

**KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA
SLOVAK LINES, A.S. ZA ROK 2020**

V Bratislave, 07. septembra 2022

- 1. Úvodné slovo generálneho riaditeľa**
- 2. Základné údaje konsolidovaných spoločností**
- 3. Orgány spoločnosti**
- 4. Organizačná štruktúra**
- 5. Informácia o Skupine spoločností Slovak Lines**
- 6. Správa vedenia a vybrané finančné ukazovatele**
- 7. Významné udalosti, ktoré nastali po skončení roku 2020**
- 8. Vplyv činnosti na životné prostredie**
- 9. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja**
- 10. Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií**
- 11. Organizačné zložky v zahraničí**
- 12. Predpokladaný vývoj a perspektívy v roku 2021**
- 13. Správa o overení súladu konsolidovanej výročnej správy s konsolidovanou účtovnou závierkou za rok 2020**
- 14. Konsolidovaná účtovná závierka za rok 2020 s výrokom audítora**

1. Úvodné slovo generálneho riaditeľa

Vážené dámy a páni,

predkladáme Vám konsolidovanú výročnú správu a konsolidovanú účtovnú závierku Slovak Lines, a.s. za rok 2020. Vo všeobecnosti môžeme konštatovať, že rok 2020 sme úspešne zvládli aj napriek nečakanej a veľmi náročnej situácii spojenej s celosvetovou pandémiou spojenej s ochorením COVID-19.

Doprava na Slovensku, tak ako aj celkovo trhovú ekonomiku krajiny od marca 2020 zažívala veľmi nepriaznivé a dramatické obdobie spojené s pandémiou COVID-19. Bolo potrebné sa rýchlo prispôbiť protipandemickým opatreniam, buď obmedzením alebo úplným zastavením jednotlivých typov dopravy. V tejto súvislosti bolo potrebné okamžite zaviesť vnútropodnikové opatrenia na ochranu zdravia zamestnancov a cestujúcich, ako pravidelná dezinfekcia vozidiel, priestorov spoločnosti, umožniť pre časť zamestnancov prácu z domu, zabezpečiť ochranné pracovné pomôcky a vypracovať krízové plány spojené s možným nedostatkom zamestnancov, hlavne vodičov a trasovanie kontaktov nakazených zamestnancov. V tejto situácii môžeme považovať za úspech, že sme dokázali zabezpečiť v plnej miere požadovaný objem dopravy podľa požiadaviek BSK, BID bez výpadkov a zabránili vzniku ohnisk nákazy koronavírusom v našej spoločnosti.

Zloženie skupiny Slovak Lines zostalo nezmenené, skupina pozostáva zo štyroch spoločností: materskej spoločnosti Slovak Lines, a.s. a troch dcérskych spoločností Slovak Lines Express, a.s., Slovak Lines Opravy, a.s. a Slovak Lines Služby, a.s..

Rozhodujúcou spoločnosťou v skupine je materská spoločnosť Slovak Lines, a.s. („Spoločnosť“), poskytujúca služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave v regióne Bratislavského samosprávneho kraja („BSK“). V spolupráci s Bratislavskou integrovanou dopravou, a.s. („BID“) sme spustili nový model spolupráce v oblasti naviazania prímestskej dopravy na vlakové spojenia v regióne úspešne a vo veľmi krátkom čase. Sme radi, že sme spoločne s BSK a BID našli adekvátne riešenia prevádzkovania prímestskej dopravy vzhľadom na dopyt a potrebu dopravy v regióne. Aj napriek neľahkej situácii, ako pre nás, tak aj pre BSK spolupráca pokračovala v pozitívnom trende, keď si kraj riadne plnil všetky svoje platobné záväzky, obdržali sme všetky zálohové platby na príspevok BSK v riadnom čase a objeme a korektne sa uskutočnilo aj konečné zúčtovanie za predchádzajúci rok.

Veľmi dôležitou udalosťou pre spoločnosť Slovak Lines, a.s., bolo spustenie verejného obstarávania Bratislavským samosprávnym krajom, vo veci zákazky „Poskytovanie služieb prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre Bratislavský kraj“, zverejnenej vo vestníku Úradu pre verejné obstarávanie, č. 87/2020 zo dňa 24. apríla 2020 ozn. 15403 – MSS („Zákazka“).

Dňa 18. februára 2021 sa uskutočnilo otváranie ponúk, po ktorom nasledovalo ich vyhodnotenie, z ktorého vyplynulo, že na prvom mieste sa umiestnila spoločnosť Arriva Mobility Solutions, s.r.o., s celkovou ponúkanou cenou 334.039.143,16 EUR; na druhom Skupina dodávateľov KONZORCIUM BRATISLAVA (Slovak Lines, a.s. a TD Transport SK s.r.o.) s cenou 356.785.844,92 EUR a poslednom mieste spoločnosť Autobusy Karlovy Vary, a.s. s ponúkanou cenou 382.122.575,05 EUR.

Vzhľadom na dlhoročné skúsenosti Slovak Lines, a.s. s prevádzkou autobusovej dopravy v Bratislavskom Samosprávnom Kraji, ako aj výrazné rozdiely medzi cenou ponuky prvej v poradí oproti ostatným ponukám, sme dospeli k názoru, že cenová ponuka Arriva Mobility Solutions, s.r.o. bola vzhľadom na parametre Zákazky nereálna a uvedená spoločnosť nebude schopná naplniť očakávania kladené predovšetkým na kvalitu, personálne vybavenie, technické vybavenie vozového parku ako aj zázemie a infraštruktúru potrebnú k prevádzke dopravy v zmysle kritérií a požiadaviek Zákazky. V tejto súvislosti sme podali niekoľkokrát námietky na Úrad pre verejné obstarávanie z dôvodu mimoriadne nízkej ceny.

Dňa 9. septembra 2021 rada ÚVO rozhodla o námietkach našej Spoločnosti s tým, že tieto boli zamietnuté a tým bolo potvrdené rozhodnutie Bratislavského samosprávneho kraja o výbere uchádzača s najnižšou cenou, a to spoločnosti ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.. Rozhodnutie rady ÚVO je aj napriek svojej právoplatnosti preskúmateľné v správnom súdnom konaní a keďže sa naša spoločnosť nestotožňuje so závermi rady ÚVO, podali sme správnu žalobu proti rozhodnutiu rady ÚVO z dôvodu nesprávneho právneho posúdenia veci ako aj nedostatočne zisteného skutkového stavu ohľadne preverovania mimoriadne nízkej ceny ponúkanej spoločnosťou ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.. V prípade nášho úspechu v súdnom konaní, súd rozhodnutie rady ÚVO zruší a zaviazá ÚVO posúdiť vec opätovne, pričom ÚVO bude viazané právnym názorom súdu a podľa nášho názoru je vysoko pravdepodobné, že pri takomto opätovnom posudzovaní by malo byť rozhodnutie Bratislavského samosprávneho kraja preskúmaním ÚVO zrušené (berúc do úvahy právny názor súdu a viazanosť ÚVO týmto názorom). K uvedenému by sme chceli zároveň podotknúť, že po prevzatí dopravných výkonov spoločnosťou ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o. nastal v regióne totálny chaos v prímestskej doprave a výpadky služieb dosahovali až 50 %, čo potvrdzuje v konečnom dôsledku naše argumenty, že cena ponúkaná ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o. bola mimoriadne nízka. Podľa našich informácií nepriaznivá situácia pretrváva do určitej miery doteraz.

Skupina bude naďalej pokračovať v prevádzkovaní dopravy (medzinárodnej, osobitnej, príležitostnej) a zároveň bude aj prevádzkovať autobusovú Stanicu Nivy. S prevádzkou autobusovej Stanice Nivy sú spojené aktivity ako prenájom parkovacích miest, prenájom priestorov, predaj cestovných lístkov, čistenie autobusov a vyberanie vstupného na samotnú stanicu. Pre Skupinu sa neskončili podnikateľské aktivity a naďalej plánuje pokračovať vo svojej činnosti.

S BSK a novým dopravcom sme sa dohodli na skončení pracovných pomerov k 14. novembru 2021, keďže do uvedeného dátumu sme boli povinní službu regionálnej dopravy prevádzkovať sami a svoj záväzok sme dodržali.

Spoločnosť Slovak Lines, a.s. počas celého roka, až do termínu ukončenia zmluvy pre výkon prímestskej dopravy v Bratislavskom samosprávnom kraji si splnila v maximálnej možnej miere svoje záväzky do poslednej chvíle k spokojnosti BSK a cestujúcej verejnosti.

Spoločnosť Slovak Lines, a.s. neúspechom vo verejnom obstarávaní ukončila k 14. novembru 2021 činnosť výkonu dopravy. Spoločnosť k 31. decembru 2021 nerozhodla o likvidácii spoločnosti a v nasledujúcom roku 2022 bude jej hlavnou činnosťou predaj hmotného majetku (najmä autobusov) a následne sa orgány spoločnosti budú zaoberať návrhom a realizáciou zlúčenia s dcérskymi spoločnosťami.

Rok 2020 bol pre spoločnosť Slovak Lines Express, a.s. nepriaznivý, vzhľadom na výrazné obmedzenia v medzinárodnej doprave v súvislosti s COVID-19. Aj napriek úspešným prvým dvom mesiacom roku 2020, došlo v mesiaci marec k úplnému obmedzeniu dopravy a mobility ľudí do zahraničia, čo malo na spoločnosť negatívny, hlavne finančný dopad. Pred letnými mesiacmi sme ako jediný dopravca s uvoľnením opatrení spustili medzinárodnú linku na letisko Schwechat, ktorú sme s čiastočnými obmedzeniami prevádzkovali do konca roka.

Úlohou dcérskych spoločností Slovak Lines Opravy, a.s. a Slovak Lines Služby, a.s. bola podpora prevádzky v zmysle protipandemických opatrení, efektívne fungovanie vzhľadom na obmedzenia výkonu jednotlivých spoločností a zefektívnenie potreby ľudských zdrojov pre potreby prevádzky. Fungovanie spoločnosti bolo významne viazané na poskytovanie služieb pre spoločnosť Slovak Lines, a.s., sekundárne pre spoločnosť Slovak Lines Express, a.s. Následným neúspechom spoločnosti Slovak Lines, a.s. vo verejnom obstarávaní bude fungovanie oboch spoločností výrazne ovplyvnené.

Vo všetkých spoločnostiach sa nám podarilo maximálne využiť a získať všetky možné štátne podpory v súvislosti s koronakrízou na udržanie zamestnanosti a čiastočnú kompenzáciu výpadku tržieb.

Hlavným cieľom v nasledujúcom období bude skonsolidovať fungovanie spoločností Slovak Lines v rámci skupiny ako celok po personálnej, technickej stránke, nastaviť efektívny ekonomický a prevádzkový model v súvislosti s prevádzkou novej AS Nivy a komerčnej dopravy.



Ing. Pavol Labant
generálny riaditeľ

2. Základné údaje konsolidovaných spoločností

Materská spoločnosť:

Obchodné meno: Slovak Lines, a.s.
Sídlo: Mlynské Nivy 5, 821 09 Bratislava
Deň zápisu: 1.10.2001
Právna forma: akciová spoločnosť
Výška základného imania: 28 834 012 €
Zloženie vlastníkov: 56 % akcií BUS TRANSPORT II, s.r.o.,
44% akcií MH Manažment, a.s.

Dcérske spoločnosti:

1/

Obchodné meno: Slovak Lines Express, a.s.
Sídlo: Mlynské Nivy 5, 821 09 Bratislava
Deň zápisu: 1.4.2009
Právna forma: akciová spoločnosť
Výška základného imania: 3 908 916 €
Zloženie vlastníkov: 100 % akcií Slovak Lines, a.s.

2/

Obchodné meno: Slovak Lines Opravy, a.s.
Sídlo: Mlynské Nivy 5, 821 09 Bratislava
Deň zápisu: 1.4.2009
Právna forma: akciová spoločnosť
Výška základného imania: 785 697 €
Zloženie vlastníkov: 100 % akcií Slovak Lines, a.s.

3/

Obchodné meno: Slovak Lines Služby, a.s.
Sídlo: Mlynské Nivy 5, 821 09 Bratislava
Deň zápisu: 1.4.2009
Právna forma: akciová spoločnosť
Výška základného imania: 4 203 408 €
Zloženie vlastníkov: 100 % akcií Slovak Lines, a.s.

3. Orgány spoločnosti

Slovak Lines, a.s. – materská spoločnosť:

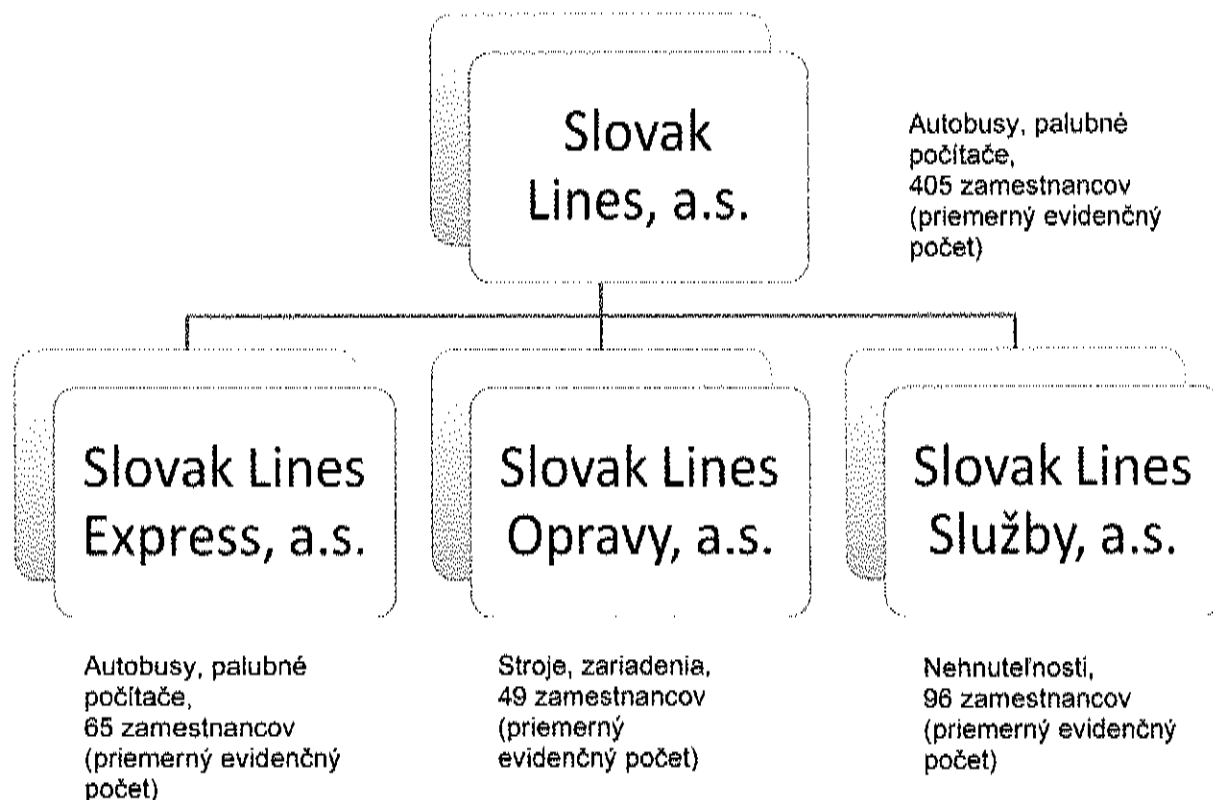
Valné zhromaždenie:

BUS TRANSPORT II, s.r.o.	56 % - ný vlastník akcií
MH Manažment, a.s.	44 % - ný vlastník akcií

Predstavenstvo:		k 31. decembru 2020	k 31. decembru 2019
Predseda:	Ing. Pavol Labant		Ing. Pavol Labant (od 26.9.2019)
Podpredseda:	Mgr. Martin Olexa		Mgr. Martin Olexa
Člen:	Ing. Mgr. Juraj Hamaj (od 01.10.2020)		Ing. Emil Binda
	Ing. Emil Binda (do 30.09.2020)		
Dozorná rada:		k 31. decembru 2020	k 31. decembru 2019
Predseda:	Mgr. Martin Miklaš		Mgr. Martin Miklaš
Podpredseda:	Adrián Rác		Adrián Rác
Členovia:	JUDr. Milan Valašík		Roland Bartalos
	Ing. Róbert Fedák (od 3.4.2020)		Eugénia Ondrášková
	Juraj Németh (od 10.9.2020)		JUDr. Milan Valašík
	Roland Bartalos (do 9.9.2020)		Mgr. Gabriela Ižariková (do 14.12.2019)
	Martin Brosch (od 10.9.2020)		
	Eugénia Ondrášková (do 9.9.2020)		

Orgány dcérskych spoločností predstavujú mimo valného zhromaždenia trojčlenné Dozorné rady a trojčlenné Predstavenstvá. Členom predstavenstva dcérskej spoločnosti je vždy aj jeden zástupca minoritného akcionára materskej spoločnosti MH Manažment, a.s..

4. Organizačná štruktúra



Slovak Lines, a.s. je prevádzkovateľom výlučne prímestskej dopravy vo verejnom záujme. Na čele spoločnosti stojí predstavenstvo, kontrolované dozornou radou. Predstavenstvo zasadá 1 x mesačne a dozorná rada 1 x štvrťročne. Najvyššiu výkonnú zložku spoločnosti predstavuje generálny riaditeľ. Spoločnosť má 3 úseky vedené odbornými riaditeľmi: prevádzkový, finančný a technický. Stredný manažment predstavujú vedúci oddelení, ktoré patria pod úseky. Samostatnou významnou pozíciou je predstaviteľ vedenia spoločnosti pre kvalitu v zmysle normy ISO 9001 – systém manažérstva kvality. Spoločnosť má 100%-ný majetkový podiel v troch dcérskych spoločnostiach, a to Slovak Lines Express, a.s., Slovak Lines Opravy, a.s., Slovak Lines Služby, a.s..

5. Informácie o Skupine spoločností Slovak Lines

Založenie troch dcérskych spoločností v roku 2009 umožnilo vyprofilovať činnosti v rámci skupiny, sprehľadniť hospodárenie a vykazovanie ekonomicky oprávnených nákladov u výkonov vo verejnom záujme, a vytvorilo tlak na komerčné činnosti s nižšou výkonnosťou.

Charakteristika a výsledky fungovania dcérskych spoločností poukazujú na odôvodnenosť týchto zámerov a správnosť ich napĺňania.

Slovak Lines Express, a.s.

100%-ná dcérska spoločnosť spoločnosti Slovak Lines, a.s. vykonáva komerčnú dopravu (najmä medzinárodnú a zmluvnú dopravu) na základe jej udelených licencií a schválených cestovných poriadkov. Vlastní flotilu medzinárodných autobusov najvyššej triedy a flotilu autobusov strednej a nižšej triedy pre zmluvnú dopravu, vrátane záložných vozidiel, odbavovací, zákaznícky a informačný systém. Pre spoločnosť pracujú vodiči, dispečeri, pokladníčky, technicko-hospodársky a riadiaci personál.

Slovak Lines Opravy, a.s.

100%-ná dcérska spoločnosť spoločnosti Slovak Lines, a.s. vykonáva opravy a údržbu autobusov. Spoločnosť je značkovým servisom pre značky SOR a Iveco, a vykonáva opravy týchto aj iných značiek autobusov podľa požiadaviek zákazníkov. Spoločnosť opravuje a poskytuje servis vozidlám Slovak Lines, a.s., Slovak Lines Express, a.s., ale aj iným menším súkromným dopravcom. Počas roka 2020 a 2021 Slovak Lines Opravy, a.s. aktívne vyhľadávala nových zákazníkov a pokračovala v snahe etablovať sa ako významný hráč v opravách autobusov v bratislavskom regióne. Spoločnosť vlastní stroje a zariadenia potrebné pre opravárenskú, diagnostickú, servisnú činnosť. Pre spoločnosť pracujú opravári, zásobovači, technicko-hospodársky a riadiaci personál.

Neúspech spoločnosti Slovak Lines, a.s. vo verejnom obstarávaní má dramatický dopad na ďalší vývoj v spoločnosti Slovak Lines Opravy, a.s. v súvislosti so 100 % výpadkom poskytovaných služieb pre danú spoločnosť.

Spoločnosť Slovak Lines Opravy, a.s. sa neúspechom vo verejnom obstarávaní spoločnosti Slovak Lines, a.s. v roku 2021 dostali do situácie, kedy servisné činnosti pre Slovak Lines Express, a.s. by nepostačovali na zabezpečenie riadneho chodu spoločnosti a z uvedeného dôvodu sme počas roka 2022 úplne ukončili servisné služby spoločnosti a vysporiadali príslušné záväzky.

Spoločnosť k 31. decembru 2021 nerozhodla o likvidácii spoločnosti a v nasledujúcom roku 2022 bude jej hlavnou činnosťou predaj hmotného majetku a následne sa orgány spoločnosti budú zaoberať návrhom a realizáciou zlúčenia s dcérskymi spoločnosťami.

Slovak Lines Služby, a.s.

100%-ná dcérska spoločnosť poskytuje podporné služby autobusovým dopravcom: predaj a dodávku nafty, umývanie, čistenie a tankovanie vozidiel, služby v oblasti správy vozového parku, tvorby cestovných poriadkov, predaja cestovných lístkov až po ekonomicko-personálne služby. Spoločnosť poskytuje aj služby v oblasti správy nehnuteľností, vlastní tiež všetok nehnuteľný majetok v Skupine Slovak Lines, aktívne s ním pracuje a zaoberá sa jeho čo najefektívnejším využitím. Spoločnosť má uzatvorené všetky potrebné servisné zmluvy so spoločnosťami Slovak Lines, a.s., Slovak Lines Express, a.s., a Slovak Lines Opravy, a.s. o poskytovaní služieb a užívaní nehnuteľností pre tieto spoločnosti, ktoré sú potrebné pre výkon ich činností. Pre spoločnosť pracujú upratovačky, pokladničky, účtovníčky, pracovníci správy nehnuteľností, technicko-hospodársky a riadiaci personál.

Neúspech spoločnosti Slovak Lines, a.s. vo verejnom obstarávaní v roku 2021 má významný dopad na ďalší vývoj v spoločnosti Slovak Lines Služby, a.s. v súvislosti so 100 % výpadkom poskytovaných služieb pre danú spoločnosť a takisto v súvislosti s obmedzeným poskytovaním služieb pre nového prevádzkovateľa prímestskej dopravy v Bratislavskom samosprávnom kraji Arriva Mobility Solutions, s.r.o. a BSK, ako objednávateľa objemu využitia novej AS Nivy.

Rozhodujúca časť riadiacej práce celej Skupiny ležala na materskej spoločnosti Slovak Lines, a.s.. Každá dcérska spoločnosť mala však svojho odborného vedúceho pracovníka, ktorý zodpovedá za jej celkové fungovanie, ako aj spoluprácu v rámci celej Skupiny. Prostredníctvom personálnej únie v predstavenstvách materskej a dcérskych spoločností bol zabezpečený dobrý tok informácií, ako aj možnosť priamo ovplyvniť dianie v dcérskej spoločnosti. Vzájomné vzťahy medzi materskou spoločnosťou a dcérami alebo dcérami navzájom, boli regulované formou SLA (Service Level Agreements), t.j. zmlúv o zabezpečení úrovne služieb pre útvary v rámci Skupiny.

Nastavenie vzťahov medzi spoločnosťami je na transparentnom komerčnom základe. Ceny, za ktoré dopravné spoločnosti Slovak Lines, a.s. a Slovak Lines Express, a.s. nakupovali produkty a služby od Slovak Lines Opravy, a.s. a Slovak Lines Služby a.s., resp. všetky spoločnosti od Slovak Lines Služby a.s. boli trhovo primerané, vysoko konkurencieschopné a v súlade s transferovým oceňovaním v zmysle zákona a interných smerníc.

Každá spoločnosť vypracúva a operatívne sa riadi svojim ročným obchodným plánom. Plány schvaľujú predstavenstvá a dozorné rady spoločností.

Spoločnosť Slovak Lines, a.s. neúspechom vo verejnom obstarávaní ukončila k 14. novembru 2021 činnosť výkonu dopravy. Spoločnosť k 31. decembru 2021 nerozhodla o likvidácii spoločnosti a v nasledujúcom roku 2022 bude jej hlavnou činnosťou predaj hmotného majetku (najmä autobusov) a následne sa orgány spoločnosti budú zaoberať návrhom a realizáciou zlúčenia s dcérskymi spoločnosťami.

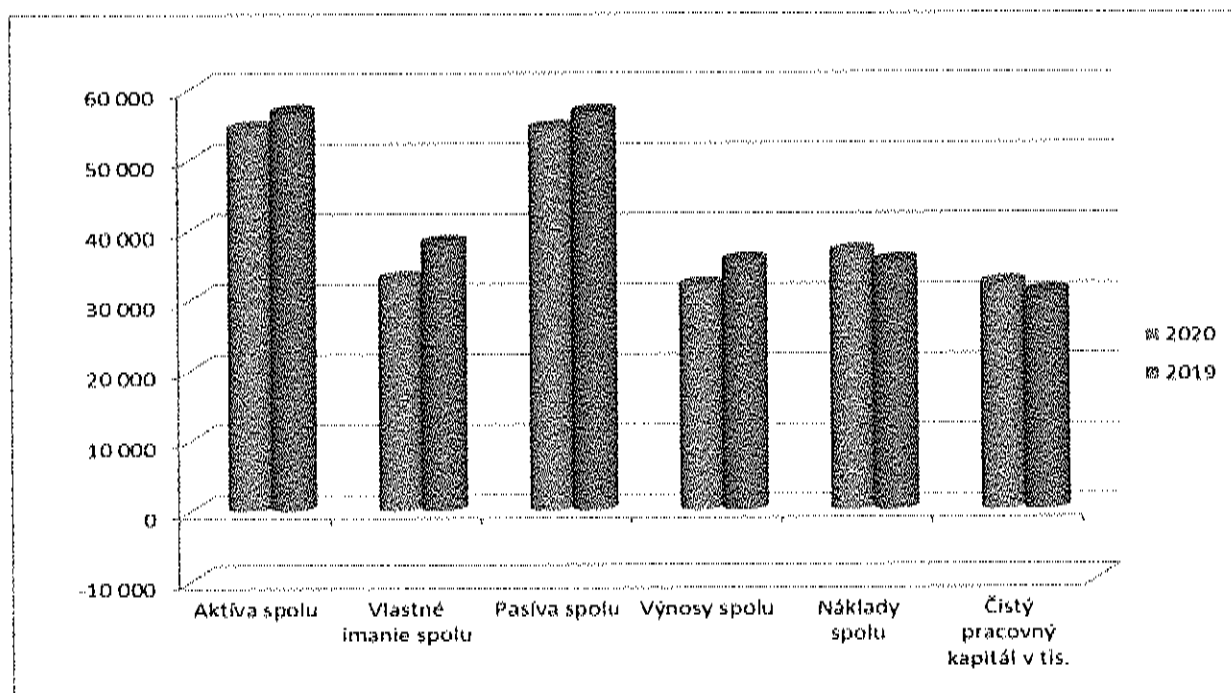
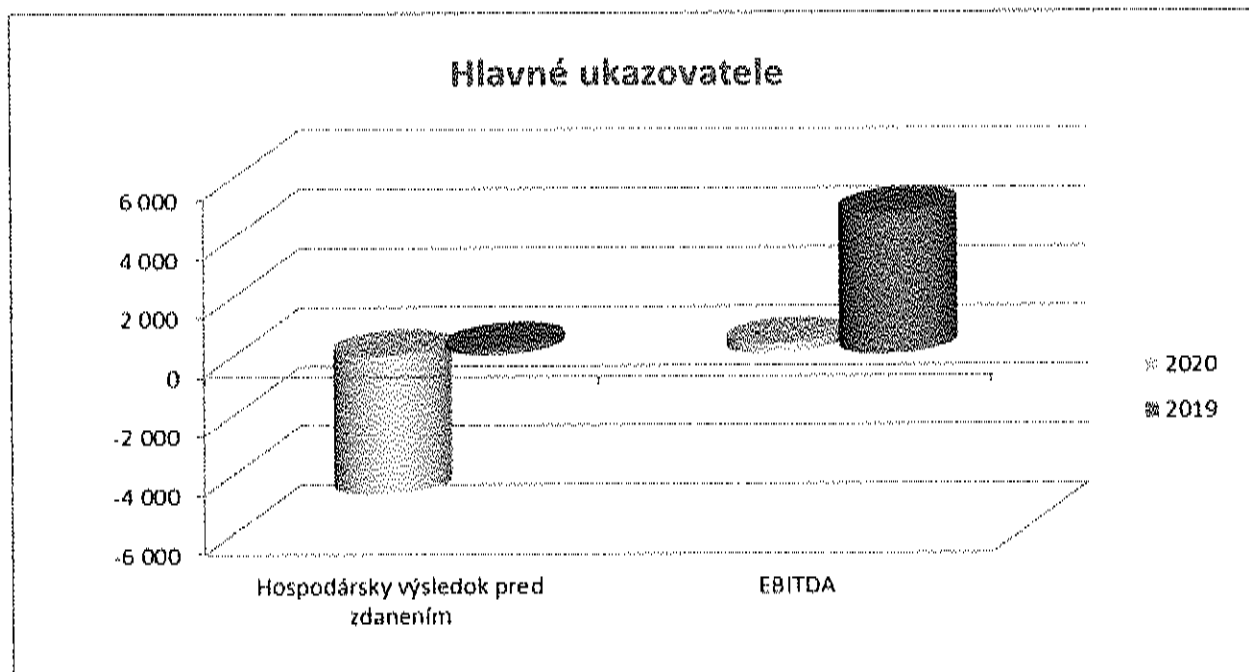
6. Správa vedenia a vybrané finančné ukazovatele

Rok 2020 hodnotíme v Skupine Slovak Lines ako náročný, hlavne z dôvodu celosvetovej pandémie súvisiacej s ochorením COVID – 19.

	k 31.decembru 2020	k 31.decembru 2019
1) AKTÍVA	v tis. EUR	
Stále aktíva	13 686	17 334
Obežné aktíva	40 674	39 314
<i>Aktíva spolu</i>	<i>54 360</i>	<i>56 648</i>
2) PASÍVA		
Základné imanie	28 834	28 834
Zákonný rezervný fond	2 157	2 075
Ostatné fondy	25	-20
Nerozdelený zisk	1 936	7 155
<i>Vlastné imanie spolu</i>	<i>32 952</i>	<i>38 044</i>
Dlhodobé záväzky	12 847	10 113
Krátkodobé záväzky	8 561	8 491
<i>Pasíva spolu</i>	<i>54 360</i>	<i>56 648</i>
3)VÝKAZ ZISKOV A STRÁT		
Výnosy z prímestskej (dotovanej) dopravy	25 402	27 683
Výnosy z komerčnej dopravy	4 421	5 783
Výnosy ostatné - non-core business	833	1 009
Predaj nafty	3	10
Výnosy prevádzkové a finančné	1 307	1 007
<i>Výnosy spolu</i>	<i>31 966</i>	<i>35 492</i>
Náklady materiálové - spotreba nafty	3 892	5 108
Náklady materiálové - náhradné diely	1 857	2 404
Náklady materiálové – energie	244	241
Náklady materiálové – ostatné	317	433
Náklady na predaj nafty	2	10
Náklady na služby - nájomné	1 325	1 377
Náklady na služby – cestovné	679	738
Náklady na služby – prepravné	35	151
Náklady na služby - dane a poplatky, mýto	893	929
Náklady na služby – opravy	542	613
Náklady na služby – ostatné	862	1 154
Náklady osobné	14 918	16 151
Náklady na odpisy	5 439	4 893
Náklady prevádzkové a finančné	5 672	1 076
<i>Náklady spolu</i>	<i>36 677</i>	<i>35 278</i>

4) HLAVNÉ UKAZOVATELE

Hospodársky výsledok pred zdanením	-4 712	214
EBITDA	368	4 749
Počet zamestnancov	615	621
Produktivita práce na zamestnanca z výnosov	51,98	57,15
Počet odjazdených km v prímestskej (v tis.)	14 176	15 911
Počet odjazdených km v komerčnej (v tis.)	3 623	3 860



7. Významné udalosti, ktoré nastali po skončení roku 2020

Dňa 22. marca 2021 na zasadnutí Dozornej rady dcérskej spoločnosti Slovak Lines Opravy, a.s. bol odvolaný z funkcie predsedu predstavenstva Ing. Martin Mičieta a zároveň bol zvolený nový predseda predstavenstva Ing. Pavol Labant.

Dňa 22. marca 2021 na zasadnutí Dozornej rady dcérskej spoločnosti Slovak Lines Služby, a.s. bol odvolaný z funkcie predsedu predstavenstva Ing. Martin Mičieta a zároveň bol zvolený nový predseda predstavenstva Ing. Pavol Labant.

Splátky poskytnutej pôžičky zo strany Slovak Lines Express, a.s. od BUS TRANSPORT II boli dňa 05. marca 2021 vo výške 200 tis. EUR, dňa 12. apríla 2021 vo výške 100 tis. EUR, dňa 8. júna 2021 vo výške 150 tis. EUR, dňa 11. januára 2022 vo výške 100 tis. EUR a dňa 14. apríla 2022 vo výške 500 tis. EUR.

Splátky poskytnutej pôžičky zo strany Slovak Lines, a.s. od BUS TRANSPORT II boli dňa 09. decembra 2021 vo výške 1 300 tis. EUR, dňa 17. januára 2022 vo výške 270 tis. EUR, dňa 2. februára 2022 vo výške 350 tis. EUR a dňa 14. apríla 2022 vo výške 200 tis. EUR.

Splátky poskytnutej pôžičky zo strany Slovak Lines Opravy, a.s. od BUS TRANSPORT II boli dňa 09. decembra 2021 vo výške 200 tis. EUR.

Splátky poskytnutej pôžičky zo strany Slovak Lines Služby, a.s. od BUS TRANSPORT II boli dňa 09. decembra 2021 vo výške 200 tis. EUR, dňa 10. a 11. februára 2022 vo výške 700 tis. EUR, dňa 18. februára 2022 vo výške 350 tis. EUR, dňa 17. júna 2022 vo výške 300 tis. EUR a dňa 28. júna 2022 vo výške 200 tis. EUR.

Dňa 29. januára 2021 bola v zmysle dodatku k Zmluve BUS TRANSPORT II zvýšená pôžička v Slovak Lines Opravy, a.s. o 200 tis. EUR, dňa 15. februára 2021 vo výške 100 tis. EUR a dňa 8. februára 2022 vo výške 300 tis. EUR.

Dňa 29. januára 2021 bola v zmysle dodatku k Zmluve BUS TRANSPORT II zvýšená pôžička v Slovak Lines, a.s. o 1 800 tis. EUR, dňa 11. februára 2022 vo výške 400 tis. EUR, dňa 17. februára vo výške 350 tis. EUR, dňa 17. júna 2022 vo výške 300 tis. EUR a dňa 24. júna 2022 vo výške 200 tis. EUR.

Dňa 15. februára 2021 bola v zmysle dodatku k Zmluve BUS TRANSPORT II zvýšená pôžička v Slovak Lines Služby, a.s. o 300 tis. EUR.

Dňa 18. júna 2021 bola predložená „Správa z kontroly záverečného finančného vyúčtovania preukázanej straty za služby vo verejnom záujme za rok 2020,“ a to po vykonaní kontroly vyúčtovania za rok 2020. Nedoplatok podľa záverečného finančného vyúčtovania vo výške 45 978,66 EUR bol uhradený z účtu Bratislavského samosprávneho kraja na účet Spoločnosti dňa 01. júla 2021.

Dňa 12. júla 2022 bola predložená „Správa z kontroly záverečného finančného vyúčtovania preukázanej straty za služby vo verejnom záujme za rok 2021," a to po vykonaní kontroly vyúčtovania za rok 2021. Nedoplatok podľa záverečného finančného vyúčtovania po vykonaní kontroly vo výške 2 041 725,26 EUR bol uhradený z účtu Bratislavského samosprávneho kraja na účet Spoločnosti dňa 01. augusta 2022. Spoločnosť bude rokovať o uhradení zostávajúcej časti nákladov s BSK.

Dňa 13. júla 2021 bol na mimoriadnom valnom zhromaždení materskej aj dcérskych spoločností schválený Dodatok k Stanovám Spoločnosti, ktorým sa mení sídlo Spoločnosti na Mlynské Nivy 5 , 821 09 Bratislava.

Dňa 29.septembra 2021 bola podpísaná Nájomná zmluva o nájme nebytových priestorov medzi dcérskou spoločnosťou Slovak Lines Služby, a.s. a spoločnosťou Stanica Nivy, s.r.o. na dobu určitú do 31.12.2059. Zároveň boli podpísané podnájomné Zmluvy v rámci Skupiny Slovak Lines.

Podnájomné zmluvy medzi Slovak Lines Služby, a.s. so Slovak Lines, a.s. a Slovak Lines Opravy, a.s. boli k 15.11.2021 Dodatkom ukončené.

Dňa 20. decembra 2021 bol podpísaný Dodatok k Zmluve o revolvingovom úvere v Spoločnostiach Skupiny Slovak Lines a spoločnosťou BUS TRANSPORT II, s.r.o., ktorým sa predlžuje deň splatnosti revolvingových úverov o 12 mesiacov, a to do 20. decembra 2022.

Veľmi dôležitou udalosťou pre spoločnosť Slovak Lines, a.s., bolo spustenie verejného obstarávania Bratislavským samosprávnym krajom, vo veci zákazky „Poskytovanie služieb prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre Bratislavský kraj" j, zverejnenej vo vestníku Úradu pre verejné obstarávanie, č. 87/2020 zo dňa 24. apríla 2020 ozn. 15403 – MSS („Zákazka").

Dňa 18. februára 2021 sa uskutočnilo otváranie ponúk, po ktorom nasledovalo ich vyhodnotenie, z ktorého vyplynulo, že na prvom mieste sa umiestnila spoločnosť Arriva Mobility Solutions, s.r.o., s celkovou ponúkanou cenou 334.039.143,16 EUR; na druhom Skupina dodávateľov KONZORCIUM BRATISLAVA (Slovak Lines, a.s. a TD Transport SK s.r.o.) s cenou 356.785.844,92 EUR a poslednom mieste spoločnosť Autobusy Karlovy Vary, a.s. s ponúkanou cenou 382.122.575,05 EUR. Detailný popis odvolaní zo strany Slovak Lines, a.s. je uvedený v časti 1.

Skupina Slovak Lines neúspechom vo verejnom obstarávaní ukončila k 14.11.2021 činnosť výkonu dopravy vo verejnom záujme. Spoločnosť k 31. decembru 2021 nerozhodla o likvidácii spoločnosti a v nasledujúcom roku 2022 bude jej hlavnou činnosťou predaj hmotného majetku (najmä autobusov) a následne sa orgány spoločnosti budú zaoberať návrhom a realizáciou zlúčenia s dcérskymi spoločnosťami.

Hlavným cieľom v nasledujúcom období bude skonsolidovať fungovanie spoločnosti Slovak Lines v rámci skupiny ako celok po personálnej, technickej stránke, nastaviť efektívny ekonomický a prevádzkový model v súvislosti s prevádzkou novej AS Nivy a komerčnej dopravy.

V čase zostavenia konsolidovanej účtovnej závierky vedenie Skupiny počítá s pretrvávajúcim vplyvom celosvetovej pandémie koronavírusu na podnikanie Skupiny, jej finančnú pozíciu a výsledky hospodárenia v budúcnosti. Vedenie Skupiny neustále hľadá všetky dostupné možnosti na udržanie poskytovaných služieb a ochranu zamestnancov. Aj naďalej bude pokračovať v monitorovaní potenciálneho dopadu a podnikne kroky na zmiernenie akýchkoľvek negatívnych účinkov na Skupinu a jej zamestnancov.

V súvislosti s vojnovým konfliktom na Ukrajine vedenie Spoločnosti vykonalo analýzu možných účinkov a následkov na Spoločnosť a dospelo k názoru, že v súčasnosti nemajú významné nepriaznivé dopady na Spoločnosť (okrem rastúcich cien vstupov, najmä pohonných hmôt, energií, materiálov, tovarov a služieb). Vedenie Spoločnosti nepredpokladá významné ohrozenie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v blízkej budúcnosti (t.j., počas nasledujúcich 12 mesiacov od dátumu zostavenia konsolidovanej účtovnej závierky).

Okrem vyššie uvedených skutočností po 31. decembri 2020 nenastali žiadne udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v konsolidovanej účtovnej závierke za rok 2020 alebo boli v konsolidovanej účtovnej závierke vykázané v príslušných sekciách.

Dňa 21. júna 2021 valné zhromaždenie Spoločnosti schválilo vyplatenie dividendy akcionárom v celkovej výške 150 tisíc EUR.

8. Vplyv činnosti na životné prostredie

Skupina v sledovanom období eviduje výdavky na ochranu životného prostredia v nasledovnom členení: ochrana pôdy a podzemných vôd, ochranu ovzdušia, narábanie s odpadmi a narábanie s odpadovými vodami v celkovom náklade 167 tis. EUR.

9. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Skupina v sledovanom období neeviduje výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

10. Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií

Skupina v sledovanom období neobstarala žiadne nové podielové cenné papiere a podiely v dcérskych účtovných jednotkách, nenadobudla vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely materskej účtovnej jednotky.

11. Organizačné zložky v zahraničí

Skupina nemá organizačnú zložku v zahraničí.

12. Predpokladaný vývoj a perspektívy v roku 2021

Rok 2021, okrem udržania priaznivej finančnej situácie, zamestnanosti a zabezpečenia dopravy pre BSK, bol jednoznačne rokom snahy uspieť vo verejnom obstarávaní vyhláseným Bratislavským samosprávnym krajom pre prímestskú dopravu. Druhým významným míľnikom bola príprava a otvorenie novej autobusovej stanice Nivy („AS Nivy“).

Skupina plánovala, že v prípade neúspechu vo verejnom obstarávaní bude hlavným cieľom skonsolidovať fungovanie spoločnosti Slovak Lines v rámci skupiny po personálnej, technickej stránke a nastaviť efektívny ekonomický a prevádzkový model v súvislosti s prevádzkou novej AS Nivy a komerčnej dopravy. Tento cieľ postupne aktívne naplňa počas roka 2022.

V komerčnej doprave bude pokračovať konkurencia v medzinárodnej doprave, našim zámerom bude udržať pozíciu trhovej jednotky na území medzi Bratislavou a Viedňou/letiskom Schwechat, efektívne ju rozvíjať príležitostnými linkami, službami pre dopravcov v oblasti manažmentu dopravy a finančne stabilizovať.

Dňa 21. júna 2021 schválilo valné zhromaždenie materskej spoločnosti rozdelenie zisku za rok 2020. Valné zhromaždenie týmto rozhodlo, že hospodársky výsledok spoločnosti Slovak Lines, a.s. za rok 2020, ktorým je zisk vo výške 770 014,- EUR bude rozdelený nasledovne:

- sumou 77 001,- EUR sa doplní rezervný fond Spoločnosti,
- suma 150.000,- EUR sa rozdelí medzi akcionárov Spoločnosti ako dividenda pomerne podľa výšky ich podielov na základnom imaní, t.z. akcionárovi 1 prípadne suma 66.000,- EUR a akcionárovi 2, suma 84.000,- EUR,
- zvyšná suma nerozdeleného zisku vo výške 543 013,- EUR bude preúčtovaná na účet nerozdeleného zisku minulých rokov – 428.

V Bratislave, 07. septembra 2022

Ing. Pavol Labant
predseda predstavenstva

Mgr. Martin Olexa
podpredseda predstavenstva