

Gartner Slovakia s.r.o.

so sídlom Slovnaftská cesta 102, 821 07 Bratislava-Podunajské Biskupice, IČO: 47 034 122

zaregistrovaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č.
87554/B

(ďalej len ako „spoločnosť“)

VÝROČNÁ SPRÁVA

za účtovné obdobie končiace sa 30.04.2022

podľa § 20 zákona č. 431/2002 Zákona o účtovníctve

Obsah výročnej správy

1	História Spoločnosti	3
2	Vízie, hodnoty, ciele	4
2.1.	Vízia.....	4
2.2.	Hodnoty	4
2.3.	Ciele	5
3	Organizačná štruktúra spoločnosti	5
4	Činnosť spoločnosti.....	5
4.1.	Postavenie a vývoj spoločnosti v účtovnom období 2021/2022	5
4.2.	Porovnanie podnikateľského plánu 2021/2022 so skutočne dosiahnutými výsledkami 2021/2022.....	7
4.3.	Informácie o dopade činností spoločnosti na životné prostredie a zamestnanosť	8
4.4.	Náklady na výskum a vývoj	8
4.5.	Následné udalosti	8
4.6.	Predpokladaný budúci vývoj a vyhliadky.....	8
4.7.	Významné rizika a neistoty.....	9
4.8.	Nadobudnuté vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely a akcie	9
5.	Výsledky	9
5.1.	Účtovná závierka	9

1 História Spoločnosti

Spoločnosť Gartner Slovakia s.r.o. (ďalej len Spoločnosť) bola založená 29. januára 2013. Sídlo spoločnosti je Slovnaftská cesta 102, 821 07 Bratislava-Podunajské Biskupice.

Spoločnosť vznikla zapísaním do Obchodného registra Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č. 87554/B, dňa 21. februára 2013.

V roku 2014 došlo k zmene obchodného názvu a sídla Spoločnosti. Dňa 20. marca 2014 sa Spoločnosť premenovala z Bratislava Traction, s. r. o. na Bratislava Trucking, s. r. o.. Spoločnosť rovnako zmenila sídlo z Pribinova 25, 811 05 Bratislava-Staré Mesto na Slovnaftská cesta 102, 821 07 Bratislava-Podunajské Biskupice.

Ku dňu 1. februára 2018 spoločnosť ECS corporate n.v. predala obchodný podiel v spoločnosti Bratislava Trucking, s. r. o. vo výške 100% spoločnosti Gartner Transport Holding GmbH.

Valné zhromaždenie Spoločnosti dňa 25.1.2018 schválilo zmenu názvu spoločnosti z Bratislava Trucking, s.r.o. na Gartner Slovakia s.r.o.

Spoločnosť rozhodla o zmene účtovného obdobia z bežného kalendárneho roka na hospodársky rok s platnosťou od 1. Mája 2018.

V roku 2013 si spoločnosť začala prenajímať ťahače. Začínala so 66 ťahačmi a ich počet sa postupne každým rokom zvyšoval. K 30.aprílu 2022 mala spoločnosť prenajatých 312 ťahačov.

Spoločníkom spoločnosti k 30.04.2022 je:

Gartner Transport Holding GmbH

Linzer Strasse 40
Lambach 4650
Rakúsko

Základné imanie Spoločnosti je vo výške 339.000,- EUR a bolo úplne splatené.

Predmet podnikania Spoločnosti zahŕňa:

- výkon prevádzkovateľa nákladnej cestnej dopravy s celkovým počtom motorových vozidiel 205

Spoločnosť pôsobí z prístavov a východiskových staníc cez celú Európu, ale prevažne v Rakúsku a Nemecku ako medzinárodný prepravca kontajnerov a prívesov s 312 kamiónmi. Spoločnosť sa od roku 2018 koncentruje najmä na prepravu pomocou plachtových návesov.

Spoločnosť je profesionálne organizovaná dopravná spoločnosť, ktorá prikladá veľkú dôležitosť kvalite a službám zákazníkom. Počet jednotiek poskytuje príležitosť slúžiť zákazníkovi s veľkými požiadavkami na kapacitu a flexibilitu.

Registrovanými konateľmi Spoločnosti sú:

Gabriel Vörös

(od 1. januára 2018)

Za Spoločnosť koná a podpisuje konateľ samostatne. Podpisovanie sa vykoná tak, že k obchodnému menu spoločnosti pripojí konateľ svoj vlastnoručný podpis.

2 Vízia, hodnoty, ciele

2.1. Vízia

Byť preferovaným partnerom všetkých významných spoločností využívajúcich služby nákladnej dopravy s cieľom zlepšovania kvality poskytovaných prepravných služieb a služieb zákazníkom. Byť skupinou profesionálov, ktorá splní potreby zákazníkov s veľkými požiadavkami nielen na kvalitu, ale aj na kapacitu a flexibilitu.

2.2. Hodnoty

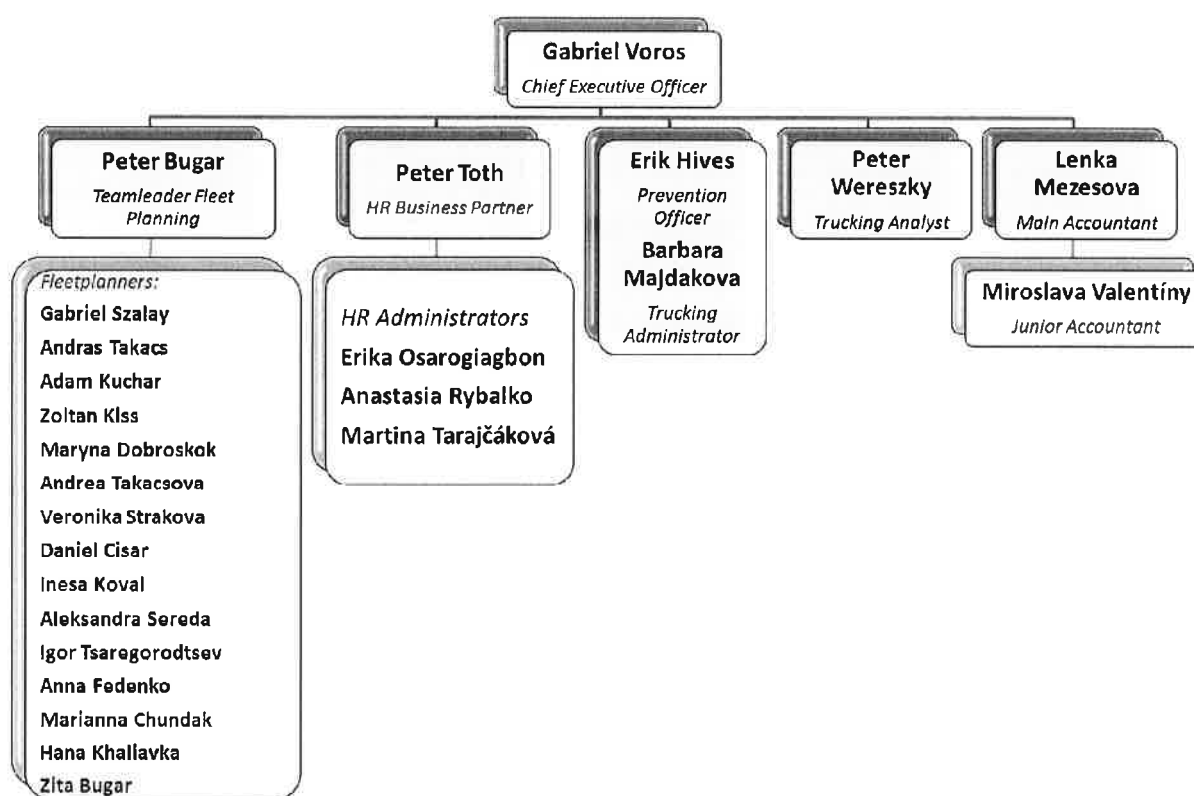
Spoločnosť sa riadi vo svojej činnosti týmito hodnotami :

- **Kreativita:** hľadáme riešenie bez ohľadu na závažnosť problému. Konáme. Myslíme nekonvenčne a prichádzame s originálnymi spôsobmi zlepšovania našej práce. Nebojíme sa riskovať alebo robiť chyby. K výzvam a zmene pristupujeme s otvorenou myslou. Zameriavame sa na pozitíva a nenecháme sa odradiť prekážkami. Sme vášniví a nadšení našou prácou a máme radi zábavu.
- **Udržateľnosť:** sme oddaní dlhodobému úspechu a rastu našej spoločnosti, zamestnancov alebo zákazníkov a dodávateľov. Spolupracujeme a vzájomne rešpektujeme jeden druhého. Vážime si kultúrnu rôznorodosť. Voči sebe sme čestní a oddaní. Myslíme zeleno: sme obozretní pri našich zdrojoch a vyhýbame sa plytvaniu.
- **Spolahlivosť:** robíme to, čo hovoríme. Sme čestní a nabádame k pravde tým, že vravíme čo si myslíme, naše správanie zodpovedá naším slovám a prijímame zodpovednosť za naše činy. Veríme v operačnú výnimočnosť a uvedomujeme si, že je vždy priestor pre zlepšenie vo všetkom čo robíme. Veríme v obetavú prácu a vynaloženie mimoriadneho úsilia pri plnení úloh. Zaväzujeme sa poskytnúť požadovanú službu.

2.3. Ciele

Neustály rozvoj činností, postupov a snáh na uspokojovanie potrieb zákazníka, stabilizácia a rozšírenie zákazníckej základne. Zvyšovanie efektívnosti a profesionálnej úrovne našich zamestnancov. Posilnenie našej pozície na trhu zvýšením trhového podielu firmy s dôrazom na vysokú kvalitu a efektívnosť vykonávaných činností.

3 Organizačná štruktúra spoločnosti



4 Činnosť spoločnosti

4.1. Postavenie a vývoj spoločnosti v účtovnom období k 30.4.2022

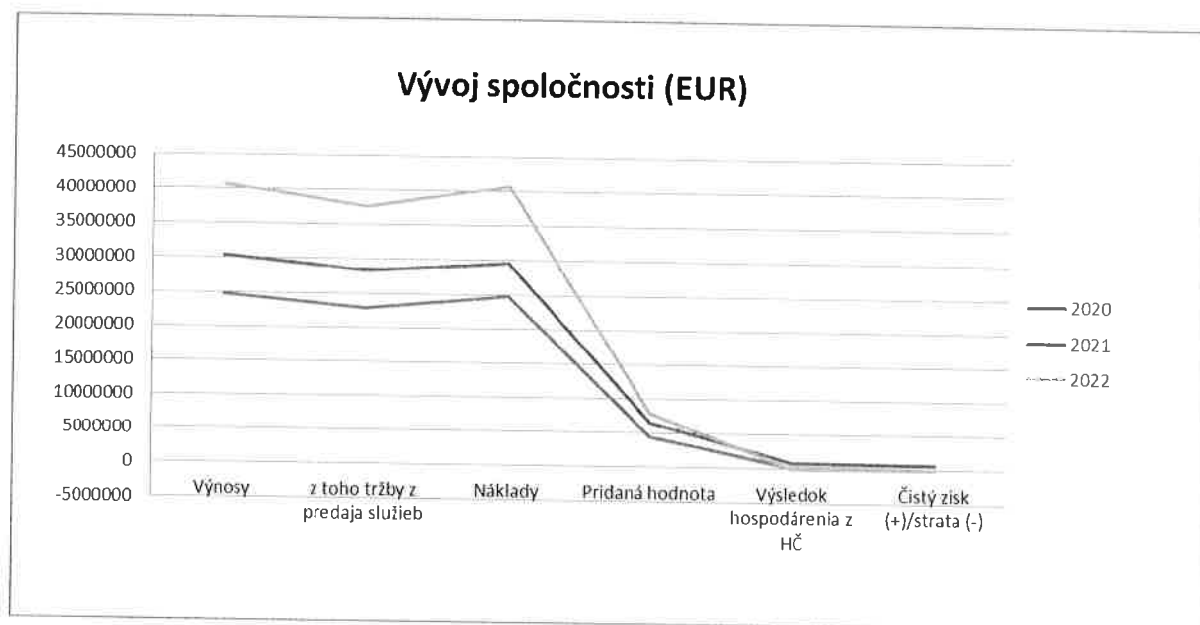
Obrat je spojený s hlavným predmetom podnikateľskej činnosti, výkon prevádzovateľa nákladnej cestnej dopravy s celkovým počtom motorových vozidiel 312.

Názov	30.04.2022 (EUR)	30.04.2021 (EUR)	30.04.2020 (EUR)	(%) 2022 vs. 2021
Výnosy	40,708,399	30,342,357	24,745,801	34.16%
z toho tržby z predaja služieb	37,557,211	28,300,102	22,855,888	32.71%
Náklady	40,824,318	29,587,320	24,714,750	37.98%
Pridaná hodnota (EUR)	7,811,057	6,471,952	4,406,307	20.69%
Výsledok hospodárenia z HČ	-94,548	769,716	92,515	-112.28%
Ukazovatele likvidity				
Pohotová likvidita	0.16	0.32	0	0.00%
Bežná likvidita	1.01	1.24	0.96	-18.63%
Celková likvidita	1.08	1.31	0.99	-17.53%
Ukazovatele aktivity				
Doba obratu pohľadávok z výnosov	31 dní	36 dní	47 dní	-
Doba obratu záväzkov z výnosov	36 dní	35 dní	57 dní	-
Ukazovatele zadĺženosti				
Celková zadĺženosť	87.09%	75.89%	95.74%	14.76%
Ukazovatele samofinancovania	12.91%	24.11%	4.26%	-46.45%
Miera zadĺženia	674.37%	314.69%	2244.86%	114.29%
Úrokové krytie	-161.34	130.89	1.672	-223.27%
Platobná neschopnosť	1.198	1.164	1.043	2.88%
Finančná páka	7.74	4.15	19.93	86.73%
Ukazovatele rentability				
Rentabilita celkových aktív (ROA)	-0.005	0.193	-0.001	-102.78%
Rentabilita celkových zdrojov (ROI)	-0.018	0.210	0.019	-108.44%
Rentabilita vlastného imania (ROE)	-0.042	0.799	-0.019	-105.19%
Rentabilita tržieb (ROS)	-0.001	0.025	-0.0001	-103.76%
EBIT	-115,197	760,850	77,262	-115.14%
EBIT ratio	-0.31%	2.69%	0.34%	-111.41%
Výsledok hospodárenia z FČ	-21,363	-14,679	-61,464	45.53%
EBT	-115,911	755,037	31,051	751.39%
Dane	-81,145	57,758	34,423	-240.49%
Čistý zisk (+) / strata (-)	-34,766	697,279	-3,372	-104.99%

Výpočet EBIT:

EBIT = zisk po zdanení + daň + úroky

ROE = Čistý zisk/ vlastný kapitál



Ukazovatele uvedené v prehľade porovnávajú údaje k 30. aprílu 2021 s údajmi dosiahnutými ku dňu účtovnej závierky t.j ku dňu 30. aprílu 2022.

Spoločnosť ku dňu 30.04.2022 dosiahla stratu vo výške -34 766 EUR. Ku koncu apríla 2022 bolo z evidencie vozidiel dočasne vyradených 31 ťahačov ako dôsledok vojnového konfliktu na Ukrajine a s tým súvisiaci odchod ukrajinských vodičov. Vedenie spoločnosti je presvedčené o nasledujúcom priaznom vývoji a nepredpokladá ukončenie činnosti počas nasledujúcich 12 mesiacov.

4.2. Porovnanie podnikateľského plánu 2021/2022 so skutočne dosiahnutými výsledkami 2021/2022

Porovnanie plánu na obdobie roku 2021/2022 so skutočnosťou je uvedený v prehľade.

Porovnanie výsledkov s plánom obdobie 2021/2022	Plán 2021/2022 (T EUR)	Skutočnosť 2021/2022 (T EUR)
Tržby z predaja služieb	35 645	37 557
Spotreba PHM, mzda vodičov, opravy	21 258	23 629
Pridaná hodnota (EUR)	14 387	13 928
EBIT	402	-95

Spoločnosť naplnila plán výnosov na 105,36 %. Spotreba PHM, mzdové náklady a náklady na opravy boli vyššie o 11,15 %. Dosiahnutá výška EBIT je ovplyvnená nárastom skutočných nákladov na PHM, služby a mzdy v porovnaní s plánom. Pridaná hodnota uvedená v tabuľke sa nezhoduje s výkazmi účtovnej závierky. Jedná sa o ponímanie hodnoty z pohľadu spoločnosti pre plánovanie.

4.3. Informácie o dopade činností spoločnosti na životné prostredie a zamestnanosť

Spoločnosť vykonáva svoje činnosti v súlade s platnou legislatívou týkajúcou sa životného prostredia. V hospodárskom roku 2021/2022 si spoločnosť prenajímala k 30. aprílu 2022 312 ťahačov, ktoré všetky spĺňajú normu normu EURO 6. Ťahače spĺňajúce normu EURO 6 majú nižšiu priemernú spotrebu a tým vypúšťajú aj menej oxidu uhličitého do ovzdušia.

Za obdobie hospodárskeho roka 2021/2022 prišlo k nárastu počtu zamestnancov. V porovnaní s predchádzajúcim rokom prišlo k nárastu počtu zamestnancov o 72 z 365 (v r. 2021) na 437 (v r.2022). Z celkového počtu 437 zamestnancov je počet vodičov 413 a 24 zamestnancov sú THP pracovníci.

4.4. Náklady na výskum a vývoj

Spoločnosť nemala za obdobie od 1.5.2021 do 30.4.2022 žiadne náklady na výskum a vývoj.

4.5. Následné udalosti

Po 30. apríli 2022 nenastali také udalosti, ktoré by mali významný vplyv na verné zobrazenie skutočností, ktoré sú predmetom účtovníctva.

4.6. Predpokladaný budúci vývoj a vyhliadky

Spoločnosť v nasledujúcom hospodárskom roku plánuje zvýšiť počet prenajímaných ťahačov v porovnaní so stavom k 30.aprílu 2022.

Spoločnosť prijala plán na nasledujúce hospodárske obdobie, ktorý predpokladá nárast výnosov. Predpokladaný nárast pridanej hodnoty je 14,79 % a nárast hodnoty EBIT predstavuje 244,21 %.

Predpoklad na hospodársky rok 2022/2023	Plán 2022/2023 (T EUR)	Plán 2021/2022 (T EUR)	Plán 2020/2021 (T EUR)
Tržby z predaja služieb	47 985	35 645	26 907
Spotreba PHM, mzdy vodičov a opravy	31 997	21 258	15 773
Pridaná hodnota (EUR)	15 988	14 387	11 134
EBIT	137	402	46

4.7. Významné rizika a neistoty

Spoločnosť očakáva v nasledujúcom období riziká spojené s nedostatkom ukrajinských vodičov v súvislosti s vojnovým konfliktom na Ukrajine, a preto začína hľadať alternatívu v nábere vodičov z Bieloruska a Indie.

4.8. Nadobudnuté vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely a akcie

Spoločnosť nenadobudla vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely a akcie ani dočasné listy a obchodné podiely materskej účtovnej jednotky podľa §22 Zákona o účtovníctve.

5. Výsledky

5.1. Účtovná závierka

Účtovná závierka Spoločnosti poskytuje pravdivý a verný obraz o ekonomickej činnosti a výsledku hospodárenia. Spoločnosť v hosp. roku 2021/2022 dosiahla stratu vo výške -34 766 EUR. Spoločnosť vykázala k 30.4.2022 kladné vlastné imanie vo výške 837 663 Eur (k 30.4.2021 vykazovala vlastné imanie vo výške 872 430 EUR).

Podľa rozpočtu na rok 2022/2023 Spoločnosť plánuje dosiahnuť prebytkový rozpočet.

O výsledku hospodárenia za účtovné obdobie 05/2021 – 04/2022 vo výške -34 766 EUR rozhodne valné zhromaždenie. Pravdepodobne bude rozhodnuté o prevode straty na účet – Neuhradená strata minulých rokov.

Spoločnosť nemá žiadne organizačné zložky v zahraničí.

V Bratislave , dňa 26.07.2022

Gabriel Vörös – konateľ