

# **Výročná správa za rok 2021**

## **TT-CAR, s.r.o.**

**TT-CAR, s.r.o.  
Nitrianska cesta 20  
917 00 Trnava**

## Obsah

1. Základné údaje o spoločnosti
2. Zhodnotenie roku 2021
3. Komentár k údajom z účtovnej závierky a zhodnotenie finančnej situácie spoločnosti
4. Cudzie zdroje
5. Plán na rok 2022
6. Riziká a neistoty
7. Ostatné informácie
8. Dodatok správy audítora

Súvaha, Výkaz ziskov a strát k 31.12.2021

Túto výročnú správu prerokovalo a schválilo valné zhromaždenie spoločnosti, ktoré sa konalo dňa 22.11.2022 v Trnave.

## 1. Základné údaje o spoločnosti

Názov spoločnosti: TT-CAR, s.r.o.  
Sídlo : Nitrianska cesta 20, 91700 Trnava  
IČO : 34 147 101  
DIČO : SK2020394728  
Dátum vzniku : 24.9.1996  
Základné imanie : 165.972 EUR  
Registrácia : OR vedený Okresným súdom Trnava, oddiel : Sro, Vložka : 2279/T  
Telefón a Fax: 033 – 59 133 11  
Email : tt-car@partner.renault.sk  
WWW : [www.renault.sk](http://www.renault.sk), [www.renault-ttcar.sk](http://www.renault-ttcar.sk)

## 2. Zhodnotenie roku 2021

V roku 2021 pokračovali obmedzovacie nariadenia vlády, následkom čoho mali klienti možnosť kúpiť si nové auto iba prostredníctvom internetu. Od apríla sa opatrenia mierne uvoľnili a cez leto dosiahli predaje predcovidové úrovne. Zaznamenali sme prvé väčšie nárasty predajných cien, ktorými si importéri kryli rastúce náklady vyplývajúce z požiadaviek EU na bezpečnosť a znižovanie emisií. V roku 2021 predstavila EU aj nový balík opatrení pre zníženie emisií skleníkových plynov FIT for 55. Na základe týchto požiadaviek budú musieť výrobcovia ďalej znižovať emisie, čo bude znamenať obmedzenie produkčnej šírky nových modelov a ich zdražovanie. Generálny riaditeľ Renault v rámci zníženia fixných nákladov ohlásil redukciu výrobných kapacít o 500.000 automobilov ročne.

Celkovo sa na Slovensku predalo v roku 2021 75.700 nových automobilov kategórie M1. Medziročný sa predalo o 605ks menej, ale v porovnaní s rokom 2019 predstavuje pokles vyše 25%. Medzi trojicou najpredávanejších modelov nechýbajú Škoda Fabia a Octavia, ale namiesto KIA sa do TOP 3 dostal Hyundai i30. Medzi TOP 15 na Slovensku sa nachádza 5 modelov Škoda, po 2 modely majú Kia, Hyundai, VW a Toyota. Jedno zastúpenie ostalo pre Peugeot a Daciú. Všetky kategórie automobilov zaznamenali pokles, alebo nulový rast, jedine kategória SUV narastla o 6,9%. Počet predaných malých úžitkových automobilov (N1) sa medziročne zvýšil z 6.371 na 8.252ks.

V roku 2020 spoločnosť dvakrát vplyvom pandémie COVID – 19 preventívne uzatvorila svoje prevádzky a predajné služby ponúkala v obmedzenom režime. Všetky obmedzenia vyplývali z Nariadení vlády SR. Spoločnosť sa zapojila do programu Prvá pomoc, ktorý udržal zamestnanosť v spoločnosti na úrovni predchádzajúceho roka. **V roku 2020** sa na slovenskom trhu predalo 82.676 nových vozidiel kategórie M1 a N1, čo znamená takmer 25%-ný medziročný pokles. Čistých elektromobilov sa predalo 918, z čoho na Renault ZOE pripadá 80 ks. Iba tri značky z TOP 10 predali medziročne viac automobilov: Toyota +510, Renault +476, Mercedes +158. Značka Škoda navýšila svoj trhovú podiel z 19,90% na 20,73%, poradie na druhom a treťom mieste si VW a Hyundai prehodili. Z hľadiska segmentov má najväčší podiel SUV (29.874 ks 39,15%) nasleduje nižšia stredná trieda (18.245 ks 23,91%) a nižšia trieda (16.628 ks 21,79%).

**V roku 2019** sa na slovenskom trhu predalo 110.076 osobných automobilov kategórie M1 a ľahkých úžitkových automobilov (N1). Kým osobné autá rástli o 3,5% na 101.568 ks, predaj ľahkých úžitkových automobilov klesol o 6,7% na 8.508 ks. Značka Renault dosiahla predaj 3.958 osobných automobilov a Dacia 5.953 ks. Medzi TOP 10 najpredávanejších modelov sa dostali až 4 modely značky Škoda a na piatom miestev rebríčku sa umiestnila Dacia Duster. V decembri 2019 vyhlásilo Ministerstvo hospodárstva podmienky na získanie

dotácie na nákup elektromobilov a plug-in hybridov. Celková dotácia bola stanovená na 5 mil EUR a záujemci si ju „rozobrali“ za niekoľko minút. Dotácia na jeden elektromobil je maximálne 8.000 EUR a na jeden plug-in hybrid 5.000 EUR.

Celkový počet áut na naftový pohon dosiahol 25.504, z celkového počtu predaných automobilov to predstavuje 25%, pričom ešte v roku 2017 podiel dieselových automobilov prevyšoval 38%. Viac ako desaťpercentný nárast registrácii v jednotlivých segmentoch dosiahli len autá kategórie G1- SUV (počet 37.670ks) a H1- malé MPV (počet 889 ks). Už dva roky po sebe sú predaje kategórie SUV vyššie ako predaje automobilov v rámci nižšej strednej triedy a sú najpredávanejším segmentom na trhu.

**V roku 2018** sa na slovenskom trhu predalo 107.206 osobných automobilov kategórie M1 a ľahkých úžitkových automobilov (N1). Medziročný nárast predaja predstavoval 3,4%. Značka Renault zaznamenala rast 5,1% a Dacia dokonca 11,1%. Podiel na trhu predstavuje v prvom prípade 4,9%, v druhom 4,8%. Medzi TOP 10 najpredávanejších modelov sa dostali až 4 modely značky Škoda. Zaujímavé je že posledné 4 miesta v tejto tabuľke zaujímajú autá typu SUV.

**V roku 2017** sa na slovenskom trhu predalo 103.666 osobných automobilov kategórie M1 a ľahkých úžitkových automobilov (N1). Na celkovom odbyte sa firemná klientela podieľala 68%. Najpredávanejšou kategóriou na trhu boli kompakty (predaj 29.050 ks) nasledovaný kategóriou SUV (28.679 ks). Medzi piatimi najpredávanejšími modelmi sú na prvých troch miestach škodovky (Škoda Octavia 5.340 ks, Škoda Fabia 5.308 ks, Škoda Rapid 3.877 ks), nasledoval VW Golf (3.137 ks) a Kia ceed (2.831 ks)

#### **Registrácie osobných automobilov podľa druhu palív v 2019, 2020, 2021**

(Zdroj : Pravda, [www.auto.pravda.sk](http://www.auto.pravda.sk) , [auto.sme.sk](http://auto.sme.sk)):

| <b>Typ paliva</b>        | <b>2017</b>   | <b>2018</b>   | <b>2019</b>    | <b>2020</b>   | <b>2021</b>   |
|--------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| Benzín                   | 57.006        | 65.209        | 70.998         | 47.623        | 42.184        |
| Diesel                   | 36.174        | 29.432        | 25.504         | 19.082        | 14.909        |
| Benzín + elektrina       | 1.625         | 2.072         | 3.860          | 7.046         | 13.206        |
| Diesel + elektrina       | 5             | 113           | 11             | 1052          | 3.109         |
| Elektrina                | 209           | 293           | 165            | 918           | 1.104         |
| Ostatné                  | 2 689         | 961           | 4 886          | 584           | 1 188         |
| <b>SPOLU osobné aut.</b> | <b>96.085</b> | <b>98.080</b> | <b>101.568</b> | <b>76.305</b> | <b>75.700</b> |

#### **Najpredávanejšie značky osobných automobilov registrovaných v SR**

(Zdroj : Výročná správa ZAP SR, Automagazín 1/2019 , Automagazín 1/2020):

| <b>ZNAČKA</b> | <b>PREDAJ<br/>2020</b> | <b>PREDAJ<br/>2019</b> | <b>PREDAJ<br/>2018</b> | <b>PREDAJ<br/>2017</b> | <b>PREDAJ<br/>2016</b> | <b>PREDAJ<br/>2015</b> | <b>PREDAJ<br/>2014</b> |
|---------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Dacia         | 3.794                  | 6.145                  | 5.095                  | 4.583                  | 3.938                  | 3.313                  | 3.070                  |
| Hyundai       | 6.705                  | 8.805                  | 7.657                  | 7.229                  | 6.724                  | 6.302                  | 5.319                  |
| KIA           | 6.462                  | 8.508                  | 7.043                  | 6.862                  | 6.393                  | 5.603                  | 5.803                  |
| Mercedes      | 2.980                  | 3.346                  | 3.421                  | 3.909                  | 3.210                  |                        | 2.353                  |
| Opel          |                        | 5.026                  | 5.366                  | 4.653                  | 4.925                  | 4.220                  | 3.816                  |
| Peugeot       | 5.670                  | 7.338                  | 7.462                  | 6.219                  | 4.761                  | 4.472                  | 4.181                  |
| Renault       | 4.434                  | 4.997                  | 5.288                  | 5.031                  | 4.031                  | 3.008                  | 2.805                  |
| Suzuki        |                        | 3.709                  | 4.176                  | 4.785                  | 3.987                  | 2.638                  | 2.611                  |
| Škoda         | 17.604                 | 20.211                 | 19.358                 | 18.907                 | 17.571                 | 16.570                 | 15.030                 |
| Toyota        | 5.771                  | 5.624                  | 5.082                  | 4.496                  | 3.171                  |                        | 2.144                  |
| Volkswagen    | 6.525                  | 9.497                  | 9.305                  | 9.606                  | 8.086                  | 7.616                  | 7.476                  |

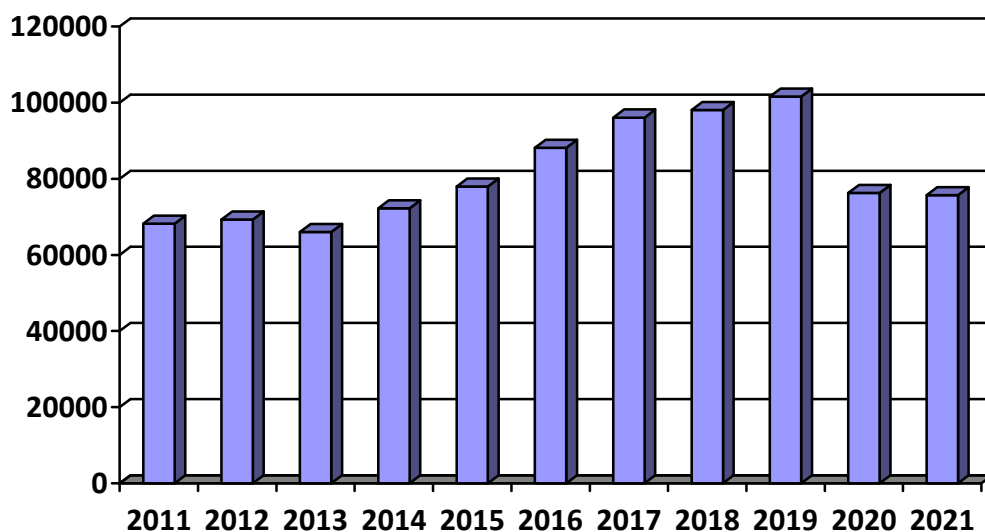
### TOP 15 najpredávanejších osobných automobilov v rokoch 2019 - 2021

(Zdroj : [www.auto.pravda.sk](http://www.auto.pravda.sk)):

|    | ZNAČKA 2019                 | ZNAČKA 2020            | ZNAČKA 2021             |
|----|-----------------------------|------------------------|-------------------------|
| 1  | 1. Škoda Fabia 5.474        | Škoda Fabia 4.607      | Škoda Fabia 3.662       |
| 2  | 2. Škoda Octavia 5.218      | Škoda Octavia 3.997    | Hyundai i30 3.479       |
| 3  | 3. Kia Ceed 4.045           | Kia Ceed/proceed 2.693 | Škoda Octavia 3.218     |
| 4  | 4. Hyundai i30 3.482        | Hyundai i30 2.623      | Kia Ceed/proceed 2.541  |
| 5  | 5. Dacia Duster 2.762       | Škoda Scala 2.104      | Hyundai Tucson 2.299    |
| 6  | 6.Škoda Karoq 2.344         | Škoda Kamiq 2.055      | Škoda Kamiq 2.192       |
| 7  | 7. Hyundai Tucson 2.265     | Renault Clio 2.006     | Škoda Scala 1.908       |
| 8  | 8. Škoda Kodiaq 1.949       | Hyundai Tucson 1.777   | KIA Sportage 1.601      |
| 9  | 9.Volkswagen Golf 1.772     | Škoda Karoq 1.750      | Škoda Karoq             |
| 10 | 10. Hyundai i20 1.743       | Dacia Duster 1.563     | Volkswagen Tercos 1.515 |
| 11 | 11. Škoda Scala 1.664       | Citroen C3 1.470       | Toyota Corolla 1.433    |
| 12 | 12. Škoda Rapid 1.641       | VW Golf 1.459          | Peugeot 208 1.391       |
| 13 | 13. Suzuki Vitara 1.568     | Toyota Corolla 1.389   | Toyota RAV 4 1.356      |
| 14 | 14. Volkswagen Tiguan 1.515 | Toyota Yaris 1.356     | Dacia Duster 1.297      |
| 15 | 15. Citroen C3 1.503        | Kia Sportage 1.254     | Volkswagen Golf 1.208   |

### Počet predaných automobilov M1od 2011 do 2021

(Zdroj : [www.auto.pravda.sk](http://www.auto.pravda.sk)):



### 3. Komentár k údajom z účtovnej závierky a zhodnotenie finančnej situácie spoločnosti

Spoločnosť TT-CAR, s.r.o. dosiahla za rok 2021 celkový obrat 10,9 mil EUR, výsledok hospodárenia spoločnosti predstavuje zisk 121.109 EUR. Aktíva spoločnosti pokračovali v poklese na 4,9 mil EUR. Pridaná hodnota sa znížila z 787.806 na 750.455 EUR. Vlastné imanie spoločnosti dosiahlo 1.6 mil EUR.

|                         | 2017              | 2018              | 2019              | 2020              | 2021              |
|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Tržby z predaja tovaru  | 13.074.955        | 15.359.954        | 16.241.516        | 10.559.305        | 9.800.376         |
| Tržby z predaja služieb | 1.551.168         | 1.015.756         | 989.669           | 974.415           | 976.135           |
| Zmena stavu zásob       | -769              | -2.399            | 1.483             | -4.141            | 625               |
| Tržby z predaja DNM, HM | 339.099           | 377.113           | 155.299           | 129.680           | 103.219           |
| Ostatné výnosy          | 114.202           | 933.764           | 67.584            | 116.490           | 105.530           |
| <b>Čistý obrat</b>      | <b>15.078.655</b> | <b>17.684.188</b> | <b>17.455.551</b> | <b>11.775.749</b> | <b>10.985.885</b> |

Spoločnosť TT-CAR, s.r.o. dosiahla za rok 2020 celkový obrat 11,8 mil EUR, výsledok hospodárenia spoločnosti predstavuje zisk 104.413 EUR. Aktíva spoločnosti klesli na 5,2 mil EUR. Pridaná hodnota klesla z 834.191 na 787.806 EUR. Vlastné imanie spoločnosti dosiahlo 1.9 mil EUR.

Spoločnosť TT-CAR, s.r.o. dosiahla za rok 2019 celkový obrat 17,5 mil EUR, výsledok hospodárenia spoločnosti predstavuje zisk 350.806 EUR. Aktíva spoločnosti vzrástli z 6.503.293 EUR na 8.155.567 EUR a pridaná hodnota z 802.330 na 834.191 EUR. Vlastné imanie spoločnosti dosiahlo 1.840.854 EUR. Hospodárenie spoločnosti bolo ovplyvnené predajom obchodného podielu.

Spoločnosť TT-CAR, s.r.o. dosiahla za rok 2018 celkový obrat 17,7 mil EUR, výsledok hospodárenia spoločnosti predstavuje zisk 88.018 EUR. Vlastné imanie spoločnosti vzrástlo na 1.490.048 EUR. Hospodárenie spoločnosti bolo ovplyvnené predajom časti podniku.

Spoločnosť TT-CAR dosiahla za rok 2017 celkový obrat vo výške 15,1 mil EUR (2016:13,1 mil EUR), pridaná hodnota vzrástla z 978.516 EUR na 1.157.400 EUR. Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie predstavuje zisk vo výške 85.425 EUR (2016: 39.277 EUR). Celkové aktíva dosiahli 5,6 mil EUR.

|                                  | 2016              | 2017              | 2018              | 2019              | 2020              | 2021              |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Tržby za predaj áut a dielov     | 11.284.558        | 13.074.955        | 15.359.954        | 16.241.516        | 10.559.305        | 9.800.376         |
| Tržby za predaj služieb (servis) | 1.364.523         | 1.551.168         | 1.015.756         | 989.669           | 974.415           | 976.135           |
| Iné výnosy                       | 459.813           | 452.532           | 1.308.478         | 224.366           | 246.170           | 209.374           |
| <b>Výnosy spolu</b>              | <b>13.108.894</b> | <b>15.078.655</b> | <b>17.684.188</b> | <b>17.455.551</b> | <b>11.775.749</b> | <b>10.985.885</b> |
| <b>Aktíva</b>                    | <b>5.869.655</b>  | <b>5.590.970</b>  | <b>6.503.293</b>  | <b>8.155.567</b>  | <b>5.165.487</b>  | <b>4.859.523</b>  |
| <b>Vlastné imanie</b>            | <b>1.346.605</b>  | <b>1.432.030</b>  | <b>1.490.048</b>  | <b>1.840.854</b>  | <b>1.945.267</b>  | <b>1.612.376</b>  |
| Bankové úvery dlhodobé           | 0                 | 146.656           | 106.648           | 66.640            | 26.632            | 0                 |
| Bankové úvery krátkodobé         | 40.166            | 43.798            | 40.008            | 40.008            | 40.008            | 0                 |
| Pridaná hodnota                  | 978.516           | 1.157.400         | 802.330           | 834.191           | 787.806           | 750.455           |
| VH z hospod. činnosti            | 173.599           | 239.565           | 233.408           | 171.257           | 224.835           | 197.644           |
| <b>VH za účtovné obdobie</b>     | <b>39.277</b>     | <b>85.425</b>     | <b>88.018</b>     | <b>350.806</b>    | <b>104.413</b>    | <b>121.109</b>    |
| Celková likvidita                | 0,91              | 0,97              | 1,12              | 1,18              | 1,40              | 1,25              |
| ROE (return on equity)           | 2,9%              | 5,9%              | 5,9%              | 19,1%             | 5,4%              | 7,5%              |
| ROA (return on assets)           | 0,7%              | 1,5%              | 1,4%              | 4,3%              | 2,0%              | 2,5%              |

## 4. Bankové úvery

V roku 2021 spoločnosť splatila všetky úvery voči SZRB, a.s. a UniCreditbank. Celková suma krátkodobých a dlhodobých úverov predstavuje k 31.12.2021 sumu 0 EUR.

## 5. Plán na rok 2022

Spoločnosť zostavovala závierku pred vypuknutím vojny na Ukrajine. Ku dňu zostavenia závierky sme očakávali výsledky na úrovni roka 2021. K dnešnému dňu nevieme určiť plány ani podrobnejšie definovať hospodárenie. Nevieme odhadnúť koľko vozidiel nám fabrika vyrobí a dodá. Takisto nevieme odhadnúť dopyt zákazníkov po servisných službách. Vyrovnané hospodárenie bude pre spoločnosť úspechom.

## 6. Riziká a neistoty

Medzi hlavné riziká podnikania spoločnosti v rokoch 2022 - 2023 patria:

- \* rast nákladov , očakávame infláciu na úrovni 10%
- \* obmedzenie ponuky - zavádzanie hybridných a elektrických modelov, presadzovanie elektrifikácie obmedzí ponúkané produkty, čipová kríza a nedostatky v logistike surovín a polotovarov budú negatívne vplývať na dodávky
- \* obmedzenie dopytu - rast cien motorových vozidiel, rast nákladov obyvateľstva a firiem zníži dopyt po nových automobiloch
- \* sprísňovanie finančných a iných selektívnych kritérií stanovených importérom
- \* nové emisné normy spotreby WLTP
- \* neistota v zaručení pravidelnosti subdodávok

V roku 2022 očakávame postupné uvoľňovanie epidemiologických opatrení v súvislosti s COVID 19. V niektorých krajinách sveta sa môžu opatrenia sprísniť, čo môže mať za následok prerušenie dodávateľských reťazcov.

Vo februári 2022 napadla ruská armáda územie Ukrajiny. Štáty EU zaviedli hospodárske sankcie voči rôznym subjektom Ruskej federácie. Rusko a Ukrajina sú dodávateľia rôznych komponentov a materiálov potrebných na výrobu automobilov – ropa, plyn, kadmium, nikel, platina, oceľ, káblkové zvitky, neón a pod. Nevieme odhadnúť dopady sankcií a dopady vojnového konfliktu na hospodárenie a výrobu výrobných závodov importéra. Očakávame zhoršenie dodávok motorových vozidiel a predĺženie dodacích lehôt. Vojna, Covid a rastúca inflácia môžu významne znížiť dopyt klientov po nových automobiloch.

Do budúcnosti očakávame, že nové automobily budú ďalej zdražovať, budeme zaznamenávať pokles záujmu o malé automobily, postupne bude rásť dopyt po elektromobiloch a hybridoch. Tlak na ziskové marže zo strany výroby bude negatívne vplývať na šírku sortimentu a tlak na obmedzenie skladových zásob (zadávanie priamo do výroby).

Spoločnosť prehlasuje, že finančná situácia je zdravá a bude pokračovať v nepretržitej prevádzke aj v budúcnosti a monitoruje aktuálny stav.

## 7. Ostatné informácie

Spoločnosť v oblasti výskumu a vývoja v uplynulom roku neinvestovala. Spoločnosť v uplynulom roku neobstarala obchodné podiely, akcie ani dočasné listy ovládajúcej osoby

(materskej účtovnej jednotky) ani vlastné. Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí. Spoločnosť pri svojej činnosti narába s odpadmi podľa príslušnej legislatívy a podrobuje sa pravidelným kontrolám. Iný vplyv na životné prostredie spoločnosť nezaznamenala. Valné zhromaždenie spoločníkov, ktoré sa konalo dňa 22.11.2022 schválilo nasledovné rozdelenie zisku za rok 2021:

|                                         |              |
|-----------------------------------------|--------------|
| Dosiahnutý hospodársky výsledok:        | 121.108,77 € |
| Prídel do rezervného fondu              | 0,00€        |
| Vyplatenie podielu na zisku spoločníkom | 58.000,00 €  |
| Prevod na účet nerozdelený zisk m.r.:   | 63.108,77 €  |

Patrik Blechárž, konateľ