



NÁRODNÁ DIALŇIČNÁ SPOLOČNOSŤ

VÝROČNÁ SPRÁVA 2021

OBSAH

1.	CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI.....	6
1.1.	PREDMET ČINNOSTI	6
1.2.	ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA	6
1.3.	STRATÉGIA SPOLOČNOSTI.....	7
1.4.	ANALÝZA RIZÍK	9
1.5.	ORGÁNY SPOLOČNOSTI	9
1.6.	KONANIE V MENE SPOLOČNOSTI NAVONOK	11
1.7.	ZMENA ORGÁNOV SPOLOČNOSTI.....	11
1.8.	SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ NDS	11
2.	VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI	15
2.1.	PREDINVESTIČNÁ PRÍPRAVA	15
2.2.	INVESTIČNÁ PRÍPRAVA.....	16
2.3.	VÝSTAVBA	19
2.4.	MONITORING ZLOŽIEK ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA	21
2.5.	KONTROLA KVALITY NA D A RC PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH	21
2.6.	FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE	22
3.	VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU	23
3.1.	SPRÁVA MAJETKU	23
3.2.	DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA	23
3.3.	VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY	25
3.4.	MOSTY – PREHLIADKY, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA.....	26
3.5.	TUNELY V PREVÁDZKE	27
3.6.	INFORMAČNÉ A RIADIACE SYSTÉMY DIAĽNIC (IRSD) A DOPRAVNÉ TECHNOLOGIE (DT)	29
3.7.	ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA.....	29
3.8.	ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA.....	30
3.9.	PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU.....	30
3.10.	DIAĽNIČNÁ PATROLA	31
3.11.	ODPOČÍVADLÁ	31
4.	VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP	32
4.1.	ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY	32
4.2.	ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAMESTNANCOV NDS A ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY	32
4.3.	SKVALITNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTNEJ SIETI	33
5.	ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY	34
5.1.	AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE	34
5.2.	AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV	34
6.	VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE.....	36
6.1.	ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÝCH DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK (EDZ)	36
6.2.	VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA	38
7.	ĽUDSKÉ ZDROJE	40

7.1.	STAV ZAMESTNANOSTI	40
7.2.	ODMEŇOVANIE A BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV	41
7.3.	ZDRAVÁ FIRMA	43
7.4.	VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV	43
7.5.	PERSONÁLNY MARKETING	43
7.6.	SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ V OBLASTI ĽUDSKÝCH ZDROJOV	43
8.	MARKETING A KOMUNIKÁCIA	45
9.	FINANČNÉ ÚDAJE	46
9.1.	VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII K 31.12.2021	46
9.2.	VÝKAZ KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU	49
9.3.	VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV	50
9.4.	ZDROJE FINANCOVANIA	50
9.5.	ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA	52
9.6.	NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2021	52
9.7.	UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2021	52
10.	OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2022	53
11.	PRÍLOHY	55

LEGENDA

AD	Autorský dozor
ADR	Medzinárodná zmluva, ktorá predpisuje podmienky prepravy nebezpečného nákladu (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route)
AKT	Asfaltový koberec tenký
AMZ	Asfaltový mostný záver
BAT	Najlepšie dostupné technológie
BECEP	Bezpečnosť cestnej premávky
CB	Cementobetónový
CBGM	Cementom stmelená zrnitá zmes
CEF	Nástroj na prepájanie Európy
CHRL	Chemické rozmrazovacie látky
CO	Oxid uhoľnatý
COP	Centrálne operátorské pracovisko
D	Diaľnice
DP	Dokumentácia pre ponuku
DRS	Dokumentácia na realizáciu stavby
DSP	Dokumentácia pre stavebné povolenie
DSZ	Dokumentácia pre stavebný zámer
dSZ	Doplňok k dokumentácii pre stavebný zámer
DT	Dopravné technológie
DÚR	Dokumentácia pre územné rozhodnutie
DZ	Dopravné značenie
eDZ	Elektronická diaľničná známka
EETS	Európska služba elektronického mýta
EIA	Posudzovanie vplyvu na životné prostredie (Environmental impact assessment)
ETC	Elektronický výber mýta
EÚ	Európska únia
FB	Facebook
FIDIC	Medzinárodná federácia konzultačných inžinierov (Fédération Internationale des Ingénieurs-Conseils)
GHH	Celokrovový mostný záver s gumovým tesnením
GR	Generálny riaditeľ
HDD	Pevný disk (hard disk drive)
HMG	Harmonogram
IBM	Index bezpečnosti mosta
IFRS	Medzinárodné štandardy finančného výkazníctva
IPM	Informačno-predajné miesta
IRSD	Informačný a riadiaci systém diaľnic
ISD	Informačný systém diaľnic
ISTS	Index stavebného stavu mosta
IZM	Index zostatkovej životnosti mosta
KD	Koordinátor dokumentácie
KDI	Krajský dopravný inšpektorát
KF	Kohézny fond
LED	Luminiscenčná dióda
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
MPV	Majetkovoprávne vysporiadanie
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia SR
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
OPII	Operačný program Integrovaná infraštruktúra

OÚ	Okresný úrad
PHM	Pohonné hmoty
PIM	Prioritný infraštruktúrny majetok
PZ SR	Policačný zbor Slovenskej republiky
RC	Rýchlostné cesty (cesty pre motorové vozidlá)
SNAS	Slovenská národná akreditačná služba
SOS	Medzinárodné volanie o pomoc
SP	Stavebné povolenie
SR	Slovenská republika
SSC	Slovenská správa ciest
SSÚD	Stredisko správy a údržby diaľnic
SSÚR	Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest
SŠČ	Stredisko špecializovaných činností
STS	Stavebno-technický stav
STV	Skúška typu výrobku
ŠF	Štrukturálny fond
ŠR	Štátny rozpočet
ŠtRe	Štúdia realizovateľnosti
TH	Technicko-hospodársky
TP	Technický predpis
ÚHP	Útvar hodnoty za peniaze
UM ŠD	Nestmelená zmes zo štrkodrviny
UPS	Záložné zdroje UPS (Uninterruptible Power Supply)
ÚR	Územné rozhodnutie
VDZ	Vodorovné dopravné značenie
VN	Vysoké napätie
VO	Verejné obstarávanie
VZ	Vlastné zdroje
ZDZ	Zvislé dopravné značenia
ZoD	Zmluva o dielo
ZPC	Zahraničná pracovná cesta
ŽP	Životné prostredie
ZS EIA	Záverečné stanovisko k posudzovaniu vplyvu na životné prostredie
8a	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len „NDS“) vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom a jediným akcionárom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR.

1.1. PREDMET ČINNOSTI

NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o NDS a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:

- súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete,
- komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby,
- inžinierska činnosť v stavebníctve,
- výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí,
- zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov,
- zabezpečenie správy majetku spoločnosti,
- zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej cestnej siete a ďalšie.

NDS nemá v zahraničí žiadnu svoju organizačnú zložku.

1.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA

NDS je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou štátu, ktorý vlastní 100 % jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár - MDV SR.

Základné imanie spoločnosti bolo od jej vzniku postupne zvyšované nepeňažnými a peňažnými vkladmi akcionára až na súčasnú hodnotu, ktorá ku dňu 31.12.2021 predstavuje hodnotu 3 397 968 747 €, pričom jeho štruktúra je nasledovná:

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 988 310 098 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 150 772 243 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 165 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33 194 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 6 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 3 320 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 100 000 000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 120 000 000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 19 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 1 000 000 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 4 600 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 15 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 33 194 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3 320 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 13 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 1 000 000 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 26 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 33 194 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 4 kusy kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 4 600 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 202 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera.

V zmysle zákona č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cenných papieroch“) vykonáva evidenciu (registráciu) zaknihovaných cenných papierov znejúcich na meno Centrálny depozitár cenných papierov SR, a.s. Akcie spoločnosti nie sú obchodovateľné na burze cenných papierov a spoločnosť bola založená bez výzvy na upisovanie akcií.

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepenažného vkladu Slovenskej republiky. Hodnota vkladného majetku ku dňu vzniku spoločnosti k 1. februáru 2005 bola vo výške 3 320 344 552,82 €.

Súčasťou nepenažného vkladu je prioritný infraštruktúrny majetok (ďalej len „PIM“), ktorý bol špecifikovaný rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky číslo 3 zo 14. januára 2005 o špecifikácii PIM za účelom založenia akciovej spoločnosti NDS. PIM tvoria diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a ciest vymedzené osobitným predpisom. NDS nakladá s PIM v zmysle zákona o NDS ako aj zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorých uzatvára na PIM nájomné zmluvy, zmluvy o výpožičke, ako aj zmluvy o zriadení vecných bremien, ktoré sú uvedené v prílohe č. 1.

1.3. STRATÉGIA SPOLOČNOSTI

Poslaním NDS je napĺňanie potrieb užívateľov diaľničnej siete prostredníctvom vykonávania správcovských, investorských a obchodných činností, a to na základe programov Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, programov Vlády Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

Prioritným zámerom NDS je výstavba a správa kvalitnej, komplexnej, dostupnej, bezpečnej a užívateľsky prijateľnej diaľničnej siete, ktorej kvalita bude odzrkadľovať aktuálny technický vývoj s ohľadom na spoločenské a ekologické požiadavky pri zachovaní ekonomickej efektívnosti vynakladaných zdrojov. Zároveň je jej zámerom dosahovanie úrovne príjmov pokrývajúcich plnenie základných funkcií NDS. Popritom je prioritou kontinuálne skvalitňovanie, zatraktívňovanie a inovovanie poskytovaných služieb, zavádzanie nových prvkov bezpečnosti a zabezpečenie užívateľského komfortu.

1.3.1. STRATEGICKÉ CIELE SPOLOČNOSTI

- Vybudovať diaľničnú sieť
- Poskytovať kvalitné služby
- Byť silnou organizáciou
- Maximalizovať vlastné finančné zdroje

Výstavba diaľničnej siete:

Typ produktu:	Hmotný produkt – výstupom činností je diaľnica alebo rýchlostná cesta, ktorá spĺňa definované medzinárodné technické štandardy
Charakteristika produktu:	Finálny produkt je hmotný, spoločnosť zabezpečuje jeho vytvorenie zmluvnými partnermi NDS v súlade s pravidlami pre verejné obstarávanie vo všetkých fázach
	Výstavba diaľničnej siete zahŕňa 3 realizačné fázy – predinvestičnú prípravu, investičnú prípravu a realizáciu stavieb
	Kompaktnou súčasťou produktu sú aj ďalšie majetkové súčasti realizovaných stavieb: • Inteligentné dopravné systémy • Technologické vybavenie, systémy a zariadenia • Odpočívadlá • Nehnuteľnosti potrebné pre správu diaľničnej siete

Správa diaľničnej siete:

Typ produktu:	Nehmotný produkt – výstupom činností je súbor služieb poskytovaných na diaľničnej sieti, ktoré zabezpečujú riadnu a správnu prevádzkyschopnosť podľa platných národných a medzinárodných technických štandardov
Charakteristika produktu:	• Letná údržba diaľničnej siete • Zimná údržba diaľničnej siete • Majetková správa diaľničnej siete počas životného cyklu • Opravy, rekonštrukcie a modernizácia diaľničnej siete počas životného cyklu

Poskytovanie služieb:

Typ produktu:	Nehmotný produkt – výstupom činnosti je súbor služieb poskytovaných na diaľničnej sieti v súvislosti s jej prevádzkou
Charakteristika produktu:	• Dostupnosť D a RC • Služby čerpacích staníc pohonných hmôt • Dostupnosť staníc s alternatívnymi palivami • Služby zariadení pre občerstvenie a relax • Služby odpočívadiel s vybavením (mobiľiáre, korporátne toalety) • Dostupnosť oddychových zón • Poskytovanie dopravných a všeobecných informácií prostredníctvom rádia, internetu a kontaktných miest NDS (elektronizácia služieb – webové aplikácie pre zákazníkov) • Pomoc motoristom v núdzi (zelené číslo, diaľničná patrôla, mobilná aplikácia)
	Služby čerpacích staníc, staníc s alternatívnymi palivami a zariadení pre občerstvenie poskytujú zmluvní partneri NDS

Spoplatňovanie diaľničnej siete:

Typ produktu:	Nehmotný produkt – výstupom činností je získavanie finančných prostriedkov od užívateľov diaľničnej siete
----------------------	---

Charakteristika produktu:	- Realizácia na báze poplatkov vo forme elektronických diaľničných známok (vozidlá do 3,5 t na D a RC) a elektronického výberu mýta (vozidlá nad 3,5 t na D, RC a vybraných úsekoch ciest I. triedy) - Systém elektronického výberu mýta a elektronických diaľničných známok vybudovali a prevádzkujú zmluvní partneri
----------------------------------	---

Štruktúra zákazníkov NDS vychádza z hlavných činností NDS. Základnú skupinu zákazníkov NDS tvoria:

- motoristická verejnosť,
- štát / samospráva,
- správcovia majetku NDS,
- podnikateľská verejnosť,
- iní odberatelia.

1.4. ANALÝZA RIZÍK

Porovnaním s bežnými komerčnými spoločnosťami na území SR boli identifikované nasledovné rozdiely a riziká:

- NDS je akciová spoločnosť, ale jej 100% vlastníkom je štát reprezentovaný MDV SR, z čoho vyplýva čiastočná závislosť spoločnosti od politických rozhodnutí,
- od roku 2014 je spoločnosť subjektom verejnej správy, čo vytvára určité procesné prekážky v dosahovaní cieľov spoločnosti,
- hlavné produkty spoločnosti sú vysoko špecifické, pričom z komplexného pohľadu je možné iba v obmedzenej miere identifikovať konkurenčné organizácie, z parciálneho pohľadu naopak je možné identifikovať konkurenciu v iných správcoch infraštruktúry,
- spoločnosť je (priamo aj nepriamo) regulovaná, pričom regulácia spočíva najmä v určovaní dopravnej politiky, priorit v oblasti výstavby diaľničnej siete, pridelovaní finančných prostriedkov zo strany štátu na realizáciu štátnej dopravnej politiky ako aj v schvaľovaní sadzieb spoplatnenia, časť procesov spoločnosti je závislá na externom prostredí, ktorého správanie je ťažko predvídateľné.

1.5. ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Jediným akcionárom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR. Najvyšším orgánom spoločnosti je valné zhromaždenie. Pôsobnosť valného zhromaždenia vykonáva jediný akcionár. Predstavenstvo riadi spoločnosť v záujme jediného akcionára. Kontrolnú činnosť vykonáva Dozorná rada spoločnosti.

1.5.1. VALNÉ ZHROMAŽDENIE

Do pôsobnosti valného zhromaždenia spoločnosti patrí najmä:

- zmena stanov spoločnosti,
- rozhodovanie o zvýšení alebo znížení základného imania, o poverení predstavenstva zvýšiť základné imanie podľa ustanovenia §210 Obchodného zákonníka a vydanie dlhopisov,
- voľba a odvolanie členov predstavenstva, vrátane určenia predsedu predstavenstva, určenie podpredsedu predstavenstva a potvrdenia alebo odvolania kooptovaného člena predstavenstva,
- voľba a odvolanie členov Dozornej rady spoločnosti,
- schvaľovanie riadnej individuálnej účtovnej závierky a mimoriadnej individuálnej účtovnej závierky, rozhodovanie o rozdelení zisku alebo úhrade strát a určení výšky a spôsobu vyplatenia tantiém a dividend,
- schvaľovanie audítora,
- schvaľovanie výročnej správy,

- rozhodovanie o použití rezervného a iných fondov spoločnosti,
- schvaľovanie predaja nehnuteľného majetku nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie kúpy nehnuteľného majetku mimo predmetu podnikania nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie úkonov predstavenstva spoločnosti,
- ostatné činnosti vyplývajúce zo stanov spoločnosti,
- od 07.10.2021 do kompetencií valného zhromaždenia patrí vymenovanie a odvolávanie generálneho riaditeľa spoločnosti.

1.5.2. DOZORNÁ RADA

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti, ktorý dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Dozorná rada pozostáva z piatich členov – z predsedu a ostatných členov dozornej rady. V zmysle príslušných ustanovení stanov spoločnosti, jednu tretinu členov dozornej rady volia zamestnanci. Zvyšných členov dozornej rady volí a odvoláva valné zhromaždenie spoločnosti.

K 31. decembru 2021 vykonávala dozorná rada svoju činnosť v nasledovnom zložení:

- Ing. Viera Šoltysová, predsedníčka dozornej rady,
- Ing. Jozef Dušenka,
- Ing. Dušan Grňo,
- Ing. Dušan Horváth,
- Róbert Werškov.

1.5.3. PREDSTAVENSTVO

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti, ktorý riadi všetku jej činnosť, koná v jej mene a zastupuje ju pri právnych úkonoch. Predstavenstvo rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, pokiaľ nie sú všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo stanovami spoločnosti vyhradené do pôsobnosti valného zhromaždenia alebo dozornej rady. Predstavenstvo je zložené z piatich členov, z ktorých jeden je predseda a jeden podpredseda.

V roku 2021 vykonávalo predstavenstvo svoju činnosť v nasledovnom zložení:

Ing. Juraj Tlapa

- **vykonával funkciu predsedu predstavenstva spoločnosti do 23.12.2021**
- riadil spoločnosť v zmysle záujmov jediného akcionára, ktorým je štát
- do 16. 09. 2021 vykonával aj kompetencie generálneho riaditeľa spoločnosti a riadil úsek generálneho riaditeľa

Ing. Vladimír Jacko, PhD., MBA

- **predseda predstavenstva od 24.12.2021**
- **člen predstavenstva od 02.12.2021**
- riadi spoločnosť v zmysle záujmov jediného akcionára, ktorým je štát
- riaditeľ úseku generálneho riaditeľa od 17.09.2021

Mgr. Jaroslav Ivanco

- **podpredseda predstavenstva**
- riaditeľ úseku spoplatnenia a informačných technológií
- riadi oblasť spoplatnenia a informačných technológií

Ing. Miloš Vicena

- **člen predstavenstva do 31.1.2022**
- riaditeľ investičného úseku

Ing. Peter Peťko, MBA

- **člen predstavenstva**
- riaditeľ prevádzkového úseku
- riadi oblasť správy, prevádzky a údržby D a RC

Ing. Ivana Piňosová

- **vykonávala funkciu členky predstavenstva do 01.12.2021**
- vykonávala funkciu finančnej riaditeľky do 14.11.2021
- riadila oblasť financií a ekonomiky spoločnosti

1.6. KONANIE V MENE SPOLOČNOSTI NAVONOK

Do dňa 26.05.2021 v mene spoločnosti navonok konali a za spoločnosť boli oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musel byť predseda a jeden podpredseda. Podpisovanie za spoločnosť sa vykonávalo tak, že k vytlačenému alebo napísanému menu spoločnosti a k menám a funkciám v spoločnosti pripojili podpisujúci svoj podpis.

Dňa 27.05.2021 na základe Rozhodnutia jediného akcionára došlo k úprave podpisových práv štatutárneho orgánu smerom navonok, a to nasledovne:

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda alebo podpredseda. Podpisovanie za spoločnosť sa vykoná tak, že k vytlačenému alebo napísanému menu spoločnosti a k menám a funkciám v spoločnosti pripoja podpisujúci svoj podpis.

1.7. ZMENA ORGÁNOV SPOLOČNOSTI

Dňa 08.10.2021 jediný akcionár MDV SR podľa článku 12 ods. 1 písm. a) stanov NDS schválil zmenu platných stanov NDS, ktorou došlo k zániku generálneho riaditeľa ako orgánu NDS.

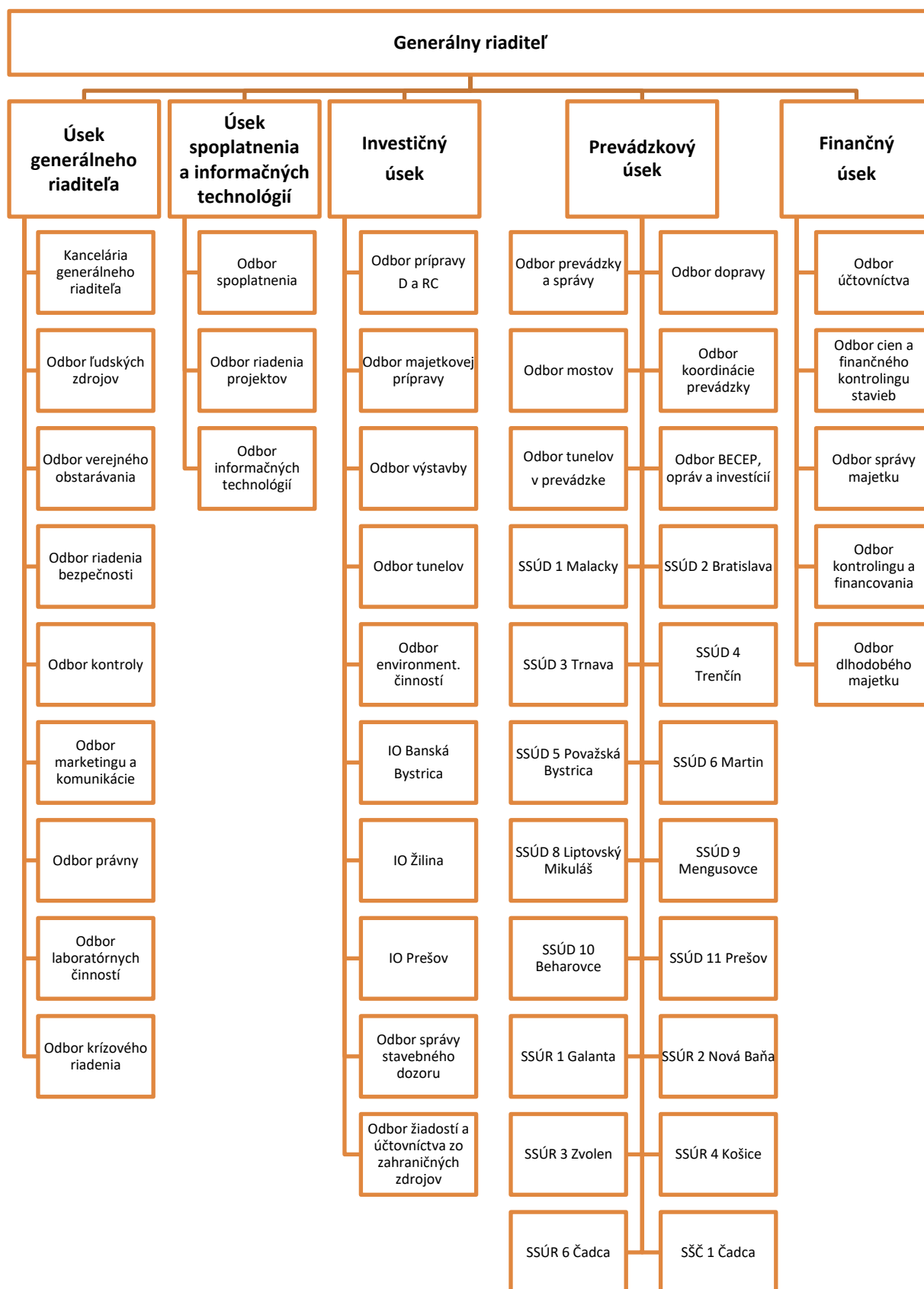
Zároveň jediný akcionár v zmysle Stanov NDS vymenoval s účinnosťou odo dňa 08.10.2021, do času výberového konania, do funkcie generálneho riaditeľa NDS, Ing. Vladimíra Jacka, PhD., MBA.

1.8. SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ NDS

Spoločenská zodpovednosť NDS predstavuje aktívne riadenie činností v spoločnosti prostredníctvom troch prepojených pilierov spoločenskej zodpovednosti, a to ekonomickej, sociálnej a environmentálnej. Máme za to, že konať v súlade so záväzkom voči spoločnosti je predpokladom, aby NDS smerovala k zodpovednému podnikaniu.

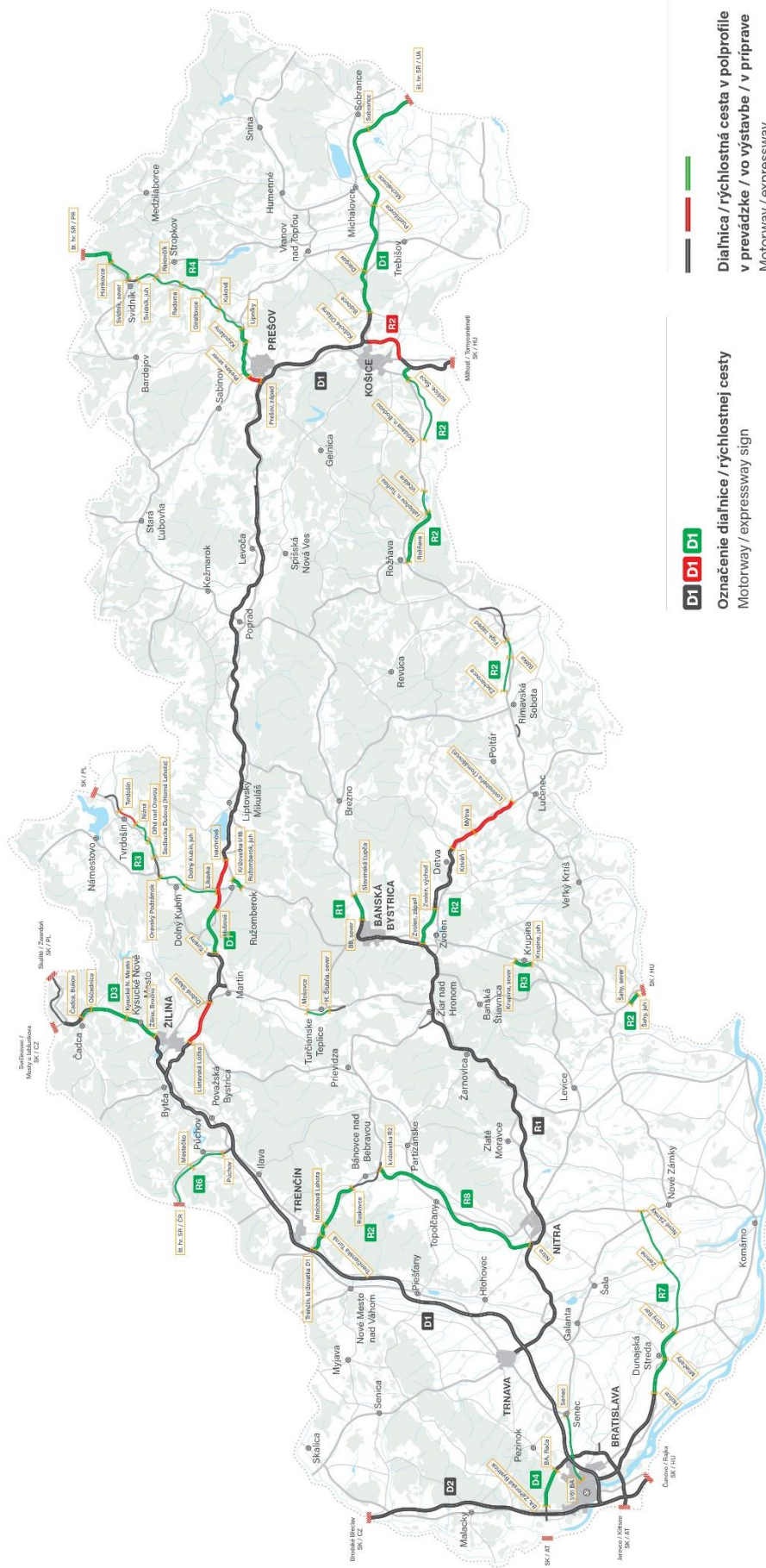
- Ekonomický pilier predstavuje v NDS skvalitňovanie služieb verejnosti, zabezpečovanie bezpečnosti na D a RC, zlepšenie a zefektívnenie dodávateľsko – odberateľských vzťahov. Kľúčovou súčasťou našej stratégie v oblasti spoločenskej zodpovednosti je preferovanie silných etických a transparentných obchodných praktík. NDS má na zachovanie týchto záväzkov prijaté opatrenia, ktoré zahŕňajú:
 - Etický kódex, ako súbor záväzných pravidiel správania sa zamestnancov, orgánov spoločnosti a osôb spolupracujúcich s našou spoločnosťou vedúcich k dodržiavaniu základných morálnych hodnôt,

- Protikorupčný program, ktorého cieľom je potlačiť korupčné správanie v spoločnosti, eliminovať korupčné riziká, prijať opatrenia v prípade vzniku rizika a vyhodnocovať tieto opatrenia,
 - Zásady ochrany osobných údajov a školenia na ochranu osobných údajov,
 - Interné predpisy upravujúce transparentné výberové konania do štatutárnych orgánov spoločnosti, transparentné verejné obstarávanie.
- Sociálny pilier predstavuje v NDS snahu o minimalizovanie a sledovanie negatívnych dôsledkov činnosti spoločnosti na život zamestnancov a rovnováhu medzi pracovným a osobným životom, tzv. work life balance s cieľom dosiahnuť spokojnosť zamestnancov a zároveň zvýšenie ich výkonnosti. NDS kladie bezpečnosť na prvé miesto, z toho vyplýva aj súbor prijatých interných predpisov zabezpečujúcich bezpečnosť a ochranu zdravia zamestnancov pri ich práci. Spoločnosť zároveň využíva zručnosti a znalosti svojich zamestnancov pre vytváranie hodnôt potrebných pre napredovanie spoločnosti. NDS rozvíja ľudské zdroje v súlade s potrebami spoločnosti prehlbovaním kvalifikácie a odbornosti svojich zamestnancov prostredníctvom školení, kurzov a seminárov. V rámci starostlivosti o zamestnancov a na zosúladenie pracovného a osobného života zamestnancov poskytuje rôzne finančné a nefinančné benefity, ktoré zamestnancom skvalitňujú život na pracovisku i v mimopracovných aktivitách.
- Environmentálny pilier predstavuje v NDS veľký záväzok a výzvu pre dosiahnutie ochrany životného prostredia, tak ako pri výstavbe D a RC, tak aj pri ich správe a údržbe. Spoločnosť dodržiava všetky legislatívne postupy v oblasti environmentálnej politiky pri výstavbe, správe a údržbe D a RC tak, aby chránila a obnovovala prírodné zdroje a životné prostredie. Zároveň má spoločnosť nastavené zmluvné podmienky s dodávateľmi tak, aby aj oni boli povinní chrániť pri svojej činnosti životné prostredie a to najmä ustanoveniami o odpadoch, používaní certifikovaných materiálov, ktoré sú šetrné k životnému prostrediu. Zároveň má NDS v rámci súťažných podkladov v projektoch, kde to povaha umožňuje, zahrnuté aspekty zeleného verejného obstarávania a sociálne hľadisko.

Organizačná štruktúra platná k 31.12.2021


Sieť diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku

Motorways and expressways network in Slovakia



D1 D1 D1

Označenie diaľnice / rýchlostnej cesty
Motorway / expressway sign

Diaľnica / rýchlostná cesta
v prevádzke / vo výstavbe / v príprave
Motorway / expressway
in operation / under construction / under
preparation

Diaľnica / rýchlostná cesta v polprofile
v prevádzke / vo výstavbe / v príprave
Motorway / expressway
in operation / under construction / under
preparation

Cesta I. triedy
1st class road

2. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI

Investičnou činnosťou sa pokračovalo v príprave a výstavbe siete D a RC. V rámci predinvestičnej prípravy sa zabezpečovalo posudzovanie vplyvov na životné prostredie EIA. Prípravou jednotlivých úsekov bolo zabezpečované plnenie jednotlivých míľnikov v procese prípravy technickej štúdie, stavebného zámeru, štátnej expertízy, územného rozhodnutia a stavebného povolenia. Pre naplnenie týchto míľnikov boli zabezpečované jednotlivé stupne projektových dokumentácií.

V roku 2021 prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie k stavebným povoleniam aj ku kolaudáciám pre jednotlivé stavby. V oblasti geodetických činností boli vykonávané geodetické práce v oblasti inžinierskej geodézie, bola zabezpečovaná geodetická dokumentácia potrebná k MPV stavbou dotknutých pozemkov a k vydaniu SP, podklady k žiadosti o vydanie rozhodnutí o odňatí poľnohospodárskej pôdy (§ 17 zákona 220/2004 Z.z.) a vyňatí lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov (§ 5 zákona 326/2005 Z.z.), zápisy porealizačných geometrických plánov.

V rámci výstavby prebiehali práce na rozostavaných stavbách s dôrazom na dodržiavanie HMG. Začala sa výstavba nových úsekov R3 Tvrdošín – Nižná a D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto, privádzač. V máji 2021 sa obnovila výstavba D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové s novým zhotoviteľom stavebných prác. Do užívania boli uvedené niektoré strategické úseky.

2.1. PREDINVESTIČNÁ PRÍPRAVA

V súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je NDS ako navrhovateľ jednotlivých investičných činností povinný absolvovať proces posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovaných činností pred rozhodnutím o ich umiestnení alebo pred ich povolením podľa osobitných predpisov na životné prostredie.

Názov stavby	Aktuálny stav
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa Správy o hodnotení.
D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa Správy o hodnotení.
D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. profil	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa Správy o hodnotení.
D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica	Prebieha povinné hodnotenie v rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie na MŽP SR, očakáva sa vydanie Záverečného stanoviska.
R2 Mníchova Lehota – Ruskovce	Správa o hodnotení bola v 06/2021 predložená na MŽP SR, prebehli verejné prerokovania, spracováva sa odborný posudok.
R2 Zvolen západ – Zvolen východ	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa Správy o hodnotení.
R3 (I/66) Šahy – obchvat	Ukončené VO a v 12/2021 podpísaná zmluva so spracovateľom Zámeru EIA.
R3 (I/66) Krupina obchvat	Vydané rozhodnutie zo zisťovacieho konania, ktoré nadobudlo právoplatnosť 03/2021.
R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín juh	V 12/2021 predložený Zámer EIA na MŽP SR pre začatie procesu posudzovania vplyvov na ŽP.

R3 Dolný Kubín juh – Križovatka D1	V 12/2021 predložený Zámer EIA na MŽP SR pre začatie procesu posudzovania vplyvov na ŽP.
R6 Štátna hranica SR/ČR – Mestečko - Púchov	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa Zámeru EIA.

2.2. INVESTIČNÁ PRÍPRAVA

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapy (Bratislava – Triblavina)	V 09/2021 vyhlásené VO na zhotoviteľa stavby.
D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie II. etapy (Triblavina - Senec)	Dodaný bezpečnostný audit.
D1 Turany – Hubová	Prebieha inžinierska činnosť a zabezpečenie vypracovania dokumentácie pre následné posúdenie.
D1 Hasičská stanica Prešov - Vydumanec	V 08/2021 právoplatné ÚR a v 12/2021 právoplatné SP.
D1 Bidovce – Dargov – Pozdišovce	Príprava VO na ŠtRe, ktorá určí ďalší postup v príprave, začatie VO v roku 2022.
D1 Pozdišovce – Michalovce – Št. hr. SR/UA	Príprava VO na ŠtRe, ktorá určí ďalší postup v príprave, začatie VO v roku 2022.
D2 Križovatka Rohožník	V 08/2021 podpísaná zmluva so spracovateľom environmentálnych štúdií pre stupeň DÚR. Spracováva sa DÚR.
D2 Protihluková stena Jarovce	VO na zhotoviteľa stavebných prác ukončené v 07/2021 podpisom ZoD so zhotoviteľom.
D2 Protihluková stena Lamač	Od 01/2020 právoplatné Záverečné stanovisko EIA. Územné rozhodnutie právoplatné od 10/2020.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto	Spracováva sa DSP.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač	Ukončené MPV k SP. V 07/2021 nadobudlo právoplatnosť SP. V 12/2021 ukončené VO na zhotoviteľa stavby podpisom ZoD.
D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica	V 10/2021 podpísaná zmluva so spracovateľom environmentálnych štúdií pre dokumentáciu pre stavebné povolenie. Spracováva sa DSP.
D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. profil	V 12/2021 dodané DSP.
D3 Zelený most Svrčinovec	Prebieha VO na zhotoviteľa stavby formou Žltý FIDIC.
D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica	V 07/2021 dodaný odborný posudok na Správu EIA a následne predložený na MŽP SR.
R1 Banská Bystrica, Kremnička – dobudovanie križovatky	Podaná žiadosť o nové ÚR v 12/2021.
R1 Protihluková stena Nitra - Kynek	Príprava VO na spracovateľa DSZ, DSP v podrobnosti DRS, 8a, DP, AD, KD.
R1 Protihluková stena Banská Bystrica	Príprava podkladov pre podanie žiadosti o vydanie stavebného povolenia. Spracováva sa MPV.
R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča	Prebieha MPV podľa podkladov z DSP. V 11/2021 MF SR, ÚHP zverejnilo rozhodnutie o odporúčanom variante trasovanie RC.

R1 Ružomberok Juh – križovatka I/18	Prebieha aktualizácia územnoplánovacej dokumentácie dotknutých obcí v spolupráci s NDS. Po ukončení bude podaná žiadosť o ÚR.
SSÚR Lučenec	MF SR, ÚHP vydalo v 03/2021 nesúhlasné stanovisko pre realizovanie tohto projektu.
R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná	Pripomienkuje sa 2. časť DSP. Spracováva sa dokumentácia na zmenu DÚR, DSZ, 8a.
R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota	Pripomienkuje sa DSP.
R2 Mníchova Lehota – Ruskovce	Správa EIA dodaná a zaslaná na spracovanie posudku. Spracováva sa DSP.
R2 Zvolen západ – Zvolen východ	V 01/2021 vydaný Rozsah hodnotenia a pripravuje sa VO na Správu EIA.
R2 Zacharovce – Bátka	V 01/2021 MŽP SR vydalo rozhodnutie v zisťovacom konaní, navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať. Zabezpečujú sa podklady k stavebnému konaniu.
R2 Bátka – Figa	V 01/2021 MŽP SR vydalo rozhodnutie v zisťovacom konaní, navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať. Zabezpečujú sa podklady k stavebnému konaniu.
R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou	Vydané rozhodnutie na sekundárne posúdenie vôd vzhľadom na stavbu tunela Soroška.
R2 Jablonov nad Turňou – Včeláre	Zabezpečovanie stanovísk k územnému konaniu.
R2 Moldava nad Bodvou – Šaca	Podaná žiadosť o ÚR v 12/2021.
R2 Šaca – Košické Olšany I. úsek	Prebieha preberacie konanie DP (DRS). Prebiehajú rokovania s MF SR, ÚHP ohľadom optimalizácie stavby.
R2 Šaca – Košické Olšany II. úsek	VO na zhotoviteľa stavebných prác ukončené v 03/2022 podpisom ZoD so zhotoviteľom (17.3.2022).
R2 SSÚR Šebastovce	MF SR, ÚHP vydalo v 04/2021 nesúhlasné stanovisko pre realizovanie tohto projektu.
R3 (I/66) Šahy – obchvat	12/2021 podpísaná ZoD so spracovateľom Zámeru EIA.
R3 (I/66) Krupina obchvat	Spracováva sa DSP. Príprava obchvatu pokračuje ako príprava cesty I. triedy. V 03/2021 nadobudlo právoplatnosť ZS EIA. Od 10/2021 právoplatné ÚR. DSP dodané v 12/2021.
R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa environmentálnych štúdií pre dokumentáciu pre stavebné povolenie. V 02/2021 podpísaná ZoD so spracovateľom DSP, dSZ, DP, AD, KD.
R3 Dlhá nad Oravou – Sedliacka Dubová	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa environmentálnych štúdií pre dokumentáciu pre stavebné povolenie. V 02/2021 podpísaná ZoD so spracovateľom DSP, dSZ, DP, AD, KD.
R3 Mošovce – Horná Štubňa	Záverečné stanovisko EIA právoplatné od 01/2021.
R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín	V 12/2021 zaslaný Zámer EIA na MŽP SR.
R3 Dolný Kubín – Križovatka D1	V 12/2021 zaslaný Zámer EIA na MŽP SR.

R4 Štátna hranica SR/PR – Hunkovce	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa migračnej štúdie pre celý ťah R4 ako podklad pre ďalšiu investičnú prípravu. Príprava VO na aktualizáciu ŠtRe.
R4 Svidník – Rakovčík	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa migračnej štúdie pre celý ťah R4 ako podklad pre ďalšiu investičnú prípravu. Príprava VO na aktualizáciu ŠtRe.
R4 Rakovčík – Radoma	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa migračnej štúdie pre celý ťah R4 ako podklad pre ďalšiu investičnú prípravu. Príprava VO na aktualizáciu ŠtRe.
R4 Radoma – Gíraltovce	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa migračnej štúdie pre celý ťah R4 ako podklad pre ďalšiu investičnú prípravu. Príprava VO na aktualizáciu ŠtRe.
R4 Gíraltovce – Kuková	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa migračnej štúdie pre celý ťah R4 ako podklad pre ďalšiu investičnú prípravu. Príprava VO na aktualizáciu ŠtRe.
R4 Kuková – Lipníky	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa migračnej štúdie pre celý ťah R4 ako podklad pre ďalšiu investičnú prípravu. Príprava VO na aktualizáciu ŠtRe.
R4 Lipníky – Kapušany	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa migračnej štúdie pre celý ťah R4 ako podklad pre ďalšiu investičnú prípravu. Podaná žiadosť o vydanie ÚR v 10/2021. Príprava VO na aktualizáciu ŠtRe.
R4 Prešov – severný obchvat II. etapa	Príprava VO na zhotoviteľa stavby.
R4 SSÚD – vysunuté pracovisko Veľký Šariš	Príprava podkladov pre podanie žiadosti o SP.
R7 Holice – Mliečany	Územné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť v 07/2021.
R7 Mliečany – Dolný Bar	V 01/2021 dodaná DÚR, DSZ a dokumentácia Oznámenie 8a. V 12/2021 nadobudlo právoplatnosť územné rozhodnutie.
R7 Dolný Bar – Zemné	Dodaná DÚR, DSZ a 8a po DÚR v 09/2020, prebieha inžinierska činnosť pre územné konanie. V 06/2021 podaná žiadosť o vydanie územného rozhodnutia.
R8 Nitra – Križovatka R2	V 12/2020 dodaná Štúdia realizovateľnosti. V roku 2021 prebiehali viaceré rokovania ohľadom trasovania RC.
I/61 Bratislava – Senec, skapacitnenie	Dodaná DÚR v 06/2021.

2.3. VÝSTAVBA

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina	Stavba uvedená do užívania 29.10.2021.
D1 Bratislava – Triblavina, most D1/D4	Stavba uvedená do užívania 15.03.2021.
D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	Stavba uvedená do užívania 29.01.2021.
D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa	Stavba uvedená do užívania 29.01.2021.
D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové	Podpis zmluvy na stavebné práce 23.04.2021.
D1 Dubná Skala – Turany, vysunuté pracovisko SSÚD Žilina	SSÚD odovzdané do užívania 04.02.2021.
D1 Hubová – Ivachnová	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby je 12/2023.
D1 Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby je 08/2022.
D1 Prešov západ – Prešov juh	Stavba uvedená do užívania 28.10.2021.
D2 Protihluková stena Jarovce	Podpis zmluvy na stavebné práce 28.07.2021.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové mesto, privádzač	Podpis zmluvy na stavebné práce 22.12.2021.
R2 Kriváň – Mýtna	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 03/2024.
R2 Mýtna – Lovinobaňa	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 12/2022.
R3 Tvrdošín – Nižná	Podpis zmluvy na stavebné práce 25.02.2021
R4 Prešov – severný obchvat I. etapa	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 03/2023.
R4 Košice – Milhošť, odpočívadlo	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby je 12/2022.

Stavby vo výstavbe v roku 2021

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina	-	-
D1	Bratislava – Triblavina, most D1/D4	-	-
D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	plný	11,32
D1	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa	plný	-
D1	Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové	plný	13,51
D1	Dubná Skala – Turany, vysunuté pracovisko SSÚD Žilina	-	-
D1	Hubová – Ivachnová	plný	14,92
D1	Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most	-	-
D1	Prešov západ – Prešov juh	plný	7,87
D2	Protihluková stena Jarovce	-	-
D3	Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač	-	-
R2	Kriváň – Mýtna	plný	9,10
R2	Mýtna – Lovinobaňa	plný	13,50
R3	Tvrdošín – Nižná*	polprofil	4,40
R4	Prešov – severný obchvat I. etapa	plný	4,30
R4	Košice – Milhost', odpočívadlo	-	-
SPOLU			78,92

*R3 Tvrdošín – Nižná, dĺžka rýchlostnej cesty 4,40 km + 0,60 km dĺžka privádzača

Predpokladaný začiatok výstavby v roku 2022

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapa (Bratislava – Triblavina)	plný	3,50
D1	Hasičská stanica Prešov - Vydumanec	-	-
D1	Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – SSÚD	-	-
D1	Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – technológia tunela	-	-
D2	Protihluková stena Lamač	-	-
D3	Zelený most Svrčinovec	-	-
R2	Šaca – Košické Oľšany II. úsek	plný	14,30
SPOLU			17,80

2.4. MONITORING ZLOŽIEK ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Monitorinky zložiek životného prostredia v roku 2021:

Názov stavby

D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina
D1 Prešov – severný obchvat I. etapa
D1 Prešov západ – Prešov juh
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač
R3 Tvrdošín – Nižná
D2 Protihluková stena Jarovce
D1 Budimír – Bidovce
D1 Senec – Blatné, križovatka Blatné
D1 Višňové – Dubná Skala
D3 Zelený most Svrčinovec
D3 Čadca Bukov – Svrčinovec

2.5. KONTROLA KVALITY NA D A RC PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH

V súvislosti so zavedeným systémom riadenia kvality je činnosť laboratória NDS významnou súčasťou procesu výstavby diaľničnej siete, a tiež jej opráv a stavebnej údržby.

V akreditovanom laboratóriu NDS sa vykonávajú normové štandardné skúšobné postupy.

Kontrola je zameraná na overovanie zabudovaných materiálov, odsúhlasovanie STV (skúška typu výrobku), výrobné-kontrolné skúšky počas realizácie prác, ako napríklad kontrola miery zhutnenia jednotlivých vrstiev, kontrolná činnosť pri pokládke cementovej stabilizácie, kontrola kvality asfaltových zmesí, kontrola kvality čerstvej betónovej zmesi a dosiahnutia pevnosti betónu v tlaku a iné. Jedným z procesov ukončenia jednotlivých stavieb je tiež predkladanie záverečnej dokumentácie kvality stavby v laboratóriu na ich posúdenie. Výsledná správa je neoddeliteľnou súčasťou preberacích konaní na stavbe.

V roku 2021 boli vykonávané našim akreditovaným laboratóriom skúšky stavebných materiálov a zmesí v doposiaľ najväčšom objeme:

Stavebné materiály, zmesi	Nevyhovujúce	Vyhovujúce	SPOLU
Betónová zmes	33	127	160
Kamenivo	1	5	6
Podkladná vrstva CBGM a UM ŠD	7	4	11
Zeminy	0	5	5
Asfaltové zmesi	131	912	1 043
SPOLU	172	1 053	1 225

K činnosti laboratória je potrebné aj prístrojové vybavenie. V roku 2021 boli do laboratória obstarané a spustené do prevádzky tieto stroje:

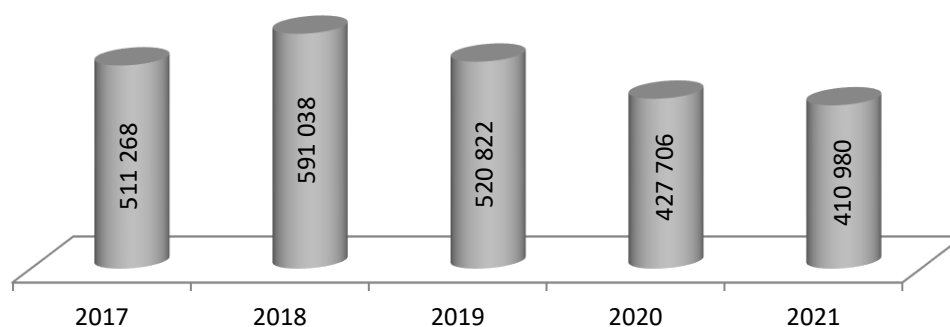
- elektromagnetický vibroodvzdušňovač pre skúšky asfaltových zmesí,
- sušiareň Memert na zohrievanie a vysušovanie odpadov zo skúšky odolnosti povrchu betónu voči pôsobeniu vody a CHRL.

Laboratórium sa povinne zúčastňuje na medzilaboratórnych porovnávacích skúškach v rámci akreditačného cyklu. V roku 2021 sa porovnávali fyzikálno-mechanické vlastností asfaltových zmesí vstupných materiálov kameniva (posudzovali sa niektoré vybrané vlastnosti asfaltovej zmesi) a vhodnosť kameniva, kde sa posudzovala objemová hmotnosť, vyjazďovanie koľají (odolnosť zmesí voči trvalým deformáciám), extrakcia a medzerovitost.

V laboratóriu sa v roku 2021 úspešne zvládol dohľad nad akreditáciou. Najbližšia reakreditácia, ktorou bude preverený systém manažérstva kvality a požadovaný rozsah skúšok akreditačným orgánom SNAS, bude prebiehať v decembri 2022.

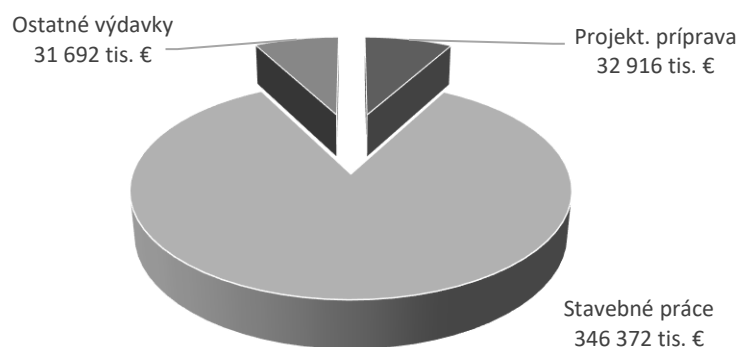
2.6. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE

Vývoj celkových investícií Národnej diaľničnej spoločnosti v rokoch 2017 až 2021 (v tis. €):



Celkové investičné náklady v roku 2021 na zabezpečenie prípravy a výstavby D a RC a ostatných investícií predstavovali sumu 410 980 tis. € v nasledujúcom členení:

- projektová príprava výstavby D a RC (vrátane MPV),
- stavebné práce,
- ostatné investičné výdavky.



3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU

Pracovné činnosti v rámci správy, opráv a údržby majetku sú zabezpečované centrálnymi organizačnými zložkami, ako aj pracoviskami správy a údržby D a RC pozdĺž ťahov D a RC.

3.1. SPRÁVA MAJETKU

Všetky vybudované úseky D a RC a ich súčasti, ako sú mosty, tunely, odpočívadlá, inžinierske siete a pod. sú po kolaudácii zaraďované do užívania. K 31.12.2021 bol v prevádzke nasledovný rozsah cestnej infraštruktúry:

Sieť diaľnic v km*

Profil	D1	D2	D3	D4	SPOLU
plný profil	390,07	80,50	19,32	2,77	492,66
½ profil	7,77		20,26	3,03	31,06
V prevádzke	397,84	80,50	39,58	5,80	523,72

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

Sieť rýchlostných ciest v km*

Profil	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	SPOLU
plný profil	127,11	20,96		14,18					162,25
½ profil		37,59	16,82	4,57		7,55			66,53
V prevádzke	127,11	58,55	16,82	18,75	0,00	7,55	0,00	0,00	228,78

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

K 31. decembru 2021 mala NDS v správe celkovo 835,25 km D, RC a ciest I. triedy v nasledovnom členení:

Typ	Dĺžka (km)
Diaľnice	523,72
Rýchlostné cesty	228,78
Ostatné vybrané cesty I. triedy	82,75
SPOLU	835,25

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

3.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA

PROJEKTY ROKU 2021:

V roku 2021 NDS realizovala doplnenie 4,2 km a obnovu 2,6 km oceľových zvodidiel.

V roku 2021 bol schválený projekt Obnova dopravných zariadení - smerových stĺpikov, zvodidlových smerových stĺpikov, zvodidlových odraziek a smerových odrážačov za účelom zlepšenia viditeľnosti a zjednotenia smerového vedenia na rýchlostných cestách R1 v úseku Hronský Beňadik – Banská Bystrica a R2 v úseku Budča – Zvolen,

zabezpečenia uniformity bezpečnostných zariadení v zmysle aktuálne platnej legislatívy - realizácia bude v roku 2022.

Aktualizácia zvislého dopravného značenia (ďalej len „ZDZ“) prebieha najmä z dôvodov straty funkčných parametrov - optických vlastností ZDZ, v dôsledku legislatívnych zmien, na základe požiadaviek Ministerstva vnútra SR a Ministerstva dopravy a výstavby SR, a ako dôsledok zmeny organizácie dopravy (napr. v nadväznosti na sprevádzkovanie rýchlostnej cesty R7).

V roku 2021 sa zrealizovala výmena a doplnenie zvislého dopravného značenia:

- aktualizácia trvalého ZDZ na diaľnici D1 na území mesta Bratislava v rámci sprevádzkovania sieťového a líniového riadenia dopravy a v súvislosti so spustením úseku rýchlostnej cesty R7 od križovatky s D1, 1. etapa,
- aktualizácia trvalého ZDZ na rýchlostnej ceste R1 obchvat Oždian a úsek Figa – Tornaľa.

Vynaložené finančné prostriedky v roku 2021 na realizované projekty v oblasti dopravného značenia a dopravných zariadení:

Predmet / Akcia	Investičné náklady (v tis. €)	Bežné náklady (v tis. €)
Bezpečnostné zariadenie - tlmiče nárazov (oprava haváriou poškodených, doplnenie nových) na D a RC	167,5	436,1
Realizácia výmeny ZDZ (opravy, zmeny a pod.) na D a RC	1 356,9	250,4
Bezpečnostné zariadenia – zvodidlá na D a RC (oprava, doplnenie nových)	489,8	285,1
Dopravné gombíky na D a RC pre zvýšenie bezpečnosti		130,0
Celkom	2 014,2	1 101,6

V roku 2021 bolo komplexne obnovených 1400 m oplotenia na D1 v správe SSÚD 8 Liptovský Mikuláš a 900 m oplotenia v správe SSÚD 10 Beharovce (západný a východný portál tunela Branisko a obchvat Široké).

3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY

Prehľad nákladov a realizovaných výmer opráv, údržby vozoviek a pozemno-stavebných objektov v roku 2021 podľa príslušnosti k jednotlivým strediskám*:

Stredisko SSÚD/SSÚR	Opravy vozoviek			Údržba vozoviek (mikrokoberce, nátery, AKT, regeneračné postreky)			Investičné náklady
	náklady v tis. €	plocha m ²	dĺžka km	náklady v tis. €	plocha m ²	dĺžka km	náklady v tis. €
SSÚD 1 Malacky	633	32 400	7,2	65	11 200	2,8	8,0
SSÚD 2 Bratislava	0	0	0,0	56	8 568	2,5	0,0
SSÚD 3 Trnava	1 498	107 514	21,9	0	0	0,0	52,3
SSÚD 4 Trenčín	530	38 657	6,0	155	28 952	5,9	0,0
SSÚD 5 Považská Bystrica	496	35 775	4,8	0	0	0,0	0,0
SSÚD 6 Martin	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0
SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	1 331	85 083	8,8	151	21 200	2,0	257,6
SSÚD 9 Mengusovce	463	33 561	11,6	143	21 003	2,0	0,0
SSÚD 10 Beharovce	622	54 923	5,1	26	4 243	0,3	0,0
SSÚD 11 Prešov	822	58 627	10,8	0	0	0,0	2,9
SSÚR 1 Galanta	443	34 136	7,9	335	54 120	14,4	0,0
SSÚR 2 Nová Baňa	0	0	0,0	27	4 625	0,5	0,0
SSÚR 3 Zvolen	565	30 182	5,6	90	15 380	3,9	0,0
SSÚR 4 Košice	0	0	0,0	0	0	0,0	0,3
SSÚR 6 Čadca	552	35 043	3,9	0	0	0,0	0,0
SPOLU	7 955	545 901	93,6	1 048	169 291	34,2	321,1

* nie sú zahrnuté cementobetónové vozovky

Sanácie svahov:

V januári 2021 došlo na úseku rýchlostnej komunikácie R2 Žiar nad Hronom, obchvat v správe SSÚR 2 Nová Baňa k zväčšeniu rozsahov poškodení svahov z konca predchádzajúceho roka. Počet pôvodne identifikovaných zosuvov svahov narástol z piatich na osem, ktoré bolo z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky potrebné sanovať.

Ďalšie stavebné práce na vozovkách boli najčastejšie realizované v rámci opráv D a RC – opravy odvodňovacích žlabov a priekop. Dĺžka opravených žlabov za rok 2021 je 25 139,19 m. V roku 2021 bolo taktiež opravených 826 kusov vpustí.

POZEMNOSTAVEBNÉ OBJEKTY

V priebehu roka 2021 sme začali realizovať projekty, ktorých dokončenie je plánované v priebehu roka 2022:

- rekonštrukcia verejného osvetlenia na diaľnici D1 v križovatke Liptovský Mikuláš - na mimoúrovňovej križovatke a jej jednotlivých vetvách bude osadených 84 ks stožiarov verejného osvetlenia a 93 ks svietidiel, na chodníku pre peších bude osadených 12 ks stožiarov a 12 ks svietidiel,
- rekonštrukcia vodovodnej prípojky na ľavostrannom odpočívadle.

3.4. MOSTY – PREHLIADKY, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA

V roku 2021 boli na mostoch realizované prevažne sanácie podhládov nosných konštrukcií, spodných stavieb a betónových povrchov ríms, opravy krytov vozoviek, výmeny ríms, sanácie odvodňovacích žlabov a opravy oceľových súčastí mostov (zábradlie, zvodidlá). Z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti cestnej premávky boli zrealizované pravidelné geodetické merania pretvorenia nosných konštrukcií a pilierov na 1 mostnom objekte a ďalšie potrebné merania na 3 mostných objektoch, stanovené v prevádzkovom poriadku mostov (napr. merania napätosti vedených káblov, merania stavu napätosti konštrukcie pomocou tenzometrov zabudovaných priamo v betónovom priereze mostov a pod.). V oblasti stavebnej údržby mostov bolo realizovaných 25 akcií.

Významné akcie v roku 2021

Názov akcie	Náklady v roku 2021 (v tis. €)
Oprava mosta ev.č. D1-012 výstupná vetva Prístavného mosta	595
Oprava mosta ev.č.R1-156 cez trať ŽSR, Hron a c.III. triedy, Hronská, ľavý most Breznica	1 459
Oprava diaľničného mosta ev.č. D1-221 nad poľnou cestou, Velínok	403
Oprava mosta ev. č. D –113 nad ŽSR, Bratislava – Lamač, pravý most	706
Oprava diaľničných mostov ev.č. D2-079 cez mlynský náhon Rudava a ev.č. D2-080 cez potok Rudava	565
Oprava diaľničného mosta ev.č. D1-125, Trenčín, pravý most	145
Oprava diaľničného mosta ev.č. D1-217 Iľanovianka, pravý most	150
Oprava mosta ev.č. R1-178 Badín, pravý most	280
Oprava mosta ev.č. 11-218 cez Prašný potok, Krásno nad Kysucou	209
Výmena zvodidiel na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec	304
Oprava a výmena mostných záverov typu 3W	1 180
Výmena mostných záverov typu GHH a AMZ	702
Zabezpečenie stavebnej údržby na mostoch	742
Náklady spolu	7 440

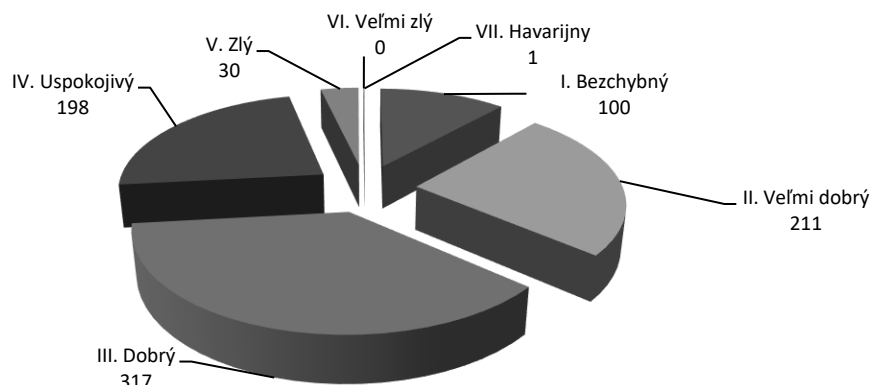
Suma celkových vynaložených nákladov na opravy, stavebnú údržbu a prehliadky mostov v roku 2021 bola 7 753 tis. € vrátane projektov, posudkov a meraní.

Prehliadky mostov

V zmysle revízie TP 060 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií, časť Mosty“ boli vykonané prehliadky mostných objektov. Jednotlivé poruchy mostných objektov sú hodnotené podľa TP 061 „Katalógu porúch mostných objektov“. Na základe ohodnotenia všetkých porúch je stanovené výsledné hodnotenie jednotlivých prvkov mosta (spodná stavba, nosná konštrukcia, mostný zvršok, ložiská, mostné závery, odvodnenie atď.). Hodnotenie jednotlivých konštrukčných prvkov tvorí základ pre stanovenie poradia naliehavosti opráv mostov na nasledujúce obdobie pomocou indexovej metódy: IBM – index bezpečnosti mosta, IZM – index zostatkovej životnosti mosta a ISTS – index stavebného stavu mosta. V roku 2021 bolo zrealizovaných spolu 160 hlavných prehliadok mostov. Celková dĺžka kontrolovaných mostov je 5 431,80 m.

Aktuálne je na D a RC celkovo 857 mostov v celkovej dĺžke 112 909,77 m.

Aktuálny stavbečno-technický stav mostov na D a RC:



Stanovovanie trás pre nadmerné a nadrozmerné prepravy

V roku 2021 NDS posudzovala 1 950 žiadostí o prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov z hľadiska zaťažiteľnosti mostov. Z nich bolo 1 747 posúdených, ostatné boli zaradené medzi náklady, ktoré nevyžadujú posúdenie trasy.

3.5. TUNELY V PREVÁDZKE

Opravy stavebných objektov a technologického vybavenia tunelov, servis a údržba tunelov boli v roku 2021 zabezpečované a realizované v zmysle schváleného Plánu činností a platnej legislatívy.

V období apríl – máj a september – október 2021 boli podľa schválených HMG plánovaných činností v rámci údržby tunelových objektov realizované uzávery tunelov v prevádzke (D1 – Tunel Branisko, D1 – Tunel Šibenik, D3 – Tunel Horelica, D2 – Tunel Sitina, D1 – Tunel Bôrik, podjazd Lučivná, D3 – Tunel Svrčinovec, D3 – Tunel Poľana, D3 – Tunel Považský Chlmec, D1 – Tunel Žilina, D1 – Tunel Ovčiarsko).

3.5.1. TUNELY - STAVEBNÉ OBJEKTY

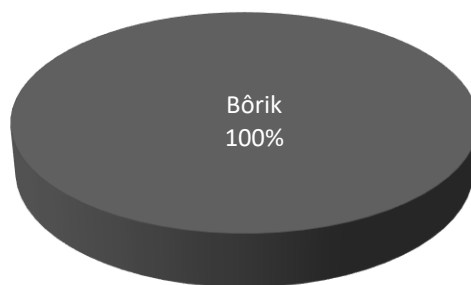
Okrem iných pravidelných činností boli počas uzávierky vykonávané hlavné a bežné prehliadky tunelových rúr i všetkých stavebných objektov súvisiacich s prevádzkou tunelov so zameraním na poruchy stavebných konštrukcií.

Projekty v roku 2021:

- obnova sekundárnej ochrany betónového ostenia tunela Bôrik – pravá tunelová rúra,
- oprava pružnej asphaltovej dilatácie asfaltobetónového a cementobetónového krytu pred tunelom Bôrik – východný a západný portál, pravá tunelová rúra.

V roku 2021 bolo vynaložených 219 tis. € na činnosti spojené so stavebnými objektami tunelov v prevádzke, ktoré sú znázornené v grafe.

Prevádzkové náklady na stavebnú údržbu a opravy tunelov:



3.5.2. TUNELY – TECHNOLOGICKÉ VYBAVENIE A PREVÁDZKA

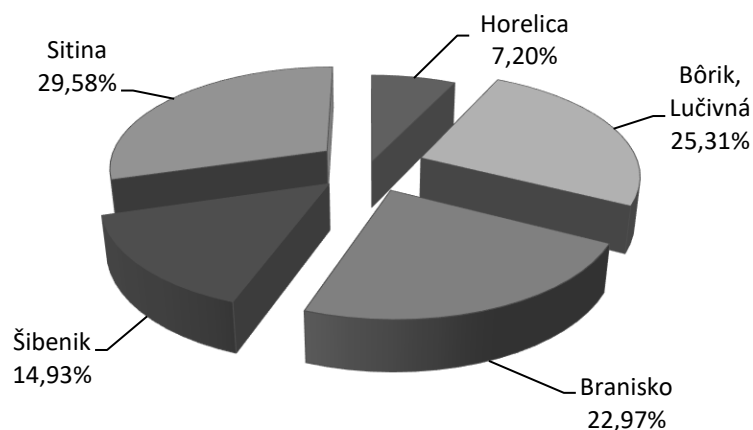
Bežné prehliadky technologických vybavení tunelov boli vykonávané v roku 2021 počas plánovaných jarých a jesenných uzáver tunelov.

Údržba a opravy boli vykonávané na prevádzkových súboroch: centrálny riadiaci systém, dopravné značenie a svetelná signalizácia, rozvody vysokého a nízkeho napätia, vetranie, uzavretý televízny okruh, zdroje zaisteného napájania v tuneloch Branisko, Bôrik, Sitina, Horelica, Šibeník a podjazd Lučivná. Záručný servis a opravy boli vykonávané v tuneloch Svrčinovec, Poľana, Považský Chlmec, Ovčiarsko a Žilina.

Projekty v roku 2021:

- v tuneli Sitina boli zrealizované najmä opravy/výmeny: výbojok osvetlenia, napájacích zdrojov a výstupných symetrických členov kamier, filtrov vzduchotechnických jednotiek, komponentov stabilného hasiaceho zariadenia a iné,
- v tuneli Sitina boli zrealizované profylaktické prehliadky vodiaceho osvetlenia, rádiového spojenia a požiarneho uzáverov,
- v tuneli Horelica boli zrealizované najmä opravy/výmeny: kamier, VN poistiek a iné,
- v tuneli Horelica bola zrealizovaná úprava prevádzky požiarneho vetrania,
- v tuneli Bôrik boli zrealizované najmä opravy/výmeny: dopravného LED značenia Telefón núdzového volania, 4 ks kamier v tunelovej rúre a 3 ks otočných kamier na portáloch tunela, kamerových rozvádzačov, keramických ložísk rotačnej UPS, meračov CO, merača výšky vozidiel, požiarneho dverí a iné,
- v tuneli Branisko bolo zrealizované vykonanie 2. a 3. etapy modernizácie uzatvoreného televízneho okruhu a modernizácia sieťovej infraštruktúry a modifikácia operátorských pracovísk riadenia tunelov Branisko a Šibeník,
- v tuneli Šibeník boli zrealizované najmä opravy/výmeny: meračov CO, jasomera, databázového servera ADR a nefunkčných HDD a iné.

Celkové náklady na servis a opravy technológií tunelov (v celkovej výške 2 049 tis. €):



3.6. INFORMAČNÉ A RIADIACE SYSTÉMY DIAĽNIC (IRSD) A DOPRAVNÉ TECHNOLOGIE (DT)

NDS spravuje a zabezpečuje zmluvný servis, údržbu a opravy IRSD a dopravných technológií na D a RC, ktoré má v majetku. Ďalšou významnou činnosťou je príprava a následná realizácia prevádzkových investícií v oblasti modernizácie a doplnenia IRSD.

Projekty v roku 2021:

- ukončenie realizácie projektu „Modernizácia a doplnenie IRSD na D1 a D2 na území mesta Bratislavy“,
- ukončenie realizácie projektu „Modernizácia a doplnenie ISD na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda“,
- ukončenie realizácie projektu „Vybavenie diaľnice D2 predselekčným vysokorychlostným váhovým systémom pred odpočívadlom Sekule“,
- opravy zariadení informačného systému diaľnic v celkovom objeme 1 236 tis. €.

3.7. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA

Úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravového zaťaženia cestných vozidiel je vykonávané na základe § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov, s cieľom zníženia nadmerného nekontrolovaného opotrebovávania cestnej a diaľničnej siete motorovými a ich prípojnými vozidlami a zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

V roku 2021 bolo úradné meranie vykonávané na 2 strediskách NDS dynamickými váhami s automatickou činnosťou na váženie cestných vozidiel za pohybu.

Okrem úradného merania stabilnými vážiacimi zariadeniami s automatickou činnosťou zabezpečovala NDS v roku 2021 aj váženie prenosnými vážiacimi zariadeniami s neautomatickou činnosťou na odpočívadlách a parkoviskách v správe SSÚD Trnava, Považská Bystrica, Martin, Liptovský Mikuláš, Mengusovce, Beharovce a SSÚR Galanta, Nová Baňa, Zvolen, Košice a Čadca.

Miesto váženia	Celkový počet váž. vozidiel (ks)	Z toho preťaž. vozidiel (ks)
Úradné meranie dynamickými váhami s automatickou činnosťou	658	3
Meranie prenosnými vážiacimi zariadeniami s neautomatickou činnosťou	1 650	83
SPOLU	2 308	86

3.8. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA

Správa a údržba diaľnic a ciest v správe NDS je rozdelená do dvoch hlavných období. Letná služba je spravidla od 01.04. do 31.10. daného roka, pričom jej výkon sa riadi príslušnými internými predpismi a technickými podmienkami.

Zimná služba a výkon zimnej údržby je vykonávaný spravidla v období od 01.11. do 31.03., je zameraný na odstraňovanie závad a zmierňovanie následkov spôsobených poveternostnými a klimatickými podmienkami zimného počasia a riadi sa vopred stanoveným Operačným plánom zimnej služby, príslušnými internými predpismi a technickými podmienkami. Výkon zimnej služby na diaľniciach a cestách v správe NDS je zabezpečovaný vlastnými zamestnancami a kapacitami Stredísk správy a údržby.

NDS vykonávala v roku 2021 zimnú údržbu aj pre iných správcov komunikácií, ktoré nespádajú pod správu NDS, a to na základe zmluvných vzťahov. Dĺžka udržiavaných kilometrov pre iných správcov komunikácií je 186,31 km.

CENTRÁLNE OPERÁTORSKÉ PRACOVISKO (COP)

Operátori COP zabezpečujú v nepretržitej 24 hodinovej prevádzke dopravný informačný tok zo všetkých úsekov v správe NDS. Denne komunikujú so strediskami správy a údržby D a RC, monitorujú a evidujú dopravnú situáciu na našich úsekoch, zabezpečujú korektnosť dopravných informácií z/do interného a externého prostredia.

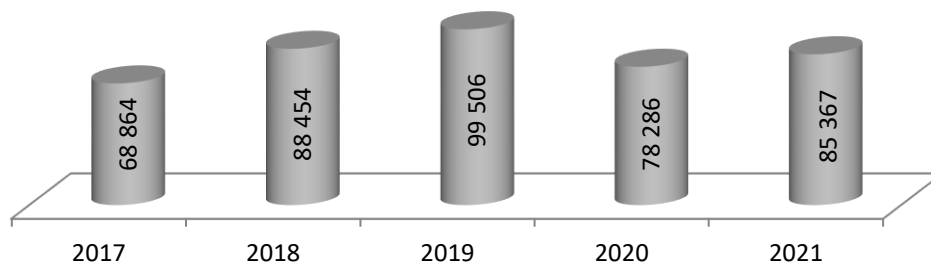
Centrálne operátorské pracovisko nepretržite zabezpečuje dostupnosť núdzovej linky NDS 0800 100 007, ktorá je určená pre motoristov v núdzi. Následne, podľa závažnosti prijatej informácie, operátori COP spracovávajú a organizujú priamu pomoc na ceste - výjazdy diaľničnej patrole, záchranných zložiek či iné potrebné úkony. V roku 2021 bolo zaznamenaných 35 282 volaní na núdzovú linku.

3.9. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU

Celkové náklady na opravy a údržbu D a RC v rokoch 2017 – 2021 (v tis. €).

Rok	Štátny rozpočet	Vlastné zdroje	Náklady spolu
2017	16 055	52 809	68 864
2018	15 831	72 623	88 454
2019	15 831	83 675	99 506
2020	40 088	38 198	78 286
2021	18 278	67 089	85 367

Vývoj celkových nákladov na opravy a údržbu D a RC v tis. €



3.10. DIAĽNIČNÁ PATROLA

Diaľničná patrola ako služba motoristom v núdzi je vykonávaná zamestnancami cestnej údržby – diaľničná patrola, ktorú tvorí dvojčlenná posádka vozidla diaľničnej patroly. Okrem prioritnej pomoci motoristom v núdzi vykonáva diaľničná patrola aj činnosti zamerané na monitorovanie, čistenie a kontrolu prislúchajúcich úsekov diaľnic, ciest a ich súčastí v správe NDS.

V roku 2021 najazdilo 15 posádok diaľničnej patroly spoločne 2 661 174 km. V roku 2021 posádky diaľničnej patroly zasahovali, priamo riešili či asistovali pri 24 670 udalostiach.

3.11. ODPOČÍVADLÁ

V roku 2021 boli na odpočívadlách vykonávané bežné činnosti zamerané na údržbu, čistotu, monitoring a prevádzkovú spôsobilosť jednotlivých služieb, zón a prvkov odpočívadiel. Vzhľadom na protipandemické opatrenia bol v prvej polovici roka podstatne sťažený prístup ku gastronomickým zariadeniam na malých odpočívadlách, ktoré sú predmetmi nájomných vzťahov. Prevádzky boli zatvorené alebo fungoval len okienkový predaj. V dôsledku toho NDS obdržala jednu žiadosť o ukončenie z nájomnej zmluvy. NDS iniciovala finančnú pomoc nájomcom formou odpustenia 50% výšky nájomného za obdobie sťaženého prevádzkovania činnosti v zmysle protipandemických opatrení. Čerpacie stanice boli prístupné verejnosti bez obmedzení, NDS zabezpečovala na ostatných odpočívadlách s obmedzenými službami dostupnosť sociálnych zariadení náhradne, formou prenosných toaliet.

4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP

Jednotlivé kroky v aktivitách v rámci **bezpečnosti cestnej premávky (BECEP)** koordinované MDV SR boli v roku 2021 realizované v zmysle Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v SR pre roky 2011 až 2021, ktorá bola schválená vládou SR. Nová **Národná stratégia Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 -2030** bola schválená Uznesením vlády SR č. 700/2021 dňa 1. decembra 2021.

4.1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Zvyšovanie bezpečnosti cestnej dopravy je jedným z najdôležitejších cieľov NDS na prevádzkovaných úsekoch. NDS pravidelne realizuje projekty, ktoré sú zamerané na zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky. V roku 2021 boli realizované opravy a údržba existujúcich bezpečnostných záchytných zariadení. Súčasne bolo realizované doplnenie nových záchytných bezpečnostných zariadení. Nové bezpečnostné zariadenia majú vplyv na ochranu vodičov pred čelným nárazom do pevných prekážok a iných nebezpečných miest. NDS osadila tlmiče nárazu s vyššou úrovňou zachytenia na diaľnici D1 (úsek križovatka Horná Streda – Ilava).

V roku 2021 NDS realizovala projekty zamerané na zvyšovanie bezpečnosti cestnej dopravy a jej účastníkov, ktoré si vyžiadali zmenu rýchlosti. Boli realizované projekty zamerané na zníženie rýchlosti v rámci aktualizácie trvalého dopravného značenia v Košiciach na I. triede s obmedzeným pripojením a s obmedzeným prístupom. Rýchlosť sa na ceste I/16 na moste VSS znižovala zo 70 km/h na 50 km/h (obojsmerne) v zmysle požiadavky KDI Košice a určenia použitia trvalého zvislého dopravného značenia vydané OÚ Košice.

4.1.1. REALIZÁCIA OPATRENÍ ZVYŠUJÚCICH BEZPEČNOSŤ TUNELOV

V roku 2021 NDS zabezpečila:

- obnovu sekundárnej ochrany betónového ostenia tunela Bôrik – pravá tunelová rúra,
- opravu pružnej asfaltovej dilatácie asfaltobetónového a cementobetónového krytu pred tunelom Bôrik – východný a západný portál, pravá tunelová rúra,
- modernizáciu uzatvoreného televízneho okruhu tunela Branisko – 2. a 3. etapa,
- modernizáciu sieťovej infraštruktúry a modifikácia operátorských pracovísk riadenia tunelov Branisko a Šibenik,
- úpravu prevádzky požiarneho vetrania tunela Horelica.

4.2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAMESTNANCOV NDS A ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY

NDS testovala v skúšobnej prevádzke:

- spustenie líniového riadenia dopravy na D1 a D2 na území mesta Bratislavy,
 - montáž premenného dopravného značenia na diaľnici D1 v úseku Trnava – Horná Streda,
 - používanie signalizačného systému priamo na signalizačnom prívесе s použitím prenosného výstražného rádia,
 - akustické upozornenie zamestnancov pri krátkodobých obmedzeniach,
 - používanie nadstavby vozidiel na rozkladanie dopravných kužeľov,
 - rozšírenie videosteny na dispečingu zimnej údržby SSÚD 5 Považská Bystrica,
 - boli zakúpené výložníkové vozíky v tvare „šibenice“, ktoré majú možnosť zobraziť viacero značení o zmenách v cestnej premávke, prípadne nehody, práce na ceste a pod.
- Výhoda týchto vozíkov oproti klasickým signalizačným je práve rampa v tvare 7, ktorú je vidieť aj pri predbiehaní resp. jazde vedľa kamiónu.

V roku 2021 boli aktualizované „Vzorové schémy na zabezpečenie krátkodobých pracovísk na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá“. Spracovaním schém je zabezpečovaná ochrana zamestnancov NDS pri prácach na D a RC.

4.3. SKVALITNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTNEJ SIETI

4.3.1. INŠPEKCIE ZAMERANÉ NA ZROZUMITEĽNOSŤ A KVALITU DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

Inšpekciu na zrozumiteľnosť a kvalitu dopravného značenia vykonáva NDS v súčinnosti s MDV SR a PZ SR.

Na sieti D a RC v správe NDS bola v roku 2021 zrealizovaná aktualizácia trvalého DZ na diaľnici D1 na území mesta Bratislava v rámci sprevádzkovania sieťového a líniového riadenia dopravy a v súvislosti so spustením úseku rýchlostnej cesty R7 od križovatky s D1, 1. etapa, aktualizácia trvalého DZ na rýchlostnej ceste R1 obchvat Ožďian a úsek Figa – Tornaľa ako aj aktualizácia DZ na ceste I/9 od št. hr. ČR/SR po križovatku s D1.

4.3.2. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA VODOROVNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

Obnovu vodorovného dopravného značenia vykonáva NDS v zmysle plánu bežnej údržby v súlade s technickými predpismi. V rámci tejto povinnosti NDS vykonáva kontrolu vodorovného dopravného značenia pred koncom záručnej doby a pripravuje Plán pravidelnej obnovy vodorovného dopravného značenia.

Nakoľko NDS nedisponuje žiadnou zmluvou resp. rámcovou dohodou na realizáciu VDZ tj. zákazka „Realizácia vodorovného dopravného značenia na pozemných komunikáciách vo vlastníctve, resp. v správe Národnej diaľničnej spoločnosti a.s.“ je v stave vyhodnocovania ponúk, NDS v roku 2021 nerealizovala pravidelnú obnovu vodorovného dopravného značenia.

V rámci obnovy vodorovného dopravného značenia po opravách a údržbe vozoviek NDS v roku 2021 obnovila celkovo 204 km vodorovného dopravného značenia, z toho V1, V2a (601, 602/0,125 m) – 42 881,15 m, V4 (601/0,250m) – 160 894,15 m, Plochy (620, 630) – 4 291,15 m² (v zmysle Vyhlášky 30/2020 Z.z).

V rámci zabezpečenia dlhodobého pracoviska dočasnou oranžovou/žltou páskou so zocelujúcou mriežkou š. 120 mm na diaľniciach a rýchlostných cestách v majetku NDS zrealizovala v rozsahu plnenia: Celkovo 12 003,5 m z toho 601, 602 súvislá – 10 238 m, prerušovaná – 1 675,5 m, 604 – 90 m (v zmysle Vyhlášky 30/2020 Z.z).

5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY

5.1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE

Počas údržby diaľničnej siete kladieme dôraz na ochranu ŽP, predovšetkým pôdy a vodných tokov. V roku 2021 boli pred začatím zimnej údržby s orgánmi životného prostredia dôsledne komunikované spôsoby a použitie posypových materiálov. NDS prísne sleduje a dodržiava preventívne opatrenia na ochranu ŽP pred prípadným znečistením pôdy a vôd, a to selektívnym využívaním rôznych foriem posypového materiálu určeným v zmysle legislatívy pre jednotlivé oblasti Slovenska.

Z pohľadu ochrany a využívania vôd boli v roku 2021 plnené náležitosti zákona o ochrane vôd. Prebiehala aktualizácia prevádzkových poriadkov kanalizácií a zariadení na čistenie vôd, ciest a stredísk v zmysle nových povolení, aktualizácia havarijných a povodňových plánov stredísk po dobudovaní nových zariadení na skladovanie a manipuláciu so znečisťujúcimi látkami. V roku 2021 bol spracovaný posudok na možnosť premiestnenia stále zatopených lapačov splavenín (koncové čistiace zariadenia kanalizácie cesty) na Myslavskom potoku (SSÚR Košice).

NDS si plní zákonné povinnosti prevádzkovateľov stacionárnych zdrojov znečisťovania, prevádzkovateľov zariadení obsahujúcich fluórové zlúčeniny. V súlade s legislatívou o ovzduší sme do prevádzky uviedli záložné zdroje energie na tuneloch Žilina, Ovčiarsko, Prešov a na operátorskom stredisku tunelov na SSÚD Prešov, na ktorých boli inštalované zariadenia s najlepšimi dostupnými technológiami (BAT) na predchádzanie a obmedzenie znečistenia. K zníženiu emisií a spotreby zemného plynu prispeje aj nové technologické zariadenie kotolne na školiacom stredisku NDS v Liptovskom Jáne realizované v závere roku 2021.

NDS v oblasti odpadového hospodárstva dodržiava všetky platné predpisy a poskytuje súčinnosť s okresnými úradmi a miestnymi úradmi pri odstraňovaní čiernych skládok zo svojich pozemkov.

V roku 2021 sa uskutočnili prerezávky drevín na diaľnici D1 na úseku Senec – Trnava a Trnava – Horná Streda s cieľom zlepšiť zdravotný stav drevín a zaistiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Starostlivosť o dreviny bola priebežne vykonávaná podľa požiadaviek stredísk na odpočívadlách v správe NDS. V roku 2021 bola vykonaná inventarizácia drevín na úseku Liptovský Mikuláš – Liptovský Ján.

Strediská správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest priebežne zabezpečovali starostlivosť o cestnú vegetáciu na zverených úsekoch v zmysle technických podmienok na údržbu D a RC. NDS si plní povinnosti vyplývajúce z platnej legislatívy a strediská správy a údržby operatívne uskutočňujú primerané opatrenia v rámci manažmentu invázných druhov rastlín.

5.2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV

V rámci investičnej prípravy jednotlivých projektov D a RC zohráva z pohľadu environmentálnej problematiky dôležitú úlohu odborná komunikácia s orgánmi ochrany prírody a krajiny a Štátnou ochranou prírody SR, pre zabezpečenie plynulého priebehu správnych konaní. Rok 2021 priniesol niekoľko zásadných zmien v rámci legislatívy v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie a ochrany prírody a krajiny, predovšetkým prijatím Vyhlášky č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a novelizáciou zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, ktoré boli postupne premietané aj do jednotlivých interných postupov v rámci investičnej prípravy projektov a zohľadňované v rámci požiadaviek NDS na zhotoviteľov projektových dokumentácií.

V roku 2021 bola pod záštitou Ministerstva dopravy a výstavby SR súčasne zabezpečená spolupráca s Ministerstvom životného prostredia SR v rámci procesu vyhlasovania nových území Natura 2000, kedy boli

detailne odkomunikované možné strety záujmov plánovaných úsekov D, RC a ciest I. triedy tak, aby sa v budúcnosti predišlo možným problémom pri povoľovacích konaniach, prípadne samotnému vylúčeniu realizácie investičných zámerov NDS.

Dôležitou témou pri plánovaní a budovaní líniových stavieb je aj migrácia živočíchov a vznik možných migračných bariér. V priebehu roku sa v rámci projektovej prípravy D a RC zrealizovali stretnutia, kedy boli komunikované možné budúce ekodukty s orgánmi štátnej ochrany prírody.

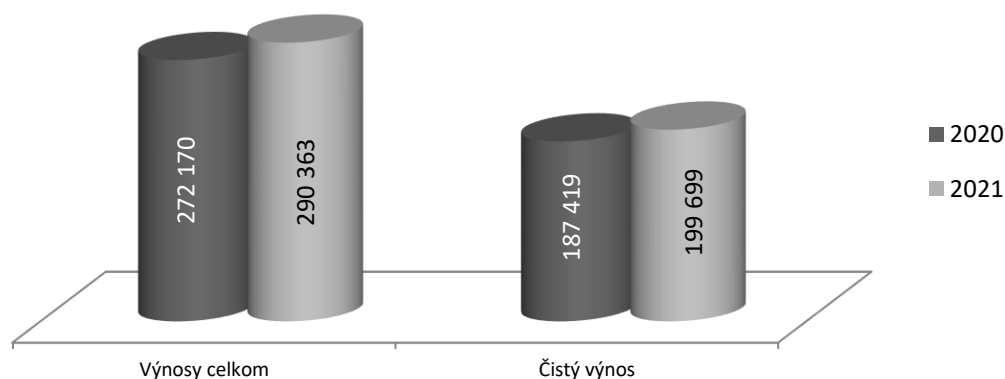
V priebehu roku 2021 boli v rámci projektovej prípravy D a RC okrem už spomínaných environmentálnych aktivít realizované stretnutia so zástupcami Štátnej ochrany prírody SR a zástupcami chránených krajinných oblastí, kedy boli prerokovávané ďalšie možnosti realizácie zmierňujúcich opatrení formou revitalizácii mokradí a chránených biotopov, ktoré sú významné z hľadiska výskytu chránených druhov živočíchov a rastlín. Za úspech považujeme zabezpečenie väčšej participácie zástupcov orgánov ochrany prírody a krajiny a nachádzanie vzájomne optimálnych a realizovateľných riešení.

Súčasťou rozsiahlej činnosti v oblasti environmentálnych opatrení je monitorovanie jednotlivých zložiek ŽP v rámci stavieb jednotlivých úsekov D a RC. Monitoring zložiek životného prostredia sa vykonáva v zmysle § 39 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V zmysle TP 050 sa venujeme monitoringu nasledujúcich zložiek ŽP: hluk, ovzdušie, kmitanie a otrasy, povrchové, odpadové a podzemné vody, pôda a biota.

6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE

Zabezpečenie prevádzkyschopnosti, zvyšovanie kvality, zabezpečenie rozvoja a zlepšovanie služieb na nej patria k hlavným cieľom spoplatnenia cestnej infraštruktúry. Rozsah spoplatnenia je v gescii MDV SR, zatiaľ čo výšku jednotlivých foriem spoplatnenia stanovuje priamo Vláda SR. Prostriedky získané zo spoplatnenia sú príjmom NDS. V súčasnosti sa na území Slovenska spoplatňujú osobné automobily do 3,5 tony formou časového spoplatnenia (diaľničné známky, spoplatnené sú D) a nákladné automobily nad 3,5 tony formou výkonového spoplatnenia (elektronické mýto, spoplatnené sú D a vybrané úseky ciest I. triedy, od 01.01.2014 nulovou sadzbou aj ostatné cesty I. a II. triedy).

Celkové výnosy zo spoplatnenia v roku 2021 (v porovnaní s rokom 2020) v tis. €



Čistý výnos zo spoplatnenia je rozdielom celkových výnosov z predaja diaľničných známok a ETC a súvisiacich nákladov (náklady na kontrolný systém eDZ, náklady na nezávislého znalca, provízia poskytovateľovi služby výberu a evidencie úhrady diaľničných známok, bankové poplatky, náklady na prevádzku palivových kariet a celkových platieb, resp. nárastu záväzkov voči poskytovateľovi systému elektronického mýta).

6.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÝCH DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK (eDZ)

Nákup eDZ je pre zákazníkov dostupný cez elektronické obchodné kanály – internetový portál a mobilnú aplikáciu pre mobilné zariadenia alebo v sieti obchodných miest – najčastejšie čerpacích staníc, či prostredníctvom samoobslužných zariadení umiestnených najmä na hraničných priechodoch. Elektronický systém predaja diaľničných známok zabezpečuje NDS prostredníctvom zmluvného partnera.

V roku 2021 bolo v zmysle platnej legislatívy SR k 31.12.2021 časovou formou spoplatnených celkovo 745,4 km diaľnic. Časovou formou sa realizuje výber za používanie spoplatnenej infraštruktúry vozidlami do 3,5 tony, a to v nasledujúcich parametroch.

6.1.1. ŠTRUKTÚRA A CENA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK A ZHODNOTENIE PREDAJA

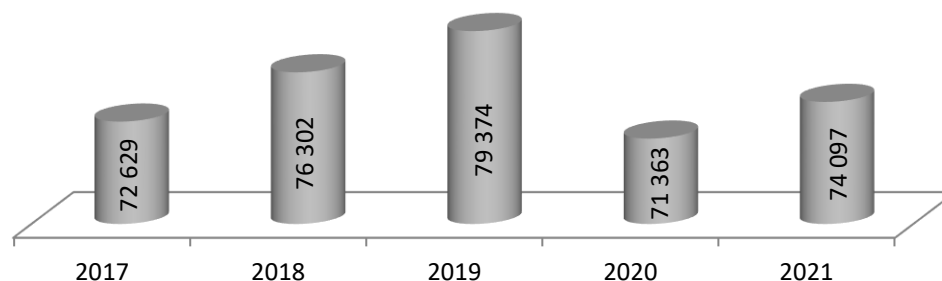
Typ diaľničnej známky	Kategória	Cena (€ s DPH)	Predaj 2020 (v tis. ks)	Predaj 2020 (v tis. € bez DPH)	Predaj 2021 (v tis. ks)	Predaj 2021 (v tis. € bez DPH)
Ročná	Do 3,5 t	50	676	28 169	389	16 200
	O1, O2		5	213	4	169
365-dňová	Do 3,5 t	50	574	23 919	847	35 293
	O1, O2		5	206	7	292
30-dňová	Do 3,5 t	14	399	4 652	526	6 142
	O1, O2		5	61	7	81
10-dňová	Do 3,5 t	10	1 671	13 919	1 879	15 649
	O1, O2		27	224	33	271
SPOLU			3 362	71 363	3 692	74 097

6.1.2. ZHODNOTENIE PREDAJA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK

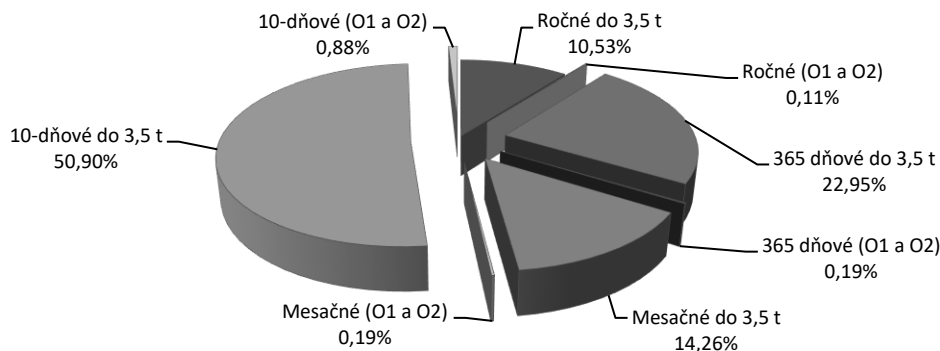
Predaj diaľničných známok v roku 2021 bol na úrovni 74 097 tis. € bez DPH. V porovnaní s rokom 2020 došlo celkovo k nárastu predaja o 2 735 tis. € (3,83 %) a predaných bolo o 329,6 tis. kusov eDZ viac.

V dôsledku pandémie ochorenia COVID-19 a zavedených opatrení evidujeme stále pokles oproti roku 2019 o 6,65%, oproti roku 2020 však zaznamenávame nárast o 3,83%.

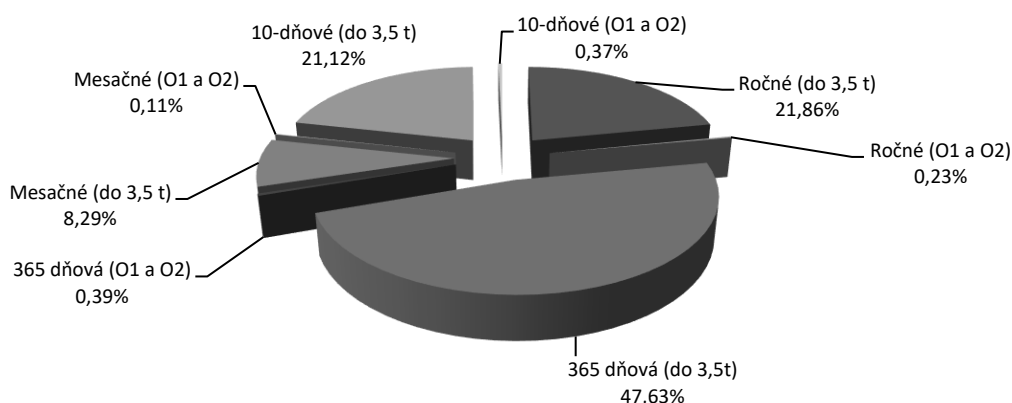
Porovnanie vývoja predaja diaľničných známok za roky 2017 až 2021 v tis. €



Percentuálny podiel typov diaľničných známok na celkovom predaji v roku 2021 v kusoch



Percentuálny podiel typov diaľničných známk na celkovom predaji v roku 2021 v tis. €



6.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA

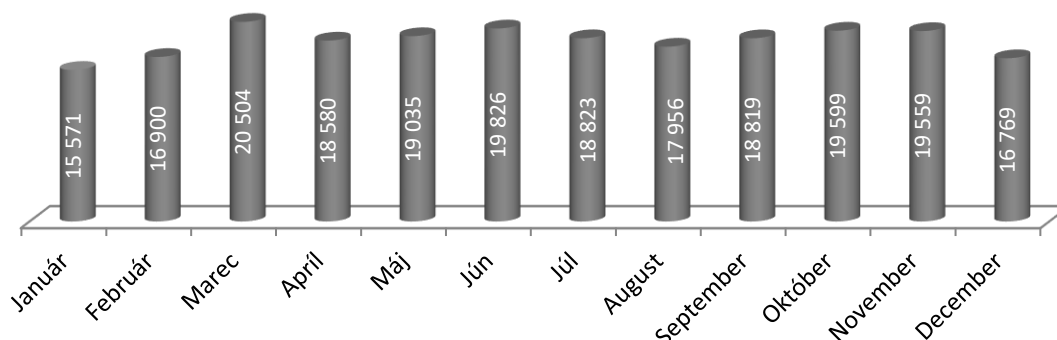
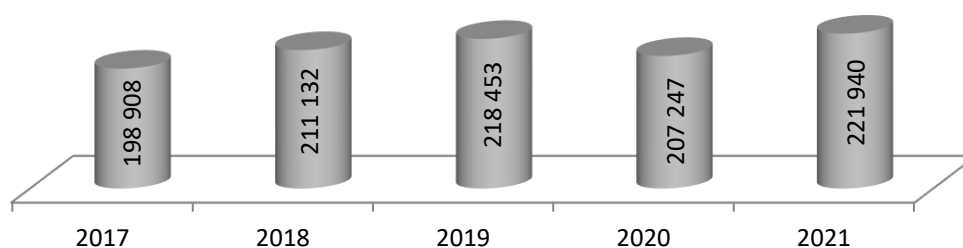
NDS je správcom ETC. Tento systém založený na satelitnej technológii je vybudovaný aj prevádzkovaný dodávateľsky. Jeho základným článkom sú palubné jednotky „OBU“ (On Board Unit - technologické zariadenie vo vozidle určené na zaznamenanie podkladov pre výpočet prejazdeného mýta), ktoré používajú zaregistrované vozidlá, na ktoré sa vzťahuje povinnosť platby mýta.

V roku 2021 bolo v zmysle platnej legislatívy k 31.12.2021 elektronickým mýtom spoplatnených celkovo 8 199 km pozemných komunikácií, ktoré zahŕňali 796 km diaľnic, 3 747 km ciest I. triedy a 3 656 km ciest II. triedy, z čoho nulovou sadzbou bolo spoplatnených 2 106 km (uvádzaná hodnota je vyššia oproti reálnym hodnotám z dôvodu kombinácií viacerých tranzitných koridorov v mestách a obciach) ciest I. triedy a všetky úseky na cestách II. triedy. Nárast dĺžky spoplatnených diaľnic je spôsobený spoplatnením úsekov ciest D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, úsekov D3 Čadca-juh – Svrčinovec-západ a úsekov PPP projektu D4/R7 na D4 Rovinka – Ivanka pri Dunaji-západ.

Sadzbou mýta upravuje zákon č. 474/2013 Z. z. o ETC v znení neskorších predpisov. Výška sadzieb mýta je stanovená v Nariadení vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z.z. v znení neskorších predpisov. Aktuálne sadzby mýta, ako aj všetky ostatné informácie o ETC sú uvedené na www.emyto.sk.

6.2.1. FINANČNÉ ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Výber z mýta dosiahol v roku 2021 celkovo 221 940 tis. €, oproti predchádzajúcemu roku došlo k nárastu o 7,09 %. Nárast bol spôsobený skutočnosťou, že už neboli prijímané také prísne protipandemické opatrenia, ako tomu bolo v prvej fáze v roku 2020. Výber mýta sa v roku 2021 vrátil na rastúcu úroveň z predpandemického obdobia. Najvýnosnejším mesiacom bol marec, v ktorom sa vybralo 20 504 tis. €. V rámci roka možno pozorovať určité sezónne výkyvy, kde na výber mýta má vplyv ročné obdobie, ako aj počet sviatkov v danom mesiaci.

Výnosy z výberu mýta za rok 2021 po mesiacoch v tis. €

Vývoj výnosov z mýta za roky 2017 až 2021 v tis. €

6.2.2. KVALITATÍVNE ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Podľa nezávislého znalca bola efektívnosť výberu mýta v I. polroku dosiahnutá na úrovni 99,686 % a v II. polroku na úrovni 99,731 %. Efektívnosť výberu mýta je jedným z kľúčových parametrov preukazujúcich úroveň kvality poskytovanej služby. V oboch prípadoch bol tento ukazovateľ kvality prekročený, v I. polroku o 0,776 % a v II. polroku o 0,821 % (referenčná hodnota je 98,91 %).

6.2.3. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA TYPOV CIEST

Systém ETC v roku 2021 v zmysle platnej legislatívy k 31.12.2021 zahŕňal celkovo 2 437 km pozemných komunikácií spoplatnených nenulovou sadzbou. Viac ako 68 % z celkového objemu mýta sa vybralo na diaľniciach, pričom na 1 km sú výnosy z diaľnic viac než 4-krát vyššie ako na cestách I. triedy. Rozdiel medzi výnosmi z diaľnic a ciest I. triedy vyplýva najmä z rozdielnych dopravných intenzít, pričom pri cestách I. triedy zohrávajú dôležitú úlohu aj nižšie sadzby mýta (okrem ciest I. triedy súbežných s diaľnicami).

Diaľnice preferujú vo vyššej miere zahraniční prevádzkovatelia vozidiel a to vzhľadom na fakt, že Slovenskom väčšinou tranzitujú.

Kategória cesty	Spoplatnená dĺžka (km)	% podiel z celkových výnosov
diaľnica	796	68,17 %
cesta I. triedy	1 641	31,83 %

7. ĽUDSKÉ ZDROJE

7.1. STAV ZAMESTNANOSTI

Spoločnosť naďalej zaznamenáva rastúci trend v počte zamestnancov. K 31.12.2021 bol evidenčný počet zamestnancov 1 922, čo predstavuje nárast o 54 zamestnancov v absolútnom vyjadrení a o 2,89 % v relatívnom vyjadrení v porovnaní s rokom 2020. Z prírastku 54 zamestnancov bolo 46 technicko-hospodárskych zamestnancov a 8 zamestnancov v robotníckych profesiách.

Dôvody nárastu počtu zamestnancov:

- navýšenie počtu zamestnancov vykonávajúcich stavebný dozor na pracoviskách Bratislava, Žilina, Banská Bystrica,
- navýšenie počtu zamestnancov na pozícii mechanik údržby tunela z dôvodu spustenia do prevádzky tunela Ovčiarsko (SSÚD Považská Bystrica),
- prijatie zamestnancov na pozície mechanik údržby tunela a odborný referent operátor z dôvodu spustenia do prevádzky tunela Prešov (SSÚD Prešov).

Evidenčný stav zamestnancov k 31. 12. (vývoj v rokoch 2017-2021)

Rok	2017	2018	2019	2020	2021
Počet zamestnancov	1 598	1 698	1 797	1 868	1922
Medziročné % nárastu	7,46	6,26	5,83	3,95	2,89

Priemerná fluktuácia v roku 2021 bola na úrovni 7,3 %. Fluktuácia mierne prekročila úroveň štatisticky zdravej fluktuácie (5 – 7 %) z pohľadu personálneho zabezpečenia chodu spoločnosti. Medziročne miera fluktuácie **klesla o 0,2%** oproti roku 2020.

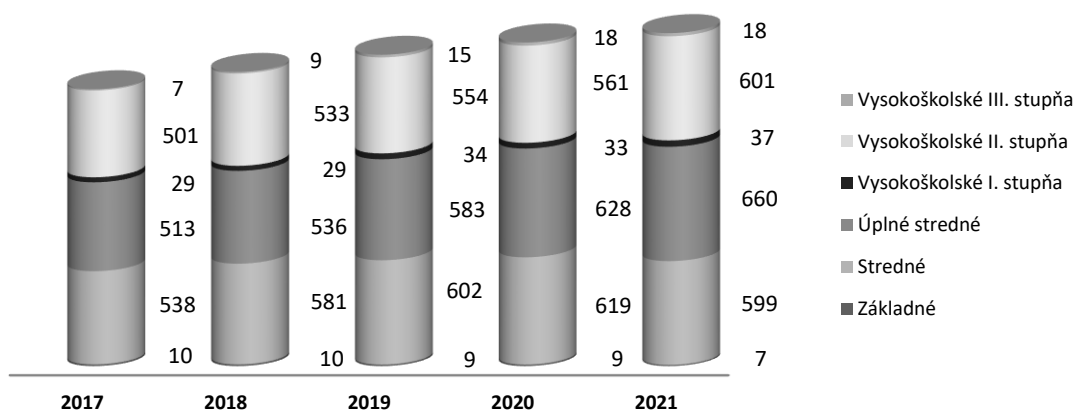
7.1.1. ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

Štruktúra podľa pohlavia a pracovných kategórií

Zamestnanci	Celkový počet	TH Profesie	% TH zamestnancov	Robotnícke profesie	% R zamestnancov
Muži	1 433	553	38,6	880	61,4
Ženy	489	437	89,4	52	10,6
Celkový počet	1 922	990	51,5	932	48,5

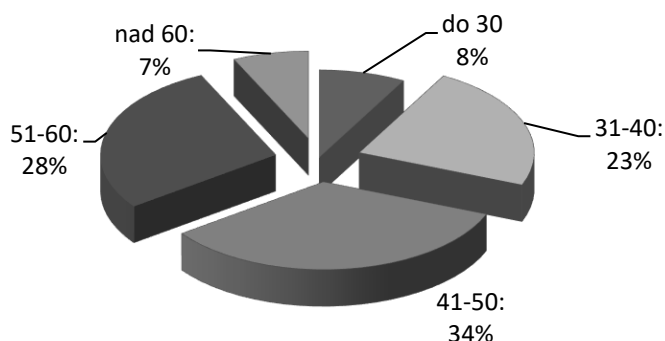
Z celkového počtu zamestnancov k 31.12.2021 tvorilo 51,5 % technicko-hospodárskych zamestnancov a 48,5 % zamestnancov v robotníckych profesiách. Oproti stavu k 31.12.2020 prišlo k zmene tohto pomeru o 1 percentuálny bod v prospech TH profesií. Z celkového počtu zamestnancov bolo 75 % mužov a 25 % žien, oproti stavu k 31.12.2020 prišlo k zmene o 1 percentuálny bod v prospech mužov. Zatiaľ čo v kategórii TH profesií je pomer žien a mužov približne vyrovnaný, v robotníckych profesiách výrazne dominujú muži.

Štruktúra podľa vzdelania k 31.12.2021



V súvislosti s fluktuáciou a rastúcim počtom zamestnancov v roku 2021 najviac vzrástol počet zamestnancov s vysokoškolským a s úplným stredným vzdelaním, prvýkrát bol zaznamenaný pokles v kategórii so stredným vzdelaním. Pri percentuálnom porovnaní podielu jednotlivých úrovní vzdelania oproti minulému roku nedošlo k zásadnej zmene. Naďalej platí rozdelenie približne v tretinovom pomere medzi vysokoškolským (34,1%), úplným stredným (34,3%) a stredným (31,2%) vzdelaním.

Štruktúra podľa veku k 31.12.2021



Priemerný vek zamestnancov spoločnosti v porovnaní s predchádzajúcim rokom sa mierne zvýšil z hodnoty 45 rokov na 46 rokov. Rozdelenie zamestnancov podľa vekových kategórií naďalej poukazuje na stabilizáciu vekovej štruktúry a prirodzenú generačnú výmenu zamestnancov.

7.1.2. VEDÚCI ZAMESTNANCI

K 31.12.2021 pracovalo v spoločnosti 172 zamestnancov vo vedúcich funkciách na všetkých stupňoch riadenia v pomere 40 % ženy a 60 % muži. Oproti roku 2020 sa zvýšil pomer žien vo vedúcich funkciách o 5 %.

7.1.3. ZAMESTNANCI SO ZDRAVOTNÝM POSTIHNUTÍM

Spoločnosť zamestnávala počas roka 2021 spolu 72 zamestnancov so zdravotným postihnutím, čo predstavuje 3,8 % z celkového priemerného počtu zamestnancov za rok 2021. Spoločnosť niekoľko rokov po sebe spĺňa zákonom stanovený povinný podiel zamestnávania občanov so zdravotným postihnutím. Okrem priameho zamestnávania a vytvárania podmienok pre prácu zdravotne hendikepovaných ľudí, NDS realizovala aj zákazky cez tzv. chránené dielne.

7.2. ODMEŇOVANIE A BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV

Odmeňovanie, benefity a sociálnu politiku spoločnosti definujú Kolektívna zmluva a Mzdový poriadok.

Výsledkom kolektívneho vyjednávania v roku 2021 bolo:

- a) uzatvorenie Dodatku č. 1 ku Kolektívnej zmluve na roky 2021-2022, predmetom ktorého bolo poskytnutie jednorazového príspevku zo sociálneho fondu pre zamestnancov NDS v súvislosti s ochorením COVID – 19,
- b) uzatvorenie Dodatku č. 2 ku Kolektívnej zmluve na roky 2021-2022 v znení dodatku č. 1, predmetom ktorého bola zvýšenie tarifných miezd zamestnancov pre rok 2022 a ďalšie úpravy Kolektívnej zmluvy.

V rámci škály benefitov sa zamestnanci najviac zaujímajú o príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie, ktorý k 31.12.2021 využívalo 78 % zamestnancov (medziročný pokles o 1%). V roku 2021 boli poskytnuté odmeny pri dosiahnutí pracovného jubilea v diferencovanej výške podľa počtu odpracovaných rokov v spoločnosti celkovo 148 zamestnancom.

Pestrá paleta zamestnaneckých výhod zostala zachovaná aj v roku 2021. Zamestnanci mali možnosť počas roku využiť široké spektrum zamestnaneckých výhod v zmysle Kolektívnej zmluvy:

- **peňažné**
 - príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie,
 - príspevok zamestnávateľa na ročnú diaľničnú známku,
 - príspevok zamestnávateľa na regeneráciu pracovnej sily zo sociálneho fondu,
 - zvýšené mzdové zvýhodnenie za nočnú prácu,
 - poskytovanie náhrady mzdy pri práceneschopnosti počas 10 dní vo výške 65 % denného vymeriavacieho základu,
 - finančná odmena za odpracované roky,
 - príspevok pri narodení dieťaťa,
 - príspevok pri dlhodobej pracovnej neschopnosti,
 - sociálne výpomoci na zlepšenie ťažkej životnej situácie,
 - zvýšené odstupné a odchodné v závislosti od dĺžky pracovného pomeru,
 - jednorazové odškodné pri pracovnom úraze,
 - odškodné pre pozostalých pri smrteľnom pracovnom úraze,
 - príspevok na každú poskytnutú stravovaciu poukážku vo výške 0,50 € zo sociálneho fondu,
 - príspevok na rekreáciu zamestnancov v súlade s ustanovením §152a Zákonníka práce.
- **nepeňažné**
 - 5 dní dovolenky v roku nad rámec Zákonníka práce,
 - poskytovanie ďalšej stravovacej poukážky alebo ďalšieho finančného príspevku na stravovanie pri zmene dlhšej ako 11 hodín a pri nadčasovej práci,
 - výpožička dopravných prostriedkov, mechanizmov, strojov a prístrojov,
 - možnosť rekreačného pobytu vo vlastnom školiacom stredisku v Liptovskom Jáne za zvýhodnených podmienok.

Čerpanie sociálneho fondu v roku 2021 **(v súlade s Kolektívnou zmluvou)**

Sociálny fond	Suma v tis. €
Príspevok na stravovanie zamestnancov	259,0
Sociálna výpomoc	31,0
Príspevok na regeneráciu pracovnej sily a iné	371,5
Projekt „Zdravá firma“	14,5
Čerpanie v roku 2021 spolu	676,0

7.3. ZDRAVÁ FIRMA

Projekt Zdravá firma organizovaním rôznych športových, dobročinných a zážitkových aktivít podporuje zdravý a aktívny spôsob života zamestnancov. V roku 2021 boli realizované obľúbené aktivity, a to „Darovanie krvi“ s počtom 98 darcov z radov zamestnancov, „3. ročník volejbalového turnaja“ s účasťou 60 zamestnancov, „Mikulášske balíčky“ pre deti zamestnancov a „Dni zdravia v NDS“, ktorých súčasťou boli rôzne cvičenia a prednášky na tému Zdravý životný štýl. Záver roka sme ukončili dobročinným skutkom. Knihy, ktoré boli vyzbierané počas akcie „Marec, mesiac kníh“, boli v mene zamestnancov NDS odovzdané neziskovej organizácii - Denný stacionár sv. Heleny.

7.4. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV

Cieľom rozvoja a vzdelávania je kontinuálne zabezpečovať prehĺbovanie kvalifikačnej úrovne zamestnancov, a tým zlepšovať konkurencieschopnosť spoločnosti a prispievať k plneniu strategických cieľov spoločnosti. V roku 2021 sa zamestnanci zúčastňovali odborných školení, seminárov a kurzov z rôznych oblastí. Väčšina odborných konferencií sa z dôvodu epidemiologických opatrení konala online formou.

Akreditovaný kurz „Riadenie prevádzky tunela - Základný kurz riadenia prevádzky“ absolvovalo 55 zamestnancov podieľajúcich sa na riadení prevádzky tunelov. Kurz sa organizoval v spolupráci so Žilinskou univerzitou v súvislosti so spustením tunela Prešov do prevádzky.

Vybraným zamestnancom bola zabezpečená účasť na seminári a skúške na výkon činnosti stavebný dozor. Po úspešnom absolvovaní zamestnanci získali oprávnenie na vedenie uskutočňovania stavieb podľa stavebného zákona.

Piatim zamestnancom bolo zabezpečené školenie „Six Sigma - Green Belt“. Prostredníctvom riešenia vybraného projektu získali zamestnanci zručnosti na zlepšovanie a optimalizáciu procesov v rámci spoločnosti.

Organizovalo sa školenie „IFRS – komplexný kurz“, ktorého cieľom bolo zorientovať účastníkov v komplikovanej problematike medzinárodných účtovných štandardov formou praktických príkladov z praxe.

„Certifikáciu na seminár FIDIC - Červená kniha“ absolvovalo 20 zamestnancov.

7.5. PERSONÁLNY MARKETING

Cieľom personálneho marketingu je zabezpečiť dlhodobu kvalitnú ľudskú zdroj, a tak zaistiť konkurenčnú výhodu na trhu práce.

V roku 2021 sme aktívne využívali profesionálnu sociálnu sieť LinkedIn, kde sme prostredníctvom príspevkov, článkov a videí z pracovného prostredia propagovali obsadzované pracovné pozície, vzdelávanie a rozvoj zamestnancov, benefity NDS a aktivity Zdravá firma. Týmto si NDS vytvára príležitosti na naviazanie vzťahov s potenciálnymi kandidátmi a zlepšuje komunikáciu so súčasnými i budúcimi zamestnancami.

V ankete Najzamestnávateľ roka 2021, NDS vyhrala 1. miesto, čím sa za svoje aktivity na trhu práce v roku 2021 stala najatraktívnejším zamestnávateľom v kategórii Doprava a logistika.

7.6. SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ V OBLASTI ĽUDSKÝCH ZDROJOV

NDS ako zamestnávateľ ponúka zamestnancom súbor hodnôt, na ktorých je možné budovať súdržnejšiu spoločnosť, a na ktorých je možné založiť prechod k udržateľnému hospodárskemu systému a neustálym rozvojom prispieva k zvýšeniu zamestnanosti (medziročný nárast zamestnancov o 2,89 %).

V sociálnej oblasti sa NDS venuje dodržiavaniu politiky rovnosti príležitostí (výberové konania sú zverejňované a môže sa do nich prihlásiť aj ktorýkoľvek zamestnanec bez diskriminácie), vyváženosti pracovného a osobného života zamestnancov (napr. uplatňovaním pružného pracovného času tam, kde to povaha práce dovoľuje), firemnej filantropii a v neposlednom rade rastu kvality života zamestnancov poskytovaním pestrej palety benefitov už uvedených vyššie.

8. MARKETING A KOMUNIKÁCIA

Komunikačná a marketingová stratégia v roku 2021

Komunikovanie NDS sa v tomto roku nieslo v duchu posilňovania značky predovšetkým cez otvorenú komunikáciu prostredníctvom online platforiem. V nich sme využili najmä video formáty, ktoré svojim kreatívnym spracovaním výrazne posilňujú informačný zásah na klienta – príkladom je špeciálny video formát zo stavieb. Širokospektrálne rozvrstvenie obsahu začalo prinášať pozitívne výsledky sledovanosti. Rozbehli sme formát live streamov prostredníctvom FB platformy, výrazne dvihli obsahovú aj dizajnovú latku na platforme LinkedIn. Zrealizovali sme viacero kreatívnych kampaní – príkladom je kampaň Otváram už Prešov, ktorá zarezovala aj v odbornej marketingovo komunikačnej branži. Ukázalo sa nám, že komunikácia dôležitých obsahov prostredníctvom špecializovaných webstránok prináša výtlak – príkladom je www.visnovebude.sk. Nastavenie – meniť udalosti na zážitok sa ukázalo byť správnym rozhodnutím. Po dlhom období pandemickej pauzy sme zrealizovali aj veľkoformátový event v Prešove s veľmi významným dosahom na klienta. Pri veľkých udalostiach sme spolupracovali s médiami, ktoré pretlmočili pripravený obsah cieľovým skupinám.

Hlavnými komunikačnými míľnikmi roka 2021 boli:

- otvorenie stavby R3 Tvrdošín – Nižná,
- pokračovanie výstavby D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala,
- spustenie prevádzky D1 Prešov, západ – Prešov, juh,
- spustenie líniového riadenia dopravy v Bratislave na D1 a D2.

Medzinárodné vzťahy

Začiatkom roka 2021 bola Kanceláriou GR komplexne scentralizovaná agenda zahraničných vzťahov, ktorá má širokospektrálne pokrytie a zahŕňa najmä:

- **Členstvo v zahraničných organizáciách a aktivity s tým spojené** - NDS je členom a zároveň si plní svoje záväzky v dvoch zahraničných organizáciách. Ako priamy člen pôsobíme v organizáciách IRF a ASECAP, zároveň spolupracujeme prostredníctvom národného komitétu vo svetovej organizácii WRA/PIARC.
- **Agenda zahraničných pracovných ciest (ZPC)** - Vzhľadom na nepriaznivú epidemiologickú situáciu sa značná časť plánovaných stretnutí a konferencií zrušila, prípadne presunula do online prostredia. Nárast cestovania nastal v 09/2021, kedy sa uskutočnilo 55 % všetkých ZPC v roku 2021. Spolu sa uskutočnilo 43 ZPC na 10 podujatí a 96 zamestnancov absolvovalo online školenia v rámci 16 podujatí.
- **Stretnutia so zahraničnými partnermi na pôde Slovenska či v zahraničí** - Stretnutia, podobne ako ZPC sa presunuli do online prostredia kvôli nepriaznivej epidemiologickej situácii.
- **Realizáciu prekladov a tlmočenia pre potreby celej NDS** - Prekladateľské služby sú využívané mnohostranne, či už ako podpora pre žiadosti o finančné prostriedky z fondov EÚ, pre účely právneho odboru, odboru verejného obstarávania ale aj v prípade prekladov zmlúv pre majetkoprávne vysporiadanie.

Vzhľadom na scentralizovanie agendy zahraničných vzťahov a akceleráciu aktivít v zahraničí je našou najväčšou výzvou pokračovať v naštartovanom trende a aktívnejšie presadzovať NDS a jej kvalitné projekty na zahraničných konferenciách či pri stretnutiach so zahraničnými partnermi.

9. FINANČNÉ ÚDAJE

9.1. VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII K 31.12.2021

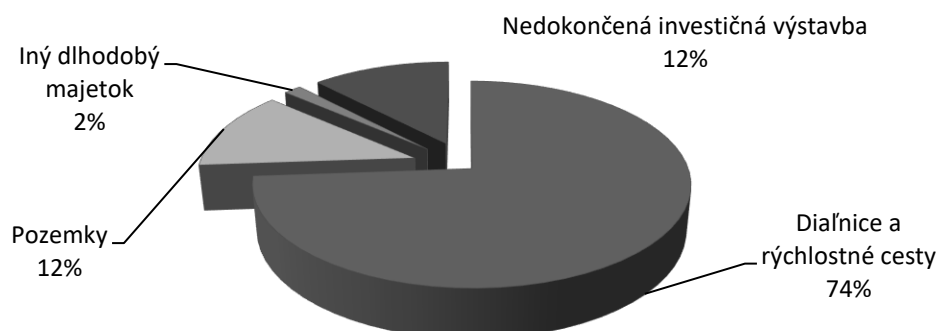
Údaje v tis. €	2021	2020	Rozdiel 2021-2020
Neobežný majetok	10 013 338	9 763 018	250 320
Obežný majetok	687 705	432 235	255 470
Aktíva celkom	10 701 043	10 195 253	505 790
Vlastné imanie	3 902 796	3 890 141	12 655
Dlhodobé záväzky	6 422 215	5 982 655	439 560
Krátkodobé záväzky	376 032	322 457	53 575
Vlastné imanie a záväzky celkom	10 701 043	10 195 253	505 790

9.1.1. AKTÍVA

Údaje (v tis. €)	Stav k 31.12.2021	Stav k 31.12.2020	Rozdiel 2021-2020
Dlhodobý hmotný majetok	10 012 277	9 738 473	273 804
Náklady budúcich období	0	23 352	-23 352
Ostatný dlhodobý majetok	1 061	1 193	-132
Neobežný majetok celkom	10 013 338	9 763 018	250 320
Zásoby	4 761	7 605	-2 844
Pohľadávky z obch. styku a ostatné pohľad.	40 641	29 464	11 177
Pohľadávky z dotácií	508 606	247 366	261 240
Náklady budúcich období	21 546	23 414	-1 868
Peniaze a peňažné ekvivalenty	112 151	124 386	-12 235
Obežný majetok celkom	687 705	432 235	255 470
Aktíva celkom	10 701 043	10 195 253	505 790

Na medziročný nárast aktív spoločnosti (505 790 tis. €) mal hlavný vplyv nárast dlhodobého hmotného majetku v súvislosti s realizáciou prípravy a výstavby D a RC (273 804 tis. €) a nárast pohľadávok z dotácií (261 240 tis. €).

Dlhodobý hmotný majetok (DHM) vzrástol oproti roku 2020 celkom o 273 804 tis. €. Štruktúra DHM:



Ostatný dlhodobý majetok zahŕňa dlhodobý nehmotný majetok spoločnosti (najmä softvér).

Stav zásob medziročne klesol o 2 844 tis. €, najvýznamnejšiu položku zásob tvorí posypová soľ.

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky (40 641 tis. €):

- z obchodného styku vo výške 33 981 tis. €,
- ostatné pohľadávky sú vo výške 6 660 tis. €.

Ku krátkodobým pohľadávkam bola k 31.12.2021 vytvorená opravná položka vo výške 4 262 tis. €. Opravné položky sa tvoria v súlade so zásadou opatrnosti.

Pohľadávky z dotácií zo zdrojov EÚ sú realizované z programu Operačný program Integrovaná Infraštruktúra (OPII).

Náklady budúcich období tvorí krátkodobá časť časového rozlíšenia platieb za prevádzkovanie systému elektronického mýta, ktorá bude zúčtovaná do nákladov v nasledovnom účtovnom období.

Peniaze a peňažné ekvivalenty (112 151 tis. €) zahŕňajú stav na bankových účtoch 112 038 tis. €, stav peňazí v pokladni 25 tis. € a ceniny 87 tis. €.

9.1.2. VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY

Údaje (v tis. €)	Stav k 31.12.2021	Stav k 31.12.2020	Rozdiel 2021 - 2020
Základné imanie	3 397 969	3 397 969	0
Zákonné a ostatné fondy	364 099	360 923	3 176
Nerozdelený zisk	140 728	131 249	9 479
Vlastné imanie celkom	3 902 796	3 890 141	12 655
Úvery	0	37 177	-37 177
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	22 262	30 765	-8 503
Odložený daňový záväzok	183 460	179 456	4 004
Výnosy budúcich období	6 216 493	5 735 257	481 236
Dlhodobé záväzky celkom	6 422 215	5 982 655	439 560
Úvery	37 178	37 178	0
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	194 828	176 728	18 100
Rezervy	42 634	26 331	16 303
Výnosy budúcich období	101 392	82 220	19 172
Krátkodobé záväzky celkom	376 032	322 457	53 575
Vlastné imanie a záväzky celkom	10 701 043	10 195 253	505 790

Vlastné imanie a záväzky vzrástli oproti predošlému roku o 505 790 tis. € najmä vplyvom rastu výnosov budúcich období.

Zákonné a ostatné fondy:

- zákonný rezervný fond tvorený z kapitálových vkladov je vo výške 332 783 tis. €,
- zákonný rezervný fond zo zisku vo výške 29 319 tis. €,
- ostatné kapitálové fondy vo výške 1 998 tis. €.

Jediný akcionár svojim rozhodnutím zo dňa 10. júna 2021 schválil **rozdelenie zisku za rok 2020** prezentovaného v účtovnej závierke zostavenej podľa IFRS vo výške 31 762 tis. € pridelením do zákonného rezervného fondu vo výške 3 176 tis. € a do sociálneho fondu vo výške 318 tis. € a prevodom na účet nerozdeleného zisku minulých rokov vo výške 28 268 tis. €.

Úvery predstavovali dlhodobú časť syndikovaných úverov. Zostatok dlhodobého syndikovaného úveru v celkovom objeme 497 909 tis. € a ďalšieho syndikovaného úveru v celkovom objeme 59 749 tis. € je k 31.12.2021 vo výške 37 177 tis. €. Táto časť bola z dlhodobých syndikovaných úverov preúčtovaná do kategórie krátkodobých úverov, nakoľko zostatková doba splatnosti je do jedného roka (december 2022).

Dlhodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky zahŕňajú zádržné z investičných faktúr za výstavbu D a RC, ktoré sú uvoľňované v zmysle platných zmlúv a dlhodobé rezervy na zamestnanecké požitky.

Odložený daňový záväzok z dočasných rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou aktív a pasív je k 31.12.2021 vo výške 183 460 tis. €.

Výnosy budúcich období z dotácií prijatých na výstavbu D a RC zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpúšťajú do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku.

Krátkodobé úvery tvorí krátkodobá časť investičného úveru. Spoločnosť má tiež v prípade potreby možnosť prostredníctvom krátkodobých úverových rámcov v zmysle uzatvorených zmlúv čerpať preklenovacie úvery. Ich účelom je financovanie krátkodobých prevádzkových potrieb, a to predovšetkým financovanie pohľadávok voči štátnemu rozpočtu, fondom EÚ a iným zdrojom financovania, ako aj ostatných pohľadávok súvisiacich s vykonávaním činnosti v zmysle predmetu podnikania.

Krátkodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 194 828 tis. € tvoria:

- záväzky z obchodného styku vrátane rezerv vo výške 184 358 tis. €,
- záväzky voči zamestnancom vrátane rezerv vo výške 4 812 tis. €,
- záväzky súvisiace so sociálnym zabezpečením vrátane rezerv vo výške 2 118 tis. €,
- daňové záväzky vo výške 1 534 tis. €,
- ostatné záväzky vo výške 2 006 tis. €.

K 31.12.2021 záväzky NDS neboli zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

Rezervy vo výške 42 634 tis. € tvoria rezervy na súdne a iné spory. Spoločnosť tvorila tieto rezervy na základe podrobnej analýzy stavu záväzkov vymáhaných súdnou cestou a na základe dostupných informácií a odhadu možného výsledku týchto sporov. Konečná výška akejkoľvek novej straty v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa a môže sa významne líšiť od aktuálnych odhadov spoločnosti.

Výnosy budúcich období zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, z európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku (69 445 tis. €), výnosy budúcich období za elektronické diaľničné známky a elektronické mýto (31 407 tis. €), ktoré časovo a vecne súvisia s rokom 2022, a tiež zostatok bankovej záruky (540 tis. €).

9.2. VÝKAZ KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU

Údaje v tis. €	2021	2020	Rozdiel 2021 - 2020
Výnosy z ETC	221 940	207 247	14 693
Výnosy z predaja DZ	68 423	64 923	3 500
Ostatné výnosy	19 808	16 954	2 854
Výnosy celkom	310 171	289 124	21 047
Náklady na ETC	-108 537	-106 773	-1 764
Spotrebovaný materiál a služby	-74 866	-56 192	-18 674
Osobné náklady	-56 136	-53 137	-2 999
Odpisy a amortizácia	-142 111	-127 801	-14 310
Výnosy z dotácií	86 867	96 956	-10 089
Úrokové náklady netto	-787	-1 124	337
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-316	-1 517	1 201
Zisk pred zdanením	14 284	39 536	-25 252
Daň z príjmu	-3 444	-5 566	2 122
Čistý zisk	10 840	33 970	-23 130
Ostatné súčasti komplexného výsledku:			
Finančné aktíva k dispozícii na predaj			
Zabezpečenia peňažných tokov			
Prírastky z precenenia nehnuteľností			
Aktuárske zisky (straty) z definovaných dôchodkových programov	2 699	-2 795	5 494
Podiel na ostatných súčastiach komplexného výsledku pridružených podnikov			
Daň z príjmov vzťahujúca sa na zložky ostatných súčastí komplexného výsledku	-567	587	-1 154
Ostatné súčasti komplexného výsledku za rok po zdanení	2 132	-2 208	4 340
Celkový komplexný výsledok za rok	12 972	31 762	-18 790

V roku 2021 boli výnosy NDS vo výške 310 171 tis. €, čo predstavuje medziročný nárast o 21 047 tis. €. Vplyv na nárast mali najmä výnosy z predaja ETC a to celkovo o 14 693 tis. €. Výnosy z predaja eDZ taktiež nárastli oproti roku 2020, a to o 3 500 tis. €. Ostatné výnosy boli oproti predošlému roku vyššie o 2 854 tis. €, najmä z dôvodu vyšších výnosov na základe dohody s MDV SR o spolupráci pri realizácii projektov PPP D4/R7. Aktivované náklady vlastných činností priamo súvisiacich s prípravou a výstavbou D a RC boli vo výške 7 722 tis. €.

Náklady na elektronické mýto nárastli oproti roku 2020 celkovo o 1 764 tis. €.

Náklady na spotrebu materiálu a služby boli v roku 2021 vyššie najmä vplyvom vyšších nákladov na opravy a údržbu stavieb D a RC.

Medziročný nárast osobných nákladov súvisí najmä s nárastom počtu zamestnancov a úpravou miezd v zmysle kolektívnej zmluvy. Súčasťou osobných nákladov sú aj platy a odmeny členom orgánov spoločnosti a riaditeľom.

Údaje v tis. €	2021
Platy súčasných a bývalých riaditeľov	307
Odmeny súčasných a bývalých členov orgánov	274
Spolu	581

Odpisy boli oproti roku 2020 vyššie o 14 310 tis. €. Rast odpisov súvisí najmä so zaradením dokončených stavieb do majetku. Odpis (náklad) z časti majetku, ktorý bol obstaraný NDS formou dotácií zo ŠR alebo fondov EÚ, je kompenzovaný zúčtovaním dotácie do výnosov v položke Výnosy z dotácií. Táto kompenzácia sa nevzťahuje na majetok vložený do NDS pri vzniku spoločnosti alebo na majetok obstaraný vlastnými a úverovými zdrojmi.

Výnosy z dotácií zahŕňajú okrem rozpúšťania investičných dotácií zo štátneho rozpočtu a fondov EÚ vo výške 68 585 tis. € aj výnosy z prevádzkových dotácií na opravu a údržbu D a RC vo výške 18 282 tis. €.

Úrokové náklady netto zahŕňajú najmä úroky z investičných úverov. Nižšie úroky v porovnaní s rokom 2020 súvisia s nižšou istinou dlhodobých bankových úverov vplyvom realizácie štrnástej splátky úverov.

NDS v roku 2021 nemala žiadne náklady na vývoj a výskum.

V roku 2021 bol vykázaný čistý zisk vo výške 12 972 tis. €.

9.3. VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV

Výkaz peňažných tokov (v tis. €)	2021	2020
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	117 412	88 632
Peňažné toky z investičnej činnosti	-411 970	-442 663
Peňažné toky z finančnej činnosti	282 323	460 397
Stav peňažných prostriedkov k 01.01.	124 386	18 021
Stav peňažných prostriedkov k 31.12.	112 151	124 386

9.4. ZDROJE FINANCOVANIA

NDS disponuje nasledujúcimi zdrojmi financovania:

- dotačné zdroje financovania – štátny rozpočet (ŠR), fondy EÚ vrátane spolufinancovania,
- vlastné zdroje financovania – elektronické mýto, diaľničné známky, ostatné vlastné zdroje.

9.4.1. DOTÁCIE ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU

Zdroj financovania (v tis. €)	Poskytnuté dotácie 2021
ŠR – neinvestičné	18 278
ŠR – investičné	268 725
SPOLU	287 003

Dotačné zdroje zo ŠR boli použité na financovanie prípravy a výstavby D a RC, ako aj na financovanie údržby, prípravy a realizácie opráv D a RC.

9.4.2. DOTÁCIE Z EÚ FONDŮV A SPOLUFINANCOVANIA

Väčšina výstavby D a RC je financovaná prostredníctvom zdrojov EÚ. V roku 2021 pokračovala implementácia OPII 2014 – 2020.

V roku 2021 boli podpísané zmluvy pre financovanie projektových dokumentácií a realizačných projektov:

- Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda,
- D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4,
- D3 Zelený most Svrčinovec,
- D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3),
- Výmena bezpečnostných záchytných zariadení na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec,
- R3 I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava),
- R2 Šaca – Košické Olšany (II. úsek),
- Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1),
- Rýchlostná cesta R4 Prešov - severný obchvat, I. etapa,
- Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná,
- R2 Šaca – Košické Olšany, I. a II. úsek - projektová dokumentácia.

Zdroj financovania (v tis. €)	Čerpanie v roku 2021
Kohézny fond (KF)	44 485
Spolufinancovanie ku KF	7 850
Štrukturálny fond (ŠF)	0
Spolufinancovanie ku ŠF	0
Nástroj na prepájanie Európy (CEF)	7 817
SPOLU	60 152

9.4.3. VLASTNÉ ZDROJE FINANCOVANIA

Vlastné zdroje (VZ) NDS tvoria:

- výnosy z výberu elektronického mýta,
- výnosy z predaja diaľničných známok,
- ostatné vlastné zdroje (výnosy z nájmov, z poskytnutých služieb, predaja majetku a materiálu, výnosové úroky atď).

Zdroj financovania (v tis. €)	2021
Elektronické mýto	221 940
Elektronické diaľničné známky	68 423
Ostatné vlastné zdroje	19 326
SPOLU	309 689

Vlastné zdroje NDS boli v roku 2021 použité na splátku istiny syndikovaného úveru, na splátku úrokov z úverov, na financovanie vlastných bežných nákladov, na financovanie prevádzkových stavebných a strojných investícií, ktoré neboli hrazené z prostriedkov ŠR a v menšej miere na financovanie prípravy a výstavby D a RC.

9.5. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Ročná účtovná závierka k 31.12.2021 bola zostavená v súlade so Zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a s Medzinárodnými účtovnými štandardmi finančného výkazníctva.

Účtovné výkazy ako Výkaz o finančnej situácii a Výkaz komplexného výsledku dokumentujú stav majetku a záväzkov, a tiež výsledok hospodárenia podnikateľskej činnosti NDS za rok 2021. V účtovnej závierke sú uvedené všetky zásadné skutočnosti týkajúce sa účtovníctva NDS za uvedené účtovné obdobie.

Prehľad peňažných tokov - Cash flow statement - bol spracovaný nepriamou metódou.

V súlade s platnou legislatívou spoločnosť za uvedené účtovné obdobie nemá povinnosť konsolidácie výsledkov hospodárenia, nakoľko NDS nemá majetkovú účasť v iných firmách.

Účtovná závierka spoločnosti k 31.12.2021 bude zverejnená v súlade s platnou legislatívou a uložená v registratúrnom stredisku NDS.

AUDÍTORSKÁ SPRÁVA

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci sa k 31. decembru 2021 bola overená zmluvným audítormi:

BDO Audit, spol. s r.o.

Pribinova 10

Bratislava - mestská časť Staré mesto 811 09

IČO: 44455526

Dátum vydania audítorskej správy: 29.03.2022

Správa nezávislého audítora v plnom rozsahu je prílohou tejto výročnej správy spolu s kompletnou účtovnou závierkou spoločnosti za rok končiaci sa dňom 31. decembra 2021.

9.6. NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2021

Zisk bežného účtovného obdobia za rok 2021 vo výške 12 972 tis. € sa po doplnení rezervného fondu a pridelení do sociálneho fondu ponechá ako nerozdelený zisk minulých období.

9.7. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2021

Po 31. decembri 2021 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

Vzhľadom na minimálnu hodnotu expozícií spoločnosti voči protistranám z Ruska, Bieloruska a Ukrajiny neočakávame žiadny relevantný vplyv prebiehajúceho vojenského konfliktu na finančné výsledky spoločnosti ani iné vplyvy, ktoré by mali byť zverejnené v účtovnej závierke ku dňu 31. decembra 2021.

Spoločnosť je účastníkom konania vedeného pred Medzinárodným arbitrážnym súdom. Uvedený spor sa týka uplatňovaných nárokov v súvislosti s ukončením Zmluvy o dielo, týkajúcej sa stavby D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala. V čase zostavenia účtovnej závierky nebolo možné s odbornou starostlivosťou vyčíslieť konečnú výšku uplatnených nárokov.

10. OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2022

Výstavba D a RC na Slovensku je celospoločensky veľmi diskutovanou témou už niekoľko rokov. Aj z tohto dôvodu patrí NDS k najkomunikovanejším spoločnostiam v SR.

Nosnými projektami v roku 2022 v oblasti výstavby D a RC sú:

- Investičná činnosť – začiatok výstavby:
 - D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie, I. etapa (Bratislava – Triblavina),
 - D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – technológia tunela,
 - D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – SSÚD,
 - D1 Hasičská stanica Prešov – Vydumanec
 - D2 Protihluková stena Lamač,
 - D3 Zelený most Svrčinovec,
 - R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek.
- Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:
 - D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové,
 - D1 Hubová – Ivachnová,
 - D1 Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most,
 - D2 Protihluková stena Jarovce,
 - D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto, privádzač,
 - R2 Kriváň – Mýtna,
 - R2 Mýtna – Lovinobaňa,
 - R3 Tvrdošín – Nižná,
 - R4 Prešov – severný obchvat I. etapa,
 - R4 Košice – Milhošť, odpočívadlo.

V roku 2022 je prioritou prevádzky zabezpečiť kvalitné, dostupné, bezpečné a užívateľsky prijateľné D a RC. To znamená, že prioritou je udržiavanie D a RC v stave zodpovedajúcom účelu, na ktoré sú určené a vybudované. Jedná sa najmä na zabezpečenie zimnej a letnej údržby a opravy D, RC a ostatných súvisiacich objektov. Plánuje sa oprava 80 km vozoviek, kompletné opravy 10 mostných objektov, opravy a doplnenie bezpečnostných prvkov a zariadení. S tým úzko súvisí aj zvýšenie kvality poskytovaných služieb na D a RC (napr. údržba odpočívadiel, čerpacích staníc PHM, zariadenia pre občerstvenie).

V oblasti spoplatnenia v roku 2022 plánuje NDS pokračovať v optimalizácii nastavenia systému predaja a evidencie úhrad diaľničných známok (eDZ) a systému elektronického výberu mýta (ETC). V prípade systému eDZ sa plánuje naďalej pokračovať v skvalitňovaní systému priamej kontroly úhrady diaľničných známok prostredníctvom statických a mobilných kamier a pokračovať v optimalizácii prevádzky nového systému kontroly eDZ, ktorý zabezpečí rozšírenie a zvýšenie kvality systému eDZ v nasledujúcich rokoch. V prípade systému ETC sa v oblasti prevádzky systému plánuje rozšíriť spoplatnenie na novootvorené úseky diaľnic, príp. ďalšie potrebné aktualizácie cestnej siete. V oblasti stratégie fungovania systému ETC v budúcnosti sa plánuje pokračovať v prácach súvisiacich s tvorbou a rozširovaním úseku Mýtného úradu, resp. variantu Mýtného úradu samostatne ako inštitúcie, ktorá v sebe bude spájať úlohy Správcu výberu mýta vrátane úloh v oblasti prevádzkovania Európskej služby elektronického mýta (EETS). Uvedené procesy sú naviazané na predpokladané ukončenie verejných obstarávaní pre zabezpečenie výberu mýta po skončení roku 2022 v priebehu I. polovice roka 2022. V súvislosti s uvedeným sa v roku 2022 plánuje budovanie nového systému ETC, ako aj nových zákazníckych služieb v oblasti mýta, a zároveň, z dôvodu komplexnosti výberu mýta, spustenie procesu zefektívnenia kontrolného systému. V roku 2022 je v pláne takisto spustenie procesu ukončovania aktuálne platnej Komplexnej služby poskytovania výberu mýta.

Tvorba cieľov na rok 2022 vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS a tiež interných predpisov NDS v čase jeho prípravy.

VÝHLAD HOSPODÁRENIA SPOLOČNOSTI NA ROK 2022

Údaje v tis. €	Výhľad do roku 2022	Skutočnosť 2021	Rozdiel 2022 – 2021
Výnosy z elektronického výberu mýta (ETC)	234 083	221 940	12 143
Výnosy z predaja DZ	76 494	68 423	8 071
Ostatné výnosy	23 659	19 808	3 851
Výnosy celkom	334 236	310 171	24 065
Náklady na ETC	-113 900	-108 537	-5 363
Spotrebovaný materiál a služby	-89 151	-74 866	-14 285
Osobné náklady	-65 811	-56 136	-9 675
Odpisy a amortizácia	-151 857	-142 111	-9 746
Výnosy z dotácií	92 540	86 867	5 673
Úrokové výnosy / náklady netto	-452	-787	335
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-3 705	-316	-3 389
Zisk pred zdanením	1 900	14 284	-12 384
Daň z príjmu	-432	-3 444	3 012
Čistý zisk	1 468	10 840	-9 372
Ostatné súčasti komplexného výsledku:			
Finančné aktíva k dispozícii na predaj			
Zabezpečenia peňažných tokov			
Prírastky z precenenia nehnuteľností			
Aktuárske zisky (straty) z definovaných dôchodkových programov		2 699	-2 699
Podiel na ostatných súčastiach komplexného výsledku pridružených podnikov			
Daň z príjmov vzťahujúca sa na zložky ostatných súčastí komplexného výsledku		-567	567
Ostatné súčasti komplexného výsledku za rok po zdanení		2 132	-2 132
Celkový komplexný výsledok za rok	1 468	12 972	-11 504

Spoločnosť očakáva ku koncu roka 2022 dosiahnutie čistého zisku na úrovni 1 468 tis. €.

Údaje v tis. €	Výhľad do roku 2022	Skutočnosť 2021	Rozdiel 2022 – 2021
Aktíva celkom	10 950 452	10 701 043	249 409
Neobežný majetok celkom	10 582 400	10 013 338	569 062
z toho Dlhodobý hmotný majetok	10 567 487	10 012 277	555 210
Obežný majetok celkom	360 577	687 705	-327 128

Nárast celkovej výšky aktív spoločnosti v roku 2022 je reprezentovaný prírastkom v oblasti dlhodobého majetku a dokumentuje očakávaný trend v investičnej činnosti spoločnosti, t. j. príprave a výstavbe nových úsekov D a RC.

11. PRÍLOHY

Príloha č. 1:

Platné a účinné zmluvy k 31.12.2021 týkajúce sa prioritného infraštruktúrneho majetku NDS

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
1	ZML/96/2009	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Kočovce za účelom uloženia oceľovej chráničky	09.06.2024
2	ZML/271/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Horelica	06.06.2026
3	ZML/272/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Branisko	30.06.2023
4	ZML/273/2010	nájomná	nájom časti pozemku na základňovú stanicu Čataj	31.12.2022
5	ZML/274/2008	nájomná	nájom časti pozemku pre základňovú stanicu v k. ú. Lozorno	31.12.2022
6	ZML/160/2009	nájomná	nájom časti D1 Senec - Trnava v k.ú. Igram – mýtna brána F3	31.12.2022
7	ZML/182/2009	nájomná	nájom časti D1 – Liptovský Hrádok – Hybe – mýtna brána F4	31.12.2022
8	ZML/189/2009	nájomná	nájom časti D2 Kúty Malacky – mýtna brána F1	31.12.2022
9	ZML/125/2009	nájomná	nájom časti D2 - Viedenská cesta - štátna hranica SR/MR - mýtna brána F2	31.12.2022
10	ZML/247/2010	nájomná	nájom čistiarne odpadových vôd Beckov	31.12.2022
11	ZML/72/2010	nájomná	prenájom časti R1 - Nová Baňa – Žarnovica – mýtna brána F5	31.12.2022
12	ZML/275/2010	nájomná	nájom časti PDO Hrádok	21.06.2036
13	ZML/276/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 2 Bratislava	doba neurčitá
14	ZML/283/2010	nájomná	nájom časti PDO Malacky	01.07.2024
15	ZML/285/2010	nájomná	nájom časti PDO Hybe	29.06.2028
16	ZML/286/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Hybe	29.06.2028
17	ZML/287/2010	nájomná	nájom časti PDO Zamarovce	23.11.2027
18	ZML/288/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zeleneč	31.12.2026
19	ZML/289/2010	nájomná	nájom časti PDO Zlaté Piesky	30.08.2034
20	ZML/290/2010	nájomná	nájom časti PDO Lamač	31.12.2026
21	ZML/0001/2008	nájomná	nájom časti PDO Jarovce	14.04.2038
22	ZML/291/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Jarovce	22.08.2027
23	ZML/294/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Lamač	17.12.2034
24	ZML/295/2010	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Malacky	doba neurčitá
25	ZML/296/2010	nájomná	nájom časti PDO Ivachnová	26.10.2028

26	ZML/297/2010	nájomná	nájom časti PDO Zeleneč	31.12.2026
27	ZML/298/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zamarovce	27.12.2034
28	ZML/299/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zlaté piesky	31.01.2035
29	ZML/300/2010	nájomná	nájom časti PDO Sekule	31.12.2026
30	ZML/301/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Sekule	31.12.2027
31	ZML/1835/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti č. 1.10 + časť stožiaru na umiestnenie paraboly tunel Bôrik	22.03.2025
32	ZML/324/2010	nájomná	nájom obojstranného odpočívadla Janovík	27.06.2030
33	ZML/331/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Horelica	31.12.2026
34	ZML/332/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Branisko	30.06.2023
35	ZML/334/2010	nájomná	nájom pozemku v SSÚD 2 Bratislava	30.09.2030
36	ZML/335/2010	nájomná	nájom časti DO Janovík	30.09.2030
37	ZML/336/2010	nájomná	nájom časti odpočívadla Čataj	11.08.2024
38	ZML/12/2011	nájomná	nájom časti ĽDO Červeník	30.12.2026
39	ZML/13/2011	nájomná	nájom časti PDO Červeník	31.12.2026
40	ZML/67/2011	nájomná	nájom ĽDO Červeník	22.03.2037
41	ZML/68/2011	nájomná	nájom PDO Červeník	31.12.2026
42	ZML/1448/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti + časť stožiaru na umiestnenie paraboly v tunely Bôrik	17.12.2025
43	ZM/2011/0222	nájomná	nájom čističky odpadových vôd na odpočívadle Hrádok	29.06.2023
44	ZM/2012/0071	nájomná	nájom časti PDO Sverepec	15.03.2042
45	ZM/2012/0070	nájomná	nájom časti PDO Malý Šariš	15.03.2042
46	ZM/2012/0069	nájomná	nájom časti ĽDO Malý Šariš	15.03.2042
47	ZM/2013/0179	nájomná	nájom časti ĽDO Hrádok	22.07.2043
48	ZM/2013/0217	nájomná	časť ĽDO Štrba	22.07.2043
49	ZM/2013/0218	nájomná	časť PDO Štrba	22.07.2043
50	ZM/2014/0279	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Petržalka a umeleckého diela „Slnečné hodiny“	13.08.2024
51	ZM/2015/0025	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Vajnory	31.08.2022
52	ZM/2015/0526	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Beluša	28.12.2022
53	ZM/2015/0438	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Prejta	17.10.2022
54	ZM/2015/0160	nájomná	nájom časti D1 Prešov - Budimír na vybudovanie mýtnej brány	31.12.2022
55	ZM/2015/0121	nájomná	nájom časti ĽDO Považská Bystrica	26.03.2045

56	ZM/2015/0436	nájomná	nájom časti ĽDO Zeleneč na výstavbu elektrostanice	15.10.2025
57	ZM/2015/0435	nájomná	nájom časti ĽDO Sekule na výstavbu elektrostanice	15.10.2025
58	ZM/2015/0475	nájomná	nájom časti stožiaru pri SSÚD1 Malacky	11.11.2025
59	ZM/2015/0027	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Beckov	17.01.2025
60	ZM/2015/0012	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	14.01.2025
61	ZM/2015/0441	nájomná	nájom časti ĽDO Levoča	21.10.2045
62	ZM/2015/0524	nájomná	nájom časti cesty I. triedy I/17 a rýchlostnej cesty R2 (I/50)	23.12.2045
63	ZM/2016/0260	nájomná	Nájom časti pozemku v k.ú. Banská Bystrica	05.07.2026
64	ZM/2016/0213	nájomná	nájom časti stožiaru pri SSÚD1 Malacky	04.05.2031
65	ZM/2016/0212	nájomná	nájom časti východného portálového objektu tunela Šibenik	04.05.2026
66	ZM/2016/0262	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Batizovce	05.07.2022
67	ZM/2016/0261	nájomná	nájom časti východného portálového objektu tunela Šibenik	01.07.2026
68	ZM/2016/0259	nájomná	nájom časti pozemkov a časti káblového priestoru mosta Lafranconi	05.07.2026
69	ZM/2016/0377	nájomná	nájom časti pozemkov v k. ú. Sekule	31.12.2026
70	ZM/2016/0397	nájomná	nájom časti spevnenej plochy na diaľničnom odpočívadle hraničného priechodu Brodské	31.12.2024
71	ZM/2017/0155	nájomná	nájom nebytových priestorov na SSÚD 10 Beharovce	10.05.2023
72	ZM/2017/0202	nájomná	nájom nebytových priestorov na SSÚD 10 Beharovce	14.06.2023
73	ZM/2017/0282	nájomná	nájom HDPE rúry	08.09.2022
74	ZM/2017/0331	nájomná	nájom pozemku a časti stožiaru pri SSÚD 1 Malacky	02.11.2032
75	ZM/2017/0328	nájomná	nájom časti spevnených pozemkov k. ú. Ivanovce	10 rokov od vydania stavebného povolenia
76	ZM/2017/0388	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	12.12.2027
77	ZM/2017/379	nájomná	nájom časti pozemku na PDO Zeleneč	18.12.2022
78	ZM/2017/0400	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	20.12.2027
79	ZM/2017/0401	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	20.12.2027

80	ZM/2018/0027	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	17.02.2028
81	ZM/2018/0029	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	17.02.2028
82	ZM/2018/0037	nájomná	nájom časti spevnených plôch a stožiaru v SSÚD Trnava	01.06.2028
83	ZM/2018/0030	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	17.02.2028
84	ZM/2018/0028	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	17.02.2028
85	ZM/2018/0224	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Východná	26.06.2023
86	ZM/2019/0024	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Petržalka	23.01.2029
87	ZM/2019/0201	nájomná	nájom častí pozemkov v k. ú. Poprad	10 rokov od oznámenia začatia stavebných prác
88	ZM/2019/0212	nájomná	nájom časti PDO Stupava, k. ú. Mást	10.07.2024
89	ZM/2019/0211	nájomná	nájom hraničného obchodného miesta v k. ú. Čierne	10.07.2024
90	ZM/2019/0213	nájomná	nájom optických káblov	28.02.2029
91	ZM/2019/0233	nájomná	nájom časti PDO Čataj, k. ú. Čataj	26.07.2024
92	ZM/2019/0319	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	25.09.2029
93	ZM/2019/0366	nájomná	nájom častí 26 vybraných diaľničných odpočívadiel na účel prípravy a výstavby elektrostaníc	01.11.1939
94	ZM/2019/0439	nájomná	nájom časti LDO Jarovce	10 rokov odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy, t. j. od odovzdania predmetu nájmu (ešte k tomu nedošlo)
95	ZM/2020/0101	nájomná	nájom časti stožiaru v SSÚD 10 Beharovce	od odovzdania predmetu nájmu 10 rokov (k odovzdaniu predmetu nájmu má dôjsť najneskôr do 2 rokov odo dňa zverejnenia zmluvy v CRZ 26.02.2020)

96	ZM/2020/0138	nájomná	nájom súčasti cesty I/9 Hranica ČR/SR Drietoma (Mýtna brána P62 – Holbová)	31.12.2022
97	ZM/2020/0228	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Predmier	31.07.2025
98	ZM/2020/0350	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Predmier	30.11.2025
99	ZM/2021/0148	nájomná	nájom častí ĽDO a PDO Stupava	11.05.2026
100	ZM/2021/0361	nájomná	nájom hraničného obchodného miesta v k. ú. Skalité	31.12.2022
101	ZM/2021/0399	nájomná	nájom častí pozemkov v k. ú. Ladce a Púchov	09.10.2031
102	ZM/2013/0332	výpožička	prenechanie kancelárskych priestorov v SSÚD 5 Považská Bystrica do užívania	31.12.2021
103	ZML/56/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnuiteľných vecí v areáli SSUD1 Malacky do užívania	01.01.2025
104	ZM/2015/0223	výpožička	prenechanie 4 ks stacionárnych radarov a 8 skríň s klimatizáciou na diaľnici D1	31.01.2022
105	ZML/162/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania	01.01.2030
106	ZML/161/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania	01.01.2030
107	ZML/72/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD 10 Beharovce do užívania	01.01.2030
108	ZML/55/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD 10 Beharovce do užívania	01.01.2030
109	ZML/61/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnut. vecí v areáli SSÚD 8 Liptovský Mikuláš do užívania	01.01.2025
110	ZML/57/2009	výpožička	prenechanie stavieb v areáli SSÚD 4 Trenčín + hnuiteľných vecí do užívania	31.12.2026
111	ZM/2018/0367	výpožička	prenechanie nehnuteľností v k. ú. Skalité a časti PTO Poľana na zabezpečenie prevádzky rádiovkej siete SITNO využívanej PZ SR a záchrannými zložkami integrovaného systému	31.12.2023
112	ZM/2021/0164	výpožička	prenechanie nehnuteľností do užívania (nebytové priestory a spevnené plochy) na HP Jarovce	31.12.2026
113	ZM/2021/0200	výpožička	prenechanie nehnuteľností do užívania (nebytové priestory a spevnené plochy) SSÚD Prešov	31.12.2026
114	ZM/2021/0345	výpožička	prenechanie nehnuteľností do užívania (nebytové priestory) na PDO Malý Šariš	31.12.2026

115	ZML/128/2008	vecné bremeno	právo uloženia tlakovej kanalizácie v k. ú. Chorvátsky Grob pri diaľnici D1	doba životnosti tlakovej kanalizácie
116	ZML/92/2009	vecné bremeno	právo uložiť káblový rozvod v časti pozemku v k. ú. Senec	na dobu neurčitú
117	ZML/0005/2009	vecné bremeno	dohoda o zaplacení náhrady na obmedzenie užívania nehnuteľnosti - optická sieť v k. ú. Trnávka	na dobu neurčitú
118	ZML/281/2010	vecné bremeno	právo vybudovať kanalizáciu cez časť pozemku v katastrálnom území Ploštín	27.11.2023
119	ZML/150/2009	vecné bremeno	právo zriadiť optický kábel na časti pozemku v k. ú. Zeleneč	na dobu neurčitú
120	ZML/97/2010	vecné bremeno	právo zriadiť kanalizačnú a vodovodnú prípojku v časti pozemku v k. ú. Zeleneč	doba životnosti inžinierskych sietí
121	ZML/322/2010	vecné bremeno	právo vybudovanie káblovú prípojku VN v k. ú. Lamač	30.11.2026
122	ZML/323/2010	vecné bremeno	právo viesť káblovú prípojku NN cez časť pozemku v k. ú. Ružinov	20.10.2024
123	ZML/397/2010	vecné bremeno	právo vybudovať inžinierske siete cez časť pozemku v k. ú. Žlkovce	doba životnosti inžinierskych sietí, resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
124	ZML/1306/2010	vecné bremeno	právo vybudovať DTL a NTL prípojky na pozemku NDS v katastrálnom území Ružinov	doba životnosti inžinierskych sietí
125	ZML/1719/2010	vecné bremeno	právo vybudovať NN prípojku k mýtnej bráne na pozemkoch v k. ú. Veľké Leváre	31.12.2022
126	ZML/1714/2010	vecné bremeno	právo vybudovať optickú sieť na pozemkoch v k. ú. Záhorská Bystrica, právo vstupu za účelom opráv a pod.	27.09.2033
127	ZML/1876/2010	vecné bremeno	právo zriadiť VN káblovú prípojku na časti pozemku v k. ú. Ružinov	20.04.2031
128	ZM/2011/0359	vecné bremeno	právo vybudovať NN prípojku mýtnej brány F2 cez pozemky NDS v k. ú. Jarovce	31.12.2022
129	ZM/187/2011	vecné bremeno	právo vybudovať časť kanalizácie na pozemkoch v k. ú. Banská Bystrica	na dobu neurčitú

			a právo vstupovať na ne za účelom opráv a pod.	
130	ZM/2011/0498	vecné bremeno	právo vybudovať prípojku VTL plynu sčasti na pozemkoch pod diaľnicou D1	na dobu neurčitú
131	ZM/2012/0017	vecné bremeno	právo vybudovať optické káble na pozemku NDS v k. ú. Ružinov a právo vstupovať naň za účelom údržby a pod.	04.04.2032
132	ZM/2013/0137	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Zeleneč	31.12.2026
133	ZM/2013/0139	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časti pozemkov v k. ú. Banská Bystrica	30.12.2033
134	ZM/2013/0248	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v k. ú. Zavar	20.08.2034
135	ZM/2013/0387	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v k. ú. Malacky	04.02.2034
136	ZM/2015/0310	vecné bremeno	právo uloženia VN linky cez pozemky v k. ú. Lamač	02.11.2035
137	ZM/2015/0517	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetickej stavby na časti pozemkov v k. ú. Petržalka	na dobu neurčitú
138	ZM/2016/0128	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetickej stavby v k. ú. Zeleneč	15.10.2025
139	ZM/2016/0080	vecné bremeno	právo uloženia vodnej stavby a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Bernolákovo	doba životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
140	ZM/2016/0204	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetického zariadenia a právo vstupu v k. ú. Sereď	doba životnosti elektroenergetického zariadenia
141	ZM/2016/0209	vecné bremeno	právo uloženia vodnej stavby a právo vstupu v k. ú. Trnávka	doba životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu

142	ZM/2016/0239	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetického zariadenia a právo vstupu v k. ú. Petržalka	doba životnosti elektroenergetického zariadenia
143	ZM/2016/0418	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Vrakuňa	doba životnosti kanalizácie
144	ZM/2016/0460	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Malacky	doba neurčitá, od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
145	ZM/2017/0193	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Záhorská Bystrica	po dobu životnosti vodnej stavby
146	ZM/2017/0236	vecné bremeno	právo uloženia dažďovej kanalizácie na pozemkoch v k. ú. Mlynárce	na dobu neurčitú
147	ZM/2017/0244	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetických zariadení v k. ú. Vlčkovce	po dobu životnosti stavby
148	ZM/2017/0317	vecné bremeno	právo uloženia vodovodného potrubia, v k. ú. Mlynárce	po dobu životnosti stavby
149	ZM/2018/0350	vecné bremeno	právo umiestnenia verejného osvetlenia v k. ú. Mlynárce	na dobu neurčitú
150	ZM/2019/0159	vecné bremeno	právo uloženia inžinierskych sietí v k.ú. Sverepec	do dobu trvania nájomnej zmluvy ZML/2012/0071, t.j. 15.03.2042
151	ZM/2020/0054	vecné bremeno	právo uloženia inžinierskych sietí - el. vedenie, plynovod, kanalizácia na ĽDO Sekule	po dobu trvania NZ ZML/301/2010, t.j. do 31.12.2027
152	ZM/2020/0087	vecné bremeno	právo uloženia plynovodu, k. ú. Banská Bystrica	na dobu neurčitú
153	ZM/2020/0130	vecné bremeno	právo prechodu a prejazdu, k. ú. Malacky	doba určitá, 20 rokov od vkladu práva do KN, t. j. do 27.04.2040
154	ZM/2020/0286	vecné bremeno	právo uloženia inžinierskych sietí: plynovod a prípojka vody, k. ú. Banská Bystrica	na dobu určitú - po dobu trvania stavby, max však 60 rokov od nadobudnutia práv zodpovedajúcim vecným bremenám do KN, t. j. max do 04.11.2080

155	ZM/2020/0316	vecné bremeno	právo prechodu a prejazdu, k. ú. Petrovany	20 rokov od povolenia vkladu práva do KN
156	ZM/2021/0254	vecné bremeno	právo uloženia inžinierskych sietí: kanalizačného potrubia a šácht, k. ú. Trstená	na dobu neurčitú

Príloha č. 2:
Pohyby v evidencii PIM špecifikovaného MDV SR v roku 2021 (v tis. €)

	Budovy, haly, stavby - strediská	Stavby diaľnice	Stavby rýchlostné cesty	Pozemky	SPOLU
Obstarávacia cena k 01.01.2021	78 288	4 651 651	1 313 928	145 377	6 189 244
Účtovná hodnota k 01.01.2021	60 102	3 809 620	1 093 625	145 377	5 108 724
Odpis 2021	1 380	75 699	18 698	0	95 777
Prírastky	1 021	18 972	424	0	20 417
Technické zhodnotenie	1 021	18 972	424	0	20 417
Zaradenie do PIM rozhodnutím MDV SR	0	0	0	0	0
Účtovné presuny	0	0	0	0	0
Úbytky	0	0	0	0	0
Vyradenie z PIM rozhodnutím predstavenstva NDS	0	0	0	0	0
Predaj/Likvidácia	0	0	0	0	0
Obstarávacia cena k 31.12.2021	79 309	4 670 623	1 314 352	145 377	6 209 661
Účtovná zostatková hodnota k 31.12.2021	59 743	3 752 893	1 075 351	145 377	5 033 364