

LETOVÉ PREVÁDZKOVÉ SLUŽBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

štátny podnik



VÝROČNÁ
SPRÁVA
2021



Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava 216, Slovenská republika



Obsah

Príhovor riaditeľa	2
Správa z Dozornej rady štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky	4
Aktivity podniku v roku 2021	5
Zhodnotenie výsledkov hospodárenia podniku k 31. 12. 2021	31
Pohľad do roku 2022	40
Správa nezávislého audítora	42
Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou	46
Správa nezávislého audítora KPMG Slovensko spol. s r. o.	60
Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou	63
Poznámky individuálnej účtovnej závierky	70
Zoznam použitých skratiek	108

Príhovor riaditeľa

Vážené dámy a páni,

rok 2020 sme končili s pomerne pochmúrnymi vyhlídkami na rok 2021, aspoň čo sa týkalo návratu letovej prevádzky na úroveň pred pandémie. Teraz je rok 2021 za nami a nadišiel čas bilancovať.

Ešte v máji 2021 odhady vývoja letovej prevádzky pre Slovensko predpokladali rovnako pomalé oživenie ako na konci roka 2020 – zhruba na úrovni 40 % roku 2019, ktorý kríze v dôsledku pandémie COVID-19 predchádzal. Z týchto predpokladov vychádzal aj revidovaný plán výkonnosti na tretie referenčné obdobie, ktorý sme v lete predložili a následne obhajovali pred používateľmi vzdušného priestoru.

Vzhľadom na to, že prevádzka sa mala k úrovni roku 2019 približovať výrazne pomalšie ako vo väčšine európskych krajín, čakala nás náročná úloha obhájiť predovšetkým stanovené lokálne ciele výkonnosti pre oblasť nákladovej efektívnosti.

Revidovaný plán bol začiatkom októbra 2021 schválený vládou SR a následne predložený na posúdenie Európskej komisii. Vzápätí STATFOR zverejnil nový odhad vývoja objemu prevádzky, ktorý potvrdil nárast prevádzky oproti pôvodným predpokladom v roku 2021 o ďalších 20 %.

Na oživené tempo návratu k predpandemickým úrovniam v ďalších rokoch referenčného obdobia sa však nedalo spoľahnúť, najmä pri rozbiehajúcej sa vlne mutácie omikron. Aj napriek naliehaniu zo strany Európskej komisie sme v pláne výkonnosti pre stanovenie traťovej sadzby zachovali pôvodný konzervatívnejší odhad prevádzky z mája. To dáva pozitívny predpoklad, pokiaľ ide o hospodárenie podniku v ďalšom období. Verím preto, že rok 2021 bol posledným, ktorý pandémie ovplyvnila tak výrazne, a že v budúcnosti sa budeme môcť vo väčšej miere zaoberať rozvojom LPS SR, š. p., namiesto zamýšľania sa nad úspornými krokmi a zavádzania protipandemických opatrení.

Pokiaľ ide o racionalizačné opatrenia, ku ktorým podnik pristúpil v roku 2021 v snahe ešte viac zefektívniť pracovné procesy, spomeniem napríklad zmenu organizačnej štruktúry, zrušenie hotovostnej pokladnice alebo rozšírenie elektronizácie obehu dokladov.

V uplynulom roku sa nám podarilo získať osvedčenie Dopravného úradu



na poskytovanie služieb navrhovania letových postupov v zmysle požiadaviek vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 v znení vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 2020/469 zo 14. februára 2020, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 923/2012, nariadenie (EÚ) č. 139/2014 a nariadenie (EÚ) 2017/373, pokiaľ ide o požiadavky na manažment letovej prevádzky a letecké navigačné služby, plánovanie štruktúr vzdušného priestoru a kvalitu údajov, bezpečnosť vzletovej a pristávacej dráhy a ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) č. 73/2010. V nadväznosti na toto rozhodnutie nám bol certifikát systému manažérstva podľa normy ISO 9001:2015 rozšírený o služby dizajnu letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru.

Na budúci rok by sme mali zavŕšiť proces implementácie projektu na zabezpečenie dátového spojenia zem – vzduch v zmysle nariadenia Komisie (ES) č. 29/2009 zo 16. januára 2009, ktorým sa ustanovujú požiadavky na služby dátového spojenia pre spoločný európsky vzdušný priestor v platnom znení, rozbehnúť implementáciu konceptu remote tower, či začať implementáciu bezpilotných prostriedkov do vnútropodnikového prostredia. Zároveň sa začínajú diskusie o tom, ako by malo vyzeráť hodnotenie výkonnosti poskytovateľov leteckých navigačných služieb v budúcnosti, predovšetkým v oblasti životného prostredia.

Ešte by som sa rád vrátil k bilancovaniu výsledkov hospodárenia. Dôrazné úsporné opatrenia a efektívne riadenie podniku priniesli pozitívny výsledok v podobe významne zredukovanej straty, ktorú sa nám namiesto plánovanej hodnoty -29 830 636 € podarilo znížiť na hodnotu -6 957 813 €. Táto situácia mala vplyv aj na ohodnotenie zamestnancov, čo ma nesmierne mrzí, nakoľko aj napriek tomu museli podávať vysoko odborné výkony, poskytovať v každej chvíli kvalitné a bezpečné služby riadenia letovej prevádzky, byť v neustálej pracovnej pohotovosti a plniť všetky svoje pravidelné pracovné úlohy.

Na záver by som preto rád poďakoval všetkým zamestnancom podniku za ich pracovné úsilie, ktorým prispeli k tomu, aby podnik obstál aj vo výrazne sťažených podmienkach a vážim si, že si napriek týmto neľahkým časom zachovali lojalitu k podniku.

Ing. Mgr. Martin Kabát, PhD., MBA
riaditeľ

Správa z Dozornej rady štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

Dozorná rada v roku 2021, v súlade so zákonom č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku a v súlade so štatútom, vykonávala kontrolnú činnosť so zameraním na hospodárenie a vedenie podniku.

Dozorná rada v roku 2021 rokovala 5 krát a prijala 46 uznesení.

Dozorná rada štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky na svojom zasadnutí dňa 9. mája 2022 na základe overenia účtovnej závierky audítorskou spoločnosťou VELOX, s. r. o., Ivánska cesta 5285/91, 821 04 Bratislava, licencia č.: 389, zobrala na vedomie výsledok hospodárenia za rok 2021.

Skonštatovala, že hospodárenie podniku je v súlade s platnými zákonmi a účtovnými predpismi a zostavená účtovná závierka spoločnosti Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik vyjadruje verne vo všetkých svojich súvislostiach majetkovú a finančnú situáciu k 31. 12. 2021 a výsledky jej hospodárenia za uvedený rok a je spracovaná v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a Postupmi účtovania platnými pre podnikateľské subjekty účtujúce v sústave podvojného účtovníctva pre rok 2021. Zároveň konštatovala, že bolo zabezpečené vyrovnané hospodárenie štátneho podniku.

Dozorná rada zároveň prerokovala správu o hospodárení podniku za rok 2021 pre zakladateľa a zobrala ju na vedomie.



Dr.h.c. prof.h.c. doc. Ing. Stanislav Szabo, PhD., MBA, LL.M

predseda dozornej rady štátneho podniku

Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

Aktivity podniku v roku 2021

Poslaním LPS SR, š. p. je poskytovanie bezpečných a kvalitných leteckých navigačných služieb. Napriek nepretržite sa meniacim potrebám a požiadavkám používateľov vzdušného priestoru vo vzťahu k dostupnej kapacite a nákladovej efektívnosti poskytovaných služieb, najvyššou prioritou stále zostáva bezpečnosť. Tomu sa podriaďuje činnosť zamestnancov na všetkých úrovniach riadenia a v celej širokej škále pracovných náplní, ktorú postupne predstavíme.

S účinnosťou od 01. 01. 2021 bola rozhodnutím riaditeľa zmenená organizačná štruktúra LPS SR, š. p., a to v súvislosti so zmenami v riadení podniku zameranými na optimalizáciu procesov za účelom vyššej efektívnosti a optimalizácie činností podniku. Touto organizačnou zmenou prišlo k zrušeniu a preskupeniu viacerých organizačných útvarov, čo v konečnom dôsledku prinieslo aj úsporu finančných nákladov.

Oblasť ATM

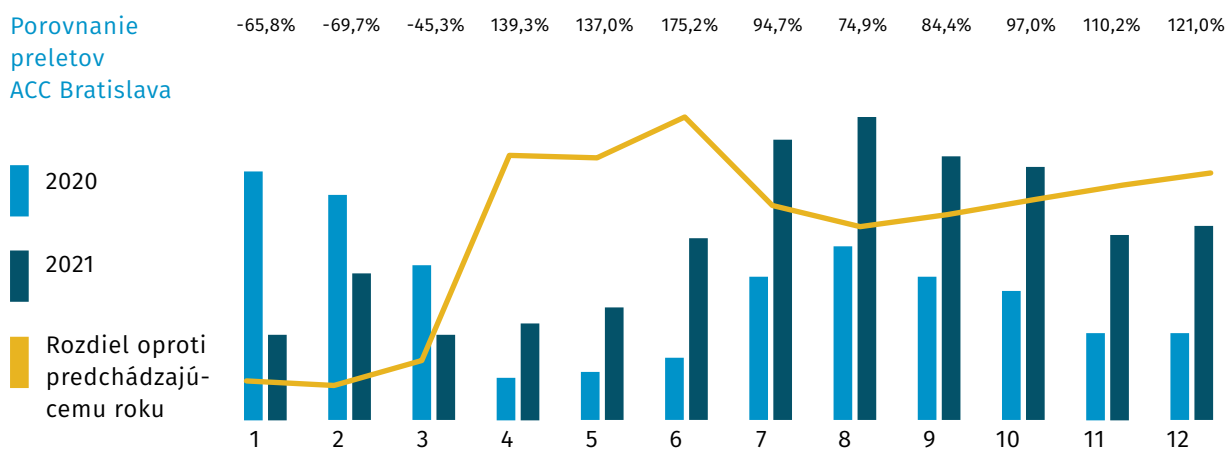
Oblasťné stredisko riadenia Bratislava

(ACC Bratislava)

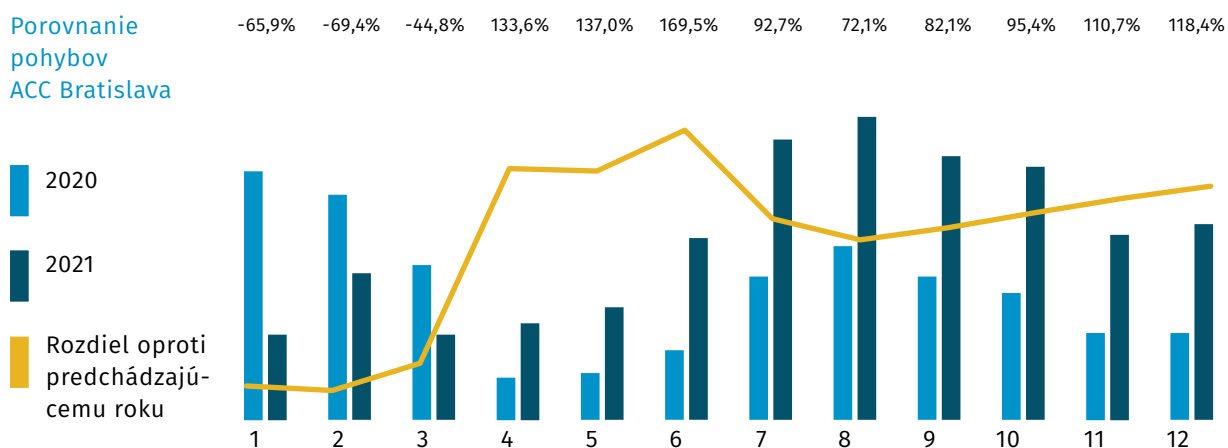
V priebehu roka, s intenzitou zohľadňujúcou pandémiu COVID-19, prebiehal praktický a teoretický výcvik. Dňa 28. 01. 2021 prebehlo pripojenie vzdušného priestoru SR k SEE FRA – (South East European Free Route Airspace – Bratislava – Budapešť – Bukurešť – Sofia), čím je umožnené voľné cezhraničné plánovanie letov 24 hodín denne. Dňa 18. 05. 2021 prebehol HW upgrade ATM systému E2000. V mesiacoch marec až jún prebiehal výcvik na obnovenie výkonnosti ATCO. Väčšina činností bola poznačená dopadom pandémie COVID-19.

Na základe rozhodnutia krízového štábu sa s účinnosťou od 01. 05. 2021 vrátili stanovišťa ATS do normálnej prevádzky a boli zrušené tzv. tímy. Za mesiac jún bol zaznamenaný postupný, v mesiaci júl význačný nárast prevádzky, v niektorých dňoch bol nárast vyšší ako predpovedal NM. Na pokrytie prevádzkových potrieb boli otvárané tri, respektíve štyri sektory, v exponovaných dňoch (piatok – nedeľa) štyri sektory na dlhšie obdobie.

V období január až december bolo vo FIR Bratislava zaznamenaných 254 000 preletov, čo predstavuje nárast o 36,2 % oproti rovnakému obdobiu roka 2020.



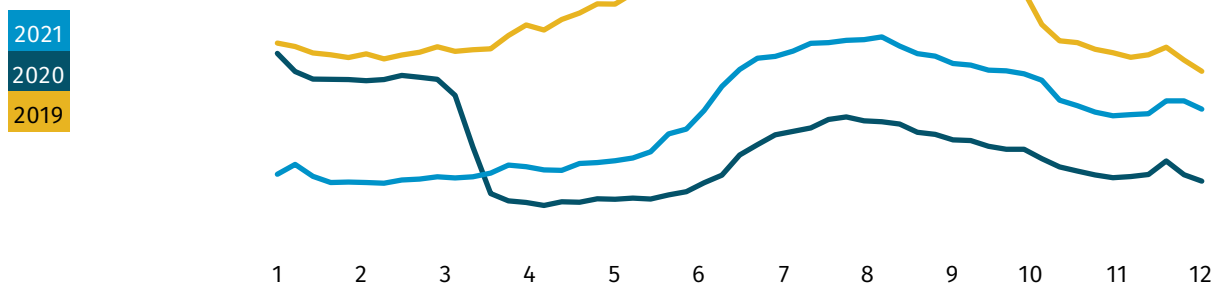
V období roka 2021 bolo na ACC Bratislava zaznamenaných celkovo 265 421 pohybov, čo predstavuje nárast o 35,4 % oproti rovnakému obdobiu roka 2020.



V rámci poskytovania služby riadenia letovej prevádzky stanovište ACC Bratislava vygenerovalo spolu 68 minút zdržania, t. j. reguláciu z dôvodu kapacity vzdušného priestoru. Z pohľadu bezpečnosti poskytovaných služieb personál stanovišť ACC a FIC Bratislava nemal podiel na vzniku udalostí. Bezpečnosť, efektívnosť a plynulosť letovej prevádzky bola dodržiavaná.

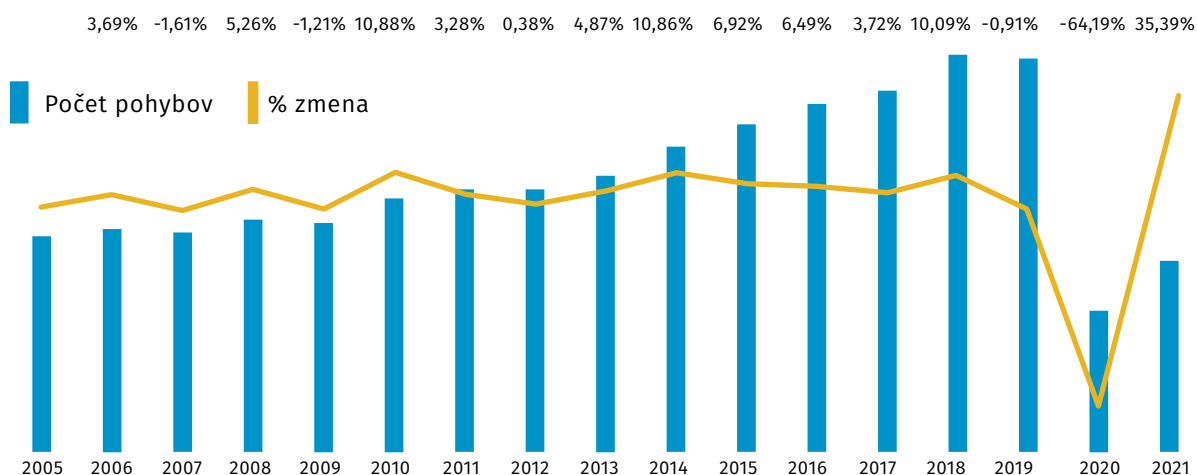
Graf „Porovnanie počtu pohybov (týždenný priemer) – ACC Bratislava“ predstavuje porovnanie prevádzky v rokoch 2019 až 2021, pričom oživenie nastáva v roku 2021. Objem prevádzky za rok 2021 zodpovedá približne objemu prevádzky v roku 2014.

Porovnanie počtu pohybov (týždenný priemer) – ACC Bratislava



Nižšie je zobrazený vývoj prevádzky na stanovišti ACC Bratislava od roku 2005 do 2021 vyjadrený počtom pohybov a percentuálnou zmenou voči predchádzajúcemu roku. Viditeľný je prudký prepád prevádzky v roku 2020 a postupný nárast v roku 2021.

Vývoj prevádzky ACC Bratislava v 2005 - 2021



Stanovištia APP/TWR Štefánik

V CTR Štefánik a TMA Bratislava bolo zaznamenaných celkovo 24 362 pohybov, čo znamená nárast o 26 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. V prípade letiskových letov bolo zaznamenaných celkovo 17 977 pohybov, čo znamená nárast o 29,2 %. Poskytovanie ATS bolo zabezpečené v nepretržitom režime H24, a to pri dodržaní požadovanej úrovne bezpečnosti a kvality poskytovaných služieb.

Stanovište TWR Piešťany

V CTR/TMA Piešťany bolo odriadených 9 680 pohybov, čo predstavuje nárast o 13,6 % v porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho roka. Stanovište TWR Piešťany poskytovalo ATS v súlade s prevádzkovou dobou publikovanou v AIP SR v pracovné dni 08:15 – 20:00 miestneho času a v ďalšej dobe podľa požiadaviek prevádzkovateľa letiska.

Stanovište TWR Žilina

V CTR/TMA Žilina bolo zaznamenaných 12 615 pohybov, čo predstavuje nárast o 42,4 % v porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho roka. Stanovište TWR Žilina poskytovalo ATS v súlade s prevádzkovou dobou publikovanou v AIP SR: január – apríl v pracovné dni 08:00 – 16:00 miestneho času, od mája - septembra v pracovné dni 08:00 – 18:00 miestneho času, od októbra – decembra v pracovné dni 08:00 – 16:00 miestneho času a v ďalšej dobe podľa požiadaviek prevádzkovateľa letiska.

Zamestnanci stanovišť APP/TWR Štefánik, TWR Piešťany a TWR Žilina sa v roku 2021 podieľali na príprave, posúdení bezpečnosti, implementácií zmien do prevádzky a nasledujúcich projektov:

- Návrh dizajnu a princípov fungovania stripov pre systém CGSS
- Zmena dizajnu TMA Bratislava
- Príprava postupov pre GRF a nový spôsob ohlasovania stavu RWY
- Vylepšenie a pridávanie nových funkcií do SPI
- Dizajn RNAV príletových tratí (návrhy aj testovanie)
- Návrh prevádzkového konceptu CGSS
- Úprava postupov pre prevádzku nového hangáru VIP
- Redizajn heliportov H1 a H2 a zmena súvisiacich postupov
- Úprava ATIS a špecifikácia nového ATIS-u
- UKLU CTR/TMA WEST pripomienkovanie a posudzovanie postupov
- Tvorba postupov pre prevádzku nového ATE heliportu Ružinov
- SHMÚ úprava postupov
- Zmena názvoslovia vstupných a výstupných bodov v CTR Žilina a CTR Piešťany
- Úprava postupov pre zabezpečovanie rozstupov pre lety ZVFR
- Dopadová štúdia - Projekt organizácie výstavby rekonštrukcie ILS22
- Pozastavenie prevádzky letov VFR na letisku a v jeho blízkosti
- Certifikácia heliportov na LZIB, prevádzkové postupy
- Inštalácia/výmena DME JAN a NIT

Stanovišťa APP/TWR Košice

V roku 2021 bolo v CTR/TMA Košice zaznamenaných celkovo 23 718 pohybov, čo znamená nárast o 13,6 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. V prípade letiskových letov bolo zaznamenaných celkovo 18 824 pohybov, čo znamená nárast o 22,6 %. Poskytovanie ATS bolo zabezpečené v ne-pretržitom režime H24 a to pri dodržaní požadovanej úrovne bezpečnosti a kvality poskytovaných služieb.

Bránami letiska prešlo 168 742 cestujúcich, čo je v porovnaní s rokom 2020 nárast o 73,3 %, 124 454 cestujúcich využilo pravidelné linky a 44 288 cestujúcich bolo prepravených nepravidelnými letmi. V priebehu roka ponúkalo desať leteckých spoločností spojenia s ôsmimi pravidelnými a siedmimi dovolenkovými destináciami.

Zamestnanci stanovišť APP/TWR Košice participovali na aktivitách v súvislosti s nasledujúcimi projektami:

- Zmena pracovného režimu na TS KZ a TT

- Zmeny iniciované SHMÚ: úprava uvádzania prevádzkovo význačnej oblačnosti v správach METAR a v predpovediach TAF, TREND; ukončenie vydávania mimoriadnych leteckých meteorologických správ SPECI; zmena pracovného režimu na pracoviskách MBO Košice a CMBO Bratislava,
- Výmena systému RMCDE za systém SDDS
- Podmienky korelácie v systéme LETVIS
- Prvá fáza implementácie SAFETY NETS v systéme LETVIS (žadovanie CFL, výstraha na konflikt medzi FSS a CFL)
- Posunutie trate P27 do bodu DUFES, doplnenie COP UDREL
- Implementácia ICAO GRF/SNOWTAM 2020
- Výnimky vydané Dopravným úradom prevádzkovateľom ATE a LÚ MV SR
- Upgrade aplikácie Snowlist v termináloch AFTN v súlade s ICAO GRF/SNOWTAM 2020

Stanovište TWR Tatry

Letové prevádzkové služby na stanovišti TWR Tatry boli poskytované bez obmedzení a zdržaní zo strany LPS SR, š. p. V roku 2021 bolo v TMA Poprad a CTR Tatry zaznamenaných 17255 pohybov, čo predstavuje nárast o 32,8 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom a nárast o 49,3 % v porovnaní s rokom 2019. Poskytovanie ATS bolo zabezpečené podľa požiadaviek prevádzkovateľa Letisko Poprad Tatry a. s. v období január až december 2021 spravidla denne 07:15 – 19:00 miestneho času. Prevádzková doba bola upravovaná v rôznych obdobiach nad rámec publikovanej prevádzkovej doby z dôvodu častých zmien letového poriadku prevádzkovateľov charterových cargo letov. Napriek zvýšeným požiadavkám na poskytovanie ATS boli zamestnanci stanovišta TWR Tatry schopní personálne zabezpečiť požadované služby pri zachovaní stanovenej úrovne bezpečnosti a kvality. Zamestnanci stanovišta TWR Tatry participovali na aktivitách v súvislosti s nasledujúcimi projektami:

- Optimalizácia TMA Poprad (zmena dizajnu vzdušných priestorov a letových postupov)
- Zmena podmienok korelácie v systéme LETVIS

Záchrané koordinačné stredisko (RCC)

V roku 2021 bola činnosť RCC vykonávaná v súlade s poslaním LPS SR, š. p., t. j. bola zameraná na organizovanie, koordináciu a riadenie pátracej a záchranej služby na pomoc lietadlám, ktoré sa ocitli v núdzi. Služba strediska bola využitá v 555 prípadoch, čo je o 215 prípadov viac ako v minulom roku, najmä z dôvodu oživenia leteckej prevádzky. V porovnaní s rokom 2019, kedy bolo RCC využité v 593 prípadoch, je stále cítiť negatívny vplyv pandémie COVID-19 na leteckú prevádzku.

V roku 2021 bolo celkom 7 leteckých nehôd, čo je v porovnaní s predošlým rokom nárast o 4 prípady. Najvážnejšou bola nehoda lietadla OK-MIH pri Skalici, kde zahynuli 3 ľudia. Naopak, vážny incident bol len jeden.

Obdobie núdze bolo vyhlásené 51 krát, z toho NEISTOTA (INCERFA), bola vyhlásená 12 krát. POHOTOVOŠŤ (ALERFA) 32 krát a NÚDZA (DETRESFA) 7 krát. RCC spolupracovalo so strediskom COSPAS-SARSAT 55 krát, čo je o 17 prípadov viac ako v predošlom roku. Väčšinou išlo o plánované alebo neúmyselné spustenie ELT, ale taktiež o núdzové vysielanie ELT v súvislosti s leteckými nehodami. V niektorých prípadoch RCC dostalo hlásenia o vysielaní ELT mimo územia SR, ktoré sa netýkali lietadiel registrovaných u nás. V jednom prípade nedokázalo stredisko určiť, akému lietadlu patrí ELT, ktorého poloha sa menila medzi južným Grónskom a ruským Čerepovcom, keďže sa v žiadnej z našich databáz ani v databázach Slovenskej leteckej federácie a Slovenskej lige aviatikov nenachádzal. Vysielanie na frekvenciách určených pre núdzové vysielacie polohy sa zachytilo v tomto období 71 krát. Väčšinou išlo o neúmyselnú aktiváciu alebo samovoľné spustenie ELT, ale tiež o prípady, ktoré súviseli s leteckými nehodami a vyhlasovaním období núdze. Zameriavače sa využili navyše v 38 prípadov oproti predošlému roku.

S inými RCC nadviazalo stredisko spoluprácu 32 krát, čo je o 13 prípadov viac než v roku 2020.

V októbri 2021 sa konalo štábne metodické cvičenie SAR 2021 v priestoroch Taktického krídla Sliač, ktoré koordinovalo RCC a zúčastnili sa ho príslušné zložky MDV SR, MO SR, MV SR a MZ SR.

V tom istom mesiaci vykonalo Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS) nácvik mimoriadnej udalosti - letecká nehoda na vodnej hladine, ktorú RCC koordinovalo podľa platných dokumentov a postupov.

Oddelenie metodiky ATM (OMA)

V rámci zmeny organizačnej štruktúry LPS SR, š. p. oddelenie metodiky ATM nahradilo odbor metodiky a postupov. Zamestnanci OMA metodicky zabezpečovali ATS prípravou podkladov, analýz, sledovaním vydávania, zmien a doplnení všeobecne záväzných právnych predpisov a tiež komunikáciou s externými subjektami.

V roku 2021 bola vykonaná odborná analýza požiadaviek na manažment letovej prevádzky a letecké navigačné služby podľa Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2020/469 a aktualizácie pravidiel lietania, služieb a postupov v letovej prevádzke podľa Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 923/2012. Tiež boli analyzované pravidlá a postupy prevádzky bezpilotných lietadiel podľa Vykonávacích nariadení Komisie (EÚ) 2019/947 a 2021/664. OMA sa aktívne podieľalo na posúdeniach bezpečnosti súvisiacich so zavedenými zmenami funkčného systému, ako aj na príprave zmien štruktúr v CTA Bratislava a v koncových riadených oblastiach. Významnou zmenou bolo zavedenie nových riadených vzdušných priestorov v rámci územia SR pre letisko Užhorod.

V súvislosti so vzdušným priestorom voľných tratí (FRA) sa zamestnanci OMA podieľali na príprave rozšírenia SEE FRA (South East Europe Free Route Airspace) o Moldavsko a implementácii X-border s PANSA (POLFRA). V rámci pripravovaného prepojenia SEE FRA a SECSI FRA spolupracovali zamestnanci OMA v oblasti zavedenia cezhraničných priamych tratí (DCT)

s koordinačným partnerom AustroControl. Ďalším projektom v rámci rozširovania FRA je plánované pripojenie FRACZECH k SEE FRA.

V oblasti civilno-vojenskej spolupráce OMA participovalo na príprave koordinácie súvisiacej s medzinárodným vojenským cvičením Combined Effort 2021 a tiež spolupracovalo pri zmenách vzdušného priestoru súvisiacich s úpravou a zavedením nových vojenských priestorov. V roku 2021 zamestnanci OMA zabezpečovali migráciu systému LARA (Local and sub-Regional Airspace Management Support System) na vyššiu verziu, ktorá umožňuje zlepšenie používania a zvýšenie automatizácie pri spravovaní vzdušného priestoru pre civilných aj vojenských používateľov systému LARA. OMA sa podieľalo aj na príprave prevádzkových postupov a návrhu národnej kapitoly dokumentu EUROAT (harmonizované pravidlá pre IFR OAT prevádzku) a na zavedení prevádzky vojenských bezpilotných prostriedkov vo FIR Bratislava.

Zamestnanci OMA zabezpečovali implementáciu systému PRISMIL na vyhodnocovanie výkonnosti spravovania vzdušného priestoru v súlade s požiadavkami legislatívy EÚ. Pre stanovištia ATS poskytovali podporu v súvislosti s metodickou prípravou a organizáciou metodických pracovných stretnutí odborných zamestnancov, ako aj aktívnou účasťou v nasledujúcich medzinárodných pracovných aktivitách Eurocontrol a FAB CE:

- NETOPS
- ASMSG, RND SG, RMG
- LARA UG, LARA SG
- ODSG, SC PG, TCFG
- JCMACC
- CAN SO/EUROCONTROL Global Resilience Summit
- ATFCM Domain Improvements Workshop

OMA spolupracovalo pri vyhodnocovaní plnenia implementačných cieľov LSSIP (Local Single Sky Implementation Plan), ktoré od roku 2021 zahŕňa aj implementačné ciele SDP (SESAR Deployment Manager). Aktualizácia databázy predstavuje stav prevádzkových systémov a postupov v rámci podniku voči European ATM Master Plan.

Centrálna ohlasovňa ATS Bratislava (CARO)

Celosvetový útlm leteckej prevádzky v roku 2020 a začiatkom roka 2021 mal negatívny vplyv aj na objem poskytnutých služieb pre lietajúcu verejnosť, letecké spoločnosti, prevádzkovateľov a pilotov. V priebehu roka 2021 na pracovisku CARO zaznamenali v porovnaní s predchádzajúcim rokom významný nárast dopytu po službách a objem poskytnutých služieb CARO sa kontinuálne počas roka zvyšoval. V roku 2021 neboli na CARO Štefánik zaznamenané žiadne nedostatky v poskytovaní prevádzkových služieb, ktoré by mali dopad na bezpečnosť leteckej dopravy.

Výcvikové stredisko (VS)

V roku 2021 VS i napriek zložitej pandemickej situácii zabezpečovalo výcvik riadiacich letovej prevádzky a odborné vzdelávanie a výcvik personálu ATS na základe osvedčenia Dopravného úradu.

Výcvikové kurzy v roku 2021

Názov kurzu		Počet kurzov	Počet uchádzačov v kurzoch	Úspešní uchádzači v kurzoch	Uchádzači vo výcviku
Počiatočný výcvik	Základný výcvik	1	12	12	
	Kvalifikačný výcvik	6	22	14	7
Výcvik na získanie oprávnenia teoretického inštruktora		4	4	4	-
Výcvik na získanie / obnovu / predĺženie doložky OJT/STDI		11	39	39	-
Výcvik na získanie / obnovu / predĺženie doložky hodnotiteľa		7	13	13	-
Výcvik na poskytovanie výcviku formou dištančného vzdelávania		3	6	6	-
Výcvik ATCO – Ľudské faktory		8	135	135	-
Celkom		40	231	223	7

Všetky výcvikové kurzy podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2015/340 zo dňa 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011 v platnom znení, súvisiace s licencovaním riadiacich letovej prevádzky, prebiehali podľa výcvikových plánov, ktoré sú vypracované v súlade s platnou legislatívou a sú schválené Dopravným úradom.

VS počas celého roka 2021 organizačne zabezpečovalo opakovacie a preškoľovacie výcviky pre stanovištia ATS vykonávané na simulátoroch VS (organizácia využívania simulátorov, plánovanie práce pseudopilotov).

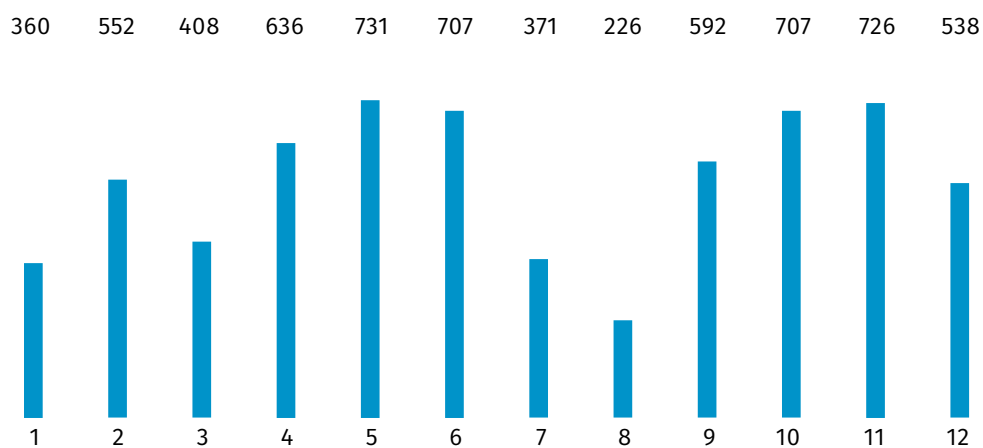
Okrem vyššie uvedených hlavných činností VS považujeme za významné aj ďalšie činnosti, ktoré útvár v priebehu roka 2021 vykonával:

- aktualizácia cvičení kvalifikačného výcviku,
- tvorba a aktualizácia učebných osnov poskytovaného výcviku,
- tvorba a aktualizácia výcvikových materiálov, databáz skúškových testov a elektronického systému výučby v programe „iTutor“,
- výcvik a overovanie spôsobilosti pseudopilotov.

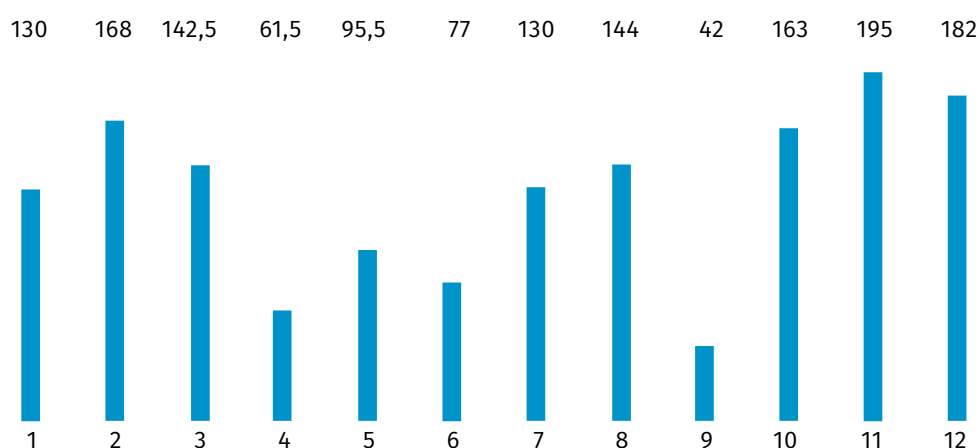
Vytaženie simulátorov VS v roku 2021

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Σ
Radarové simulátory													
ACC	360	552	408	636	696	456	216	132	360	480	540	444	5 280
LZIB	0	0	0	0	0	109	10	0	0	5	6	4	134
LZKZ	0	0	0	0	25	90	9	0	0	0	0	0	124
LZTT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LZZI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LZPP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GCI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LZSL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VS	0	0	0	0	10	52	136	94	232	222	180	90	1 016
Spolu	360	552	408	636	731	707	371	226	592	707	726	538	6 554
Vežový simulátor													
LZIB	15	80	30,5	0	2,5	77	20	0	0	6	72	0	303
LZKZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	60	0	80
LZTT	0	0	0	29,5	16	0	0	0	0	0	0	48	93,5
LZZI	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	15	8	55
LZPP	115	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139
LZSL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VS	0	64	80	32	77	0	110	144	42	137	48	126	860
Spolu	130	168	142,5	61,5	95,5	77	130	144	42	163	195	182	1 530,5
Σ	490	720	550,5	697,5	826,5	784	501	370	634	870	921	720	8 084,5

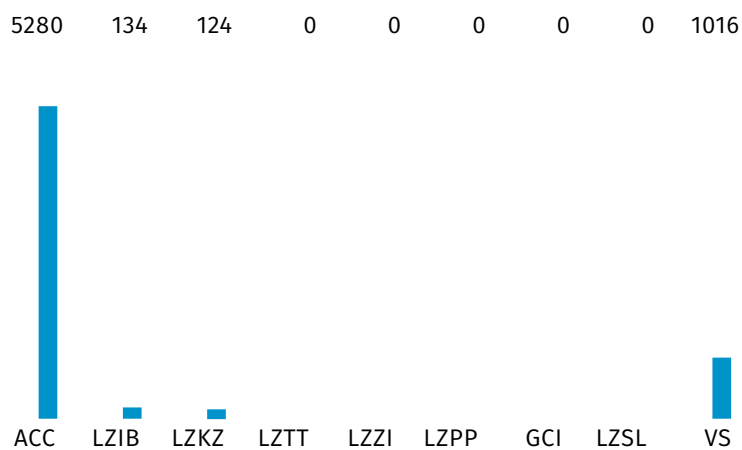
Radarové
simulátory
(hod)



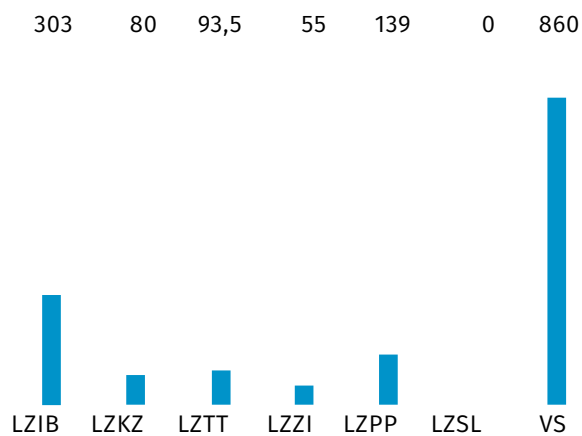
Vežový
simulátor
(hod)



Využitie
radarových
simulátorov -
stanovištia
(hod)



Využitie
vežového
simulátora -
stanovištia
(hod)



Bezpečnosť v ATM

Medzi priority LPS SR, š. p. patrí zabezpečenie maximálne možnej bezpečnosti lietadlám, ako aj cestujúcim. Aj z tohto dôvodu je jedným z najsledovanejších cieľov LPS SR, š. p. snaha o neustále zlepšovanie úrovne bezpečnosti. Zaistenie bezpečnosti letovej prevádzky má tak najvyššiu prioritu pred komerčnými, prevádzkovými, environmentálnymi alebo sociálnymi vplyvmi. Úlohou LPS SR, š. p. je primerane vhodným spôsobom minimalizovať riziká účasti LPS SR, š. p. (ATM a CNS) na udalostiach v leteckej prevádzke.

V súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 2019/317 z 11. februára 2019, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti a spoplatňovania v jednotnom európskom nebi a ktorým sa zrušujú vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 390/2013 a (EÚ) č. 391/2013 v platnom znení, sú ciele nastavené tak, aby na konci referenčného obdobia dosahovali úroveň stanovenú v súlade s Vykonávacím rozhodnutím Komisie (EÚ) 2021/891 z 2. júna 2021, ktorým sa stanovujú revidované celounijné ciele výkonnosti pre sieť manažmentu letovej prevádzky na tretie referenčné obdobie (2020 - 2024) a ktorým sa ruší vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2019/903.

Kľúčové ukazovatele výkonnosti za RP 3

Kľúčové ukazovatele výkonnosti v RP 3 sú vyhodnocované raz ročne a dosiahnutá úroveň je zobrazená v nasledujúcich tabuľkách:

Politika a ciele v oblasti bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	B	B	C	C
Dosiahnutá úroveň	*B	*C			

Riadenie rizika v oblasti bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	C	C	C	D
Dosiahnutá úroveň	*D	*D			

Zaistenie bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	B	C	C	C
Dosiahnutá úroveň	*C	*C			

Podpora bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	C	C	C	C
Dosiahnutá úroveň	*B	*C			

Kultúra bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	B	B	C	C
Dosiahnutá úroveň	*B	*C			

* V čase publikovania správy nebol údaj „dosiahnutá úroveň bezpečnosti“ validovaný agentúrou EASA

EFFECTIVENESS LEVELS AND EFFECTIVENESS SCORE (úroveň a skóre účinnosti bezpečnosti)

Level A is 'Informal arrangements' (neformálne dohody)

Level B is 'Defined' (definované)

Level C is 'Managed' (riadené)

Level D is 'Assured' (zaručené)

1. Level A — Informal arrangements: SMS processes and/or requirements have not been agreed at the organisation level; they are either not routinely undertaken or depend on the individual assigned to the task (neformálne dohody - procesy a/alebo požiadavky SMS neboli dohodnuté na úrovni organizácie; buď sa nevykonávajú bežne, alebo závisia od jednotlivca ktorý rieši úlohu)

2. Level B — Defined: SMS processes and/or requirements are defined but not yet fully implemented, documented or consistently applied. (Definované: Procesy a/alebo požiadavky SMS sú definované, ale ešte nie sú úplne implementované, zdokumentované alebo dôsledne aplikované.)

3. Level C — Managed: SMS processes and/or requirements are fully documented and consistently applied. (Riadené: SMS procesy a/alebo požiadavky sú plne zdokumentované a dôsledne aplikované.)

4. Level D — Assured: Evidence is available to provide confidence that SMS processes and/or requirements are being applied appropriately and are delivering positive, measurable results. (Zaručené: K dispozícii sú dôkazy, ktoré poskytujú istotu, že procesy a/alebo požiadavky SMS sa uplatňujú správne a prinášajú pozitívne, merateľné výsledky.)

Ukazovatele monitorovania

V nasledujúcej tabuľke je zaznamenaný počet udalostí - nedodržanie minimálnych rozstupov (SMI) s podielom podniku a celkový počet odriadených hodín vo FIR Bratislava.

Počet SMI	2020		2021	
	Počet udalostí	Odriadené hodiny	Počet udalostí	Odriadené hodiny
FIR Bratislava	0	46 260,5	2*	62 895,8

*Priamy podiel podniku na udalostiach nedodržanie minimálnych rozstupov:

24. 04. 2021 – LZIB a 30. 07. 2021 - LZKZ

1. ukazovateľ monitorovania: Miera prípadov zníženia minimálnych rozstupov (SMI – Separation Minima Infringements) v rámci vzdušného priestoru, v ktorom poskytovateľ leteckých navigačných služieb poskytuje letecké navigačné služby, vypočítaná ako celkový počet zníženia minimálnych rozstupov s vplyvom na bezpečnosť, ku ktorým prispeli letové prevádzkové služby alebo služby CNS, vydelený celkovým počtom riadených letových hodín v danom vzdušnom priestore je obsiahnutá v nasledujúcej tabuľke.

Počet SMI	2020		2021	
	Počet udalostí	Odriadené hodiny	Počet udalostí	Odriadené hodiny
FIR Bratislava	0		0,0000317	

V ďalšej tabuľke je zaznamenaný počet udalostí – vniknutie na dráhu (RI) s podielom podniku a celkový počet pohybov IFR a VFR na jednotlivých medzinárodných letiskách.

Počet SMI	2020		2021	
	Počet udalostí	Odriadené hodiny	Počet udalostí	Odriadené hodiny
APP/TWR Štefánik	0	13 912	0	17 978
APP/TWR Košice	0	15 348	0	18 824
TWR Tatry	0	9 929	0*	13 064
TWR Žilina	0	7 655	0	11 250
TWR Piešťany	0	5 618	0	6 192

2. ukazovateľ monitorovania: Miera prípadov vniknutí na dráhu na letisku (RI – Runway Incursion) vypočítaná ako celkový počet vniknutí na dráhu s vplyvom na bezpečnosť, ku ktorým prispeli letové prevádz-

kové služby alebo služby CNS a ktoré sa vyskytli na danom letisku, vydelený celkovým počtom pohybov IFR a VFR na danom letisku je súčasťou nasledujúcej tabuľky.

Počet SMI	2020	2021
APP/TWR Štefánik	0	0
APP/TWR Košice	0	0
TWR Tatry	0	0
TWR Žilina	0	0
TWR Piešťany	0	0

3. ukazovateľ monitorovania: Ak sa zaviedli automatizované systémy zaznamenávania bezpečnostných údajov, používanie týchto systémov poskytovateľmi leteckých navigačných služieb ako prvok ich rámca pre riadenie rizika v oblasti bezpečnosti a to na účely zhromažďovania, uchovávaní a analýzy údajov v takmer reálnom čase, pričom tieto údaje sa týkajú aspoň prípadov znížení minimálnych rozstupov a prípadov vniknutí na dráhu. V podniku je zabezpečené automatizované monitorovanie bezpečnosti prostredníctvom ASMT, výstupy z monitorovania sú zaznamenané v nasledujúcej tabuľke.

	2020	2021
Všetky záznamy	6 458	10 279
STCA+PREC	474	1 663
STCA	162	789
opodstatnené	21	55
nežiaduce	134	718
falošné	3	16
PREC	312	969
opodstatnené	75	172
nežiaduce	232	792
falošné	1	5
SMI	5 866	8 358
opodstatnené	3	3
TCAS	118	158
opodstatnené	2	2
počet letov *	211 187	284 092

* údaje o počte letov boli získané z podnikového Intranetu z časti:
DATM / Štatistiky / Štatistika E2000

Stanovené (cieľové) úrovne bezpečnosti TLS a dosiahnuté úrovne bezpečnosti ALS

Okrem stanovených ukazovateľov monitorovania sa hodnotí aj podiel LPS SR, š. p. na vzniku všetkých udalostí, o ktorých má informáciu. Na základe informácií priebežne vyhodnocuje dosiahnutú úroveň bezpečnosti (ALS). Je možné konštatovať, že podnik sa drží pod cieľovými úrovňami bezpečnosti (TLS), ktoré sú stanovené Dopravným úradom. Údaje sú zobrazené v nasledujúcej tabuľke.

Porovnanie TLS a ALS v roku 2021

Závažnosť	TLS (úroveň stanovená DÚ)	ALS (úroveň dosiahnutá)
Vážny incident (A)	3,27E-06 (3,27 vážnych incidentov na milión pohybov)	8,76E-07 (8,76 vážnych incidentov na milión pohybov)
Veľký incident (B)	6,54E-06 (6,54 veľkých incidentov na milión pohybov)	1,58E-06 (1,58 veľkých incidentov na milión pohybov)
Významný incident (C)	2,71E-05 (27,1 významných incidentov na milión pohybov)	1,02E-05 (10,2 významných incidentov na milión pohybov)

Porovnanie počtu všetkých ohlásených udalostí a udalostí so vzťahom k ATM v roku 2021

Z pohľadu všetkých udalostí a udalostí so vzťahom k ATM, ku ktorým prišlo v roku 2021, je možné konštatovať, že podnik preukázal prijateľnú úroveň bezpečnosti poskytovaných služieb. Výsledok je zobrazený v nasledujúcej tabuľke.

Kategória udalosti	Celkom	Vzťah k ATM	Podiel podniku na vzniku udalosti so vzťahom k ATM			
			priamy	nepriamy	žiadny	neurčené
Letecká nehoda (LN)	7	0	0	0	0	0
Incident (INC)	173	173	11	0	162	0
SATM	122	122	91	0	31	0
Rôzna udalosť	23	23	0	0	23	0
Iné	4	0	0	0	0	0
Celkom	329	318	102	0	216	0

Oblast' CNS

Divízia technického zabezpečenia leteckých navigačných služieb (DTZL) v roku 2021 zabezpečovala poskytovanie svojich služieb v definovanom rozsahu a stanovenej kvalite.

Hlavnou úlohou bolo dosiahnuť celkovú prevádzkyschopnosť technických systémov na poskytovanie leteckých telekomunikačných služieb, telekomunikačných služieb prenosu dát a technického zabezpečenia letových prevádzkových služieb lepšiu ako 99,5 %.

Dosiahnuté výsledky sú uvádzané v nasledujúcej tabuľke:

Charakteristika prevádzkyschopnosti	Rok 2021
A i Celková priemerná hodnota prevádzkyschopnosti za všetky evidované technické zariadenia a systémy TZL pri zohľadnení len porúch	0,99898120
A a Celková priemerná hodnota prevádzkyschopnosti za všetky evidované technické zariadenia a systémy TZL pri zohľadnení údržby aj porúch	0,99593913
Počet evidovaných technických zariadení, systémov a zariadení TZL	728

Dosiahnutá prevádzkyschopnosť technických systémov v roku 2021 bola 99,59 %.

Technický rozvoj

Pracovné aktivity divízie TZL v roku 2021 boli okrem poskytovania služieb technického zabezpečenia sústredené aj na nasledovné kľúčové projekty technického rozvoja:

Investičné projekty:

- Uvedenie do prevádzky hardvérového upgrade E2000
- Iniciácia projektu implementácie funkcií dátového spojenia ako súčasť harmonizácie ATM systému podľa požiadaviek legislatívy jednotného európskeho neba a požiadaviek na funkcie simulátora
- Projekt LETVIS FIC
- Monitoring L-pásmo
- Realizácia projektu budovania sieťovej infraštruktúry pre navigačné systémy
- Obnova navigačných zariadení – uvedenie do prevádzky 5 x DME
- Obnova systémov zálohového napájania na letiskách Bratislava, Piešťany, Košice, Poprad, Žilina a na rádiových lokalitách Kráľova Hoľa, Krížava, Sitno, Veľký Bučeň
- Projekty obnovy sieťovej infraštruktúry
- Zvyšovanie úrovne kybernetickej bezpečnosti

Metodická činnosť, neinvestičné projekty a zahraničné aktivity

V tejto oblasti sa činnosť DTZL sústredila najmä na:

- Obnovu ústrední presného času a časovej synchronizácie M200 na letiskách Bratislava a Piešťany
- Ukončenie projektu PRISME na monitorovanie GNSS signálu
- Aktualizáciu SLA s externými partnermi (UkSATSE, HungaroControl a ŘLP ČR)
- Spoluprácu pri implementácii SESAR Deployment Programme a podpísanie memoranda o spolupráci pri vytváraní riadiacich štruktúr na spoločné poskytovanie služieb ATS Datalink v Európe (ACDLS)
- Pokračovanie v spolupráci v rámci FAB CE, NewPENS a X-bone
- Spoluprácu pri plnení úloh organizácií EUROCONTROL, ICAO a CANSO

Oblast' leteckých služieb (AIM, IFPDS, FCS)

Odbor manažmentu leteckých informácií (AIM)

Odbor manažmentu leteckých informácií v roku 2021 poskytoval leteckú informačnú službu v súlade s legislatívnymi požiadavkami a riadne bez prerušenia poskytovania zmenovej služby, ku ktorému prišlo v roku 2020, z dôvodu pandémie COVID 19.

ICAO mapa 1:500 000

V roku 2021 AIM pripravil dotlač vydania mapy ICAO 1:500 000 a zefektívnil proces doručenia a distribúcie máp konečnému zákazníkovi.

Dohoda o vzájomnej spolupráci s UKSATSE

V auguste 2021 bola podpísaná dohoda medzi LPS SR, š. p. a UKSATSE, ktorý je okrem iného poskytovateľom leteckej informačnej služby prostredníctvom AIS UKSATSE. Vďaka podpisu tejto dohody je koordinované publikovanie leteckých údajov a informácií súvisiacich s Letiskom Užhorod, priestormi Užhorod CTR WEST a TMA WEST. Tieto informácie sú k dispozícii všetkým používateľom vzdušného priestoru na stránkach AIM online.

Sietové služby

V rámci zlepšovania a zefektívňovania poskytovania leteckých informácií, prebiehalo testovanie prepojenia systému LARA s VFR manuálom. Grafické zobrazenie využitia vzdušného priestoru a prípadné poskytovanie správ AUP a UUP prostredníctvom VFR manuálu pre lietajúcu verejnosť plánuje AIM sprístupniť v roku 2022.

SNOWTAM 2020

Zamestnanci zodpovední za implementáciu SNOWTAM 2020 v rozsahu pôsobnosti AIM identifikovali potreby pre úspešnú implementáciu vydávania nového formátu správ SNOWTAM 2020, ktorý mal nadobudnúť účinnosť 12. 08. 2021. Termín implementácie bol posunutý na 12. 10. 2021. Dňa 11. 10. 2021 boli systémy na AIM plne pripravené na vydávanie správ SNOWTAM v novom formáte. Prvá správa SNOWTAM bola vydaná dňa 11. 10. 2021 o 13:29 UTC pre letisko LZPP. Poskytovateľ leteckej informačnej služby splnil potrebné legislatívne požiadavky a je schopný prijímať a spracovávať podklady na publikovanie správ SNOWTAM v novom formáte.

Odbor letových postupov (IFPDS)

K hlavným činnostiam Odboru letových postupov patrí dizajn, dokumentácia, validácia, udržiavanie a pravidelná revízia letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru, stanovovanie minimálnych nadmor-

ských výšok využívaných pri poskytovaní ATS, ako aj posudzovanie vplyvu prekážok na letové postupy.

Zamestnanci IFPDS sa v roku 2021 podieľali na nasledovných úlohách:

Letové postupy:

- dizajn, dokumentácia, validácia, udržiavanie a pravidelná revízia letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru v priestore zodpovednosti stanovišť ATS,
- stanovovanie minimálnych nadmorských výšok využívaných pri poskytovaní ATS,
- posudzovanie vplyvu prekážok na letové postupy.

Najvýznamnejšie projekty v roku 2021:

- Dizajn letových postupov (RNAV 1 SID/STAR) a upgrade priblíženia APV SBAS na SBAS CAT I na letisku Košice
- Dizajn letových postupov (RNAV 1 STAR) a upgrade priblíženia APV SBAS na SBAS CAT I na letisku M. R. Štefánika Bratislava
- Revízia letových postupov a minimálnych letových nadmorských výšok na letisku Prešov a Malacky v súlade s rámcovou dohodou medzi LPS SR, š. p. a MO SR

Štruktúra vzdušného priestoru:

- optimalizácia hraníc koncových riadených oblastí a riadených okrskov letísk,
- optimalizácia hraníc AMC spravovaných priestorov,
- vytvorenie priestorov pre aktivity všeobecného letectva.

Najvýznamnejší projekt v roku 2021:

- Príprava redizajnu TMA Bratislava a Piešťany v súvislosti s implementáciou RNAV 1 STAR.

Tvorba a vydávanie interných dokumentov, záväzných dokumentov alebo iných písomností v pôsobnosti DLS v zmysle ustanovení

Smernice LPS SR, š. p. Riadenie dokumentácie:

Najvýznamnejšie projekty v roku 2021:

- Úprava Smernice DLS Dizajn letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru za účelom splnenia požiadaviek Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2020/469.
- Uzavretie dohôd o koordinácii a výmene leteckých údajov a informácií pri dizajne, udržiavaní a schvaľovaní letových postupov medzi LPS SR, š. p. a jednotlivými prevádzkovateľmi letísk.

Aktivity odboru v rámci medzinárodných projektov:

- Projekt SPICE - implementácia RNAV štandardných prístrojových príletov a odletov, upgrade postupov priblíženia s využitím satelitnej navigácie na úroveň presného priblíženia, inštalácia DME - zariadení na meranie vzdialeností, ako záložných zariadení v prípade nedostupnosti satelitných systémov.

- Projekt PRISME - redizajn CTR/TMA Košice, TMA Poprad, monitoring GNSS signálu na letiskách, kde LPS SR, š. p. poskytuje letové prevádzkové služby.

Z ostatných aktivít odboru v roku 2021, presahujúcich do roku 2022:

- Dňa 16. 12. 2021 sa na odbore IFPDS uskutočnil audit Dopravného úradu, ktorého cieľom bolo zistenie súladu s požiadavkami stanovenými v Prílohe XI Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2020/469 určenými pre poskytovateľov služieb dizajnu letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru. Dňa 17. 02. 2022 nadobudlo právoplatnosť Rozhodnutie Dopravného úradu, ktorým vydal Osvedčenie pre poskytovateľa služieb č. 2022-LPS SR, š. p./01 doplnené, okrem iného, o poskytovanie služieb navrhovania letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru.
- V januári 2022, po úspešnom ukončení auditu spoločnosťou DNV – Business Assurance, bol LPS SR, š. p. vystavený certifikát systému manažérstva rozšírený o služby dizajnu letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru.
- Získanie osvedčenia vydaného DÚ a certifikátu vydaného DNV, bolo predpokladom naplnenia strategického zámeru LPS SR, š. p. zabezpečiť poskytovanie služieb dizajnu letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru. Rozšírenie predmetu podnikania LPS SR, š. p. o poskytovanie služieb dizajnu letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru v zmysle Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2020/469, bude jeho završením.

Odbor letovej kalibrácie (FCS)

Primárna úloha FCS vychádza priamo z právne záväzných aktov EÚ, medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná a všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, najmä zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „letecký zákon“), ako aj štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré Slovensko prijalo.

Hlavné činnosti odboru sú tak presne definované a v roku 2021 predstavovali:

- výkon letových meraní leteckých pozemných zariadení,
- výkon letových overení letových postupov – validácia letových postupov,
- manažment prevádzkovej dokumentácie a postupov,
- prevádzka kalibračného lietadla,
- prevádzka laboratória analýz.

Začiatok roku 2021 bol poznamenaný pozastavením prevádzky kalibračného lietadla, nakoľko sa vykonávala revízia R3/AAP v autorizovanom

údržbovom stredisku. Priebeh údržbových prác sa monitoroval počas kontrolných dní a prebiehala intenzívna komunikácia pri riešení postupu na odstránenie skrytých chýb tak, aby bol dodržaný termín uvoľnenia lietadla do prevádzky.

Údržbové práce vrcholili v týždni 15. – 19. 03. 2021, kedy sa vykonalo finálne preskúšanie všetkých systémov lietadla a dňa 18. 03. 2022 bol vykonaný „zálet po revízii R3/AAG“. Vzhľadom na veľký rozsah údržbových prác sa vyskytlo zopár nedostatkov, ktoré boli odstránené do druhého dňa a lietadlo sa vrátilo na základňu do Bratislavy, čím sa revízia R3/AAG ukončila.

V septembri sa zamestnanci FCS zúčastnili niekoľkodňovej medzinárodnej konferencie Aerodata AeroFIS User Conference, ktorá sa konala online formou.

V októbri sa finalizovalo rokovanie s MO SR ohľadom Rámcovej dohody o spolupráci v oblasti kalibrácie vojenských letísk a zariadení na roky 2022 - 2024. Dňa 25. 11. 2021 bola zmluva podpísaná a účinnosť nadobudla dňa 01. 01. 2022.

V decembri boli podpísané zmluvy na:

- Poskytovanie traťovej údržby kalibračného lietadla typu L-410
- Riadenie zachovania letovej spôsobilosti kalibračného lietadla

Výkon letových meraní leteckých pozemných zariadení

V roku 2021 bol počet letových hodín 244, čo je oproti minulému roku nárast o 21 %. FCS vykonával letové merania najmä pre interné útvary LPS SR, š. p., ďalej pre letiská Bratislava, Piešťany, Žilina, Poprad - Tatry a Košice a taktiež pre potreby MO SR a pre ďalšie subjekty a organizácie vyžadujúce služby letovej kalibrácie.

Celkovo bolo v roku 2021 vykonaných 111 letových meraní a letových overení.

Počet vykonaných letových meraní v sledovanom období 2021:

LPS SR, š. p.	50
Letiská	6
Ostatní komerční zákazníci	6
MO SR	49
Spolu	111

Štatistika letových hodín letovej kalibrácie v roku 2021:

LPS SR, š. p.	134
Letiská	8
Komerčné aktivity	17
MO SR	85
SPOLU:	244

Výkon letových overení letových postupov - validácia letových postupov

Ďalšou dôležitou činnosťou FCS bola spolupráca pri validovaní letových postupov, kde FCS úzko spolupracoval s IFPDS. V rámci procesu validácie letových postupov FCS pripravoval analýzy a tvoril simulácie, ktoré predchádzali samotným letovým činnostiam.

Manažment prevádzkovej dokumentácie a postupov

V súvislosti s kalibračnými letmi vykonávali zamestnanci odboru najmä prípravu a koordináciu letových meraní, zväčša jeden deň vopred a po ukončení letových meraní spracovávali podklady pre vyhodnotenie letových meraní buď vo forme protokolov z letových meraní, overení, analýz alebo odporúčaní. Boli prepracované interné smernice odboru a prevádzková príručka.

Prevádzka kalibračného lietadla

V súvislosti s prevádzkou kalibračného lietadla boli vykonávané administratívne úkony súvisiace so zachovaním letovej spôsobilosti kalibračného lietadla, ďalej technické činnosti súvisiace s údržbou lietadla a palubného meracieho systému. V spolupráci s externou údržbovou organizáciou bola vykonávaná bežná operatívna a periodická údržba lietadla, bežné opravy kalibračného lietadla a palubného meracieho systému boli vykonávané vlastnými zamestnancami. Odbor zabezpečil v uplynulom roku aj predĺženie typovej kvalifikácie lietajúceho personálu vo výcvikovom stredisku Let's Fly Ostrava.

Prevádzka laboratória analýz

Kalibrácie palubného meracieho systému boli vykonávané vlastnými zamestnancami. V spolupráci so spoločnosťou Aerodata AG sa tiež podieľali na testovaní vylepšení aplikačného softvéru palubného meracieho systému.

Oblast' ľudských zdrojov

Právne a personálne oddelenie (PPO)

V oblasti personálnej agendy PPO podrobne sledovalo prírastky a úbytky v stave zamestnancov na organizačných útvaroch LPS SR, š. p., spolu s dôvodmi, ktoré viedli k zmene v stavoch zamestnancov, ako aj v konkrétnych sledovaných ukazovateľoch.

Evidenčný počet zamestnancov LPS SR, š. p. k 31. 12. 2021 bol 460 zamestnancov, čo v porovnaní s predchádzajúcim rokom predstavuje pokles v počte zamestnancov podniku o 17 zamestnancov. Z celkového počtu zamestnancov pracovalo k 31. 12. 2021 v LPS SR, š. p. 129 žien.

Pri ukazovateli PEPP sa prepočítava priemerný evidenčný počet zamestnancov za celé obdobie roku 2021. Za hodnotené obdobie podnik evidoval priemerný evidenčný prepočítaný počet zamestnancov 455,53, čo je o 12,89 zamestnancov menej ako v predchádzajúcom roku (468,42). Za rok 2021 bola zaznamenaná fluktuácia 6,14 %. Do pracovného pomeru bolo prijatých 30 zamestnancov, z materskej dovolenky sa vrátili 4 zamestnankyne, z rodičovskej dovolenky sa vrátili 2 zamestnanci a z neplateného voľna sa vrátil 1 zamestnanec. LPS SR, š. p. v roku 2021 skončilo pracovný pomer so 48 zamestnancami prevažne formou dohody podľa § 60 zákona č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce (ďalej len "ZP"). V jednom prípade sa pracovný pomer skončil podľa § 72 ZP skončením v skúšobnej dobe, v dvoch prípadoch sa pracovný pomer skončil podľa § 71 ZP skončením na určitú dobu. V roku 2021 skončilo pracovný pomer 13 zamestnancov dohodou z dôvodu odchodu do predčasného starobného dôchodku alebo starobného dôchodku a 16 zamestnancov dohodou v nadväznosti na § 63 ods. 1, písm. b) ZP z dôvodu nadbytočnosti v súvislosti s organizačnou zmenou. Traja zamestnanci skončili pracovný pomer výpoveďou podľa § 67 ZP. Na materskú dovolenku a rodičovskú dovolenku nastúpilo spolu 5 zamestnancov. Jeden zamestnanec nastúpil na neplatené voľno.

V LPS SR, š. p. ku koncu roku 2021 pracovalo 460 zamestnancov s priemerným vekom 46 rokov. Z celkového evidovaného počtu zamestnancov ku koncu sledovaného obdobia bolo 12 zamestnancov v dôchodkovom veku, čo predstavuje 3 % zamestnancov.

V podniku pracovalo 9 % zamestnancov vo veku do 30 rokov, 22 % zamestnancov vo veku 31 - 40 rokov, 31 % zamestnancov vo veku 41 - 50 rokov, 31 % zamestnancov vo veku 51 - 60 rokov a 7 % zamestnancov vo veku 61 a viac rokov.

Z evidovaného počtu zamestnancov ku koncu sledovaného obdobia dosiahlo 171 zamestnancov stredoškolské vzdelanie s maturitou. Vysokoškolsky vzdelaných zamestnancov bolo ku koncu sledovaného obdobia 262, z toho 240 zamestnancov dosiahlo vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa a 7 zamestnancov dosiahlo vysokoškolské vzdelanie tretieho stupňa.

PPO v priebehu roka 2021 súčasne zabezpečovalo činnosti, ktoré vplynuli zo situácie ohľadom ochorenia COVID-19 v Slovenskej republike.

Z hľadiska právnej agendy poskytovali zamestnanci právne poradenstvo a poradenskú činnosť, spracovávali stanoviská k právnym problémom v rámci podniku. Taktiež konali v agende základných dokumentov podniku a obchodného registra vo veci zápisu zmien zapísaných údajov o štátnom podniku. V rámci svojej činnosti spolupracovali pri príprave zmlúv a všetky návrhy zmlúv posudzovali a pripomienkovali, vykonávali kontrolu právnej a formálnej správnosti zmlúv. Zamestnanci tiež pôsobili v pracovnej skupine na prípravu novely leteckého zákona.

K 31. 12. 2021 zamestnanci spracovali 114 zmlúv a dodatkov k uzatvoreným zmluvám, a to z oblasti obchodného a občianskeho práva, a zmlúv týkajúcich sa nakladania s majetkom štátu v správe podniku.

Zamestnanci tiež pôsobili v oblasti vymáhania pohľadávok, posudzovali pohľadávky z hľadiska ich vymožiteľnosti a zabezpečovali ich pred premĺčaním uplatnením nároku. Navrhovali odpis nevymožiteľných pohľadávok, v prípadoch zahraničných dlžníkov po zistení skutkového stavu v krajine dlžníka.

Oddelenie rozvoja ľudských zdrojov (ORZ)

V sledovanom období boli pre zamestnancov podniku zabezpečené vzdelávacie aktivity v súlade s požiadavkami vedúcich zamestnancov. V rámci prehľbovania kvalifikácie zamestnancov sa dôraz na odborné kurzy, semináre a školenia podľa profesijného zamerania zamestnancov. Obdobie bolo výrazne ovplyvnené situáciou s COVID-19, vzdelávanie bolo obmedzené na minimum a vo veľkej miere realizované dištančnou formou.

Obsahovým zameraním jazykového vzdelávania bola hlavne príprava riadiacich letovej prevádzky na preskúšanie podľa požiadaviek ICAO. Jazykové vzdelávanie iných zamestnancov, ako riadiacich letovej prevádzky s dosiahnutou úrovňou anglického jazyka ICAO 4, nebolo poskytované. Zabezpečované bolo aj pravidelné preskúšavanie zamestnancov z anglického jazyka podľa CEFR a ICAO v súlade s internými dokumentmi. Pre zamestnancov podľa profesijného a odborného zamerania boli zabezpečované vzdelávacie aktivity zamerané na získanie, resp. udržiavanie odbornej spôsobilosti a na odborné vzdelávanie povinné zo zákona: napr. kurzy bezpečnostnej ochrany civilného letectva pre pozemný personál, dopravný poriadok, administrátorské a dohľadové školenie RETIA, školenia na získanie odbornej kvalifikácie v oblasti vyhradených technických zariadení, obsluhu kotlov, na práce vo výškach so špeciálnou technikou, školenia súvisiace s ochranou osobných údajov, s epidemiologickou situáciou, školenia na kybernetickú bezpečnosť, zákonník práce a podobne.

V priebehu roku boli pre zamestnancov zabezpečené vzdelávacie aktivity pod záštitou organizácie EUROCONTROL, ktoré sa vo veľkej miere konali dištančnou formou - online v podobe viacdenných školení alebo denných, tzv. webinárov, prebiehajúcich cez webex. Zamestnanci sa zúčastnili vzdelávania zameraného napríklad na bezpečnosť (safety), manažment toku pre ATCO ACC, kurzu pre prevádzkového supervízora a aj školiteľa na online vyučovanie.

ORZ zabezpečovalo pre nových zamestnancov pomocou interných lektorov adaptačného procesu zaškolenie. Interní škoolitelia v rámci zlepšovania si zručností tiež absolvovali školenie tréningových zručností školené zamestnancami tohto oddelenia.

ORZ realizovalo tiež výberové konania na administratívne a technické pracovné funkcie podľa požiadaviek vedúcich zamestnancov na II. stupni riadenia. Zabezpečené boli aj výberové konania na pracovnú funkciu ATCO do výcviku na oblastné stredisko riadenia Bratislava, stanovištia APP/TWR Štefánik, TWR Žilina, APP/TWR Košice a stanovište TWR Tatry. V roku 2021 bol pripravený aj dokument na výberové konania pre tie pracovné funkcie, ktoré poskytujú službu CNS, ATS, AIS alebo IFPDS.

S cieľom osloviť čo najväčší počet uchádzačov sa oddelenie okrem iných aktivít s týmto cieľom, zúčastnilo aj na Medzinárodných leteckých dňoch SIAF a oslovovalo potenciálnych uchádzačov.

Oddelenie ekonomiky práce a miezd (OEPM)

OEPM v roku 2021 zabezpečilo vypracovanie návrhu plánu osobných nákladov na rok 2022, ktorý je súčasťou finančného plánu podniku. Pri zostavovaní plánu osobných nákladov boli vykonané kvantifikácie potreby mzdových prostriedkov, prostriedkov na zákonné sociálne a zdravotné poistenie, doplnkové dôchodkové sporenie, prostriedkov na náhradu príjmu pri dočasnej pracovnej neschopnosti a ďalších položiek, ktoré sú súčasťou osobných nákladov s ohľadom na zložitú situáciu spôsobenú celosvetovou pandémiou ochorenia COVID-19 a jej nepriaznivého dopadu na letovú prevádzku.

Taktiež bol zabezpečovaný výpočet a zúčtovanie miezd, vrátane odvodov a daní, výpočet príspevku pre zamestnávateľov na základe opatrenia Prvá pomoc pre zamestnávateľov č. 3B a Prvá pomoc plus č. 3A, ako i výkon ďalších činností vyplývajúcich z povinností voči štátnym orgánom a orgánom sociálneho a zdravotného poistenia.

Čerpanie mzdových nákladov v roku 2021 v porovnaní s plánovaným objemom tejto nákladovej položky predstavovalo plnenie na 76,22 %. Výrazne nižšie čerpanie mzdových nákladov v porovnaní s finančným plánom bolo spôsobené úspornými opatreniami, a to najmä obmedzením vyplácania nenárokovateľných zložiek mzdy. Uvedená skutočnosť mala vplyv aj na nižšie čerpanie nákladov v ďalších položkách osobných nákladov, a to hlavne nákladovej položky na zákonné sociálne a zdravotné poistenie (85,71 %) a na doplnkové dôchodkové sporenie (73,89 %). Čerpanie nákladovej položky odmeny členov orgánov LPS SR, š. p. predstavovalo plnenie na 70,33 %.

Vnútorňá kontrola

Cieľom vnútornej kontroly v podniku je odhaľovať odchýlky od postupov a cieľov stanovených organizáciou, kde sa každý pracovný postup uskutočňuje podľa vopred stanovených pravidiel a zároveň podporuje účinnosť a dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov, interných dokumentov a technickej a prevádzkovej dokumentácie. Vnútorňá kontrolná činnosť, ktorú vykonáva útvar KR, bola v roku 2021

zameraná na kontroly v súlade so schváleným Plánom kontrolnej činnosti podniku na rok 2021. Bolo plánovaných desať kontrol, pričom sa vykonalo všetkých desať kontrol, vrátane poslednej kontroly plnenia opatrení prijatých z kontrol vykonaných v roku 2021. Podľa výsledkov kontrol boli ukončené:

- 4 kontroly Záznamom o kontrole - v prípade, že kontrolou neboli zistené nedostatky a neboli prijímané opatrenia na ich odstránenie a
- 6 kontrol Protokolom o kontrole - v prípade, ak kontrola zistila porušenie všeobecne záväzných právnych predpisov a/alebo interných dokumentov, alebo nesúlad kontrolovaných skutočností so všeobecne záväznými právnymi predpismi a/alebo internými dokumentmi.

V roku 2021 bola vykonaná jedna mimoriadna kontrola, ktorá bola ukončená Protokolom o kontrole.

Kontrolné mechanizmy boli v roku 2021 implementované aj do nastavených procesov obstarávania, a to aj pri samotnom začiatku procesu obstarávania. Takýmto spôsobom podnik prispieva k transparentnejšiemu systému obstarávania.

Opatrenia COVID-19

V súvislosti s pretrvávajúcou pandémiou COVID-19 podnik aj v roku 2021 prijímal a nastavoval primerané opatrenia na zabránenie šíreniu tohto ochorenia. V súvislosti so zmenami opatrení a vydávaním vyhlášok, najmä ÚVZ, pravidelne zasadal zriadený krízový štáb tak, aby v čo najväčšej miere eliminoval šírenie ochorenia medzi zamestnancami. Aj z tohto dôvodu sa podarilo poskytovať všetky služby v rozsahu vydaných poverení a oprávnení.

Zhodnotenie výsledkov hospodárenia podniku k 31. 12. 2021

V roku 2021 pandémie COVID-19 naďalej výrazne ovplyvňovala okrem iných oblastí aj leteckú dopravu. Nepriaznivú ekonomickú situáciu z roku 2020 podnik zohľadnil už pri tvorbe finančného plánu 2021, v ktorom počítal so stratou v hodnote - 29 830 635 € a zároveň mu hrozil nedostatok finančných prostriedkov a strata schopnosti uhrádzať svoje záväzky. V takejto situácii bol podnik nútený aj naďalej uplatňovať dramatické úsporné opatrenia v oblasti osobných aj ostatných prevádzkových nákladov, ktoré boli zavedené v roku 2020.

Pre zlepšenie finančnej situácie sa podnik rozhodol načerpať komerčný strednodobý úver vo výške 15 000 000 €. Rovnako boli zabezpečené zdroje od štátu prostredníctvom Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny, kde si podnik v rámci opatrení tzv. prvej pomoci (opatrenie 3B) uplatnil príspevok vo výške 1 741 747 €. V roku 2021 bol zo strany štátu poskytnutý podniku aj príspevok na oslobodené lety vo výške 1 000 000 €. K stabilizácii finančnej situácie podniku prispelo aj navýšenie kmeňového imania podniku formou štátnych finančných aktív vo výške 3 400 000 € v decembri 2021, ktoré predstavovalo kompenzáciu výpadku príjmov z terminálnych odplát v roku 2020 a umožnilo udržať v roku 2022 jednotkové sadzby terminálnych odplát prakticky na rovnakej úrovni ako v roku 2020.

Masívne úsporné opatrenia a efektívne riadenie podniku malo za následok, že naplánovaná strata vo výške - 29 830 636 € bola výrazne zredukovaná a ku koncu roka 2021 dosiahla hodnotu iba - 6 957 813 € po zdanení.

Celkové náklady podnik zaevidoval k 31. 12. 2021 v hodnote 43 667 275, čo oproti roku 2020 predstavuje pokles o 3 337 601 € a v percentuálnom vyjadrení to predstavuje pokles o 7,1 %. Takýto pokles verne odzrkadľuje razanciu úsporných opatrení, ktoré už v roku 2020 bolo možné charakterizovať ako hraničné.

Celkové výnosy dosiahli ku koncu roka hodnotu 36 709 462 €, čo predstavuje 125,6 % plnenie ročného plánu. V porovnaní s rokom 2020 vzrástli v absolútnom vyjadrení o 8 006 675 €, čo predstavuje nárast o 27,9 %.

V položke tržieb z traťových odplát bol dosiahnutý v porovnaní s rokom 2020 nárast v celkovej sume 8 108 978 €. Tržby z terminálnych odplát zaznamenali nárast oproti predchádzajúcemu roku o 337 639 €.

V položke Ostatné tržby z predaja služieb bol v porovnaní s rokom 2020 zaznamenaný nárast o 15 921 €.

Pridaná hodnota dosiahla v sledovanom období hodnotu 28 085 255 €, čo predstavuje v porovnaní s rovnakým obdobím minulého roka nárast o 9 328 439 €. Ukazovateľ mzdy a náhrada mzdy poklesol za sledované obdobie oproti predchádzajúcemu roku 2020 o 10,7 %.

1. Náklady

Vo finančnom pláne na rok 2021 si LPS SR, š. p. stanovilo celkové náklady v hodnote 59 059 412 €. Skutočné čerpanie dosiahlo k 31. 12. 2021 hodnotu 43 667 275 €, čo predstavuje plnenie na úrovni 73,9 %.

Nenaplnenie plánovaných nákladov bolo spôsobené najmä pozastavením vyplácania prémie, osobných príplatkov, 13. a 14. platu a z dôvodu nižších miezd kvôli prekážke na strane zamestnávateľa spôsobenej pandémiou COVID-19. Prispeli k nemu aj úsporné opatrenia na strane spotrebovaných nákupov, služieb, cestovného, opráv a údržby, ktoré boli obmedzené na nevyhnutné minimum.

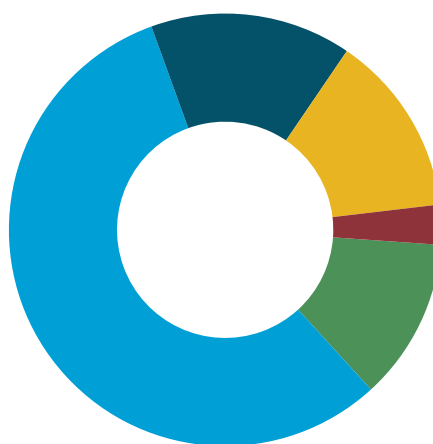
Názov účtu	Finančný plán 2021	Skutočnosť k 31. 12. 2021	Plnenie ročného fin. plánu v %
spotrebované nákupy	1 389 530	1 277 277	91,92
služby	9 022 485	5 288 014	58,61
osobné náklady	33 859 904	24 558 915	72,53
dane a poplatky	116 691	112 573	96,47
iné náklady na hosp. činnosť	8 447 529	6 573 087	77,81
odpisy DLHM a DLNM	6 190 773	5 945 688	96,04
finančné náklady	32 500	68 070	209,45
dane z príjmov	-	- 156 349	
Náklady - spolu	59 059 412	43 667 275	73,94

Vývoj nákladov
celkom za obdobie
2017 - 2021 v tis. €



Podiel jednotlivých druhov nákladov
na celkových nákladoch v roku 2021

Osobné náklady	56,2 %
Iné náklady na hosp. činnosť	15,1 %
Odpisy DLHM a DLNM	13,6 %
Služby	12,1 %
Ostatné	3 %



2. Výnosy

Celkové výnosy dosiahli k 31. 12. 2021 hodnotu 36 709 462 €, čo je 125,6 % plánu na rok 2021, ktorý uvažoval s výnosmi vo výške 29 228 777 €. V porovnaní s rovnakým obdobím roka 2020 sú celkové výnosy vyššie o 27,9 %, čo vo finančnom vyjadrení znamená nárast o 8 006 675 €. V roku 2020 a 2021 LPS SR, š. p. neúčtovalo vyrovnania nakoľko sa v súlade s úpravou legislatívy v dôsledku pandémie neuplatňovali.

Názov účtu	Finančný plán 2021	Skutočnosť k 31. 12. 2021	Plnenie ročného fin. plánu v %
Tržby za vlastné výkony a tovar	29 040 409	34 650 751	119,32
Tržby za vlastné výrobky	12 000	8 492	70,77
Tržby z predaja služieb	29 028 409	34 642 259	119,34
z toho			
Traťové odplaty	23 830 000	29 394 242	123,35
Terminálne odplaty	3 822 241	3 826 712	100,12
Vyrovnania	-	-	
Ostatné tržby z predaja služieb	1 376 168	1 421 305	103,28
Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	-	- 889	-
Aktivácia	-	684	-
Iné výnosy z hospodárskej činnosti	150 000	2 058 059	1 372,04
Finančné výnosy	38 368	857	2,23
Výnosy - spolu	29 228 777	36 709 462	125,59

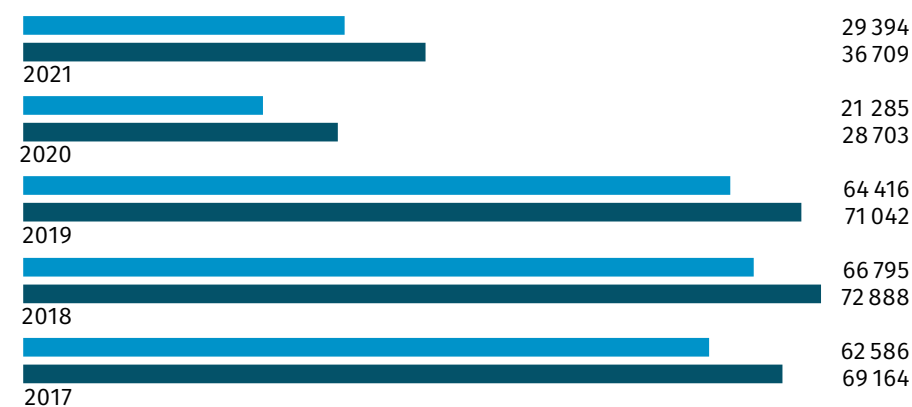
Vývoj výnosov
v období rokov
2017 - 2021 v tis. €



Rozhodujúci vplyv na tvorbu výnosov mali tržby z predaja služieb, hlavne tržby z traťových odplát. Tieto sú závislé na počte odriadených traťových jednotiek a výške národnej jednotkovej sadzby traťových odplát.

Vplyv tržieb
z traťových odplát
na výnosy celkom
za obdobie 2017 -
2021 v tis. €

Traťové odplaty
Výnosy



Výška národnej jednotkovej sadzby traťových odplát bola stanovená v zmysle Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/317. S účinnosťou od 01. 01. 2021 bola stanovená vo výške 47,95 €, čo v porovnaní so sadzbou uplatňovanou v roku 2020 predstavuje zvýšenie o 1,94 €.

Vývoj schválenej
jednotkovej
sadzby traťových
odplát v období
2017 -2021 v €



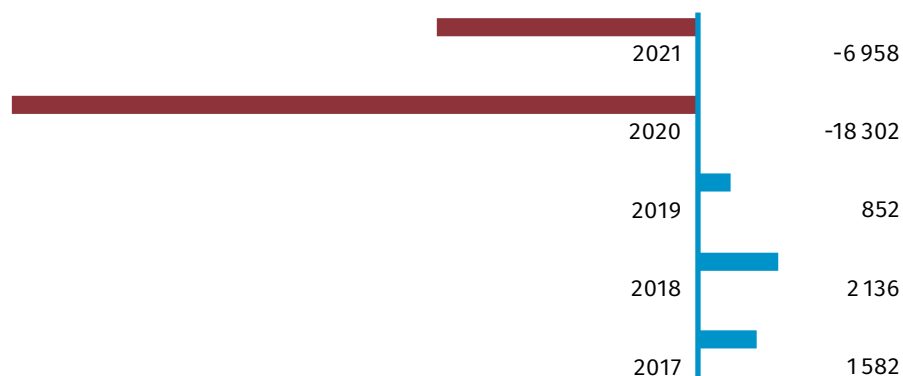
V zmysle Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 491/2019, ktorým sa ustanovuje postup určovania a výpočtu výšky odplaty za poskytovanie leteckých navigačných služieb a zóny spoplatňovania, bola jednotko-

vá sadzba terminálnych odplát na rok 2021 v terminálnej zóne spoplatňovania 1 (letiská Bratislava, Košice, Poprad) stanovená vo výške 462,29 € a v terminálnej zóne spoplatňovania 2 (letiská Piešťany, Žilina) vo výške 9,93 €.

3. Výsledok hospodárenia a pridaná hodnota k 31. 12. 2021

K 31. 12. 2021 podnik dosiahol záporný výsledok hospodárenia – stratu, a to pred zdanením v hodnote - 7 114 162 € a po zdanení v hodnote - 6 957 813 €.

Výsledok hospodárenia po zdanení za obdobie 2017 - 2021 v tis. €



K 31. 12. 2021 LPS SR, š. p. v položke pridaná hodnota dosiahlo úroveň 28 085 255 €. V porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho roka je to nárast o 9 328 439 €.

Vývoj pridanej hodnoty v období rokov 2017 -2021 v tis. €



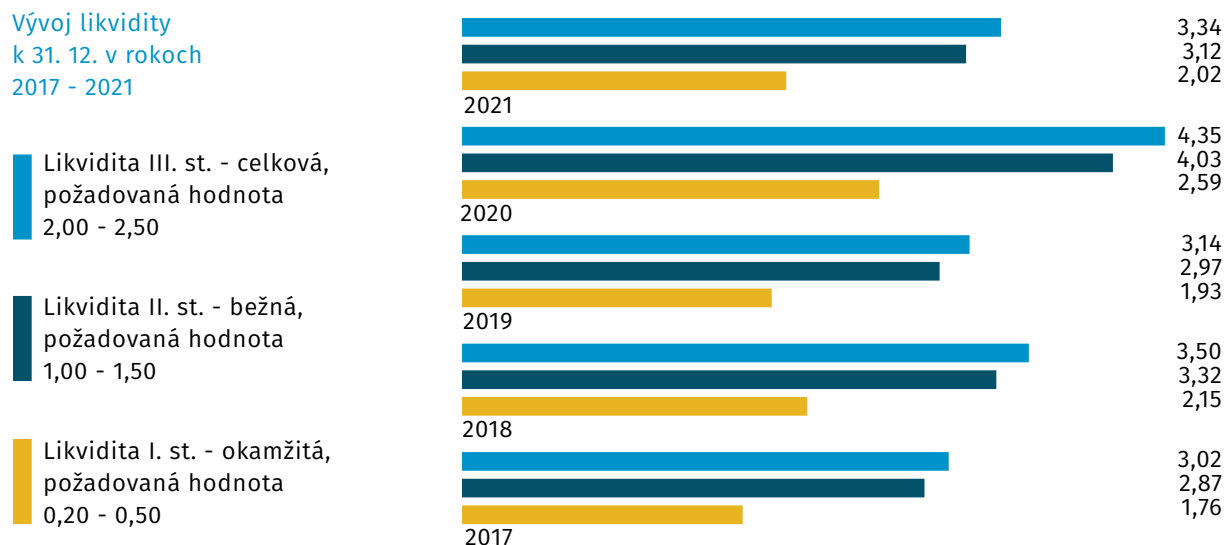
4. Stav finančných prostriedkov na účtoch a likvidita

K 31. 12. 2021 vykázalo LPS SR, š. p. na účtoch v peňažných ústavoch stav finančných prostriedkov v hodnote 23 640 015 €.

Stav fin.
prostriedkov
k 31. 12. za
obdobie 2017 -2021
v tis. €



Vývoj likvidity
k 31. 12. v rokoch
2017 - 2021



5. Plnenie investičného plánu

V rámci „Plánu investičného a technického rozvoja na rok 2021“ boli investičné výdavky podniku na rok 2021 naplánované v sume 10,342 milióna €. Skutočné čerpanie investičných výdavkov bolo k 31. 12. 2021 v hodnote 8 880 301 €, čo predstavuje 85,9 % plánovanej hodnoty.

Kapitálové výdavky, zdroje a ich použitie v €, čerpanie k 31. 12. 2021

Investičný plán na rok 2021		10 341 993,00 €
Skutočné čerpanie		8 880 300,77 €
	dlhodobý hmotný majetok	5 275 496,49 €
z toho	dlhodobý nehmotný majetok	3 603 404,28 €
	pozemky	1 400,00 €

Najvýznamnejšie investičné výdavky v roku 2021:

- Upgrade Gateway pre VoIP (342 624 €);
- Harmonizáciu ATM systému podľa požiadaviek legislatívy jednotného európskeho neba (2 683 595 €);
- Migrácia ATM systému E2000 na nový HW (524 840 €);
- Výpočtová technika 2021 – RD (720 172 €);
- Rádionavigačné systémy so stavebnou a technologickou časťou (2 457 972 €);
- Obnova náhradných zdrojov elektrického napájania LPS SR, š. p. (102 941 €);
- RD na sieťové zariadenia 2021 (1 170 435 €).

6. Záver

Rok 2021 možno charakterizovať ako rok, v ktorom kulminovali negatívne vplyvy spôsobené pandemiou s dôsledkami zhoršenia ekonomickej situácie podniku, životných podmienok zamestnancov, ako aj zvýšeného stupňa ich fluktuácie. Napriek všetkým problémom je potrebné zdôrazniť, že podnik aj za výrazne sťažených podmienok komplexne zabezpečoval letové prevádzkové služby a ďalšie činnosti súvisiace s plnením základného poslania a predmetu činnosti.

Postupný útlm pandemických obmedzení, zlepšovanie ekonomiky podniku, ako aj predpovede vývoja objemu letovej prevádzky vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky naplňajú podnik optimizmom, že ekonomické ukazovatele, ako aj celková situácia sa v nasledujúcich obdobiach postupne dostane do stavu porovnateľného s predpandemickým obdobím.

Oblasť medzinárodných aktivít

Odbor medzinárodných vzťahov, podpory a stratégie (OMPS)

V oblasti pôsobnosti OMPS bola zabezpečovaná predovšetkým koordinácia plnenia povinností a záväzkov podniku voči medzinárodným organizáciám, ktorých je podnik členom, resp. ktoré majú zásadný vplyv na jeho činnosť.

Legislatívne zakotvená koordinácia aktivít prebiehala v rámci Functional Airspace Block Central Europe (FAB CE). V porovnaní s obdobím predchádzajúcim pandémie COVID-19 bola intenzita spolupráce aj spoločných aktivít nižšia a prebiehala prostredníctvom online rokovaní.

Najdôležitejšou platformou na európskej a globálnej úrovni je organizácia CANSO. V roku 2021 sa aktivity týkali najmä spracovania a koordinovania pozícií k pripravovanému legislatívnemu balíku SES2+ a revidovaných európskych cieľov výkonnosti pre tretie referenčné obdobie.

Okrem vyššie uvedených aktivít zodpovedal zástupca OMPS za prípravu revidovaného plánu výkonnosti na tretie referenčné obdobie.

Takmer všetky spomínané činnosti boli v potrebnej miere konzultované so zástupcami MDV SR, predovšetkým v kontexte zasadnutí Single Sky Committee.

Prevod majetku štátneho podniku

Dozorná rada podľa § 21 ods. 1 písm. j) zákona č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štátnom podniku,“) neschválila v roku 2021 žiaden prevod majetku štátneho podniku.

Rozdelenie zisku

Z dôvodu vyčísleného hospodárskeho výsledku – straty, podnik nepridelil v zmysle zákona o štátnom podniku do fondov podniku žiadnu sumu.

Rozhodnutím ministra číslo 72/2022 zo dňa 01. 08. 2022 bola schválená ročná účtovná závierka za rok 2021 LPS SR, š. p.

Z dôvodu záporného výsledku hospodárenia neboli riaditeľovi podniku, ani členom Dozornej rady LPS SR, š. p. pridelené žiadne podiely na zisku.

Základné ciele podniku

V roku 2021 sa podnik naďalej zameriaval na plnenie svojich strategických cieľov zadefinovaných v Podnikateľskom pláne na roky 2020 - 2024, ktorými sú bezpečnosť, spokojnosť zákazníkov a spokojnosť zamestnancov. Avšak v dôsledku pandémie COVID-19 a na ňu reagujúcu úpravu legislatívy bol nútený prehodnotiť stratégiu na ich dosiahnutie. Konkrétne opatrenia, ktoré si krízová situácia vynútila v oblasti každodennej prevádzky, ľudských zdrojov, investícií aj technickej obnovy, LPS SR, š. p. v roku 2021 pretavilo do návrhu revidovaného Plánu výkonnosti SR na tretie referenčné obdobie, ktorý schválila vláda SR. V rámci neho boli na novú situáciu adaptované ciele podniku pre všetky oblasti výkonnosti definované schémou Jednotného európskeho neba – bezpečnosť, kapacitu vzdušného priestoru, životné prostredie aj nákladovú efektívnosť.

Vyhodnotenie konzultačných stretnutí s používateľmi v roku 2021

Vzhľadom na pokračujúcu pandemickú situáciu boli aj v roku 2021 možnosti usporiadať konzultačné stretnutia s používateľmi čiastočne obmedzené. Napriek tomu, požiadavky ohľadne konzultačných stretnutí s používateľmi vyplývajúce z Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 a zo zákona č. 213/2019 Z. z. boli naplnené.

LPS SR, š. p. zorganizovalo, resp. sa zúčastnilo nasledujúcich stretnutí s používateľmi:

23. – 24. 06. 2021, online rokovanie organizované EUROCONTROLom **116. zasadnutie rozšíreného Výboru pre traťové odplaty**

V rámci zasadnutia prebehlo každoročné mnohostranné konzultačné stretnutie s používateľmi na úrovni členských štátov EUROCONTROL.

Členské štáty prezentovali predbežné návrhy jednotkových sadzieb traťových odplát na rok 2022 vychádzajúce z návrhu plánov výkonnosti predložených v roku 2019. Keďže v čase konzultačného stretnutia ešte iba prebiehal proces prípravy revidovaných plánov výkonnosti, diskusia smerovala najmä k vyjadreniu očakávaní používateľov ohľadne revidovaných sadzieb. Ohľadne SR, zástupca IATA vyzdvihol fakt, že medzi poskytovateľmi, ktorí boli schopní adaptovať svoje náklady na krízovú situáciu a zároveň zachovať úroveň poskytovaných služieb, bolo LPS SR, š. p. najlepšie. Pokiaľ ide

o konkrétne nákladové položky, zástupca IATA sa zaujímal o výšku percenta skutočnej kapitálovej návratnosti uvádzanej za rok 2020, náklady na služby MET (v kompetencii SHMÚ) a či za rok 2020 boli vyplatené dividendy. Všetky otázky IATA boli zodpovedané a celkovo bola zo strany používateľov jednoznačne vyjadrená spokojnosť.

11. 08. 2021, online rokovanie organizované LPS SR, š. p.

Konzultačné stretnutie ohľadne návrhu revidovaného plánu výkonnosti SR na roky 2020 - 2024

Stretnutie s používateľmi sa uskutočnilo aj za účasti zástupcov MDV SR, DÚ, SHMÚ a letísk. Prebehla obsiahla diskusia k celkovému konceptu revidovaného plánu výkonnosti v reáliách aktuálnej krízovej situácie a s ohľadom na predpokladaný ďalší vývoj do konca roka 2024. Postupne boli prediskutované parametre plánu v jednotlivých oblastiach výkonnosti. Podstatná časť diskusie sa týkala oblasti efektívnosti nákladov – podrobne bol prediskutovaný odhad vývoja objemu prevádzky, jednotlivé plánované nákladové položky, náklady na kapitál aj investičný plán. Zástupcom používateľov boli otázky zodpovedané buď priamo počas stretnutia alebo im požadované údaje boli zaslané dodatočne. Podrobný zápis zo stretnutia je súčasťou revidovaného plánu výkonnosti, ktorý bol po schválení vládou SR zaslaný na posúdenie Európskej Komisii.

28. 10. 2021, online rokovanie organizované LPS SR, š. p.

Konzultačné stretnutie s používateľmi leteckých navigačných služieb

Stretnutie s používateľmi LNS sa uskutočnilo aj za účasti zástupcov MDV SR, DÚ, SHMÚ a letísk. LPS SR, š. p. poskytlo aktuálne informácie ohľadom služieb ATS, CNS, AIS a FPD, ktoré následne boli odprezentované jednotlivými zástupcami útvarov. K poskytnutým informáciám neboli žiadne otázky. Následne boli odprezentované výšky odplaty za terminálne sadzby na rok 2022. Otázky, ktoré v tejto súvislosti mali zástupcovia používateľov a letísk, boli zodpovedané priamo na stretnutí. Týkali sa sadzby v terminálnej zóne spoplatňovania 1, kde v dôsledku uplatňovania platnej legislatívy malo prísť v roku 2022 k jej výraznému navýšeniu. Zo strany LPS SR, š. p. boli dôvody nárastu podrobne vysvetlené. Bolo poukázané na fakt, že riešenie je možné len zmenou legislatívy a podnik v tomto smere komunikuje s MDV SR. Zo strany používateľov, aj letísk, bola vyjadrená ochota takéto snahy podporiť. Podrobný zápis zo stretnutia bol zaslaný DÚ a MDV SR.

22.–23. 11. 2021, EUROCONTROL, Brusel, Belgicko

117. zasadnutie rozšíreného Výboru pre traťové odplaty

V rámci zasadnutia prebehlo mnohostranné konzultačné stretnutie s používateľmi na úrovni členských štátov EUROCONTROL. Členské štáty prezentovali návrhy jednotkových sadzieb traťových odplát na rok 2022 vychádzajúce z revidovaných plánov výkonnosti predložených Európskej Komisii. Všetky otázky používateľov ohľadne nákladov zahrnutých do sadzby a odhadovaného vývoja prevádzky boli zodpovedané priamo na stretnutí.

Pohľad do roku 2022

V súvislosti s krízou v letectve zapríčinenou pandémiou COVID-19 a vzhľadom na charakter činnosti LPS SR, š. p., kedy finančné zdroje z nej plynúce závisia predovšetkým od vývoja objemu letovej prevádzky, predpoklad ďalšieho vývoja je výrazne volatilný. Rozhodujúci dokument, o ktorý sa v tomto smere do značnej miery opiera finančný plán LPS SR, š. p. na rok 2022, je odhad vývoja objemu letovej prevádzky, ktorý publikuje EUROCONTROL-STATFOR. Jeho predikcia sa pre rok 2022 pohybuje v rozmedzí od 744 tisíc jednotiek (negatívny scenár) po 976 tisíc jednotiek (základný scenár), čo predstavuje výrazné rozpätie na úrovni takmer 23 %, a teda neistotu v očakávaných príjmoch v objeme až 15,9 milióna €. Tento výrazný objem príjmov predstavuje ekvivalent k takmer štvrtine celkových nákladov LPS SR, š. p. plánovaných na rok 2022, v súvislosti so zabezpečením všetkých činností. Za danej situácie je proces finančného plánovania do veľkej miery otázný a najdôležitejšou úlohou, pred ktorou podnik bude stáť zrejme ešte aj v roku 2022, bude zabezpečenie dostatočného množstva disponibilných finančných prostriedkov pre udržanie chodu a plnenie si všetkých záväzkov.

Ročný finančný plán uvažuje s celkovými nákladmi v sume 66 321 774 €. Položky v účtovnej skupine Spotrebované nákupy zohľadňujú nárast spotreby materiálu, a to z dôvodu výrazných úsporných opatrení v predchádzajúcich obdobiach (roky 2020 a 2021), ako aj očakávané zvýšenie cien energií. Z dôvodu úsporných opatrení v predchádzajúcich obdobiach sa očakáva navýšenie aj v účtovnej skupine Služby, a to v položkách Opravy a udržiavanie a Cestovné. V položke Ostatné služby sú plánované náklady na úrovni obdobia pred pandémiou COVID-19, kedy zmluvný vzťah s SHMÚ bol uhrádzaný v plnej výške. V účtovnej skupine Osobné náklady je v položke Mzdové náklady plánovaný nulový nárast základných miezd a uplatňovanie pohyblivých zložiek mzdy v zmysle platnej kolektívnej zmluvy na rok 2021. Tomu zodpovedá aj plán v položkách Zákonné sociálne poistenie a Ostatné sociálne zabezpečenie. V účtovnej skupine Iné náklady na hospodársku činnosť plánuje LPS SR, š. p. zvýšenie v položke Ostatné prevádzkové náklady, a to vo vzťahu k Dopravnému úradu a EUROCONTROLU. V účtovnej skupine Odpisy je naplánovaný nárast z dôvodu zaradenia nových investícií.

Čo sa týka výnosov, ročný finančný plán na rok 2022 s nimi uvažuje vo výške 62 279 821 €. Odhad vychádza z predikcie STATFOR z mája 2021, v ktorom sa uvažuje s nárastom objemu traťovej aj terminálnej prevádzky oproti očakávanej skutočnosti v roku 2021 o 59,2 %. V súlade

s legislatívou EÚ bola jednotková sadzba traťových odplát schválená vo výške 68,75 €, čo predstavuje nárast o 20,87 €, resp. o 43,8 %.

V súlade s národnou legislatívou bola jednotková sadzba terminálnych odplát v terminálnej zóne spoplatňovania 1 (letiská Bratislava/M. R. Štefánik, Košice a Poprad) po konzultácii s používateľmi stanovená vo výške 462,29 €, čo predstavuje nárast o 5,12 €, resp. o 1,1 %.

Pre terminálnu zónu TZS2 (letiská Piešťany a Žilina) ostáva jednotková sadzba v roku 2022 nezmenená, tzn. vo výške 9,93 €.

V položke Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti plán v roku 2022 už nepočíta s uplatňovaním si nároku v rámci mechanizmu prvej pomoci zamestnávateľom, ktoré v rokoch 2020 a 2021 poskytovalo MPSVR SR (opatrenie 3B).

Na základe plánovaných nákladov a výnosov RFP 2022 predpokladá záporný výsledok hospodárenia po zdanení vo výške - 4 041 953 €.

LPS SR, š. p. však naďalej bude sústreďovať svoju pozornosť na to, aby bol schopný poskytovať letové prevádzkové služby v rovnako špičkovej kvalite ako doteraz.

Správa nezávislého audítora

Riaditeľovi a dozornej rade štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

Správa z auditu účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky („štátny podnik“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2021, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie podniku k 31. decembru 2021 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od podniku sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti podniku nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru.

Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivo alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachováame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol podniku.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami,

ktoré by mohli významne spochybníť schopnosť podniku nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať svoj názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora.

- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

Správy k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

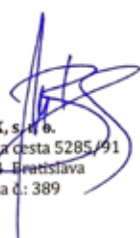
Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď získame výročnú správu, posúdime, či výročná správa podniku obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve, a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, vyjadríme názor, či:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2021 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.

Bratislava, 18. marca 2022



VELOX, s.r.o.
Ivanská cesta 5285/91
821 04 Bratislava
licencia č.: 389



Ing. Miroslav Baláž, MBA
certifikovaný audítor
licencia č.: 1000

Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Riaditeľovi a dozornej rade štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

k časti II - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe
Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik (ďalej aj „Spoločnosť“) k 31. decembru 2021, uvedenú na stranách 48 – 59 výročnej správy Spoločnosti, ku ktorej sme dňa 18. marca 2022 vydali správu nezávislého audítora, ktorá sa nachádza na stranách 42 – 45 výročnej správy Spoločnosti. Tento dodatok sme vypracovali v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“).

Na základe vykonaných prác opísaných v časti II správy nezávislého audítora - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe, podľa nášho názoru:

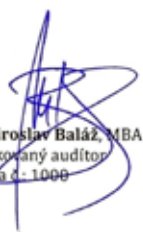
- informácie uvedené vo výročnej správe Spoločnosti Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik zostavenej za rok 2021 sú v súlade s jej účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe. V tejto súvislosti konštatujeme, že sme nezistili významné nesprávnosti vo výročnej správe.

Bratislava, 20. septembra 2022



VELOX, s. r. o.
Ivánska cesta 5285/91
821 04 Bratislava
licencia č.: 389



Ing. Miroslav Baláž, MBA
certifikovaný audítor
licencia č.: 1000

Súvaha LPS SR, š. p. k 31. 12. 2021 v €

Súvaha LPS SR, š. p. v plnom rozsahu k 31. 12. 2021 v € - Aktíva

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2020
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
*	Spolu majetok r. 002+033+074	001	201297850	112408641	88889209	81478085
A	Neobežný majetok r. 003+011+021	002	159951619	110194042	49757577	46884578
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok r. 004 až 010	003	15148533	6373135	8775398	5917563
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072,091A/	004	0	0	0	0
2.	Softvér (013) - /073,091A/	005	12293795	6300150	5993645	1269801
3.	Oceniteľné práva (014) - 074, 091A/	006	170355	72985	97370	104538
4.	Goodwill (015) - /075,091A/	007	0	0	0	0
5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019,01X) - /079, 07X,091A/	008	0	0	0	0
6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - 093	009	2684383	0	2684383	4543224
7.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - 095A	010	0	0	0	0
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet r. 012 až 020	011	144787086	103820907	40966179	40951015
A.II.1.	Pozemky (031) - 092A	012	2792877	0	2792877	2790890
2.	Stavby (021) - /081, 092A/	013	45081700	23615330	21466370	23380128
3.	Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí (022) - /082,092A/	014	91646528	79496352	12150176	9671366
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - /085, 092A/	015	0	0	0	0
5.	Základné stádo a ťažné zvieratá (026) - /086, 092A/	016	0	0	0	0
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	017	932643	709225	223418	3858
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - 094	018	3265050	0	3265050	3635863

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2020
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - 095A	019	1068288	0	1068288	1468910
9.	Opravná položka k nadobudnutiu majetku +/-097, +/-098	020	0	0	0	0
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet r. 22 až 32	021	16000	0	16000	16000
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách (061A,062A,063A) - 096A	022	0	0	0	0
2.	Podielové cenné papiere a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených účtovných jednotkách (062) - 096A	023	0	0	0	0
3.	Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely (063A) - 096A	024	6000	0	6000	6000
4.	Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám (066A) - 096A	025	0	0	0	0
5.	Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám (066A) - 096A	026	0	0	0	0
6.	Ostatné pôžičky (067A) - 096A	027	0	0	0	0
7.	Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok (065A,069A,06XA) - 096A	028	10000	0	10000	10000
8.	Pôžičky a ostatný dlhodobý finančný majetok so zostatkovou dobou splatnosti najviac jeden rok (066A,067A,069A,06XA) - 096A	029	0	0	0	0
9.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok 22XA	030	0	0	0	0
10.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - 096A	031	0	0	0	0
11.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok (053) - 095A	032	0	0	0	0
B	Obežný majetok r. 34+41+53+66+71	033	38650221	2214599	36435622	33148668
B.I.	Zásoby súčet r. 35 až 40	034	2718895	117587	2601308	2573969
B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	035	2718181	117587	2600594	2572193
2.	Nedokončená výroba a polotovary (121, 122, 12X) - /192, 193, 19X/	036	0	0	0	0
3.	Výrobky (123) - 194	037	0	0	0	889
4.	Zvieratá (124) - 195	038	0	0	0	0
5.	Tovar (132, 13X, 139) - /196, 19X/	039	0	0	0	0

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2020
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
6.	Poskytnuté preddavky na zásoby (314A - 391A)	040	714	0	714	887
B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet r. 42 + 46 až 52)	041	9 587	0	9 587	13 847
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 43 až 45)	042	3 594	0	3 594	3 594
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	043	0	0	0	0
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	044	0	0	0	0
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	045	3 594	0	3 594	3 594
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	046	0	0	0	0
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - 391A	047	0	0	0	0
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - 391A	048	0	0	0	0
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA) - 391A	049	0	0	0	0
6.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A,376A)	050	0	0	0	0
7.	Iné pohľadávky (335A,336A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - 391A	051	5 993	0	5 993	10 253
8.	Odložená daňová pohľadávka (481A)	052	0	0	0	0
B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet r. 54 + 58 až 65	053	12 281 724	2 097 012	10 184 712	9 982 140
B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku (r.55 až 57)	054	10 185 597	1 379 791	8 805 806	8 774 060
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	055	0	0	0	0
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	056	0	0	0	0
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	057	10 185 597	1 379 791	8 805 806	8 774 060
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	058	0	0	0	0

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2020
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - 391A	059	0	0	0	0
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - 391A	060	0	0	0	0
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA, 398A) - 391A	061	0	0	0	0
6.	Sociálne zabezpečenie (336A) - 391A	062	0	0	0	0
7.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346) - 391A	063	786 041	0	786 041	646 341
8.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	064	0	0	0	0
9.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A 373A, 374A, 375A, 378A) - 391A	065	1 310 086	717 221	592 865	561 739
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok súčet (r. 67 až r. 70)	066	0	0	0	0
B.IV.1.	Krátkodobý finančný majetok v prepojených účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - 291A, 29XA	067	0	0	0	0
2.	Krátkodobý finančný majetok bez krátkodobého finančného majetku v prepojených účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25X) - 291A, 29XA	068	0	0	0	0
3.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely (252)	069	0	0	0	0
5.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259) - 291	070	0	0	0	0
B.V.	Finančné účty	071	23 640 015	0	23 640 015	20 578 712
B.V.1	Peniaze (211, 213, 21X)	072	311	0	311	33 098
2.	Účty v bankách (221A, 22X +/- 261)	073	23 639 704	0	23 639 704	20 545 614
C	Časové rozlíšenie r. 62 až 65	074	2 696 010	0	2 696 010	1 444 839
C.I.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	075	7 542	0	7 542	5 707
2	Náklady budúcich období krátkodobé (381A, 382A)	076	2 568 884	0	2 568 884	1 069 924
3	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	077	57 427	0	57 427	56 600
4	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	078	62 157	0	62 157	312 608

Súvaha LPS SR, š. p. v plnom rozsahu k 31. 12. 2021 v € - Pasíva

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2020
a	b	c	1	2
*	Spolu vlastné imanie a záväzky r. 80+101+141	079	88 889 209,00	81 478 085
A.	Vlastné imanie r. 81+85+86+87+90 + 93 + 97 + 100	080	62 783 750,00	66 615 621
A.I.	Základné imanie r. 82 až 84	081	71 421 494,00	68 021 494
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/-491)	082	68 021 494,00	54 821 494
3.	Zmena základného imania +/- 419	083	3 400 000,00	13 200 000
4.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (/ -/353)	084	0,00	0
A.II	Emisné ážio (412)	085	0,00	0
A.III.	Ostatné kapitálové fondy (413)	086	0,00	0
A.IV.	Zákonné rezervné fondy r. 88 + r. 89	087	2 680 383,00	2 680 383
A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond (417, 418, 421A,422)	088	2 680 383,00	2 680 383
2.	Rezervný fond na vlastné akcie a vlastné podiely (417A, 421A)	089	0,00	0
A.V.	Ostatné fondy zo zisku r. 91 + 92	090	14 215 833,00	14 215 833
A.V.1.	Štatutárne fondy (423,42X)	091	97 392,00	97 392
2.	Ostatné fondy (427,42X)	092	14 118 441,00	14 118 441
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia súčet (r. 94 až 96)	093	0,00	0

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účetnom období	Stav k 31. 12. 2020
a	b	c	1	2
A.VI.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	094	0,00	0
2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (+/-415)	095	0,00	0
3.	Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlčení, splynutí a rozdelení (+/- 416)	096	0,00	0
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 98 + r. 99	097	-18 576 147,00	0
A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	098	0,00	0
2.	Neuhradená strata minulých rokov (/ -/429)	099	-18 576 147,00	0
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie +/-	100	-6 957 813,00	-18 302 089
B.	Záväzky r. 102+118+121+122+136+139+140	101	25 630 114	14 286 612
B.I.	Dlhodobé záväzky súčet r. 103 + 107 až 117	102	823 229,00	1 319 864
B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku súčet (r. 104 až 106)	103	0,00	0
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A,475A,476A)	104	0,00	0
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A,475A,476A)	105	0,00	0
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A,475A,476A)	106	0,00	0
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	107	0,00	0
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (471A,47XA)	108	0,00	0
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (471A,47XA)	109	0,00	0
5.	Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA,)	110	64 410,00	85 104
6.	Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	111	0,00	0
7.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	112	0,00	0
8.	Vydané dlhopisy (473A/-/255A)	113	0,00	0
9.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	114	758 819,00	1 234 760

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účetnom období	Stav k 31. 12. 2020
a	b	c	1	2
10.	Iné dlhodobé záväzky (336A,372A,474A,47XA)	115	0,00	0
11.	Dlhodobé záväzky z derivátových operácií (373A,377A)	116	0,00	0
12.	Odložený daňový záväzok (481A)	117	0,00	0
B.II.	Dlhodobé rezervy r. 119 + 120	118	3 090 537,00	5 605 601
B.II.1.	Zákonné rezervy (451A)	119	0,00	0
2.	Ostatné rezervy (459A,45XA)	120	3 090 537,00	5 605 601
B.III.	Dlhodobé bankové úvery (461A,46XA)	121	10 500 000,00	0
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet r. 123+ 127 až 135	122	6 679 609,00	5 852 263
B.IV.1.	Záväzky z obchodného styku súčet (r. 124 až 126)	123	2 169 143,00	2 893 105
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A,322A,324A,325A,326A,32XA,475A,476A,478A,47XA)	124	0,00	0
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A,322A,324A, 325A,326A,32XA,475A,476A,478A,47XA)	125	0,00	0
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A,322A,324A,325A,326A,32XA,475A,476A,478A,47XA)	126	2 169 143,00	2 893 105
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	127	0,00	0
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (361A,36XA,471A,47XA)	128	0,00	0
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (361A,36XA,471A,47XA)	129	0,00	0
5.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 398A, 478A, 479A)	130	0,00	0
6.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	131	1228 250,00	1 191 065
7.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336A)	132	1 180 910,00	1 094 293
8.	Daňové záväzky a dotácie (341,342, 343, 345, 346, 347, 34X)	133	476 830,00	506 510
9.	Záväzky z derivátových operácií (373A,377A)	134	0,00	0

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účetnom období	Stav k 31. 12. 2020
a	b	c	1	2
10.	Iné záväzky (372A,379A,474A,475A,479A,47XA)	135	1 624 476,00	167 290
B.V.	Krátkodobé rezervy r. 137 + 138	136	1 536 397,00	1 508 002
B.V.1.	Zákonné rezervy (323,451A)	137	825 898,00	1 010 683
2.	Ostatné rezervy (323, 32X, 459A, 45XA)	138	710 499,00	497 319
B.VI.	Bežné bankové úvery (221A,231,232,23X,461A,46XA)	139	3 000 342,00	882
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A, /-/255A)	140	0,00	0
C.	Časové rozlíšenie súčet r. 142 až 145	141	475 345,00	575 852
C.I.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	142	0,00	0
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	143	16,00	0
3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	144	0,00	0
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (3843A)	145	475 329,00	575 852

Výkaz ziskov a strát LPS SR, š. p. v plnom rozsahu k 31. 12. 2021 v €

Označenie	Text	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2020
a	b	c	1	2
*	Čistý obrat (časť účt. Tr. 6 podľa zákona)	01	34 650 751	26 193 309
**	Výnosy z hospodárskej činnosti spolu súčet (r. 03 až r. 09)	02	36 708 605	28 691 674
I.	Tržby z predaja tovaru (604)	03	0	0
II.	Tržby z predaja vlastných výrobkov (601)	04	8 492	13 588
III.	Tržby z predaja služieb (602,606)	05	34 642 259	26 179 721
IV.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/-) (účtová skupina 61)	06	-889	-19 563
V.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07	684	1 523
VI.	Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku, dlhodobého hmotného majetku a materiálu (641,642)	08	0	930
VII.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644,645,646,648,655,657)	09	2 058 059	2 515 475
**	Náklady na hospodársku činnosť spolu (r. 11 až r. 15 + r. 20 + r. 21 + r. 24 + r. 25 + r. 26)	10	43 755 554	46 985 873
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 507)	11	0	0
B.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných doávk (501,502,503)	12	1 274 716	1 368 054
C.	Opravné položky k zásobám (+/-) (505)	13	2 561	6 500
D.	Služby (účtová skupina 51)	14	5 288 014	6 043 899
E.	Osobné náklady (r. 16 až r. 19)	15	24 558 915	29 090 779
E.1.	Mzdové náklady (521,522)	16	17 890 050	19 006 069

Označenie	Text	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2020
a	b	c	1	2
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	17	118 161	95 963
3.	Náklady na sociálne poistenie (524,525,526)	18	7 599 601	8 082 272
4.	Sociálne náklady (527,528)	19	-1 048 897	1 906 475
F.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	20	112 573	120 104
G.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (r.22 + r. 23)	21	5 945 688	5 470 444
G.1.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (551)	22	5 945 688	5 470 444
2.	Opravné položky k dlhodobému nehmotnému a dlhodobému hmotnému majetku (+/-) (553)	23	0	0
H.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541,542)	24	0	0
I.	Opravné položky k pohľadávkam (+/-) (547)	25	577 094	-510 224
J.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543,544,545,546,548,549,555,557)	26	5 995 993	5 396 317
***	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti (+/-) (r. 02 - r. 10)	27	-7 046 949	-18 294 199
**	Pridaná hodnota (r. 03 + r. 04 + r. 05 + r. 06 + r. 07) - (r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14)	28	28 085 255	18 756 816
**	Výnosy z finančnej činnosti spolu r. 30 + r. 31 + r. 35 + r. 39 + r. 42 + r. 43 + r. 44	29	857	11 113
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30	0	0
IX.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku súčet (r. 32 až r. 34)	31	0	0
IX.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov od prepojených účtovných jednotiek (665A)	32	0	0
2.	Výnosy z cenných papierov a podielov v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (665A)	33	0	0
3.	Ostatné výnosy z cenných papierov a podielov (665A)	34	0	0
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku súčet (r. 36 až r. 38)	35	0	0

Označenie	Text	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2020
a	b	c	1	2
X.1.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku od prepojených účtovných jednotiek (666A)	36	0	0
2.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (666A)	37	0	0
3.	Ostatné výnosy z krátkodobého finančného majetku (666A)	38	0	0
XI.	Výnosové úroky (r. 40 + r. 41)	39	856	10 867
XI.1.	Výnosové úroky od prepojených účtovných jednotiek (662A)	40	0	0
2.	Ostatné výnosové úroky (662A)	41	856	10 867
XII.	Kurzové zisky (663)	42	1	246
XIII.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátových operácií (664,667)	43	0	0
XIV	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	44	0	0
**	Náklady na finančnú činnosť spolu r. 46 + r. 47 + r. 48 + r. 49 + r. 52 + r. 53 + r. 54	45	68 070	16 938
K.	Predané cenné papiere a podiely (561)	46	0	0
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	47	0	0
M.	Opravné položky k finančnému majetku (+/-)(565)	48	0	0
N.	Nákladové úroky (r. 50 + r. 51)	49	6 300	0
N.1.	Nákladové úroky pre prepojené účtovné jednotky (562A)	50	0	0
2.	Ostatné nákladové úroky (562A)	51	6 300	0
O.	Kurzové straty (563)	52	26	400
P.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564,567)	53	0	0
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568,569)	54	61 744	16 538
***	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti (+/-) (r. 29 - r. 45)	55	-67 213	-5 825

Označenie	Text	Číslo riadku	Stav v bež- nom účtov- nom období	Stav k 31. 12. 2020
a	b	c	1	2
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (+/-) (r. 27 + r. 55)	56	-7 114 162	-18 300 024
R.	Daň z príjmov (r. 58 + r. 59)	57	-156 349	2 065
R.1.	Daň z príjmov splatná (591,595)	58	-156 349	2 065
2.	Daň z príjmov odložená (+/-) (592)	59	0	0
S.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/-596)	60	0	0
*****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) (r. 56 - r. 57 - r.60)	61	-6 957 813	-18 302 089

Správa nezávislého audítora KPMG Slovensko spol. s r. o.

Riaditeľovi a dozornej rade štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky („Štátny podnik“), ktorá obsahuje:

- výkaz o finančnej situácii k 31. decembru 2021;
- výkaz o súhrnom výsledku hospodárenia za rok od 1. januára do 31. decembra 2021;
- výkaz zmien vlastného imania za rok od 1. januára do 31. decembra 2021;
- výkaz zmien peňažných tokov za rok od 1. januára do 31. decembra 2021 a
- poznámky účtovnej závierky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Štátneho podniku k 31. decembru 2021, výsledku jej hospodárenia a peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou.

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v našej správe v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Štátneho podniku sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Iné skutočnosti

Táto správa je vydaná na základe dobrovoľne vykonaného auditu, pretože ide o audit účtovnej závierky zostavenej podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou na dobrovoľnej báze.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených správou a riadením za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Štátneho podniku nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Štátny podnik zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené správou a riadením sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva Štátneho podniku.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachováваме profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit,

aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Štátneho podniku.

- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Štátneho podniku nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Štátny podnik prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými správou a riadením komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.

Bratislava, 31. mája 2022

Audítorská spoločnosť:
KPMG Slovensko spol. s r.o.
Licencia SKAU č. 96



Zodpovedný audítor:
Ľuboš Vančo
Licencia SKAU č. 745

Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA K SÚHRNNÝM FINANČNÝM VÝKAZOM

Vedeniu štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik:

Názor

Súhrnné finančné výkazy uvedené na stranách 65-69 výročnej správy za rok 2021 obsahujúce súhrnnú súvahu k 31. decembru 2021, súhrnný výkaz ziskov a strát, súhrnný výkaz zmien vo vlastnom imaní a súhrnný výkaz peňažných tokov za rok končiaci k uvedenému dátumu, sú odvodené od auditovaných finančných výkazov štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky za rok končiaci 31. decembra 2021.

Podľa nášho názoru sú priložené súhrnné finančné výkazy vo všetkých významných súvislostiach konzistentné s auditovanými finančnými výkazmi zostavenými v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou.

Súhrnné finančné výkazy

Súhrnné finančné výkazy neobsahujú všetky zverejnenia, ktoré vyžadujú Medzinárodné štandardy finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou. Prečítanie súhrnných finančných výkazov a správy audítora k týmto výkazom preto nie je náhradou za prečítanie auditovaných finančných výkazov a správy audítora k týmto výkazom. Súhrnné finančné výkazy a auditované finančné výkazy nezohľadňujú vplyvy udalostí, ktoré nastali po dátume našej správy k auditovaným finančným výkazom.

Auditované finančné výkazy a naša správa k týmto výkazom

Na auditované finančné výkazy sme v našej správe zo dňa 31. mája 2022 vyjadrili nemodifikovaný názor.

Zodpovednosť manažmentu za súhrnné finančné výkazy

Manažment je zodpovedný za zostavenie súhrnných finančných výkazov.

Zodpovednosť audítora

Našou zodpovednosťou je vyjadriť názor, či sú súhrnné finančné výkazy vo všetkých významných súvislostiach konzistentné s auditovanými finančnými výkazmi na základe našich postupov, ktoré sme vykonali v súlade s Medzinárodným audítorským štandardom (ISA) 810 (revidované znenie) „Zákazky na vypracovanie správy k súhrnným finančným výkazom“.

19. októbra 2022

Bratislava, Slovenská republika

Audítorská spoločnosť:
KPMG Slovensko spol. s r.o.
Licencia SKAU č. 96



Zodpovedný audítor:
Ľuboš Vančo
Licencia SKAU č. 745

Výkaz finančnej pozície

k 31. decembru 2021 (v tisícoch €)

MAJETOK	Poznámka	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Neobežný majetok			
Dlhodobý hmotný majetok	2	42 939	42 778
Dlhodobý nehmotný majetok	3	8 775	5 918
Investície		16	16
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky		65	62
Spolu neobežný majetok		51 795	48 774
Obežný majetok			
Zásoby	4	129	136
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	5	9 335	6 665
Daň z príjmov		0	134
Peňažné prostriedky a ich ekvivalenty		23 640	20 579
Spolu obežný majetok		33 104	27 514
Spolu majetok		84 899	76 288

VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	Poznámka	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Vlastné imanie			
Kmeňové imanie		71 422	68 022
Zákonný rezervný fond a ostatné kapitálové fondy		16 897	16 897
Nerozdelený zisk/(kumulovaná strata)		(28 891)	(24 050)
Spolu vlastné imanie	6	59 428	60 869
Dlhodobé záväzky			
Rezerva na zamestnanecké požitky	7	3 713	6 255
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	9	64	138
Úvery a záväzky z finančného lízingu	11	11 170	395
Spolu dlhodobé záväzky		14 947	6 788
Krátkodobé záväzky			
Rezerva na zamestnanecké požitky	7	640	407
Ostatné rezervy	8	70	90
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	9	6 063	7 325
Výnosy budúcich období	10	475	575
Úvery a záväzky z finančného lízingu	11	3 276	234
Spolu krátkodobé záväzky		10 524	8 631
Spolu vlastné imanie a záväzky		84 899	76 288

Výkaz o súhrnom výsledku hospodárenia za rok končiaci sa 31. decembra 2021 (v tisícoch €)

VÝNOSY	Poznámka	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Tržby za letové prevádzkové služby		34 651	26 180
Ostatné prevádzkové výnosy		2 058	2 540
Výnosy spolu	12	36 709	28 720
Spotreba materiálu a nakupovaných služieb	13	(6 598)	(7 539)
Osobné náklady	14	(24 309)	(28 706)
Tvorba a rozpustenie zníženia hodnoty pohľadávok		1 994	(1 970)
Odpisy	2,3	(6 341)	(5 692)
Ostatné prevádzkové náklady	15	(6 384)	(5 602)
Prevádzkové náklady spolu		(41 638)	(49 509)
Strata z prevádzkovej činnosti		(4 929)	(20 789)
Finančné výnosy		1	11
Finančné náklady		(69)	(18)
Finančné náklady, netto		(68)	(7)
Strata pred zdanením		(4 997)	(20 796)
Daň z príjmov	16	156	(1 079)
Strata za účtovné obdobie		(4 841)	(21 875)
Ostatné súčasti súhrnného výsledku		-	-
Súhrnný výsledok hospodárenia		(4 841)	(21 875)

**Výkaz zmien vo vlastnom imaní za rok končiaci sa
31. decembra 2021 (v tisícoch €)**

	Kmeňové imanie	Zákonný rezervný fond	Ostatné kapitálové fondy	Nerozdelené zisky / (neuhradená strata)	Spolu
K 1. januáru 2020	54 822	2 638	14 008	(1 324)	70 144
Prídel do/použitie ostatných kapitálových fondov	-	-	208	(208)	-
Prídel do rezervného fondu	-	43	-	(43)	-
Prídel do kmeňového imania	13 200	-	-	-	13 200
Prídel do sociálneho fondu	-	-	-	(600)	(600)
Strata za rok	-	-	-	(21 875)	(21 875)
K 31. decembru 2020	68 022	2 681	14 216	(24 050)	60 869
K 1. januáru 2021	68 022	2 681	14 216	(24 050)	60 869
Prídel do/použitie ostatných kapitálových fondov	-	-	-	-	-
Prídel do rezervného fondu	-	-	-	-	-
Prídel do kmeňového imania	3 400	-	-	-	3 400
Prídel do sociálneho fondu	-	-	-	-	-
Strata za rok	-	-	-	(4 841)	(4 841)
K 31. decembru 2021	71 422	2 681	14 216	(28 891)	59 428

Výkaz peňažných tokov za rok končiaci sa 31. decembra 2021 (v tisícoch €)

	31.12.2021	31.12.2020
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti		
Strata za obdobie	(4 841)	(21 875)
Daň z príjmov (splatná a odložená)	(156)	1 079
Úrokové náklady / výnosy netto	68	7
Strata pred odpočítaním úrokových a daňových položiek	(4 929)	(20 789)
Úpravy o:		
Odpisy, amortizácia a opravné položky k dlhodobému majetku	6 341	5 692
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam	(1 994)	1 970
Pohyb rezerv	(2 329)	(215)
Ostatné nepeňažné položky	(83)	(600)
Prevádzková strata pred zmenou pracovného kapitálu	(2 994)	(13 942)
Zmena v:		
Zásobách	7	(9)
Pohľadávkach	(596)	5 892
Záväzkoch	(1 436)	(6 267)
Peňažné prostriedky použité v prevádzkovej činnosti	(5 019)	(14 326)
Zaplatené úroky	(69)	(18)
Prijaté úroky	1	11
Daň z príjmov zaplatená	290	244
Čisté peňažné prostriedky použité v prevádzkovej činnosti	(4 797)	(14 089)
Peňažné toky z investičnej činnosti		
Obstaranie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku	(8 854)	(7 638)
Čisté peňažné toky použité v investičnej činnosti	(8 854)	(7 638)
Peňažné toky z finančnej činnosti		
Čerpanie bankových úverov	15 000	-
Splátky prijatých bankových úverov	(1 500)	-
Splátky lízingu	(188)	(232)
Príjmy z vkladov do vlastného imania	3 400	13 200
Čisté peňažné toky získané z finančnej činnosti	16 712	12 968d
Prírastok / (úbytok) peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov	3 061	(8 759)
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty k 1. januáru	20 579	29 338
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty k 31. decembru	23 640	20 579

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Poznámky k účtovnej závierke za rok 2021

zostavené podľa

Opatrenia MF SR č. MF/23377/2014-74, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o individuálnej účtovnej závierke a rozsahu údajov určených z individuálnej účtovnej závierky na zverejnenie pre veľké účtovné jednotky a subjekty verejného záujmu: v znení Opatrenia MF SR č. MF/19926/2015-74 a Opatrenia MF SR č. MF/14770/2017-74

I. Všeobecné informácie

a) Základné informácie o účtovnej jednotke

Obchodné meno: Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

Skrátený názov: LPS SR, š. p.

Právna forma štátny podnik

Sídlo: Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava 216

Dátum založenia: 01. 01. 2000

Zapísaná: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: PŠ, vložka číslo: 418/B

IČO: 35 778 458

b) Informácie o orgánoch účtovnej jednotky v roku 2021

Štatutárny orgán: poverený výkonom funkcie riaditeľa LPS SR, š. p. - Ing. Igor Urbánik, PhD. (do 22. 03. 2021)

riaditeľ – Ing. Mgr. Martin Kabát, PhD., MBA (od 23. 03. 2021)

Dozorný orgán: predseda Dozornej rady Dr.h.c. prof.h.c. doc. Ing. Stanislav Szabo, PhD., MBA, LL.M.

Dozorná rada mala k 31. 12. 2021 8 členov - z toho 4 členov menovaných zakladateľom, 3 členov volených z radov zamestnancov LPS SR, š. p. a 1 člena delegovaného zástupcami zamestnancov.

c) Opis hospodárskej činnosti účtovnej jednotky – hlavné činnosti

- vykonávanie letových prevádzkových služieb,
- vykonávanie leteckej informačnej služby,
- vykonávanie koordinácie súčinnosti civilných, vojenských a bezpečnostných orgánov pri pátraní po lietadlách a záchrane ľudských životov,
- vykonávanie leteckých telekomunikačných služieb,
- poskytovanie telekomunikačných služieb prenosu dát.

d) Údaje o neobmedzenom ručení

Podnik nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka, ani podľa podobných ustanovení iných predpisov.

e) Právny dôvod na zostavenie účtovnej závierky

Účtovná závierka podniku je zostavená ako riadna účtovná závierka k 31. decembru 2021 podľa § 17 ods. 6 zákona NR SR č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov, za účtovné obdobie od 1. januára 2021 do 31. decembra 2021.

Konsolidovaná účtovná závierka vo verejnej správe je v zmysle § 22a zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a Opatrenia Ministerstva financií SR č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe.

LPS SR, š. p. je zaradený medzi účtovné jednotky konsolidovaného celku a zúčastňuje sa zostavenia súhrnnej účtovnej závierky verejnej správy za rok 2021. Cieľom konsolidovanej účtovnej závierky a súhrnnej účtovnej závierky je poskytnúť informácie o majetku, záväzkoch a finančnej situácii konsolidovaného celku - účtovných jednotiek, ktoré sú vzájomne ekonomicky prepojené. Konsolidácia vo verejnej správe trojstupňová. Ministerstvo financií SR metodicky riadi a zostavuje súhrnnú účtovnú závierku na tretej úrovni za celú verejnú správu.

Všetky účtovné jednotky zahrnuté do konsolidovanej účtovnej závierky poskytujú svoju individuálnu účtovnú závierku a ostatné informácie potrebné na zostavenie konsolidovanej účtovnej závierky v termíne a v určenej štruktúre. Ministerstvo dopravy a výstavby SR ako správca kapitoly a zriaďovateľ LPS SR, š. p.:

- koordinuje práce na konsolidácii v rámci kapitoly,
- kontroluje súlad medzi individuálnymi účtovnými závierkami a údajmi v konsolidačnom balíku a prevodovom mostíku na účtovníctvo rozpočtových a príspevkových organizácií,
- koordinuje audit konsolidovanej účtovnej závierky,
- kontroluje nahraté konsolidačné balíky na portáli centrálného konsolidačného systému.

Konsolidačný balík pre účely odsúhlasovania vzájomných vzťahov za rok 2021 sa predkladá do 14. 2. 2022. Plný konsolidačný balík pre účely zostavenia konsolidovanej účtovnej závierky sa predkladá do 1. 4. 2022.

Konsolidačný balík pre účely odsúhlasovania vzájomných vzťahov za rok 2020 bol predložený dňa 19. 2. 2021. Plný konsolidačný balík pre účely zostavenia konsolidovanej účtovnej závierky za rok 2020 bol predložený do centrálného konsolidačného systému 30. 4. 2021.

f) Informácie o počte zamestnancov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie (2021)	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie (2020)
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	456	468
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	460	477
Počet vedúcich zamestnancov	7	10*

*Jeden zamestnanec bol poverený výkonom funkcie na dvoch útvaroch

g) Zverejnenie účtovnej závierky za predchádzajúce účtovné obdobie-

Do registra účtovných závierok boli uložené dokumenty za rok 2020:

- Účtovná závierka LPS SR, š. p. dňa 30. 03. 2021 pozostávajúca zo:
 - Súvaha k 31. 12. 2020,
 - Výkaz ziskov a strát k 31. 12. 2020,
 - Poznámky účtovnej závierky za rok 2020.
- Správa nezávislého audítora k riadnej účtovnej závierke LPS SR, š. p. zostavenej k 31. 12. 2020 dňa 03. 05. 2021.
- Oznámenie o schválení účtovnej závierky za rok 2020 dňa 14. 09. 2021.
- Výročná správa za rok 2020 v slovenskom vyhotovení dňa 03. 12. 2021. Jej súčasťou je aj dodatok správy audítora o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou.

h) Dátum schválenia účtovnej závierky a rozdelenia zisku za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie

Dozorná rada LPS SR, š. p. zoberala svojim uznesením č. 1/21/4 na rokovaní dňa 08. 06. 2021 na vedomie Informáciu o ročnej účtovnej závierke štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky za obdobie od 01. 01. 2020 do 31. 12. 2020 a správe tuzemského audítora – audítorskej spoločnosti VELOX s. r. o. Ivanská cesta 5285/91, 821 04 Bratislava, Licencia č. 389 z overenia ročnej účtovnej závierky za rok 2020.

Dozorná rada LPS SR, š. p. na tomto rokovaní uznesením č. 1/21/7 schválila Návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku - straty za rok 2020. Z dôvodu vyčísleného hospodárskeho výsledku - straty, podnik nebude v zmysle Zákona č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku v znení neskorších predpisov prideľovať do fondov podniku žiadnu sumu.

Minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky vydal dňa 10. 09. 2021 Rozhodnutie číslo 107/2021 o schválení ročnej účtovnej závierky LPS SR, š. p. za rok 2020, ktorú overila audítorská spoločnosť VELOX, s. r. o.

i) Schválenie audítora

Dozorná rada dňa 21. 06. 2018 prijala na svojom zasadnutí uznesenie č. 3/18/8 a v zmysle svojho štatútu schválila návrh na určenie audítora na overenie ročnej a mimoriadnej účtovnej závierky LPS SR, š. p. za roky 2018, 2019, 2020 a 2021 a uzavrela s audítorskou firmou VELOX, s.r.o. zmluvu o audite. Audítorská spoločnosť je zapísaná v zozname SKAU, Licencia č. 389, Sídlo: Ivanská cesta 5285/91, 821 04 Bratislava, zastúpená: Ing. Miroslav Baláž, Piešťanská cesta 573/10, 92041 Leopoldov konateľ spoločnosti, audítor SKAU Licencia č. 1000.

j) Pandémia COVID-19

Rok 2021 LPS SR, š. p. hodnotí ako primeraný dobe a situácii, ktorej čelil vzhľadom k prepadu letovej prevádzky v dôsledku pandémie COVID-19. Objem letovej prevádzky bol síce v roku 2021 cca o 20 % vyšší ako v roku 2020, stále však viac ako 50 % pod úrovňou pred pandemiou. Najdôležitejšie pre podnik bolo, že sa ho podarilo finančne zastabilizovať a bol schopný plniť všetky externé aj interné záväzky. Veľmi podstatný je aj ten fakt, že sa podarilo naštartovať proces znížovania za predošlé roky nakumulovaného investičného dlhu. Podnik zároveň zabezpečoval riadenie letovej prevádzky v požadovaných parametroch a cieľoch zadefinovaných Európskou Komisiou v oblasti bezpečnosti, kapacity, životného prostredia a finančnej efektívnosti.

II. Informácie o prijatých postupoch

a) Východiská pre zostavenie účtovnej závierky 2021

Účtovná závierka bola zostavená za predpokladu, že účtovná jednotka bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, a že u nej nenastáva žiadna skutočnosť, ktorá by ju obmedzovala alebo jej zabraňovala v tejto činnosti pokračovať aj v blízkej budúcnosti.

Na zabezpečenie vykonania účtovnej závierky za rok 2021 a následné zostavenie účtovných výkazov, vypracovanie daňového priznania k dani z príjmov právnických osôb a zabezpečenie podkladov do konsolidácie verejnej správy bol vydaný interný pokyn. Mena vykazovania je euro (EUR).

b) Zmeny účtovných zásad a metód

Účtovné metódy a všeobecné účtovné zásady boli aplikované v rámci platného zákona o účtovníctve, konzistentne s predchádzajúcim účtovným obdobím.

V účtovnom období 2021 podnik vykonal jednu opravu významných chýb minulých účtovných období účtovaných v bežnom účtovnom období s vplyvom na neuhradenú stratu minulých rokov. Vid. Časť B., ods. a) Zmeny vlastného imania.

Na základe postupov účtovania bolo vykonané účtovné rozpustenie vytvorených vyrovnaní vyplývajúcich zo systému spolplatňovania leteckých navigačných služieb vytvorených za roky 2018 a 2019 a podaním doda-

točného daňového priznania pôvodne vypočítaná a vysporiadaná daň opravená. V roku 2020 a 2021 sa podnik rozhodol už vyrovnaní účtovne netvoriť.

Z dôvodu opravy odpisovej skupiny pri kódach produkcie niektorých druhov dlhodobého hmotného majetku, ktoré boli legislatívne zmenené, vznikla povinnosť upraviť daňové priznanie k dani z príjmu právnických osôb za roky 2016-2019. Oprava nemala vplyv na vlastné imanie.

c) Spôsob oceňovania jednotlivých zložiek majetku a záväzkov

1. Dlhodobý majetok obstaraný kúpou

Dlhodobý majetok nakupovaný sa oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahŕňa cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, montáž, poistné a pod.) zníženú o dobropisy, zľavy z ceny a pod.

K 31. 12. 2021 neboli žiadne budovy, stavby, stroje a zariadenia založené ako záruka za úver. Štátny podnik neeviduje žiaden majetok, ktorý by sa dočasne nepoužíval.

Podnik vlastní dlhodobý majetok určený k odpisovaniu.

Metódy odpisovania, doba použiteľnosti a zostatkové hodnoty sa prehodnocujú ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

2. Dlhodobý finančný majetok

Podnik v roku 2021 neúčtoval o žiadnom novom dlhodobom finančnom majetku.

3. Zásoby obstarané kúpou

Podnik nakupoval v bežnom roku zásoby.

Pri účtovaní zásob postupoval podnik podľa Postupov účtovania spôsobom A účtovania zásob. Nakupované zásoby oceňoval podnik cenou obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (dopravné, clo a iné). Náklady súvisiace s obstaraním zásob sa pri príjme na sklad rozpočítali s cenou obstarania na mernú jednotku obstaranej zásoby.

Pri vyskladnení zásob sa používal vážený aritmetický priemer z obstarávacích cien, aktualizovaný po každom príjme.

Zníženie hodnoty zásob sa zohľadňuje vytvorením opravnej položky.

Podnik tvorí v zmysle interného usmernenia ku dňu účtovnej závierky opravné položky k bezobrátkovým zásobám. Zúčtovanie vytvorenej opravnej položky z dôvodu úplného alebo čiastočného zániku opodstatneného predpokladu trvania zníženia hodnoty zásob prehodnocuje podnik k 31. 12. príslušného roka za posledných 24 mesiacov. Podnik tvoril v roku 2021 opravnú položku vo výške 5 % z hodnoty bezobrátkových zásob, vo výške 2560,86 EUR.

V súvislosti so šíriacim sa ochorením COVID-19 zabezpečil na začiatku pandémie podnik z pohotovostných zásob Správy štátnych hmotných rezerv bezodplatne zásoby – ochranné prostriedky (100 ks respirátory FFP2, 2000 ks chirurgické rukavice, 1000 ks chirurgické masky) v hodnote 3696,- EUR. Príjem a výdaj použitia bol účtovaný v podsúvahovej evidencii. Zostatok k 31. 12. 2021 je 0 EUR

4. Zásoby vytvorené vlastnou výrobou

Podnik tvoril v bežnom roku zásoby vlastnou výrobou. Zásoby vytvorené vlastnou výrobou podnik oceňoval vlastnými nákladmi podľa operatívnych kalkulácií, v zložení:

- priame náklady
- časť nepriamych nákladov, súvisiacich s ich vytváraním.

5. Pohľadávky

Pohľadávky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Toto ocenenie sa znižuje o pochybné, sporné a nevymožiteľné pohľadávky. Zníženie hodnoty pohľadávky sa vyjadruje opravnou položkou v zmysle interného predpisu, ktorý usmerňuje tvorbu opravných položiek k nepremlčaným pohľadávkam voči dlžníkom z obchodného styku a voči dlžníkom v konkurznom a reštrukturalizačnom konaní a postup pri ich odpise.

6. Finančné účty

Finančné účty tvorí peňažná hotovosť, ceniny a zostatky na bankových účtoch. Podnik vykazoval v účtovníctve bežného roka peňažné prostriedky a ceniny.

Peňažné prostriedky a ceniny sa oceňujú ich menovitou hodnotou.

Peňažné prostriedky, ceniny, vyjadrené v cudzej mene podnik prepočítava na eurá v zmysle § 24 Zákona o účtovníctve (č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších zmien). Spôsob oceňovania v cudzej mene a účtovania kurzových rozdielov v LPS SR, š. p. v zmysle platných právnych predpisov určuje interný predpis.

7. Časové rozlíšenie na strane aktív súvahy

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

8. Záväzky vrátane rezerv

Záväzky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Rezervy sa oceňujú v očakávanej výške záväzku odhadom ku dňu zostavenia účtovnej závierky. Tvorja sa na vopred definovaný účel s neistou sumou a časom použitia podľa interného predpisu.

Podnik tvoril rezervy najmä na nevyfakturované dodávky, na zostavenie a overenie účtovnej závierky audítorom, výročnej správy, na nevyčerpané dovolenky vrátane poisteného, na odstupné, na zamestnanecké požitky, na odchodné, súdne spory vrátane poisteného.

9. Časové rozlíšenie na strane pasív súvahy

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

10. Prenajatý majetok

Podnik využíva len operatívny prenájom. Majetok prenájatý na základe

operatívneho prenájmu vykazuje ako svoj majetok jeho vlastník, nie nájomca. Platby uskutočnené v rámci operatívneho nájmu sa účtujú do nákladov rovnomerne počas doby trvania nájmu.

Za účelom vykonávania letových meraní leteckých pozemných zariadení a overovania letových postupov pre vlastné potreby aj pre externé subjekty uzatvoril podnik od 01. 01. 2020 do 31. 12. 2024 zmluvu o nájme kalibračného lietadla bez posádky. Predmetom nájmu je kalibračné lietadlo typu L-410, ktorého vlastníkom je Slovenská republika v správe majetku prenájomcu – Dopravného úradu a ostatný hnuiteľný majetok, ktorý je súčasťou alebo príslušenstvom kalibračného lietadla, alebo ktorý slúži na výkon kalibračných letových meraní. Počas doby nájmu je LPS SR, š. p. prevádzkovateľom lietadla a znáša všetky prevádzkové náklady spojené s užívaním predmetu nájmu.

11. Odložená daň z príjmu

Odložená daň z príjmu v LPS SR, š. p. vyplýva z rozdielov medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou a možnosťou previesť nevyužitú daňovú odpočty a iné daňové nároky do budúcich období.

Spôsob vzniku odloženej daňovej pohľadávky v roku 2021 – odpočítateľný dočasný rozdiel

- zostatok na účte dlhodobých rezerv na zamestnanecké požitky,
- zostatok na účte krátkodobých rezerv,
- zostatok na účte ostatných opravných položiek k pohľadávkam,
- zostatok na účte opravných položiek k zásobám,
- zmarená investícia,
- faktúry za služby daňovo uznané po zaplatení,
- daňová strata s možnosťou umorenia do nasledujúcich období.

Spôsob vzniku odloženého daňového záväzku v roku 2021 – zdaniteľný dočasný rozdiel

- účtovná hodnota majetku je vyššia ako je jeho daňová základňa,
- faktúry za služby daňovo uznané po zaplatení

V roku 2021 podnik vyčíslil odloženú daňovú pohľadávku, o ktorej sa rozhodol v súlade s postupmi účtovania neúčtovať.

12. Spôsob zostavenia odpisového plánu

Odpisový plán účtovných odpisov majetku vychádza z požiadavky zákona č. 431/2002 o účtovníctve. Odpisový plán účtovných odpisov dlhodobého hmotného majetku podnik zostavil interným predpisom. Odpisové sadzby pre účtovné a daňové odpisy dlhodobého nehmotného majetku sa rovnajú.

Odpisovať dlhodobý majetok je možné až po uvedení do používania pri splnení všetkých podmienok kladených právnymi predpismi ako bezpečnostnými, hygienickými, požiarными, ekologickými, stavebnými a pod. Zaokrúhľovanie účtovných odpisov aj daňových odpisov dlhodobého majetku sa vykonáva matematicky na dve desatinné miesta.

Odpisy dlhodobého majetku sú stanovené vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebenia. Účtovné odpisy sa začínajú prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení dlhodobého majetku do používania. Drobný majetok sa odpisuje jednorazovo pri uvedení do používania. Vybraný drobný hmotný majetok s obstarávacou cenou < 1700,00 EUR a s dobou použitia viac ako jeden rok sa účtovne odpisuje v zmysle Metodického usmernenia LPS SR, š. p. Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku. Pozemky sa neodpisujú, keďže sa doba ich životnosti považuje za neobmedzenú.

Podľa meniacich sa podmienok sa odpisový plán môže meniť. Prehodnotí a upraví sa pritom zostatková doba odpisovania alebo sadzba odpisovania. Účtovný odpisový plán je zostavený na základe týchto skutočností:

Dlhodobý hmotný majetok (DLHM) sa zaraďuje v triedení podľa Klasifikácie produkcie a Klasifikácie stavieb do jednotlivých kategórií a do príslušnej odpisovej skupiny podľa zákona o dani z príjmov. Ak obstaraný majetok nemožno zaradiť do odpisových skupín podľa zákona o dani z príjmov, a ktorého doba použiteľnosti nevyplýva z iných predpisov, zaraďí sa takýto majetok do 2. odpisovej skupiny rovnomerného spôsobu odpisovania. Súbor hnuteľných vecí sa zaraďuje do odpisovej skupiny podľa hlavného funkčného celku.

Účtovné odpisy dlhodobého hmotného majetku boli stanovené nasledovne:

Odpisová skupina	Počet rokov odpisovania	Ročný odpis (počet mesiacov x mesačný odpis)	Mesačný odpis
1	4 roky	1/4 zo vstupnej ceny	2,08 %
2	6 rokov	1/6 zo vstupnej ceny	1,39 %
3	8 rokov	1/8 zo vstupnej ceny	1,04 %
4	12 rokov	1/12 zo vstupnej ceny	0,69 %
5	20 rokov	1/20 zo vstupnej ceny	0,42 %
6	40 rokov	1/40 zo vstupnej ceny	0,21 %

Pri odpisovaní DLHM zaradeného do 31. 12. 2014 sa postupuje podľa jednotlivých vydaní v tom čase platnom internom predpise LPS SR, š. p. Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku.

Pri odpisovaní DLHM zaradeného od roku 2015 sa postupuje podľa Prílohy č. 2 Metodického usmernenia LPS SR, š. p. Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku, okrem vybraného majetku, ktorý má samostatný režim odpisovania. Zoznam vybraného DLHM je súčasťou interného usmernenia.

Dlhodobý nehmotný majetok (DLNM) sa odpisuje rovnomerne v závislosti od skutočnej doby využiteľnosti. Dobu odpisovania určí jeho používateľ, prípadne ten, kto požadoval jeho obstaranie. Prvý odpis sa určí v nasledujúcom mesiaci, v ktorom bol DLNM zaradený do používania.

Podnik vykonal v účtovnom systéme opravu odpisových skupín k vybraným druhom kódov produkcie dlhodobého majetku, ku ktorým legislatívnej zmene došlo k 1. 1. 2015. Pri hromadnej úprave tejto zmeny bolo priradené k majetku nižšie percento daňového odpisu 8,33 % namiesto 12,5 %. Oprava bola vykonaná za roky 2016, 2017, 2018, 2019.

d) Dotácie, finančné výpomoci a projekty

1. Povinnosť kompenzovať poskytovateľovi leteckých navigačných služieb jeho náklady súvisiace s letmi oslobodenými od úhrady traťových a terminálnych odplát vyplýva štátu z ustanovení článku 31 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/317. Konkrétny spôsob kompenzácie prostredníctvom príspevku rieši zákon č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve. V roku 2021 MDV SR zverejnilo výzvu, na základe ktorej LPS SR, š. p. podalo žiadosť o poskytnutie príspevku. Po jej posúdení MDV SR rozhodlo o poskytnutí príspevku a následne o tom bola uzatvorená zmluva. Príspevok bol poskytnutý v sume umožňujúcej iba čiastočné pokrytie súvisiacich nákladov. Zvyšok podnik eviduje formou neuhradenej pohľadávky.

2. V rámci komunitárneho programu Connecting Europe Facility (CEF) LPS SR, š. p. participuje na viacerých aktívnych projektoch spojených s čerpaním finančných zdrojov z EÚ:

Projekt SPICE PBN Deployment in Slovakia

Úlohou projektu je implementácia RNAV štandardných prístrojových príletov a odletov na letiskách v SR, implementácie presného priblíženia s využitím systému EGNOS (SBAS CATI) na letiskách v Bratislave a Košiciach a inštalácia pozemných rádionavigačných zariadení DME na nových lokalitách. Práce v projekte, ktorý bol pôvodne naplánovaný na obdobie 2016-2021, boli ukončené, ale reálna implementácia do prevádzky bude musieť vplyvom COVID-19 prebiehať aj v nasledujúcom období.

Projekt PRISME PBN Regional Implementation and Sustained Monitoring of EGNOS Performance

Projekt sa zameriava na redizajn CTR/TMA Košice, TMA Poprad a GNSS monitoring na letiskách v SR, kde sú služby poskytované LPS SR, š. p. Projekt naplánovaný na obdobie 2018-2021 prebieha a práce budú vplyvom COVID-19 prebiehať aj v nasledujúcom období.

Projekt SWIM Common PKI

Cieľom projektu je príprava uvedenia princípov riešení infraštruktúry verejných kľúčov (PKI) v celoeurópskom meradle, so zameraním na poskytovanie služieb v leteckom sektore. Nasadenie spoločne využij-

vanej infraštruktúry PKI má prispieť k zavedeniu ATM Funkcionalita 5 (AF5 – Initial SWIM) definovanej v Nariadení o Pilotnom spoločnom projekte č. 716/2014. Návrh a následné spustenie spoločnej platformy SWIM Common PKI umožní vydávanie digitálnych certifikátov poskytovateľom a užívateľom služieb v rámci zdieľanej infraštruktúry SWIM.

3. V rámci programu H2020 sa LPS SR, š. p, prostredníctvom členstva v SESAR Joint Undertaking aktívne podieľa na realizácii dvoch projektov:

Projekt PJ10-W2-93 Delegation of Airspace amongst ATSUs

Projekt rieši prerozdelenie vzdušného priestoru na základe prevádzkových potrieb alebo časových plánov. Projekt s vysokou prioritou rieši aj otázky oddelenia ADSP od ATSU a snaží sa pomocou konceptu riešiť aj problematiku Contingency jednotlivých ANSPs. Validácia projektu prebehne na úrovni technickej a prevádzkovej. LPS SR, š. p. prispieva do projektu formou účasti na validačnom cvičení. Predpokladalo sa zapojenie riadiaceho do validačného cvičenia začiatkom roka 2021 (Q1) – vzhľadom na prebiehajúcu pandémiu k zapojeniu nedošlo.

Projekt PJ14-W2-100 SWIM TI Purple Profile for Air/Ground Safety-Critical Information Sharing

Projekt sa zaoberá šírením (odosielanie a prijímanie) „safety critical“ informácií z pozemných zariadení na palubu lietadla. Cieľom projektu je rozvinúť riešenie na úrovni infraštruktúry podľa štandardov SWIM, pokračovaním na aktivitách odštartovaných v projekte PJ.17-01 a PJ.17-07 v prvej fáze projektov v rokoch 2016-2020. LPS SR, š. p., aktívne spolupracuje na tvorbe technického riešenia a podieľa sa na príprave požadovanej dokumentácie. Projekt je aktívny a LPS SR, š. p. v ňom vystupuje ako reviewer.

V roku 2020 sa podnik nepriamo zapojil aj do poslednej fázy projektov H2020 len ako člen Konzorcia B4, aktívne sa v týchto projektoch nezúčastňuje. Od roku 2018 v rámci projektov H2020 podnik nevyužíva možnosť čerpania financií zo zdrojov EÚ.

Práce na projektoch boli aj v roku 2021 poznačené pandémiou COVID-19, práce na projektoch boli v mnohých krokoch pozastavené alebo spomalené, prípadne bolo ich plnenie odsunuté na neskoršie obdobie. Na znížení celkového počtu aktívnych projektov sa prejavuje aj fakt, že dochádza k ukončovaniu, resp. spúšťaniu nových referenčných (RP3) a programových (2021-2027) období, čo má za následok ukončovanie s nimi súvisiacich programov a následné spúšťanie nových.

III. Informácie k položkám súvahy

A. Informácie o údajoch vykázaných na strane aktív súvahy

a) Dlhodobý nehmotný a hmotný majetok

Prehľad o pohybe neobežného majetku

Bežné účtovné obdobie	Prvotné ocenenie (Obstarávacía cena/Vlastné náklady)				
	1. 1. 2021	Prírastky	Úbytky	Presuny	31. 12. 2021
Aktivované náklady na vývoj	0				0
Softvér	7 157 539		4 19 489	5 555 745	12 293 795
Oceniteľné práva	170 355				170 355
Goodwill	0				0
Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	0				0
Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	4 543 224	3 639 587	0	-5 498 428	2 684 383
Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	0	57 317	0	-57 317	0
Dlhodobý nehmotný majetok spolu	11 871 118	3 696 904	4 19 489	0	15 148 533
Pozemky	2 790 890			1 987	2 792 877
Stavby	45 056 470			25 231	45 081 701
Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	86 694 299		694 032	5 646 260	91 646 527
Pestovateľské celky trvalých porastov	0				0
Základné stádo a ťažné zvieratá	0				0
Ostatný dlhodobý hmotný majetok	712 904			219 739	932 643
Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	3 635 863	4 625 068		-4 995 881	3 265 050
Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	1 468 910	496 714		-897 336	1 068 288
Dlhodobý hmotný majetok spolu	140 359 336	5 121 782	694 032	0	144 787 086
Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách					0
Podielové CP a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených ÚJ					0
Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely	6 000				6 000
Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám					0
Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám					0
Ostatné pôžičky					0
Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok	10 000				10 000
Pôžičky a ost. dlhodobý fin. maj. so zostatk. dobou splatn. najviac 1 rok					0
Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok					0
Obstarávaný dlhodobý finančný majetok					0
Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok					0
Dlhodobý finančný majetok spolu	16 000	0	0	0	16 000
Neobežný majetok spolu	152 246 454	8818 686	1 113 521	0	159 951 619

1. 1. 2021	Oprávký/Opravné položky			31. 12. 2021	Zostatková cena	
	Prírastky	Úbytky	Presuny		31. 12. 2020	31. 12. 2021
0				0	0	0
5 887 738	831 901	419 489		6 300 150	1 269 801	5 993 645
65 817	7 168	0		72 985	104 538	97 370
0				0	0	0
0				0	0	0
0				0	4 543 224	2 684 383
0				0	0	0
5 953 555	839 069	419 489	0	6 373 135	5 917 563	8 775 398
0				0	2 790 890	2 792 877
21 676 342	1 938 988			23 615 330	23 380 128	21 466 371
77 022 933	3 167 451	694 032		79 496 352	9 671 366	12 150 175
0				0	0	0
0				0	0	0
709 046	179			709 225	3 858	223 418
0				0	3 635 863	3 265 050
0				0	1 468 910	1 068 288
99 408 321	5 106 618	694 032	0	103 820 907	40 951 015	40 966 179
				0	0	0
				0	0	0
				0	6 000	6 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	10 000	10 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
0	0	0	0	0	16 000	16 000
105 361 876	5 945 687	1 113 521	0	110 194 042	46 884 578	49 757 577

Prehľad o pohybe neobežného majetku

Prvotné ocenenie (Obstarávacía cena/Vlastné náklady)

Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	1. 1. 2020	Prírastky	Úbytky	Presuny	31. 12. 2020
Aktivované náklady na vývoj	0				0
Softvér	6 886 509		86 729	357 759	7 157 539
Oceniteľné práva	170 355				170 355
Goodwill	0				0
Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	0				0
Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	2 310 883	2 154 412		77 929	4 543 224
Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	299 210	136 478		-435 688	0
Dlhodobý nehmotný majetok spolu	9 666 957	2 290 890	86 729	0	11 871 118
Pozemky	2 790 890				2 790 890
Stavby	44 782 367		1 178	275 281	45 056 470
Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	85 213 536		1 362 796	284 3559	86 694 299
Pestovateľské celky trvalých porastov	0				0
Základné stádo a ťažné zvieratá	0				0
Ostatný dlhodobý hmotný majetok	712 904				712 904
Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	2 283 352	3 791 739		-2 439 228	3 635 863
Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	56 228	2 092 294		-679 612	1 468 910
Dlhodobý hmotný majetok spolu	135 839 277	5 884 033	1 363 974	0	140 359 336
Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách					0
Podielové CP a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených ÚJ					0
Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely	6 000				6 000
Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám					0
Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám					0
Ostatné pôžičky					0
Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok	10 000				10 000
Pôžičky a ost. dlhodobý fin. maj. so zostatk. dobou splatn. najviac 1 rok					0
Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok					0
Obstarávaný dlhodobý finančný majetok					0
Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok					0
Dlhodobý finančný majetok spolu	16 000	0	0	0	16 000
Neobežný majetok spolu	145 522 234	8 174 923	1 450 703	0	152 246 454

Oprávký/Opravné položky				Zostatková cena		
1. 1. 2021	Prírastky	Úbytky	Presuny	31. 12. 2020	31. 12. 2019	31. 12. 2020
0				0	0	0
5 500 298	4 74 169	86 729		5 887 738	1 386 211	1 269 801
58 648	7 169			65 817	111 707	104 538
0				0	0	0
0				0	0	0
0				0	2 310 883	4 543 224
0				0	299 210	0
5 558 946	4 81 338	86 729	0	5 953 555	4 108 011	5 917 563
0				0	2 790 890	2 790 890
19 743 284	19 34 237	1 179		21 676 342	25 039 083	23 380 128
75 331 037	30 54 691	1 362 795		77 022 933	9 882 499	9 671 366
0				0	0	0
0				0	0	0
708 866	180			709 046	4 038	3 858
0				0	2 283 352	3 635 863
0				0	56 228	146 8910
95 783 187	4 989 108	1 363 974	0	99 408 321	40 056 090	40 951 015
				0	0	0
				0	0	0
				0	6 000	6 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	10 000	10 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
0	0	0	0	0	16 000	16 000
101 342 133	5 470 446	1 450 703	0	105 361 876	44 180 101	46 884 578

b) Spôsob a výška poistenia

Majetok podniku a zodpovednosť za škodu sú poistené na základe rámcovej dohody pre poistenie majetku LPS SR, š. p. a poistenie všeobecnej zodpovednosti LPS SR, š. p. za škodu. Dohoda bola uzavretá na 4 kalendárne roky (t. j. do 31. 12. 2023 do 24:00 h CET) s možnosťou predĺženia. V zmysle dohody uzatvára LPS SR, š. p. ročnú poistnú zmluvu na predmet poistenia uvedený v rámcovej dohode. Poistným obdobím je jeden kalendárny rok.

Ročné poistenie majetku v roku 2021 bolo v zmluvnej výške 138 931 EUR. Ročné poistné všeobecnej zodpovednosti za škodu bolo zmluvne dohodnuté vo výške 8 570 EUR.

LPS SR, š. p. uzatvorilo rámcovú dohodu na poistenie motorových vozidiel. Dohoda bola uzatvorená s účinnosťou od 31. 12. 2019 (od 24:00 h CET) na 4 kalendárne roky (t. j. do 31. 12. 2023 do 24:00 h CET). V zmysle dohody je uzatvorená poistná zmluva na havarijné poistenie súboru motorových vozidiel LPS SR, š. p. Predmetom poistenia sú osobné motorové vozidlá, úžitkové a nákladné motorové vozidlá, doplnková výbava vozidiel, prepravovaná batožina a poistenie osôb prepravovaných v motorovom vozidle. Poistným obdobím je jeden kalendárny rok. Ročná zmluvná cena poistného 14 719 EUR sa počas roka aktualizovala podľa zmien v súbore motorových vozidiel. Celkové ročné poistné na rok 2021 je zúčtované vo výške 12 615 EUR.

Povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla súboru vozidiel LPS SR, š. p. je zabezpečené uzatvorenou zmluvou s poisťovňou. Zmluvná cena poistného 6 983 EUR sa počas roka aktualizovala podľa zmien v súbore motorových vozidiel. Celkové ročné poistné na rok 2021 je zúčtované vo výške 6 432 EUR.

Poistenie zodpovednosti za škody spôsobené pri poskytovaní leteckých navigačných služieb v zmysle zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a iných príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na LPS SR, š. p. pri poskytovaní leteckých navigačných služieb bolo na roky 2020-2023 uzavreté poistnou zmluvou. Celkové ročné poistné na rok 2021 je zúčtované po priznaní 3 % zľavy v dôsledku zníženia poskytovaných služieb vyvolaných pandémiou COVID-19 vo výške 1 764 624 EUR.

Poistenie kalibračného lietadla je zabezpečené prostredníctvom poistnej zmluvy na poistenie zodpovednosti za škody spôsobené prevádzkou lietadla v medzinárodnom styku (kalibračné lietadlo). Celková zúčtovaná poistná suma v roku 2021 je vo výške 6 592 EUR. Poistenie liečebných nákladov v zahraničí bolo poistené prolongovanou zmluvou. Hodnota zúčtovaného poistného v roku 2021 bola vo výške 716 EUR.

c) Zásoby

Podnik tvoril v roku 2021 opravné položky k zásobám vo výške 5 % v sume 2 561 EUR (z bezobrátkových zásob náhradných dielcov počas obdobia bezprostredne predchádzajúcich 2 rokov do celkovej výšky opravnej položky 117 586 EUR).

Zásoby	Bežné účtovné obdobie				
	Stav OP na začiatku účtovného obdobia	Tvorba OP	Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva	Stav OP na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Materiál	115 025	2 562			117 587
Nedokončená výroba					
Výrobky					
Zvieratá					
Tovar					
Nehnutelnosť na predaj					
Poskytnuté preddavky na zásoby					
Zásoby spolu	115 025	2 562			117 587

d) Vývoj opravných položiek k pohľadávkam

Pohľadávky	Bežné účtovné obdobie				
	Stav OP na začiatku účtovného obdobia	Tvorba OP	Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva	Stav OP na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Pohľadávky z obchodného styku	1 143 536	931 888	615 007	80 626	1 379 791
Iné pohľadávky	459 306	717 221	457 007	2 299	717 221
Pohľadávky spolu	1 602 842	1 649 109	1 072 014	82 925	2 097 012

e) Veková štruktúra pohľadávok za bežné účtovné obdobie

Názov položky	V lehote splatnosti	Po lehote splatnosti	Pohľadávky spolu
a	b	c	d
Dlhodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	3 594	0	3 594
Iné pohľadávky	5 993		5 993
Dlhodobé pohľadávky spolu	9 587	0	9 587
Krátkodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	6 176 760	4 008 837	10 185 597
Daňové pohľadávky a dotácie	786 041		786 041
Iné pohľadávky	58 740	1 251 346	1 310 086
Krátkodobé pohľadávky spolu	7 021 541	5 260 183	12 281 724

f) Finančné účty

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Pokladnica, ceniny	311	33 098
Bežné účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky	23 639 704	20 545 614
Vkladové účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky termínované		
Peniaze na ceste		
Spolu	23 640 015	20 578 712

g) Časové rozlíšenie na strane aktív

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady budúcich období dlhodobé, z toho:	7 542	5 707
Obnova podpory na existujúci HW, SW	7 542	5 707
Náklady budúcich období krátkodobé, z toho významné položky:	2 568 884	1 069 924
Poistenie zodpovednosti, PZP*	1 631 440	6 983
Členský príspevok	612 596	718 179
Upgrade systémov	73 978	73 978
Údržba SW	44 363	42 015
Servis PC	82 175	81 574
Príjmy budúcich období dlhodobé, z toho významné položky:	57 427	56 600
Projekt SWIM	5 575	5 575
Projekt PRISME	51 853	51 025
Príjmy budúcich období krátkodobé z toho významné položky:	62 157	312 608
Elektrická energia za rok 2018 fakturovaná v roku 2019	6 382	6 207
Dotácia - opatrenie 3B	41 614	276 274
Poistené plnenie	12 666	30 027

* Faktúry za poistenie na rok 2022 boli prijaté do podniku už v 12/2021, ale faktúry za poistenie na rok 2021 boli prijaté do podniku až v 1/2021.

B. Informácie o údajoch vykázaných na strane pasív súvahy

a) Zmeny vlastného imania

Z dôvodu riešenia negatívnych dopadov na príjmy LPS SR, š. p., ktoré boli spôsobené mimoriadnymi opatreniami na zabránenie šírenia ochorenia COVID-19, minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky rozhodnutím č. 150/2020 zo dňa 03. 12. 2020 zvýšil formou finančného vkladu o 13200 000 EUR kmeňové imanie LPS SR, š. p.

Zvýšenie kmeňového imania nadobudlo účinnosť dňom zápisu do obchodného registra dňa 19. 01. 2021. V nadväznosti na nadobudnutie účinnosti rozhodnutia o zvýšení kmeňového imania LPS SR, š. p. vydal minister rozhodnutie č. 17/2021 zo dňa 18. 02. 2021, ktorým MDV SR, ako zakladateľ LPS SR, š. p. rozhodlo o zmene Zakladacej listiny v časti, ktorá upravuje výšku kmeňového imania k 19. 01. 2021 na sumu 68 021 494,- EUR.

Finančná čiastka z poskytnutého vkladu do kmeňového imania bola primárne použitá výlučne na nehopodárske účely na financovanie investičných výdavkov a ostatných prevádzkových nákladov.

Na základe rozhodnutia ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 160/2021 zo dňa 22. 12. 2021, ktorým MDV SR, ako zakladateľ rozhodol o zvýšení kmeňového imania LPS SR, š. p. formou finančného vkladu o 3 400 000 EUR, z dôvodu výpadku príjmov, ktorý bol spôsobený mimoriadnymi opatreniami na zabránenie šírenia prenosného ochorenia COVID-19 a z dôvodu poklesu počtu letov s miestom vzletu alebo pristátia na letiskách na území Slovenskej republiky, na ktorých poskytuje príslušné letecké navigačné služby.

Zvýšenie kmeňového imania nadobudlo účinnosť dňom zápisu do obchodného registra dňa 11. 01. 2022. V nadväznosti na nadobudnutie účinnosti tohto rozhodnutia o zvýšení kmeňového imania LPS SR, š. p. vydal minister rozhodnutie č. 9/20221 zo dňa 18. 01. 2022, ktorým MDV SR, ako zakladateľ LPS SR, š. p. rozhodlo o zmene Zakladacej listiny v časti, ktorá upravuje výšku kmeňového imania k 11. 01. 2022 na sumu 71 421 494,- EUR. Finančné prostriedky získané zvýšením kmeňového imania použije podnik výlučne na nehopodárske účely na úhradu nákladov spojených s poskytovaním letových prevádzkových služieb v príslušnej terminálnej zóne.

Na základe Dohody o urovnaní vzájomných záväzkov medzi LPS SR, š. p. a Dopravným úradom bol zúčtovaný záväzok za časť roka 2020 za náklady Dopravného úradu (obdobie od začiatku pandémie do uzatvorenia novej zmluvy-dodatku o spôsobe úhrady výšky nákladov DÚ). Pretože išlo o významnú sumu z pohľadu účtovníctva, bol záväzok v roku 2021 zúčtovaný ako úprava vlastného imania prostredníctvom účtu 429 – Neuhradená strata minulých rokov. Materiál predložený na zasadnutie Dozornej rady „Návrh úpravy vlastného imania LPS SR, š. p.“ schválila Dozorná rada uznesením č. PR1/22/ dňa 31. 1. 2022.

Prehľad zmien vlastného imania

Položka vlastného imania

a	Bežné účtovné obdobie (2021)				
	Stav na začiatku účtovného obdobia b	Prírastky c	Úbytky d	Presuny e	Stav na konci účtovného obdobia F
Základné imanie	54 821 494			13 200 000	68 021 494
Zmena základného imania	13 200 000	3 400 000		-13 200 000	3 400 000
Zákonný rezervný fond	2 680 383				2 680 383
Štatutárne fondy a ostatné fondy	14 215 833				14 215 833
Nerozdelený zisk minulých rokov	0				0
Neuhradená strata minulých rokov	0	-274 058		-18 302 089	-18 576 147
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	-18 302 089	-6 957 813		18 302 089	-6 957 813
Spolu	66 615 621	-3 831 871			62 783 750

Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie (2020)

Položka vlastného imania	Stav na začiatku účtovného obdobia	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	F
Základné imanie	54 821 494				54 821 494
Zmena základného imania		13 200 000			13 200 000
Zákonný rezervný fond	2 637 794			42 589	2 680 383
Štatutárne fondy a ostatné fondy	14 006 637			209 195	14 215 833
Nerozdelený zisk minulých rokov					0
Neuhradená strata minulých rokov					0
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	851 784	-18 302 089	600 000	-251 784	-18 302 089
Spolu	72 317 709	-5 102 089	600 000	0	66 615 621

b) Vysporiadanie účtovnej straty z predchádzajúceho roka

Názov položky	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Účtovná strata	-18 302 089
Vysporiadanie účtovnej straty 2020	Bežné účtovné obdobie
Zo zákonného rezervného fondu	0
Zo štatutárnych a ostatných fondov	0
Z nerozdeleného zisku minulých rokov	0
Prevod do neuhradenej straty minulých období	-18 302 089
Úhrada straty spoločníkmi	0
Iné	0
Spolu	-18 302 089

c) Rezervy

Názov položky	Bežné účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Tvorba	Použitie	Zrušenie	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Dlhodobé rezervy, z toho:	5 605 601	0	0	2 515 064	3 090 537
Zamestnanecké požitky *	5 605 601			2 515 064	3 090 537
Krátkodobé rezervy, z toho:	1 508 002	1 536 398	1 295 405	212 598	1 536 397
Nevyčerpané dovolenky	1 010 683	825 898	960 016	50 668	825 898**
Nevyfakturované dodávky	62 240	60 569	62 240		60 569
Odchodné	410 381	641 684	273 149	137 232	641 684
Rezerva na súdny spor	24 698	8 247		24 698	8 247
Rezerva na odmeny	0				0

* Dlhodobá rezerva na zamestnanecké požitky bola počítaná s použitím poisťnej matematiky. Vzhľadom na mimoriadnu situáciu v súvislosti s pandémiou a jej vplyvu na hospodárenie podniku bola časť vytvorenej rezervy z predchádzajúcich období rozpustená a účtovaná do výnosov. Krátkodobá rezerva na odchodné bola vytvorená v súvislosti s plánovaným znížením počtu zamestnancov v roku 2022 (odchod do dôchodku)

**zaokrúhlenie

d) Závazky z obchodného styku

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Dlhodobé záväzky spolu*	823 229	1 319 864
Závazky so zostatkovou dobou splatnosti nad päť rokov	0	0
Závazky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov	823 229	1 319 864
Krátkodobé záväzky spolu	6 679 609	5 852 263
Závazky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka vrátane	6 679 609	5 852 263
Závazky po lehote splatnosti	0	0

*Dlhodobé záväzky z obchodného styku vyplynuli zo zmlúv o dielo ako zabezpečenie odstránenia porúch počas záručnej doby.

e) Odložený daňový záväzok alebo odložená daňová pohľadávka

Názov položky	Bežné účtovné obdobie (pohľadávka)	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie (pohľadávka)
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a daňovou základňou, z toho:	(-) 9 341 729	(-) 8 258 505
Odpočítateľné		
Zdaniteľné	(-) 9 341 729	(-) 8 258 505
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou záväzkov a daňovou základňou, z toho:	(+) 36 339 440	(+) 27 940 985
Odpočítateľné	(+) 4 040 593	(+) 6 421 557
Zdaniteľné		
Možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti	(+) 32 298 847	(+) 21 519 428
Možnosť previesť nevyužitú daňovú odpočty		
Sadzba dane z príjmov (v %)	21	21
Odložená daňová pohľadávka	(+) 7 631 282	(+) 5 867 607
Uplatnená daňová pohľadávka		
Zaúčtovaná ako náklad		
Zaúčtovaná do vlastného imania		
Odložený daňový záväzok	(-) 1 961 763	(-) 1 744 874
Zmena odloženého daňového záväzku		
Zaúčtovaná ako náklad		
Zaúčtovaná do vlastného imania		
Iné		

f) Záväzky zo sociálneho fondu

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Začiatkový stav sociálneho fondu	1 234 760	1 194 493
Tvorba sociálneho fondu na ťarchu nákladov	161 389	223 345
Tvorba sociálneho fondu zo zisku	0	600 000
Ostatná tvorba sociálneho fondu	0	0
Tvorba sociálneho fondu spolu	161 389	823 345
Čerpanie sociálneho fondu	637 331	783 078
Konečný zostatok sociálneho fondu	758 819	1 234 760

g) Významné položky časového rozlíšenia na strane pasív

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Výnosy budúcich období dlhodobé, z toho:	0	0
Výnosy budúcich období krátkodobé, z toho významné položky:	475 329	575 852
Projekt Spice	431 615	531 437
Projekt SWIM Common PKI	43 714	44 415

IV. Informácie o údajoch vykázaných vo výkaze ziskov a strát

A. Informácie o výnosoch

a) Sumy tržieb za vlastné výkony a tovar

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Tržby za vlastné výrobky	8 492	13 588
Tržby z predaja služieb, z toho:	34 642 259	26 179 721
Trafové odplaty	29 394 242	21 285 264
Terminálne odplaty	3 826 713	3 489 074
Ostatné tržby z predaja služieb	1 421 304	1 405 383
Tržby za tovar	0	0
Tržby z predaja DLNM a DLHM	0	930

b) Zmena stavu zásob vlastnej výroby – Výrobky publikácie AIM

Zmena stavu zásob vlastnej výroby vykázaná vo výkaze ziskov a strát je rozdielom súvahových stavov zásob dvoch za sebou idúcich období. Vzniknutý rozdiel je spôsobený účtovaním niektorých prípadov zmeny stavu zásob na iný účet ako účet skupiny 61. Ide napríklad o vyradenie neplatných publikácií prevydaných novým predpisom, použitie publikácií/leteckých predpisov na reklamné účely, presun publikácií z operatívnej evidencie.

Názov položky	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		Zmena stavu vnútroorganizačných zásob
	Konečný zostatok	Konečný zostatok	Začiatkový stav	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
a	b	c	d	e	f
Nedokončená výroba					0
Výrobky	0	889	20 451	-889	-19 563
Spolu	0	889	20 451	-889	-19 563
Manká a škody					0
Zmena stavu zásob				-889	-19 563

c) Výnosy pri aktivácii nákladov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Významné položky výnosov pri aktivácii nákladov:	684	1 523
Interná spotreba publikácií AIM	684	1 523

d) Výnosy z hospodárskej činnosti

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Výnosy z hospodárskej činnosti, z toho významné položky:	2 058 059	2 515 475
Pokuty a penále (Eurocontrol)	33 277	55 504
Projekt PRISME	827	22 792
Projekt SPICE	99 823	84 592
Projekt NewPens	2 180	0
Projekt SWIM	752	13 002
Výnosy z odpísaných pohľadávok (Eurocontrol)	9 741	561
Poistné plnenie za poškodený majetok	25 799	21 203
Nájomné	20 403	15 181
Dotácia Opatrenie 3B a 3A*	1 788 771	2 269 831

* V oblasti osobných nákladov si podnik uplatnil žiadosť o príspevok v rámci „opatrenia 3B“ (paušálny príspevok na úhradu časti mzdových nákladov na každého zamestnanca v závislosti od poklesu tržieb), ktoré zastrešuje MPSVR SR. V rámci tohto opatrenia boli k 31. 12. 2021 pripísané na účet LPS SR, š. p. príspevky za mesiace január-jún v celkovej sume 1 741 747 EUR. Podnik si tiež uplatnil žiadosť o poskytnutie finančného príspevku pre zamestnávateľov v rámci projektu PRVÁ POMOC+(opatrenie 3A). Na účet podniku boli prijaté príspevky za obdobie september-december 2021 v celkovej hodnote 47 023 EUR.

Príspevky boli zúčtované ako výnos z hospodárskej činnosti.

e) Finančné výnosy

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Finančné výnosy spolu	857	11 113
Kurzové zisky	1	246
Bankové úroky	856	10 867

f) Čistý obrat

Čistý obrat na účely zistenia povinnosti overenia individuálnej účtovnej závierky audítorom [§ 19, ods. 1 písm. a) zákona o účtovníctve] je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Tržby za vlastné výrobky	8 492	13 588
Tržby z predaja služieb	34 642 259	26 179 721
Tržby za tovar	0	0
Čistý obrat celkom	34 650 751	26 193 309

B. Informácie o nákladoch

a) Náklady za poskytnuté služby

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady za poskytnuté služby, z toho významné položky:	5 288 014	6 043 899
Meteorologické služby	1 123 303	1 025 355
Telekomunikačné služby	810 089	844 821
Prenájom	218 388	219 872
Servisná zmluva - podpora EUROCAT*	320 000	819 728
Údržba softwaru	207 417	224 086
Poplatok za radarový signál**	149 620	208 100
Strážna služba	306 247	332 862
Oprava a udržiavanie techniky TZL	698 375	874 732
Oprava a udržiavanie kalibračného lietadla	197 995	80 591
Výkon činnosti pseudopilota	137 129	88 122

*V roku 2020 bola súčasťou podpory a služieb okrem paušálneho poplatku validácia a integrácia so základným softvérom.

** Nižšie náklady v roku 2021 za poskytovanie radarového signálu sú z dôvodu ukončenia zmluvy s Rakúskom.

b) Náklady na hospodársku činnosť

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady z hospodárskej činnosti, z toho významné položky:	5 995 993	5 396 317
Poistenie zodpovednosti za škody spôsobené pri poskytovaní leteckých navigačných služieb	1 764 624	1 819 200
Členský poplatok	3 023 256	2 766 373
Štátny odborný dozor	778 894	754 975
Administratívny poplatok	177 307	61 797
Poistenie majetku	138 931	138 922

Nepriaznivé následky pandémie COVID-19 na oblasť civilného letectva a pretrvávajúce výrazné obmedzenie leteckej prevádzky spôsobilo značný pokles odplát a tým aj zníženie nákladov na Štátny odborný dozor oproti rokom pred pandemiou. Na rok 2021 bola dohodnutá dočasná úprava vzájomných vzťahov a stanovené nové pravidlá úhrad nákladov zmluvným stranám v pomernej časti z celkovej sumy odplát, ktoré obdrží LPS SR, š. p. za poskytovanie leteckých navigačných služieb.

c) Osobné náklady

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Osobné náklady celkom:	24 558 915	29 090 779
Mzdy (vrátane odmien členov Dozornej rady)	18 008 211	19 102 032
Sociálne náklady	-1 048 897	1 906 475
Náklady na sociálne poistenie, z toho:	7 599 601	8 082 272
Sociálne poistenie	4 561 966	4 786 478
Zdravotné poistenie	1 998 150	2 125 199
Sociálne zabezpečenie	1 039 485	1 170 595

d) Finančné náklady

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Finančné náklady spolu	68 070	16 938
Kurzové straty, z toho:	26	400
kurzové straty ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	0	9
Ostatné významné položky finančných nákladov, z toho:	68 044	16 538
Nákladové úroky	6 300	0
Ostatné náklady na finančnú činnosť - poplatky bankám	61 744	16 538

e) Náklady za overenie individuálnej účtovnej závierky audítorom

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady voči audítorovi, audítorskej spoločnosti, z toho:	67 700	92 300
náklady na overenie individuálnej účtovnej závierky	42 800	46 800
iné uisťovacie audítorské služby	24 900	45 500
daňové poradenstvo	0	0
ostatné neaudítorské služby	0	0

C. Informácie o daniach z príjmov

a) Informácie o odložených daniach

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Suma odloženej daňovej pohľadávky účtovanej ako náklad alebo výnos vyplývajúci zo zmeny sadzby dane z príjmov		
Suma odloženého daňového záväzku účtovaného ako náklad alebo výnos vyplývajúci zo zmeny sadzby dane z príjmov		
Suma nevykázananej odloženej daňovej pohľadávky týkajúca sa umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov, ako aj dočasných rozdielov predchádzajúcich účtovných období, ku ktorým sa v predchádzajúcich účtovných obdobiach odložená daňová pohľadávka neúčtovala	3 112 203	4 133 321
Suma odloženého daňového záväzku, ktorý vznikol z dôvodu neúčtovania tej časti odloženej daňovej pohľadávky v bežnom účtovnom období, o ktorej sa neúčtovalo v predchádzajúcich účtovných obdobiach	-1961763,19	
Suma neuplatneného umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov a odpočítateľných dočasných rozdielov, ku ktorým nebola účtovaná odložená daňová pohľadávka	4 519 080	
Suma odloženej dani z príjmov, ktorá sa vzťahuje na položky účtované priamo na účty vlastného imania bez účtovania na účty nákladov a výnosov		

b) Informácie o daniach z príjmov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		
	Základ dane	Daň	Daň v %	Základ dane	Daň	Daň v %
a	b	c	d	e	f	g
Výsledok hospodárenia pred zdanením, z toho:	-7 114 162	X	x	-18 300 024	X	x
teoretická daň	x	-1 493 974	21,00%	x	-3 843 005	21,00%
Daňovo neuznané náklady	2 649 509	556 397	-7,82%	3 165 816	664 821	-3,63%
Výnosy nepodliehajúce dani	-1 788 771	-375 642	5,28%	-2 280 841	-478 977	2,62%
Ostatné	-4 560 240	-957 650	13,46%	-3 216 242	-675 411	3,70%
Vplyv nevykázaných odložených daňových pohľadávky	10 779 418	2 263 678	-31,82%	20 597 495	4 325 473	-23,64%
Umorenie daňovej straty			0,00%			0,00%
Zmena sadzby dane	-856	-17,00	0,00%	-10 866	-217,00	0,00%
Iné:						
-členské príspevky nad limit	35 102	7 372	-0,10%	44 662	9 380	-0,05%
Spolu	856	163	0,00%	10 866	2 065	0,00%
Daň z príjmov splatná	x	163	0,00%	x	2 065	0,00%
Daň z príjmov dodatočná	x	-156 512	2,20%	x	0	0
Daň z príjmov odložená	x	0,00	0,00%	x	0,00	0,00%
Celková daň z príjmov	x	-156 349	2,20%	x	2 065	0,00%

*Poznámka: Zmena sadzby dane vo výške 217 vznikla ako rozdiel v sadzbe 19 % pri zrážke dane z úrokov bankách oproti sadzbe dane z príjmov vo výške 21 %.

V. Informácie o iných aktívach a iných pasívach

Podmienené záväzky a pohľadávky

Prebiehajúce súdne spory, exekučné konania a konkurzné konania

- v 1 obchodno-právnom spore o zaplatenie náhrady škody je žalobcom LPS SR, š. p.,
- prebiehajú 3 pracovnoprávny spory, kedy žalovaným je LPS SR, š. p.:
 1. spor, ktorého predmetom je neplatnosť skončenia pracovného pomeru výpoveďou, určenia, že pracovný pomer aj naďalej trvá a náhrady mzdy. Súd rozhodol v plnom rozsahu v prospech LPS SR, š. p., vyčíslil trovy konania, LPS SR, š. p. očakáva doložku právoplatnosti a vykonateľnosti.
 2. spor z roku 2010 o určenie neplatnosti skončenia pracovného pomeru výpoveďou a náhrady mzdy. Súd priznal LPS SR, š. p. nárok na náhradu trov konania a právneho zastúpenia. Žalobca podal voči uzneseniu sťažnosť.
 3. spor z roku 2016 o splnenie povinnosti z porušenia zásady rovnakého zaobchádzania a diskriminácie v pracovnoprávnom vzťahu. Odvolací súd potvrdil rozhodnutie OS Bratislava III, ktorým súd prvej inštancie zamietol žalobu žalobcu a priznal LPS SR, š. p. plný nárok na náhradu trov odvolacieho konania. Žalobca podal voči uzneseniu dovolanie. LPS SR, š. p. čaká na procesný krok zo strany dovolacieho súdu.
- v 14 prípadoch prebiehajú konkurzné konania, v ktorých LPS SR, š. p. vystupuje ako veriteľ.

VI. Príjmy a výhody členov štatutárneho orgánu, dozorného orgánu a iného orgánu účtovnej jednotky

Priznané odmeny za účtovné obdobie v členení za jednotlivé orgány (z dôvodu ochrany osobných údajov sa neuvádzajú mená konkrétnych fyzických osôb).

Druh príjmu, výhody	Hodnota príjmu, výhody súčasných členov orgánov			Hodnota príjmu, výhody bývalých členov orgánov		
	štatutárnych	dozorných	iných	štatutárnych	dozorných	iných
	Časť 1 – Bežné účtovné obdobie 2021			Časť 1 – Bežné účtovné obdobie 2021		
	Časť 2 – Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2020			Časť 2 – Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2020		
Peňažné príjmy	54 981	63 180		2 618		
	26 191	47 274		58 500	12 218	
Nepeňažné príjmy	443					
				1 531		

VII. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, do dňa zostavenia účtovnej závierky.

LPS SR, š. p. pozorne sleduje situáciu ohľadne vojnového konfliktu na Ukrajine, nakoľko z povahy služieb ktoré poskytuje sa dá predpokladať, že pri istých scenároch ďalšieho vývoja by dopad na jeho hospodárenie mohol byť významný. Odhliadnuc od skutočnosti, že istú časť zákazníkov predstavujú letecké spoločnosti z priamo zainteresovaných krajín, kde komerčná letová prevádzka bola prakticky prerušená, a teda istý výpadok výnosov tu určite nastane, rádovo väčšie problémy by mohlo priniesť rozšírenie konfliktu smerujúce k obmedzeniu letovej prevádzky vo vzdušných priestoroch ďalších štátov. Na druhej strane, v súčasnej situácii dochádza k presmerovaniu letov takým spôsobom, že objem prevádzky sa do istej miery oproti plánu dokonca navyšuje. Vzhľadom na tieto protichodné trendy, zatiaľ relatívne krátke obdobie trvania konfliktu a prakticky neodhadnuteľné časové rozpätie jeho trvania, je dopad na hospodárenie podniku ťažko predvídateľný.

Ostatné tabuľky nie sú uvedené, nakoľko LPS SR, š. p. nemá pre ne obsahovú náplň.

VII. Prehľad o peňažných tokoch – Nepriama metóda

Výkaz Cash Flow 2021		Skutočnosť
001 Z/S	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením	--7 114 162
002 A.1	Nepeňažné operácie ovplyvňujúce výsledok hospodárenia z bežnej činnosti	2 335 457
003 A.1.1	Odpisy DLHM a DLNM	5 945 687
004 A.1.2	Zostatková cena pri vyradení DLHM a DLNM okrem predaja	
006 A.1.4	Zmena stavu dlhodobých rezerv	-2 486 669
007 A.1.5	Zmena stavu opravných položiek	496 731
008 A.1.6	Zmena stavu časového rozlíšenia nákladov a výnosov	-1 351 679
009 A.1.7	Dividendy a podiely účtované do výnosov	
010 A.1.8	Úroky účtované do nákladov (+)	6 300
011 A.1.9	Úroky účtované do výnosov (-)	-856
012 A.1.10	KZ k peniazom ku dňu účtovnej uzávierky(-)	
013 A.1.11	KS k peniazom ku dňu účtovnej uzávierky(+)	
014 A.1.12	Zisk z predaja DLM (+/-)	
015 A.1.13	Ostatné položky nepeňažného charakteru	-274 057
016 A.2	Vplyv zmien stavu pracovného materiálu	-523 911
017 A.2.1	Zmena stavu pohľadávok z prevádzkovej činnosti	-826 786
018 A.2.2	Zmena stavu záväzkov z prevádzkovej činnosti	332 777
019 A.2.3	Zmena stavu zásob	-29 901
020 A.2.4	Zmena stavu krátkodobého finančného majetku	
022 A.3	Prijaté úroky okrem úrokov z investičnej činnosti	856
023 A.4	Výdavky na zaplatené úroky s výnimkou tých, ktoré sa začl. do fin. činnosti	-6 300
024 A.5	Príjmy z dividend a iných podielov na zisku, s výnimkou z investičnej činnosti	
025 A.6	Výdavky na vyplatené dividendy a podielov na zisku, okrem začl. do fin. čin.	
027 A.7	Výdavky na DzP účtovnej jednotky, s výnimkou do investičnej a fin. činnosti	288 588
028 A.8	Príjmy mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na prevádzkové činnosti(+)	
029 A.9	Výdavky mimoriadneho char. vzťahujúce sa na prevádzkové činnosti(-)	
A1-A9	Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	-501 942
031 --	Peňažné toky z investičnej činnosti	

032 B.1	Výdavky na obstaranie DLNM	-3 696 903
033 B.2	Výdavky na obstaranie DLHM	-5 121 783
034 B.3	Výdavky na obstaranie CP	
035 B.4	Príjmy z predaja DLNM	
036 B.5	Príjmy z predaja DLHM	
042 B.11	Príjmy z prenájmu súboru hnutelného majetku odpisovaného nájomcom	
043 B.12	Prijaté úroky okrem z prevádzkovej činnosti	
044 B.13	Príjmy z dividend a iných podielov na zisku	
045 B.14	Výdavky súvisiace s derivátmi	
047 B.16	Výdavky na daň z príjmov PO	
048 B.17	Príjmy mimoriadne vzťahujúcu sa na investičnú činnosť	
049 B.18	Výdavky mimoriadne vzťahujúcu sa na investičnú činnosť	
052 B1	B20 Čisté peňažné toky z investičnej činnosti	-8 818 686
054 C.1	Peňažné toky vo vlastnom imaní (C.1.1-C.1.8)	3 400 000
055 C.1.1	Príjmy z upísaných akcií	0
056 C.1.2	Príjmy z ďalších vkladov	3 400 000
057 C.1.3	Prijaté peňažné dary	0
060 C.1.6	Výdavky spojené so znížením fondov vytvorených UJ	0
062 C.1.8	Výdavky spojené so znížením ZI	0
063 C.2	Peňažné toky vznikajúce z dlhodob. a krátkod. záv. z fin. činn.(C.2.1-C.2.10)	13 499 460
064 C.2.3	Príjmy z úverov z pôž. od bánk, okrem poskytnutých na hl. činnosť	
065 C.2.4	Výdavky na splácanie úverov	
066 C.2.5	Príjmy z prijatých pôžičiek	15 000 000
067 C.2.6	Výdavky na splácanie pôžičiek	-1 500 540
068 C.2.7	Výdavky na finančný leasing	
069 C.2.8	Výdavky na prenájom hnut. majetku odpisovanom nájomcom	
070 C.2.9	Príjmy z ost. záv. dlhod. aj krátkod. z fin. činnosti	
071 C.2.10	Výdavky z ost. záv. dlhod. aj krátkod. z fin. činnosti	
072 C.3	Výdavky na zaplatené úroky s výnimkou prev. činnosti	
073 C.4	Dividendy	

074 C.5	Deriváty	
075 C.6	Deriváty	
076 C.7	Výdavky na daň z príjmov PO na finančnú činnosť	
077 C.8	Príjmy mimoriadne vzťahujúce sa na fin. činnosť	0
078 C.9	Výdavky mimoriadne vzťahujúce sa na fin. činnosť	0
079 C1-C9	Čisté peňažné toky z finančnej činnosti	16 899 460
080 D	Čisté zvýšenie alebo zníženie peň. prostriedkov	3 061 303
081 E	Stav peňažných prostriedkov na začiatku obdobia	20 578 712
082 F	Stav peňažných prostriedkov na konci obdobia bez KR	23 640 015
083 G	Kurzové rozdiely ku dňu účtovnej uzávierky	
084 H	Zostatok peň. prostriedkov upravené o kurzové rozdiely	23 640 015

Zoznam použitých skratiek

ACC	Area Control Centre or Area Control Oblasťné stredisko riadenia letovej prevádzky
AIP	Aeronautical Information Publication Letecká informačná príručka
AMC	Pracovisko usporiadania vzdušného priestoru
ANS	Air Navigation Services Letové prevádzkové služby
APP	Approach Control Unit Približovacie stanovište riadenia letovej prevádzky
ATCO	Air Traffic Controller Riadiaci letovej prevádzky
ATE	Air Transport Europe
ATIS	Automatic Terminal Information Service Automatická informačná služba koncovej riadenej oblasti
ATM	Air Traffic Management Manažment letovej prevádzky
ATS	Air Traffic Services Letové prevádzkové služby
CANSO	Civil Air Navigation Services Organisation
CARO	Central Air Traffic Services Reporting Office Centrálna ohlasovňa letových prevádzkových služieb Bratislava
CFL	Cleared Flight Level Povolená letová hladina
CNS	Communication, Navigation Surveillance Komunikácia, navigácia a prehľad o prevádzke
Cospas	Kozmický systém na pátranie po plavidlách v tiesni
CTR	Control Zone Riadený okrsok letiska

DLHM	Dlhodobý hmotný majetok
DLNM	Dlhodobý nehmotný majetok
DME	Distance Measuring Equipment Zariadenie na meranie vzdialenosti
EASA	European Authority for Aviation Safety Európska agentúra pre bezpečnosť civilného letectva
ELT	Emergency locator transmitter Maják vysielania núdzovej polohy
EUROCON-TROL	European Organisation for the Safety of Air Navigation Európska organizácia pre bezpečnosť letovej prevádzky
FAB CE	Functional Aispace Block Central Europe Funkčný blok vzdušného priestoru pre strednú Európu
FIR	Flight Information Region Letová informačná oblasť
FSS	Final State Selected Altitude Výška stanovená posádkou lietadla
IATA	International Air Transport Association Medzinárodné združenie leteckých dopravcov
ICAO	International Civil Aviation Organization Medzinárodná organizácia civilného letectva
IFR	Pravidlá letu podľa prístrojov
LETVIS	Letecký vizuálny informačný systém
NM	Network Manager
OJT	On the job training Výcvik na pracovisku
RCC	Rescue Coordination Centre Záchranne koordinačné stredisko (IZKSL alebo SAR)
RD	Rámcová dohoda
RNAV	Area Navigation Priestorová navigácia
RWY	Runway Vzletová a pristávacia dráha
SAF	Safety Bezpečnosť
SAR	Search and Rescue Pátranie a záchrana

Sarsat	Search and Rescue Satellite Aided Tracking Pátranie a záchrana pomocou družicového sledovania
SATM	Špecifická udalosť v ATM
SLA	Service Level Agreement Dohoda o podmienkach poskytovaných služieb
SPI	Systém prevádzkových informácií
TMA	Terminal Control Area Koncová riadená oblasť
TWR	Aerodrome Control Tower Letisková riadiaca veža
TZL	Technické zabezpečenie letových prevádzkových služieb
VFR	Pravidlá letu za viditeľnosti

Výročná správa LPS SR, š. p. za rok 2021 bola zostavená dňa 01. 07. 2022.

Odo dňa uskutočnenia účtovnej závierky LPS SR, š. p. ku dňu zostavenia výročnej správy LPS SR, š. p. za rok 2021 nenastali žiadne následné udalosti.