení salónika Ministerstva vnútra SR využívaný aj zahraničnými delegáciami prichádzajúcimi na oficiálne návštevy najvyšších predstaviteľov vlády SR alebo športovými klubmi, ktorí požadujú súkromie a oddelený proces odbavenia.

Súčasťou terminálu je moderná VIP zóna oddelená sklenenou stenou, v ktorej majú klienti možnosť občerstviť sa a nerušene posediť s obchodnými partnermi či známymi. Pre najmenších cestujúcich je k dispozícii detský kútik.

Sklady leteckých pohonných hmôt

Skladový objem tvorí 7 stojatých nadzemných nádrží pre JET A-1 a 1 podzemná ležatá pre AVGAS s celkovou nominálnou kapacitou 4 780 m³. Zo 6 nadzemných nádrží, ktoré sú umiestnené v železobetónovej, chemicky izolovanej vani, sú v užívaní 2 nádrže o objeme 1 400 m³, ostatné sú odstavené. Siedma nádrž o objeme 1 410 m³ bola daná do užívania začiatkom roka 2015, stojí v samostatnej záchytnej nádrži a je vybavená technológiou podľa najnovších požiadaviek leteckých dopravcov na kvalitu a bezpečnosť skladovania leteckých palív. Vo všetkých nádržiach je možné uskladňovať viacero druhov ropných produktov. Kapacita nádrží zabezpečuje potrebnú úroveň zásob leteckých palív v súvislosti s nárastom letovej prevádzky, predovšetkým však počas letného obdobia a v čase technologických odstávok niektorých technických zariadení skladov.

Ku skladom leteckých pohonných hmôt (ďalej len „sklady LPH“) vedie prístupová cesta a železničná vlečka na úseku trate železničná stanica Podunajské Biskupice – sklady LPH. Priestor príjmu pohonných hmôt má dve koľaje, pričom umožňuje aj stáčanie paliva z automobilových cisterien. Sklady LPH slúžia ako prekladacia stanica medzi rôznymi druhmi dopravy a ako operatívny sklad leteckých pohonných hmôt. Sklad LPH zabezpečuje nepretržitý výdaj leteckých palív 24 hodín denne do špeciálnych vozidiel na plnenie lietadiel leteckým palivom. Komplexné služby spojené s plnením lietadiel na odbavovacej ploche letiska zabezpečujú plniace spoločnosti SLOVNAFT, a. s. a SHELL Slovakia, s. r. o.

Celkový obrat skladovaných produktov v litroch v skladoch LPH za rok 2021 z dôvodu nižšieho počtu letov predstavoval:

Produkt	Príjem 2021 /v litroch/	Výdaj 2021 /v litroch/
JET A-1	18 644 949	18 227 916
AVGAS	60 196	63 597

Produkt	Príjem 2021 /v litroch/	Výdaj 2021 /v litroch/
Benzín	26 932	24 111
Nafta	175 254	182 582

Sklady LPH ďalej zabezpečujú aj skladovanie a výdaj automobilových pohonných hmôt (ďalej len „APH“) prostredníctvom autonómnej čerpacej stanice situovanej v blízkosti daňového skladu LPH a výdaj pohonných hmôt pre potreby špeciálnej techniky na odbavovacej ploche pomocou automobilovej cisterny na výdaj

pohonných hmôt. Celkovú kapacitu výdajne APH tvoria 2 podzemné ležaté nádrže s celkovým objemom 64 m³ pre naftu a 1 podzemná ležatá nádrž s objemom 32 m³ pre benzín.

Výkon záchranných a hasičských služieb

Letisková spoločnosť zabezpečuje výkon hasičských a záchranných služieb (ďalej len „HZS“) v súlade s nariadením Komisie EÚ č. 139/2014 a so záväznými predpismi na základe Analýzy nebezpečenstva vzniku požiaru v zmysle zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov, vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 611/2006 Z. z. o hasičských jednotkách.

Základnou úlohou hasičskej a záchrannej služby je záchrana ľudských životov v prípade leteckej nehody alebo incidentu, hasenie a organizácia záchranných prác pri požiaroch alebo iných nežiadúcich udalostiach v objektoch a priestoroch letiska.

K činnostiam vyplývajúcim zo zabezpečenia výkonu záchranných a hasičských služieb patrili najmä asistencie pri plnení lietadiel leteckými pohonnými hmotami, pohotovosti pri plnení lietadiel, pohotovosti pri štátnych dôležitých letoch, výjazdy k leteckým mimoriadnym udalostiam, likvidácia úniku ropných produktov na prevádzkových plochách letiska, hláseným požiarom v objekte letiska, nakladanie/vykládanie cestujúcich v prípade udalosti v civilnom letectve, napr. pri zásahu vyžiadanom posádkou lietadla v prípade nevoľnosti cestujúceho na palube lietadla, výjazdy na hlásenie elektrickej požiarnej signalizácie, technické zásahy akontroly objektov areálu letiska v mimopracovnom čase.

Tabuľka 1: Prehľad vybraných výkonov HZS v roku 2021

Vybrané výkony HZS	Počet výkonov
Požiare	1
Únik ropných produktov	30
Technický zásah	4
Hlásič elektronickej požiarnej signalizácie	18
Pohotovosť pri plnení leteckých pohonných hmôt	348
Asistencia pri plnení leteckými pohonnými hmotami	60
Previerkové cvičenie	48
Pohotovosť pri štátnych letoch	24
Ošetrovanie ranených	18
Tiesneň, plná pohotovosť	11

Výhodná poloha hasičskej stanice, ležiacej pri križovaní vzletových a pristávacích dráh, umožňuje hasičskej jednotke dosiahnuť trojminútový reakčný čas pre dosiahnutie najvzdialenejšieho prahu vzletových a pristávacích dráh.

Letisko M.R.Štefánika je zaradené do požiarnej kategórie 7 a na vyžiadanie do 2 hodín je jednotka HZS schopná zabezpečiť požiarnu kategóriu 8. Od uvedenej kategórie sa odvíja počet zamestnancov v zmene a materiálovo-technické vybavenie.

Hasičská jednotka je vybavená špeciálnymi hasičskými automobilmi Protector C-4 od SIMON ACCESS, Scania CAS 60 od THT Polička a Tatra 815 CAS-32. Protector C-4 dosahuje zrýchlenie z 0 na 80 km do 40 sekúnd, pričom výkon lafety je 5 000 litrov za minútu a výkon čerpadla je 7 000 litrov vody za minútu. Vozidlo Scania vykazuje rovnaké zrýchlenie ako Protector, výkon lafety je 4 500 litrov za minútu a výkon čerpadla 6 000 litrov za minútu. Tatra 815 CAS- 32 disponuje výkonom čerpadla 3 200 litrov za minútu a výkonom lafety 3 000 litrov za minútu.

3. Profil letiskovej spoločnosti

Obchodné meno:	Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)
Sídlo:	Letisko M.R. Štefánika, 823 11 Bratislava II, Slovenská republika
Korešpondenčná adresa:	Letisko M.R.Štefánika, P. O. Box 160, 823 11 Bratislava 216, Slovenská republika
IČO:	35 884 916
IČ DPH:	SK 2021812683
Dátum vzniku:	5. 5. 2004
Právna forma:	akciová spoločnosť
Registrácia:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sa, vložka č. 3327/B
Základné imanie:	292 427 637 EUR

Základné imanie letiskovej spoločnosti je rozdelené na 19 kusov (slovom: devätnásť) kmeňových akcií s menovitou hodnotou 3 319 392 EUR (slovom: tri milióny tristodevätnásť tisíc tristodeväťdesiatdva eur), 1 kus (slovom: jeden) kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3 319 391 EUR (slovom: tri milióny tristodevätnásť tisíc tristodeväťdesiatjeden eur), 1 kus (slovom: jeden) kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3 319 390 EUR (slovom: tri milióny tristodeväťdesiat tisíc tristodeväťdesiat eur), 6 709 kusov (slovom: šesť tisíc sedemstodeväť) kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33 194 EUR (slovom: tridsaťtri tisíc stodeväťdesiatštyri eur) a na 643 kusov (slovom: šesťstoštyridsaťtri) kmeňových akcií s menovitou hodnotou 34 EUR (slovom: tridsaťštyri eur). Všetky akcie spoločnosti znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera. V priebehu roka 2021 nedošlo k zmenám výšky základného imania letiskovej spoločnosti zapísanej v obchodnom registri.

4. Akcionári letiskovej spoločnosti

Štruktúra akcionárov letiskovej spoločnosti sa v roku 2021 nezmenila. Jediným akcionárom letiskovej spoločnosti je od 19. 2. 2015 Slovenská republika, za ktorú koná Ministerstvo dopravy a výstavby SR (100 %).

5. Zloženie orgánov letiskovej spoločnosti

Predstavenstvo letiskovej spoločnosti

Ing. Dušan Keketi – člen predstavenstva od 24. 04. 2021, predseda predstavenstva od 26. 05. 2021,

Ing. Otto Szőke – člen predstavenstva od 12. 08. 2021,

Ing. Gabriel Domšitz – člen predstavenstva od 12. 08. 2021,

Ing. Jozef Pojedinec – predseda predstavenstva do 17. 02. 2021,

JUDr. Peter Csicsay – člen predstavenstva do 17. 02. 2021, predseda predstavenstva od 18. 02. 2021 do 01. 04. 2021,

Mgr. Bc. Matej Hambálek – člen predstavenstva do 01. 04. 2021 do 17. 05. 2021, predseda predstavenstva od 02. 04. 2021 do 17. 05. 2021,

Ing. Imrich Ancin, MBA – člen predstavenstva od 18. 02. 2021 do 11. 08. 2021

Dozorná rada letiskovej spoločnosti

JUDr. Denisa Vantroba – členka dozornej rady a predsedníčka dozornej rady,

Ivan Bako – člen dozornej rady do 07. 04. 2021,

Fridrich Kováč – člen dozornej rady,

Mgr. Viliam Opálek – člen dozornej rady,

Ing. Pavol Serbín – člen dozornej rady,

Ing. Róbert Gold - člen dozornej rady,

Ing. Juraj Horský – člen dozornej rady od 08. 04. 2021.

Všeobecné zariadenie (VZ)

Dozorná rada (DR)

Tapionik

Predstavenstvo (PS) 101

Divizia Finančná (DF) 301
Výkonný riaditeľ (VR/DR) 301

Divizia Obchodu a Prevádzky (DO) 102
Riadiaci spoločnosti – Generálny riaditeľ (GR) 101

Divizia Rozvoja a Správy majetku (DR) 501
Výkonný riaditeľ (VR/GR) 501

Controlling (CO) (CO) 100
Účtovníctvo (UC) (UC) 100
Finančné riadenie (FM) (FM) 100
Výskum a vývoj (V&D) (V&D) 100

Rozvojový riadenie (RO) 100
Safety management (SM) 100
R&D 100

Konštrukcia (K) 101
Hodnotenie (H) 101
Kritické faktory (K) 101
V&D 101

Správa a služba (S) 101
S&M 101
Facility management (FM) 101

Rozvoj (R) 101
Infračisťovňa (IR) 101
R&D 101

Životné prostredie (ZP) 101
V&D 101

Správa majetku a nehnuteľností (S) 101
S&M 101
V&D 101

Riadenie bezpečnosti (RB) 101
Riadenie systému kvality (RSK) 101
Systém dokumentácie (SD) 101

Konštrukcia (K) 101
Hodnotenie (H) 101
Kritické faktory (K) 101
V&D 101

Správa a služba (S) 101
S&M 101
Facility management (FM) 101

Rozvoj (R) 101
Infračisťovňa (IR) 101
R&D 101

Životné prostredie (ZP) 101
V&D 101

Správa majetku a nehnuteľností (S) 101
S&M 101
V&D 101

Riadenie bezpečnosti (RB) 101
Riadenie systému kvality (RSK) 101
Systém dokumentácie (SD) 101

Konštrukcia (K) 101
Hodnotenie (H) 101
Kritické faktory (K) 101
V&D 101

Správa a služba (S) 101
S&M 101
Facility management (FM) 101

Rozvoj (R) 101
Infračisťovňa (IR) 101
R&D 101

Životné prostredie (ZP) 101
V&D 101

Správa majetku a nehnuteľností (S) 101
S&M 101
V&D 101

Levné služby a služby (LS) 101
Marketing (M) 101
R&D 101

Konštrukcia (K) 101
Hodnotenie (H) 101
Kritické faktory (K) 101
V&D 101

Konštrukcia (K) 101
Hodnotenie (H) 101
Kritické faktory (K) 101
V&D 101

Správa a služba (S) 101
S&M 101
Facility management (FM) 101

Rozvoj (R) 101
Infračisťovňa (IR) 101
R&D 101

Životné prostredie (ZP) 101
V&D 101

Správa majetku a nehnuteľností (S) 101
S&M 101
V&D 101

Levné služby a služby (LS) 101
Marketing (M) 101
R&D 101

Konštrukcia (K) 101
Hodnotenie (H) 101
Kritické faktory (K) 101
V&D 101

Konštrukcia (K) 101
Hodnotenie (H) 101
Kritické faktory (K) 101
V&D 101

Správa a služba (S) 101
S&M 101
Facility management (FM) 101

Rozvoj (R) 101
Infračisťovňa (IR) 101
R&D 101

Životné prostredie (ZP) 101
V&D 101

Správa majetku a nehnuteľností (S) 101
S&M 101
V&D 101

Levné služby a služby (LS) 101
Marketing (M) 101
R&D 101

Konštrukcia (K) 101
Hodnotenie (H) 101
Kritické faktory (K) 101
V&D 101

Konštrukcia (K) 101
Hodnotenie (H) 101
Kritické faktory (K) 101
V&D 101

Správa a služba (S) 101
S&M 101
Facility management (FM) 101

Rozvoj (R) 101
Infračisťovňa (IR) 101
R&D 101

Životné prostredie (ZP) 101
V&D 101

Správa majetku a nehnuteľností (S) 101
S&M 101
V&D 101

Levné služby a služby (LS) 101
Marketing (M) 101
R&D 101

Konštrukcia (K) 101
Hodnotenie (H) 101
Kritické faktory (K) 101
V&D 101

Konštrukcia (K) 101
Hodnotenie (H) 101
Kritické faktory (K) 101
V&D 101

Správa a služba (S) 101
S&M 101
Facility management (FM) 101

Rozvoj (R) 101
Infračisťovňa (IR) 101
R&D 101

Životné prostredie (ZP) 101
V&D 101

Správa majetku a nehnuteľností (S) 101
S&M 101
V&D 101

Levné služby a služby (LS) 101
Marketing (M) 101
R&D 101

Konštrukcia (K) 101
Hodnotenie (H) 101
Kritické faktory (K) 101
V&D 101

Konštrukcia (K) 101
Hodnotenie (H) 101
Kritické faktory (K) 101
V&D 101

Správa a služba (S) 101
S&M 101
Facility management (FM) 101

Rozvoj (R) 101
Infračisťovňa (IR) 101
R&D 101

Životné prostredie (ZP) 101
V&D 101

Správa majetku a nehnuteľností (S) 101
S&M 101
V&D 101

7. Portfólio ponúkaných služieb

Portfólio služieb letiskovej spoločnosti sa základným spôsobom člení na služby bezprostredne súvisiace s obsluhou prostriedkov leteckej dopravy a s odbavením cestujúcich (letiskové služby) a na doplnkové aktivity realizované v prospech cestujúcej verejnosti a iných užívateľov v rámci ich potrieb na letisku (neletecké činnosti). Časť služieb poskytuje samotná letisková spoločnosť, ostatné služby sú zabezpečené prostredníctvom subdodávateľov.

Hlavným predmetom podnikania je odplatné poskytovanie a prenájom letiskovej infraštruktúry a letiskových služieb leteckým dopravcom. Poskytované služby sa delia na:

a) letiskové služby

- odbavenie cestujúcich (kontrola cestovných dokladov, registrácia batožiny)
- odbavenie batožiny (manipulácia s batožinou, jej triedenie, príprava na odlet)
- odbavenie leteckého nákladu (príjem, príprava nákladu a dokumentácie na odlet/prílet)
- pozemné odbavenie lietadla (zaistenie bezpečnosti lietadla, pristavenie letiskových mechanizmov rôzneho druhu podľa žiadosti leteckého dopravy, vytlačanie lietadla a i.)
- služby vyváženia lietadla
- biologická ochrana
- 24-hodinová centrálna informačná služba
- asistenčné služby pre cestujúcich so zdravotným znevýhodnením

b) neletecké činnosti

- prenájom nebytových priestorov a skladovacích kapacít
- prenájom reklamných plôch a parkovacích miest
- dodávka a distribúcia energií pre externé subjekty

c) bezpečnostná ochrana a výkon záchrannej a hasičskej služby

- bezpečnostná ochrana
- výkon záchrannej a hasičskej služby

Outsourcované služby:

- plnenie lietadiel pohonnými látkami
- balenie a váženie batožín
- gastronomické služby (kaviarne, rýchle občerstvenie, reštaurácia)
- obchodné služby (dutyfree predajne, trafiky, suveníry)
- salónik Mastercard Caproni lounge

- požičovne automobilov
- služby mestskej hromadnej dopravy
- služby diaľkovej dopravy
- taxi služby
- bankové automaty
- turistická informačná služba

Odbor komerčných aktivít letiskovej spoločnosti pokračoval v roku 2021 v obchodných aktivitách neleteckých činností podľa požiadaviek cestujúcich ako i návštevníkov letiska so snahou o zvýšenie výnosov z neleteckej činnosti. Zámerom prenájmu nebytových priestorov je ponuka správneho produkt mixu, aby ponúkané služby zodpovedali požiadavkám cestujúcich s prihliadnutím na konkurenčné služby medzinárodných letísk. Hoci bol celý rok 2021 sprevádzaný pandémiou COVID-19, oddelenie komerčných aktivít uzatvorilo nové zmluvné vzťahy nie len v oblasti prenájmu nebytových priestorov, ale aj v oblasti prenájmu reklamných plôch.

8. Personálna politika

Štruktúra zamestnancov a personálne náklady

V roku 2021 zamestnávala letisková spoločnosť 541 zamestnancov. Tento údaj je údajom priemerného počtu zamestnancov po zohľadnení nástupov a výstupov počas jednotlivých mesiacov. Z toho bolo 152 žien (28 % z celkového počtu) a 389 mužov. V porovnaní s rokom 2020 sa znížil počet zamestnancov o 69. Priemerný vek zamestnanca k 31. decembru 2021 bol 43,81 rokov. Priemerná mzda v spoločnosti dosiahla úroveň 1 242,89 EUR za rok 2021, čo predstavuje jej nárast v porovnaní s rokom 2020 o 43,90 EUR.

Zároveň udávame aj iný ukazovateľ – počet zamestnancov ku dňu 31. 12. 2021 – kedy pracovalo v spoločnosti 518 zamestnancov, z toho 141 žien. V porovnaní s počtom k 31. 12. 2020 ide o pokles o 54 zamestnancov. Počas letnej sezóny z dôvodu aktuálnej epidemiologickej situácie, ktorá spôsobila výrazný pokles pracovných činností zamestnancov, letisková spoločnosť ako zamestnávateľ v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi nezamestnávala študentov na dohodu o brigádnickej práci študenta.

Veková štruktúra zamestnancov k 31. 12. 2021:

30 rokov a menej	87 zamestnancov	16,8 %
31 až 40 rokov	128 zamestnancov	24,7 %
41 až 50 rokov	137 zamestnancov	26,5 %
51 a viac rokov	166 zamestnancov	32,0 %

Kvalifikačná štruktúra zamestnancov k 31. 12. 2021:

vysokoškolské vzdelanie prvého stupňa alebo vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa	136 zamestnancov	26,2 %
úplné stredné všeobecné vzdelanie, úplné stredné odborné vzdelanie alebo vyššie odborné vzdelanie	266 zamestnancov	51,4 %
nižšie stredné odborné vzdelanie alebo stredné odborné vzdelanie	109 zamestnancov	21,0 %
primárne vzdelanie alebo nižšie stredné vzdelanie	7 zamestnancov	1,4 %

Odborný rast a vzdelávanie

Vzdelávanie a odborná kvalifikácia zamestnancov letiskovej spoločnosti sa realizuje v súlade s platným nariadením komisie EÚ č. 139/2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia európskeho parlamentu a rady (EÚ) č. 2018/1139.

Výcvikový program s príslušnými požiadavkami na zabezpečenie kvalifikovaného personálu je obsiahnutý vo výcvikovej príručke letiska. Príručka obsahuje všetky pravidlá, postupy a nevyhnutné požiadavky na vytvorenie účinného systému počiatočného a kontinuálneho vzdelávania zamestnancov spoločnosti a iných subjektov a organizácií, ktoré sa dočasne alebo trvalo podieľajú na prevádzke alebo údržbe Letiska M. R. Štefánika.

V roku 2021 letisková spoločnosť zrealizovala celkovo 4148 vzdelávacích aktivít s cieľom zabezpečiť prípravu kvalifikovaných a odborne zdatných zamestnancov. Prostredníctvom interných inštruktorov bolo v roku 2021 zabezpečených 3245 vzdelávacích aktivít. Prostredníctvom externých spoločností sa zrealizovalo 903 vzdelávacích aktivít a 6 zamestnancov sa zúčastnilo odborných konferencií a seminárov. Celkový objem finančných nákladov použitých na zabezpečenie vzdelávania externými spoločnosťami predstavoval čiastku 54 380,27 EUR. Letisková spoločnosť zabezpečila v roku 2021 celkom 385 vzdelávacích aktivít pre externé spoločnosti v celkovej výške 6 595 EUR.

Pri uvoľňovaní epidemiologických opatrení počas mimoriadnej situácie v roku 2021 postupoval odbor ľudských zdrojov v školeniach systematicky, čím sa zabezpečilo naplnenie legislatívnych požiadaviek na výkon pracovných činností zamestnancov.

V roku 2021 prebehla časť hodnotenia interných inštruktorov, v čom sa bude pokračovať i v ďalšom období. Po ukončení hodnotenia interných inštruktorov sa spracuje vyhodnotenie, ktoré bude slúžiť ako podklad k zabezpečeniu požiadaviek na ďalšie obdobie. Inštruktorom, ktorí neabsolvovali školenie prezentačných zručností, sa toto umožní v roku 2022.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci (BOZP)

Zaisťovanie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov patrí medzi základné povinnosti zamestnávateľa a tvorí neoddeliteľnú súčasť riadenia činnosti spoločnosti. BOZP možno charakterizovať ako súbor opatrení, zásad, princípov, postojov, správania a aktivít, ktoré pomáhajú zabezpečiť bezpečnosť, zdravie, pracovnú schopnosť zamestnancov a taktiež prispieť k eliminovaniu škôd zamestnávateľa na zariadeniach, poskytovaných službách, pri výlukách v pracovnom procese a iných finančných nákladoch.

V roku 2021 zaznamenalo oddelenie BOZP a OPP výrazný pokles pracovných úrazov. Evidované boli 4 drobné pracovné úrazy, 0 registrovaných, 0 závažných a 0 smrteľných pracovných úrazov.

Napriek pretrvávajúcej mimoriadnej situácií bolo v roku 2021 zrealizované:

- zosúladenie projektov protipožiarnej bezpečnosti stavieb so skutkovým stavom pre objekty – “APRON“ (odbavovacia plocha);
- kontrola požiarneho zariadení – hasiace prístroje, hydranty, odberné miesta;
- cvičné požiarne poplachy;
- preventívne protipožiarne prehliadky;
- previerky stavu BOZP na jednotlivých pracoviskách;
- hodnotenie zdravotných rizík;
- kontrola istiacich systémov na prácu vo výške a prostriedkov individuálneho zabezpečenia;
- oboznámenie zamestnancov s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci a školenie ochrany pred požiarom;
- oboznámenie vedúcich zamestnancov o predpisoch na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a školenie ochrany pred požiarom;
- oboznámenie zamestnancov s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci vo výške;
- školenie osôb bez elektrotechnického vzdelania;
- odborná príprava asistenčných protipožiarnych hliadok a protipožiarnych hliadok pracovísk;
- vypracovanie prevádzkového poriadku a posudku o riziku pre prácu s expozíciou vibráciám;
- aktualizácia dokumentácie BOZP.

V rámci prevencie sme vykonali 83 preventívnych previerok, zaznamenali sme 1 857 nedostatkov z čoho 517 pretrváva. V porovnaní s rokom 2020 sme zaznamenali nárast pretrvávajúcich nedostatkov.

9. Riadenie systému kvality

Prevádzkovateľ letiska pri riadení systému kvality v oblasti prevádzky využíval metódy systému riadenia kvality v súlade s EN STN ISO 9001:2015 ako aj EN STN ISO 19011:2011, popisujúce požiadavky na systémy riadenia kvality a návod na auditovanie systému riadenia. Základné princípy a ciele systému riadenia kvality,

ako aj nástroje využívané za účelom dosiahnutia týchto cieľov, sú zakotvené v Príručke riadenia kvality. Elementárne hodnoty a zásady sú tiež uvedené v Politike kvality Letiska M.R.Štefánika Bratislava.

V súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES a nariadením Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 vydal Dopravný úrad dňa 18. 12. 2017 osvedčenie s platnosťou na dobu neurčitú, ktorou osvedčuje, že letisková spoločnosť „Letisko M.R.Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS), Letisko M.R.Štefánika, 823 11 Bratislava II, IČO: 35 884 916“ je oprávnená prevádzkovať Letisko Bratislava/M.R.Štefánika v súlade s ustanoveniami nariadenia (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacích predpisov, certifikačnej základne (CB), týkajúcej sa tohto letiska a letiskovej príručky.

10. Politika bezpečnosti leteckej prevádzky

Jedným zo základných prvkov účinného systému riadenia prevádzkovej bezpečnosti je aj jednoznačná deklarácia zodpovednosti za kvalitu a bezpečnosť dodávaných služieb – vyjadrená prostredníctvom Politiky bezpečnosti:

Bezpečnosť osôb, lietadlovej i pozemnej techniky ako aj bezpečnosť samotného letiska bola a je jednou zo základných a spoločných priorít všetkých zamestnancov letiskovej spoločnosti. Z tohto dôvodu patrili snahy o udržiavanie jej vysokej úrovne k základným predpokladom pri rozhodovacích procesoch všetkých vedúcich zamestnancov letiskovej spoločnosti.

Komplexný systém riadenia prevádzkovej bezpečnosti (tzv. Safety Management System) je implementovaný naprieč celým prevádzkovým i manažérskym spektrom letiskovej spoločnosti a jeho základné princípy a zásady sú aplikované na všetky činnosti v rámci letovej a letiskovej prevádzky, na ktoré sa vzťahuje osvedčenie vydané Dopravným úradom. Všetci zamestnanci letiskovej spoločnosti sa podieľajú na rozvoji konceptu samotného systému i na aktívnom využívaní všetkých jeho nástrojov tak, aby:

- pristupovali k riadeniu a organizácii činností proaktívne, t. j. s dôrazom na prevenciu a predchádzanie vzniku nežiadúcich udalostí včasnou identifikáciou rizík
- bolo vytvárané a udržiavané prostredie s otvorenou komunikáciou v rámci celej letiskovej spoločnosti tak, aby sa dôležité informácie týkajúce sa bezpečnosti prevádzky dostali včas a v plnom rozsahu k zodpovedným zamestnancom
- sa prostredníctvom kontinuálneho vzdelávania, rozvoja a odovzdávania skúseností podporilo udržiavanie vysokej úrovne vykonávaných činností a poskytovaných služieb.

V rámci kontinuálneho rozvoja systému riadenia prevádzkovej bezpečnosti sa kladie dôraz predovšetkým na rozvoj ohlasovacej kultúry letiskovej spoločnosti a vytváranie podmienok pre otvorenú komunikáciu a to, okrem iného, aj vytváraním tzv. „kultúry spravodlivosti“ (*Just Culture*). Prostredníctvom nej sa letisková spoločnosť snaží aktívne podporovať včasné zdieľanie pravdivých informácií o chybách, nedostatkoch a udalostiach v prevádzke tak, aby tieto informácie mohli byť včas a bez akýchkoľvek postihov pre osoby, ktoré informácie poskytnú, využité v rámci preventívnych opatrení.

11. Bezpečnostná ochrana letiska

Bezpečnostná ochrana letiska zaisťovala bezpečnostnú ochranu civilného letectva výkonom strážnej a kontrolnej služby, fyzickej ochrany letiska a jeho majetku, dohľadom a hliadkovaním. Taktiež plnila úlohy na úseku vstupného a výstupného režimu do/z vyhradených bezpečnostných priestorov letiska cez určené vstupné body, vykonávala detekčnú kontrolu osôb iných ako sú cestujúci a predmetov, ktoré majú pri sebe, detekčnú kontrolu dodávok potrebných počas letu a letiskových dodávok, ochranu cestujúcich, batožiny, nákladu a poštových zásielok pred činmi protiprávneho zasahovania a prijímala preventívne opatrenia na zaistenie požadovanej úrovne bezpečnostnej ochrany letiska.

Hlavnou úlohou zamestnancov bezpečnostnej kontroly bolo vykonávať detekčnú kontrolu osôb vstupujúcich do vyhradených bezpečnostných priestorov letiska a nimi prinášaných vecí, príručnej a podanej batožiny cestujúcich, leteckého nákladu a poštových zásielok, detekčnú kontrolu dodávok potrebných počas letu a letiskových dodávok a spolupracovať s ďalšími bezpečnostnými zložkami pri riešení mimoriadnych situácií v civilnom letectve.

Určení zamestnanci bezpečnostnej ochrany letiska vykonávali bezpečnostné školenia a výcvik zamestnancov letiska a zamestnancov ostatných užívateľov letiska, vypracúvali metodiky a postupy vykonávania činností prevádzkovateľa letiska z hľadiska požiadaviek národných a medzinárodných dokumentov a v rámci vnútorného systému kontroly kvality monitorovali súlad bezpečnostných opatrení so stanovenými legislatívnymi požiadavkami.

12. Politika ochrany životného prostredia

Predstavenstvo letiskovej spoločnosti považuje ochranu životného prostredia pri výkone práce za jedno z hlavných kritérií, ktoré zohľadňuje pri organizovaní svojej činnosti.

Letisková spoločnosť udržiava a zveľaďuje všetky zložky životného prostredia. Koncepcia ochrany životného prostredia zahŕňa všetky aspekty udržateľnosti, inovácie a iniciatívy najmodernejšími postupmi, ako aj vplyv na ochranu životného prostredia na letisku a v jeho okolí. Tak ako sa letisková spoločnosť rozvíjala, vykonávala

i všetky ekologické postupy vedúce k udržateľnosti a k šetreniu životného prostredia. Keďže sprievodným javom leteckej prevádzky sú aj negatívne dopady na životné prostredie, potenciálne zdroje znečistenia sa neustále sledujú a vyhodnocujú.

Letisková spoločnosť si v plnej miere uvedomuje svoj vplyv na životné prostredie. Jednou z hlavných priorít letiskovej spoločnosti je neustále zlepšovanie technológie, znižovanie energetickej náročnosti a minimalizovanie environmentálneho vplyvu. Pre dosiahnutie týchto cieľov sa manažment letiskovej spoločnosti zaviazal:

- dodržiavať aktuálne právne a iné predpisy vyplývajúce z platnej legislatívy pri sústavnom zlepšovaní systému manažérstva kvality, ochrany životného prostredia a kontroly na zaistenie BOZP,
- zlepšovať vzťahy letiskovej spoločnosti k ochrane životného prostredia a vytvárať podmienky pre prevenciu znečisťovania, znižovania množstva odpadov a spotreby zdrojov tam, kde je to možné, presadzovať regeneráciu a recykláciu ako opak zneškodňovania,
- znižovať negatívne environmentálne vplyvy procesov pri prevádzke letiska,
- pravidelne monitorovať a hodnotiť environmentálnu výkonnosť, environmentálne plány a ciele, za účelom neustáleho zlepšovania environmentálneho správania,
- zabezpečovať výchovu a vzdelávanie všetkých zamestnancov v otázkach ochrany životného prostredia, prevenciu závažných priemyselných havárií a vplyvov ich činností na životné prostredie za účelom zvyšovania ich environmentálneho povedomia.

Ochrana životného prostredia je zabezpečená preventívnymi opatreniami v týchto hlavných oblastiach:

- ochrana podzemných vôd,
- monitorovanie hluku z leteckej prevádzky,
- ochrana ovzdušia,
- separácia ostatného a nebezpečného odpadu,
- závažné priemyselné havárie,
- ochrana prírody a krajiny.

13. Externá komunikácia

Komunikáciu smerom k externému prostrediu, teda médiám a verejnosti, zabezpečuje kancelária generálneho riaditeľa. Vo vzťahu k médiám prebieha formou tlačových správ a obrazového materiálu zasielaného médiám, proaktívnu i reaktívnu komunikáciu či ústretovým prístupom vo vzťahu ku všetkým typom médií. Letisková spoločnosť sa snaží aktívne komunikovať možnosti leteckých spojení aj smerom ku cestovným kanceláriám, organizáciám a osobám pôsobiacich v cestovnom ruchu či regióne. Vo vzťahu k odbornej leteckej verejnosti je aktívna na zahraničnej platforme Routes Online. Vo vzťahu k verejnosti prebieha komunikácia prostredníctvom

webového sídla letiskovej spoločnosti a sociálnych sietí. Letisková spoločnosť využíva prioritne sociálnu sieť Facebook, kde s komunitou priaznivcov komunikuje cez oficiálny profil s názvom Letisko Bratislava/Airport Bratislava. Rovnako je aktívna na sociálnej sieti Instagram pod názvom bratislavaairport_official a zriadený má aj účet na sociálnych sieťach Twitter či YouToube. V roku 2021 začala letisková spoločnosť aktívnejšie komunikovať aj na sociálnej sieti LinkedIn.

Vybraným priaznivcom letiska, prihláseným na odber, bol elektronickou formou zasielaný informačný newsletter obsahujúci najmä aktuálne informácie o nových leteckých spojeniach či novinkách v letovom poriadku. Letisková spoločnosť promptne reagovala na požiadavky médií zasielaním včasných stanovísk, poskytovaním rozhovorov či organizáciou príležitostných tlačových brífingov.

V letiskovej spoločnosti slúžil na internú komunikáciu aj firemný intranet, hromadná e-mailová komunikácia, príhovory vedenia letiskovej spoločnosti zamestnancom, príležitostný elektronický newsletter či pravidelné stretnutia vedúcich zamestnancov so svojimi podriadenými.

Vzťahy s cestujúcimi

Zamestnanci oddelenia Centrálnej informačnej služby (CIS) poskytovali cestujúcej verejnosti 24 hodín denne, 7 dní v týždni, informácie o odletoch a príletoch, o prepravných podmienkach leteckých dopravcov, o službách na letisku, a to osobne na pracovisku Informácie, prostredníctvom letiskového rozhlasu, ale aj telefonicky či formou e-mailu. Pre otázky verejnosti bola určená e-mailová adresa info@bts.aero a telefonické číslo +421233033353. Počas celého roku informovali cestujúcich o cestovných obmedzeniach do jednotlivých krajín z dôvodu COVID 19, boli nápomocní pri vyplňovaní formulárov PLF potrebných na vstup do jednotlivých destinácií, informovali o možnostiach testovania na letisku počas letnej sezóny i mimo letiska.

Oddelenie Customer Service (CUS) vybavovalo sťažnosti cestujúcej verejnosti podľa zákona č. 94/2017 Z.z., ktorým sa menil a dopĺňal zákon č. 9/2010 Z. z. o sťažnostiach. Sťažnosť možno podať:

- písomne na príslušnom formulári, ktorý je k dispozícii na pracovisku Informácie na prízemí verejnej časti odbavovacej budovy,
- v elektronickej forme – zaslaním sťažnosti na e-mailovú adresu customerservice@bts.aero,
- v písomnej forme zaslanej poštou na adresu letiskovej spoločnosti, ktorá obsahuje náležitosti sťažnosti.

Letisková spoločnosť zaznamenala v roku 2021 spolu 93 sťažností a 4 písomné pochvaly od cestujúcej verejnosti. Pre porovnanie, v roku 2019 bolo zaznamenaných 217 sťažností. Podnetov alebo otázok od cestujúcej verejnosti bolo zaznamenaných porovnateľné množstvo s predchádzajúcimi rokmi – zmenili sa iba témy otázok od zakázaných predmetov a meškaní letov na témy súvisiace s potrebou negatívnych testov na Covid-19 pred odletom do destinácií či na hygienické opatrenia. Najviac sťažností (27) bolo zaznamenaných na neumožnenie odletu cestujúcich z dôvodu nesplnenia vstupných podmienok a obmedzení zavedených jednotlivými krajinami z dôvodu COVID-19.

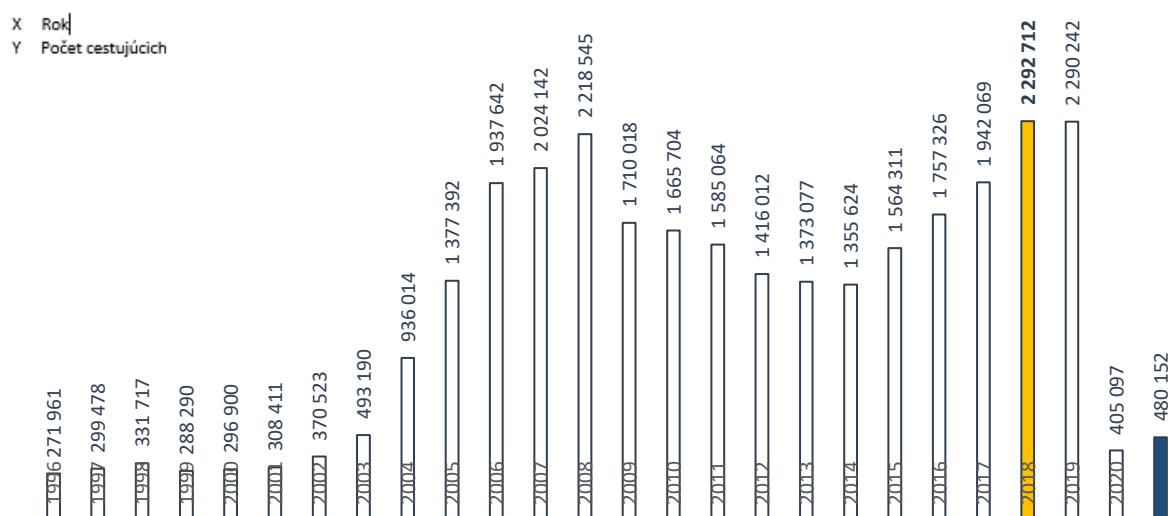
Oddelenie reklamácií batožín (REBA) zabezpečovalo servis priletavajúcim cestujúcim pri akejkolvek nezrovnalosti s ich batožinou, pričom sa riadilo predpismi leteckého dopravcu cestujúceho. Spisovalo zápisy o batožine pre ďalšie spracovanie u leteckého dopravcu alebo pre poisťovňu, zabezpečilo transport oneskorenej batožiny na miesto vyžiadané cestujúcim a uchovávalo zabudnuté predmety nájdené v priestore letiska do vyzdvihnutia majiteľom, resp. do jedného roka od nález. Avšak vzhľadom na pokles cestujúcich bol zaznamenaný aj pokles udalostí v tejto oblasti.

14. Hodnotenie prevádzkových výkonov

V roku 2021 bolo na Letisku M. R. Štefánika odbavených 480 152 cestujúcich, 17 831 letov a 19 623 ton leteckého nákladu. Druhý rok po sebe ostal počet odbavených cestujúcich pod hranicou pol milióna a ostal na úrovni spred roku 2003.

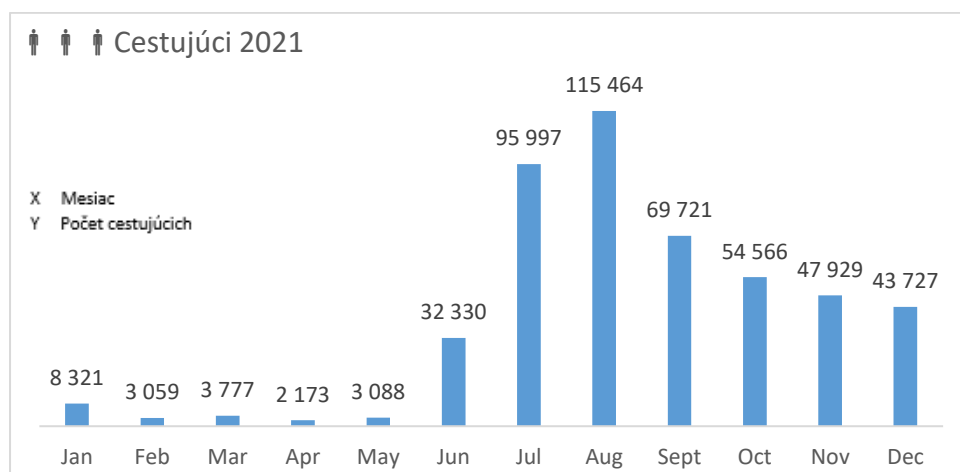
Graf 1: Vývoj počtu cestujúcich na Letisku M. R. Štefánika v rokoch 1996 - 2021

VÝVOJ POČTU CESTUJÚCICH 1996 - 2021



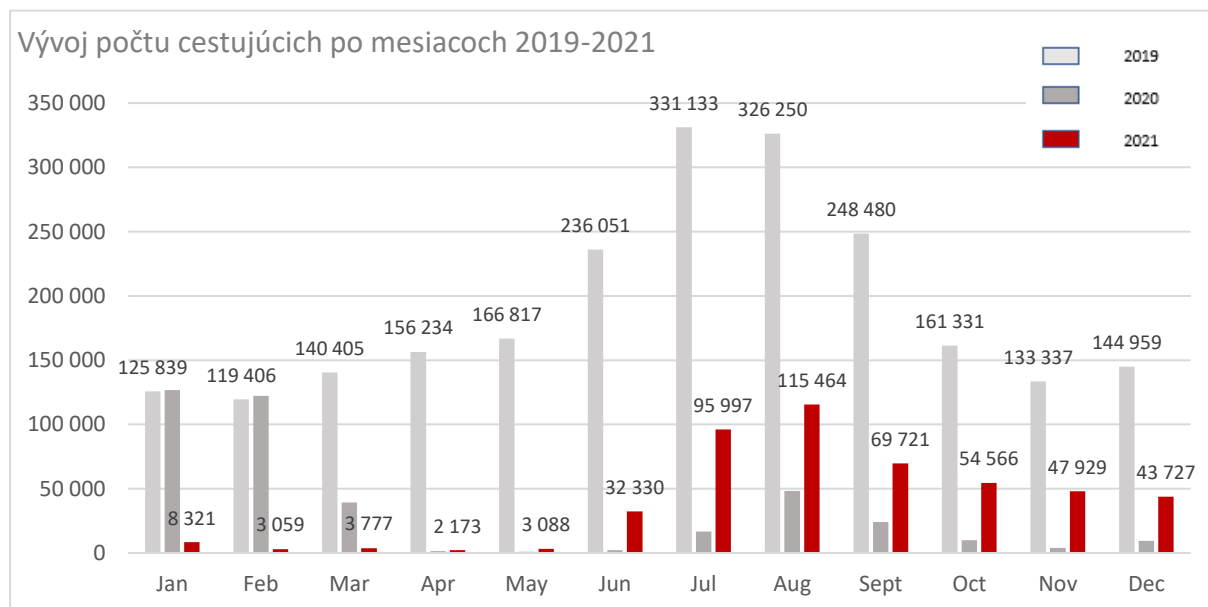
Tak ako v roku 2020, aj v roku 2021 bola najvýznamnejším determinantom vývoja v leteckej doprave celosvetová pandémia ochorenia Covid-19. Pretrvávajúce epidemické opatrenia bránili plnohodnotnému obnoveniu pravidelnej obchodnej leteckej dopravy z Bratislavy a do nej počas celých prvých 5 mesiacov roka. Kým v januári boli prevádzkované pravidelné obchodné lety do ôsmich destinácií, vo februári do troch, v marci a apríli do piatich a v máji opäť len do troch. Leteckí dopravcovia priebežne otvárali a vzápätí opäť prerušovali pravidelné obchodné letecké linky podľa toho, ako boli zavádzané a uvoľňované cestovné obmedzenia v jednotlivých krajinách.

Graf 2: Mesačný vývoj počtu cestujúcich na Letisku M. R. Štefánika v roku 2021



Kladné prírastky v počte cestujúcich oproti výkonom z predchádzajúceho roku začalo Letisko M. R. Štefánika dosahovať v mesiaci apríl, napriek tomu až do novembra nebolo isté, čo pandémie ešte prinesie a či sa podarí prekonať celoročný počet cestujúcich odbavených z roku 2020. Vďaka vakcinácii a výnimke z povinnej karantény pre zaočkovaných cestujúcich záver roka aj napriek nástupu tzv. vlny Omicron nepriniesol už také drastické obmedzenia, aké boli zaznamenané v prvom polroku, a prevádzkový výsledok v počte odbavených cestujúcich z roku 2020 sa v mesiaci november podarilo prekročiť.

Graf 3: Porovnanie mesačného vývoja počtu cestujúcich v roku 2021 s výkonom v rokoch 2019, 2020



Tabuľka 2: Mesačný prehľad počtu cestujúcich v rokoch 2019 – 2021

	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec	
2019	125 839	119 406	140 405	156 234	166 817	236 051	331 133	326 250	248 480	161 331	133 337	144 959	2 290 242
2020	126 640	122 340	39 353	1 492	838	2 176	16 604	48 311	24 075	9 832	3 896	9 540	405 097
2021	8 321	3 059	3 777	2 173	3 088	32 330	95 997	115 464	69 721	54 566	47 929	43 727	480 152
	-93%	-97%	-90%	46%	268%	1386%	478%	139%	190%	455%	1130%	358%	19%

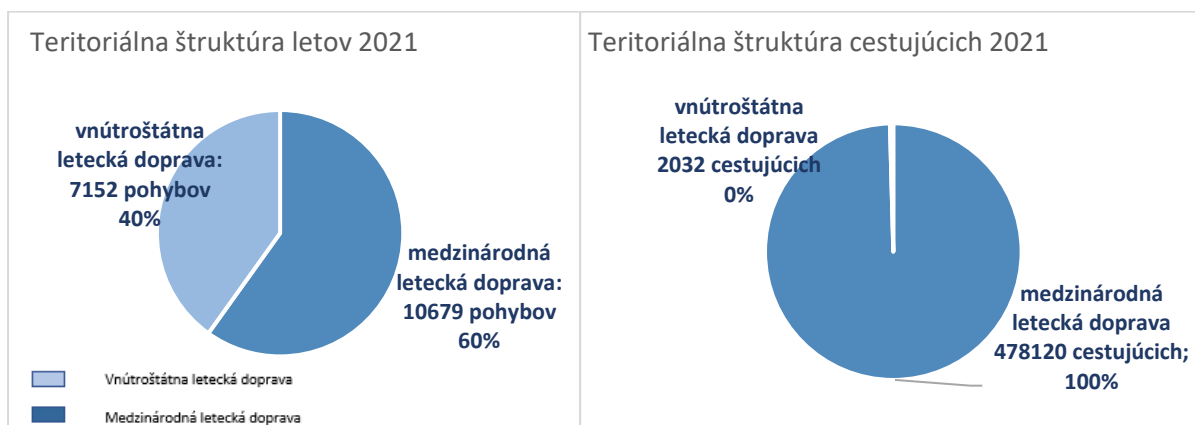
Teritoriálna štruktúra leteckej dopravy

Celkovo 60 % letov uskutočnených v roku 2021 bolo medzinárodných. Ich podiel oproti roku 2020 mierne poklesol (-3 %) vplyvom nárastu počtu vnútroštátnych letov všeobecného letectva. Vnútroštátne lety vďaka všeobecnému letectvu predstavovali 40 % všetkých letov.

Teritoriálnu štruktúru letov však nekopíruje teritoriálna štruktúra skladby odbavených cestujúcich, kde 99,58 % pochádza z medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy a iba 0,42% je z vnútroštátnej obchodnej leteckej dopravy.

Vnútroštátne lety všeobecného letectva dosiahli v roku 2021 na Letisku M. R. Štefánika historicky rekordný počet 6 902 pohybov. Za posledných 5 rokov sa ich počet zvýšil o 24 %. Výsledok poukazuje na nárast „hobby letectva“ a časté využívanie Letisku M. R. Štefánika na tento účel.

Graf 4: porovnanie teritoriálnej štruktúry letov a cestujúcich v roku 2021



Pravidelná obchodná letecká doprava

Pravidelné obchodné letecké spojenia z/do Bratislavy prevádzkovalo v roku 2021 spolu 6 leteckých dopravcov: Air Cairo, AirExplore, Iraqi Airways, Ryanair, Smartwings a Wizz Air. Spoločne vykonávali pravidelné obchodné lety do 31 rôznych destinácií a prepravili na nich viac ako 319-tis. cestujúcich. Cestujúci z pravidelných obchodných leteckých spojení predstavovali podiel 67 % na celkovom počte odbavených cestujúcich.

Pravidelnú obchodnú nákladnú leteckú dopravu prevádzkovala v roku 2021 spoločnosť DHL (European Air Transport).

Jedinou pravidelnou obchodnou osobnou leteckou linkou, ktorá bola prevádzkovaná v každom mesiaci kalendárneho roka 2021 bola linka leteckého dopravcu AirExplore do Štokholmu. S výpadkom jedného mesiaca boli prevádzkované obchodné lety do Hurghady (letecký dopravca Air Cairo), do Londýna-Luton (letecký

dopravca Wizz Air) a Kyjeva-Žuljany (letecký dopravca Wizz Air). Všetky ostatné pravidelné obchodné letecké spojenia boli prevádzkované po dobu kratšiu ako 12 či 11 mesiacov z roka (vrátane nosných liniek do Londýna-Stanstedu, Dublinu či Milána).

Pravidelnú obchodnú leteckú dopravu v roku 2021 charakterizovali rozchádzajúce sa trendy v obnove počtu letov a v obnove počtu cestujúcich. Rovnako sa rozchádzali aj rastové krivky, ktoré prezentovali organizácie Eurocontrol (sleduje počty letov) a ACI Europe (vyhodnocuje počty cestujúcich). Kým pravidelných obchodných letov s cestujúcimi sa na Letisku M. R. Štefánika uskutočnilo takmer rovnaký počet ako v roku 2020 (2 910 letov v roku 2021 oproti 2 898 letov v roku 2020), odbavených bolo o 13 % cestujúcich menej. Pripísať to možno dvom základným faktorom – výrazný nárast roku 2020 vznikol v januári a februári, ktoré ešte neboli zasiahnuté pandémiou, kedy boli dosahované počty cestujúcich dokonca vyššie ako v roku 2019 a zaostanie roku 2021 spôsobil nižší faktor obsadenosti dosahovaný po dlhom prerušení pravidelných leteckých liniek.

Najviac pravidelných letov sa uskutočnilo v decembri (543 vzletov a pristátí), najviac cestujúcich na pravidelných obchodných leteckých linkách bolo odbavených v auguste (59 508 cestujúcich).

Najviac cestujúcich na pravidelných obchodných letoch bolo prepravených na trase z/do Londýna, ďalej do Kyjeva a do Dublinu.

Najviac cestujúcich na pravidelných obchodných letoch prepravil v roku 2021 z/do Bratislavy letecký dopravca Ryanair, nasledoval letecký dopravca Wizz Air a letecký dopravca Air Cairo.

Nepravidelná obchodná letecká doprava

Nepravidelnej obchodnej leteckej doprave sa v roku 2021 darilo podstatne lepšie ako v prvom roku pandémie. Tento segment osobnej dopravy vykázal medziročný nárast +370 % v počte cestujúcich a +72 % v počte uskutočnených letov. Odbavených bolo 156 473 cestujúcich a 3 388 letov.

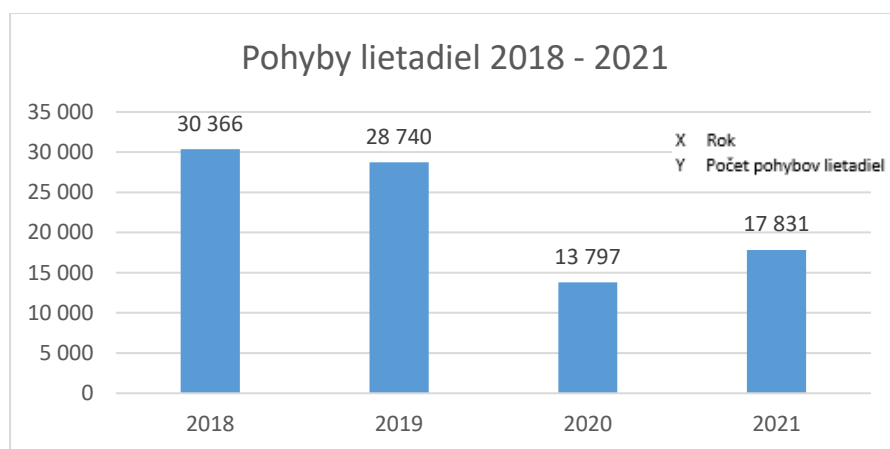
Najviac cestujúcich na nepravidelných obchodných letoch prepravil letecký dopravca Smartwings Group (v súčte svojej českej materskej spoločnosti a slovenskej dcérskej spoločnosti), nasledoval domáci letecký dopravca AirExplore a bulharský letecký dopravca Bulgarian Air Charter.

Najviac cestujúcich využilo nepravidelné obchodné lety do tureckej Antalye, na Rodos a do Heraklionu na Kréte.

Pohyby lietadiel

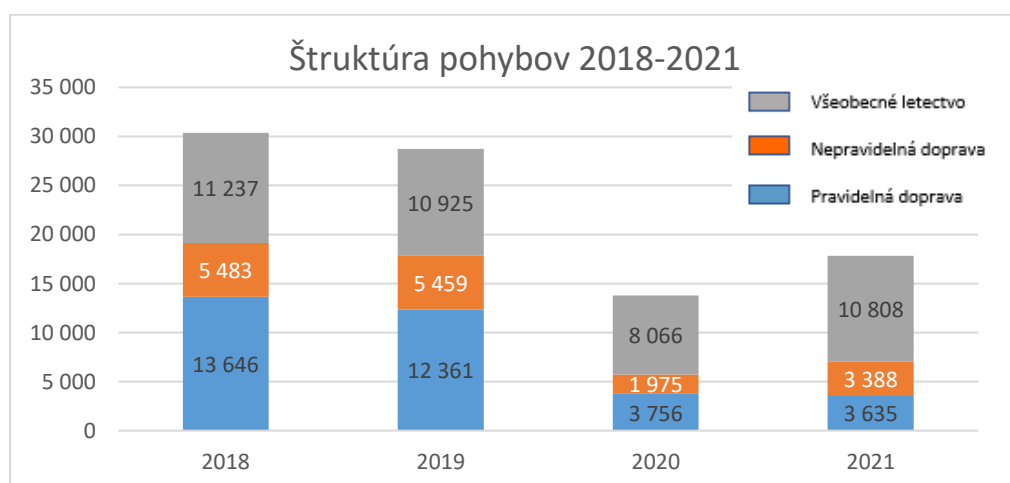
Letisko M. R. Štefánika zaevidovalo v roku 2021 spolu 17 831 pohybov lietadiel, čo predstavuje medziročný nárast o 29 %.

Graf 5: Počet pohybov lietadiel v rokoch 2018-2021



Počet pohybov v roku 2021 predstavuje 62 % z počtu pohybov odbavených v roku 2019 a 129 % roku 2020.

Graf 6: Štruktúra pohybov lietadiel v rokoch 2018-2021



Najrýchlejšie sa k úrovni pred pandémie blížia lety všeobecného letectva, ktorých počet je obnovený na 98,9% roku 2019. Nepravidelné obchodné lety sú obnovené na 62 % úrovne roku 2019 a najpomalšia je obnova pravidelnej obchodnej leteckej dopravy, ktoré je zatiaľ obnovená približne na tretinu (resp. na 29 %).

Letecký náklad

V roku 2021 bolo na Letisku M. R. Štefánika odbavených 20 530 ton leteckého nákladu (z toho 907 ton bolo dopravených na náhradných leteckých linkách, tzv. trucked cargo). Výsledok predstavuje pokles o 18 % oproti roku 2020. Letisku M. R. Štefánika sa v tomto smere významne vymyká priemernému vývoju v Európe. Rok 2021 bol z pohľadu leteckého nákladu rastový, keď priemerný medziročný nárast dosahoval 21,8 % a naopak, Letisko M. R. Štefánika vykázalo -18% pokles.

Pokles v roku 2021 vznikol v segmente pravidelnej obchodnej nákladnej leteckej dopravy a kopíruje výkon spoločnosti DHL. Jedným z kľúčových faktorov mohlo byť spustenie pravidelného leteckého spojenia DHL do Brna v novembri 2020.

Naopak, v segmente nepravidelnej obchodnej nákladnej leteckej dopravy vykázalo Letisko M. R. Štefánika v roku 2021 nárast o 20 % oproti roku 2020 a to aj napriek tomu, že sa neopakovali humanitárne lety zo začiatku pandémie. V roku 2021 nárast nákladu v nepravidelnej leteckej doprave stimulovala skôr komplikovaná situácia v sektore logistiky a častejšie využívanie leteckej prepravy nákladu v dôsledku zlyhávania iných transportných módov.

15. Analýza finančného vývoja letiskovej spoločnosti

Prevádzkové a hospodárske výsledky letiskovej spoločnosti boli v roku 2021 (tak ako aj rok predtým) výrazne ovplyvnené celosvetovou pandemiou koronavírusu a jej pokračujúcimi vlnami. Napriek mierne optimistickým plánom leteckých dopravcov, ktorí avizovali nové letecké spojenia či obnovenie liniek pravidelnej obchodnej leteckej dopravy, sa niektoré z avizovaných letov neuskutočnili. Celkovo sa podarilo rok 2021 uzavrieť so 480 152 cestujúcimi, čo predstavovalo 21 % počtu cestujúcich v porovnaní s rokom 2019. V roku 2021 bolo vykonaných 17 831 pohybov lietadiel, čo predstavuje nárast o 19 % oproti roku 2020, kedy sa uskutočnilo 13 797 letov. Zároveň, vzhľadom na vyšší počet vykonaných pristátí, vzrástol aj počet ton vykázaných na pristátí o 12 % (2020: 238 345 ton, 2021: 266 303 ton). Jediný ukazovateľ prevádzkových výkonov, ktorý v roku 2020 zaznamenal pokles o 21 %, bol odbavený náklad.

Tabuľka 3: Prevádzkové ukazovatele

Prevádzkové ukazovatele	skutočnosť 2020	skutočnosť 2021	zmena 21/20	
Počet odbavených cestujúcich (PAX)	405 097	480 152	75 055	19 %
Počet pohybov lietadiel	13 797	17 831	4 034	29 %
MTOW (pristátia lietadiel v tonách)	238 345	266 303	27 958	12 %
Letecký náklad (t)	24 739	19 623	-5 116	-21 %

S prevádzkovými výkonmi úzko súvisia aj výnosy letiskovej spoločnosti. Výnosy z leteckých činností v roku 2021 zaznamenali nárast o 42 % na úroveň 8 322 tis. EUR oproti predchádzajúcemu roku (2020: 5 870 tis. EUR). V roku 2019 sa výnosy z leteckých činností podieľali na celkových výnosoch podielom 64 %, v roku 2021 to bolo iba 30 %. Najväčší nárast zaznamenali výnosy za odbavenie cestujúcich, pristávacie poplatky, pozemná obsluha lietadiel (handling) či parkovanie lietadiel.

Letisková spoločnosť sa snaží vysokú sezónnosť výkonov kompenzovať neleteckými činnosťami. Aj v tejto oblasti výnosov sa však ukázalo ako neletecké činnosti úzko súvisia s leteckou dopravou a dopytom po nej.

Výnosy z neleteckých činností zaznamenali mierny pokles (-5 %) na úroveň 3 852 tis. EUR (2020: 4 076 tis. EUR). Podiel na celkových výnosoch klesol na 14 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Najväčší nárast, až o 84 %, vykázali výnosy z vlastnej prevádzky parkoviska pred odbavovacou budovou Letiska M. R. Štefánika (2021: 434 tis. EUR, 2020: 235 tis. EUR). Pokles výnosov z neleteckých činností definoval najmä klesajúci trend výnosov z prenájmu obchodných priestorov z dôvodu poskytnutia zliav nájomcom, ale aj ukončenými zmluvnými vzťahmi niektorých nájomcov.

Tabuľka 4: Prevádzkové výnosy

Prevádzkové výnosy (v tis. EUR)	2020	2021	zmena 21/20	
Výnosy z leteckej činnosti	5 870	8 322	2 452	42 %
Výnosy z neleteckej činnosti	4 076	3 852	-224	-5 %
Ostatné prevádzkové výnosy	8 232	15 981	7 749	94 %
Prevádzkové výnosy spolu	18 178	28 155	9 977	55 %

Ostatné prevádzkové výnosy vykazovali v roku 2021 rast o 94 %, ktorý determinovali príspevky v civilnom letectve poskytnuté z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky v roku 2021 podľa zákona č. 213/2018 Z.z. o odplátach a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zaúčtovanie rozpúšťania investičných dotácií poskytnutých v predchádzajúcich rokoch na investície do letiskovej infraštruktúry v súlade s výnosom Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 14097/2014/C410/SCVD/73232-M o poskytovaní dotácií v oblasti civilného letectva, Letisková spoločnosť prijala v roku 2021 na účet príspevkov v civilnom letectve na zabezpečenia nevyhnutnej leteckej dostupnosti počas krízovej situácie spôsobenej ochorením COVID-19 vo výške 7 687 tis. EUR (na základe vyhlásených výziev za oprávnené obdobie od 13. marca 2020 do 31. augusta 2021). Príspevok sa zúčtoval do výnosov v roku 2021 v sume 7 616 tis. EUR.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR môže v príslušnom rozpočtovom roku poskytnúť príspevky podľa zákona č. 213/2019 Z.z., v roku 2021 boli letiskovej spoločnosti poskytnuté aj príspevky na účel bezpečnostná ochrana letiska a výkon záchranných a hasičských služieb na letisku, v sume 2 815 tis. EUR (2020: 3 286 tis. EUR). Príspevky sa zúčtovali do výnosov v roku 2021 v sume 2 705 tis. EUR, kedy došlo k zúčtovaniu nákladov na spotrebované nákupy, služby a osobné náklady. Transfer pokryl letiskovej spoločnosti podstatnú časť nákladov na zabezpečenie výkonu záchranných a hasičských služieb na letisku, avšak letisková spoločnosť spolufinancovala podstatnú časť nákladov z vlastných zdrojov. Na príspevky v civilnom letectve z rozpočtovej kapitoly MDV SR nie je právny nárok.

V roku 2021 bol na základe zmluvy s Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny v Bratislave (ďalej ÚPSVaR) poskytovaný finančný príspevok – Opatrenie č. 3B v rámci projektu „Prvá pomoc“ na udržanie zamestnanosti v sume 2 820 tis. EUR (vyplatený príspevok za mesiace november 2020 až október 2021). Príspevok sa zaúčtoval v roku 2021 do výnosov v sume 2 258 tis. EUR (príspevok za mesiace január až december - o nároku

na príspevok sa účtuje, ak je takmer isté, že sa splnia podmienky súvisiace s príspevkom a súčasne, že príspevok bude poskytnutý). Investičné dotácie/príspevky na obstaranie dlhodobého majetku sa najskôr vykazujú ako výnosy budúcich období a do výnosov sa rozpúšťajú v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov z tohto majetku. V roku 2021 rozpustila letisková spoločnosť do výnosov investičné dotácie vo výške 3 120 tis. EUR (2020: 2 200 tis. EUR). Dôvodom medziročného nárastu týchto výnosov je postupné zaraďovanie zariadení súvisiacich s bezpečnostným projektom „Prechod na Štandard 3“. Tento projekt prebiehal od roku 2018 a posledné technické dodávky a úpravy sú naplánované na roky 2022-2023.

V dôsledku výpadku výnosov z dôvodu pandémie COVID-19 v roku 2021 prehodnocoval manažment letiskovej spoločnosti každú nákladovú položku za účelom optimalizácie a úspor. Prevádzkové náklady sa podarilo letiskovej spoločnosti udržať na približne rovnakej úrovni ako v roku 2020 (resp. mierne klesli o 1 %), a to vo výške 31 276 tis. EUR (2020: 31 470). Oproti roku 2019 letisková spoločnosť stále šetrila náklady na úrovni 10 %. Najvýraznejšie šetrenie zaznamenala oblasť nakupovaných služieb (-8 %) a oblasť osobných nákladov (-4 %). Najvýraznejšiu úsporu v oblasti nakupovaných služieb zaznamenali náklady na opravy a servis budov, stojov a zariadení, náklady na cestovné a ostatné služby (najmä upratovanie priestorov, ostatné nájomné, náklady na reklamu, licenčné poplatky či IT služby).

Tabuľka 5: Prevádzkové náklady

Prevádzkové náklady (v tis. EUR)	2020	2021	zmena 21/20	
Spotrebované náklady	2 641	2 677	36	1%
Služby	3 687	3 390	-297	-8%
Osobné náklady	12 482	11 923	-559	-4%
Odpisy	10 896	12 073	1 177	11%
Ostatné	1 763	1 212	-551	-31%
Prevádzkové náklady spolu	31 470	31 276	-194	-1%

Osobné náklady tvoria najvýznamnejšiu položku v oblasti prevádzkových nákladov. Napriek výpadku výnosov sa letisková spoločnosť snažila o udržanie zamestnanosti a pristúpila k opatreniam, vďaka ktorým došlo k redukcii osobných nákladov (4 %) a počtu zamestnancov (prehodnotenie a nepredlžovanie pracovných pomerov na dobu určitú, ukončenie pracovných pomerov v skúšobnej dobe, časti zamestnancom bola krátená mzda na 80 % z dôvodu prekážky na strane zamestnávateľa a zapojenie sa do projektu na udržanie zamestnanosti - Prvá pomoc z ÚPSVaR).

Manažment letiskovej spoločnosti používal na mesačnej báze ako hlavný prevádzkový ukazovateľ výsledok hospodárenia pred odpismi (EBITDA). Z dôvodu nárastu prevádzkových výnosov a miernemu zníženiu prevádzkových nákladov, dosiahla EBITDA letiskovej spoločnosti úroveň 8 952 tis. EUR (2020: -2 396 tis. EUR). Vyššie odpisy súvisia so začatím odpisovania nového majetku v roku 2021 (RTG zariadenia, rekonštrukcia križovatky dráh, rekonštrukcia parkoviska pri bráne č. 10, rekonštrukcia trafostaníc a iné). Prevádzkový výsledok hospodárenia (EBIT) ostal v dôsledku vysokých odpisov a nedostatočne vysokých

prevádzkových výnosov v záporných hodnotách, avšak v nasledujúcich rokoch je predpoklad jeho postupného zvyšovania. O rozdelení výsledku hospodárenia za rok 2021 – straty -9,132 mil. EUR rozhodne valné zhromaždenie letiskovej spoločnosti. Návrh štatutárneho orgánu letiskovej spoločnosti je prevod na neuhradenú stratu minulých období.

Tabuľka 6: Prevádzkový výsledok hospodárenia

Výsledok hospodárenia (v tis. EUR)	2020	2021	zmena 21/20	
Prevádzkový VH pred odpismi (EBITDA)	-2 396	8 952	11 348	-473%
Prevádzkový VH (EBIT)	-13 292	-3 122	10 170	-76%

Ukazovateľ úverového zaťaženia letiskovej spoločnosti indikoval štandardné úverové zaťaženie (podľa ACI Airport Economics býva tento pomer na úrovni 27 % pre letiská s počtom odbavených cestujúcich od 1 do 5 miliónov), ktoré bolo výsledkom čerpania investičných úverov z dôvodu dostavby odbavovacej budovy letiska v roku 2012.

Finančné náklady a splátky istiny z úverov sú pre peňažné toky letiskovej spoločnosti dlhodobou záťažou. Z dôvodu nepriaznivej finančnej situácie spôsobenej výpadkom príjmov musela letisková spoločnosť siahnuť na kontokorentné účty, čo determinuje aj medziročný nárast finančných nákladov. Okrem toho letisková spoločnosť v roku 2021 načerpala investičný úver v hodnote 2 500 tis. EUR na financovanie rekonštrukcie križovatky dráhy 13-31 a 04-22.

V roku 2021 bolo dokončených niekoľko významných investičných akcií - Prebudovanie pracovísk detekčnej kontroly podanej batožiny na ŠTANDARD 3, rekonštrukcia trafostaníc, rekonštrukcia križovatky dráh či stavba nového parkoviska. Z dôvodu vypuknutia pandémie COVID-19 boli na roky 2022-2023 presunuté posledné investičné akcie v rámci projektu Prechod na Štandard 3, a to „Vybudovanie fyzickej a technickej ochrany Letiska Bratislava“ a „Vybudovanie detekčného pracoviska pre účely tranzitných a transferových letov“. Na základe zmluvy o poskytnutí príspevku č. 1221/C410/2020 z 30.12.2020 sa plánuje v roku 2022 obstaranie hasičského vozidla CAS 80 Panther. Takisto začiatkom roka 2021 prebehla kolaudácia nového parkoviska pred bránou č. 10. Letisková spoločnosť v roku 2021 vyradila amortizované stroje a rtg zariadenia, ktoré nahradila modernejšími zariadeniami spĺňajúcimi bezpečnostné kritéria.

16. Predpoklad vývoja v roku 2022

Vývoj pandémie COVID-19 bude mať negatívny vplyv na fungovanie letiskovej spoločnosti aj v období rokov 2022 až 2024. V dôsledku krízy prehodnocuje manažment letiskovej spoločnosti vhodné opatrenia s cieľom stabilizácie letiskovej spoločnosti a zníženia ekonomických vplyvov na jej budúcu činnosť.

Výhľady prevádzkových výkonov pre roky 2022-2023 vychádzajú z predikcie, že v roku 2022 sa začne letecká doprava postupne obnovovať, avšak počty cestujúcich a obsadenosť letov ostane stále hlboko pod prevádzkovými výkonmi realizovanými v rokoch 2018-2019 v dôsledku dopadov pandémie COVID-19 (EUROCONTROL predpovedá návrat na predkrízové počty leteckej dopravy najskôr v roku 2025-2026). Východiskom plánovania výkonov na rok 2022 sú informácie, ktorými disponuje letisková spoločnosť v súvislosti s obnovením prevádzky jednotlivých leteckých dopravcov. V súčasnosti odhaduje pre rok 2022 899 tis. odbavených cestujúcich. Skutočný vývoj však bude závisieť vývoja pandémie COVID-19 a následného vývoja dopytu po leteckej doprave zo Slovenska a na Slovensko. Strategický plán leteckého obchodu predpokladá postupné oživenie leteckej dopravy a nárast počtu odbavených cestujúcich v plánovaných rokoch s cieľom dosiahnuť 1 300 000 cestujúcich do roku 2024.

Tabuľka 7: Predpokladaný vývoj prevádzkových ukazovateľov v roku 2022

Prevádzkové ukazovatele	skutočnosť 2020	skutočnosť 2021	plán 2022
Počet odbavených cestujúcich (PAX)	405 097	480 152	899 989
Počet pohybov lietadiel	13 797	17 831	17 069
MTOW (pristátia lietadiel v tonách)	238 345	266 303	315 263
Letecký náklad (t)	24 739	19 623	19 955

Letisková spoločnosť predbežne identifikovala negatívne dopady pandémie a makroekonomického vývoja na hospodársky výsledok roku 2022. Medzi najvýraznejšie patria nárast nákladov za nákup energií (nárast cien elektrickej energie medziročne o približne 100 %, nárast cien plynu medziročne o 600 %, v absolútnom vyjadrení nárast nákladov medziročne o 1,3 mil. EUR), nárast osobných nákladov plynúcich z kolektívnej zmluvy (nárast osobných nákladov medziročne približne o 0,6 mil. EUR) či vynútené investície do technologického parku letiskovej spoločnosti. Plánované prevádzkové náklady ovplyvňujú rastúce ceny predovšetkým nakupovaných služieb, ďalej vstupných materiálov používaných pri pozemnej obsluhu lietadiel, na údržbu vzletových a pristávacích dráh a tiež v oblasti osobných nákladov. Zvýšenie osobných nákladov je vyvolané najmä legislatívnymi zmenami v oblasti pracovného práva vstupujúcimi do platnosti začiatkom roka 2022 (zvýšenie minimálnej mzdy) a plynúce z podpisu kolektívnej zmluvy. Letisková spoločnosť funguje v režime 24/7 a na pracoviskách nepretržitej prevádzky pracuje asi 78 % z celkového počtu zamestnancov, preto majú legislatívne zmeny výrazný vplyv na osobné náklady spoločnosti.

Jedným zo základných predpokladov plánovaného vývoja letiskovej spoločnosti je načerpanie finančných prostriedkov na zabezpečenie bezpečnostnej ochrany letiska a výkonu záchranej a hasičskej služby v objeme, ktorý by pokryl väčšinu nákladov spojených s týmito aktivitami, keďže bezpečnostné kritériá a štandardy, ktorým letisková spoločnosť podlieha, sa zvyšujú a neustále menia, s čím sú spojené významné prevádzkové aj investičné náklady.

Manažment letiskovej spoločnosti plánuje v roku 2022 investície s dôrazom na zabezpečenie základnej infraštruktúry, bezpečnostnej ochrany letiska, hasičskej a záchranej služby a obmeny značne amortizovanej techniky pozemnej obsluhy lietadiel. Vzhľadom k výpadku výnosov dôsledkom pandémie COVID-19 však pristúpil k prehodnoteniu investičných nákladov plánovaných pre rok 2022 a do investičného plánu zahrnul len najdôležitejšie položky.

17. Ostatné informácie

Informácia o nadobúdaní vlastných akcií

Letisková spoločnosť nenadobudla v priebehu účtovného obdobia 2021 do svojho portfólia vlastné akcie, dočasné listy, ani obchodné podiely a akcie.

Informácia o organizačných zložkách v zahraničí

Letisková spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Letisková spoločnosť nevynakladá finančné prostriedky na výskum a vývoj.

Verejné obstarávanie

Letisková spoločnosť je subjektom, spĺňajúcim podmienky § 7 ods.1 písm. d) zákona č.343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o verejnom obstarávaní), ktorý zároveň vykonáva činnosti podľa § 9 ods. 9 písm. c) zákona o verejnom obstarávaní.

Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa

Po 31. decembri 2021 nenastali žiadne ďalšie udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie vo Výročnej správe za rok 2021, okrem tých, ktoré sú uvedené v poznámkach účtovnej závierky.

Návrh na vysporiadanie účtovnej straty

Návrh na vysporiadanie účtovnej straty za rok 2021 vo výške -9 132 tis. EUR prevodom na účet neuhradených strát minulých rokov bude posúdený dozornou radou spolu s výkazmi, poznámkami a výročnou správou a následne bude predložený na schválenie valnému zhromaždeniu spoločnosti.

18. Kontakt

Poštová adresa: Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS),
P. O. Box 160, 823 11 Bratislava 216, Slovenská republika

Telefón: +421-2-3303 3353

Fax: +421-2-3303 3351

Web: www.bts.aero

E-mail: info@bts.aero

**Letisko M.R.Štefánika – Airport
Bratislava, a.s. (BTS)**

Správa nezávislého audítora
o overení účtovnej závierky
k 31. decembru 2021

Obsah

Správa nezávislého audítora

Prílohy:

Účtovná závierka spoločnosti zostavená k 31. decembru 2021 v členení:

- Súvaha k 31. decembru 2021
- Výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa 31. decembrom 2021
- Poznámky účtovnej závierky k 31. decembru 2021

Správa nezávislého audítora

Akcionárovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Správa z auditu účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS) („Spoločnosť“), ktorá obsahuje:

- súvahu k 31. decembru 2021;
- výkaz ziskov a strát za rok od 1. januára do 31. decembra 2021; a
- poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2021 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o účtovníctve“).

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných auditorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v našej správe v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že auditorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených správou a riadením za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené správou a riadením sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva Spoločnosti.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávosti, ak také existujú. Nesprávosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivo alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachováваме profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektivnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými správou a riadením komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.

Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k iným informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za iné informácie. Iné informácie pozostávajú z informácií uvedených vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve, ale nezahŕňujú účtovnú závierku a našu správu audítora k tejto účtovnej závierke. Náš názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na tieto iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s týmito inými informáciami uvedenými vo výročnej správe, ktorú sme obdržali pred dňom vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky, a posúdenie, či tieto iné informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne. Ak na základe nami vykonanej práce prideme k záveru, že tieto iné informácie sú významne nesprávne, vyžaduje sa, aby sme tieto skutočnosti uviedli.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď obdržíme výročnú správu, na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky vyjadríme názor, či, vo všetkých významných súvislostiach:

- tieto iné informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2021 sú v súlade s účtovnou závierkou zostavenou za to isté účtovné obdobie,
- výročná správa obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme na základe našich poznatkov o Spoločnosti a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, zistili v týchto iných informáciách uvedených vo výročnej správe významné nesprávnosti.

Audítorská spoločnosť:
KPMG Slovensko spol. s r.o.
Licencia SKAU č. 96



Bratislava, 29. júna 2022

Zodpovedný auditor:
Ing. Ľuboš Vančo
Licencia SKAU č. 745

ÚČ POD

ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

podnikateľov v podvojnóm účtovníctve zostavená

k 31. 12. 2021

Daňové identifikačné číslo

2 0 2 1 8 1 2 6 8 3

IČO

3 5 8 8 4 9 1 6

SK NACE

5 2 2 3 0

Účtovná závierka

☒

- riadna

☐

- mimoriadna

☐

- priebežná

Účtovná jednotka

☐

- malá

☒

- veľká

Za obdobie

mesiac

rok

od

0 1

2 0 2 1

do

1 2

2 0 2 1

**Bezprostredne
predchádzajúce
obdobie**

mesiac

rok

od

0 1

2 0 2 0

do

1 2

2 0 2 0

Priložené súčasti účtovej závierky

☒

Súvaha (Úč POD 1-01)

(v celých eurách)

☒

Výkaz ziskov a strát (Úč POD 2-01)

(v celých eurách)

☒

Poznámky (Úč POD 3-01)

(v celých eurách alebo eurocentoch)

Obchodné meno (názov) účtovnej jednotky

L e t i s k o M . R . Š t e f á n i k a - A i r p o r t B r a t
i s l a v a , a . s . (B T S)

Sídlo účtovnej jednotky, ulica a číslo

L e t i s k o M . R . Š t e f á n i k a

PSČ

8 2 3 1 1

Obec

B r a t i s l a v a

Označenie obchodného registra a číslo zápisu obchodnej spoločnosti

O k r e s n ý s ú d B r a t i s l a v a I o d d i e l S a ,
v l o ž k a č í s l o 3 3 2 7 / B

Telefónne číslo

0 2 / 3 3 0 3 3 0 5 1

Faxové číslo

0 2 / 4 3 4 2 2 3 9 0

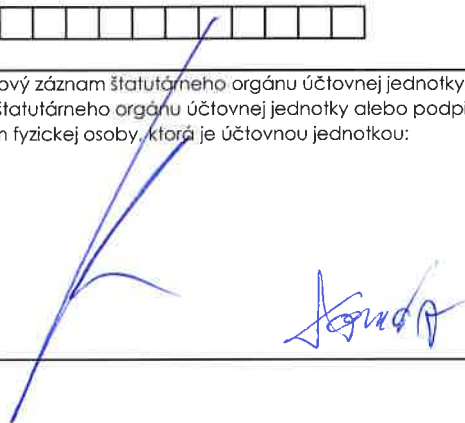
E-mailová adresa

Zostavená dňa:

30. apríla 2022

Schválená dňa:

Podpisový záznam štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo
člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo podpisový
záznam fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:



DIČ: 20218112683	IČO: 35884916	Súvaha Úč POD 1-01
------------------	---------------	--------------------

Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 3
			1		2	
			Brutto-časť 1	Korekcia-časť 2	Netto	Netto
	Spolu majetok r. 02 + r. 33 + r. 74	01	467 574 886	177 272 726	290 302 160	298 838 918
A.	Neobežný majetok r. 03 + r. 11 + r. 21	02	454 852 651	171 003 211	283 849 440	293 359 822
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 04 až r. 10)	03	3 445 243	3 355 830	89 413	116 217
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072, 091A/	04	0	0	0	0
2.	Softvér (013)-/073, 091A/	05	3 437 323	3 355 830	81 493	108 297
3.	Oceniteľné práva (014)-/074, 091A/	06	0	0	0	0
4.	Goodwill (015) - /075, 091A/	07	0	0	0	0
5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) - /079, 07X, 091A/	08	0	0	0	0
6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - /093/	09	7 920	0	7 920	7 920
7.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - /095A/	10	0	0	0	0
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 12 až r. 20)	11	451 407 408	167 647 381	283 760 027	293 243 605
A.II.1.	Pozemky (031) - /092A/	12	146 264 320	54 241	146 210 078	146 210 078
2.	Stavby (021) - /081, 092A/	13	247 029 630	123 260 768	123 768 863	126 407 632
3.	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (022) - /082, 092A/	14	57 665 873	44 332 372	13 333 501	12 523 833
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - /085, 092A/	15	0	0	0	0
5.	Základné stádo a fažné zvieratá (026) - /086, 092A/	16	0	0	0	0
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	17	12 077	0	12 077	12 077
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - /094/	18	435 508	0	435 508	8 089 985
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - /095A/	19	0	0	0	0
9.	Opravná položka k nadobudnutému majetku (+/- 097) +/- 098	20	0	0	0	0
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 22 až r. 32)	21	0	0	0	0
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách (061A, 062A, 063A) - /096A/	22	0	0	0	0
2.	Podielové cenné papiere a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených účtovných jednotkách (062A) - /096A/	23	0	0	0	0
3.	Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely (063A) - /096A/	24	0	0	0	0
4.	Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám (066A) - /096A/	25	0	0	0	0
5.	Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám (066A) - /096A/	26	0	0	0	0

DIČ: 20218112683	IČO: 35884916	Súvaha ÚČ POD 1-01
------------------	---------------	--------------------

Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	
			1		2	3
			Brutto-časť 1	Korekcia-časť 2	Netto	Netto
6.	Ostatné pôžičky (067A) - /096A/	27	0	0	0	0
7.	Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok (065A, 069A, 06XA) - /096A/	28	0	0	0	0
8.	Pôžičky a ostatný dlhodobý finančný majetok so zostatkovou dobou splatnosti najviac jeden rok (066A, 067A, 069A, 06XA) - /096A/	29	0	0	0	0
9.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok (22XA)	30	0	0	0	0
10.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - /096A/	31	0	0	0	0
11.	Poskytnuté preddávky na dlhodobý finančný majetok (053) - /095A/	32	0	0	0	0
B.	Obežný majetok r. 34 + r. 41 + r. 53 + r. 66 + r. 71	33	12 599 332	6 269 515	6 329 818	5 299 938
B.I.	Zásoby súčet (r. 35 až r. 40)	34	416 817	0	416 817	324 394
B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	35	410 990	0	410 990	318 430
2.	Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby (121, 122, 12X) - /192, 193, 19X/	36	0	0	0	0
3.	Výrobky (123) - /194/	37	0	0	0	0
4.	Zvieratá (124) - /195/	38	4 796	0	4 796	4 796
5.	Tovar (132, 133, 13X, 139) - /196, 19X/	39	1 031	0	1 031	1 168
6.	Poskytnuté preddávky na zásoby (314A) - /391A/	40	0	0	0	0
B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 42 + r. 46 až r. 52)	41	0	0	0	0
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 43 až r. 45)	42	0	0	0	0
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	43	0	0	0	0
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	44	0	0	0	0
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	45	0	0	0	0
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	46	0	0	0	0
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	47	0	0	0	0
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	48	0	0	0	0
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA) - /391A/	49	0	0	0	0
6.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	50	0	0	0	0

DIČ: 20218112683	IČO: 35884916	Súvaha ÚČ POD 1-01
------------------	---------------	--------------------

Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 3
			1		2	
			Brutto-časť 1	Korekcia-časť 2	Netto	Netto
7.	Iné pohľadávky (335A, 336A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	51	0	0	0	0
8	Odoľžená daňová pohľadávka (481A)	52	0	0	0	0
B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 54 + r. 58 až r. 65)	53	7 792 840	6 269 515	1 523 326	2 282 596
B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 55 až r. 57)	54	7 619 507	6 269 515	1 349 992	813 327
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	55	0	0	0	0
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	56	0	0	0	0
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	57	7 619 507	6 269 515	1 349 992	813 327
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	58	0	0	0	0
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	59	0	0	0	0
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	60	0	0	0	0
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA, 398A) - /391A/	61	18 364	0	18 364	18 364
6.	Sociálne poistenie (336A) - /391A/	62	0	0	0	0
7.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347) - /391A/	63	147 349	0	147 349	1 441 906
8.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	64	0	0	0	0
9.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	65	7 620	0	7 620	8 999
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok súčet (r. 67 až r. 70)	66	0	0	0	0
B.IV.1.	Krátkodobý finančný majetok v prepojených účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - /291A, 29XA/	67	0	0	0	0
2.	Krátkodobý finančný majetok bez krátkodobého finančného majetku v prepojených účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - /291A, 29XA/	68	0	0	0	0
3.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely (252)	69	0	0	0	0
4.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259, 314A) - /291A/	70	0	0	0	0
B.V.	Finančné účty r. 72 + r. 73	71	4 389 675	0	4 389 675	2 692 948
B.V.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	72	23 776	0	23 776	17 947
2.	Účty v bankách (221A, 22X, +/- 261)	73	4 365 898	0	4 365 898	2 675 001

DIČ: 20218112683

IČO: 35884916

Súvaha Úč POD 1-01

Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1		2	
			Brutto-časť 1	Korekcia-časť 2	Netto	3 Netto
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 75 až r. 78)	74	122 902	0	122 902	179 158
C.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	75	0	0	0	0
2.	Náklady budúcich období krátkodobé (381A, 382A)	76	120 359	0	120 359	178 527
3.	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	77	0	0	0	0
4.	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	78	2 544	0	2 544	631

DIČ: 20218112683	IČO: 35884916	Súvaha Úč POD 1-01
------------------	---------------	--------------------

Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
	Spolu vlastné imanie a záväzky r. 80 + r. 101 + r. 141	79	290 302 160	298 838 918
A.	Vlastné imanie r. 81 + r. 85 + r. 86 + r. 87 + r. 90 + r. 93 + r. 97 + r. 100	80	203 537 127	212 669 460
A.I.	Základné imanie súčet (r. 82 až r. 84)	81	292 427 637	292 427 637
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/- 491)	82	292 427 637	292 427 637
2.	Zmena základného imania +/- 419	83	0	0
3.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (/-/353)	84	0	0
A.II.	Emisné ážio (412)	85	0	0
A.III.	Ostatné kapitálové fondy (413)	86	0	0
A.IV.	Zákonné rezervné fondy r. 88 + r. 89	87	354 653	354 653
A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond (417A, 418, 421A, 422)	88	354 653	354 653
2.	Rezervný fond na vlastné akcie a vlastné podiely (417A, 421A)	89	0	0
A.V.	Ostatné fondy zo zisku r. 91 + r. 92	90	331 939	331 939
A.V.1.	Štatutárne fondy (423, 42X)	91	0	0
2.	Ostatné fondy (427, 42X)	92	331 939	331 939
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia súčet (r. 94 až r. 96)	93	0	0
A.VI.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	94	0	0
2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastí (+/- 415)	95	0	0
3.	Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splnutí a rozdelení (+/- 416)	96	0	0
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 98 + r. 99	97	-80 444 768	-66 428 802
A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	98	0	0
2.	Neuhradená strata minulých rokov (/-/429)	99	-80 444 768	-66 428 802
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení +/- r. 01 - (r. 81 + r. 85 + r. 86 + r. 87 + r. 90 + r. 93 + r. 97 + r. 101 + r. 141)	100	-9 132 334	-14 015 967
B.	Záväzky r. 102 + r. 118 + r. 121 + r. 122 + r. 136 + r. 139 + r. 140	101	70 312 154	66 606 257
B.I.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 103 + r. 107 až r. 117)	102	10 628 951	5 368 841
B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku súčet (r. 104 až r. 106)	103	0	0
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 475A, 476A)	104	0	0

DIČ: 20218112683	IČO: 35884916	Súvaha Úč POD 1-01
------------------	---------------	--------------------

Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
1.b.	Závazky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 475A, 476A)	105	0	0
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 475A, 476A)	106	0	0
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	107	0	0
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	108		0
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	109	0	0
5.	Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA)	110	0	0
6.	Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	111	0	0
7.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	112	0	0
8.	Vydané dlhopisy (473A/-/255A)	113	0	0
9.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	114	12 794	18 987
10.	Iné dlhodobé záväzky (336A, 372A, 474A, 47XA)	115	0	1 484
11.	Dlhodobé záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	116	0	0
12.	Odložený daňový záväzok (481A)	117	10 616 157	5 348 370
B.II.	Dlhodobé rezervy r. 119 + r. 120	118	2 687	2 116
B.II.1.	Zákonné rezervy (451A)	119	0	0
2.	Ostatné rezervy (459A, 45XA)	120	2 687	2 116
B.III.	Dlhodobé bankové úvery (461A, 46XA)	121	53 661 280	52 699 007
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet (r. 123 + r. 127 až r. 135)	122	3 587 503	4 600 082
B.IV.1.	Záväzky z obchodného styku súčet (r.124 až r. 126)	123	1 957 104	3 193 835
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	124	0	0
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	125	0	0
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	126	1 957 104	3 193 835
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	127	0	0
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	128	0	0

DIČ: 20218112683		IČO: 35884916		Súvaha Úč POD 1-01	
Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5	
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	129	0		0
5.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 398A, 478A, 479A)	130	0		0
6.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	131	456 718		392 952
7.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336A)	132	369 468		363 600
8.	Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	133	242 912		91 545
9.	Záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	134	0		0
10.	Iné záväzky (372A, 379A, 474A, 475A, 479A, 47XA)	135	561 301		558 150
B.V.	Krátkodobé rezervy r. 137 + r. 138	136	903 559		807 414
B.V.1.	Zákonné rezervy (323A, 451A)	137	335 491		304 167
2.	Ostatné rezervy (323A, 32X, 459A, 45XA)	138	568 068		503 247
B.VI.	Bežné bankové úvery (221A, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)	139	1 528 174		3 128 797
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A, /-/255A)	140	0		0
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 142 až r. 145)	141	16 452 878		19 563 201
C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	142	0		0
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	143	0		0
3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	144	13 291 013		17 214 271
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (384A)	145	3 161 865		2 348 930

DIČ: 20218112683		IČO: 35884916		Výkaz ziskov a strát ÚČ POD 2-01	
Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť		
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2	
*	Čistý obrat (časť účt. tr. 6 podľa zákona)	01	12 219 683	9 994 994	
**	Výnosy z hospodárskej činnosti spolu súčet (r. 03 až r. 09)	02	28 154 535	18 177 551	
I.	Tržby z predaja tovaru (604, 607)	03	1 341	2 325	
II.	Tržby z predaja vlastných výrobkov (601)	04	0	0	
III.	Tržby z predaja služieb (602, 606)	05	12 172 288	9 943 366	
IV.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/-) (účtová skupina 61)	06	0	0	
V.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07	0	0	
VI.	Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku, dlhodobého hmotného majetku a materiálu (641, 642)	08	34 342	36 039	
VII.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644, 645, 646, 648, 655, 657)	09	15 946 564	8 195 821	
**	Náklady na hospodársku činnosť spolu r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14 + r. 15 + r. 20 + r. 21 + r. 24 + r. 25 + r. 26	10	31 276 242	31 469 665	
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 507)	11	1 112	1 246	
B.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok (501, 502, 503)	12	2 675 908	2 640 224	
C.	Opravné položky k zásobám (+/-) (505)	13		0	
D.	Služby (účtová skupina 51)	14	3 390 460	3 687 250	
E.	Osobné náklady súčet (r. 16 až r. 19)	15	11 923 337	12 481 731	
E.1.	Mzdové náklady (521, 522)	16	8 146 467	8 653 509	
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	17	172 259	181 309	
3.	Náklady na sociálne poistenie (524, 525, 526)	18	3 043 584	3 204 568	
4.	Sociálne náklady (527, 528)	19	561 026	442 345	
F.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	20	686 710	695 132	
G.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (r. 22 + r. 23)	21	12 073 415	10 896 421	
G.1.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (551)	22	12 126 169	10 887 014	
2.	Opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (+/-) (553)	23	-52 754	9 407	
H.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541, 542)	24	31 269	29 568	
I.	Opravné položky k pohľadávkam (+/-) (547)	25	55 878	594 552	

DIČ: 20218112683		IČO: 35884916		Výkaz ziskov a strát ÚČ POD 2-01	
Označenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť		
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2	
J.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543, 544, 545, 546, 548, 549, 555, 557)	26	438 153	443 541	
***	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti (+/-) (r. 02 - r. 10)	27	-3 121 706	-13 292 114	
*	Pridaná hodnota (r. 03 + r. 04 + r. 05 + r. 06 + r. 07) - (r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14)	28	6 106 148	3 616 971	
**	Výnosy z finančnej činnosti spolu r. 30 + r. 31 + r. 35 + r. 39 + r. 42 + r. 43 + r. 44	29	2 273	2 202	
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30	0	0	
IX.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku súčet (r. 32 až r. 34)	31	0	0	
IX.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov od prepojených účtovných jednotiek (665A)	32	0	0	
2.	Výnosy z cenných papierov a podielov v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (665A)	33	0	0	
3.	Ostatné výnosy z cenných papierov a podielov (665A)	34	0	0	
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku súčet (r. 36 až r. 38)	35	0	0	
X.1.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku od prepojených účtovných jednotiek (666A)	36	0	0	
2.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (666A)	37	0	0	
3.	Ostatné výnosy z krátkodobého finančného majetku (666A)	38	0	0	
XI.	Výnosové úroky (r. 40 + r. 41)	39	1 678	0	
XI.1.	Výnosové úroky od prepojených účtovných jednotiek (662A)	40	1 678	0	
2.	Ostatné výnosové úroky (662A)	41	0	0	
XII.	Kurzové zisky (663)	42	443	1 772	
XIII.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátových operácií (664, 667)	43	0	0	
XIV.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	44	152	430	
**	Náklady na finančnú činnosť spolu r. 46 + r. 47 + r. 48 + r. 49 + r. 52 + r. 53 + r. 54	45	745 114	726 055	
K.	Predané cenné papiere a podiely (561)	46	0	0	
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	47	0	0	
M.	Opravné položky k finančnému majetku (+/-) (565)	48	0	0	
N.	Nákladové úroky (r. 50 + r. 51)	49	673 893	630 470	
N.1.	Nákladové úroky pre prepojené účtovné jednotky (562A)	50	0	0	

DIČ: 20218112683		IČO: 35884916		Výkaz ziskov a strát Úč POD 2-01	
Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť		
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2	
2.	Ostatné nákladové úroky (562A)	51	673 893	630 470	
O.	Kurzové straty (563)	52	1 734	2 384	
P.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564, 567)	53	0	0	
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568, 569)	54	69 487	93 201	
***	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti (+/-) (r. 29 - r. 45)	55	-742 841	-723 853	
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (+/-) (r. 27 + r. 55)	56	-3 864 547	-14 015 967	
R.	Daň z príjmov (r. 58 + r. 59)	57	5 267 787	0	
R.1.	Daň z príjmov splatná (591, 595)	58	0	0	
2.	Daň z príjmov odložená (+/-) (592)	59	5 267 787	0	
S.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/- 596)	60	0	0	
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) (r. 56 - r. 57 - r. 60)	61	-9 132 334	-14 015 967	

A. INFORMÁCIE O ÚČTOVNEJ JEDNOTKE**1. Obchodné meno a sídlo spoločnosti:**

Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)
 Letisko M. R. Štefánika
 823 11 Bratislava 2

2. Hlavnými činnosťami Spoločnosti sú:

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- prenájom nehnuteľností,
- prenájom nehnuteľností spojených s poskytovaním iných než základných služieb
- obstarávanie služieb spojených s prenájom,
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá,
- výroba tepla, rozvod elektriny, rozvod tepla a rozvod plynu,
- dodávka a odvod úžitkovej vody,
- prevádzkovanie colného skladu,
- prevádzkovanie daňového skladu,
- činnosť colného deklaranta.

3. Počet zamestnancov

Údaje o počte zamestnancov za bežné účtovné obdobie a bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

	2021	2020
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	541	610
Počet zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka,		
z toho:	518	572
počet vedúcich zamestnancov	29	30

4. Údaje o neobmedzenom ručení

Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka, ani podľa podobných ustanovení iných predpisov.

5. Právny dôvod na zostavenie účtovnej závierky

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2021 je zostavená ako riadna účtovná závierka podľa § 17 ods. 6 zákona NR SR č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve (ďalej „zákon o účtovníctve“) za účtovné obdobie od 1. januára 2021 do 31. decembra 2021.

Účtovná závierka je určená pre používateľov, ktorí majú primerané znalosti o obchodných a ekonomických činnostiach a účtovníctve a ktorí analyzujú tieto informácie s primeranou pozornosťou. Účtovná závierka neposkytuje a ani nemôže poskytovať všetky informácie, ktoré by existujúci a potenciálni investori, poskytovatelia úverov a pôžičiek a iní veritelia, mohli potrebovať. Títo používatelia musia relevantné informácie získať z iných zdrojov.

6. Dátum schválenia účtovnej závierky za predchádzajúce účtovné obdobie

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2020 za predchádzajúce účtovné obdobie bola schválená valným zhromaždením Spoločnosti dňa 21. októbra 2021.

B. INFORMÁCIE O KONSOLIDOVANOM CELKU

Spoločnosť sa zahŕňa do konsolidovanej účtovnej závierky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR), Nám. Slobody č. 6, 810 05 Bratislava, ktorá je súčasťou konsolidovanej účtovnej závierky skupiny verejnej správy. Konsolidovanú účtovnú závierku je možné dostať priamo v sídle ministerstva.

C. INFORMÁCIE O PRIJATÝCH POSTUPOCH**(a) Východiská pre zostavenie účtovnej závierky**

Účtovná závierka bola zostavená za predpokladu, že Spoločnosť bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti (going concern).

Účtovné metódy a všeobecné účtovné zásady boli účtovnou jednotkou konzistentne aplikované.

Vedenie Spoločnosti naďalej opodstatnene očakáva, že Spoločnosť má adekvátne zdroje na to, aby mohla pokračovať v prevádzke počas nasledujúcich najmenej 12 mesiacov a že predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti je správny.

Prevádzkové a hospodárske výsledky Spoločnosti boli v roku 2021, tak ako aj rok predtým, výrazne ovplyvnené celosvetovou pandémiou koronavírusu a jej pokračujúcimi vlnami. Napriek mierne optimistickým plánom leteckých dopravcov, ktorí avizovali nové letecké spojenia či obnovenie liniek pravidelnej obchodnej leteckej dopravy, sa niektoré z avizovaných letov neuskutočnili. Prvý polrok roka 2021 tak Spoločnosť zaznamenávala počty odbavených cestujúcich len v počte od dvoch do osemtisíc cestujúcich mesačne. Lepšie sa rozbehla letecká sezóna v júni, kedy svoje linky obnovili viacerí leteckí dopravcovia. V prvom polroku predstavoval objem odbavených cestujúcich len 5% z počtu v roku 2019, v druhom polroku sa zvýšil počet na 32% roku 2019, ktorý bol pre Spoločnosť z hľadiska počtu odbavených cestujúcich rekordným rokom. Celkovo sa podarilo rok 2021 uzavrieť so 480-tisíc cestujúcimi, čo predstavovalo 21% počtu roku 2019 a nárast o 19% v porovnaní s rokom 2020.

Spoločnosť vykázala za rok 2021 stratu vo výške takmer 3,9 mil. Spoločnosť má k dispozícii ku dňu zostavenia tejto účtovnej závierky peňažné prostriedky a ekvivalenty peňažných prostriedkov, iný vysoko likvidný majetok vo výške takmer 4,4 mil. EUR.

Správnosť predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti závisí od dostupnosti financovania Spoločnosti. Spoločnosť má ku dňu zostavenia účtovnej závierky možnosť použiť schválený kontokorentný úver zriadený v Tatrabanke vo výške 4 mil. EUR, využitím ktorého si Spoločnosť zabezpečí kontinuitu v peňažných tokoch.

Spoločnosť sa taktiež uchádza o štátnu pomoc na podporu zabezpečenia nevyhnutnej leteckej dostupnosti územia Slovenskej republiky počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19. V čase zostavenia tejto účtovnej závierky Spoločnosť čaká na schválenie žiadosti a uvoľnenie tohto príspevku vo výške 1,8 mil. EUR (aktuálne možnosť žiadosti o príspevok za obdobie od 1. septembra do 31. decembra 2021). Včasný načerpanie príspevkov v civilnom letectve je predpokladom pre zníženie rizika novej platobnej neschopnosti Spoločnosti.

V reakcii na možné nepriaznivé scenáre, vedenie Spoločnosti uskutočňuje opatrenia s cieľom zvýšiť výnosy, optimalizovať náklady a peňažné toky Spoločnosti a udržať jej likviditu. Vedenie Spoločnosti plánuje peňažné toky na mesačnej báze, z dôvodu súčasnej nepriaznivej situácie sú jednotlivé peňažné toky prehodnocované týždenne.

Na základe verejne dostupných informácií ku dňu schválenia tejto účtovnej závierky vedenie Spoločnosti zvažilo niekoľko závažných, ale pravdepodobných scenárov s ohľadom na potenciálny vývoj nákazy a očakávaného dopadu na Spoločnosť a hospodárske prostredie, v ktorom Spoločnosť pôsobí, vrátane opatrení, ktoré už boli prijaté slovenskou vládou. Z dôvodu dostupnosti úverových zdrojov a očakávaného objemu prijatej štátnej pomoci je Spoločnosť schopná plniť svoje záväzky z úverov a ostatných záväzkov minimálne počas obdobia nasledujúcich 12 mesiacov.

Vedenie Spoločnosti však nemôže vylúčiť možnosť, že opätovné zavedenie obmedzeného režimu, stupňovanie závažnosti takýchto opatrení alebo následný nepriaznivý dopad takýchto opatrení na ekonomické prostredie, v ktorom Spoločnosť pôsobí, nebude mať nepriaznivý vplyv na Spoločnosť a jej finančnú situáciu a prevádzkové výsledky v strednodobom a dlhodobom horizonte. Vedenie Spoločnosti situáciu naďalej pozorne sleduje a bude na ňu reagovať s cieľom zmierniť dopad takýchto udalostí a okolností keď nastanú.

(b) Použitie odhadov a úsudkov

Zostavenie účtovnej závierky si vyžaduje, aby manažment Spoločnosti urobil úsudky, odhady a predpoklady, ktoré ovplyvňujú aplikáciu účtovných metód a účtovných zásad a hodnotu vykazovaného majetku, záväzkov, výnosov a nákladov. Odhady a súvisiace predpoklady sú založené na minulých skúsenostiach a iných rozličných faktoroch, považovaných za primerané okolnostiam, na základe ktorých sa formuje východisko pre posúdenie účtovných hodnôt majetku a záväzkov, ktoré nie sú zrejmé z iných zdrojov. Skutočné výsledky sa preto môžu líšiť od odhadov.

Odhady a súvisiace predpoklady sú neustále prehodnocované. Korekcie účtovných odhadov nie sú vykázané retrospektívne, ale sú vykázané v období, v ktorom je odhad korigovaný, ak korekcia ovplyvňuje iba toto obdobie, alebo v období korekcie a v budúcich obdobiach, ak korekcia ovplyvňuje toto aj budúce obdobia.

Úsudky

V súvislosti s aplikáciou účtovných metód a účtovných zásad Spoločnosti nie sú potrebné také úsudky, ktoré by mali významný dopad na hodnoty vykázané v účtovnej závierke.

Neistoty v odhadoch a predpokladoch

Informácie o tých neistotách v predpokladoch a odhadoch, pri ktorých existuje významné riziko, že by mohli viesť k významnej úprave v nasledujúcom účtovnom období sú bližšie opísané v nasledujúcich bodoch poznámok:

- testovanie znehodnotenia dlhodobého hmotného majetku, bližšie sú tieto skutočnosti popísané v časti D, bod 2
- aktivácia odloženej daňovej pohľadávky – dosiahnutie budúcich zdaniteľných ziskov, voči ktorým môžu byť - využitie odpočítateľné dočasné rozdiely, umorené daňové straty a využité daňové odpočty a nároky, v časti E, bod 4

(c) Dlhodobý nehmotný majetok a dlhodobý hmotný majetok

Dlhodobý majetok nakupovaný sa oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahŕňa cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, montáž, poistné a pod.).

Súčasťou obstarávacej ceny dlhodobého nehmotného a hmotného majetku môžu byť aj úroky z úverov, ak sa tak Spoločnosť rozhodla do momentu zaradenia majetku do používania. Zostatková cena stavebného objektu alebo jeho časti likvidovaného v dôsledku novej stavby, vrátane nákladov na likvidáciu, sa zahrnie do nákladov na novú stavbu.

Dlhodobý majetok vytvorený vlastnou činnosťou sa oceňuje vlastnými nákladmi. Vlastnými nákladmi sú všetky priame náklady vynaložené na výrobu alebo inú činnosť a nepriame náklady, ktoré sa vzťahujú na výrobu alebo inú činnosť.

Spoločnosť nadobudla väčšinu dlhodobého hmotného a nehmotného majetku vkladom pri založení Spoločnosti v roku 2004. Majetok bol ocenený znaleckým posudkom, v ktorom znalec určil aj predpokladanú dobu životnosti majetku, ktorá bola použitá aj pre zaradenie majetku a stanovenie obdobia odpisovania a odpisových sadzieb.

Odpisy dlhodobého nehmotného majetku nadobudnutého po vzniku Spoločnosti vychádzajú z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebenia. Odbor informačných technológií stanovuje dobu životnosti a odpisovú sadzbu majetku pri jeho zaradení do používania. Odpisovať sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení majetku do používania. Nehmotný majetok, ktorého obstarávací cena (resp. vlastné náklady) neprevyšuje 2 400 EUR, sa nezaraďuje na účty dlhodobého majetku a odpisuje sa jednorazovo na účet 518 pri uvedení do používania.

Predpokladaná doba používania, metóda odpisovania a odpisová sadzba sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

	Predpokladaná doba používania v rokoch	Metóda odpisovania	Ročná odpisová sadzba v %
Softvér	4 - 8	lineárna	25 - 12,50

Dlhodobý hmotný majetok sa odpisuje podľa odpisového plánu, ktorý bol zostavený na základe predpokladanej doby jeho používania zodpovedajúcej spotrebe budúcich ekonomických úžitkov z majetku. Technické oddelenie Spoločnosti po konzultácii s odbornými útvarmi stanovuje dobu životnosti a odpisovú sadzbu majetku pri jeho zaradení do používania. Odpisovať sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení majetku do používania. Hmotný majetok, ktorého obstarávací cena (resp. vlastné náklady) neprevyšuje 1 700 EUR, sa nezaraďuje na účty dlhodobého majetku a odpisuje sa jednorazovo na účet 501 pri uvedení do používania.

Predpokladaná doba používania, metóda odpisovania a odpisová sadzba sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

	Predpokladaná doba používania v rokoch	Metóda odpisovania	Ročná odpisová sadzba v %
Stavby	9 - 50	lineárna	2,00 - 11,1
Vzletové a pristávacie dráhy	10 - 25	lineárna	4,00 - 10,00
Stroje, prístroje a zariadenia	6 - 8	lineárna	12,5 - 16,70
Dopravné prostriedky	4 - 6	lineárna	16,70 - 25,00

Metódy odpisovania, doby použiteľnosti a zostatkové hodnoty sa prehodnocujú ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, a ak je to potrebné, urobí sa úprava.

Dlhodobý majetok nadobudnutý zámenou sa oceňuje reálnou hodnotou. Rozdiel medzi reálnou hodnotou nadobudnutého dlhodobého majetku a účtovnou hodnotou odovzdaného majetku sa účtuje podľa charakteru tohto rozdielu na vecne príslušný nákladový účet, na ktorom sa účtuje úbytok majetku alebo na vecne príslušný výnosový účet, na ktorom sa účtuje dosiahnutie výnosu z tohto majetku.

Komponenty dlhodobého hmotného majetku identifikované Spoločnosťou, a ktorých obstarávací cena je významná, vzhľadom na celkovú obstarávaciu cenu príslušnej položky majetku, sa odpisujú samostatne.

Majetok nadobudnutý formou finančného leasingu Spoločnosť odpisuje počas doby životnosti majetku. Pozemky a obstarávaný hmotný majetok sa neodpisujú.

Posúdenie zníženia hodnoty majetku

Opravné položky sa tvoria na základe zásady opatrnosti, ak je opodstatnené predpokladať, že došlo k zníženiu hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve. Opravná položka sa účtuje v sume opodstatneného predpokladu zníženia hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve.

Faktory, ktoré sú považované za dôležité pri posudzovaní zníženia hodnoty majetku sú:

- technologický pokrok,
- významne nedostatočné prevádzkové výsledky v porovnaní s historickými alebo plánovanými prevádzkovými výsledkami,
- významné zmeny v spôsobe použitia majetku Spoločnosti alebo celkovej zmeny stratégie Spoločnosti,
- zastaranosť produktov.

Ak Spoločnosť zistí, že na základe existencie jedného alebo viacerých indikátorov zníženia hodnoty majetku možno predpokladať, že došlo k zníženiu hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve, vypočíta zníženie hodnoty majetku na základe odhadov projektovaných čistých diskontovaných peňažných tokov, ktoré sa očakávajú z daného majetku, vrátane jeho prípadného predaja. Odhadované zníženie hodnoty by sa mohlo preukázať ako nedostatočné, ak by analýzy nadhodnotili peňažné toky alebo ak sa zmenia podmienky v budúcnosti. Pre viac informácií pozri časť D bod 2 Test znehodnotenia dlhodobého hmotného a dlhodobého nehmotného majetku.

(d) Zásoby

Zásoby sa oceňujú nižšou z nasledujúcich hodnôt: obstarávacou cenou (nakupované zásoby) alebo vlastnými nákladmi (zásoby vytvorené vlastnou činnosťou) alebo čistou realizačnou hodnotou.

Obstarávacia cena zahŕňa cenu zásob a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, poistné, provízie, skonto a pod.). Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny. Nakupované zásoby sa oceňujú váženým aritmetickým priemerom z obstarávacích cien.

Vlastné náklady zahŕňajú priame náklady (priamy materiál, priame mzdy a ostatné priame náklady) a časť nepriamych nákladov bezprostredne súvisiacich s vytvorením zásob vlastnou činnosťou (výrobná réžia). Výrobná réžia sa do vlastných nákladov zahŕňa v závislosti od stupňa rozpracovanosti týchto zásob. Správna réžia a odbytové náklady nie sú súčasťou vlastných nákladov. Súčasťou vlastných nákladov nie sú úroky z cudzích zdrojov.

Zásoby nadobudnuté zámenou sa oceňujú reálnou hodnotou. Rozdiel medzi reálnou hodnotou nadobudnutých zásob a účtovnou hodnotou odovzdávaných zásob sa účtuje podľa charakteru tohto rozdielu na vecne príslušný nákladový účet, na ktorom sa účtuje úbytok zásob alebo na vecne príslušný výnosový účet, na ktorom sa účtuje dosiahnutie výnosu zo zásob.

Čistá realizačná hodnota je predpokladaná predajná cena znížená o predpokladané náklady na ich dokončenie a o predpokladané náklady súvisiace s ich predajom.

Zníženie hodnoty zásob sa zohľadňuje vytvorením opravnej položky.

(e) Pohľadávky

Pohľadávky pri ich vzniku sa oceňujú ich menovitou hodnotou; postúpené pohľadávky a pohľadávky nadobudnuté vkladom do základného imania sa oceňujú obstarávacou cenou vrátane nákladov súvisiacich s obstaraním. Toto ocenenie sa znižuje o pochybné a nevymožiteľné pohľadávky.

Pri dlhodobých pôžičkách a pohľadávkach, ak je zostatková doba splatnosti pohľadávky alebo pôžičky dlhšia ako jeden rok, upravuje sa hodnota tejto pohľadávky alebo pôžičky formou opravnej položky, ktorá predstavuje rozdiel medzi menovitou a súčasnou hodnotou pohľadávky. Súčasná hodnota pohľadávky sa počíta ako súčet súčinov budúcich peňažných príjmov a príslušných diskontných faktorov.

(f) Finančné účty

Finančné účty tvoria peňažná hotovosť, ceniny, zostatky na bankových účtoch a oceňujú sa menovitou hodnotou. Zníženie ich hodnoty sa vyjadruje opravnou položkou.

(g) Náklady budúcich období a príjmy budúcich období

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

(h) Zníženie hodnoty majetku a opravné položky

Opravné položky sa tvoria na základe zásady opatrnosti, ak je opodstatnené predpokladať, že došlo k zníženiu hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve. Opravná položka sa účtuje v sume opodstatneného predpokladu zníženia hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve. Opravné položky sa zrušia alebo zmení sa ich výška, ak nastane zmena predpokladu zníženia hodnoty.

Zníženie hodnoty finančného majetku a pohľadávok

Ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka sa finančný majetok, ktorý nie je ocenený reálnou hodnotou posudzuje s cieľom zistiť, či existujú objektívne dôkazy zníženia jeho hodnoty.

Medzi objektívne dôkazy o znížení hodnoty finančného majetku patrí nesplácanie dlhu alebo protiprávne konanie dlžníka, reštrukturalizácia pohľadávok Spoločnosti za podmienok, o ktorých by Spoločnosť za normálnej situácie neuvažovala, indikácie, že na majetok dlžníka alebo emitenta bude vyhlásený konkurz, alebo skutočnosť, že pre cenný papier prestal existovať aktívny trh. Objektívnym dôkazom zníženia hodnoty investícií do majetkových cenných papierov je aj významné alebo dlhodobé zníženie ich reálnej hodnoty pod úroveň ich obstarávacej ceny.

Opravná položka sa zruší, ak následné zvýšenie predpokladaných budúcich ekonomických úžitkov možno objektívne spájať s udalosťou, ktorá nastala po vykázaní opravnej položky.

Zníženie hodnoty dlhodobého majetku a zásob

Ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, je účtovná hodnota majetku Spoločnosti, iného ako odloženej daňovej pohľadávky posudzovaná s cieľom zistiť, či existujú indikátory, že by mohlo dôjsť k zníženiu hodnoty majetku. Ak takéto indikátory existujú, potom sa odhadnú predpokladané budúce ekonomické úžitky z daného majetku.

Opravné položky vykázané v predchádzajúcich obdobiach sa prehodnocujú ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka s cieľom zistiť, či existujú indikátory, ktoré by naznačovali, že došlo k zmene v predpoklade zníženia hodnoty majetku alebo tento predpoklad prestal existovať. Opravná položka sa zruší, ak došlo k zmene predpokladov použitých na určenie predpokladaných ekonomických úžitkov z daného majetku. Opravná položka sa zruší len v rozsahu, v akom účtovná hodnota majetku neprevýši tú účtovnú hodnotu, ktorá by bola stanovená po zohľadnení odpisov, ak by opravná položka nebola vykázaná.

Zásady posúdenia zníženia hodnoty dlhodobého majetku sú opísané aj v bode c tejto kapitoly.

(i) Rezervy

Rezerva je záväzok predstavujúci existujúcu povinnosť Spoločnosti, ktorá vznikla z minulých udalostí a je pravdepodobné, že v budúcnosti zníži jej ekonomické úžitky. Rezervy sú záväzky s neurčitým časovým vymedzením alebo výškou a oceňujú sa odhadom v sume potrebnej na splnenie existujúcej povinnosti ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

Tvorba rezervy sa účtuje na vecne príslušný nákladový alebo majetkový účet, ku ktorému záväzok prislúcha. Použitie rezervy sa účtuje na ľarchu vecne príslušného účtu rezerv so súvzťažným zápisom v prospech vecne príslušného účtu záväzkov. Rozpustenie nepotrebné rezervy alebo jej časti sa účtuje opačným účtovným zápisom ako sa účtovala tvorba rezervy.

Tvorba rezervy na bonusy, rabaty, skontá a vrátenie kúpnej ceny pri reklamácií sa účtuje ako zníženie pôvodne dosiahnutých výnosov so súvzťažným zápisom v prospech účtu rezerv.

(j) Zamestnanecké požitky

Platy, mzdy, príspevky do dôchodkových a poisťných fondov, platená ročná dovolenka a platená zdravotná dovolenka, bonusy a ostatné nepeňažné požitky (napr. zdravotná starostlivosť) sa účtujú v účtovnom období s ktorým vecne a časovo súvisia.

(k) Záväzky

Záväzky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Záväzky pri ich prevzatí sa oceňujú obstarávacou cenou. Ak sa pri inventarizácii zistí, že suma záväzkov je iná ako ich výška v účtovníctve, uvedú sa záväzky v účtovníctve a v účtovej závierke v tomto zistenom ocenení.

(l) Odložené dane

Odložené dane (odložená daňová pohľadávka a odložený daňový záväzok) sa vzťahujú na:

- dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou,
- možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti, ktorou sa rozumie možnosť odpočítať daňovú stratu od základu dane v budúcnosti,

c) možnosť previesť nevyužitú daňovú odpočty a iné daňové nároky do budúcich období.

Odložená daňová pohľadávka ani odložený daňový záväzok sa neúčtuje pri:

- dočasných rozdieloch pri prvotnom zaúčtovaní (angl. initial recognition) majetku alebo záväzku v účtovníctve, ak v čase prvotného zaúčtovania nemá tento účtovný prípad vplyv ani na výsledok hospodárenia ani na základ dane a zároveň nejde o kombináciu podnikov (t. j. nejde o účtovný prípad vznikajúci u kupujúceho pri kúpe podniku alebo časti podniku, prijímateľa vkladu podniku alebo časti podniku alebo u nástupníckej účtovnej jednotke pri zlúčení, splynutí alebo rozdelení),
- dočasných rozdieloch súvisiacich s podielmi v dcérskych, spoločných a pridružených účtovných jednotkách, ak Spoločnosť je schopná ovplyvniť vyrovnanie týchto dočasných rozdielov a je pravdepodobné, že tieto dočasné rozdiely nebudú vyrovnané v blízkej budúcnosti,
- dočasných rozdieloch pri prvotnom zaúčtovaní goodwillu alebo záporného goodwillu.

O odloženej daňovej pohľadávke z odpočítateľných dočasných rozdielov, z nevyužitých daňových strát a nevyužitých daňových odpočtov a iných daňových nárokov sa účtuje len vtedy, ak je pravdepodobné, že budúci základ dane, voči ktorému ich bude možné využiť, je dosiahnuteľný. Odložená daňová pohľadávka sa preveruje ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka a znižuje sa vo výške, v akej je nepravdepodobné, že základ dane z príjmov bude dosiahnutý.

Pri výpočte odloženej dane sa použije sadzba dane z príjmov, o ktorej sa predpokladá, že bude platiť v čase vyrovňania odloženej dane.

V súvahe sa odložená daňová pohľadávka a odložený daňový záväzok vykazujú samostatne. Ak sa vzťahujú na odloženú daň z príjmov toho istého daňovníka a ide o ten istý daňový úrad, môže sa vykázat len výsledný zostatok účtu 481 – Odložený daňový záväzok alebo odložená daňová pohľadávka.

(m) Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

(n) Príspevky zo štátneho rozpočtu

O nároku na príspevok zo štátneho rozpočtu sa účtuje, ak je takmer isté, že sa splnia všetky podmienky súvisiace s príspevkom a súčasne, že sa poskytnú.

Letiskovej spoločnosti boli poskytnuté príspevky z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky na účel bezpečnostná ochrana letiska a výkon záchranných a hasičských služieb na letisku na základe zákona č. 213/2019 Z.z. o odpláťach a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Príspevky v civilnom letectve sa najskôr vykazujú ako výnosy budúcich období a do výkazu ziskov a strát sa rozpúšťajú ako výnosy v časovej a vecnej súvislosti s vynaložením nákladov na príslušný účel.

Príspevky v civilnom letectve vo forme kapitálových transferov na účel investície do letiskovej infraštruktúry (obstaranie dlhodobého hmotného majetku a dlhodobého nehmotného majetku) sa najskôr vykazujú ako výnosy budúcich období a do výkazu ziskov a strát sa rozpúšťajú v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov z tohto dlhodobého majetku.

Spoločnosti bol na základe zmlúv (zml. č. 168/B10/2021 v znení dodatku č. 1 a zml. č. 169/B10/2021) s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky poskytnutý príspevok v civilnom letectve na bezpečnostnú ochranu Letiska Bratislava a výkon záchranných a hasičských služieb na Letisku Bratislava v sume 2 815 tis EUR (2020: 3 286 tis. EUR). Čerpaný príspevok v civilnom letectve sa zúčtoval do výnosov v roku 2021 v sume 2 705 tis. EUR, kedy došlo k zúčtovaniu nákladov na spotrebované nákupy, služby a osobné náklady. Bližšie informácie k prijatým príspevkom sú v časti F.2.

Spoločnosti bol na základe zmlúv a neskoršieho dodatku č. 1 (zml. č. 20/01/54E/2207) s Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny Bratislava poskytnutý finančný príspevok – Opatrenie č. 3A a 3B v rámci projektu „Prvá pomoc“ na udržanie zamestnanosti v sume 2 820 tis. EUR. Príspevok sa zaúčtoval do výnosov v roku 2021 v sume 2 258 tis. EUR.

Spoločnosti prijala na účet príspevok v civilnom letectve na podporu zabezpečenia nevyhnutnej leteckej dostupnosti územia SR počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19 vo výške 7 687 tis. EUR (na základe vyhlásených výziev za oprávnené obdobie od 13. marca 2020 do 31. augusta 2021). Príspevok sa zúčtoval do výnosov v roku 2021 v sume 7 616 tis. EUR.

(o) Prenájom (lízing) (Spoločnosť ako nájomca)

Finančný prenájom je obstaranie dlhodobého hmotného majetku na základe nájomnej zmluvy s dojednaným právom kúpy prenajatej veci za dohodnuté platby počas dohodnutej doby nájmu. Majetok prenajatý formou finančného prenájmu vykazuje ako svoj majetok a odpisuje ho jeho nájomca, nie vlastník.

Súčasťou dohodnutých platieb je aj kúpna cena, za ktorú na konci dohodnutej doby finančného prenájmu prechádza vlastnícke právo k prenajatému majetku z prenajímateľa na nájomcu.

Dohodnutá doba nájmu je najmenej 60 % doby odpisovania podľa daňových predpisov. V prípade nájmu pozemku je doba nájmu najmenej 60 % doby odpisovania hmotného majetku zaradeného do daňovej odpisovej skupiny 5 resp. 6 (budovy a stavby, doba odpisovania pre daňové účely 20 resp. 40 rokov).

Prijatie majetku nájomcom sa v účtovníctve nájomcu účtuje v deň prijatia majetku na ťarchu príslušného účtu majetku so súvzťažným zápisom v prospech účtu 474 – Záväzky z nájmu vo výške dohodnutých platieb znížených o nerealizované finančné náklady.

Platba nájomného je alokovaná medzi splátku istiny a finančné náklady, vypočítané metódou efektívnej úrokovej miery. Finančné náklady sa účtujú na ťarchu účtu 562 – Úroky.

Operatívny prenájom. Majetok prenajatý na základe operatívneho prenájmu vykazuje ako svoj majetok jeho vlastník, nie nájomca. Prenájom majetku formou operatívneho leasingu sa účtuje do nákladov priebežne počas doby trvania leasingovej zmluvy.

(p) Deriváty

Deriváty sa pri nadobudnutí oceňujú obstarávacou cenou a ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, reálnou hodnotou.

Zmeny reálnych hodnôt zabezpečovacích derivátov sa účtujú bez vplyvu na výsledok hospodárenia, priamo do vlastného imania ako oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov. Výsledok realizácie zabezpečovacích derivátov sa účtuje ako náklady na derivátové operácie a výnosy z derivátových operácií.

Zmeny reálnych hodnôt derivátov určených na obchodovanie na tuzemskej burze, zahraničnej burze alebo na inom verejnom trhu sa účtujú s vplyvom na výsledok hospodárenia ako náklady na derivátové operácie a výnosy z derivátových operácií.

(q) Majetok a záväzky zabezpečené derivátmi

Majetok a záväzky zabezpečené derivátmi sa oceňujú reálnou hodnotou. Zmeny reálnych hodnôt majetku a záväzkov zabezpečených derivátmi sa účtujú bez vplyvu na výsledok hospodárenia, priamo do vlastného imania.

(r) Cudzia mena

Majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene sa ku dňu uskutočnenia účtovného prípadu prepočítavajú na menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu.

Na ocenenie prírastku cudzej meny nakúpenej za euro sa použije kurz, za ktorý bola táto cudzia mena nakúpená.

Na úbytok rovnakej cudzej meny v hotovosti alebo z devízového účtu sa na prepočet cudzej meny na eurá použije referenčný výmenný kurz určený a vyhlásený Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu.

Majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene (okrem prijatých a poskytnutých preddavkov) sa ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, prepočítavajú na menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, a účtujú sa s vplyvom na výsledok hospodárenia.

Prijaté a poskytnuté preddavky v cudzej mene prostredníctvom účtu vedeného v tejto cudzej mene sa prepočítavajú na menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu. Ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sa už neprepočítavajú.

Prijaté a poskytnuté preddavky v cudzej mene na účet zriadený v eurách a z účtu zriadeného v eurách sa prepočítavajú na menu euro kurzom, za ktorý boli tieto hodnoty nakúpené alebo predané.

Ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sa už neprepočítavajú.

(s) Výnosy

Tržby za vlastné výkony a tovar neobsahujú daň z pridanej hodnoty. Sú tiež znížené o zľavy a zrážky (rabaty, bonusy, skontá, dobropisy a pod.), bez ohľadu na to, či zákazník mal vopred na zľavu nárok, alebo či ide o dodatočne uznanú zľavu.

Spoločnosť vykazuje výnosy v okamihu poskytnutia služby zákazníkom.

(t) Porovnateľné údaje

Ak v dôsledku zmeny účtovných metód a účtovných zásad nie sú hodnoty za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie v jednotlivých súčiastiach účtovnej závierky porovnateľné, uvádza sa vysvetlenie o neporovnateľných hodnotách v poznámkach.

(u) Oprava chýb minulých období

Ak Spoločnosť zistí v bežnom účtovnom období významnú chybu týkajúcu sa minulých účtovných období, opraví túto chybu na účtoch 428 - Nerozdelený zisk minulých rokov a 429 - Neuhradená strata minulých rokov, t. j. bez vplyvu na výsledok hospodárenia v bežnom účtovnom období. Opravy nevýznamných chýb minulých účtovných období sa účtujú v bežnom účtovnom období na príslušný nákladový alebo výnosový účet.

V roku 2021 Spoločnosť neúčtovala o oprave významných chýb minulých období.

D. INFORMÁCIE O ÚDAJOCH NA STRANE AKTÍV SÚVAHY**1. Dlhodobý nehmotný majetok a dlhodobý hmotný majetok**

Prehľad pohybu dlhodobého nehmotného a dlhodobého hmotného majetku za roky 2021 a 2020 je uvedený v tabuľkách na stranách 21 – 24.

Dlhodobý hmotný majetok v celých EUR, pri ktorom má Spoločnosť obmedzené právo s ním nakladať ako s prioritným infraštruktúrnym majetkom (nakladanie s prioritným infraštruktúrnym majetkom popisuje Zákon č. 136/2004 Z. z. Zákon o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z.)

Druh majetku	Účet	Hodnota majetku, pri ktorom má obmedzené právo s ním nakladať	
		Stav k 31.12.2021	Stav k 31.12.2020
Budovy a haly - prioritný majetok	021 102	3 737 648	2 912 648
Stavby – prioritný majetok	021 104	59 399 566	57 109 276
Prístroje a osob. tech. zariadenia	022 104	46 127	46 127
Pozemky	031 101	57 964 300	57 964 300
Spolu		121 147 642	118 032 351

Údaje o záložných právach k dlhodobému hmotnému majetku sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Dlhodobý hmotný majetok	Hodnota za bežné účtovné obdobie
Dlhodobý hmotný majetok, na ktorý je zriadené záložné právo	100 965 764
Dlhodobý hmotný majetok, pri ktorom má účtovná jednotka obmedzené právo s ním nakladať	121 147 642

Dlhodobý hmotný majetok je poistený pre prípad škôd spôsobených krádežou, živelnou pohromou (a ďalšie prípady) až do výšky 290 228 548,04 EUR (2020: 273 643 983 EUR).

Medzi najvýznamnejšie investície roka 2021 patrila rekonštrukcia križovatky dráh v obstarávacej hodnote 2 290 290 €.

Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Prehľad o pohybe dlhodobého nehmotného majetku

31.12.2021

Dlhodobý nehmotný majetok	Bežné účtovné obdobie							Spolu
	Aktivované náklady na vývoj	Softvér	Oceniteľné práva	Goodwill	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	
a	b	c	D	e	f	g	h	i
Prvotné ocenenie								
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	3 437 323	0	0	0	7 920	0	3 445 243
Prírastky	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	0
Presuny	0	0	0	0	0	0	0	0
Stav na konci účtovného obdobia	0	3 437 323	0	0	0	7 920	0	3 445 243
Oprávky								
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	3 329 026	0	0	0	0	0	3 329 026
Prírastky	0	26 804	0	0	0	0	0	26 804
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	0
Stav na konci účtovného obdobia	0	3 355 830	0	0	0	0	0	3 355 830
Opravné položky								
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	0	0	0	0	0	0	0
Prírastky	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	0
Stav na konci účtovného obdobia	0	0	0	0	0	0	0	0
Zostatková hodnota								
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	108 297	0	0	0	7 920	0	116 217
Stav na konci účtovného obdobia	0	81 493	0	0	0	7 920	0	89 413

Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Prehľad o pohybe dlhodobého nehmotného majetku

31.12.2020

Dlhodobý nehmotný majetok	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie							Spolu
	Aktivované náklady na vývoj	Softvér	Oceniteľné práva	Goodwill	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	
a	b	c	D	e	f	g	h	i
Prvotné ocenenie								
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	3 377 323	0	0	0	25 920	0	3 403 243
Prírastky	0	42 000	0	0	0	0	0	42 000
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	0
Presuny	0	18 000	0	0	0	-18 000	0	0
Stav na konci účtovného obdobia	0	3 437 323	0	0	0	7 920	0	3 445 243
Oprávky								
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	3 301 563	0	0	0	0	0	3 301 563
Prírastky	0	27 463	0	0	0	0	0	27 463
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	0
Stav na konci účtovného obdobia	0	3 329 026	0	0	0	0	0	3 329 026
Opravné položky								
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	0	0	0	0	0	0	0
Prírastky	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	0
Stav na konci účtovného obdobia	0	0	0	0	0	0	0	0
Zostatková hodnota								
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	75 760	0	0	0	25 920	0	101 680
Stav na konci účtovného obdobia	0	108 297	0	0	0	7 920	0	116 317

Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Prehľad o pohybe dlhodobého hmotného majetku

31.12.2021

Dlhodobý hmotný majetok	Bežné účtovné obdobie								Spolu
	Pozemky	Stavby	Samostatné hnuiteľné veci a súbory hnuiteľných vecí	Pestovateľské celky trvalých porastov	Základné stádo a ťažné zvieratá	Ostatný dlhodobý hmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	
a	b	c	d	E	f	g	h	i	j
Prvotné ocenenie									
Stav na začiatku účtovného obdobia	146 317 074	241 708 586	53 753 708	0	0	12 077	8 089 984	0	449 881 430
Prírastky	0	2 358 462	181 881	0	0	0	75 506	0	2 615 849
Úbytky	52 754	0	1 037 117	0	0	0	0	0	1 089 871
Presuny	0	2 962 582	4 767 401	0	0	0	-7 729 983	0	0
Stav na konci účtovného obdobia	146 264 320	247 029 630	57 665 873	0	0	12 077	435 508	0	451 407 409
Oprávky									
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	115 300 954	41 229 875	0	0	0	0	0	156 530 829
Prírastky	0	7 959 813	4 139 522	0	0	0	0	0	12 098 335
Úbytky	0	0	1 037 055	0	0	0	0	0	1 037 055
Stav na konci účtovného obdobia	0	123 260 768	44 332 372	0	0	0	0	0	167 592 109
Opravné položky									
Stav na začiatku účtovného obdobia	106 996	0	0	0	0	0	0	0	106 996
Prírastky	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	52 754	0	0	0	0	0	0	0	52 754
Stav na konci účtovného obdobia	54 242	0	0	0	0	0	0	0	52 242
Zostatková hodnota									
Stav na začiatku účtovného obdobia	146 210 078	126 407 631	12 523 833	0	0	12 077	8 089 984	0	293 243 604
Stav na konci účtovného obdobia	146 210 078	123 768 863	13 333 501	0	0	12 077	435 508	0	283 760 027

Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Prehľad o pohybe dlhodobého hmotného majetku

31.12.2020

Dlhodobý hmotný majetok	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie								Spolu
	Pozemky	Stavby	Samostatné hnutelné veci a súbory hnuteľných vecí	Pestovateľské celky trvalých porastov	Základné stádo a ťažné zvieratá	Ostatný dlhodobý hmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Prvotné ocenenie									
Stav na začiatku účtovného obdobia	146 317 074	236 844 880	54 670 451	0	0	12 077	4 767 329	630 420	443 242 232
Prírastky	0	2 236 650	860 764	0	0	0	7 671 160	0	10 768 574
Úbytky	0	14 017	4 115 360	0	0	0	0	0	4 129 377
Presuny	0	2 641 072	2 337 852	0	0	0	-4 348 505	-630 420	0
Stav na konci účtovného obdobia	146 317 074	241 708 586	53 753 708	0	0	12 077	8 089 984	0	449 881 429
Oprávky									
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	107 678 233	42 122 422	0	0	0	0	0	149 800 655
Prírastky	0	7 636 738	3 222 813	0	0	0	0	0	10 859 551
Úbytky	0	14 017	4 115 360	0	0	0	0	0	4 129 377
Stav na konci účtovného obdobia	0	115 300 954	41 229 875	0	0	0	0	0	156 530 829
Opravné položky									
Stav na začiatku účtovného obdobia	97 589	0	0	0	0	0	0	0	97 589
Prírastky	9 407	0	0	0	0	0	0	0	9 407
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stav na konci účtovného obdobia	106 996	0	0	0	0	0	0	0	106 996
Zostatková hodnota									
Stav na začiatku účtovného obdobia	146 219 485	129 166 647	12 548 029	0	0	12 077	4 767 329	630 420	293 343 988
Stav na konci účtovného obdobia	146 210 078	126 407 631	12 523 833	0	0	12 077	8 089 984	0	293 243 604

2. Test znehodnotenia dlhodobého hmotného a dlhodobého nehmotného majetku

Ku dňu zostavenia účtovnej závierky vedenie Spoločnosti posúdilo potenciálne znehodnotenie dlhodobého hmotného majetku a dlhodobého nehmotného majetku za predpokladu, že všetky položky majetku boli agregované a posudzované spolu ako jedna jednotka generujúca peňažné prostriedky. Vedenie Spoločnosti posudzovalo odhad reálnej hodnoty po odpočítaní nákladov na predaj a nákladov na demoláciu existujúcich zariadení ako aj odhad realizovateľnej hodnoty podľa metódy diskontovaných peňažných tokov. Vedenie Spoločnosti došlo k záveru, že nie je potrebné tvoriť opravné položky na potenciálne znehodnotenie majetku, keďže odhad reálnej hodnoty je vyšší ako zostatkové hodnoty majetku v účtovníctve. Vedenie Spoločnosti sa domnieva, že odhad reálnej hodnoty je spoľahlivejší prístup ako metóda diskontovaných peňažných tokov. Manažment očakáva, že metóda diskontovaných peňažných tokov indikuje znehodnotenie majetku. Odhad reálnej hodnoty na účely testovania znehodnotenia zohľadňuje odhadovanú trhovú hodnotu pozemkov vo výške 230 EUR za m² a náklady na demoláciu existujúcich zariadení vo výške 56 983 tisíc EUR. Odhadovaná reálna hodnota pozemkov sa môže líšiť od skutočnej predajnej ceny a závisí od budúceho vývoja realitného trhu. Takýto budúci vývoj môže viesť k odlišnému posúdeniu potenciálneho znehodnotenia majetku zo strany vedenia.

3. Zásoby

Vývoj opravnej položky v priebehu účtovného obdobia je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Zásoby	Bežné účtovné obdobie (rok 2021)				
	Stav opravnej položky k 31.12.2020	Tvorba opravnej položky	Zúčtovanie opravnej položky z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie opravnej položky z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva	Stav opravnej položky k 31.12.2021
a	b	c	d	e	f
Materiál	0	0	0	0	0
Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby	0	0	0	0	0
Výrobky	0	0	0	0	0
Zvieratá	0	0	0	0	0
Tovar	0	0	0	0	0
Nehnuteľnosť na predaj	0	0	0	0	0
Poskytnuté preddavky na zásoby	0	0	0	0	0
Zásoby spolu	0	0	0	0	0

Zásoby

Hodnota za bežné účtovné obdobie

Zásoby, na ktoré je zriadené záložné právo

0

4. Pohľadávky

Vývoj opravnej položky v priebehu účtovného obdobia je zobrazený v nasledujúcom prehľade:

Pohľadávky	Bežné účtovné obdobie (rok 2021)				
	Stav opravnej položky k 1.1.2021	Tvorba (zvýšenie)	Zúčtovanie (použitie)	Zúčtovanie (zrušenie)	Stav opravnej položky k 31.12.2021
a	b	c	d	e	f
Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0	0
Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0	0
Ostatné pohľadávky z obchodného styku	6 213 637	55 878	0	0	6 269 515
Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0	0
Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0	0
Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu	0	0	0	0	0
Sociálne poistenie	0	0	0	0	0
Daňové pohľadávky a dotácie	0	0	0	0	0
Iné pohľadávky	0	0	0	0	0
Pohľadávky spolu	6 213 637	55 878	0	0	6 269 515

Opravné položky k pohľadávkam zohľadňujú bonitu klienta a jeho schopnosť splácať svoje záväzky.

K použitiu opravnej položky dochádza pri čiastočnej úhrade alebo odpísaní pohľadávky po splatnosti, ku ktorej bola v minulosti vytvorená opravná položka.

K zrušeniu opravnej položky dochádza v prípadoch, kedy pominulo resp. znížilo sa riziko, že dlžník pohľadávku úplne alebo čiastočne nesplätí.

Veková štruktúra pohľadávok je uvedená v nasledujúcom prehľade:

	31. 12. 2021	31. 12. 2020
	EUR	EUR
Pohľadávky v lehote splatnosti	1 721 141	2 410 699
Pohľadávky po lehote splatnosti	6 071 699	6 085 535
Spolu	7 792 840	8 496 234

Pohľadávky podľa zostatkovej doby splatnosti sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Pohľadávky podľa zostatkovej doby splatnosti	31.12.2021	31.12.2020
Pohľadávky po lehote splatnosti	6 071 699	6 085 535
Pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka	1 721 141	2 410 699
Krátkodobé pohľadávky spolu	7 792 840	8 496 234
Pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov	0	0
Pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti dlhšou ako päť rokov	0	0
Dlhodobé pohľadávky spolu	0	0

Súčasťou tabuliek o vekovej štruktúre pohľadávok za bežné a predchádzajúce účtovné obdobie nie je odložená daňová pohľadávka (účet 481). Informácie o odloženej dani sú uvedené v časti E4.

5. Finančné účty

Ako finančné účty sú vykázané peniaze v pokladnici a účty v bankách. Účtami v bankách môže Spoločnosť voľne disponovať.

Prehľad jednotlivých položiek finančných účtov:

Názov položky	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Pokladnica, ceniny	23 776	17 947
Bežné účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky	4 365 898	2 675 001
Vkladové účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky termínované	0	0
Peniaze na ceste	0	0
Spolu	4 389 675	2 692 948

6. Časové rozlíšenie

Ide o tieto položky:

Opis položky časového rozlíšenia	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Náklady budúcich období dlhodobé, z toho:	0	0
Náklady budúcich obd.	0	0
Náklady budúcich období krátkodobé, z toho:	120 359	178 527
Nájomné, poistenie	99 141	141 015
Ostatné	21 218	37 512
Príjmy budúcich období dlhodobé, z toho:	0	0
Prenájom	0	0
Príjmy budúcich období krátkodobé, z toho:	2 544	631
Prenájom	2 544	631
Ostatné	0	0
Spolu	122 902	179 158

E. INFORMÁCIE O ÚDAJOCH NA STRANE PASÍV SÚVAHY**1. Vlastné imanie**

Informácie o vlastnom imaní sú uvedené v časti N.

2. Rezervy

Prehľad o rezervách za bežné účtovné obdobie je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	Bežné účtovné obdobie (rok 2021)				Stav k 31. 12. 2021
	Stav k 1. 1. 2021	Tvorba	Použitie	Zrušenie	
	2 116	2 687	2 116	0	2 687
Dlhodobé rezervy, z toho:					
Ostatné rezervy dlhodobé					
Záručné opravy	0	0	0	0	0
Odchodné do dôchodku	2 116	2 687	2 116	0	2 687
Ostatné rezervy dlhodobé spolu	2 116	2 687	2 116	0	2 687
	807 414	531 266	417 081	18 040	903 559
Krátkodobé rezervy, z toho:					
Zákonné rezervy krátkodobé					
Mzdy za dovolenku vrátane sociálneho	304 167	335 491	304 167	0	335 491
Zákonné rezervy krátkodobé spolu	304 167	335 491	304 167	0	335 491
Ostatné rezervy krátkodobé					
Rezervy na súdne spory	288 548	0	0	0	288 548
Odmeny členom DR,PRS	81 547	29 434	0	0	110 981
Odchodné, odstupné	10 684	10 013	0	10 684	10 013
Zmluvná rezerva	0	0	0	0	0
Overenie účtovnej závierky a zostavenie daňového priznania	27 100	17 100	16 244	7 356	20 600
Nevyfakturované dodávky služby, materiál	17 880	3 695	19 182	0	2 393
Iné	77 488	135 533	77 488	0	135 533
	503 247	195 775	112 914	18 040	568 068
Nevyfakturované dodávky majetku	0	0	0	0	0
Ostatné rezervy krátkodobé spolu	503 247	195 775	112 914	18 040	568 068

Rezerva na odchodné do dôchodku bola vypočítaná s použitím postupov poisťnej matematiky.

Rezerva na nevyčerpané dovolenky a súvisiace odvody bola vypočítaná na základe zostatku nevyčerpaných dovolení zamestnancov za rok 2021. Rezerva na nevyfakturované služby a materiál vychádza z dokladov, ktoré nákladovo patria do roku 2021, ale doručené boli až v roku 2022. Rezerva na súdne spory bola tvorená na základe podkladov právneho oddelenia. Rezerva na odmeny predstavenstva bola vytvorená v súlade so stanovami Spoločnosti a pravidlami odmeňovania členov orgánov Spoločnosti.

Nevyfakturované dodávky majetku

Rezervy na nevyfakturované dodávky majetku sa nevykazujú s vplyvom na výsledok hospodárenia.

3. Závazky

Štruktúra záväzkov (okrem bankových úverov, odloženej dane, rezerv, záväzkov zo sociálneho fondu a štátnych dotácií) podľa zostatkovej doby splatnosti je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Dlhodobé záväzky spolu	0	1 484
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti nad päť rokov	0	0
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov	0	1 484
Krátkodobé záväzky spolu	1 957 104	3 193 835
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka vrátane	1 212 291	1 616 776
Záväzky po lehote splatnosti	744 813	1 577 059

Súčasťou vekovej štruktúry záväzkov nie je odložený daňový záväzok (účet 481). Podrobné informácie o odloženej dani sú uvedené v časti E4.

Štruktúra záväzkov (okrem bankových úverov, pôžičiek a návratných finančných výpomocí, záväzkov zo sociálneho fondu, odloženého daňového záväzku a rezerv) podľa zostatkovej doby splatnosti k 31. decembru 2021 je uvedená v nasledujúcom prehľade:

	Účtovná hodnota	Menej ako 1 rok	1 – 5 rokov	Viac ako 5 rokov
Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Ostatné záväzky z obchodného styku	1 957 104	1 957 104	0	0
Čistá hodnota zákazky	0	0	0	0
Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Ostatné dlhodobé záväzky	0	0	0	0
Dlhodobé prijaté preddavky	0	0	0	0
Dlhodobé zmenky na úhradu	0	0	0	0
Vydané dlhopisy	0	0	0	0
Iné dlhodobé záväzky	0	0	0	0
Záväzky voči spoločníkom a združeniu	0	0	0	0
Záväzky voči zamestnancom	456 718	456 718	0	0
Záväzky zo sociálneho poistenia	369 468	369 468	0	0
Daňové záväzky a dotácie	242 912	242 912	0	0
Záväzky z derivátových operácií	0	0	0	0
Iné záväzky	561 301	561 301	0	0
	3 587 503	3 587 503	0	0

Štruktúra záväzkov (okrem bankových úverov, pôžičiek a návratných finančných výpomocí, záväzkov zo sociálneho fondu, odloženého daňového záväzku a rezerv) podľa zostatkovej doby splatnosti k 31. decembru 2020 je uvedená v nasledujúcom prehľade:

	Účtovná hodnota	Menej ako 1 rok	1 – 5 rokov	Viac ako 5 rokov
Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Ostatné záväzky z obchodného styku	3 193 835	3 193 835	0	0
Čistá hodnota zákazky	0	0	0	0
Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Ostatné dlhodobé záväzky	0	0	0	0
Dlhodobé prijaté preddavky	0	0	0	0
Dlhodobé zmenky na úhradu	0	0	0	0
Vydané dlhopisy	0	0	0	0
Iné dlhodobé záväzky	1 484	0	1 484	0
Záväzky voči spoločníkom a združeniu	0	0	0	0
Záväzky voči zamestnancom	392 952	392 952	0	0
Záväzky zo sociálneho poistenia	363 600	363 600	0	0
Daňové záväzky a dotácie	91 545	91 545	0	0
Záväzky z derivátových operácií	0	0	0	0
Iné záväzky	558 150	558 150	0	0
	4 601 566	4 600 082	1 484	0

4. Odložený daňový záväzok/pohľadávka

Výpočet odloženého daňového záväzku je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	31.12.2021	31.12.2020
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a daňovou základňou, z toho:	25 256 890	21 114 971
– odpočítateľné	75 168 939	71 874 597
– zdaniteľné	-49 912 049	-50 759 626
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou záväzkov a daňovou základňou, z toho:	-9 258 640	-3 877 781
– odpočítateľné	906 246	809 528
– zdaniteľné	-10 164 886	-4 687 309
Možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti	6 986 584	6 986 582
Možnosť previesť nevyužívané daňové odpočty	-	-
Sadzba dane z príjmov (v %)	21%	21%
Odložená daňová pohľadávka	17 612 452	15 263 666
Uplatnená daňová pohľadávka	2 169 480	6 169 480
Zaúčtované do výsledku hospodárenia	-4 000 000	-
Zaúčtovaná do vlastného imania	-	-
Odložený daňový záväzok	-12 785 637	-11 517 850
Odložený daňový záväzok netto	-10 616 157	-5 348 370
Zmena odloženého daňového záväzku	1 667 787	-
Zaúčtované do výsledku hospodárenia	1 667 787	-
Zaúčtovaná do vlastného imania	-	-
Iné	-	-

Spoločnosť v roku 2021 neúčtovala z dôvodu opatrnosti o celej daňovej pohľadávke v sume 17 612 452 EUR (2020: 15 263 666 EUR) ale len o časti, ktorá vznikla z dočasných rozdielov medzi účtovnou a daňovou hodnotou majetku a záväzkov v hodnote 2 169 480 EUR (2020: 6 169 480 EUR) nakoľko manažment podľa momentálne dostupných informácií očakáva, že je pravdepodobné, že len tieto dočasné rozdiely budú v budúcnosti využité.

Spoločnosť vykazuje v súvahe odloženú daňovú pohľadávku a odložený daňový záväzok ako netto hodnotu na riadku 117 a to na základe § 10 odst. 16 postupov účtovania:

- ak sa vzťahujú na odloženú daň z príjmov toho istého daňovníka a ide o ten istý daňový úrad, môže sa vykázat len výsledný zostatok účtu 481 – Odložený daňový záväzok alebo odložená daňová pohľadávka.

5. Sociálny fond

Tvorba a čerpanie sociálneho fondu v priebehu účtovného obdobia sú znázornené v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Začiatkový stav sociálneho fondu	18 987	25 711
Tvorba sociálneho fondu na ťarchu nákladov	54 966	62 698
Tvorba sociálneho fondu zo zisku	0	0
Ostatná tvorba sociálneho fondu	0	0
<i>Tvorba sociálneho fondu spolu</i>	<i>54 966</i>	<i>62 698</i>
<i>Čerpanie sociálneho fondu</i>	<i>61 159</i>	<i>69 422</i>
Konečný zostatok sociálneho fondu	12 794	18 987

Sociálny fond sa podľa zákona o sociálnom fonde tvorí povinne na ťarchu nákladov. Sociálny fond sa podľa zákona o sociálnom fonde čerpá na sociálne, zdravotné, rekreačné a iné potreby zamestnancov. Tvorba a čerpanie SF je upravené v Kolektívnej zmluve.

6. Bankové úvery

Štruktúra bankových úverov je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	Mena	Úrok p.a. v %	Dátum splatnosti	Suma istiny v príslušnej mene k 31.12.2021	Suma istiny v eurách k 31. 12. 2020
Dlhodobé bankové úvery					
BÚ SZRB	EUR	1,04%	21.11.2026	18 217 200	19 220 400
investičný					
Klub Bank	EUR	1,25%	31.12.2025	35 444 080	33 478 607
				53 661 280	52 699 007
V rámci dlhodobých bankových úverov Spoločnosť v súvahe časovo rozlíšila krátkodobú časť:					
				2021	2020
Krátkodobá časť z dlhodobých úverov				1 503 580	1 435 285
Bankový úver SZRB (investičný)	EUR		31.12.2022	1 003 200	1 003 200
Klub Bank	EUR		31.12.2022	500 380	432 085
Krátkodobé bankové úvery					
KTK	EUR	2,50%	čerpaný	0	1 685 470
Kreditné					
platobné	EUR	18,90%	mesačne	24 594	8 055
karty					
				24 594	1 693 525
Spolu krátkodobé bankové úvery				1 528 174	3 128 810

Spoločnosť disponuje krátkodobými úverovými linkami, ktoré v roku 2021 čiastočne načerpala a v priebehu roka splatila. Manažment nevyklučuje ich ďalšie využitie na prekrytie krátkodobých prevádzkových výdavkov v budúcich obdobiach.

7. Časové rozlíšenie

Štruktúra časového rozlíšenia je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	Stav k 31.12.2021	Stav k 31.12.2020
Výdavky budúcich období dlhodobé	0	0
Výdavky budúcich období krátkodobé	0	0
Výnosy budúcich období dlhodobé, z toho:	13 291 013	17 214 592
Investičné dotácie - Oplotenie	41 039	52 218
Investičné dotácie - Príletová hala	622 843	663 131
Investičné dotácie - prevádzková budova	458 305	489 526
Investičné dotácie - Terminál B	1 636 603	2 045 143
Investičné dotácie - Sklad LPH nadrž	1 281 450	1 482 401
Investičné dotácie - Pojazdová dráha	23 875	27 322
Investičné dotácie - Sklad LPH oplotenie	36 108	41 209
Investičné dotácie - Hasiace zariadenie SH Z	123 125	131 068
Investičné dotácie - Štandard3 - podaná batožina	2 100 000	0
Investičné dotácie - Detektor tekutín	13 442	16 962
Investičné dotácie - Detektor výbušnín	116 375	195 125
Investičné dotácie - RTG prehliadač	466 092	323 817
Investičné dotácie - Inž. siete ATE	13 456	14 686
Investičné dotácie - Motorové vozidlo pre BEZ	27 570	52 913
Investičné dotácie - nepoužitie	863 392	5 097 183
Investičné dotácie - detektor kovov	19 888	30 844
Investičné dotácie - štandard3	3 558 494	4 756 412
Investičné dotácie - čítačky kontrola leteniek	196 875	0
Bezodplatne nadobudnutý majetok - približovacia sústava	1 692 081	1 794 632
Výnosy budúcich období krátkodobé, z toho:	3 161 866	2 348 630
Ostatné výnosy BO	31 520	22 080
Investičné dotácie - Oplotenie	11 179	11 179
Investičné dotácie - Príletová hala	40 288	40 288
Investičné dotácie - prevádzková budova	31 221	31 221
Investičné dotácie - Terminál B	408 540	408 540
Investičné dotácie - Sklad LPH nadrž	200 951	200 951
Investičné dotácie - Pojazdová dráha	3 447	3 447
Investičné dotácie - Sklad LPH oplotenie	5 101	5 101
Investičné dotácie - Hasiace zariadenie SHZ	7 942	7 942
Investičné dotácie - Štandard3 - podaná batožina	700 000	0
Investičné dotácie - Detektor tekutín	3 520	3 520
Investičné dotácie - Detektor výbušnín	78 750	84 000
Investičné dotácie - RTG prehliadač	187 519	108 221
Investičné dotácie - Inž. siete ATE	1 230	1 230
Investičné dotácie - Motorové vozidlo pre BEZ	25 343	26 385
Investičné dotácie - detektor kovov	10 956	10 976
Investičné dotácie - štandard3	1 289 308	1 280 999
Bezodplatne nadobudnutý majetok - približovacia sústava	102 551	102 550
Investičné dotácie - čítačky kontrola leteniek	22 500	0
Spolu	16 452 879	19 563 222

8. Finančný prenájom (Spoločnosť ako nájomca)

Spoločnosť má záväzky z finančného prenájmu pojazdných cisterny. Výška budúcich platieb rozdelená na istinu a finančný náklad podľa doby splatnosti je uvedená v nasledujúcom prehľade:

	31.12.2021		31.12.2020	
	istina EUR	finančný náklad EUR	istina EUR	finančný náklad EUR
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti do 1 roka	1 459	0	21 883	199
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti 1 až 5 rokov	0	0	1 484	0
			0	0
Spolu	1 459	0	23 367	199

F. INFORMÁCIE O VÝNOSOCH**1. Tržby za vlastné výkony a tovar**

Tržby za vlastné výkony a tovar podľa jednotlivých segmentov, t. j. podľa typov výrobkov a služieb, a podľa hlavných teritórií sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

	Tržby za letecké služby		Tržby za neletecké služby		Spolu	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020
a	b	c	f	g		
Spolu - Slovenská republika	8 321 752	5 870 116	3 850 536	4 075 574	12 172 288	9 945 690

2. Aktivácia nákladov, výnosy z hospodárskej činnosti, finančnej činnosti a mimoriadnej činnosti

Prehľad o výnosoch pri aktivácii nákladov, výnosoch z hospodárskej činnosti, finančnej činnosti a výnosoch výnimočného rozsahu alebo výskytu je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	2021	2020
Významné položky pri aktivácii nákladov, z toho:	0	0
Dlhodobý hmotný majetok vytvorený vlastnou činnosťou	0	0
Ostatná aktivácia	0	0
Ostatné významné položky výnosov z hospodárskej činnosti, z toho:	15 946 564	8 195 821
Dotácie na zabezpečenie bezpečnostnej ochrany letísk	2 212 028	2 449 452
Dotácie na hasičskú a záchrannú službu	493 051	771 607
Dotácia na udržanie zamestnanosti	2 258 595	2 608 502
Investičné dotácie	3 119 763	2 200 210
Dotácie na zabezpečenie nevyhnutnej leteckej dostupnosti	7 616 357	0
Prevádzkové dotácie na hospod.mobilizáciu a civilnú ochranu	13 049	13 266
Ostatné	233 721	152 784
Významné položky výnosov z predaja DNM, DHM, z toho:	34 342	36 039
Tržby z predaja pozemkov	0	0
Ostatné	34 342	36 039
Finančné výnosy, z toho:	2 273	1 602
<i>Kurzové zisky, z toho:</i>	<i>443</i>	<i>1 172</i>
Kurzové zisky ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	443	1 772
<i>Ostatné významné položky finančných výnosov, z toho:</i>	<i>1 830</i>	<i>430</i>
Výnos z rozdielu medzi uznanou hodnotou vkladu a účtovnou hodnotou vkladného majetku	0	0
Výnosy z cenných papierov a podielov v dcérskej účtovnej jednotke	0	0
Výnosové úroky	1 678	0
Výnosy z precenenenia derivátov určených na obchodovanie na reálnu hodnotu	0	0
Ostatné finančné výnosy	152	430
Výnosy výnimočného rozsahu alebo výskytu, z toho:	0	0

Spoločnosť uzatvorila zmluvu o poskytnutí dotácie z rozpočtovej kapitoly číslo 952/C410/2018 zo dňa 19.12.2018, ktorej predmetom je poskytnutie účelovej dotácie vo forme kapitálového transferu v sume 25 633 062 EUR. Časť tejto dotácie vo výške 4 935 948 EUR spoločnosť obdržala v roku 2020 a časť dotácie vo výške 492 EUR vrátila (v roku 2019: 5 613 326 EUR, v roku 2018: 2 066 781 EUR). V roku 2021 Spoločnosť dotáciu nečerpala. Zvyšok dotácie bude čerpať po schválení dotácie na roky 2022 až 2023 a podpise dodatku č. 4 k Zmluve o poskytnutí dotácie číslo 952/C410/2018. Spoločnosť o tomto nároku pre rok 2022 neúčtovala, keďže nie je takmer isté, že sa splnia všetky podmienky a súčasne sa dotácia poskytne, nakoľko poskytnutie dotácie je viazané na písomnú žiadosť spoločnosti a rozhodnutie jediného akcionára v súlade so stanovami prijímateľa.

3. Čistý obrat

Čistý obrat Spoločnosti na účely zistenia povinnosti overenia individuálnej účtovnej závierky audítorom [§ 19 ods. 1 písm. a) zákona o účtovníctve] je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	2021	2020
Tržby za vlastné výrobky	0	0
Tržby z predaja služieb	12 172 288	9 943 366
Tržby za tovar	1 341	2 325
Výnosy zo zákazky	0	0
Výnosy z nehnuteľnosti na predaj	0	0
Iné výnosy súvisiace s bežnou činnosťou	46 054	49 303
Čistý obrat spolu	<u>12 219 683</u>	<u>9 994 994</u>

G. INFORMÁCIE O NÁKLADOCH**1. Náklady na poskytnuté služby, ostatné náklady na hospodársku činnosť, finančné a mimoriadne náklady**

Prehľad o nákladoch na poskytnuté služby, ostatných nákladoch na hospodársku činnosť, finančných a nákladoch výnimočného rozsahu alebo výskytu:

Názov položky	2021	2020
Náklady na poskytnuté služby, z toho:	3 390 460	3 687 250
<i>Náklady voči audítorovi, auditorskej spoločnosti, z toho:</i>	<i>18 000</i>	<i>18 000</i>
Náklady na overenie individuálnej účtovnej závierky	18 000	18 000
Iné uisťovacie služby	0	0
Daňové poradenstvo	0	0
Ostatné neauditorské služby	0	0
<i>Ostatné významné položky za služby, z toho:</i>	<i>3 372 460</i>	<i>3 669 250</i>
Opravy a udržiavanie	850 287	1 039 431
Plány a štúdie	73 482	80 409
Nájomné nehnuteľnosti - pozemky	135 216	135 234
Nájomné ostatné	239 310	371 085
Právne, ekonomické a iné poradenstvo	145 828	87 682
Upratovanie priestorov	467 712	652 494
Poradenstvo, technická pomoc, konzultačná činnosť	154 550	125 900
Náklady na inzerciu, reklamu	10 063	71 491
Náklady na revízie zariadení	150 224	140 385
Náklady na užívanie systémov pre vybavenie cestujúcich	129 368	52 670
Náklady na čistenie lietadiel	124 844	20 287
Školenie	54 380	27 174
Reprezentačné	4 567	8 478
Telekomunikačné poplatky	35 640	35 520
Nákup ost. služieb pre leteckých prepravcov	101 953	60 091
Odvoz a likvidácia odpadu	44 204	51 358
Služby v oblasti IT	83 753	110 684
Licenčné poplatky	143 961	189 278
Ostatné	423 118	409 599
Ostatné významné položky nákladov z hospodárskej činnosti, z toho:	525 300	1 067 661
Zostatková cena predaného dlhodobého hmot. a nehmot. majetku a materiálu	31 269	29 568
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam	55 878	594 552
Ostatné	438 153	443 541
Finančné náklady, z toho:	745 114	726 055
<i>Kurzové straty, z toho:</i>	<i>1 734</i>	<i>2 384</i>
Kurzové straty ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	1 734	2 384
<i>Ostatné významné položky finančných nákladov, z toho:</i>	<i>743 380</i>	<i>723 671</i>
Nákladové úroky	673 893	630 470
Bankové poplatky	69 487	93 201
Poistenie	0	0
Iné	0	0

Nárast nákladových úrokov predstavuje načerpanie kontokorentu a investičného úveru.

H. INFORMÁCIE O DANIACH Z PRÍJMOV

Prevod od teoretickej dane z príjmov k vykázanej dani z príjmov je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	2021			2020		
	Základ dane	Daň	Daň v %	Základ dane	Daň	Daň v %
Výsledok hospodárenia pred zdanením, z toho:	-3 864 547			-14 015 967		
teoretická daň		-811 555	21,00%		-2 943 353	21,00%
Daňovo neuznané náklady	6 958 462	1 461 277	-37,81%	15 311 934	3 215 506	-22,94%
Výnosy nepodliehajúce dani	-3 093 916	-649 722	16,81%	-8 282 549	-1 739 335	12,41%
Zmena sadzby dane		0	0,00%		0	0,00%
Vplyv nevyk. ODP		0	0,00%		0	0,00%
Umorenie daňovej straty	0	0	0,00%	0	0	0,00%
Daňová licencia	0	0	0,00%	0	0	0,00%
Spolu	-1	0	0,00%	-6 986 582	-1 467 182	0,00%
Splatná daň z príjmov		0	0,00%		0	0,00%
Odložená daň z príjmov		0	0,00%		0	0,00%
Celková daň z príjmov		0	0,00%		0	0,00%

	2021	2020
Suma odloženej daňovej pohľadávky účtovanej ako náklad alebo výnos vyplývajúca zo zmeny sadzby dane z príjmov	0	0
Suma odloženého daňového záväzku účtovaného ako náklad alebo výnos vyplývajúci zo zmeny sadzby dane z príjmov	0	0
Suma odloženej daňovej pohľadávky týkajúca sa umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov, ako aj dočasných rozdielov predchádzajúcich účtovných období, ku ktorým sa v predchádzajúcich účtovných obdobiach odložená daňová pohľadávka neúčtovala	0	0
Suma odloženého daňového záväzku, ktorý vznikol z dôvodu neúčtovania tej časti odloženej daňovej pohľadávky v bežnom účtovnom období, o ktorej sa účtovalo v predchádzajúcich účtovných obdobiach	0	0
Suma neuplatneného umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov a odpočítateľných dočasných rozdielov, ku ktorým nebola účtovaná odložená daňová pohľadávka	72 730 912	50 283 231
Suma odloženej dane z príjmov, ktorá sa vzťahuje na položky účtované priamo na účty vlastného imania bez účtovania na účty nákladov a výnosov	0	0
Sadzba dane z príjmov v Slovenskej republike v roku 2021 je 21 % (v roku 2020: 21 %).		

I. INFORMÁCIE O ÚDAJOCH NA PODSÚVAHOVÝCH ÚČTOCH**Najatý majetok**

Spoločnosť má v nájme pozemky v katastrálnom území Trnávka vo výmere 22 214 m², v katastrálnom území Vrakúňa vo výmere 91 521 m² a v katastrálnom území Farná vo výmere 23 304 m². Nájomné zmluvy sú uzatvorené na 1 – 5 rokov a ročné nájomné predstavuje 136 956 EUR.

Spoločnosť má na základe zmluvy o výpožičke s MDV SR vo svojej správe materiál CO a hospodárskej mobilizácie v hodnote 9 840 EUR k 31. 12. 2021 a eviduje ho na podsúvahových účtoch. Materiál podlieha inventarizácii.

Prenajatý majetok

Spoločnosť prenájma pozemky, nebytové priestory a parkoviská na obdobie od 1 roka až na dobu neurčitú. Výnosy z prenájmu dosiahli v roku 2021 sumu 1 397 599 EUR (v roku 2020: 2 022 048 EUR).

J. INFORMÁCIE O INÝCH AKTÍVACH A INÝCH PASÍVACH**1. Podmienené záväzky**

Spoločnosť má vydanú bankovú záruku v prospech Finančnej správy (colný úrad) vo výške 1,8 mil. EUR (2020: 1,8 mil. EUR) a v prospech Agentúry pre núdzové zásoby ropy a ropných výrobkov vo výške 74 000 EUR.

Vzhľadom na to, že mnohé oblasti slovenského daňového práva doteraz neboli dostatočne overené praxou, existuje neistota v tom, ako ich budú daňové orgány aplikovať. Mieru tejto neistoty nie je možné kvantifikovať a zanikne až potom, keď budú k dispozícii právne precedensy, prípadne oficiálne interpretácie príslušných orgánov. Vedenie Spoločnosti si nie je vedomé žiadnych okolností, v dôsledku ktorých by jej vznikol významný náklad.

K. INFORMÁCIE O PRÍJMOCH A VÝHODÁCH ČLENOV ŠTATUTÁRNYCH ORGÁNOV, DOZORNÝCH ORGÁNOV A INÝCH ORGÁNOV ÚČTOVNEJ JEDNOTKY

Hrubé príjmy členov štatutárnych orgánov Spoločnosti, ktorí zároveň predstavujú kľúčový manažment spoločnosti, za ich činnosť pre Spoločnosť v sledovanom účtovnom období boli vo výške 179 790 EUR (v roku 2020: 270 430 EUR), hrubé príjmy dozorných orgánov Spoločnosti vo výške 60 353 EUR (v roku 2020: 59 977 EUR).

Členom štatutárneho orgánu, ani členom dozorných orgánov neboli v roku 2021 poskytnuté žiadne pôžičky, záruky alebo iné formy zabezpečenia, ani finančné prostriedky alebo iné plnenia na súkromné účely členov, ktoré sa vyúčtovávajú (v roku 2020: žiadne).

L. INFORMÁCIE O SKUTOČNOSTIACH, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA, DO DŇA ZOSTAVENIA ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

V súvislosti s prebiehajúcim vojenským konfliktom na Ukrajine a súvisiacimi sankciami namierenými proti Ruskej federácii Spoločnosť identifikovala riziká a prijala primerané opatrenia na zmiernenie vplyvu na svoje podnikanie. Na základe dostupných informácií a aktuálneho vývoja manažment neustále analyzuje situáciu a posudzuje jej priamy dopad na Spoločnosť. Vedenie Spoločnosti posúdilo potenciálne dopady tejto situácie na svoju prevádzku a podnikanie a dospelo k záveru, že v súčasnosti nemá významný vplyv na účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2021, ani na predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti za obdobie nasledujúcich 12 mesiacov. Nemožno však vylúčiť ďalší negatívny vývoj tejto situácie, čo by mohlo následne mať významný negatívny dopad na Spoločnosť, jej podnikanie, finančnú situáciu, výsledky, peňažné toky a celkové vyhliadky 2021.

M. INFORMÁCIE O EKONOMICKÝCH VZŤAHOCH ÚČTOVNEJ JEDNOTKY A SPRIAZNENÝCH OSÔB

Spoločnosť počas účtovného obdobia uskutočnila nasledujúce transakcie s materskou účtovnou jednotkou

	2021 EUR	2020 EUR
MDV SR	0	0
Výnosy spolu	0	0

Majetok a záväzky z transakcií s materskou účtovnou jednotkou.

K 31. decembru 2021 a k 31. decembru 2020 spoločnosť nevykazuje žiadny majetok a záväzky z transakcií s materskou spoločnosťou.

Transakcie s ostatnými spriaznenými osobami.

	2021 EUR	2020 EUR
letiskové služby	200 696	122 439
nájomné	112 841	112 004
dodávka energií	586 659	581 563
predaj phm	14 770	0
dotácie	12 593 080	5 842 827
Rozpustenie investičnej dotácie	3 119 762	2 200 210
ostatné	115 622	133 708
Výnosy spolu	16 743 430	8 992 751

	2021 EUR	2020 EUR
spotreba vody	37 598	35 652
letové overovanie	5 125	2 979
stočné	44 461	42 020
spotreba plynu	357 812	323 525
udržiavanie núdzových zásob ropy	443 587	195 407
zdravotné a sociálne zabezpečenie	2 704 161	2 900 973
úroky z úveru SZRB	210 960	215 949
ostatné	65 294	57 720
Náklady spolu	3 868 998	3 774 225

Majetok a záväzky s ostatnými spriaznenými osobami

	2021 EUR	2020 EUR
Pohl'adávk z obchodného styku	93 160	54 053
Pohl'adávk spolu	93 160	54 053

	2021	2020
	EUR	EUR
Závazky z obchodného styku	114 510	28 901
Závazky zo zdravotného a sociálneho zabezpečenia	338 766	335 758
Závazky z poskytnutého úveru SZRB	19 220 400	20 223 600
Investičné dotácie - časové rozlíšenie	14 626 727	17 643 939
Závazky spolu	34 300 403	38 232 198

N. INFORMÁCIE O VLASTNOM IMANÍ

Prehľad o pohybe vlastného imania v priebehu účtovného obdobia je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Položka vlastného imania	Bežné účtovné obdobie (2021)				Stav k 31.12.2021
	Stav k 1.1.2021	Prírastky	Úbytky	Presuny	
Základné imanie	292 427 637	0	0	0	292 427 637
Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely	0	0	0	0	0
Zmena základného imania	0	0	0	0	0
Pohl'adávkou za upísané vlastné imanie	0	0	0	0	0
Emisné ážio	0	0	0	0	0
Ostatné kapitálové fondy	0	0	0	0	0
Zákonný rezervný fond (nedeliteľný fond) z kapitálových vkladov	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastí	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splynutí a rozdelení	0	0	0	0	0
Zákonný rezervný fond	354 653	0	0	0	354 653
Nedeliteľný fond	0	0	0	0	0
Štatutárne fondy a ostatné fondy	331 939	0	0	0	331 939
Nerozdelený zisk minulých rokov	0	0		0	0
Neuhrazená strata minulých rokov	-66 428 801	0	0	-14 015 967	-80 444 768
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	-14 015 967	-9 132 334	0	14 015 967	-9 132 334
Vyplatené dividendy	0	0	0	0	0
Ostatné položky vlastného imania	0	0	0	0	0
Účet 491 - Vlastné imanie fyzickej osoby - podnikateľa	0	0	0	0	0
Spolu	212 669 461	-9 132 334	0	0	203 537 127

Prehľad o pohybe vlastného imania za predchádzajúce účtovné obdobie je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Položka vlastného imania	Predchádzajúce účtovné obdobie (2020)				
	Stav k	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav k
	1.1.2020				31.12.2020
a	b	c	d	e	f
Základné imanie	292 427 637	0	0	0	292 427 637
Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely	0	0	0	0	0
Zmena základného imania	0	0	0	0	0
Pohľadávky za upísané vlastné imanie	0	0	0	0	0
Emisné ážio	0	0	0	0	0
Ostatné kapitálové fondy	0	0	0	0	0
Zákonný rezervný fond (nedeliteľný fond)					
z kapitálových vkladov	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku					
a záväzkov	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení,					
splynutí a rozdelení	0	0	0	0	0
Zákonný rezervný fond	354 653	0	0	0	354 653
Nedeliteľný fond	0	0	0	0	0
Štatutárne fondy a ostatné fondy	331 939	0	0	0	331 939
Nerozdelený zisk minulých rokov	0	0	0	0	0
Neuhradená strata minulých rokov	-62 036 069	0	0	-4 392 734	-66 428 803
Výsledok hospodárenia bežného účtovného					
období	-4 392 734	-14 015 967	0	4 392 734	-14 015 967
Vyplatené dividendy	0	0	0	0	0
Ostatné položky vlastného imania	0	0	0	0	0
Účet 491 - Vlastné imanie fyzickej osoby -					
podnikateľa	0	0	0	0	0
Spolu	226 685 426	-14 015 967	0	0	212 669 459

Základné imanie Spoločnosti vo výške 292 427 637 EUR (31. decembra 2020: 292 427 637 EUR) tvorí:

- 6 709 kusov akcií s menovitou hodnotou 33 194 EUR, akcie znejú na MDV SR a majú podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2020: 6 709 kusov akcií s menovitou hodnotou 33 194 EUR, akcie znejú na MDV SR a majú podobu zaknihovaného cenného papiera),
- 643 kusov akcií s menovitou hodnotou 34 EUR, akcie znejú na MDV SR a majú podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2020: 643 kusov akcií s menovitou hodnotou 34 EUR, akcie znejú na MDV SR a majú podobu zaknihovaného cenného papiera),
- 1 kus akcie s menovitou hodnotou 3 319 390 EUR, akcia znie na MDV SR a má podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2020: 1 kus akcie s menovitou hodnotou 3 319 390 EUR, akcia znie na MDV SR a má podobu zaknihovaného cenného papiera),
- 19 kusov akcií s menovitou hodnotou 3 319 392 EUR, akcie znejú na MDV SR a má podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2020: 19 kusov akcií s menovitou hodnotou 3 319 392 EUR, akcie znejú na MDV SR a má podobu zaknihovaného cenného papiera),
- 1 kus akcie s menovitou hodnotou 3 319 391 EUR, akcia znie na MDV SR a má podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2020: 1 kus akcie s menovitou hodnotou 3 319 391 EUR, akcia znie na MDV SR a má podobu zaknihovaného cenného papiera).

Základné imanie bolo splatené v plnom rozsahu.

Priemerná strata na akciu predstavuje k 31. decembru 2021 1 238 EUR (k 31. decembru 2020: 1 901 EUR).

Účtovná strata za rok 2020 bola účtovaná takto:

	2020
Účtovná strata	14 015 967
Vysporiadanie účtovnej straty	2020
Zo zákonného rezervného fondu	0
Zo štatutárnych a ostatných fondov	0
Z nerozdeleného zisku minulých rokov	0
Úhrada straty spoločníkmi	0
Prevod do neuhradenej straty minulých rokov	-14 015 967
Iné	
Spolu	-14 015 967

Na základe rozhodnutia akcionára zo dňa 21. októbra 2021 číslo 81/RA-2021 bol hospodársky výsledok roku 2020 prevedený na neuhradenú stratu minulých rokov.

O rozdelení výsledku hospodárenia za účtovné obdobie 2021 vo výške – 9 132 334,10 EUR rozhodne valné zhromaždenie. Návrh štatutárneho orgánu valnému zhromaždeniu je takýto:

– prevod na neuhradenú stratu minulých rokov 9 132 334,10 EUR.

O. PREHĽAD PEŇAŽNÝCH TOKOV K 31. DECEMBRU 2021

Prehľad peňažných tokov	2021 EUR	2020 EUR
Čistý zisk (pred odpočítaním daňových a mimoriadnych položiek)	- 3 864 547	-14 015 967
Úpravy o nepeňažné operácie:		
Odpisy dlhodobého majetku	12 126 169	10 887 014
Odpis zásob	0	0
Odpis pohľadávky / (záväzku)	-103 314	-118 220
Zmena stavu opravnej položky k dlhodobému majetku	52 754	9 407
Zmena stavu opravnej položky k pohládkam	55 878	594 552
Zmena stavu opravnej položky k zásobám	0	0
Zmena stavu rezerv	96 716	-1 542 784
Zmena stavu položiek časového rozlíšenia nákladov a výnosov	65 696	17 526
Úrokové náklady a bankové poplatky	743 380	723 671
Strata / (zisk) z predaja dlhodobého majetku	2 854	-2
Výnosy z dlhodobého finančného majetku	0	0
Rozpustenie výnosov budúcich období vyplývajúci z dotácií	-3 119 763	-2 200 210
Ostatné nepeňažné náklady/výnosy		
Iné	0	0
Zisk z prevádzky pred zmenou pracovného kapitálu	6 055 823	-5 645 013
Zmena pracovného kapitálu:		
Úbytok (prírastok) pohľadávok z prevádzkovej činnosti	703 185	606 310
Úbytok (prírastok) zásob	-100 154	53 065
(Úbytok) prírastok záväzkov z prevádzkovej činnosti	-902 476	-1 655 374
Iné	7 730	10 938
Prevádzkové peňažné toky	5 764 108	-6 630 074

Peňažné toky z prevádzkovej činnosti

Prevádzkové peňažné toky	5 764 108	-6 630 074
Zaplatené úroky a bankové poplatky	-743 380	-723 671
Prijaté úroky	0	0
Zaplatená daň z príjmov	0	0
Vyplatené dividendy	0	0
Ostatné položky nezahrnuté do prevádzkovej činnosti	900	0
Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti	5 029 672	-7 353 745

Peňažné toky z investičnej činnosti

Nákup dlhodobého majetku	-2 672 732	-10 810 576
Príjmy z predaja dlhodobého majetku	1 337	2
Obstaranie fin. investícií	0	0
Poskytnuté dlhodobé pôžičky	0	0
Úbytok dlhodobého zádržného	0	0
Úbytok (prírastok) záväzkov z nákupu dlhodobého majetku	0	0
Prijaté dividendy	0	0
Čisté peňažné toky z investičnej činnosti	-2 671 395	-10 810 574

Peňažné toky z finančnej činnosti

Príjmy zo zvýšenia základného imania a ostatných kapitálových fondov		
Príjmy z mimoriadnych položiek	0	0
Splátky úverov a pôžičiek od bánk	-1 469 432	-885 034
Príjmy z úverov a pôžičiek od bánk	2 524 593	4 400 000
Príjmy / splátky pôžičiek prijatých od spoločností v Skupine		
Príjmy z investičných dotácií	0	5 749 453
Splátky záväzkov z leasingu	-21 908	-21 502
Čisté peňažné toky z finančnej činnosti	1 033 253	9 242 917

Kurzové rozdiely k peňažným prostriedkom a ekvivalentom	-1 291	-1 679
---	--------	--------

Prírastky (úbytky) peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov	3 382 195	-8 923 081
---	------------------	-------------------

Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na začiatku roka	1 007 480	9 930 561
--	-----------	-----------

Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na konci roka	4 389 675	1 007 480
--	------------------	------------------

Finančné účty	4 389 675	2 692 960
----------------------	------------------	------------------

Kontokorentné úvery	0	-1 685 480
----------------------------	----------	-------------------

Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na konci roka	4 389 675	1 007 480
--	------------------	------------------

Peňažné prostriedky

Peňažnými prostriedkami (angl. cash) sa rozumejú peňažné hotovosti, ekvivalenty peňažných hotovostí, peňažné prostriedky na bežných účtoch v bankách, kontokorentný účet a časť zostatku účtu peniaze na ceste, ktorý sa viaže na prevod medzi bežným účtom a pokladnicou alebo medzi dvoma bankovými účtami.

Ekvivalenty peňažných prostriedkov

Ekvivalentmi peňažných prostriedkov (angl. cash equivalents) sa rozumie krátkodobý finančný majetok zameniteľný za vopred známu sumu peňažných prostriedkov, pri ktorom nie je riziko výraznej zmeny jeho hodnoty v najbližších troch mesiacoch odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, napríklad termínované vklady na bankových účtoch, ktoré sú uložené najviac na trojmesačnú výpovednú lehotu, likvidné cenné papiere určené na obchodovanie, prioritné akcie obstarané účtovnou jednotkou, ktoré sú splatné do troch mesiacov odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.