

**Poznámky konsolidovanej účtovnej závierky
zostavenej k 31. decembru 2021**

I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Identifikačné údaje konsolidujúcej účtovnej jednotky:

Názov konsolidujúcej účtovnej jednotky:

Ministerstvo dopravy a výstavby SR („MDV SR“) od 1. januára 2017,
Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja (MDVaRR SR) do 31. decembra 2016

Sídlo konsolidujúcej účtovnej jednotky: Námestie slobody 6, Bratislava, Slovenská republika

IČO konsolidujúcej účtovnej jednotky: 30416094

Dátum založenia/zriadenia konsolidujúcej účtovnej jednotky: 1. augusta 1991

Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „MDV SR“ resp. „ministerstvo“) bolo zriadené ako Ministerstvo dopravy a spojov SR s účinnosťou od 1. augusta 1991 zákonom č.298/1991 Zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky, v znení zákona Slovenskej národnej rady č. 197/1991 Zb. Pôsobnosť Ministerstva dopravy a výstavby SR je vymedzená zákonom č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

Podľa neho je ministerstvo ústredným orgánom štátnej správy pre:

- dráhy a dopravu na dráhach,
- cestnú dopravu,
- kombinovanú dopravu,
- pozemné komunikácie,
- vnútrozemskú plavbu a prístavy, námornú plavbu,
- civilné letectvo,
- poštové služby,
- elektronické telekomunikácie,
- verejné práce,
- stavebný poriadok, vyvlastňovanie a územné plánovanie okrem ekologických aspektov,
- stavebnú výrobu a stavebné výrobky,
- poskytovanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu a štátneho príspevku k hypotekárnym úverom,
- cestovný ruch,
- energetická hospodárnosť budov,
- tvorbu a uskutočnenie politiky mestského rozvoja
- využívanie finančných prostriedkov z fondov Európskej únie.

Na základe zákona č. 403/2010 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 575/2010 Z. z., o organizácii činnosti vlády a organizácii štátnej správy v znení neskorších predpisov sa od 1. novembra 2010 názov Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR zmenil na Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR a od 1. januára 2017 sa zmenil názov na základe uznesenia vlády č. 14/2017 na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorého iniciálou je „MDV SR“.

Konsolidovaná účtovná závierka konsolidovaného celku (ďalej aj ako „KUZ“) MDV SR bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“) a v súlade s Opatrením Ministerstva financií Slovenskej republiky zo dňa 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v znení opatrenia MF SR z 9. decembra 2009 č. MF/22110/2009-31 a opatrenie a MF SR z 11. decembra 2013 č. MF19568/2013-31.

Konsolidovaná účtovná závierka a výročná správa je sprístupnená k nahliadnutiu na web stránke / v sídle konsolidovanej účtovnej jednotky MDV SR a je zverejnená v registri účtovných závierok v zmysle platnej legislatívy.

Deň, ku ktorému bola zostavená konsolidovaná účtovná závierka (31. decembra 2021) je zhodný s dňom, ku ktorému bola zostavená individuálna účtovná závierka účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MDV SR vrátane materskej účtovnej jednotky (MDV SR) a za predpokladu nepretržitého pokračovania týchto účtovných jednotiek vo svojej činnosti (going concern).

2. Informácie o konsolidovanom celku

Konsolidovaný celok MDV SR k 31.12.2021 pozostáva zo 17 organizácií. Tvorí ho materská účtovná jednotka MDV SR a 16 dcérskych účtovných jednotiek (7 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií, 2 štátne podniky so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100 % majetkovou účasťou štátu).

Identifikačné údaje všetkých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR sú uvedené v **Tabuľke č. 1 – Údaje o konsolidovanom celku** tabuľkovej časti poznámok konsolidovanej účtovnej závierky. V tabuľkovej časti poznámok KÚZ 2021 kapitoly MDV SR neboli prezentované údaje za dcérske účtovné jednotky podriadených spoločností Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s., Slovenská pošta, a. s., Železnice Slovenskej republiky, Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. a pridružené spoločnosti kapitoly MDV SR (Letisko Košice - Airport Košice, a. s., Letisko Piešťany, a. s., METRO, a. s., Letisková spoločnosť Žilina, a. s.). V nižšie uvedenej tabuľke sú uvedené kompletne údaje za dcérske ÚJ podriadených spoločností ako aj pridružených spoločností konsolidovaného celku MDV SR.

Názov účtovnej jednotky	Právna forma	Podiel konsolidujúcej ÚJ na ZI (%)	Podiel konsolidujúcej ÚJ na hlasovacích právach (%)	Druh vzťahu
Železničná spoločnosť Cargo Intermodal, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ ZS Cargo
ZSSK THU, s. r. o.	Spoločnosť s ručením obmedzeným	100,00	100,00	Dcérska ÚJ ZSSK
Letisko Košice - Airport Košice, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ
Letisko Piešťany, a. s.	Akciová spoločnosť	20,65	20,65	Pridružená ÚJ
METRO Bratislava, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ
Letisková spoločnosť Žilina, a. s.	Akciová spoločnosť	34,01	34,01	Pridružená ÚJ
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.	Akciová spoločnosť	40,00	40,00	Pridružená ÚJ Dcérska ÚJ ZS Cargo
Cargo Wagon, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ Dcérska ÚJ ZS Cargo
SPPS, a. s.	Akciová spoločnosť Spoločný podnik Slovenskej pošty, a. s. (60 % - ný podiel) a Poštovej banky, a. s. (40 % - ný podiel)	60,00	60,00	Pridružená ÚJ Dcérska ÚJ Slovenská pošta
Stabilita, d. d. s., a. s., v	Akciová spoločnosť Spoločný podnik	55,26	55,26	Dcérska spoločnosť ŽSR

Štruktúra majetkových účastí spoločnosti **Železnice Slovenskej republiky** k 31.12.2021:

- dcérska spoločnosť – STABILITA, d. d. s., a. s., Košice** s majetkovou účasťou 55,26 % (základnou činnosťou spoločnosti je správa doplnkových dôchodkových fondov) a podielom na hlasovacích právach v hodnote 55,26 %. Napriek významnému podielu spoločnosti ŽSR nebola spoločnosť Stabilita, a. s. za rok 2021 konsolidovaná ako pridružená účtovná jednotka na úrovni kapitoly MDV SR metódou vlastného imania, nakoľko spoločnosť ŽSR síce má zastúpenie v dozornej rade spoločnosti Stabilita, a. s. v počte členov 6 z celkového počtu členov dozornej rady

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

11 (na schválenie rozhodnutia dozornej rady je potrebná dvojtretinová väčšina hlasov). Z tohto dôvodu nevzniká kapitole MDV SR manažérska kontrola nad spoločnosťou.

- **pridružená spoločnosť – ŽPSV, a. s., Čaňa** s majetkovou účasťou 41,06 % (výroba betónových výrobkov, prefabrikátov a konštrukcií pre stavebné účely),
- **pridružená spoločnosť – Breitspur Planungs GmbH, Viedeň** s majetkovou účasťou 27,74% (plánovanie pokračovania železničnej infraštruktúry rozchodu 1520 mm od hraníc s Ukrajinou cez územie Slovenska do Rakúska a na jeho území), dňa 4. 3. 2021 došlo ku zápisu zvýšenia základného imania spoločnosti v rakúskom OR,
- **ostatné investície – HIT RAIL, b. v., Amsterdam, Holandsko** s majetkovou účasťou 4 % (realizácia prepojenia informačných systémov železníc v rámci UIC).

Konsolidovanú účtovnú závierku MDV SR tvoria aj pridružené účtovné jednotky:

Letisko Košice - Airport Košice, a. s. – zakladateľom spoločnosti je štát zastúpený MDV SR. Spoločnosť KSC Holding, a. s. má 66 % podiel na základnom imaní obchodnej spoločnosti Letisko Košice – Airport Košice, a. s. Druhým akcionárom je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby SR, ktorá má podiel 34 % na jej základnom imaní. Spoločnosť KSC Holding, a. s. má na základe akcionárskej zmluvy výrazné obmedzenia pri akcionárskych rozhodnutiach, pričom významné schválenia – rozhodnutia Valným zhromaždením si vyžadujú súhlas aj MDV SR.

Letisko Piešťany, a. s. – zakladateľom spoločnosti je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01.01.2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk. Predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letiska a všetkých činností spojených s údržbou prevádzkových plôch a služieb. Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 20,65 % majetkovou účasťou.

METRO, a. s. – spoločnosť METRO Bratislava, a. s., od svojho vzniku vykonáva inžiniersku činnosť, okrem vybraných činností v stavebníctve, činnosť stavebného dozoru, pozemné stavby, dopravné stavby (pozemné a miestne komunikácie) a koľajovú dopravu. Spoločnosť bola pôvodne založená na budovanie metra v Bratislave. Od roku 2000 sa spoločnosť venovala výstavbe Mosta Košická. Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 34 % majetkovou účasťou.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. má 100 % podiel v spoločnosti **ŽSSK Cargo Intermodal, a. s.**

Spoločnosť ŽS Cargo Slovakia, a. s. má 34 % podiel v spoločnosti **Cargo Wagon, a. s.** (prezentovaný ako spoločný podnik na základe podmienok dohodnutých v akcionárskej zmluve).

Spoločnosť ŽS Cargo Slovakia, a. s. má 40 % podiel v spoločnosti **BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.**, ktorého hlavnou činnosťou je prekládka železnej rudy v Čiernej nad Tisou na východe Slovenska. Dňa 30. októbra 2019 došlo k podpisu novej akcionárskej zmluvy medzi akcionármi spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s. Na základe zmluvne dohodnutých podmienok s ostatnými vlastníkami sa rozhodol manažment považovať túto investíciu za pridružený podnik. V januári 2021 boli Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s. vyplatené dividendy z pridruženého podniku BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s. v celkovej výške 800 tis. Eur a v decembri 2021 boli vyplatené dividendy vo výške 1.530 tis. Eur zo spoločného podniku Cargo Wagon, a. s.

Slovenská pošta, a. s. je zriaďovateľom spoločnosti **SKPAY a. s.** (historický názov SPPS a. s.). Spoločnosť **SKPAY, a. s.** je spoločným podnikom Slovenskej pošty, a. s. (60% - ný podiel) a **365.bank a. s.** (Poštová banka, a. s.)- (40 % - ný podiel), ktorý sa primárne zameriava na rozvoj a automatizáciu transakčných finančných služieb). Podľa stanov SKPAY, a. s., na všetky rozhodnutia valného zhromaždenia je potrebný súhlas všetkých akcionárov.

Zároveň **Slovenská pošta, a. s.** má investície vložené do týchto spoločností:

- **365.bank a. s.** (historický názov Poštová banka, a. s.), v ktorej má 1,48 % - nú majetkovú účasť (základnou činnosťou sú bankové služby),
- **Rakúska pošta**, v ktorej má Slovenská pošta, a. s. 0,0014 % - nú majetkovú účasť (základnou činnosťou sú poštové služby). Všetky podiely sú vo forme kmeňových akcií.
- **Nadácia Slovenskej pošty**, v ktorej má 100 % - nú majetkovú účasť (základnou činnosťou sú verejno - prospešné služby).

V roku 2021 Slovenská pošta, a. s. predala svoj 20 % - ný podiel v Poštovej poisťovni tretej strane. Prevod akcií sa uskutočnil dňa 03.07.2021.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Ku dňu 01. 04. 2021 bola na základe Rozhodnutia č. 35/2021 zo dňa 17.03.2021 zriadená rozpočtová organizácia **SLOVAKIA TRAVEL**, ktorej účel, predmet činností, štatutárny orgán a doba na ktorú sa zriaďuje, je uvedený v zriaďovacej listine zo dňa 17.03.2021.

MDV SR priamo či nepriamo vlastní podiel na vlastnom imaní v iných účtovných jednotkách, ktorý je menší ako 20 %. Medzi podriadené organizácie kapitoly MDV SR s podielom menším ako 20 % patrí spoločnosť **Poštová banka, a. s.**, ktorá má kompletne produktové portfólio, ktoré tvoria korunové a devízové produkty, tuzemské a medzinárodné platobné karty, úvery a taktiež poskytuje služby kapitálového trhu. Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 0,03 % majetkovou účasťou.

3. Informácie o organizačnej štruktúre, hlavných predstaviteľoch a počte zamestnancov konsolidujúcej účtovnej jednotke

<i>Minister:</i>	Ing. Andrej Doležal	od 21.03.2020 - trvá
<i>Štátny tajomník 1:</i>	JUDr. Katarína Bruncková PhD.	od 23.03.2020 - trvá
<i>Štátny tajomník 2:</i>	Ing. Jaroslav Kmeť	od 03.04.2020 - trvá
<i>Generálny tajomník služobného úradu:</i>	Ing. Martin Janáček	od 24.03.2020 - trvá

Organizačná štruktúra MDV SR

Konsolidovaný celok MDV SR mal k 31. decembru 2021 priemerne 40.229,95 zamestnancov, z toho riadiacich zamestnancov 2.231,67 (k 31.12.2020 priemerne 41.857,08, z toho riadiacich zamestnancov 2.314,42).

Prehľad počtu zamestnancov je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov účtovnej jednotky	IČO	Priemerný prepočítaný počet zamestnancov k 31.12.2021	z toho vedúcich zamestnancov k 31.12.2021
MDV SR	30416094	608,2	111
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	35914921	4 466	5
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)	35914939	5 839,75	215
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	35919001	1 902	5
Slovenská pošta, a. s.	36631124	12 019	1 631
Verejné prístavy, a. s.	36856541	30,2	12
Letisko Poprad - Tatry, a. s.	35912651	64,95	4
Letisko Sliač, a. s.	36633283	17	3
Slovenská správa ciest	00003328	333	75
Dopravný úrad	42355826	192	36
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	42355818	149	34
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	35884916	541	29
Slovenská stavebná inšpekcia	30794021	27	8
Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	31364501	13 484,52	35
Letové prevádzkové služby, š. p.	35778458	455,53	9
Slovakia Travel	53667506	22,9	3,67
Štátny fond rozvoja bývania	31749542	77,9	16

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Názov účtovnej jednotky	IČO	Priemerný prepočítaný počet zamestnancov k 31.12.2020	z toho vedúcich zamestnancov k 31.12.2020
MDV SR	30416094	644,20	130
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	35914921	5 081	5
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)	35914939	5 834,90	217,42
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	35919001	1 911	5
Slovenská pošta, a. s.	36631124	12 743	1 692
Verejné prístavy, a. s.	36856541	30	11
Letisko Poprad - Tatry, a. s.	35912651	61,48	4
Letisko Sliač, a. s.	36633283	41	10
Slovenská správa ciest	00003328	335,20	73
Dopravný úrad	42355826	208	34
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	42355818	156,4	39
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	35884916	610	30
Slovenská stavebná inšpekcia	30794021	29,46	8
Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	31364501	13 630,52	34
Letové prevádzkové služby, š. p.	35778458	468,42	9
Štátny fond rozvoja bývania	31749542	72,5	13

4. Zmeny v priebehu roku 2021 v organizáciách konsolidovaného celku

Letisko Sliač, a. s.

Na základe Rozhodnutia jediného akcionára č. 40/RA-2021 zo dňa 18.05.2021 spísaného formou notárskej zápisnice N 277/2021, NZ 14 086/2021, bolo zvýšené základné imanie obchodnej spoločnosti Letisko Sliač, a.s. o sumu 800.000,00 Eur, t. j. z hodnoty 1.423.692,00 Eur na hodnotu 2.223.692,00 Eur z dôvodu zabezpečenia bezproblémovej likvidácie obchodnej spoločnosti v čo najskoršom možnom termíne (úhrada záväzkov pred vstupom spoločnosti do likvidácie s cieľom predísť podaniu návrhu na vyhlásenie konkurzu).

Letové prevádzkové služby, š. p.

Na základe Rozhodnutia ministra č. 160/2021 zo dňa 22.12.2021 bolo zvýšené kmeňové imanie štátneho podniku LPS, š. p. o sumu 3.400.000,00 Eur, t. j. zo sumy 68.021.494,00 Eur na sumu 71.421.494,00 Eur z dôvodu výpadku príjmov, ktorý bol spôsobený mimoriadnymi opatreniami na zabránenie šírenia prenosného ochorenia COVID-19 a z dôvodu poklesu počtu letov s miestom vzletu alebo pristátia na letiskách na území SR, na ktorých LPS, š. p. poskytuje príslušné letecké navigačné služby.

SLOVAKIA TRAVEL

Na základe Rozhodnutia č. 35/2021 zo dňa 17.03.2021 bola zriadená organizácia SLOVAKIA TRAVEL, ktorej účel, predmet činnosti, štatutárny orgán a doba na ktorú sa zriaďuje je uvedený v zriaďovacej listine zo dňa 17.03.2021.

5. Informácie o výsledku hospodárenia z dôvodu predaja majetku medzi účtovnými jednotkami konsolidovaného celku MDV SR

Konsolidácia výsledku hospodárenia v položkách majetku a zásob (nákup resp. predaj) medzi ostatnými účtovnými jednotkami konsolidovaného celku MDV SR, pri ktorej sa vylučuje kladný alebo záporný výsledok hospodárenia z operácií nebola relevantná, nakoľko nedošlo k takej hospodárskej operácii medzi účtovnými jednotkami patriacimi do konsolidovaného celku MDV SR, pri ktorej by vznikol kladný alebo záporný výsledok hospodárenia (medzivýsledok).

6. Informácie o účtovných zásadách a účtovných metódach

Rozpočtové organizácie (ďalej len „RO“) a štátny fond, ktoré sú dcérskymi účtovnými jednotkami MDV SR a MDV SR ako materská účtovná jednotka, v roku 2021 postupovali v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p., a Opatrením MF SR č. MF/16786/2007-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o postupoch účtovania a rámcovej účtovej osnovy pre rozpočtové organizácie, príspevkové organizácie, štátne fondy, obce a vyššie územné celky, v z. n. p. Finančné výkazy predkladali v súlade s Opatrením MF SR č. MF/21513/2012-31, ktorým sa ustanovuje usporiadanie, obsahové vymedzenie, spôsob, termín a miesto predkladania informácií z účtovníctva a údajov potrebných na účely hodnotenia plnenia rozpočtu verejnej správy v z. n. p.. Individuálnu účtovnú závierku zostavili a predložili v zmysle Opatrenia MF SR č. MF SR/25755/2007-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o usporiadaní, označovaní a obsahovom vymedzení položiek individuálnej účtovnej závierky, termíny a miesto predkladania účtovnej závierky pre rozpočtové organizácie, príspevkové organizácie, štátne fondy, obce a vyššie územné celky v z. n. p.

Obchodné spoločnosti (Verejné prístavy, a. s., Letisko Sliač, a. s., Letisko Poprad-Tatry, a. s. a Letisko M. R. Štefánika, a. s., Letové prevádzkové služby, š. p.) postupovali pri vedení účtovníctva podľa Opatrenia MF SR č. 23054/2002-92, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o postupoch účtovania a rámcovej účtovej osnovy pre podnikateľov účtujúcich v súlade podvojného účtovníctva v z. n. p. a predložili svoju individuálnu účtovnú závierku v súlade s Opatrením MF SR č. 4455/2003-92, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o usporiadaní, označovaní a obsahovom vymedzení položiek individuálnej účtovnej závierky a rozsahu údajov určených z individuálnej účtovnej závierky na zverejnenie pre podnikateľov účtujúcich v sústave podvojného účtovníctva v z. n. p.

Obchodné spoločnosti (Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., Slovenská pošta, a. s., Železnice SR a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. zostavili účtovnú závierku v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo (International Financial Reporting Standards - IFRS) v znení prijatom Európskou uniou a v súlade s par. 17a ods. 6 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov. Obe uvedené právne normy treba vnímať ako vzájomne ideovo zhodný koncept úpravy problematiky konsolidovanej účtovnej závierky keďže aplikáciu medzinárodných pravidiel sa Slovenská republika rozhodla akceptovať ako prirodzený vývoj v prostredí Európskej únie a súvisiace ustanovenia zakomponovala priamo do zákona o účtovníctve s účinnosťou od 1. januára 2005. Spoločnosti aplikujú všetky štandardy IFRS a interpretácie vydané Radou pre medzinárodné účtovné štandardy a Výborom pre interpretáciu medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo v znení prijatom EÚ, ktoré boli účinné k 31. decembru 2021.

Podľa stanov SPPS, a. s., na všetky rozhodnutia valného zhromaždenia je potrebný súhlas všetkých akcionárov. Vzhľadom na to, že žiadny z investorov túto spoločnosť neovláda jednotlivo, v zmysle ustanovenia ods. 9 medzinárodného účtovného štandardu IFRS 10 Konsolidovaná účtovná závierka sa pri účtovaní tejto majetkovej účasti má postupovať podľa ustanovení IFRS 11 Spoločné dohody, keď spoločnosť SPPS, a. s. je spoločným podnikom Slovenskej pošty, a. s. a Poštovej banky, a. s. Konsolidovaná účtovná závierka sa teda nezostavuje.

Spoločnosť Železnice SR je na základe par. 22 ods. 12 zákona o účtovníctve oslobodená od povinnosti zostaviť konsolidovanú účtovnú závierku a konsolidovanú výročnú správu, pretože zostavením len IUZ spoločnosti sa významne neovplyvní úsudok o finančnej situácii, nákladoch, výnosoch a výsledku hospodárenia za konsolidovaný celok.

Účtovníctvo sa vedie na základe dodržiavania časovej a vecnej súvislosti nákladov a výnosov – aktuálny princíp. Za základ sa berú všetky náklady a výnosy, ktoré sa vzťahujú na účtovné obdobie bez ohľadu na dátum ich platenia.

Pri oceňovaní majetku a záväzkov sa uplatňuje zásada opatrnosti, t.j. berú sa za základ všetky riziká, straty a zníženia hodnoty, ktoré sa týkajú majetku a záväzkov a sú známe ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

Pohľadávky a záväzky sa v súvahe vykazujú ako dlhodobé alebo krátkodobé podľa zostatkovej doby splatnosti ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka. Časť dlhobodej pohľadávky a časť dlhobodej záväzku, ktorých splatnosť nie je dlhšia ako jeden rok odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sa vyказuje v súvahe ako krátkodobá pohľadávka alebo krátkodobý záväzok.

Významné účtovné posúdenia, odhady a predpoklady

Z konsolidovaného celku kapitoly MDV SR väčšina obchodných spoločností a štátne podniky vykonávajú odhady a predpoklady, ktoré ovplyvňujú aplikáciu nových účtovných metód a účtovných zásad a hodnotu vykazovaného majetku, záväzkov, výnosov a nákladov. Odhady a súvisiace predpoklady sú neustále prehodnocované. Najvýznamnejšie odhady zahŕňajú rezervy na súdne spory, zníženie hodnoty majetku, zamestnanecké požitky a odstupné, doba odpisovania a zostatková hodnota dlhodobého hmotného majetku, rezerva na demoláciu objektov (ŽSR).

Zmeny účtovných metód a zásad

Štátny fond rozvoja bývania - zmena účtovania výnosov z transferov, pôvodne účet 648x, od roku 2021 účtované na účet 681x, zmena v roku 2021 účtované obstaranie DFM (sprehľadnenie prostriedkov potrebných na schválené úvery, čerpané v nasledujúcich obdobiach) na účet 043. Od roku 2022 presunuté na podsúvahové účty 751x.

Dlhodobý nehmotný a dlhodobý hmotný majetok

Dlhodobý majetok obstaraný kúpou sa oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahrňuje cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, montáž, poistné a pod.). Súčasťou obstarávacej ceny dlhodobého hmotného a nehmotného majetku nie sú/sú úroky z úverov (podľa rozhodnutia účtovnej jednotky). Zľava z ceny, ktorú poskytol dodávateľ k majetku sa účtuje ako zníženie nákladov na predaný alebo spotrebovaný majetok. Prehľad dlhodobého hmotného, nehmotného a finančného majetku je uvedený v Tabuľke č. 2 – *Neobežný majetok* (ďalej len „tabuľka č. 2“) časti poznámok konsolidovanej účtovnej závierky.

Hodnota obstarávaného dlhodobého hmotného majetku, ktorý sa používa, sa trvalo zníži o oprávky, ktoré zodpovedajú výške opotrebenia majetku. Prehľad oprávok je uvedený v tabuľke č. 2.

O opravných položkách sa účtuje v prípade prechodného zníženia hodnoty majetku ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka. Prehľad opravných položiek je uvedený v tabuľke č. 2.

Dlhodobý majetok vytvorený vlastnou činnosťou sa oceňuje vlastnými nákladmi. Za vlastné náklady sa považujú všetky priame náklady vynaložené na výrobu alebo inú činnosť a všetky nepriame náklady vzťahujúce sa na výrobu alebo inú činnosť.

Dlhodobý majetok nadobudnutý bezodplatným prevodom pri splnutí, zlúčení, rozdelení alebo pri prevode správy sa oceňuje cenou, v ktorej sa doteraz viedol v účtovníctve. Ak cenu nie je možné zistiť, oceňuje sa reálnou hodnotou

Dlhodobý nehmotný a hmotný majetok obstaraný iným spôsobom (napr. bezodplatne nadobudnutý majetok, delimitovaný, novo zistený majetok pri inventarizácii) sa oceňuje reálnou hodnotou t. j. cenou, za ktorú by sa majetok obstaral v čase, keď sa o ňom účtuje.

Dlhodobý nehmotný majetok a dlhodobý hmotný majetok odpisovaný sa odpisuje podľa odpisového plánu, ktorý bol zostavený na základe predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho morálneho a fyzického opotrebenia. Účtovná jednotka odpisuje majetok na základe zákona o účtovníctve a účtuje o účtovných odpisoch.

Obchodné spoločnosti a štátne podniky pri dlhodobom hmotnom a nehmotnom majetku posudzujú či došlo ku zníženiu hodnoty majetku, ak sa posúdenie na ročnej báze vyžaduje, alebo ak udalosti alebo zmeny okolností indikujú, že účtovná hodnota majetku nie je návratná.

Dlhodobý finančný majetok

Finančné investície, cenné papiere a majetkové účasti sa oceňujú obstarávacou cenou, vrátane nákladov súvisiacich s obstaraním (provízie maklérom, poplatky burze). Prehľad dlhodobého finančného majetku je uvedený v tabuľke č. 2.

Zásoby

Zásoby nakupované sa oceňujú obstarávacou cenou, ktorá zahrňuje cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, dovoznú prirážku, prepravu, poistné, provízie, skonto a pod.). Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny. Nakupované zásoby sú oceňované váženým aritmetickým priemerom z obstarávacích cien. Zásoby vytvorené vlastnou činnosťou sa oceňujú vlastnými nákladmi. Zásoby získané darovaním alebo delimitáciou sa oceňujú reálnou hodnotou. Toto ocenenie sa upravuje o zníženie hodnoty zásob.

Pohľadávky

Pohľadávky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Pohľadávky pri odplatnom nadobudnutí alebo pohľadávky nadobudnuté vkladom do základného imania sa oceňujú obstarávacou cenou, t.j. vrátane nákladov súvisiacich s obstaraním.

Opravná položka sa vytvára napr. k pohľadávkam po splatnosti a nedobytným pohľadávkam, kde existuje riziko nevymožiteľnosti pohľadávok.

Finančné účty

Peňažné prostriedky a ceniny sa oceňujú menovitou hodnotou.

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období sú vykázané vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

Rezervy

Rezervy sú záväzky s neurčitým časovým vymedzením alebo výškou a oceňujú sa v očakávanej výške záväzku. V účtovnej závierke sa tvorili rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory, mzdy na dovolenku vrátane sociálneho a zdravotného poistenia, na náklady na zostavenie, overenie, zverejnenie účtovnej závierky a výročnej správy týkajúcej sa vykazovaného účtovného obdobia, na nevyfakturované dodávky a služby, na odmeny a prémie, na odstupné zamestnancom, na odmeny členom orgánov účtovnej jednotky a iné.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Účtovné jednotky kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby SR poskytujú svojim zamestnancom rôzne typy zamestnaneckých požitkov vyplývajúcich z vyššej kolektívnej zmluvy, kolektívnych zmlúv jednotlivých účtovných jednotiek a z relevantnej legislatívy. Rezerva na odchodné a iné zamestnanecké požitky, vykázaná v konsolidovanej súvahe konsolidovaného celku predstavuje súčasnú hodnotu záväzku z týchto poskytovaných požitkov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje konsolidovaná účtovná závierka.

Záväzky

Záväzky sa pri ich vzniku oceňujú menovitou hodnotou a pri ich prevzatí sa oceňujú obstarávacou cenou. Ak sa pri inventarizácii zistí, že suma záväzkov je iná ako ich výška v účtovníctve, uvedú sa záväzky v účtovníctve a v účtovnej závierke v tomto zistenom ocenení.

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období sú vykázané vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

Cudzia mena

Majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene sa prepočítavajú na slovenskú menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu alebo v iný deň, ak to ustanovuje osobitný predpis, resp. v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

Daň z príjmu splatná

Výška splatnej dane z príjmov sa stanovuje v súlade s platnými slovenskými daňovými zákonmi a vychádza z hospodárskeho výsledku spoločnosti stanoveného podľa slovenských účtovných predpisov. Od 01. 01. 2017 bola novelou zákona o dani z príjmov znížená sadzba dane z príjmov pre právnické osoby z 22 % na 21 %. Nižšia sadzba dane sa mala použiť za zdaňovacie obdobie, ktoré začína 01.01.2017 a neskôr. ŽS Cargo Slovakia, a. s. je v zmysle zákona 235/2012 Z. z. o osobitnom odvode z podnikania v regulovaných odvetviach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, je spoločnosť od septembra 2012 povinná mesačne platiť osobitný odvod. Tento odvod vychádza z výsledku hospodárenia pred zdanením a je prezentovaný ako súčasť splatnej dane z príjmov v zmysle požiadaviek IFRS.

Podľa zákona o dani z príjmov sa splatné dane z príjmov určujú z účtovného zisku pri sadzbe 21 % po úpravách o niektoré položky na daňové účely. Plateľom dane z príjmov sú z konsolidovaného celku MDV SR obchodné spoločnosti a štátne podniky.

Daň z príjmu odložená

O odloženej dani z príjmov účtujú z konsolidovaného celku MDV SR obchodné spoločnosti a štátne podniky pri dočasných rozdieloch medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou a možnosťou previesť nevyužitú daňovú odpočty a iné daňové nároky do budúcich období. Najvýznamnejšie dočasné rozdiely vznikajú ako dôsledok rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou dlhodobého hmotného majetku. Odložené dane sa vzťahujú na možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti, ktorou sa rozumie možnosť odpočítať daňovú stratu od základu dane v budúcnosti.

Daň z pridanej hodnoty (DPH)

RO/PO, štátne fondy a MDV SR nie sú platiteľmi dane z pridanej hodnoty. V prípadoch, keď dodávatelia sú platiteľmi DPH, fakturovaná DPH je súčasťou ocenenia dlhodobého majetku, zásob, nákladov.

Od 1. januára 2011 v záujme zabezpečenia správneho postupu pri uplatňovaní zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v z. n. p. a podľa Metodického usmernenia Ministerstva financií Slovenskej republiky č. MF/9147/2011-73 pre právnické osoby, ktoré nie sú zdaniteľnými osobami a sú registrované pre daň z pridanej hodnoty podľa § 7 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v z. n. p., RO a PO patriace do konsolidovaného celku MDV SR boli zaregistrované pre daň podľa § 7 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v z. n. p.. Vznikla im teda povinnosť zdať v tuzemsku každý nadobudnutý tovar a službu z iného členského štátu EÚ (samozdanenie), podať daňové priznanie k dani z pridanej hodnoty a daň odviesť do štátneho rozpočtu. Nemajú však postavenie platiteľa dane, a preto daň vzťahujúcu sa na nadobudnutý tovar nemajú právo odpočítať.

Obchodné spoločnosti a štátne podniky sú platiteľmi dane z pridanej hodnoty a postupujú v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v z. n. p.

Výnosy

Tržby za vlastné výkony a tovar neobsahujú daň z pridanej hodnoty. Sú tiež znížené o zľavy a zrážky (rabaty, bonusy, skontá, dobropisy a pod.) bez ohľadu na to, či zákazník mal vopred na zľavu nárok, alebo či ide o dodatočne uznanú zľavu. Tržby sú účtované ku dňu splnenia dodávky alebo služby.

O výnosoch z poplatkov sa účtuje v časovej a vecnej súvislosti s vyrubení poplatkov (ak je účtovná jednotka výbercom poplatkov).

II. INFORMÁCIE O METÓDACH A POSTUPOCH KONSOLIDÁCIE

1. Informácie o použitých metódach konsolidácie

Materská účtovná jednotka a dcérske účtovné jednotky boli zahrnuté do konsolidovaného celku MDV SR v plnej miere použitím metód úplnej konsolidácie. Pridružené spoločnosti kapitoly MDV SR (Letisko Piešťany, a. s., Letisko Košice, a. s., METRO, a. s.) a dcérske účtovné jednotky spoločností konsolidovaného celku MDV SR (BULK TRANSSHIPMENT, a. s., Cargo Wagon, a. s., SPPS, a. s.) boli konsolidované metódou vlastného imania. Organizácie postupovali v zmysle **Opatrenia Ministerstva financií SR zo 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31**, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe, v zmysle novely Opatrenia MFSR z 9. decembra 2009 č. MF/22110/2009-31, novely Opatrenia MFSR z 11. decembra 2013 č. MF/19567/2013-31, novely Opatrenia MFSR z 10. decembra 2014 č. MF/21230/2014-31 a v zmysle Metodického pokynu Ministerstva financií Slovenskej republiky zo dňa 15. marca 2018 č. MF/010338/2018-312 pre účtovné jednotky zahrnuté do konsolidovanej účtovnej závierky ústrednej správy a účtovné jednotky zahrnuté do súhrnnej účtovnej závierky verejnej správy. **Metodické usmernenie MFSR č. MF/019649/2017-352** ustanovuje jednotný postup pre subjekty štátnej správy a samosprávy pri ukladaní KÚZ účtovnej jednotky verejnej správy a ostatných dokumentov do Registra účtovných závierok (ostatné dokumenty, t.j. správa audítora, výročná správa).

Uplatnili sa také metódy a postupy konsolidácie, aby sa v konsolidovanom celku MDV SR zabezpečili rovnaké spôsoby oceňovania majetku a záväzkov, prepočtu cudzích mien na eurá. Uplatnili sa rovnorodé požiadavky na rozsah a úpravu údajov konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR. Všetky dcérske účtovné jednotky predložili potrebné údaje z individuálnych účtovných závierok v zmysle Metodického pokynu k štruktúre údajov z účtovníctva účtovnej jednotky zahrnutej do konsolidovanej účtovnej závierky kapitoly štátneho rozpočtu a konsolidovanej účtovnej závierky ústrednej správy podľa § 22a zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve (pre štátne rozpočtové a príspevkové organizácie, fondy, obchodné spoločnosti a štátne podniky zahrnuté do konsolidácie – konsolidačný balík. Obchodné spoločnosti a štátne podniky, ktoré zostavujú individuálnu účtovnú závierku podľa iných postupov ako RO, PO, štátne fondy, obce a vyššie územné celky použili prevodový mostík pre podnikateľské subjekty v konsolidácii – prevod účtov podľa účtovej osnovy pre podnikateľov na účty podľa účtovej osnovy ROPO. Po použití prevodového mostíku zohľadnili odlišné postupy účtovania a reklasifikáciu položiek Súvahy a VZaS (úprava rozdielných postupov účtovania rezerv a opravných položiek, úprava precenenia majetku na reálnu hodnotu, úprava rozdielných postupov – IFRS) zosúladiť účtovné výkazy. resp. inou úpravou. Údaje z individuálnych účtovných závierok z hľadiska štruktúry, obsahu a rozsahu položiek a ocenenia prispôbili na postupy materskej účtovnej jednotky (ROPO) v prípade účtovných jednotiek v konsolidovanom celku, ktoré používajú odlišné postupy účtovania (postupy účtovania pre podnikateľov, IFRS). Týmto spôsobom sa zabezpečila rovnorodá údajová základňa pripravená pre agregáciu údajov za konsolidovaný celok MDV SR.

Konsolidácia metódou úplnej konsolidácie pozostávala z:

a) konsolidácie kapitálu – v rámci konsolidácie kapitálu prebehla eliminácia fondov materskej účtovnej jednotky (MDV SR) a finančnej investície dcérskych účtovných jednotiek (obchodné spoločnosti, štátne podniky) patriacich materskej účtovnej jednotke, eliminácia opravných položiek vytvorených ku dlhodobému finančnému majetku, ako aj ich prípadného ocenenia. V rámci konsolidovaného celku MDV SR boli vykonané pre účely konsolidácie kapitálu u obchodných spoločností a štátnych podnikov dve metódy konsolidácie – **metóda úplnej konsolidácie a metóda vlastného imania (pridružené účtovné jednotky)**. Rozpočtové a príspevkové organizácie a fondy nepodliehajú procesu konsolidácie kapitálu.

b) konsolidácie pohľadávok a záväzkov – pri konsolidácii pohľadávok a záväzkov boli eliminované všetky vzájomné vzťahy v rámci konsolidovaného celku MDV SR, ktoré mali charakter pohľadávok a časového rozlíšenia na strane majetku a rezerv, záväzkov a časového rozlíšenia na strane záväzkov. Dvojstranné eliminácie prebehli v nasledovných opatreniach – eliminácia P/Z, eliminácia daňových P/Z, eliminácia P/Z finančných výpomocí a eliminácia P/Z z transferov v rámci súvahy. Jednostranné eliminácie prebehli v opatreniach – eliminácia opravnej položky k pohľadávkam a eliminácia rezerv.

c) konsolidácie nákladov a výnosov – pri konsolidácii nákladov a výnosov prebehla dvojstranná eliminácia nákladov a výnosov z prevádzkovej činnosti, eliminácia nákladov a výnosov z finančnej činnosti, eliminácia daňových a colných výnosov a eliminácia nákladov a výnosov z transferov. Jednostranné eliminácie prebehli v opatreniach – eliminácia opravných položiek a rezerv vo Výkaze ziskov a strát. Týmto sa vylúčili všetky náklady a výnosy, ktoré vyplývali z operácií v rámci konsolidovaného celku MDV SR.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Konsolidované účtovné jednotky zahrnuté do konsolidovanej účtovnej závierky konsolidovaného celku MDV SR podľa metód konsolidácie sú v nasledujúcom prehľade:

Názov resp. obchodné meno konsolidovanej účtovnej jednotky	Metóda úplnej konsolidácie	Metóda vlastného imania
Železničná spoločnosť Cargo, a. s.	áno	
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK).	áno	
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	áno	
Slovenská pošta, a. s.	áno	
Verejné prístavy, a. s.	áno	
Letisko Poprad - Tatry, a. s.	áno	
Letisko Sliač, a. s.	áno	
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	áno	
Slovenská správa ciest	áno	
Slovenská stavebná inšpekcia	áno	
Dopravný úrad	áno	
Úrad pre reguláciu elektr. komunikácií a pôšt. služieb	áno	
Železnice Slovenskej republiky	áno	
Letové prevádzkové služby, š. p.	áno	
Štátny fond rozvoja bývania	áno	
ZSSK CARGO Intermodal, a.s.	áno	
Letisková spoločnosť Žilina, a. s.		áno
Letisko Košice - Airport Košice, a. s.		áno
Letisko Piešťany, a. s.		áno
METRO Bratislava, a. s.		áno
SPPS, a. s.		áno
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.		áno
Cargo Wagon, a.s.		áno

Po agregovaní individuálnych dát za bežné účtovné obdobie pre účtovné jednotky patriace do konsolidovaného celku MDV SR, pri zachovaní postupnosti krokov metódy úplnej konsolidácie, boli vykonané eliminačné (konsolidačné) úpravy v Súvahe na strane aktív aj pasív a vo Výkaze ziskov a strát, čím sa získali očistené dáta za bežné účtovné obdobie za konsolidovaný celok MDV SR.

Konsolidačné úpravy sa vykonali z dôvodu zmeny konsolidovaného celku odúčtovaním súvahy, doúčtovania pohľadávok/závazkov a nákladov/výnosov s vplyvom na výsledok hospodárenia, eliminácie pohľadávok a záväzkov, eliminácie nákladov a výnosov, eliminácie transferov, konsolidácie kapitálu, eliminácie opravných položiek k pohľadávkam a eliminácie rezerv, eliminácie dividend, eliminácia daní v pohľadávkach/záväzkoch resp. nákladoch/výnosoch, eliminácia odloženej dane, eliminácia pôžičiek, dlhopisov a úverov, eliminácia medzivýsledku v zásobách (aj OP), eliminácia medzivýsledku v dlhodobom majetku (aj OP), reklasifikácie nákladov/výnosov a pohľadávok/závazkov medzi účtami hlavnej knihy, úpravy ocenenia majetku a záväzkov precenených na reálnu hodnotu, odúčtovanie ocenenia DFM metódou vlastného imania a ostatného zúčtovania po konsolidácii kapitálu.

III. INFORMÁCIE O ÚDAJOCH NA STRANE AKTÍV A PASÍV SÚVAHY

Konsolidovaná účtovná závierka konsolidovaného celku MDV SR bola k 31. decembru 2021 zostavená trinásťkrát. Všetky informácie o stave majetku a záväzkov konsolidovaného celku k 1. januáru 2021 predstavujú konsolidované hodnoty majetku a záväzkov na základe konsolidovanej účtovnej závierky k 31. decembru 2020 za podmienok zachovania princípu bilančnej kontinuity.

Porovnateľné údaje v prípade nákladov a výnosov roku 2020 sú v konsolidovanej účtovnej závierke konsolidovaného celku MDV SR k 31. decembru 2021 uvedené v konsolidovanom výkaze ziskov a strát v stĺpci 4 ako bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie.

1. Dlhodobý majetok

Zostatková hodnota dlhodobého hmotného, nehmotného a finančného majetku v správe konsolidovaného celku MDV SR predstavuje sumu 22.456.633.545,92 Eur

- dlhodobého nehmotného majetku 84.289.536,13 Eur

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

- dlhodobého hmotného majetku 20.275.905.532,25 Eur
- dlhodobého finančného majetku 2.096.438.477,54 Eur

Objemovo najvýznamnejšie položky k 31.12.2021 predstavujú:

- stavby v hodnote 13.737.726.932,55 Eur,
- pozemky v hodnote 2.764.276.866,99 Eur,
- obstaranie dlhodobého hmotného majetku v hodnote 2.441.065.525,96 Eur,
- ostatné pôžičky v hodnote 2.028.668.931,36 Eur,
- dopravné prostriedky v hodnote 1.021.557.067,21 Eur,
- samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí v hodnote 269.272.017,35 Eur,
- softvér v hodnote 63.089.282,49 Eur,
- podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom v hodnote 58.374.232,16 Eur,
- poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok v hodnote 33.926.596,50 Eur,
- obstaranie dlhodobého nehmotného majetku v hodnote 18.571.404,47 Eur,
- realizovateľné cenné papiere a podiely v hodnote 9.383.706,72 Eur,
- drobný dlhodobý hmotný majetok v hodnote 5.791.871,65 Eur,
- ocenieľné práva v hodnote 2.606.143,05 Eur,
- umelecké diela a zbierky v hodnote 2.063.864,54 Eur.

Obchodné spoločnosti a štátne podniky pri dlhodobom majetku posudzujú či došlo k zníženiu hodnoty majetku a ak sa posúdenie na ročnej báze vyžaduje, alebo ak udalosti alebo zmeny okolností indikujú, že účtovná hodnota majetku nie je návratná. Predmetom testovania na zníženie hodnoty majetku sú nasledovné položky: softvér, ocenieľné práva, dlhodobý drobný nehmotný majetok, stavby, dopravné prostriedky, stroje, prístroje, zariadenia, inventár, pozemky a dlhodobý drobný hmotný majetok.

1.1. Dlhodobý nehmotný majetok

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého nehmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR po konsolidácii tvorili nasledovné organizácie:

- Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. 21.430.088,65 Eur
- Slovenská pošta, a. s. 21.272.151,34 Eur
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR 9.803.252,74 Eur
- Železnice Slovenskej republiky 9.578.825,62 Eur
- Letové prevádzkové služby, š. p. 8.775.397,88 Eur
- Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. 8.600.357,95 Eur

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR)

Národný systém dopravných informácií (NSDI)

MDV SR vykazuje v rámci dlhodobého nehmotného majetku k 31. decembru 2021 vo významnej miere softvéry v rámci realizácie Programu podpory rozvoja inteligentných dopravných systémov – Národný systém dopravných informácií (ďalej len „NSDI“). Ide o komplexné systémové prostredie na získavanie, spracovanie, poskytovanie, publikovanie a inú distribúciu dopravných informácií a údajov o aktuálnej dopravnej situácii na sieti pozemných komunikácií všetkých kategórií na celom Slovensku, údajov o sieti pozemných komunikácií, ich súčiastiach a príslušenstve a prostredím pre správu a prevádzku aplikácií a systémov obsahujúcich dopravné informácie a dopravné údaje v nadväznosti na jednotný georeferenčný model cestnej siete.

Hlavným cieľom NSDI je zabezpečiť v čo najväčšom časovom a územnom rozsahu prejazdnosť a zjazdnosť siete pozemných komunikácií a zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky prostredníctvom spoľahlivého, funkčného, efektívneho a bezpečného systému v cestnej doprave. Zabezpečiť prejazdnosť a zjazdnosť siete pozemných komunikácií znamená mať nepretržite k dispozícii aktuálne dopravné informácie a dopravné údaje o všetkých javoch alebo udalostiach, ktoré čiastočne alebo úplne obmedzujú prejazdnosť alebo zjazdnosť siete pozemných komunikácií v niektorých miestach

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

alebo úsekoch, prípadne priamo alebo nepriamo ovplyvňujú bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky. Softvér NSDI bol obstaraný v roku 2015 a v rokoch 2016, 2017, 2018, 2019 a 2020 bola zabezpečovaná jeho podpora, prevádzka a rozvoj. V roku 2020 bola realizovaná úprava funkcionality, ktorej predmetom bolo preloženie priloženého súboru do DATEX II formátu vo verziu 2.3. – v sume 2.664,20 Eur. V roku 2021 bola zabezpečovaná jeho údržba a prevádzka v sume 466.998,65 eur na kvartál.

Jednotný informačný systém v cestnej doprave (JISCD)

V roku 2021 nastali v Jednotnom informačnom systéme v cestnej doprave (JISCD) nasledovné zmeny:

- úprava funkcionality JISCD na základe legislatívnej zmeny, novely vyhlášok 44/2016 Z.z. a 45/2016 Z.z. a na základe požiadaviek MDV SR z pracovných stretnutí so zástupcami SKVZA, vznikla požiadavka na zmenové konanie v rámci JISCD.

Tieto zmeny upravujú z pohľadu JISCD najmä evidenčnú, vyhodnocovaciu a kontrolnú časť extranetovej časti aplikácie prístupnej pre autoškoly a úpravu chystanej časti aplikácie pre strediská KKV (v rámci prebiehajúceho zmenového konania CR053).

Úprava zahŕňa aj úpravu na strane intranetovej časti pre odbor kontroly a pozmeňuje spôsob zmenového konania autoškôl. Tiež dôjde k rozšíreniu výučby a vydávania oprávnení inštruktorov o ďalšie skupiny (A1,A2,B1,C1,D1). – v sume 151.056,00 Eur s DPH.

- úprava funkcionality JISCD na základe udalostí ohľadom COVID-19 bol 22. apríla 2020 prijatý zákon 90/2020 Z.z., ktorým sa dopĺňajú niektoré zákony v pôsobnosti Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky v súvislosti s ochorením COVID-19 („Lex Corona“) a bola podpísaná multilaterálna dohoda M324. Zákonom a dohodou sú z dôvodu mimoriadnej situácie upravované platnosti osvedčení, preukazov, lehôt, protokolov, certifikátov, ktoré sú spravované v JISCD. – v sume 63.612,00 Eur s DPH.
- úprava funkcionality JISCD na základe udalostí ohľadom COVID-19 bol 9. júla 2020 prijatý zákon 198/2020 Z.z., ktorým sa dopĺňajú niektoré zákony v pôsobnosti Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky v súvislosti s ochorením COVID-19 („Lex Corona“). Zákonom a dohodou je z dôvodu mimoriadnej situácie upravená lehota na začatie konania o uložení pokuty za EDZ a podmienky na zmenu algoritmu generovania podaní a úloh za porušenie EDZ – v sume 47.100,00 Eur s DPH.
- úprava funkcionality JISCD zapracovanie smernice ES/2003/59 v znení podľa aktualizácie Smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/645 z 18. apríla 2018, v rámci zákona 280/2006 Z.z. novelizovaného zákonom 386/2019 Z. z. v časti § 14 zo 16. októbra 2019. Konkrétne sa jedná o implementáciu výmeny údajov o profesionálnych vodičoch – držiteľoch KKV, o ich výcviku a osvedčeniach. Implementácia má pre jednu etapu skorý termín 23.05.2021, na základe nedodržania ktorého môže byť začaté konanie voči SR. – v sume 595.140,00 Eur s DPH – nie je zatiaľ kompletne ukončené, keďže sa čaká na úpravy integrácie DSC na strane MV SR.

Medziročný rozdiel – prírastok v sume 290.523,00 Eur je tvorený z nasledovných položiek:

Softvér - úbytok – odpisy majetku počas roku 2021 v hodnote	2.118.315,68 Eur,
- prírastok – preúčtovanie z účtu obstarania – JISCD	1.745.604,00 Eur,
Oceniteľné práva - úbytok – odpisy majetku počas roku 2021 v hodnote	- 802,13 Eur,
- prírastok – dochádzkový systém kriváň	+ 9.702,00 Eur,
Obstaranie DNM - prírastok – JISCD zmenové konanie v hodnote	+ 126.591,00 Eur,
GALILEO dodanie III. a IV. Balíka v hodnote	+ 120.000,00 Eur,
RIS COMEX – zmluva o dielo	+ 407.743,20 Eur.

Slovenská pošta, a. s.

Spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** vykazuje v rámci dlhodobého nehmotného majetku k 31.12.2021 celkovú sumu 21.272.151,34 Eur (k 31.12.2020 v sume 20.816.778,62 Eur) – z toho najvýznamnejšiu položku predstavuje softvér v sume 19.697.983,45 Eur, obstaranie DNM v sume 1.560.024,58 Eur. Podiel na DNM má aj položka drobný DNM v sume 14.875,31 Eur. Medziročný rozdiel, ktorý vznikol z dôvodu prírastku na položke majetku softvér týkajúci sa obstarania a technického zhodnotenia informačných systémov APONET, JSSA, LOGIS a ASUD, ktoré sú zamerané na zvýšenie dostupnosti a stability informačných systémov, podporujúcich hlavnú činnosť Slovenskej pošty, a. s., a majetku, ktorý bol obstaraný ešte v minulých rokoch.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Spoločnosť ZSSK, a. s. vykazuje v rámci dlhodobého nehmotného majetku k 31.12.2021 celkovú sumu 21.430.088,65 Eur (k 31.12.2020 v sume 24.415.346,37 Eur) – spoločnosť ŽSSK, a. s. vykazuje v rámci dlhodobého nehmotného majetku – medziročný pokles v sume -2.985.257,72 Eur bol ovplyvnený predovšetkým znížením prírastkov DNM na výšku 1.315.149,70 Eur (k 31.12.2020 v sume 8.763.789,12 Eur).

Najvýznamnejšiu položku prírastkov obstarania DNM z čiastky 487.574,44 EUR predstavuje obstaranie DNM uhradené a nezverené v roku 2021 najmä:

- analýza dát prevádzkyschopnosť ŽKV v hodnote 108.900,00 Eur,
- integrovaný dopravný systém ŽSK v hodnote 72.910,00 Eur,
- rozvojové požiadavky KASF v hodnote 42.069,00 Eur
- rozvoj intranetu v hodnote 86.443,50 Eur.

Položky prírastkov DNM obstarané, uhradené a zverené v roku 2021 najmä:

- vyúčtovanie nastavenia SAP 4/HANA v hodnote 303.699,22 Eur doúčtované, uhradené a zverené v roku 2021,
- licencie SAP Cloud Platform v hodnote 365.938,04 Eur,
- SW ZSSK KASF (Kompletná automatizácia spracovania faktúr) v hodnote 142.428,00 Eur.

Medziročný prírastok ovplyvnili úbytky vo výške 129.732,00 Eur z dôvodu vyradenia DNM a zúčtovania obstarania DNM do nákladov:

- vyradenie DNM v zostatkovej hodnote 4.740,00 Eur,
- preúčtovanie obstarania Upgrade EIS ZSSK-SAP software do nákladov v hodnote 124.992,00 Eur.

V prevodoch sú v sume 1.151.457,84 Eur (k 31.12.2020 v sume 11.810.693,41 Eur) zahrnuté zaradenia v roku 2021 do prevádzky a obstarané v minulých rokoch a to hlavne:

- zaradenie ekonomického SW SAP 4/HANA v hodnote 124.314,04 Eur,
- SW produkty pre systém IAM v hodnote v hodnote 248.150,00 Eur,
- SW práce pre infraštruktúru TIF v hodnote 263.931,00 Eur,
- upgrade licencie integračná platforma Web Methods v hodnote 438.650,00 Eur.

Medziročný prírastok ovplyvnila aj ročná výška odpisov zo zaradeného DNM v prevádzke vo výške 4.169.356,36 Eur za rok 2021.

Najvýznamnejšiu položku kategórie nehmotný majetok predstavujú softvér pre SAP 4/HANA v hodnote 7.826. 004,86 Eur licencie SW iKVC v hodnote 757.361,54 Eur, licencie SW na podporu – integračné platformy v hodnote 1.355.962,20 Eur, SW na operatívne riadenie prevádzky v hodnote 510.607,00 Eur a SW pre zabezpečenie informačnej bezpečnosti prevádzky a elektronických služieb v hodnote 471.840,00 Eur. SW pre ASW POP predaj cestovných dokladov v hodnote 362.872,00 Eur.

V nedokončených investíciách predstavujú najvýznamnejšie položky obstaranie SW pre projekt TAP TSI, ktorý je spolufinancovaný z grantu v hodnote 7.745.530,00 Eur, rozšírenie funkcionality intranetu v hodnote 86.433,50 Eur, licencie ORACLE v hodnote 50.840,20 Eur, rozšírenie funkcionality KASF (komplexné spracovanie faktúr) v hodnote 45.069,00 Eur, integrovaný dopravný systém (IDS) v hodnote 72.910,00 Eur a analytická databáza v hodnote 108.900,00 Eur.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Spoločnosť ŽS Cargo Slovakia, a. s. vykazuje dlhodobý nehmotný majetok vrátane jeho obstarania k 31.12.2021 v celkovej sume 8.600.357,95 Eur (k 31.12.2020 v sume 10.305.338,66 Eur).

Dlhodobý nehmotný majetok tvoria nasledovné položky softvéru v brutto hodnote: licencie k programu SAP v sume 11.904.023,88 Eur, licencie k programu ISP v sume 16.824.882,45 Eur, licencie k programu Microsoft v sume

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

1.192.536,30 Eur, projekt TAF TSI v sume 3.130.510,32 Eur a ostatný softvér (k meraniu spotreby elektrickej energie a nafty, centrálny dochádzkový systém, softvér ODE, vlakový dispečer, Workflow a iné) v sume 4.315.237,48 Eur.

Celková hodnota oprávok k 31.12.2021 k softvéru predstavuje sumu 28.851.048,11 Eur.

Zostatková hodnota k 31.12.2021 na účte majetku softvér predstavuje sumu 8.516.142,32 Eur a na účte obstarania nehmotného majetku 84.215,63 Eur.

Medziročný úbytok softvéru v brutto hodnote 2.886.404,45 Eur vznikol z dôvodu nasledovného rozdielu: vyradenie softvéru nevyužívaného, zastaraného a z dôvodu vyradenia softvéru s ukončenou platnosťou licencie – IS Workflow v sume 761.376,01 Eur, aplikačný softvér AZD v sume 743.454,20 Eur, softvér ODE v sume 1.718.064,69 Eur a ostatného softvéru v sume 224.084,34 Eur a prírastku z dôvodu rozšírenia funkcionality inf. systému SAP v hodnote – 187.363,76 Eur, inf. systému ISP – 356.215,03 Eur, SW VDS – 16.996,00 Eur.

Na celkový medziročný rozdiel mal vplyv aj rozdiel medzi úbytkom a prírastkom oprávok k softvéru v sume 1.187.139,36 Eur, ktorý predstavuje bežný odpis k softvéru k 31.12.2021 a zaúčtovanie oprávok pri vyradení a zaradení majetku.

Železnice Slovenskej republiky

V rámci dlhodobého nehmotného majetku vykazuje spoločnosť ŽSR k 31.12.2021 celkovú sumu 9.578.825,62 Eur (k 31.12.2020 v sume 13.067.318,83 Eur), DNM tvoria nasledovné položky majetku:

Aktivované náklady na vývoj v sume 1.742,70 Eur, ktoré predstavujú Licenčnú Zmluvu o použití súborového diela „Dejiny ŽSR.

Softvér v sume 7.518.834,92 Eur (k 31.12.2020 v sume 11.112.681,33 Eur), ktorý predstavuje najmä Aplikačné programové vybavenie technologického informačného systému (TIS) a jeho upgrade; softvér Prevádzkový informačný systém (PIS) a jeho upgrade; softvér Geografický informačný systém (GIS); softvér Elektronický dopravný denník; softvér Vlakový dispečerský systém; softvér Simulátor funkcií zabezpečovacích zariadení; softvér pre staničné zabezpečovacie zariadenie v žst. Rimavská Sobota.

Vplyv na medziročné zníženie v netto hodnote 3.593.846,41 Eur malo zverenie majetku vo výške 2.270.569,32 Eur (najmä softvér pre staničné zabezpečovacie zariadenie v žst. Rimavská Sobota a softvér Geografický informačný systém), vyradenie majetku likvidáciou v hodnote 623.658,45 Eur a účtovanie amortizácie nehmotného majetku (odpisov) vo výške 5.240.757,28 Eur.

Obstaranie dlhodobého nehmotného majetku vo výške 2.058.248,00 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.952.894,80 Eur) tvoria najmä „Práce pre podporu MS prostredia ŽSR“ vo výške 836.780,00 Eur; Vývoj informačného systému SAP vo výške 346.460,00 Eur; Zavedenie sieťových prvkov do systému evidencie IT majetku vo výške 276.930,00 Eur a Centrálny IS riadenia správy digitálnych identít vo výške 265.600,00 Eur.

Vplyv na medziročné zvýšenie v netto hodnote 105.353,20 Eur mal nákup softwarových produktov v netto hodnote 1.778.143,30 Eur a zverenie do užívania v hodnote 1.706.239,41 Eur

Slovenská správa ciest

Organizácia vykazuje DNM k 31.12.2021 v celkovej sume 1.166.587,17 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.910.478,56 Eur).

V rámci DNM vykazuje SSC softvér v netto hodnote 1.071.727,25 Eur a obstaranie DNM v hodnote 94.859,92, Eur.

V rámci DNM rozpočtová organizácia Slovenská správa ciest vykazuje najvýznamnejšie nasledovné položky:

- Prírastok na účte 013 Software v celkovej hodnote 423.288,56 Eur predstavujú nasledovné zaradenia majetku: zabezpečenie WIFI a LAN na GR SSC v hodnote 39.420,00 Eur, aktualizácia a rozšírenie funkcií programu CANUV v hodnote 4.880,00 Eur, rozšírenie a doplnenie funkcií programu CC-DIM v hodnote 9.562,56 Eur, rozšírenia programu Sectioner v hodnote 21.432,00 Eur, rozšírenie funkcií na hodnotenie a výpočty vozoviek Road Doctor v hodnote 29.994,00 Eur, zaradenie licencie pre program ESID v hodnote 318.000,00 Eur.
- Prírastok na účte 041 v hodnote 160.728,48 Eur predstavuje nákup nasledovných programov: licencia Lisa Professional + maintenance v hodnote 26.503,54 Eur, Canuv – aktualizácia a rozšírenie funkcií programu na celkovú analýzu únosnosti v hodnote 4.880,00 Eur, Sectioner – homogenizácia vrstiev vozovky a úsekov na úrovni jazdných pruhov v hodnote 21.432,00 Eur, CC-Dim – rozšírenie a doplnenie funkcií programu na navrhovanie betónových vozoviek v hodnote 9.562,56 Eur, licencia Orbit 32 DM v hodnote 50.002,38 Eur, Road Doctor – rozšírenie funkcií na hodnotenie a výpočty vozoviek v hodnote 29.994,00 Eur, licencia softvéru Laserdata LIS Pro 3D pre systém MMS v hodnote 18.354,00 Eur.
- Úbytok na účte 041 v hodnote 383.868,56 Eur predstavuje preúčtovanie z účtu obstarania dlhodobého nehmotného majetku SSC: licencia pre program ESID v hodnote 318.000,00 Eur, softvér Canuv – aktualizácia

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

a rozšírenie funkcií programu na celkovú analýzu únosnosti v hodnote 4.880,00 Eur, licencia Road Doctor – rozšírenie funkcií na hodnotenie a výpočty vozoviek v hodnote 29.994,00 Eur, licencia Sectioner – homogenizácia vrstiev vozovky a úsekov na úrovni jazdných pruhov v hodnote 21.432,00 Eur, licencia CC-Dim – rozšírenie a doplnenie funkcií programu na navrhovanie betónových vozoviek v hodnote 9.562,56 Eur.

Pohyby dlhodobého nehmotného majetku (prírastky, úbytky, presuny), oprávok DNM, opravných položiek DNM a zostatkovej hodnoty sú uvedené v tabuľke č. 2 – **Prehľad DNM, DHM, DFM KUZ** poznámok k 31.12.2021.

1.2. Dlhodobý hmotný majetok

Zostatková hodnota dlhodobého hmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR je k 31.12.2021 vykázaná v sume 20.275.905 532,25 Eur. Na celkovej sume DHM sa podieľali nasledovné položky majetku:

- **stavby** v sume 13.737.726.932,55 Eur (k 31.12.2020 v sume 12.041.612.942,32 Eur) – z konsolidovaného celku MDV SR vykazujú najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2021 tieto spoločnosti:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. vykazuje celkový zostatok k 31.12.2021 v netto sume 7.515.699.274,51 Eur (k 31.12.2020 v sume 6.704.790.383,49 Eur) – najvýznamnejšie stavby predstavujú náklady v netto hodnote na úseku D1 Hričovské Podhradie-Lietavská Lúčka 492.559.364,33 Eur, D1 Prešov západ-Prešov juh 371.815.108,89 Eur, D1 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka-Žilina, II. etapa 25.251.788,87 Eur

Medziročný rozdiel stavieb predstavujú prírastky v netto celkovej hodnote 945.784.626,79 Eur- úsek D1 927.849.206,78 Eur, D2 3.364.903,42 Eur, D3 11.788.522,63 Eur, R1 12.502,00 Eur, R2 2.320.206,61 Eur, R4 161.433,35 Eur, YT 287.852,00 Eur a úbytky na úseku D1 -658.960,14 Eur a R4 -77.485,67 Eur, oprávky za rok 2021 v hodnote -134.020.369,58 Eur a opravná položka -118.920,38 Eur.

Železnice Slovenskej republiky v netto sume 2.369.264.829,32 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.283 687 742,28 Eur) – celkovú hodnotu k 31.12.2021 tvorí najmä majetok železničnej infraštruktúry (budovy, železničný zvršok, železničný spodok, mosty, tunely a iné) v modernizovanom úseku Nové Mesto n/V-Púchov na rýchlosť 160 km/h v hodnote 549.434.394,36 Eur; v modernizovanom úseku Púchov-Žilina v hodnote 287.175.642,47 Eur; v modernizovanom úseku Trnava-Nové Mesto nad Váhom v hodnote 175.961.362,53 Eur a v modernizovanom úseku Bratislava Rača-Trnava na rýchlosť 140 km/h v hodnote 152.087.462,95 Eur.

Prírastky na účte 021 vo výške 182.481.887,37 Eur predstavujú hodnoty zaradené do majetku, najmä Modernizácia trate Púchov-Žilina v hodnote 95.480.153,23 Eur; Modernizácia trate Liptovský Mikuláš-Poprad v hodnote 13.998.104,67 Eur; Rekonštrukcia koľají č.1 a 2 na úseku Kľačany-Liptovský Mikuláš v hodnote 12.092.578,70 Eur; Rekonštrukcia železničného spodku a zvršku, výhybiek v žst. Rimavská Sobota v hodnote 0.140.702,23 Eur a Rekonštrukcia výhybiek v žst. Podbrezová v hodnote 5.155.253,07 Eur. Úbytky na účte 021 vo výške 12.107.340,52 Eur predstavujú úbytky vo forme vyradenia majetku, najmä vyradenie koľají v Žiline - zriaďovacej stanici v hodnote 1.775.086,78 Eur; vyradenie širokorozchodnej koľaje na úseku Slivník-Slančík v hodnote 1.488.587,23 Eur; vyradenie koľají na úseku Poprad-Svit v hodnote 1.149.910,35 Eur a vyradenie koľají v úseku Ľubochňa-Kľačany v hodnote 838.344,28 Eur. Úbytok vo výške 85.354.469,97 Eur predstavuje účtovanie opotrebenia majetku (odpisov) v roku 2021. Zmena opravných položiek vo výške 67.911,93 Eur predstavuje tvorbu vo výške 1.499.480,79 Eur a zúčtovanie vo výške 1.567.392,72 Eur (zrušenie vo výške 1.374.779,10 Eur a z dôvodu likvidácie a predaja vo výške 192.613,62 Eur).

Ministerstvo dopravy a výstavby SR v sume 2.188.804.407,74 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.358.708.551,40 Eur) - na položke majetku stavby sú v celkovej netto hodnote vykázané v najväčšej miere budovy MDV SR v Bratislave s ich príslušenstvom a komunikáciami a rýchlostnými cestami vrátane ich vybavenosti (preložky vedení, káblové vedenia, dažďové kanalizácie, oporné múry, protihlukové steny, mosty, križovatky a pod.).

Medziročný rozdiel – prírastok vznikol hlavne z dôvodu zaradenia položiek komunikácií a rýchlostných ciest – D4/R7 a ich úseky vrátane vybavenosti (preložky vedení, káblové vedenia, dažďové kanalizácie, oporné múry, protihlukové steny, mosty, križovatky a pod.) do majetku v hodnote 842.687.533,94 Eur. Rozdiel bol zároveň ovplyvnený zaúčtovanými odpismi za rok 2021 v sume -46.603.113,60 Eur a zaúčtovanými auditorskými opravami v celkovej hodnote 34.011.436,00 Eur.

Slovenská správa ciest v netto hodnote 1.317.971.383,92 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.339.549.503,78 Eur) – celkovú netto hodnotu za účtovné obdobie 2021 tvoria prevažne budovy a haly v hodnote 4.801.705,60 Eur, stavby v hodnote

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

118.224.777,42 Eur, cesty I. triedy v hodnote 1.030.104.731,17 Eur, mosty I. triedy v hodnote 167.344.415,15 Eur, bezpečnostné zariadenia I. triedy v hodnote 8.789.152,64 Eur, iné stavby na cestách I. triedy v hodnote 248.915,80 Eur.

Medziročný rozdiel bol ovplyvnený hlavne nasledovnými prírastkami - zaradenie nového mostu cez Dunaj medzi mestami Komárno a Komárom v hodnote 3.892.939,48 Eur, zaradené cesty I. triedy v hodnote 6.194.449,80 Eur (najvýznamnejšie sú: technické zhodnotenie na ceste 1/61 Horná Streda-Trenčianska Teplá v hodnote 2.551.249,20 Eur, cesta pri križovatke 1/66-041 Vernár most v hodnote 771.703,70 Eur, rekonštrukcia križovatky 1/79 a III/3680 Malá Trňa v hodnote 1.275.007,08 Eur), zaradené mosty I. triedy v hodnote 2.916.053,56 Eur (najvýznamnejšie: Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried I/68 - 021 Ľubotín nadjazd v hodnote 1.288.172,35 Eur, Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mosta na ceste I. tr. I.et. v PO a KE kr.- I /66 - 041 Vernár most v hodnote 548.732,14 Eur) a úbytkami - vyradené cesty I. triedy v dôsledku prevodu vlastníckeho práva v hodnote 42.647,05 Eur, vyradené mosty I. triedy v dôsledku prevodu vlastníckeho práva v celkovej hodnote 75.949,04 Eur.

- **pozemky** v sume 2.764.276.866,99 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.749.618.663,88 Eur) – z konsolidovaného celku MDV SR vykazujú najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2021 nasledovné spoločnosti:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 1.244.501.396,83 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.238.319.994,34 Eur) – najvýznamnejšie pozemky v netto hodnote predstavujú úsek D4/1175 - Bratislava, Jarovce - Ivanka Sever PPP 155.472.663,65 Eur, R7/1818 Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz PPP 53.759.396,18 Eur, R2/1655 R2/1665 - Šaca - Košické Olšany, II. úsek 44.147.817,42 Eur, D4/1947 D4/1947 - Bratislava, Ivanka Sever - Rača PPP 43.632.903,97 Eur, D1/0786 D1/0786 - Prešov západ - Prešov juh 35.730.065,04 Eur

Medziročný rozdiel pozemkov predstavujú prírastky v netto celkovej hodnote 6.181.402,49 Eur na úseku D1 4.085.234,17 Eur, na úseku D2 2.109.051,86 Eur, na úseku D3 2.805.152,05 Eur, na úseku D4 -4.971.569,56 Eur pričom na D4 bolo preúčtovanie vyvolaných investícií a kompenzačných opatrení v hodnote -8.787.858,35 Eur a prírastok na D4 3.257.718,96 Eur, na úseku R1 809.539,53 Eur, na úseku R2 967.311,24 Eur, na úseku R3 30.240,38 Eur, na úseku R4 234.522,69 Eur, na úseku R5 9.956,34 Eur, na úseku R7 308.546,58 Eur a úbytky vo výške 206.582,79 Eur.

Verejné prístavy, a. s. v sume 585.627.290,00 Eur (k 31.12.2020 v sume 587.897.530,00 Eur) - spoločnosť významnú časť pozemkov vlastní v Bratislave (k.ú. Nivy, Staré mesto), Komárne, Štúrove. V evidencii máme rôzne druhy pozemkov medzi inými aj vodné plochy, zastavané plochy a nádvorcia, ostatné plochy. Medziročný rozdiel bol spôsobený znížením hodnoty pozemkov z dôvodu tvorby opravnej položky, nakoľko v roku 2022 má byť realizovaný predaj pozemkov pre Národnú diaľničnú spoločnosť pre výstavbu rýchlostnej cesty.

Železnice Slovenskej republiky v sume 551.316.539,17 Eur (k 31.12.2020 v sume 547.608.028,99 Eur) - stav účtu (netto) k 31.12.2021 tvoria najmä pozemky pod železničnou infraštruktúrou v rámci celej SR. Najvyššiu hodnotu majú pozemky v hlavnom meste Bratislava (pozemky v hodnote 153.528.714,10 Eur); v krajskom meste Košice (pozemky v hodnote 54.131.923,98 Eur); v krajskom meste Žilina (pozemky v hodnote 30.803.914,47 Eur); v krajskom meste Trnava (pozemky v hodnote 25.298.351,65 Eur).

Prírastky vo výške 4.827.394,00 Eur predstavujú hodnotu zaradených pozemkov do užívania. Najväčšie hodnoty predstavujú zverenia pozemkov obstaraných v rámci Dostavby zriaďovacej stanice Žilina-Teplička v hodnote 3.033.864,30 Eur; zverenie vysporiadaných pozemkov pod existujúcou ŽI v hodnote 233.825,34 Eur; modernizácia trate Liptovský Mikuláš – Poprad v hodnote 213.673,29 Eur; stavba „Pial-Beša sanácia zemného telesa“ v hodnote 109.371,23 Eur a modernizácia trate Púchov-Žilina v hodnote 53.114,00 Eur. Úbytky na účte 031 vo výške 1.114.220,54 Eur predstavujú vyradenie pozemkov z evidencie z dôvodu predaja pozemkov a z dôvodu precenenia pozemkov (zmena výmery, zmena ocenenia/druhu pozemku), ide hlavne o pozemky v katastrálnych územiach Bratislava v hodnote 287.214,04 Eur, Trenčín v hodnote 178.293,86 Eur, Poltár v hodnote 81.842,32 Eur a Nitra v hodnote 79.839,68 Eur. Zmena opravných položiek vo výške 4.663,28 Eur predstavuje tvorbu opravných položiek vo výške 6.433,68 Eur a zúčtovanie opravných položiek vo výške 1.770,40 Eur z dôvodu predaja pozemkov.

Slovenská správa ciest v sume 156.118.446,06 Eur (k 31.12.2020 v sume 151.192.610,83 Eur) - pohyby na účte 031 Pozemky predstavoval najmä presun majetku medzi jednotlivými organizačnými zložkami. Tieto pohyby predstavovali zmenu na strane prírastkov ako aj na strane úbytkov v hodnote 6.088.370,86 Eur. Najvýznamnejšie prírastky predstavujú zaradenia pozemkov pri stavbe 1/68 Sabinov preložka cesty v hodnote 4.344.756,20 Eur, zaradenie pozemkov pri stavbe 1/69 Sliač-Kremnička v hodnote 104.314,75 Eur, zaradenie pozemkov pri stavbe 1/18 a1/74 Strážske-križovatka v hodnote 101 168,10 Eur. Najvýznamnejšie úbytky okrem vnútroorganizačných presunov majetku tvoria vyradenie

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

pozemkov v k.ú. Bardejov v dôsledku prevodu vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam v celkovej hodnote 229.674,57 Eur, vyradenie pozemkov k ceste 1/77 v dôsledku prevodu vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam v celkovej hodnote 248.408,43 Eur.

- **obstaranie DHM** v sume 2.441.065.525,96 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.870.144.277,52 Eur) – najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2021 vykazujú:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 1.216.053.189,25 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.695.332.363,48 Eur) - k 31.12.2021 medzi najvýznamnejšie stavby patria z pohľadu výšky nákladov na obstaranie D1 Prešov západ- Prešov Juh v hodnote 86.430.034,57 Eur, D1 Hubová-Ivachnová v hodnote 59.389.634,73 Eur a D1 Lietavská Lúčka-Dubná skala 44.213.635,20 Eur.

Na medziročný rozdiel mal vplyv úbytok -958.070.039,44 Eur, ktorý predstavuje zaradenie obstaraného majetku: Diaľnice v celkovej sume -946.954.146,58 Eur; Rýchlostné cesty v celkovej sume -4.836.258,72 Eur; Ostatné stavby – 385.728,77 Eur; HM v celkovej sume -5.893.9058,37 Eur a prírastok 416.665.188,15 Eur, ktorý predstavuje obstaranie dlhodobého majetku: Diaľnice v celkovej sume 261.774.393,09 Eur; Rýchlostné cesty v celkovej sume 114.258.681,40 Eur; Ostatné stavby v celkovej sume 16.930.387,69 Eur; DHM v celkovej sume 7.499.297,46 Eur, opravná položka v sume -751.080,00 Eur a zaúčtovanie audítorskej opravy v hodnote 62.876.757,06 Eur,

Rozpočtová organizácia **Slovenská správa ciest** v sume 607.400.313,08 Eur (k 31.12.2020 v sume 532.157.369,17 Eur) – prírastky na účte 042 v hodnote 77.552.925,92 Eur predstavuje obstaranie hmotného majetku, ktoré je rozčlenené na: stavebné práce v hodnote 71.312.029,16 Eur, ostatné náklady v hodnote 485.792,74 Eur, projektové práce v hodnote 2.949.433,65 Eur, sólostroje v hodnote 19.997,56 Eur, výkup domov, porastov v hodnote 16.021,76 Eur, stavebný dozor v hodnote 4.212,00 Eur, výkup pozemkov v hodnote 3.173.597,88 Eur.

Úbytky na účte 042 v celkovej hodnote -25.586.400,60 Eur predstavujú preúčtovanie z obstarania majetku do jeho užívania, ktoré sú rozčlenené na nasledovné analytické účty: stavebné práce v hodnote 19.348.640,71 Eur, ostatné náklady v hodnote 245.814,87 Eur, projektové práce v hodnote 296.211,83 Eur, sólostroje v hodnote 203.142,76 Eur, výkupy domov, porastov v hodnote 9.770,04 Eur, majetok v rámci stavebného dozoru v hodnote 624,00 Eur, majetok v rámci autorského dozoru v hodnote 56.347,63 Eur, pozemky v hodnote 5.425.848,76 Eur. Na medziročný rozdiel mali vplyv aj zaúčtované audítorské opravy v celkovej hodnote 23.276.418,59 Eur.

Spoločnosť **Železnice SR** v sume 496.803.041,75 Eur (k 31.12.2020 v sume 532.157.369,17 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2021 predstavuje najmä Modernizácia trate Púchov – Žilina v hodnote 157.242.744,60 Eur; Dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička (Uzol Žilina) v hodnote 60.462.575,37 Eur; Modernizácia trate Žilina – Košice v hodnote 48.881.761,30 Eur; Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR v hodnote 27.273.039,00 Eur; Bratislava - železničné prepojenie koridorov EÚ v hodnote 24.343.324,71 Eur a Rekonštrukcia ozubnice Štrba – Štrbské Pleso v hodnote 21.168.516,62 Eur.

Prírastky na účte 042 vo výške 226.470.589,05 Eur predstavujú obstaranie stavebných prác železničnej infraštruktúry v hodnote 204.226.604,88 Eur; obstaranie ostatných stavebných prác v hodnote 310.254,42 Eur; obstaranie strojov a zariadení železničnej infraštruktúry v hodnote 1.760.751,84 Eur; obstaranie ostatných strojov a zariadení v hodnote 13.260.014,40 Eur; obstaranie pozemkov v hodnote 197.831,65 Eur; bezodplatné nadobudnutie investícií v hodnote 345.459,51 Eur; obstaranie majetku zámenou v hodnote 75.900,00 Eur a rezervy na nevyfakturované investičné dodávky v hodnote 6.293.772,35 Eur.

V rámci obstarania stavebných prác železničnej infraštruktúry ide najmä o Modernizáciu trate Púchov – Žilina v hodnote 59.159.774,02 Eur; Dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička (Uzol Žilina) v hodnote 52.123.423,68 Eur; Modernizácia trate Liptovský Mikuláš-Poprad v hodnote 39.146.568,19 Eur. Úbytky na účte 042 vo výške 234.115.366,03 Eur predstavujú hodnotu, ktorá sa zverila do užívania a zaradila ako dlhodobý hmotný majetok. Najväčšie hodnoty predstavujú zverenie Modernizácie trate Púchov-Žilina v hodnote 100.220.831,99 Eur; Modernizácia trate Liptovský Mikuláš-Poprad v hodnote 15.059.321,67 Eur; Rekonštrukcia železničného spodku a zvršku, výhybiek v žst. Rimavská Sobota 14.864.434,28 Eur a Rekonštrukcia koľajníc č. 1 a 2 na úseku Kľačany-Liptovský Mikuláš v hodnote 12.196.739,94 Eur. Zmena opravných položiek vo výške 658.875,57 Eur predstavuje tvorbu vo výške 2.598.070,96 Eur a zúčtovanie vo výške 1.939.195,39 Eur (hlavne z dôvodu oživenia stavieb v hodnote 1.418.101,16 Eur).

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Rozpočtová organizácia **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 80.372.175,95 Eur (k 31.12.2020 v sume 80.668.570,93 Eur) – najpodstatnejšími položkami obstarania DHM sú zmena na strane VO odpočívadlo Pohranice v hodnote 17.760.453,87 Eur, rozpracovaná projektová dokumentácia k cestám D1, D4/R7 v hodnote 20.501.175,73 Eur, MPV D4/R7 – akceptačné protokoly v hodnote 5.798.845,14 Eur a Koncesia na projektovanie a výstavbu D4/R7 v hodnote 13.485.674,06 Eur a úsek D4-6 Ivánka západ – Ivánka sever v hodnote 10.295.875,78 Eur. Medziročný rozdiel – úbytok v sume -2.198.045,87 Eur pozostával zo zaradenia do majetku prevažne úsekov D4/R7.

- **dopravné prostriedky** k 31.12.2021 v celkovej sume 1.021.557.067,21 Eur (k 31.12.2020 v sume 964.977.775,76 Eur) – v rámci tejto položky majetku vykazovali významné zostatky tieto spoločnosti:

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 866.354.333,01 Eur (k 31.12.2020 v sume 796.037.521,43 Eur) - rozdiel v zostatkových hodnotách dopravných prostriedkov predstavujú pohyb majetku a oprávok k dopravným prostriedkom. Nasleduje podrobnejší popis :

Rozdiel v sume 70.316.811,58 Eur tvoria prírastky (149.420.572,31 Eur) - oprávky (79.103.760,73 Eur). Medziročný rozdiel u položiek dopravných prostriedkov predstavujú prírastky a preúčtovania v celkovej hodnote 149.420.572,31 Eur. Táto čiastka predstavuje zverené technické zhodnotenia. Je to hlavne prestavba osobných vozňov a modernizácia osobných vozňov menšieho rozsahu, ktoré sú nutné k udržaniu technických, prevádzkových a bezpečnostných kritérií (vybavenie klimatizáciou, úprava interiéru, vákuové WC, systém blokovania dverí, WIFI, systém UIC a pod.) v celkovej hodnote 8.377.605,75 Eur a nákup nových osobných vozňov v hodnote 3.970.000,00 Eur. Ako nový majetok boli zaradené dieselmotorové jednotky v hodnote 16.849.781,20 Eur a elektrické jednotky 101.774.750,00 Eur a elektrické jednotky pre TEŽ a OŽŽ v hodnote 18.144.000,00 Eur, ktoré sú spolufinancované z Eurofondov.

Úbytky dopravných prostriedkov v zostatkovej cene 0,00 Eur = (OC 2.293.877,63 Eur - oprávky 2.293.877,63 Eur) predstavujú hlavne vyradenia – predaj už plne odpísaných starých ŽKV, ktorých využitie v prevádzke už nebolo možné, vzhľadom na ich technické a morálne opotrebenie. Boli predané aj nepotrebné motorové vozidlá. Nárast oprávok súvisí so zaradeným technickým zhodnotením a nákupom nových dopravných prostriedkov.

Výška oprávok za rok 2021 je 79.103.760,73 Eur. V zostatku účtu 023 sa evidujú všetky koľajové vozidlá (HKV, osobné vozne) a zároveň osobné automobily.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 112.462.165,72 Eur (k 31.12.2020 v sume 125.671.141,03 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2021 predstavuje hnacie dráhové vozidlá (rušne), nákladné vozne, nákladné motorové vozidlá, železničné koľajové žeriavy. Medziročný rozdiel bol ovplyvnený prírastkom – nákup NV v hodnote 135.736,00 Eur, technické zhodnotenie HDV v hodnote 2.040.831,52 Eur, nákup motorového vozidla 9.900,00 Eur a úbytkom – predaj podvozkov NV v hodnote 395.851,99 Eur, fyzická likvidácia podvozkov v hodnote 789.566,67 Eur, odpredaj ŽKV v hodnote 1.975.538,42 Eur, fyzická likvidácia ŽKV v hodnote 1.793.009,79 Eur.

Na účte 083 Oprávky k dopravným prostriedkom boli súvzťažne s účtom odpisov zaúčtované za rok 2021 oprávky vo výške 7.607.587,86 Eur. Na účte 092 Opravná položka k dlhodobému hmotnému majetku, konkrétne k časti majetku týkajúceho sa dopravných prostriedkov, bola za rok 2021 zúčtovaná v rámci inventarizácie opravná položka v netto výške - prírastok 2.833.888,10 Eur (tvorba OP v čiastke 3.093.658,99 Eur a zúčtovanie OP v čiastke 259.770,89 Eur).

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 25.231.706,15 Eur (k 31.12.2020 v hodnote 23.477.395,90 Eur) – k 31.12.2021 medzi najvýznamnejšie položky patria kombin. čistiace vozidlo Holzman TunelKomb v hodnote 822.970,00 Eur; špeciálne čistiace vozidlo Holzmann TUWA3 v hodnote 681.762,00 Eur; viac kusov MAN TGS vysokotlakový čistič v hodnote 666.391,50 Eur; viac kusov Vozidlo na komun. odpad na podvozku MBARocs v hodnote 190.000,00 Eur.

Medziročný rozdiel bol ovplyvnený prírastkom dopravných prostriedkov v celkovej hodnote 5.796.959,89 Eur. Osobné vozidlá a TŽH 262.059,89 Eur; signalizačné prívesy 415.850,00 Eur; nákladné vozidlá 671.533,50 Eur; špeciálne vozidlá 4.447.516,50 Eur a vyradením dopravných prostriedkov v hodnote -1.048.071,88 Eur a oprávky v hodnote -2.994.577,76 Eur.

- **samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí** v celkovej sume 269.272.017,35 Eur (k 31.12.2020 v sume 288.121.755,86 Eur) – najvýznamnejšie celkové netto zostatky k 31.12.2021 vykazovali nasledovné spoločnosti:

spoločnosť **Železnice SR** v sume 162.736.349,93 Eur (k 31.12.2020 v sume 175.970.982,43 Eur) – konečný stav účtu (netto) k 31.12.2021 tvorí najmä majetok železničnej infraštruktúry, napr. zariadenia návestné a zabezpečovacie (traťové,

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

staničné, priecestné) v hodnote 66.856.381,39 Eur; transformovne blokové a stožiarové v hodnote 35.357.727,97 Eur; systémy automatického riadenia s počítačovou úrovňou v hodnote 14.648.588,68 Eur; zariadenia pre drôtovú telekomunikáciu vrátane zariadení dátovej siete v hodnote 14.116.841,50 Eur.

Prírastky vo výške 31.267.251,76 Eur predstavujú hodnoty zaradené do majetku, najmä Staničné zabezpečovacie zariadenie v žst. Podbrezová v hodnote 3.352.117,97 Eur; Staničné zabezpečovacie zariadenie v žst. Rimavská Sobota v hodnote 3.285.117,68 Eur; MPLS (Multi-Protocol Label Switching) v hodnote 2.099.793,00 Eur; elektronické stavadlo v žst. Bytča v hodnote 1.385.484,37 Eur a Trakčná meniareň v žst. Margecany v hodnote 1.091.558,51 Eur. Úbytky vo výške 15.747.354,45 Eur predstavujú úbytky vo forme vyradenia majetku najmä vyradenie Elektronického zabezpečovacieho zariadenia v žst. Trnava v hodnote 2.726.294,61 Eur; vyradenie Elektronického zabezpečovacieho zariadenia v žst. Pezinok v hodnote 2.184.124,87 Eur; zariadení MOTIS (modernizácia teleinformačnej siete) v oblasti Nové Zámky v hodnote 2.144.280,31 Eur a vyradenie IHL (indikátor horúcobežnosti ložísk) v úseku Bernolákovo – Senec v hodnote 1.917.332,84 Eur. Úbytok vo výške 27.951.729,74 Eur predstavuje účtovanie opotrebenia majetku (odpisov) v roku 2021. Zmena opravných položiek vo výške 618.394,97 Eur predstavuje tvorbu vo výške 645.233,46 Eur a zúčtovanie vo výške 26.838,49 Eur (zrušenie vo výške 8.985,86 Eur a z dôvodu likvidácie vo výške 17.852,63 Eur). Na medziročný rozdiel malo vplyv odúčtovanie vyvolaných investícií v KUZ 2021 v celkovej hodnote 184.405,10 Eur.

Spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** vykazuje k 31.12.2021 v netto hodnote sumu 42.685.680,31 Eur (k 31.12.2020 v sume 46.234.990,20 Eur), ktorá pozostáva:

- a) v sume 24.071.480,82 Eur (bezpečnostné kontajnery, váhy listové a balíkové, počítačky minci a bankoviek, frankovacie stroje, kopírovacie stroje, trezory, balíkoboxy),
- b) v sume 5.122.473,25 Eur (servery, PC, počítačové siete, multifunkčné tlačiarne, Cisco a tlačiarne),
- c) v sume 649.316,65 Eur (kiosky samoobslužné platobné),
- d) v sume 1.906.570,71 Eur (kamerové systémy, poplachové systémy),
- e) v sume 11.175.758,10 Eur (inventár),
- f) v sume -239.919,22 Eur (opravná položka k účtu 022*).

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. vykazuje majetok v netto hodnote 16.630.773,23 Eur (k 31.12.2020 v sume 18.476.573,32 Eur) – v položkách samostatných hnutelných vecí a ich súborov sú najmä výpočtová technika, klimatizačné a vykurovacie zariadenia, technologické vybavenie depa, inventár.

Rozdiel -1.845.800,09 Eur = prírastky (2.249.627,05 Eur) - vyradenie (51.125,64 Eur) - oprávky (4.043.378,53 Eur + prevod oprávok 922,97 Eur). Medziročný rozdiel u položiek samostatných hnutelných vecí a ich súborov predstavujú prírastky a preúčtovania v celkovej hodnote 2.249.627,05 Eur. V prírastkoch a preúčtovaniach triedy majetku energetické a hnacie stroje a zariadenia je to čiastka 54.307,40 Eur a to hlavne predkurovacie stojany v RD Vrútky. V triede pracovných strojov a zariadení je to čiastka 763.079,41 Eur sú to hlavne AKU vozíky a vysokozdvížné vozíky v hodnote 386.550,00 Eur, modernizácia AVK a nákup stojanov na výdaj AD Blue v hodnote 193.177,87 Eur a nakoľajovacie zariadenia v hodnote 114.500,00 Eur v RD Vrútky. Do triedy prístrojov a zvláštne technické zariadenia to bola celková suma 1.391.131,54 Eur z toho najvýznamnejšie boli Elektrický zabezpeč. systém EZS hala R2 v RD Vrútky v hodnote 160.305,06 Eur, Servery Huawei v hodnote 441.397,09 Eur a HW Oracle On-premises systém v hodnote 416.093,00 Eur. Z prostriedkov Eurofondov bol obstaraný robotický podvozok v hodnote 169.000,00 Eur. Do triedy inventár boli prírastky a preúčtovania v hodnote 41.108,70 Eur. Zostatková cena vyradeného majetku 51.125,64 Eur = (OC 242.268,64 Eur - oprávky 191.143,00 Eur) predstavuje hlavne ZC predaného vysokozdvížného vozíka. Ročné oprávky sú v hodnote 4.043.378,53 Eur. V prevodoch sú oprávky prechádzajúce z účtu 021.

- **poskytnuté preddavky na DHM** v sume 33.926.596,50 Eur (k 31.12.2020 v sume 41.986.247,32 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2021 vykazuje:

spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 32.762.834,23 Eur (k 31.12.2020 v sume 40.030.335,40 Eur) – zostatok k 31.12.2021 tvorí poskytnutý preddavok na dodanie elektrických jednotiek v hodnote 7.628.130,00 Eur, preddavky na dodanie ozubnicových elektrických jednotiek pre projekt Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách v hodnote 14.824.600,00 Eur, preddavok v čiastke 4.777.500,00 Eur na modernizáciu osobných vozňov, preddavok na nové osobné vozne v čiastke 3.298.000,00 Eur a preddavok na dodanie ETCS do elektrických jednotiek, ktoré sú spolufinancované z prostriedkov EÚ a preddavky na ostatné dopravné prostriedky v hodnote 789.600,00 Eur.

Medziročný rozdiel predstavujú prírastky v sume 26.117.748,60 Eur preddavky na obstaranie dlhodobého hmotného majetku uhradené v roku 2021 a nevyčerpané pri vyúčtovaní zúčtovanom na účte 042*. Hlavne sa jedná o preddavok v čiastke 7.628.130, Eur na dodanie nových elektrických jednotiek spolufinancovaných z Eurofondov, preddavok v čiastke

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

4.777.500,00 Eur na modernizáciu osobných vozňov, preddavok na nové osobné vozne v čiastke 3.298.000,00 Eur, ktoré sú tiež spolufinancované z prostriedkov EU a preddavok vo výške 1.459.998,00 Eur na dodanie ETCS do elektrických jednotiek spolufinancovaných z Eurofondov. Zároveň bola uhradený preddavok v čiastke 8.951.200,00 Eur na dodanie elektrických jednotiek pre Tatranskú železnicu spolufinancovaných z prostriedkov EU určených na zabezpečenie prepravy cestujúcich vo Vysokých Tatrách s kombinovaným pohonom, ktorý je možné použiť aj na ozubnicovej železnici.

V prevodoch sú v sume 33.383.930,71 Eur zahrnuté čerpania záloh z minulých období na dodanie nových dieselmotorových jednotiek v hodnote 3.369.956,34 Eur, elektrických jednotiek v hodnote 23.286.612,50 Eur a elektrických jednotiek pre Tatranskú železnicu v hodnote 6.720.000,00 Eur, ktoré sú tiež spolufinancované z prostriedkov EU.

- **drobný DHM** v sume 5.791.871,65 Eur (k 31.12.2020 v sume 7.930.156,65 Eur) vykazuje za rok 2021 v najvýznamnejšej miere:

spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 5.212.026,31 Eur (k 31.12.2020 v sume 7.239.774,41 Eur) – celkový objem drobného DHM tvoria prevažne výpočtová technika, kontajnery, bicykle, tlačiarne, frankovacie stroje, ľadvinky s farbiacim modulom atď., oproti predchádzajúcemu účtovnému obdobiu vykazuje spoločnosť medziročný rozdiel – úbytok v sume 11.616.915,14 Eur. Slovenská Pošta, a. s., v roku 2021 vyradila dlhodobý drobný hmotný majetok, ktorý bol zastaraný, nefunkčný a u ktorého bola nerentabilná oprava: najmä výpočtová technika. Opravné položky k 31.12.2021 boli v celkovej sume 52.330,53 Eur, spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 571.008,45 Eur a **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 8.836,89 Eur.

- **umelecké diela a zbierky** v sume 2.063.864,54 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.063.864,54 Eur) vykazuje v najvýznamnejšej miere spoločnosť **Železnice SR** v sume 1.949.088,54 Eur – stav účtu k 31.12.2021 tvoria umelecké diela a zbierky, najmä motorové rušne v hodnote 425.720,84 Eur; parné rušne v hodnote 318.025,17 Eur; osobné vozne v hodnote 291.291,78 Eur; elektrické rušne v hodnote 113.856,26 Eur a motorové vozne v hodnote 89.765,71 Eur,
- **ostatný DHM** v sume 224.789,50 Eur (k 31.12.2020 v sume 6.117,60 Eur) vykazujú z konsolidovaného celku MDV SR štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 223.418,19 Eur, **Letisko Poprad - Tatry, a. s.** v sume 1.272,00 Eur a spoločnosť **Letisko Sliač, a. s.** v sume 99,31 Eur.

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého hmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR k 31.12.2021 tvorili nasledovné organizácie:

• Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	10.013.333.124,12 Eur
• Železnice Slovenskej republiky	3.592.381.928,64 Eur
• Ministerstvo dopravy a výstavby SR	2.282.062.314,97 Eur
• Slovenská správa ciest	2.082.450.945,97 Eur
• Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	1.000.102.764,06 Eur
• Verejné prístavy, a. s.	590.221.321,00 Eur
• Letisko M. R. Štefánika, a. s.	283.760.321,88 Eur
• Slovenská pošta, a. s.	196.198.651,17 Eur
• Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	164.233.405,23 Eur

Prehľad o pohybe dlhodobého hmotného majetku od 1. januára 2021 do 31. decembra 2021 je uvedený v tabuľke č. 2.

1.3. Dlhodobý finančný majetok

Celková hodnota dlhodobého finančného majetku k 31. decembru 2021 je vykázaná v konsolidovanej súvahe v sume 2.096.438.477,54 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.195.122.393,83 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím bol zaznamenaný úbytok v sume 98.683.916,29 Eur.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého finančného majetku tvoria **Ostatné pôžičky** v celkovej sume 2.028.668.931,36 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.040.671.000,78 Eur), na ktorých sa podieľa v plnej výške **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 2.028.668.931,36 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.030.671.000,78 Eur) – uvedený konečný zostatok predstavuje zostatok nesplatených podpôr poskytnutých vo forme úveru. V tejto čiastke nie sú zahrnuté neaktívne úvery poskytnuté v priebehu roka 2019 až 2021 (vo výške 27.585.510,00 Eur – boli vyčlenené z dôvodu zmeny účtovania).

K týmto podporám bola tvorená opravná položka v celkovej výške 11.146.691,34 Eur, kde zvyšnú časť 60.862,40 Eur, tvoria opravné položky vytvorené k rozdielu, ktorý vznikol v dôsledku migrácie údajov v roku 2014.

Ďalšou významnou časťou dlhodobého finančného majetku sú **podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom** v celkovej sume 58.374.232,16 Eur (k 31.12.2020 v sume 61.607.213,01 Eur).

Najvýznamnejšiu hodnotu vykazuje k 31.12.2021 materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 26.546.760,91 Eur (k 31.12.2020 v sume 26.385.185,94 Eur) (táto suma predstavuje najmä finančné majetkové podiely v pridružených spoločnostiach Letisko Košice - Airport Košice, a. s. v hodnote 10.587.830,00 Eur, Letisko Piešťany, a. s. v hodnote 5.034.850,65 Eur, METRO, a. s. v hodnote 5.182.688,00 Eur a Letisková spoločnosť Žilina, a. s. v hodnote 1.087.058,00 Eur) a zaúčtovanie konsolidácie metódou vlastného imania. Medziročný rozdiel bol ovplyvnený zmenou vlastného imania pridružených spoločností k 31.12.2021.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 22.960.612,61 Eur (k 31.12.2020 v sume 23.011.667,43 Eur) – zostatok k 31.12.2021 predstavuje podiely na základnom imaní dcérskych účtovných jednotiek BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s. v sume 6.660.337,54 Eur a Cargo Wagon, a. s. v sume 3.402.500,00 Eur. U pridružených účtovných jednotkách MDV SR – BULK Transshipment Slovakia, a. s. a Cargo Wagon, a. s. bola konsolidácia v roku 2021 vykonaná metódou vlastného imania. V opatrení konsolidácia kapitálu boli zaúčtované medziročné zmeny vo vlastnom imaní u obidvoch spoločností v celkovej sume 12.948.829,89 Eur.

Železnice Slovenskej republiky v sume 7.472.221,04 Eur (k 31.12.2020 v sume 5.497.221,04 Eur) - pridružené spoločnosti ŽSR – Železničná priemyselná stavebná výroba, a. s., Čaňa – majetková účasť 41,06 % v hodnote 1.463.358,26 Eur – zaoberá sa výrobou betónových výrobkov, prefabrikátov a konštrukcií pre stavebné účely, BREITSPUR PLANUNGS, GmbH, Viedeň – majetková účasť 25 % v hodnote 3.025.000,00 Eur. Prírastok vo výške 1.975.000,00 Eur predstavuje navýšenie vkladu do základného imania v spoločnosti Breitspur Planungs GmbH. Akcie spoločnosti Betamat, a. s., Zvolen boli dňa 15.08.2018 odpredané a zároveň vyradené z účtovníctva. Od 22. februára 2022 akcionármi spoločnosti Stabilita, d. d. s. a. s. sú v podiele 44,69 % spoločnosť IAD Investment, 0,05 % Marek Szabo a 55,26 % ŽSR. V dôsledku prevodu akcionárskych podielov a vzhľadom na spôsob rozhodovania valného zhromaždenia spoločnosti Stabilita došlo k zmene kontroly nad spoločnosťou, ktorú bude spoločne vykonávať ŽSR a IAD Investment. Pokračovanie činnosti v spoločnosti Brietspur Planungs GmbH je s ohľadom na aktuálnu situáciu konfliktu na Ukrajine v štádiu rokovaní na úrovni Slovenskej republiky.

Slovenská pošta, a. s. v sume 1.394.637,60 Eur (k 31.12.2020 v sume 6.713.138,60 Eur) – v sume 5.000.000,00 Eur v r. 2015 obstarala 20 % kmeňových akcií PP od Poštovej banky a. s. na základe Zmluvy o kúpe cenných papierov zo dňa 11.11.2014 (ďalej len „Zmluva“), pričom základná kúpna cena bola stanovená na 6,1 mil. Eur (článok III. bod 1., 1.1.) ako predbežná kúpna cena (účet 062) a na základe výsledkov hospodárenia PP za roky 2015 – 2017 mohla byť k nej uplatnená doplnková kúpna cena, resp. malus.

Dňa 21.06.2018 Slovenská pošta, a.s. uplatnila faktúrou v zmysle článku III. ods. 8 písm. iii) Zmluvy na základe výsledkov hospodárenia PP za roky 2015 – 2017 nárok na vyplatenie malusu v sume 1,6 mil. Eur, t.j. Slovenská pošta a.s. Uvedené Slovenská pošta považovala za ustálenie definitívnej kúpnej ceny, preto sa mala upraviť obstarávacia cena. Poštová banka a. s., rozporovala nárok Slovenskej pošty, a. s., na vyplatenie malusu v sume 1,6 mil. Eur, čo zdôvodňovala nesplnením obchodného plánu novej obchodnej produkcie v distribučnej sieti Slovenskej pošty, a. s. Spoločnosť Slovenská pošta, a.s., toto zavinenie odmietla a neplnenie obchodného plánu odôvodnila nepripravením produktov zo strany Poštovej poisťovne, a. s. a keďže v danej veci k dohode s Poštovou bankou a. s., nedošlo, Slovenská pošta, a.s. z opatrnosti vytvorila opravnú položku k pohľadávke za malus vo výške 50 %, podľa Slovenskej pošty, a.s. oprávneného nároku. T. j. obstarávacia cena sa v r. 2018 znížila o 0,8 mil. Eur. V roku 2020 došlo k dohode, podľa ktorej sa nárok na malus dohodol vo výške 1,1 mil. Eur. Došlo k zrušeniu opravnej položky 0,8 mil. Eur a zníženie hodnoty podielu o malus 1,1 mil. Eur, t. j. hodnota podielu sa znížila o ďalších 0,3 mil. Eur na konečných 5 mil. Eur.

V r. 2021 došlo k predaju podielu Slovenskej pošty (20%) v Poštovej poisťovni na základe Zmluvy o kúpe akcií z 11.12.2020. Predaj sa uskutočnil ku dňu 03.07.2021. Výška predajnej ceny podielu SP bola 6.263.433,76 Eur, pri obstarávacej cene 5.000.000,00 Eur tak bol dosiahnutý zisk z transakcie 1.263.433,76 Eur.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Ďalšiu časť dlhodobého finančného majetku tvoria **realizovateľné cenné papiere a podiely** v celkovej sume 9.383.706,72 Eur (k 31.12.2020 v sume 9.380.802,74 Eur) z toho najvýznamnejšiu časť vykazovali (*Prehľad o realizovateľných cenných papieroch je uvedený v tabuľke č. 4 tabuľkovej prílohy poznámok KÚZ 2021*).

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 5.806.416,62 Eur (k 31.12.2020 v sume 5.805.809,62 Eur) – spoločnosť ZSSK, a. s. vykazuje v rámci dlhodobého finančného majetku majetkovú účasť s nepodstatným vplyvom v spoločnostiach EUROFIMA (0,50 %) a BCC (0,68 %),
- spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 3.297.724,01 Eur (k 31.12.2020 v sume 3.295.427,03 Eur) – eviduje sa tu podiel v 365.bank, a. s. (Poštová banka, a. s.), akcie rakúskej pošty a vklad v nadácii Slovenskej pošty, a. s. Medziročne došlo len k preценeniu akcií rakúskej pošty. Na konečný zostatok malo vplyv aj zaúčtovanie oceňovacieho rozdielu a konsolidačné úpravy,
- **Železnice Slovenskej republiky** v sume 152.137,02 Eur – stav účtu k 31.12.2021 predstavuje hodnotu podielu ŽSR v spoločnosti Hitrail B.V.,
- **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 110.844,02 Eur (k 31.12.2020 v sume 110.844,02 Eur) – zostatok k 31.12.2021 tvoria nekótované akcie v spoločnosti Poštová banka, a. s.,
- spoločnosť **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 10.585,05 Eur (k 31.12.2020 v sume 10.585,05 Eur) – ostatné podiely v spoločnosti BCC v sume 2.974,72 Eur a Interfrigo v sume 7.610,33 Eur,
- štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 6.000,00 Eur (k 31.12.2020 v sume 6.000,00 Eur) – jedná sa o ostatné podiely v spoločnosti FABCE letalske storitve, s.r.o.

Prehľad o pohybe dlhodobých pôžičiek (pôžičky účtovnej jednotke v konsolidovanom celku, ostatné pôžičky) je uvedený v tabuľke č. 6.

Časť dlhodobého finančného majetku tvorí **ostatný dlhodobý finančný majetok**, v celkovej sume 11.607,30 Eur, z toho dcérska účtovná jednotka **Letové prevádzkové služby, š. p.** má najvýznamnejšiu časť v sume 10.000,00 Eur a **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 1.607,30 Eur.

Podrobnejšie údaje o majetkovom podiele štátu spravovaným prostredníctvom MDV SR v obchodných spoločnostiach sú uvedené v prílohe č. 1 *Prehľad o dlhodobom finančnom majetku v tabuľke č. 3 Majetkové podiely (podielové cenné papiere a podiely v dcérskej účtovnej jednotke a v spoločnosti s podstatným vplyvom)* vrátane konsolidačnej úpravy z dôvodu konsolidácie kapitálu.

Príloha č. 1 Prehľad o dlhodobom finančnom majetku

Názov spoločnosti, v ktorej má kapitola majetkový podiel	Právna forma spoločnosti	Podiel na základ. imaní spoloč. v %	Podiel na hlas. právach v %	Účtovná hodnota podielu vykázaná v súvahe (v tis. Eur)		Zmena majet. podielu v priebehu roka 2021 (tis. Eur)	Vyplatená dividendy/ odvod zo zisku v roku 2021 (tis. Eur)
		31. decembra 2021	31. decembra 2021	31.decembra 2020	31.decembra 2021		
Obchodné spoločnosti a štátne podniky							
1. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	401.646,42	401.646,42	0	0
2. Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK).	akciová spoločnosť	100,00	100,00	212.441,09	212.441,09	0	0
3. Slovenská pošta, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	214.300,46	214.300,46	0	0
4. Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	3.405.181,25	3.405.181,25	0	0
6. Verejné prístavy, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	564.296,62	564.296,62	0	0
7. Letisko Sliač, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	1.423,69	2.223,69	800,00	0

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

8. Letisková spoločnosť Žilina, a. s.	akciová spoločnosť	34,01	34,01	1.087,06	1.087,06	0	0
9. Letisko Poprad -Tatry, a. s.	akciová spoločnosť	97,61	97,61	19.356,18	19.356,18	0	0
10. Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	292.427 637	292.427 637	0	0
11. Letisko Košice - Airport Košice, a. s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	10.587,83	10.587,83	0	0
12. Letisko Piešťany, a. s.	akciová spoločnosť	20,65	20,65	5.034,85	5.034,85	0	0
13. METRO Bratislava, a. s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	5.182,69	5.182,69	0	0
14. 365 bank, a. s. (Poštová banka, a. s.)	akciová spoločnosť	0,03	0,03	110,70	110,70	0	0
15. Letové prevádzkové služby SR, š. p.	štátny podnik	100,00	100,00	68.021,49	68.021,49	0	0
16. Železnice Slovenskej republiky, š. p.	štátny podnik	100,00	100,00	800.169,95	800.169,95	0	0

* Účtovná hodnota podielu je vykázaná v individuálnej súvahe MDVRR SR, nie v konsolidovaných výkazoch.

V tabuľkovej prílohe poznámok KÚZ 2021 je *tabuľka č. 3 Majetkové podiely (podielové cenné papiere a podiely v dcérskej účtovnej jednotke a v spoločnosti s podstatným vplyvom)* uvedená s údajmi podľa účtovnej evidencie k 31.12.2021. Obchodné spoločnosti, ktoré majú podiely v dcérskych účtovných jednotkách uviedli v KB 2021 na hárku 7.1. – Dlhodobý finančný majetok – podiely hodnoty pri základnom imaní, podiely na základnom imaní k 31.12.2021 a k 31.12.2020 a podiely na vlastnom imaní podľa účtovnej evidencie k 31.12.2021.

Súčasťou textovej časti poznámok KÚZ 2021 je nasledovná tabuľka „*Majetkové podiely so správnymi hodnotami*“, v ktorej sú údaje (hodnota základného imania, hodnoty podielov k 31.12.2021 a k 31.12.2020 a hodnota vlastného imania) vyplnené korektne na základe IUZ 2021 vybraných spoločností oproti tabuľkovej prílohy poznámok KÚZ 2021.

Druh cenného papiera	Názov účtovnej jednotky	Právna forma	Podiel na ZI (v %)	Základné imanie	Podiel na hlasovacích právach (v %)	Hodnota podielu 2021	Hodnota podielu 2020	Hodnota vlastného imania 2021	Hodnota vlastného imania 2020
a	1	2	3	4	5	6	7	8	9
nekótované akcie	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s.	Akciová spoločnosť	40	16.305.548,00	40,00	6.660.337,54	6.660.337,54	34.417.004,00	35.316.855,00
nekótované akcie	Cargo Wagon, a.s.	Akciová spoločnosť	34	10.000.000,00	34,00	3.402.500,00	3.402.500,00	16.148.913,00	15.240.426,00
nekótované akcie	Letisko Košice - Airport Košice, a.s.	Akciová spoločnosť	34	31.140.890,00	34,00	10.587.902,60	10.587.902,60	50.726.354,00	50.399.938,00
nekótované akcie	Letisko Piešťany, a.s.	Akciová spoločnosť	20,65	24.381.219,00	20,65	5.034.721,72	5.034.721,72	18.324.969,00	18.433.373,00
Nekótované akcie	Letisková spoločnosť, a.s. Žilina	Akciová spoločnosť	34,01	3.196.152,00	34,01	1.087.011,29	1.087.011,29	-171.093,00	-31.650,00
nekótované akcie	METRO Bratislava, a.s.	Akciová spoločnosť	34	15.243.200,00	34,00	5.182.688,00	5.182.688,00	16.187.961,00	15.973.317,00
nekótované akcie	ŽPSV, a.s. Čaňa	Akciová spoločnosť	41,06	3.563.880,00	41,06	1.463.358,26	1.463.358,26	6.161.720,00	6.111.352,00
ostatné podiely	Breitspur Planungs	Spol. s ručením obmedzeným	27,74	18.025.000,00	27,74	5.000.000,00	3.025.000,00	-3.085.961,55	-741.533,66
nekótované akcie	Stabilita, a.s.	Akciová spoločnosť	55,26	1.660.000,00	55,26	1.008.862,78	1.008.862,78	10.700.128,00	9.284.161,00
	SKPAY, a.s. Bratislava	Akciová spoločnosť	60	350.000,00	60,00	162.000,00	162.000,00	2.324.396,00	2.855.231,00
	Externé účtovné jednotky			0,00	0,00	1.008.863,84	1.008.863,84	0,00	0,00
Spolu				109.999.266,00		25.001.176,16	25.001.176,16	168.443.099,34	171.465.308,07

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Podľa usmernenia MF SR by mala hodnota podielu vyjadrovať účtovné vyjadrenie DFM u toho, kto vlastní tieto podiely. Teda ide o podiel na základnom imaní už prepočítaný na percentá, ktoré vlastní subjekt + prípadné precenenie (ak sa o ňom účtuje), takže by spoločnosť podľa tohto prepočtu mala vykazovať podiel v hodnote 6.522.219,20 Eur. Spoločnosť ŽS Cargo Slovakia, a. s., ale vykazuje podľa účtovnej evidencie k 31.12.2021 podiel vo výške 6.660.337,54 Eur na účte 062 voči BTS, a. s. (BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA), ktorý bol zaúčtovaný z titulu realizácie nepeňažného vkladu do tejto spoločnosti v rokoch 2008, 2014, 2018 a 2019.

Rozdiel vznikol pri vklade v roku 2008, kedy spoločnosť Durban, a. s. (BTS, a. s.) účtovala o zvýšení základného imania vo výške nominálnej hodnoty akcií (1.000,00 Sk) a rozdiel emisné ážio z emisného kurzu akcií (1.100,00 Sk) účtovala na účet 412 Emisné ážio - t. z. do vlastného imania. Spoločnosť použila emisné ážio na doplnenie rezervného fondu (presun v rámci vlastného imania). Emisné ážio pri tomto vklade bolo vo výške 10 390 000,00 Sk. 40 % podiel z tejto čiastky predstavuje 4.156.000,00 Sk. Prepočtom cez konverzný kurz je to čiastka 137.953,93 Eur. Rozdiel v sume 164,41 Eur považujeme za nevýznamný.

Spoločnosť ŽS Cargo Slovakia, a. s. vykazuje v účtovnej evidencii k 31.12.2021 majetkový podiel v spoločnosti Cargo Wagon, a. s. v hodnote 3.402.500,00 Eur (hodnota podielu predstavuje zaúčtovanie 1 ks akcie Cargo Wagon v sume 102.500,00 Eur a 1 ks akcie Cargo Wagon v sume 3.300.000,00 Eur v roku 2015). Podľa usmernenia MF SR by mala spoločnosť vykazovať hodnotu podielu v sume 3.400.000,00 Eur.

Železnice Slovenskej republiky

Spoločnosť ŽSR vykazuje hodnotu podielu na základnom imaní za pridruženú spoločnosť ŽPSV, a. s. Čaňa podľa účtovnej evidencie k 31.12.2021 v sume 1.463.358,26 Eur a hodnota prepočítaná % podielom na základnom imaní predstavuje sumu 1.463.329,13 Eur – minimálny rozdiel spočíva len v matematickom prepočte, nakoľko prezentovaný % podiel na základnom imaní je číslo zaokrúhlené na dve desatinné miesta.

Spoločnosť ŽSR vykazuje hodnotu podielu za dcérsku spoločnosť STABILITA, a. s. podľa účtovnej evidencie k 31.12.2021 v sume 1 008 862,78 Eur a hodnota prepočítaná % podielom na základnom imaní predstavuje sumu 917.316,00 Eur – rozdiel spočítava v skutočnosti, že v účtovníctve je súčasťou vykazovania aj vklad do rezervného fondu spoločnosti v sume 91.714,80 Eur.

Slovenská pošta, a. s.

Slovenská pošta, a. s. vykazuje v účtovnej evidencii k 31.12.2021 majetkový podiel na základnom imaní dcérskej účtovnej jednotky SPPS, a. s. nasledovne:

- 1) Založenie spoločnosti so základným imaním 100.000,00 Eur v 02/2012 (60 % = 60 000,00 Eur)
- 2) Zákonný rezervný fond 10 % v 2/2012 (60 % = 6.000,00 Eur)
- 3) Zvýšenie základného imania v sume 25.000,00 Eur v 4/2012 (60 % = 15.000,00 Eur)
- 4) Zvýšenie základného imania v sume 135.000,00 Eur v 8/2014 (60 % = 81.000,00 Eur)

Súčet vkladov SP, a. s. v sume 60.000,00 Eur + 6.000,00 Eur + 15.000,00 Eur + 81.000,00 Eur, celková suma 162.000,00 Eur.

2. Finančné účty

Medzi finančné účty, ktoré sú vykázané v konsolidovanej súvahe (riadok 88 súvahy) konsolidovaného celku MDV SR so zostatkom 1.114.642.005,99 Eur boli k 31. decembru 2021 (k 31.12.2020 suma 736.842.134,45 Eur) nasledovné :

- pokladnica (účet 211) v sume 44.135.990,00 Eur
- ceniny (účet 213) v sume 375.048,21 Eur
- bankové účty (221 AÚ+/-261) v sume 1.070.130.967,78 Eur

Najvýznamnejšie zostatky z finančných účtov z konsolidovaného celku MDV SR vykazovali:

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Bankové účty	Štátny fond rozvoja bývania	403.160.752,36 Eur
	Slovenská pošta, a. s.	326.744.679,87 Eur
	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	112.039.118,76 Eur
	Železnice SR	107.162.503,85 Eur

Štátny fond rozvoja bývania vykazuje v konečnom zostatku k 31.12.2021 (k 31.12.2020 suma 352.585.068,03 Eur) na bankových účtoch sumu 403.160.752,36 Eur. Vyšší stav finančných prostriedkov oproti predchádzajúcemu roku je z dôvodu prijatia finančných prostriedkov (ku koncu roka) k novému programu IROP REACT, z ktorého sa budú čerpať úvery v nasledujúcom období.

Slovenská pošta, a. s. k 31.12.2021 v sume 326.744.679,87 Eur (k 31.12.2020 v sume 60.457.825,13 Eur) – v konečnom zostatku bankových účtov sú zahrnuté vlastné peniaze (22.409.000,39 Eur), klientske peniaze (211.631.379,68 Eur) a zostatok zahŕňa okrem zostatku účtu 221 aj zostatok účtu 261 Peniaze na ceste, kde bol stav k 31.12.2021 v sume 92.609.759,67 Eur. Medziročný rozdiel bol spôsobený nárastom stavu peňazí na bankových účtoch v sume 182.788.373,60 Eur (vlastné peniaze – najmä z dôvodu čerpania nového investičného úveru v 12/2021 a klientske peniaze – najmä z dôvodu prijatia preddavku na vyplácanie poukazov za očkovanie v 12/2021) a nárastom na účte 261 – Peniaze na ceste o 83.498.481,15 Eur (jednalo sa o prevodové operácie a obstarávateľská činnosť).

Železnice SR – konečný zostatok k 31.12.2021 tvoria viazané prostriedky:

- a) úver/SIH na diagnostické vozidlá vo výške 19.734.418,50 Eur,
- b) b) zostatok zálohovej platby CEF vo výške 16.638.382,83 Eur,
- c) stav účelovo viazaných prostriedkov na účtoch ŽSR vo výške 2.130.026,67 Eur, z toho je 635.353,11 Eur podpora obrany a 1.494.673,56 Eur kapitálová dotácia nepoužitá v roku 2021. Zvyšok tvoria vlastné finančné prostriedky v sume 68.689.084,51 Eur, pričom peniaze na ceste sú v hodnote 535,48 Eur.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. – konečný zostatok k 31.12.2021 je vykázaný v sume 112.039.118,76 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 124.221.329,85 Eur) – nižší stav zostatku v roku 2021 bol spôsobený nižším príjmom zo štátneho rozpočtu ako v roku 2020, kedy sme koncom roka (21.12.2020) prijali na bankový účet dotáciu vo výške 264 mil. Eur.

Pokladnica	Slovenská pošta, a. s.	43.808.462,36 Eur
	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	236.093,23 Eur
	Železnice SR	31.566,72 Eur

Najvýznamnejší zostatok k 31.12.2021 vykazuje spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** – k 31.12.2021 stav 43.808.462,36 Eur a k 31.12.2020 stav 50.933.872,93 Eur. Medziročný rozdiel – pokles o 7.125.410,57 Eur bol spôsobený nižším stavom hotovosti na poštách (klientske peniaze). V konečnom zostatku pokladnice sú zastúpené len klientske finančné prostriedky na poštách.

Ceniny	Slovenská správa ciest	232.146,11 Eur
	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	87.332,90 Eur
	Slovenská pošta, a. s.	44.926,50 Eur
	Železnice SR	25.225,20 Eur

3. Zásoby

Celková suma zásob v netto hodnote za konsolidovaný celok MDV SR k 31.decembru 2021 bola v sume 57.160.985,23 Eur (k 31.12.2020 v sume 54.481.926,82 Eur). Najvýznamnejšie zostatky na zásobách z konsolidovaného celku MDV SR vykazovali nasledovné spoločnosti:

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	v sume 21.588.278,53 Eur
Železnice SR	v sume 14.481.575,32 Eur

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

ZS Cargo Slovakia, a. s.	v sume 9.062.801,83 Eur
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	v sume 4.761.136,98 Eur
Slovenská pošta, a. s.	v sume 3.848.412,39 Eur

Najväčší podiel na zásobách tvorili:

- **tovar** v sume 1.882.845,23 Eur (k 31.12.2020 vykázaná suma 1.794.604,10 Eur) – najvýznamnejšie zostatky vykazovali spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** vo výške 1.566.787,10 Eur (k 31.12.2020 suma 1.501.171,72 Eur), **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.** vo výške 284.843,82 Eur (k 31.12.2020 suma 270.782,21 Eur), ostatné spoločnosti vykazovali menšie zostatky v celkovej sume 31.214,31 Eur.
- **materiál** v netto hodnote 55.273.344,18 Eur (k 31.12.2020 vykázaná suma 52.681.638,32 Eur) – medziročný rozdiel – prírastok predstavoval sumu 2.591.705,86 Eur. Najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2021 vykazovali spoločnosti:

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. vykazuje k 31.12.2021 sumu 21.303.434,71 Eur (k 31.12.2020 v sume 18.847.008,54 Eur) – medziročný nárast ovplyvnil vyšší stav materiálu na sklade (hlavne náhradných dielov) a projektových zásob o 2.893.532,28 Eur a zároveň vyššia tvorba opravnej položky k zásobám o sumu 1.548.837,63 Eur.

Železnice SR vykazujú k 31.12.2021 sumu 14.474.096,89 Eur (k 31.12.2020 v sume 11.211.172,46 Eur) – stav účtu k 31.12.2020 predstavuje najmä elektro materiál, hutný materiál, stavebný materiál a drevo, chemický materiál. K pomaly – obrátkovým zásobám je vytvorená opravná položka v sume 6.026.609,79 Eur. Úbytky zásob v netto hodnote 4.598.244,94 Eur k 31.12.2020 predstavujú pokles hutníckeho, stavebného a strojárského materiálu.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 9.062.801,83 Eur (k 31.12.2020 suma 9.376.028,12 Eur) – vykazuje v celkovej sume zásob chemický materiál, hutný materiál, stavebný materiál, strojársky materiál, elektro materiál, kancelársky materiál, mazivá, motorovú naftu trakčnú a netrakčnú a ostatný materiál. Medziročný rozdiel v sume 384.173,18 Eur predstavuje nárast stavu zásob spolu s vplyvom zmien opravných položiek k zásobám. Opravné položky k zásobám k 31.12.2020 sú vo výške 596.754,35 Eur (k 31.12.2019 suma 566.947,77 Eur): tvorba OP k zásobám vo výške 87.217,15 Eur; úbytok – zúčtovanie OP z dôvodu predaja zásob vo výške 18.446,56 Eur, vyradenia zásob vo výške 476,04 Eur; zrušenie OP z dôvodu neopodstatnenosti vo výške 38.487,97 Eur.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 4.761.136,98 Eur (k 31.12.2020 suma 7.604.587,40 Eur) – k 31.12.2020 najvýznamnejšiu položku predstavuje technický materiál vo výške 5.429.132,44 Eur, všeobecný materiál TOOŽ vo výške 785.382,30 Eur, zásoby týkajúce sa informačnej techniky a materiálu vo výške 630.646,13 Eur, PHM a mazadlá vo výške 391.817,30 Eur, a ostatný materiál vo výške 361.802,62 Eur. Najvýznamnejší medziročný nárast vykazujú zásoby technického materiálu.

- **zvieratá** v sume 4.795,82 Eur (k 31.12.2020 v sume 4.795,82 Eur) vykazuje len organizácia **Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.**

Zníženie úžitkovej hodnoty zásob bolo zohľadnené vytvorením opravnej položky. Úžitková hodnota zásob sa znížila predovšetkým v dôsledku nadmernosti zásob. Vývoj opravnej položky k zásobám je uvedený v *Tabuľke č. 7 – Vývoj opravnej položky k zásobám*.

4. Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy

V konsolidovanej súvahe – aktíva je z účtovnej skupiny Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy vykázaný účet **358 – Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom** v celkovej sume 1.030.061.427,96 Eur (k 31.12.2020 v sume 721.567.200,05 Eur) a účet **359 – Zúčtovanie transferov medzi subjektami verejnej správy** v celkovej sume 19.328,87 Eur (k 31.12.2020 v sume 485.045,08) – vykazovala len spoločnosť **ŽS Cargo Slovakia, a. s.**

Najvýznamnejšie pohľadávky z titulu transferov na účte **358 – Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom** vykazovali za rok 2021 nasledovné spoločnosti konsolidovaného celku MDV SR:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 623.796.261,97 Eur (k 31.12.2020 suma 411.909.025,29 Eur) - medzi najvýznamnejšie položky zaúčtovaných transferov na základe zmlúv o NFP sú na stavbách R2/1665 Košice, Šaca-Košice Olšany 2. úsek 168.348.743,06 Eur, D1/2037 Lietavská Lúčka-Dubná Skala vrátane tunela Višňové 182.961.671,75 Eur, D1/0786 Prešov západ-Prešov juh 77.586.753,85 Eur, R4/0229 Prešov-severný obchvat, I.et. 67.785.122,20 Eur, R3/1689 Tvrdošín-Nižná 62.050.731,26 Eur. Medziročný rozdiel bol ovplyvnený Prísľubom zo ŠR v hodnote 268.725.200,41 Eur, zaúčtovaním zmlúv o NFP na stavbách R2/1665 Košice, Šaca-Košice Olšany 2. úsek 168.348.743,06 Eur, D1/2037 Lietavská Lúčka-Dubná Skala vrátane tunela Višňové 182.961.671,75 Eur, R4/0229 Prešov-severný obchvat, I.et. 67.785.122,20 Eur, R3/1689 Tvrdošín – Nižná 62.050.731,26 Eur, R2/200 Košice, Šaca-Košice Olšany 1. úsek 2.668.172,00 Eur, D1/2014 Bratislava-Triblavina most D1/D4 5.695.062,33 Eur, D3/1514 Žilina Brod-Kys.NM 1.975.558,00 Eur, D3/1990 Zel. most Svrčinovec 14.809.325,80 Eur, R1/1891 Ružomberok Juh-križov. 2.286.039,00 Eur, R3/1980 Krupina – obchvat 3.493.012,00 Eur, YT/1823D1 Ivachnová Važec-Výmena bezp. záchyt. zariadení na mostoch 1.578.927,06 Eur, YT/1920 D1 Trnava-Horná Streda Moder. a dopl. ISD 14.855.233,66 Eur ďalej došlo k odúčtovaniu predpisu - zníženiu NFP na stavbe D1/1856 Lietavská Lúčka-Višňové-Dubná Skala -82.961.671,75 Eur, D1/0029 Budimír Bidovce-7.840.608,75 Eur, D1/0166 Hrič. Podhr. Liet.Lúčka -20.260.232,91 Eur, D3/1019 Svrčinovec Skalité -1.005.904,56 Eur, D3/1513 Žilina Stráž-Žilina Brodno -1.489.852,66 Eur, YT/2020 Riadenie a kontrola bezpečnosti poz. komun. v užívaní -8.361.000,00 Eur k poníženiu predpisov na stavbe D3/1513 Žilina Stráž-Žilina Brodno v sume -10.796.358,58 Eur, Eur, prijaté dotácie za ŠR boli v hodnote -268.725.200,41 Eur, za EU fondy -110.978.727,38 Eur, vrátené dotácie za EU fondy 60.706.046,73 Eur. Medziročný rozdiel - bežný transfer bol ovplyvnený dotáciou o vratku v celkovej hodnote 15.720.973,44 Eur, ktorá bola uhradená v roku 2021.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 357.669.210,11 Eur (k 31.12.2020 suma 277.284.482,93 Eur) – zostatok účtu tvorí nárok na dotáciu z predpisu zmluvy voči MF SR a nárok na dotácie mimo súhrnného celku. Medziročný pokles na účte 358 vo výške 47.706.949,82 Eur ovplyvnili úhrady podľa ZoDSVZ z dôvodu nedostatočnej úhrady za služby vo verejnom záujme v súlade s Protokolom o vyhodnotení plnenia ZoDSVZ za rok 2019 a 2020 vo výške 129.438.565,00 Eur a zároveň nárast nárokov na dotácie z predpisu zmluvy o 80.879.991,90 Eur oproti roku 2020.

Železnice SR v sume 48.289.963,85 Eur (k 31.12.2020 suma 30.492.462,40 Eur) – k 31.12.2021 sú zaúčtované odhady na investičné dotácie vo výške 46.435.417,53 Eur a pohľadávka na dotáciu za kompenzáciu nákladným dopravcom vo výške 1.164.733,87 Eur. Medziročná zmena v hodnote 17.104.060,53 Eur bola spôsobená

- a) navýšením odhadu na dotáciu na investičné akcie vo výške 17.584.913,33 Eur,
 - b) znížením pohľadávky za kompenzáciu nákladovým dopravcom vo výške 480.852,80 Eur.
- Konečný zostatok bol ovplyvnený aj konsolidačnou úpravou v sume 689.812,45 Eur (vrátenie nároku na dotáciu).

5. Pohľadávky

Pohľadávky v celkovej sume 302.849.741,95 Eur (netto) predstavujú krátkodobé pohľadávky v sume 273.404.287,92 Eur a dlhodobé pohľadávky v sume 29.445.454,03 Eur.

Krátkodobé pohľadávky pozostávajú z pohľadávok:

- voči odberateľom (166.946.537,10 Eur),
- poskytnutých prevádzkových preddavkov (1.863.825,19 Eur),
- ostatných pohľadávok (41.880.118,15 Eur),
- pohľadávok z nedaňových rozpočtových príjmov (140.039,00 Eur),
- pohľadávok voči zamestnancom (317.064,90 Eur),
- pohľadávok z dani z pridanej hodnoty (15.537.493,12 Eur),
- pohľadávok z ostatných daní a poplatkov (743.845,50 Eur),
- pohľadávok voči združeniu (1.495,82 Eur),
- pohľadávok z nájmu (601.080,80 Eur),
- z iných pohľadávok (45.293 484,51 Eur),
- zúčtovanie s ES (79.303,83 Eur).

Na celkovej sume **krátkodobých pohľadávok** (273.404.287,92 Eur) sa podieľali nasledujúce skupiny pohľadávok:

- **iné pohľadávky** v sume 45.293.484,51 Eur (k 31.12.2020 v sume 55.105.326,05 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal úbytok v sume 9.811.841,54 Eur.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Z organizácií konsolidovaného celku MDV SR vykazovali významné zostatky:

Ministerstvo dopravy a výstavby SR v sume 32.27.746,13 Eur (k 31.12.2020 suma 33.175.219,81 Eur) - v celkovom zostatku sú vykázané pohľadávky z odberateľských zmluvných vzťahov za úrad MDV SR a PJ MDV SR. Zostatok na pohľadávkových účtoch PJ MDV je tvorený pohľadávkami za nezrovnalosti, vratky voči prijímateľom a pohľadávkami voči CO (Certifikačný orgán MFSR) za úplne alebo čiastočne nesplatené Súhrnné žiadosti o platbu (SŽP) v za Operačný program Doprava (2007 – 2013).

Štátny fond rozvoja bývania (ŠFRB) v sume 5.693.310,15 Eur (k 31.12.2020 suma 5.963.581,36 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2021 tvorí suma 5.693.310,15 Eur, z ktorej hlavnú časť tvorí neštandardné prísľušenstvo tvorené k zlyhaným pohľadávkam a to vo výške 4.075.130,29 Eur, zvyšok pozostáva z prísľušenstva k nedobytným pohľadávkam, úrokov z omeškania, sankcií a krátkodobých pohľadávok k úverom.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 3.113.702,14 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 2.627.838,61 Eur) – medzročný rozdiel – prírastok súvisí najmä so zvýšením pohľadávok z titulu škôd na diaľniciach a rýchlostných cestách vo výške 803.120,77 Eur a zvýšením opravných položiek k týmto pohľadávkam vo výške 423.536,52 Eur.

Železnice SR v sume 1.552.660,40 Eur (k 31.12.2020 suma 7.214.655,61 Eur) – stav na účte 378 k 31.12.2021 v iných pohľadávkach tvoria najmä pohľadávky za náhradu škody v hodnote 1.825.977,16 Eur, odhad náhrady škody za poistnú udalosť - Komárno - Chotín v hodnote 950.952,14 Eur a ostatné odhady za náhrady škôd za poistné udalosti v hodnote 350.774,77 Eur. Zároveň evidujeme opravnú položku v hodnote 1.723.451,42 Eur. Pohľadávka/nárok voči MH SR za testovanie zamestnancov ŽSR – COVID-19 v hodnote 116.352,00 Eur.

➤ **pohľadávky voči odberateľom** v sume 166.946.537,10 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 157.984.263,84 Eur), najvýznamnejšie zostatky vykazovali účtovné jednotky:

Slovenská pošta a. s. v sume 93.216.501,06 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 82.418.015,51 Eur) – konečný zostatok zahŕňa odberateľské faktúry medzinárodnej poštovej prevádzky a odberateľské faktúry tuzemské. Medzročný rozdiel v sume 10.798.485,55 Eur vznikol z dôvodu nárastu tuzemských a zahraničných odberateľských faktúr (v medzinárodnej poštovej prevádzke - MPP).

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 40.876.011,17 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 41.805.695,07 Eur) – pohľadávky z tuzemského a zo zahraničného obchodného styku ktoré sú bezúročné a vo všeobecnosti splatné v lehote 30 – 90 dní. Najčastejšie sú to pohľadávky za prepravu tovaru, za poplatky a za prenájom nákladných vozňov, za opravy a údržbu železničných koľajových vozidiel, za prenájom nebytových priestorov, za spotrebu energií, za predaj dlhodobého majetku, predaj motorovej nafty, predaj šrotu a materiálu, vystavené faktúry za úroky z omeškania platieb

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 21.975.916,57 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 22.786.635,65 Eur) – zostatok účtu pohľadávky voči odberateľom pozostáva najmä z pohľadávok za mýto a predaj dokumentácie za PPP projekty MDV SR.

➤ **ostatné pohľadávky** v sume 41.880.118,15 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 46.173.714,07 Eur), ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky :

Slovenská pošta, a. s. v sume 24.297.034,62 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 25.720.022,09 Eur) – najväčší podiel na ostatných pohľadávkach tvorí kompenzačný fond vo výške 14.418.319,00 Eur, žreby platené vopred, právne vymáhané pohľadávky, žreby, pohľadávky za e-kolky APONET, žreby a iné.

Letové prevádzkové služby, š. p. v sume 6.202.391,01 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 6.869.212,60 Eur) - Stav pohľadávok zahŕňa najmä pohľadávky za poskytnuté traťové navigačné služby. Od roku 1997 v mene Slovenskej republiky fakturuje, vyberá a vymáha medzinárodná organizácia EUROCONTROL. Medzročný pokles pohľadávok bol spôsobený nižším objemom faktúr za poskytnuté služby. Prepad objemu prevádzky bol zvýraznený bezpečnostnými opatreniami v dôsledku COVID-19 a pretrvával už od roku 2020. V roku 2021 štát v rámci pomoci podniku uhradil

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

faktúry za lety oslobodené od odplát prostredníctvom príspevku vo výške 1.000.000,00 Eur. Zmena bola aj na účte 391 – opravné položky o ktorých sa v tom čase odôvodnene predpokladalo, že nebudú uhradené (prostredníctvom príspevku od štátu).

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 6.171.144,61 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 8.448.540,62 Eur) – ostatné pohľadávky predstavujú: výsledné saldo pohľadávok voči cudzím železniciam za medzinárodnú prepravu tovaru a za poplatky za nákladné vozne, za poškodenie nákladných vozňov, ktoré sa zúčtovávajú prostredníctvom medzinárodného zúčtovania (BCC); dohad nevyfakturovaných pohľadávok za poplatky za používanie nákladných vozňov k 31.12., ostatné pohľadávky – súdne spory, vystavené faktúry za úroky z omeškania platieb, refakturácie a iné. Na medziročný rozdiel mali vplyv hlavne prírastky na výslednom salde pohľadávok voči cudzím železniciam a úbytky – v najvýznamnejšej miere ho predstavuje vysporiadanie pohľadávok voči cudzím železniciam – platba prostredníctvom medzinárodného zúčtovania. Ďalší úbytok oproti roku 2020 predstavujú zaúčtované pohľadávky z titulu reklamácií služieb.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 3.573.227,93 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 3.860.073,62 Eur) – najpodstatnejšiu položku tvorí zúčtovanie pohľadávok z medzinárodnej prepravy za Kevi so železnicami MÁV a ČD v sume 1.077.676,44 Eur. Ďalej je v sume zahrnutý dohadný účet k ostatným pohľadávkam v sume 564.700,00 Eur a dohad Kevi v sume 846.196,00.

➤ **poskytnuté prevádzkové preddavky** v sume 1.863.825,19 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 6.183.075,48 Eur), ktoré vykazovali v najvýznamnejšej miere:

Slovenská pošta, a. s. v sume 606.869,93 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 1.242.407,43 Eur) – v celkovom zostatku vykazuje spoločnosť poskytnuté preddavky voči dodávateľom, najvýznamnejšie sú preddavky poskytnuté v rámci medzinárodnej poštovej prevádzky.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 653.377,71 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 56.217,91 Eur) – zostatok účtu predstavuje krátkodobé pohľadávky z titulu zaplatených preddavkov dodávateľom na základe zmluvne dohodnutých podmienok k budúcim dodávkam tovaru, výkonov a služieb. Preddavky sú znížené o daň z pridanej hodnoty, ktorá je vysporiadaná na základe faktúry od dodávateľa k prijatej platbe preddavku. Poskytnuté preddavky na: obstaranie dlhodobého majetku (kolosústruh), prenájom nebytových priestorov, na plynovú prípojku, na mýto – palubné boxy, preddavky pre súdnych exekútorov; DPH z poskytnutých preddavkov.

➤ **daň z pridanej hodnoty** v sume 15.537.493,12 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 21.699.287,05 Eur), najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2021 a medziročné rozdiely vykazovali tieto spoločnosti:

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 11.885.281,92 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 16.733.468,60 Eur) – zostatok predstavuje nevrátené nadmerné odpočty DPH za 10-12/2021, po odrátaní nezaplatennej povinnosti s dodatočného daňového priznania za 10 a 11/2021.

Železnice SR v sume 1.908.578,63 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 1.844.910,23 Eur) – spoločnosť ŽSR eviduje nadmerný odpočet DPH. Medziročná zmena – zvýšenie účtu 343 dane z pridanej hodnoty bolo spôsobené vyšším nadmerným odpočtom DPH za 12/2021.

➤ **zúčtovanie s Európskymi spoločenstvami** v sume 79.303,83 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 99.934,00 Eur), ktoré vykazovali v roku 2021 obchodná spoločnosť **Verejné prístavy, a. s.** v sume 17.319,00 Eur – uvedený zostatok kryje refinancovanie osobných nákladov vynaložených projektovým tímom pri pracovných aktivitách v rámci projektu Dionysus. Prioritou projektu je prepojenie dunajských riečnych a riečno-morských prístavov a stanovenie priorit pre investície prostredníctvom dostupných nástrojov spolufinancovania či už zo zdrojov štátneho rozpočtu alebo fondov Európskej únie a **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 61.984,83 Eur - LPS SR, š. p. participuje na realizácii projektov spojených s čerpaním finančných prostriedkov z EÚ. Projekty súvisia s rozvojom letových navigačných služieb, pričom granty sú jednou z foriem financovania projektov, ktoré prispievajú k implementácii politiky Jednotného európskeho neba. LPS SR, š. p. účtuje projekty na účte 346 – dotácie, ktoré sú v súvahe ROPO prevodovým mostíkom evidované na účte 371 – zúčtovanie s Európskymi spoločenstvami. K 31.12.2021 bol v aktívach zostatok 61.984,83 Eur. Niektoré projekty sú neukončené, nezaauditované, vo väčšine prípadov podnik čaká na bilančný účet z Európskej únie (Payment of Balance).

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

- ostatné dane a poplatky v sume 743.845,50 Eur (k 31.12.2020 v sume 781.719,00 Eur), ktorú v najvýznamnejšej miere vykazovala **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 662.679,52 Eur – na zostatku účtu sa najvýznamnejšie podieľajú spotrebné dane za elektrinu a zemný plyn.
- pohľadávky z nedaňových rozpočtových príjmov v sume 140.039,00 Eur (k 31.12.2020 v sume 963.012,41 Eur) vykazovala v najvýznamnejšej miere rozpočtová organizácia **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 57.555,56 Eur.
- pohľadávky voči zamestnancom v sume 317.064,90 (k 31.12.2020 v sume 206.397,24 Eur) – v najvýznamnejšej miere vykazuje spoločnosť: **Slovenská pošta, a. s.** v sume 88.622,20 Eur (jedná sa o pohľadávky za stravné lístky uhrádzané zrážkou zo mzdy, ubytovacie služby, za prečerpané stravné lístky, za pokladničné schodky, za náhrady škody a iné, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 66.683,97 Eur (jedná sa o pohľadávky voči zamestnancom za uplatnenie náhrady od zamestnancov za poskytnuté vzdelanie popri zamestnaní a za škody spôsobené zamestnancami, nároky za prekročenie limitov na služobných mobiloch, zálohy k vyúčtovaniu na prevádzkové náklady poskytnuté vlastným zamestnancom a **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 41.826,89 Eur – (pohľadávky voči zamestnancom za poskytnuté preddavky na pracovné cesty, pohľadávky voči zamestnancom za náhrady škôd, resp. iné náhrady, uhrádzané/splácané formou zrážky zo mzdy, náhrady škôd voči zamestnancom vymáhané súdnou cestou, pohľadávky voči zamestnancom za „súkromnú“ spotrebu pohonných hmôt, uhrádzané formou zrážky zo mzdy, pohľadávky voči zamestnancom – zostatky na zverených debetných platobných kartách k 31.12.2020, určené na drobný nákup, pohľadávky voči zamestnancom za „súkromnú“ spotrebu telefónnych hovorov a pohľadávky voči zamestnancom za stravné lístky – nezrazené k 31.12.2020).
- pohľadávky z nájmu v sume 601.080,80 Eur (k 31.12.2020 v sume 316.912,92 Eur) – vykazujú spoločnosť **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 545.787,81 Eur (ide o pohľadávky za nájomné v zmysle uzatvorených nájomných zmlúv (napr. nájomné za odpočívadlá na diaľnici, prípadne prenájom budovy, pozemku (čerpacie stanice na diaľniciach), **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 55.292,99 Eur (jedná sa o prenájom nebytových priestorov, prenájom osobných vozňov a ostatného majetku, ako napr. prenájom zariadenia pre zabezpečenie prevádzky, prenájom za užívanie koľaje, za užívanie stavieb a zariadení).
- pohľadávky voči združeniu v sume 1.495,82 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.495,82 Eur) vykazuje spoločnosť **Letisko Sliač, a. s.**

K pochybným a nedobytným pohľadávkam, kde existuje riziko nevymožiteľnosti, bola vytvorená opravná položka.

Vývoj opravnej položky ako aj prehľad pohľadávok z hľadiska splatnosti je uvedený v *Tabuľke č. 8 – Vývoj opravnej položky k pohľadávkam* a v *Tabuľke č. 9 – Pohľadávky podľa lehoty splatnosti* v konsolidovaných poznámok.

Z celkovej sumy **dlhodobých pohľadávok** 29.445.454,03 Eur (k 31.12.2020 v sume 261.590.143,14 Eur) najväčšiu časť tvorili:

- iné pohľadávky v sume 18.064.235,46 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 260.991.407,50 Eur), z toho odložená daňová pohľadávka činila k 31.12.2021 zostatok v sume 17.392.482,26 Eur – najvýznamnejší zostatok vykazuje **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 16.530.613,08 Eur, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 861.869,18 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.076.226,62 Eur). Významný medziročný rozdiel bol spôsobený tým, že **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** nevykazuje k 31.12.2021 odloženú daňovú pohľadávku.
- ostatné pohľadávky v sume 293.695,76 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 263.368,94 Eur), ktoré vykazovali spoločnosti:
 - Železnice SR** v sume 222.912,69 Eur (k 31.12.2020 v sume 193.955,47 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2021 predstavujú najmä pohľadávky za predaj bytov a pozemkov,
 - Slovenská pošta, a. s.** v sume 70.104,84 Eur (k 31.12.2020 v sume 66.585,24 Eur) a
 - Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 678,23 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.828,23 Eur).

- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 11.072.486,66 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 323.579,59 Eur) – vykazovali vo významnej miere spoločnosti:

Slovenská pošta, a. s. v sume 282.232,50 Eur (k 31.12.2020 v sume 264.913,59 Eur),

Železnice SR v sume 51.466,25 Eur (k 31.12.2020 v sume 56.477,27 Eur),

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. vykazuje k 31.12.2021 zostatok v sume 10.738.787,91 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.188,73 Eur).

- **pohľadávky voči zamestnancom** vykazujú **Železnice SR** v sume 14.536,15 Eur (predstavujú pohľadávky za nehodové udalosti voči zamestnancom ŽSR za nehodové udalosti) a **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 500,00 Eur.

6. Časové rozlíšenie aktív

V Tabuľke č. 10 – Časové rozlíšenie na strane aktív – Náklady budúcich období a Tabuľke č. 11 – Časové rozlíšenie na strane aktív – Príjmy budúcich období tabuľkovej časti konsolidovaných poznámok sú uvedené položky časového rozlíšenia aktív.

Časové rozlíšenie na strane aktív (náklady budúcich období) boli vykázané k 31. decembru 2021 za konsolidovaný celok MDV SR v sume 202.725.504,81 Eur (k 31.12.2020 v sume 226.788.122,86 Eur) a **príjmy budúcich období** boli vykázané k 31.12.2021 v sume 2.796.075,18 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 1.378.673,75 Eur).

Z celkovej sumy **nákladov budúcich období** (202 725 504,81 Eur) podstatnú časť tvorili účtovné jednotky:

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb v sume 169.841.821,80 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 170.202.894,49 Eur) – úrad na účte 381 – náklady budúcich období evidoval k 31.12.2021 sumu 169.841.821,80 Eur, z ktorej suma 62.935,80 Eur predstavuje uhradené faktúry v roku 2021, ktoré vecne a časovo súvisia s rokom 2020, hlavne náklady vyplývajúce zo zmlúv na údržbu softvéru, predplatné za online prístup k právnym informáciám a tiež predplatné za časopisy a poistenie za majetok. Suma vo výške 169.778.886,00 Eur predstavuje časové rozlíšenie nákladov za poskytnuté licencie za roky 2022 – 2040. Medziročný rozdiel oproti roku 2020 v sume 361.072,69 Eur je spôsobený nasledovnými účtovnými prípadmi:

- zaúčtovanie príjmov za poskytnuté licencie, ktoré vecne a časovo súvisia s budúcimi účtovnými obdobiami v sume +21.904.500,00 Eur,
- rozpustenie príjmov za licencie, ktoré vecne a časovo súvisia s rokom 2021 v sume -22.253.644,00 Eur,
- rozpustenie sumy príjmov za faktúry, ktoré vecne a časovo súvisia s rokom 2021 v sume -74.864,49 Eur,
- zaúčtovanie sumy príjmov za faktúry, ktoré boli uhradené v roku 2021, ale vecne a časovo súvisia budúcimi účtovnými obdobiami v sume +62.935,80 Eur.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 24.215.948,95 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 49.303.919,29 Eur) – k 31.12.2021 najvýznamnejšiu položku predstavujú náklady budúcich období na elektronický systém výberu mýta vo výške 21.545.644,25 Eur, ostatné náklady budúcich období predstavujú čiastku 2.670.304,70 Eur. Najvýznamnejší medziročný pokles predstavuje rozpustenie nákladov budúcich období na elektronický systém výberu mýta vo výške 25.087.970,34 Eur.

Letové prevádzkové služby, š. p. v sume 2.564.425,88 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.060.990,30 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2021 predstavuje nájomné platené vopred v sume 89,65 Eur, predplatné za časopisy v sume 1.007,71 Eur, poistné majetku, zodpovednosti, motorových vozidiel v sume 1.631.440,22 Eur, ostatné faktúry za služby v sume 107.553,82 Eur, ostatné faktúry za služby, ktoré sa budú poskytovať viac rokov, časové rozlíšenie dlhodobé v sume 7.541,64 Eur, Maintenance (servisné, paušálne poplatky) v sume 84.463,88 Eur, členský príspevok Eurocontrol v sume 612.595,50 Eur, členské príspevky CANSO v sume 32.757,00 Eur, THALES – podpora ATN systému v sume 73.978,46 Eur, program select Bentley v sume 6.914,00 Eur a poistné za kalibračné lietadlo v sume 6.084,00 Eur. Medziročný rozdiel – nárast sme zaznamenali hlavne na poistení majetku, ktoré bolo fakturované v decembri 2021 za poistné obdobie roku 2022.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 1.975.360,36 Eur, (k 31.12.2020 zostatok v sume 2.392.208,21 Eur) – zostatok tvorí hlavne splátka Licencie v hodnote 761.820,43 Eur, servisná forma licencie za 400.415,98 Eur a Premium poistenie 140.627,60 Eur a licencia Forcepoint v sume 271.268,71 Eur.

Slovenská pošta, a. s. v sume 1.515.220,38 Eur, (k 31.12.2020 zostatok v sume 1.319.800,80 Eur) – na tomto účte sa vykazuje časové rozlíšenie (zostatok) odmeny od PB za používanie a modernizáciu poštovej siete (do r. 2026). Okrem toho aj vopred prijaté platby za predplatné tlače (stabilná suma).

Celková suma **príjmov budúcich období** vykazovala k 31.12.2021 zostatok v sume 2.796.075,18 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 1.378.673,75 Eur), z toho podstatnú časť tvorila:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 1.159.267,42 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 917.478,47 Eur) – k 31.12.2020 najvýznamnejšiu položku predstavujú nájom v celkovej výške 118.634,43 Eur a PPP D4/R7 798.844,44 Eur. Najvýznamnejší medziročný úbytok predstavuje predaj PPP D4/R7 -4.557.657,69 Eur, zaúčtovanie fa PPP D4/R7 2.699.010,47 Eur, a nájom 37.417,01 Eur,

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 1.436.920,23 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 33.841,58 Eur) – zostatok príjmov budúcich období predstavuje najmä pohraničné výkony diaľkovej dopravy za ČD v sume 1.234.914,16 Eur za OBB v sume 51.488,64 Eur a MAV Start v sume 116.255,92 Eur. To predstavuje aj najvýraznejší rozdiel oproti minulému roku.

7. Vlastné imanie

Oceňovacie rozdiely z precenenia kapitálových účastín **na účte 415 – Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín** v sume 825.645,39 Eur vykazovala v rámci konsolidovaného celku MDV SR len účtovná jednotka **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.**, pričom v roku 2021 nedošlo ku zmene oceňovacích rozdielov (začiatkový stav t.j. k 1. januáru 2021 je zhodný s konečným zostatkom k 31. decembru 2021 v sume 825.645,39 Eur).

Kapitola Ministerstva dopravy a výstavby SR vykazovala k 31.12.2021 zostatok na účte 427 – Ostatné fondy v sume 867.607.395,28 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 864.207.395,28 Eur), z toho materská ÚJ **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 867.607.395,28 Eur. V KÚZ 2021 v rámci konsolidačných úprav boli jednotlivé pohyby z účtu 427 preúčtované na účet 428 okrem hodnoty kmeňového imania ŽSR a LPS, š. p.

Účet 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov vykazuje k 31. decembru 2021 po konsolidačných úpravách zostatok v celkovej sume 7.710.271.209,40 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 7.683.890.945,11 Eur). Rozpočtové organizácie účtujú použitím účtu 428 presuny výsledku hospodárenia bežného obdobia do výsledku hospodárenia minulých rokov, významné účtovné opravy. Obchodné spoločnosti účtovali v roku 2021 na tomto účte vysporiadanie straty minulých rokov, výsledky hospodárenia za rok 2020, presuny a prerozdelenie výsledku hospodárenia do fondov.

Prírastky za rok 2021 boli v celkovej sume 142.027.136,32 Eur, úbytky boli vykázané v celkovej sume 17.717.159,25 Eur a celková suma presunov bola -97.929.712,78 Eur.

O opravách významných chýb minulých účtovných období účtovali nasledovné organizácie konsolidovaného celku MDV SR. Významné opravy boli účtované aj v rámci konsolidovaných úprav v KÚZ 2021.

Letisko Poprad-Tatry, a. s. – spoločnosť v roku 2021 vykonala jednu významnú opravu chýb minulých období. Jedná sa o vrátený príspevok v civilnom letectve na zabezpečenie nevyhnutnej leteckej dostupnosti za oprávnené obdobie od 13.03.2020 do 30.11.2020, ktorý spoločnosť vrátila MDV SR v roku 2021 v sume 167.032,00 Eur.

Verejné prístavy, a. s. – oprava počiatočného stavu účtu 417 – zákonný rezervný fond z kapitálových vkladov vo výške 26.856.594,14 Eur je o 433.120,39 Eur nižší k 31.01.2020, ako je údaj uvedený v Notárskej zápisnici o založení spoločnosti č. 237/2008, Nz 2359/2008, NCRI 2368/2008 zo dňa 21.01.2008. Rozdiel bol vysporiadaný preúčtovaním z účtu 428 – Nerozdelený zisk minulých období v roku 2021.

Slovenská správa ciest – spoločnosť zaúčtovala bezodplatný prevod majetku na spoločnosť MH Invest, s. r. o. v hodnote 9.682.058,59 Eur (vykázané ako prírastky aj úbytky na účte Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov), doúčtovanie nezrovnalostí voči MDV SR a MFSR v sume 5.557.902,51 Eur a zaúčtovanie tvorby rezervy na súdne spory v sume 178.078,92 Eur.

Významné opravy boli účtované aj v rámci konsolidovaných úprav v KUZ 2021 – na úrovni MDV SR bol v rámci KUZ 2021 stornovaný doklad z KUZ 2012 v hodnote 62.876.757,06 Eur týkajúci sa oceňovacieho rozdielu medzi pôvodne vykázanou hodnotou majetku MDV SR a uznanou hodnotou majetku, nakoľko doklad už nemal opodstatnenie.

Na úrovni spoločnosti NDS, a. s. boli v rámci KUZ 2021 zaúčtované nové nezrovnalosti 2PO v sume 8.397.906,00 Eur a nezrovnalosti 3PO v sume 42.803.032,01 Eur. Zároveň bol na úrovni spoločnosti NDS stornovaný doklad z KUZ 2020 v sume 9.505.108,73 Eur týkajúci sa nezrovnalostí, ktorý nemal opodstatnenie v KUZ 2021. Spôsob účtovného zobrazenia vychádzal z metodologického usmernenia Ministerstva financií SR.

Účet 431 – Výsledok hospodárenia v schvaľovaní za konsolidovaný celok MDV SR vykazuje k 31. decembru 2021 po konsolidovaných úpravách zisk v sume 316.561.634,92 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume (-) 96.919.296,05 Eur), z toho pripadajúci na podiely iných účtovných jednotiek v sume 490.073,24 Eur. Celkové prírastky predstavujú sumu 316.863.522,19 Eur, celkové úbytky sumu 1.312.304,00 Eur a celkové presuny sumu 97.929.712,78 Eur.

Prehľad o pohybe vlastného imania konsolidovaného celku MDV SR od 1. januára 2020 do 31. decembra 2020 je uvedený v *Tabuľke č.12 – Vlastné imanie* tabuľkovej časti konsolidovaných poznámok.

8. Rezervy

Prehľad rezerv konsolidovaného celku MDV SR v členení na zákonné a ostatné, dlhodobé a krátkodobé od 1. januára 2021 do 31. decembra 2021 je uvedený v *Tabuľke č. 13 – Rezervy zákonné a v tabuľkovej prílohe a Tabuľke č. 14 – Rezervy ostatné* konsolidovaných poznámok.

Suma rezerv, ktoré vyjadrovali predpokladané riziká a straty účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR bola k 31. decembru 2021 v sume 347.800.804,52 Eur.

Z celkovej sumy rezerv (347.800.804,52 Eur) sú:

- **rezervy zákonné dlhodobé** v celkovej sume 25.473,00 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 44.500,00 Eur (mimo SC), rezervu tvoril z konsolidovaného celku MDV SR iba **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 25.473,00 Eur - dlhodobé rezervy boli tvorené pre prípad odchodu zamestnancov do starobného dôchodku – vyplácanie „odchodného“.
- **rezervy ostatné dlhodobé** v celkovej sume 131.697.204,72 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 148.609.055,16 Eur), z toho najvýznamnejšiu časť tvorili rezervy na zamestnanecké pôžitky v sume 93.886.905,37 Eur (mimo SC), rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov v sume 28.080.083,73 Eur (mimo SC), rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 6.209.381,19 Eur a iné rezervy v sume 530.183,43 Eur. V rámci súhrnného celku bola vykázaná rezerva v sume 2.990.651,00 Eur.

Z konsolidovaného celku MDV SR podstatnú časť ostatných dlhodobých rezerv tvorila spoločnosť :

- **Železnice Slovenskej republiky** v sume 53.539.683,51 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 54.574.167,76 Eur) – k 31.12.2021 je vykázaný zostatok rezervy na zamestnanecké pôžitky vo výške 42.782.743,78 Eur, environmentálnej rezervy vo výške 12.215.142,73 Eur a rezervy na súdne spory vo výške 1.401.504,76 Eur.

Konečný zostatok rezervy bol ovplyvnený konsolidačnou úpravou – odúčtovaním oceňovacieho rozdielu v prospech účtu rezerv a doúčtovaním rezervy na súdne spory. Medziročná zmena je spôsobená a) celkovým znížením rezerv na súdne spory -440.528,00 Eur, b) znížením environmentálnej rezervy vo výške -189.086,28 Eur, c) zvýšením rezerv na zamestnanecké pôžitky v hodnote 239.682,43 Eur.

- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 35.130.977,60 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 46.800.359,16 Eur) – zostatok účtu dlhodobých rezerv tvoria ostatné rezervy na environmentálne záťaž, na pasívne súdne spory, na zamestnanecké benefity. Medziročný rozdiel bol spôsobený prírastkom, ktorý predstavuje tvorbu rezervy na súdny spor s Protimonopolným úradom vo výške 2.990.651,00 Eur (v predchádzajúcich obdobiach evidovaný na podsúvahe – v iných záväzkoch) a úbytkom – najvýznamnejší úbytok dlhodobých rezerv predstavuje

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

zúčtovanie (rozpustenie a čerpanie) rezervy na súdny spor so spoločnosťou REFIN z dôvodu uskutočneného mimosúdneho vyrovnania záväzkov za prenájom nebytových priestorov. Zníženie tejto rezervy predstavuje čiastku 13.308.891,60 Eur.

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 19.169.398,92 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 17.526.380,88 Eur) – v celkovom zostatku tvorí rezerva na odstupné a odchodné sumu 6.606.536,97 Eur, rezerva na odmeny pri odchode do dôchodku sumu 10.318.726,14 Eur, rezerva na odmeny pri životných jubileách sumu 2.050.135,81 Eur a rezervy na súdne spory sumu 194.000,00 Eur. Nárast oproti roku 2020 vo významnej miere ovplyvnila vyššia tvorba dlhodobej rezervy na odmeny pri odchode do dôchodku.
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 13.470.950,07 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 14.014.830,30 Eur) – ostatné dlhodobé rezervy – ide o rezervy na zamestnanecké požitky v sume 12.935.000,00 Eur, rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 14.257,64 Eur a iné rezervy v sume 521.692,43 Eur.
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 7.141.167,99 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 10.027.500,10 Eur) – konečný zostatok tvorí rezerva na zamestnanecké požitky. Medziročne došlo ku zníženiu rezervy na zamestnanecké požitky vo výške 2.886.332,11 Eur.
- **Štátny podnik Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 3.090.536,63 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 5.605.600,96 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2021 tvorila rezerva na zamestnanecké požitky v sume 3.090.536,63 Eur.
- **rezervy zákonné krátkodobé** v celkovej sume 16.057.372,69 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 14.391.032,16 Eur) – ide o rezervy mimo súhrnného celku.

Z konsolidovaného celku MDV SR najvýznamnejšie rezervy k 31.12.2021 tvorili nasledovné spoločnosti:

- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 5.151.671,00 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 4.253.670,00 Eur) – jedná sa o rezervy na nevyčerpané dovolenky a odvody. Medziročne nastal nárast zákonných rezerv na nevyčerpané dovolenky a odvody,
- **Železnice Slovenskej republiky** v sume 4.241.624,54 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 3.650.238,92 Eur) – k 31.12.2021 a k 31.12.2020 vykázaný zostatok rezervy na nevyčerpané dovolenky a k tomu prislúchajúce poistenie. Medziročná zmena je spôsobená zvýšením rezervy na nevyčerpané dovolenky a k tomu súvisiace poistenie,
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 2.204.144,00 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 1.734.207,00 Eur) – celkový zostatok tvorí zákonná rezerva na mzdy za nevyčerpanú dovolenku v sume 1.632.790,00 Eur a rezerva na zákonné sociálne poistenie ku mzdám za nevyčerpanú dovolenku v sume 571.354,00 Eur. Medziročný nárast ovplyvnila vyššia tvorba rezervy za nevyčerpanú dovolenku,
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 1.801.435 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.643.221,00 Eur) – zvýšenie rezervy na nevyčerpané dovolenky a odmeny vo výške 158.214,00 Eur,
- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 1.134.115,87 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 1.258.881,09 Eur) – zostatok účtu predstavujú rezervy zákonné – ide o rezervu na mzdy za nevyčerpanú dovolenku a zákonné sociálne poistenie k mzdám za nevyčerpanú dovolenku.
- **rezervy ostatné krátkodobé** v celkovej sume 200.020.754,11 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 198.646.221,20 Eur), z celkovej sumy tvoria časť rezervy na nevyfakturované dodávky a služby (v rámci SC) v sume 7.920,00 Eur, rezervy mimo súhrnného celku tvorili rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 130 763 530,30 Eur, rezervy na nevyfakturované dodávky a služby v sume 13.270.299,55 Eur, rezervy na náklady na zostavenie, overenie, zverejnenie účtovnej závierky a výročnej správy týkajúcej sa vykazovaného účtovného obdobia v sume 357.124,46 Eur, rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov v sume 926.462,00 Eur, iné rezervy v sume 53.645.363,80 Eur a rezervy na zamestnanecké požitky v sume 1.050.054,00 Eur.

Z konsolidovaného celku MDV SR mala najvýznamnejší podiel na tvorbe ostatných krátkodobých rezerv:

- materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 82.208.154,44 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 79.413.231,93 Eur) – zostatok k 31.12.2021 predstavujú rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory. Rezerva na súdne spory bola vytvorená na základe podkladov oddelenia právnej podpory.
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 52.906.039,73 Eur (k 31.12.2020 stav 42.171.198,31 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2021 tvorili rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 42.634.495,28 Eur, rezervy na nevyfakturované dodávky a služby v sume 8.848.791,62 Eur, rezervy na náklady na zostavenie, overenie, zverejnenie účtovnej závierky a výročnej správy týkajúcej sa vykazovaného účtovného obdobia v sume 39.900,00 Eur, iné rezervy

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

v sume 93.472,42 Eur a rezervy na zamestnanecké požitky v sume 1.040.041,00 Eur. Medziročne došlo ku zvýšeniu rezerv na súdne spory a ku zníženiu rezerv na nevyfakturované dodávky a služby.

- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 17.722.084,75 Eur (k 31.12.2020 stav 18.513.024,98 Eur) – rezervy ostatné – najvýznamnejšiu časť tvorí rezerva na zamestnanecké benefity (odstupné), rezerva na nevyfakturované dodávky a služby (na trakčnú elektrickú energiu, na náklady z poplatkov za používanie nákladných vozňov, na náklady z odpočtových konferencií, na prenájom nákladných vozňov, ...), rezerva na reklamácie a vrátenie kúpnej ceny pri reklamacii, rezerva na poskytnuté zľavy pre odberateľov, rezerva na nevyplatené prémie a odmeny vrátane zákonného sociálneho poistenia.
- **Železnice Slovenskej republiky** v sume 16 194 558,47 Eur (k 31.12.2020 v sume 24 163 754,97 Eur) – k 31.12.2021 je vykázaný zostatok rezervy na investičné dodávky vo výške 6 293 772,35 Eur, na zamestnanecké požitky vo výške 4.204.942,53 Eur, na demoláciu budov 1.883.166,21 Eur a ostatné rezervy vo výške 1.868.307,78 Eur. Medziročná zmena je spôsobená najmä a) znížením rezervy na nevyfakturované investičné dodávky o -9.430.550,40 Eur, rezervy na demoláciu objektov -241.717,07 Eur, b) zvýšením rezervy na zamestnanecké požitky o sumu 416.940,40 Eur, rezervy na náhradu mzdy za rekondičné pobyty o sumu 359.473,63 Eur a ostatné rezervy.
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 15.799.583,23 Eur (k 31.12.2020 stav 19.538.737,49 Eur) – k medziročnému poklesu došlo z dôvodu poklesu krátkodobých rezerv na služby v medzinárodnej poštovej prevádzke, rezervy na zamestnanecké požitky a nárastu rezerv na služby, rezerv na odstupné a odvody a rezerv na nevyčerpané dovolenky a odvody.
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 8.337.502,23 Eur (k 31.12.2020 stav 8.082.028,35 Eur) - celkový zostatok predstavuje rezerva na nevyfakturované dodávky a služby v sume 998.717,98 Eur, rezerva na zúčtovanie s cudzími železnicami v sume 961.630,00 Eur, rezerva za nevyplatené prémie a odmeny vrátane ZSP v sume 1.437.970,00 Eur, rezerva na zamestnanecké požitky vrátane ZSP v sume 2.546.210,50 Eur, rezerva na zadržané zmluvné mzdy vrátane ZSP v sume 804.712,00 Eur, zvyšok tvoria ostatné krátkodobé rezervy. Na medziročný nárast má vplyv tvorba rezervy na refinančné náklady za predčasné splatenie úverov.

V rámci konsolidovaného celku MDV SR tvorili najvýznamnejšie rezervy nasledovné účtovné jednotky:

- **Železnice Slovenskej republiky** – spoločnosť má vytvorenú rezervu na odhadované náklady na nápravu environmentálnych škôd, spôsobených znečistením pôdy a spodných vôd. Hodnota rezervy bola stanovená na základe odhadov, ktoré vypracoval interný environmentálny tím spoločnosti. V roku 2021 pokračovalo odstraňovanie starých ekologických záťaží z prostriedkov ŽSR v lokalite Čierna nad Tisou. Spoločnosť vykonala v súlade s environmentálnymi zásadami revíziu vytvorenej rezervy. Na základe toho nebolo potrebné vyradovať zo zoznamu žiadnu environmentálnu záťaž. Tiež má vytvorenú rezervu na demoláciu objektov, ktorej hodnota bola stanovená na základe odborného odhadu nákladov na vykonanie demolácie vrátane nákladov na súvisiacu úpravu terénu. Ide o odstránenie objektov ako sú strážne domy, železničné zastávky, sklady, stavadlá, trakčné vedenia a pod., ktorých zlý technický stav nielenže neumožňuje ich prevádzkové využitie, ale najmä ohrozuje bezpečnosť verejnosti.
- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** – počas roka 2021 spoločnosť zaktualizovala analýzy týkajúce sa environmentálnych záťaží v spolupráci s externou spoločnosťou, špecialistom v oblasti životného prostredia, spoločnosťou Centrum environmentálnych služieb, s. r. o. Na základe týchto analýz a správy vypracovanej spoločnosťou Centrum environmentálnych služieb, s. r. o. spoločnosť odhadla potrebné finančné prostriedky v celkovej výške 17.450 tis. Eur (19.618 tis. Eur k 31. decembru 2020) na odstránenie environmentálnych záťaží identifikovaných v minulosti v rámci vodného, olejového a naftového hospodárstva. Ich presná výška sa však nedá určiť z dôvodu viacerých neistôt zahŕňajúcich neustály vývoj zákonov a regulačných požiadaviek v oblasti životného prostredia a metód, načasovania a rozsahu nápravného opatrenia, čo by mohlo mať potenciálne významný vplyv na výsledky hospodárenia spoločnosti v budúcich účtovných obdobiach. Z rezerv na súdne spory Účtovné jednotky kapitoly MDV SR tvorili rezervy na zamestnanecké požitky (odmeny pri odchode do starobného alebo invalidného dôchodku, odmeny pri dosiahnutí životného jubilea, vyrovnávací príplatok v dôsledku zníženia zdravotnej spôsobilosti zamestnanca a iné, ktoré vyplývajú z kolektívnych zmlúv a z relevantnej legislatívy).

V roku 2021 spoločnosť uzavrela mimosúdnu dohodu v spore o výšku nájomného za administratívnu budovu Drieňová 24 v Bratislave so spoločnosťami REFIN B. A., s. r. o., REFIN Development, s. r. o. a REFIN S.P., s. r. o. a rozpustila rezervu tvorenú v minulých účtovných obdobiach na tento spor.

Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy

V rámci konsolidovanej súvahy – pasíva boli vykázané aj záväzky zo zúčtovania medzi subjektami verejnej správy, ktoré vykazovali k 31.12.2021 celkový zostatok v sume 2.841.307 253,43 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 2.553.256.654,55 Eur), medziročne došlo ku zvýšeniu záväzkov v sume 288.050.598,88 Eur.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Uvedené záväzky pozostávali zo:

- **zúčtovania transferov medzi subjektami verejnej správy** v sume 23.935.092,15 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 19.542.936,39 Eur), medziročné zvýšenie záväzkov predstavovalo sumu 4.392.155,76 Eur. Z konsolidovaného celku MDV SR vykazoval zostatok len **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 23.935.092,15 Eur – zostatok tvoria prijaté transfery k novootvorenému programu IROP REACT spolu so (zatiaľ neprevedeným) zostatkom vrátených a do lehoty nevyčerpaných úverov, ktoré sa finančne vysporiadajú vždy v nasledujúcom rozpočtovom období,
- **zúčtovania transferov štátneho rozpočtu** v sume 2.761.266.968,07 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 2.470.526.991,28 Eur), medziročne došlo ku zvýšeniu záväzkov v sume 290.739.976,79 Eur. Uvedenú položku v súvahe – pasíva vykazuje z konsolidovaného celku len **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 2.761.266.968,07 Eur – konečný zostatok k 31.12.2021 predstavujú odpisy majetku za rok 2021, zúčtovanie transferu za rok 2021 v súvislosti s výnosmi,
- **zúčtovanie odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa** v sume 52.802.000,82 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 62.138.764,71 Eur), v porovnaní s minulým účtovným obdobím bolo zaznamenané zníženie záväzkov o sumu 9.336.763,89 Eur. Najvýznamnejšiu položku vykazovala materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 50.616.307,30 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 59.405.231,25 Eur) – medziročný rozdiel na účte 351 je spôsobený najmä nižším objemom schválenia prostriedkov a následným prevodom na príjmový účet PJ MDV SR, predkladaných PJ MDV v ŠŽP na schválenie na MF SR. Menej významné položky vykazovali rozpočtové organizácie **Slovenská správa ciest** v sume 2.110.024,06 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 2.119.075,83 Eur), **Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb** v sume 56.296,46 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 582.618,31 Eur), **Dopravný úrad** v sume 19.373,00 Eur (k 31.12.2020 v sume 31.839,32 Eur),
- **zúčtovania transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom** v sume 3.303.192,39 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 1.047.962,17 Eur), medziročné zvýšenie záväzkov bolo v sume 2.255.230,22 Eur, najvýraznejšie zvýšenie záväzku bolo u spoločnosti **Železnice SR** v sume 2.472.431,09 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 308.630,22 Eur) – k 31.12.2021 tvoria zostatok nepoužité kapitálové dotácie vo výške 1.494.673,56 Eur, Podpora obrany za rok 2020 vo výške 273.000,00 Eur, Podpora obrany za rok 2021 vo výške 362.353,11 Eur a zostatok neuhradených vratiek vo výške 351.353,00 Eur a konsolidovaná úprava v KUZ 2021, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 395.730,56 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 395.730,56 Eur), **Slovenská pošta, a. s.** v sume 288.639,77 Eur (k 31.12.2020 vykazovala zostatok v sume 314.605,41 Eur), **Letisko M. R. Štefánika, a. s.** v sume 146.390,97 Eur (k 31.12.2020 nebol vykázaný zostatok).

9. Záväzky

Sumárny prehľad záväzkov z hľadiska ich vekovej štruktúry a z hľadiska splatnosti je uvedený v *Tabuľke č. 15 Záväzky podľa lehoty splatnosti* konsolidovaných poznámok.

Z celkových záväzkov k 31. decembru 2021 v sume 1.357.168 242,65 Eur sa záväzky účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MDV SR druhovo členia na:

- dlhodobé záväzky vo výške 269.905.501,55 Eur,
- krátkodobé záväzky vo výške 1.087.262.741,10 Eur.

Dlhodobé záväzky predstavujú:

- **Ostatné dlhodobé záväzky** v sume 18.796.557,04 Eur (k 31.12.2020 v sume 43.367.634,21 Eur): z toho najvýznamnejšie zostatky a medziročné rozdiely k 31.12.2021 vykazovali nasledovné spoločnosti:
 - **Národná diaľničná spoločnosť** v sume 15.148.547,83 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 20.745.969,93 Eur) – zníženie dlhodobých záväzkov z dôvodu uvoľnenia zádržného na základe bankovej záruky,
 - **Železnice SR** v sume 3.571.781,14 Eur (k 31.12.2020 v sume 22.532.947,79 Eur) - k 31.12.2021 je vykázaný zostatok dlhodobých záväzkov – zádržné vo výške 2.770.785,32 Eur, prijatá dlhodobá zábezpeka vo výške 800.000,00 Eur a ostatné dlhodobé záväzky vo výške 995,82 Eur. Medziročná zmena je spôsobená najmä preúčtovaním dlhodobého záväzku – zádržné vo výške 18.960.636,65 Eur na krátkodobú časť.
- **Dlhodobé prijaté preddavky** v sume 1.418.031,48 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.443.554,43 Eur) – z konsolidovaného celku MDV SR vykazovali zostatky k 31.12.2021 nasledovné spoločnosti:
 - **Slovenská pošta, a. s.** v sume 1.259.442,37 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 1.284.965,32 Eur) – ide o prijaté preddavky od zákazníkov pre prípad, že by neuhradili svoje záväzky za poštové služby voči SP včas.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

- **Železnice SR** v sume 158.589,11 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 158.589,11 Eur) – je tu vykázaný zostatok prijatých dlhodobých preddavkov v rámci koridorov RFC v sledovaných rokoch.
- **Záväzky zo sociálneho fondu** v sume 2.446.785,96 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.740.022,01 Eur) – najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2021 vykazujú spoločnosti:
 - **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 758.819,20 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.234.760,68 Eur),
 - **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 647.716,20 Eur (k 31.12.2020 v sume 522.961,31 Eur),
 - **Železnice SR** v sume 253.657,64 Eur (k 31.12.2020 v sume 313.331,01 Eur).
- **Záväzky z nájmu** v sume 2.653.382,45 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 1.135.124,98 Eur) – vykazovali nasledovné spoločnosti konsolidovaného celku MDV SR:
 - **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 2.643.884,73 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 1.117.168,05 Eur) – dlhodobá časť záväzkov predstavuje zostatok záväzku z lízingu voči Slovenskej sporiteľni, a. s. za 2 ks cestných motorových vozidiel IVECO vo výške 37.387,29 Eur, dlhodobú časť záväzku voči ČSOB Leasing, a. s. za lízing hnacích dráhových vozidiel radu 746 vo výške 726.946,48 Eur a nový lízing od spoločnosti VÚB Leasing, a. s. za ďalšie 4ks hnacích dráhových vozidiel radu 746 vo výške 1.879.550,96 Eur za dlhodobú časť. Medziročný rozdiel dlhodobých záväzkov z nájmu predstavuje – prírastok (v roku 2021 bol zaúčtovaný záväzok z nového lízingu voči VÚB Leasing, a. s. vo výške 2.210.828,04 Eur za nájom 4 ks hnacích dráhových vozidiel radu 746). Časť tohto záväzku zaplatená v roku 2021 vo výške 121.263,37 Eur bola počas roka preúčtovaná na krátkodobé záväzky a úbytok – z pohľadu zostatkovej doby splatnosti záväzkov k 31.12.2021 bolo vykonané preúčtovanie dlhodobých záväzkov z nájmu na krátkodobú časť a to voči ČSOB Leasing, a. s. vo výške 318.918,32 Eur, voči Slovenskej sporiteľni, a. s. vo výške 33.915,96 Eur a voči VÚB Leasing, a. s. vo výške 210.013,71 Eur.
 - **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 7.894,13 Eur (k 31.12.2020 v sume 8.086,44 Eur) – celkový zostatok tvoria záväzky voči fyzickým osobám z titulu nájomných zmlúv, ktoré boli uhradené formou poštovej poukážky a ktoré sa vrátili z dôvodu nevyzdvihnutia, zmeny adresy, či úmrtia vlastníka (v tomto prípade sa čaká na vykonanie dedičského konania).
 - **Letisko Poprad – Tatry, a. s.** v sume 1.603,59 Eur (k 31.12.2020 v sume 8.386,88 Eur) – medziročne došlo ku zníženiu v dôsledku presunu rozdielu z dlhodobých záväzkov do krátkodobých záväzkov, nakoľko v roku 2022 bude väčšia časť uhradená v zmysle splátkových kalendárov.
- **Iné záväzky** v celkovej sume 244.590.744,62 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 485.207.869,00 Eur) – z toho **odložený daňový záväzok** je vykázaný v sume 239.214.175,86 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 481.516.885,93 Eur) – najvýznamnejšie zostatky sú vykázané ako odložený daňový záväzok u nasledovných spoločností:
 - **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** odložený daňový záväzok k 31.12.2021 je vo výške 183.460.102,22 Eur (k 31.12.2020 v sume 415.514.096,38 Eur) – medziročný pokles bol spôsobený rozdielom medzi účtovnou a daňovou zostatkovou cenou dlhodobého majetku,
 - **Železnice SR** v sume 50.405.703,64 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 54.475.109,55 Eur) – je tu vykázaná výška odloženého daňového záväzku k 31.12. v sledovaných rokoch. Zníženie odloženej dane vzniklo z dôvodu vysokej daňovej straty a z toho dôvodu zastavenia daňových odpisov,
 - **Letisko M. R. Štefánika, a. s.** v sume 5.348.370,00 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 11.517.850,00 Eur) – uvedená suma je rozdiel medzi odloženou daňovou pohľadávkou a odloženým daňovým záväzkom.

Krátkodobé záväzky predstavujú k 31.12.2021 nasledovné položky záväzkov:

- **Záväzky voči dodávateľom** v sume 348.774.223,73 Eur (k 31.12.2020 v sume 369.775.583,53 Eur) – z toho najvýznamnejšie zostatky záväzkov tvorili spoločnosti:
 - **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 149.505.543,57 Eur (k 31.12.2020 v sume 129.386.924,45 Eur) – zostatok záväzkov tvoria prevažne investičné faktúry z titulu zmlúv na stavebné práce na rozostavané projekty a projektové dokumentácie. Z celkového objemu cca 20 mil. Eur tvoria prevádzkové záväzky najmä z titulu zmluvy o poskytovaní služieb prevádzkového systému mýta. Zvýšenie záväzkov z obchodného styku vzniklo z dôvodu prijatia väčšieho objemu faktúr v mesiaci december 2021, ktorých splatnosť bola v roku 2022.
 - **Železnice SR** v sume 68.300.798,80 Eur (k 31.12.2020 v sume 33.733.872,17 Eur) – spoločnosť eviduje záväzky z obchodného styku k 31.12.2021, najmä záväzky voči tuzemským dodávateľom a za krátkodobé zádržné. Medziročné zvýšenie súvisí najmä s nárastom záväzkov z obchodného styku a s preúčtovaním dlhodobého záväzku – zádržného na krátkodobý záväzok a úhradou zádržného dodávateľom.
 - **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 64.424.988,63 Eur (k 31.12.2020 v sume 78.214.904,86 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2021 tvoria neuhradené faktúry z dodávateľských zmluvných vzťahov.

- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 22.553.661,32 Eur (k 31.12.2020 v sume 20.447.626,25 Eur) – zostatok účtu predstavuje záväzky z tuzemského a zo zahraničného obchodného styku, najmä za nákup trakčnej elektrickej energie, za opravu hnacích dráhových vozidiel, za nákup trakčnej motorovej nafty, za prekládku železnej rudy, za IT služby a telekomunikačné služby, opravu a údržbu rôzneho majetku, za nákup materiálu a OOPP, za čistenie vozňov a rušňov a upratovanie priestorov, za prenájom nákladných vozňov a hnacích dráhových vozidiel, za nákup prepravných služieb, za prenájom nebytových priestorov a dodávku súvisiacich energií, za zdravotnú starostlivosť, vzdelávanie, za stravné lístky a pod. Prírastok bol zaznamenaný v najväčšej miere na účte záväzkov voči tuzemským dodávateľom vo výške 1.034.057,38 Eur a záväzkov v rámci podielovej účasti voči spoločnosti BTS, a. s. vo výške 763.812,66 Eur.
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 21.559.826,01 Eur (k 31.12.2020 v sume 21.124.204,92 Eur) – v konečnom zostatku sú vykázané záväzky voči bežným dodávateľom a záväzky z medzinárodnej poštovej prevádzky.
- **Prijaté preddavky** v sume 53.624.072,70 Eur (k 31.12.2020 v sume 52.396.193,16 Eur) – z toho najvýznamnejšou sumou sa na záväzkoch podieľali: spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 50.544.418,96 Eur (k 31.12.2020 v sume 49.906.378,45 Eur) – v konečnom zostatku k 31.12.2021 vykazuje spoločnosť prijaté preddavky predovšetkým v medzinárodnej poštovej prevádzke, nárast vznikol v rámci medzinárodnej poštovej prevádzky, ako aj od tuzemských odberateľov, **Železnice SR** v sume 2.343.586,36 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.707.132,67 Eur) – evidované prijaté preddavky v súvislosti s predajom majetku k 31.12. v sledovaných rokoch. Medziročné zvýšenie súvisí s nárastom prijatých preddavkov, hlavne v súvislosti s predajom nehnuteľností.
- **Ostatné záväzky** v sume 62.978.026,88 Eur (k 31.12.2020 v sume 72.392.604,54 Eur) – najvýznamnejšie zostatky záväzkov k 31.12.2021 tvorili: spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 56.194.396,77 Eur (k 31.12.2020 v sume 67.522.931,27 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2021 predstavuje záväzky z ročných zliav voči dodávateľom a záväzky v klientskom okruhu za prijaté peniaze. Pokles záväzkov z ročných zliav voči odberateľom, v rámci klientskeho okruhu nárast záväzkov z vložených hotovostných vkladov na poštový poukaz a za ekolky, pokles záväzkov za dôchodky a záloh, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 1.933.032,86 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.414.966,61 Eur) – ostatné záväzky predstavujú výsledné saldo záväzkov voči cudzím železnicám za medzinárodnú prepravu tovaru a za poplatky za nákladné vozne, za poškodenie nákladných vozňov, ktoré sa zúčtovávajú prostredníctvom medzinárodného zúčtovania (BCC); prijaté faktúry za úroky z omeškania platieb, prijaté zábezpeky, neidentifikované prijaté platby. Medziročný rozdiel tvorí prírastok záväzkov z titulu vystavených dobropisov pre U.S. STEEL vo výške 1.570.000,00 Eur, medziročný prírastok záväzkov z prepravy zo zúčtovania výsledného salda za cudzie železnice vo výške 334.802,63 Eur a úbytok záväzkov zo zúčtovania medzinárodných prepráv vo výške 859.141,94 Eur, medziročný úbytok záväzkov z titulu zloženia zábezpeky vo výške 343.904,75 Eur, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 1.775.669,14 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.098.840,03 Eur) – zo zostatku najvýznamnejšiu položku tvorí zúčtovanie záväzkov z medzinárodnej prepravy za trakčné výkony a KEVI (vozeň kilometer - počet km, ktoré najazdí cudzí vozeň na území Slovenskej republiky a opačne) v sume 983.767,56 Eur a zúčtovanie záväzkov s cudzími železnicami v sume 577.232,73 Eur. Medziročný nárast najvýraznejšie ovplyvnili vyššie záväzky s cudzími železnicami o 346.166,49 Eur a nárast záväzkov z medzinárodnej prepravy o 256.189,10 Eur. **Železnice SR** v sume 1.244.684,51 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.087.421,53 Eur) – evidované ostatné záväzky predstavujú k 31.12.2021 prijaté zábezpeky vo výške 679.979,00 Eur a odhady na dobropisy vo výške 536.822,82 Eur. Medziročný nárast súvisí najmä s prijatím zábezpek na verejnom obstarávaní, **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 1.060.090,27 Eur (k 31.12.2020 v sume 262.025,36 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2021 predstavuje záväzky, ktoré sa účtujú ako rozporované čiastky v zmysle Koncesnej zmluvy uzatvorenej dňa 20. mája 2016 medzi Slovenskou republikou zastúpenou MDV SR a spoločnosťou ZERO Bypass Limited. MDV SR je verejným obstarávateľom koncesie na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov diaľnice D4 Jarovce – Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice a v zmysle Koncesnej zmluvy uzatvorenej dňa 23.03.2009 medzi SR zastúpenou MDV SR a spoločnosťou GRANVIA (rýchlostná cesta R1 Nitra – Tekovské Nemce a Banská Bystrica – severný obchvat.
- **Nevyfakturované dodávky** v sume 34.646.809,60 Eur (k 31.12.2020 v sume 26.503.155,97 Eur) – pri tejto položke záväzkov najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2021 vykazovali:
 - **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 23.682.184,22 Eur (k 31.12.2020 v sume 20.472.576,02 Eur) – na účte 326 vykazujeme investičné nevyfakturované dodávky za stavebné práce a neinvestičné dodávky ako napr. služby súvisiace s elektronickým systémom mýta, za právne poradenstvo, služby za energie, opravy údržby, prenájom, IT služby. Medziročne došlo ku prírastku z dôvodu zvýšenia investičných nevyfakturovaných dodávok,
 - **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 5.843.278,64 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.825.507,94 Eur) – v zostatku účtu sú zúčtované nevyfakturované dodávky najmä za energie v sume 740.964,43 Eur, za opravy v sume 1.032.568,62 Eur a nevyfakturované dodávky za nájom cudzích vozňov v sume 1.618.703,19 Eur, za pohraničné výkony v sume 982.326,44 Eur, za prístup k železničnej infraštruktúre v sume 617.216,64 Eur. Medziročný rozdiel nárast vznikol najmä z nevyfakturovaných dodávok za pohraničné výkony v sume 982.326,44

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Eur, za nevyfakturovaný prístup k železničnej infraštruktúre v sume 617.216,64 Eur a nárast za nájom cudzích vozňov oproti roku 2020 o 1.257.107,88 Eur.

- **Železnice SR** v sume 2.438.540,77 Eur (k 31.12.2020 v sume 618.448,38 Eur) – spoločnosť v konečnom zostatku k 31.12.2020 vykazuje nevyfakturované dodávky k 31.12. v sledovaných rokoch najmä za služby. Medziročný nárast súvisí najmä s nevyfakturovanými dodávkami za distribúciu a dodávku elektrickej energie a poplatkami za tarifu za prevádzkovanie systému a poplatkami za tarifu za systémové služby.
- **Slovenská správa ciest** v sume 1.070.134,78 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.013.241,89 Eur) – celkový zostatok je tvorený zostatkom z minulých rokov vo výške 1.013.241,89 Eur, rezervy vo výške 106.351,50 Eur boli v roku 2021 rozpustené a na konci roka 2021 vytvorené vo výške 163.244,39 Eur. Medziročný rozdiel tvorí prírastok v celkovej hodnote 163.244,39 Eur tvorí tvorba rezerv na nevyfakturované dodávky za pohonné hmoty, za elektrickú energiu, za zrážkovú vodu, za údržbu ciest, za pevné linky a služby a úbytok v celkovej hodnote 106.351,50 Eur tvorí zúčtovanie rezerv.
- **Závázky z nájmu** v sume 714.045,33 Eur (k 31.12.2020 v sume 668.659,73 Eur) – z toho najvýznamnejší zostatok záväzkov vykazovala **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 562.847,99 Eur (k 31.12.2020 v sume 360.536,38 Eur) – zostatok krátkodobých záväzkov z nájmu k 31.12.2021 vo výške 562.847,99 Eur tvorí záväzok voči ČSOB Leasing, a.s. vo výške 318.918,32 Eur (hnacie dráhové vozidlá radu 746), záväzok voči Slovenskej sporiteľni, a.s. vo výške 33.915,96 Eur (4 ks vozidiel IVECO, z toho 2 ks splatné v roku 2022) a záväzok voči VÚB Leasing, a.s. vo výške 210.013,71 Eur (4 ks hnacích dráhových vozidiel radu 746).
- **Iné záväzky** v sume 488.415.350,12 Eur (k 31.12.2020 v sume 455.141.494,87 Eur) – z toho najvýznamnejšou sumou sa na záväzkoch podieľali **Slovenská pošta, a. s.** v sume 246.455.259,81 Eur (k 31.12.2020 v sume 5.481.153,88 Eur) – evidujeme nárast o 244.352.713,38 Eur, na náraste mali najvýraznejší podiel – reklamácie PO a OČ vo výške 3.990.967,22 Eur – za vyplatenie príspevku vo výške 300,00 Eur za očkovanie – COVID-19, – pokuta za verejné obstarávanie 615.441,88 Eur, k poklesu záväzkov o 3.378.607,45 Eur, došlo najmä z dôvodu poklesu zábezpeky za výberové konania vo výške 1.497.000,00 Eur a záväzku voči PB, a. s., vo výške 1.754.610,80 Eur.
 - **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 133.647.651,50 Eur (k 31.12.2020 v sume 293.356.805,73 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2021 predstavujú hlavne zaúčtované systémové nezrovnalosti za PZO a PZO v celkovej sume 121.781.304,41 Eur, iné záväzky v sume 2.511.347,09 Eur a doúčtovanie pohľadávky v rámci KUZ 2021 v sume 9.355.000,00 Eur.
 - **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 100.223.619,88 Eur (k 31.12.2020 v sume 142.359.246,78 Eur) – Konečný zostatok ako aj medziročný rozdiel bol zároveň ovplyvnený konsolidačnými úpravami v KUZ 2021, ktoré sa týkali hlavne doúčtovania individuálnych nezrovnalostí PZO a PZO.
- **Zamestnanci** v sume 40.399.848,84 Eur (k 31.12.2020 v sume 37.822.011,96 Eur) – najvýznamnejšie zostatky záväzkov k 31.12.2021 vykazovali **Železnice SR** v sume 15.138.166,78 Eur (k 31.12.2020 v sume 13.314.231,81 Eur) – spoločnosť eviduje na tomto účte záväzky voči zamestnancom v súvislosti so mzdovými nákladmi k 31.12.2021. Medziročné zvýšenie je spôsobené nárastom miezd zamestnancov, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 8.830.686,26 Eur (k 31.12.2020 v sume 9.255.274,79 Eur) – spoločnosť vykazuje k 31.12.2020 záväzky vyplývajúce z miezd zamestnancov, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 6.575.960,88 Eur (k 31.12.2020 v sume 6.183.669,58 Eur) – konečný zostatok predstavuje mzdy určené na výplatu za mesiac 12/2021, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 4.699.979,30 Eur (k 31.12.2020 v sume 4.574.902,87 Eur) – zostatok účtu predstavuje záväzky z nevyplatených miezd zamestnancom ZSSK CARGO za obdobie december 2021, ktoré boli následne vyplatené vo výplatnom termíne za 1/2022, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 2.431.645,40 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.307.487,50 Eur).
- **Ostatné záväzky voči zamestnancom** v sume 2.354.571,70 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.359.471,61 Eur) – najvýznamnejší zostatok vykazoval k 31.12.2021 štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 1.228.250,10 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.191.065,52 Eur) – v uvedenej sume sú nevyplatené mzdy za december 2021, ktoré boli vyplatené v januári 2022 v sume 1.227.956,19 Eur a zvyšok v sume 293,91 Eur sú ostatné záväzky voči zamestnancom.
- **Zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia** v sume 28.793.067,65 Eur (k 31.12.2020 v sume 26.804.019,06 Eur) – na celkový zostatok tohto druhu záväzku mali najväčší vplyv **Železnice SR** v sume 10.440.576,71 Eur (k 31.12.2020 v sume 9.201.178,08 Eur) – v celkovom zostatku k 31.12.2021 sú evidované záväzky voči orgánom sociálneho a zdravotného poistenia. Medziročné zvýšenie je spôsobené vyššími záväzkami voči zamestnancom, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 5.547.198,49 Eur (k 31.12.2020 v sume 5.752.917,13 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2021 predstavuje záväzky zo sociálneho zabezpečenia zamestnancov, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 4.244.799,16 Eur (k 31.12.2020 v sume 4.059.192,97 Eur) – zostatok tvoria záväzky zo sociálneho poistenia voči Sociálnej poisťovni v sume 2.866.627,26 Eur, za fond zdravotného poistenia v sume 1.181.786,21 Eur a zvyšok tvoria najmä záväzky za doplnkové dôchodkové poistenie voči príslušnej doplnkovej dôchodkovej spoločnosti. **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 3.448.479,00 Eur

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

(k 31.12.2020 v sume 3.053.316,86 Eur) – konečný zostatok predstavuje záväzok voči Sociálnej poisťovni, zdravotným poisťovňam VZP, Dôvera a Union a doplnkovým dôchodkovým poisťovňam Stabilita, AXA, Tatra Banka, NN Tatry Sympatia za 12/2021 uhradený v 1/2022.

- **Daň z príjmov** v sume 56.712,88 Eur (k 31.12.2020 v sume 5.003,69 Eur) – konečný zostatok záväzku z konsolidovaného celku MDV SR k 31.12.2021 vykazovali spoločnosť **Verejné prístavy, a. s.** v sume 55.255,00 Eur (k 31.12.2020 nebol vykázaný zostatok), **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 1.457,88 Eur (k 31.12.2020 v sume 3.090,88 Eur)
- **Ostatné priame dane** v sume 6.772.311,87 Eur (k 31.12.2020 v sume 6.219.459,97 Eur) – z tohto druhu záväzku významnú sumu vykazovali **Železnice SR** v sume 2.342.576,45 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.989.035,32 Eur) – spoločnosť v konečnom zostatku k 31.12.2021 eviduje záväzky voči daňovému úradu v súvislosti s daňou zo závislej činnosti. Medziročný nárast priamo súvisí s prijatím sociálneho balíčka a zvýšením miezd zamestnancov v zmysle Kolektívnej zmluvy, najmä s daňou zrazenou zamestnancom. **Slovenská pošta, a. s.** v sume 1.012.752,00 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.076.591,73 Eur) – v konečnom zostatku vykazuje spoločnosť daň z príjmu zamestnancov.
- **Daň z pridanej hodnoty** v sume 1 388 522,83 Eur (k 31.12.2020 v sume 1 725 921,08 Eur) – záväzky vyplývajúce z dani z pridanej hodnoty vykazovala k 31.12.2021 v najväčšej miere **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 1 115 327,60 Eur (k 31.12.2020 v sume 1 053 961,42 Eur) – zostatok k 31.12.2021 predstavuje daňová povinnosť z DPH. Medziročný nárast bol spôsobený zvýšením daňovej povinnosti z DPH k 31.12.2021.
- **Ostatné dane a poplatky** v sume 170.742,79 Eur (k 31.12.2020 v sume 114.703,18 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2021 vykazovali spoločnosť **Letisko Poprad-Tatry, a. s.** v sume 93.486,94 Eur (k 31.12.2020 v sume 61.312,85 Eur) a **Železnice SR** v sume 60.761,29 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 48.138,06 Eur). Sú tu evidované ostatné dane a poplatky hlavne za daň z nehnuteľností a spotrebná daň. Ostatné spoločnosti konsolidovaného celku MDV SR vykazovali nevýznamné sumy.
- **Zúčtovanie s Európskou úniou** v sume 18.174.434,18 Eur (k 31.12.2020 v sume 32.749.224,59 Eur) – najvýznamnejší zostatok vykazovali **Železnice SR** v sume 16.638.382,83 Eur (k 31.12.2020 v sume 32.749.224,59 Eur) – v konečnom zostatku k 31.12.2021 spoločnosť eviduje zálohové platby za CEF z EÚ. Medziročný pokles predstavuje rozdiel medzi príjmom dotácií z CEF v sume 17.951.208,89 Eur a použitím dotácií z CEF v sume 32.809.513,70 Eur, **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** k 31.12.2021 v sume 1.512.564,45 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.066.771,69 Eur) – v celkovom zostatku k 31.12.2021 vykazuje MDV SR finančné prostriedky z projektov FAIRWAY Danube v sume 1.269.007,65 Eur, Upgrade of Gabčíkovo v sume 103.040,00 Eur, CEF - PROJEKT 2018-2021 v sume 131.925,20 Eur a URBACT III – SKM v sume 8.591,60 Eur. Medziročný rozdiel predstavuje rozdiel medzi príjmami dotácií z projektov a použitím dotácií z projektov.

10. Bankové úvery a ostatné prijaté návratné finančné výpomoci

Podrobný prehľad o bankových úveroch a iných prijatých návratných finančných výpomociach (bankové úvery dlhodobé, bežné bankové úvery, ostatné krátkodobé finančné výpomoci, prijaté návratné finančné výpomoci od subjektov verejnej správy) konsolidovaného celku vykázaných k 31. decembru 2021 je uvedené v *Tabuľke č. 16 – Bankové úvery konsolidovaných poznámok*.

Celková suma bankových úverov a finančných výpomocí k 31. decembru 2021 je vo výške 773.661.320,89 Eur (k 31.12.2020 v sume 903.296.314,08 Eur) z toho:

Bankové úvery dlhodobé boli v sume 568.333.552,31 Eur (k 31.12.2020 v sume 555.986.782,92 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím r. 2020 bol zaznamenaný prírastok o 12.346.769,39 Eur.

Najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2021 vykazovali v dlhodobých bankových úveroch tieto spoločnosti konsolidovaného celku MDV SR:

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 330.413.486,28 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 305.648.883,08 Eur) – zostatok k 31.12.2021 predstavuje dlhodobú časť bankových úverov investičného charakteru poskytnutých od bankových inštitúcií: Tatra banka, a. s., ČSOB, VÚB, Slovenská sporiteľňa, a. s., Komerční banka, a. s., UniCredit Bank.

PREHĽAD DLHODOBÝCH ÚVEROV SPOLOČNOSTÍ**Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (stav k 31. decembru 2021)**

Dlhodobé úvery	Zostatok istiny v tis. Eur	Splatnosť	Zabezpečenie
Tatra banka, a. s.	12.592	31.12.2023	bez zabezpečenia
Tatra banka, a. s.	42.857	31.12.2027	bez zabezpečenia
ČSOB, a. s.	30.000	23.12.2024	bez zabezpečenia
ČSOB, a. s.	30.000	18.03.2025	bez zabezpečenia
ČSOB, a. s.	45.244	29.12.2028	bez zabezpečenia
Komerční banka, a. s.	8.000	13.07.2022	bez zabezpečenia
SLSP, a. s.	32.600	19.09.2024	bez zabezpečenia
SLSP, a.s.	1.963	30.06.2022	bez zabezpečenia
VUB, a. s.	16.643	22.12.2024	bez zabezpečenia
UCB, a. s.	31.780	31.12.2025	bez zabezpečenia
UCB, a. s.	45.107	31.12.2026	bez zabezpečenia
UCB, a. s.	29.861	31.07.2028	bez zabezpečenia
UCB, a. s.	30.000	31.03.2027	bez zabezpečenia
UCB, a. s.	24.106	31.10.2027	bez zabezpečenia
Dlhodobé úvery spolu	380.753		
Krátkodobá časť úverov a pôžičiek	50.340		
Dlhodobá časť úverov a pôžičiek	330.413		

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (stav k 31. decembru 2020)

Dlhodobé úvery	Zostatok istiny v tis. Eur	Splatnosť	Zabezpečenie
Tatra banka, a.s.	18.888	31.12.2023	bez zabezpečenia
Tatra banka, a. s.	50.000	31.12.2027	bez zabezpečenia
ČSOB, a. s.	30.000	23.12.2024	bez zabezpečenia
ČSOB, a. s.	30.000	18.03.2025	bez zabezpečenia
SLSP, a. s.	45.244	17.12.2021	bez zabezpečenia
Komerční banka, a. s.	8.000	13.07.2022	bez zabezpečenia
SLSP, a. s.	45.244	17.12.2021	bez zabezpečenia
SLSP, a. s.	32.600	19.09.2024	bez zabezpečenia
SLSP, a. s.	5.890	30.06.2022	bez zabezpečenia
VUB, a. s.	0	24.03.2020	bez zabezpečenia
VUB, a. s.	22.191	22.12.2024	bez zabezpečenia
UCB, a. s.	39.725	31.12.2025	bez zabezpečenia
UCB, a. s.	54.128	31.12.2026	bez zabezpečenia
UCB, a. s.	30.000	31.03.2027	bez zabezpečenia
UCB, a. s.	24.106	31.10.2027	bez zabezpečenia
Dlhodobé úvery spolu	390.772		
Krátkodobá časť úverov a pôžičiek	85.123		
Dlhodobá časť úverov a pôžičiek	305.649		

Železnice Slovenskej republiky v sume 98.476.700,00 Eur (k 31.12.2020 v sume 100.476.700,00 Eur) – k 31.12.2021 zostatok tvoria dlhodobé úvery a) vo výške 32.739.900,00 Eur úver vedený v Tatra banke, b) vo výške 26.250.000,00 Eur dlhodobá časť načerpaného investičného úveru, c) vo výške 29.986.800,00 Eur načerpaný investičný úver na diagnostické vozidlá a dlhodobý bankový úver vo výške 9.500.000,00 Eur.

V roku 2021 bol obstaraný a načerpaný investičný úver zo Slovenskej sporiteľne a. s. vo výške 10.000 tis. Eur na financovanie investičných projektov – rekonštrukcia ozubnice Štrba – Štrbské Pleso vo výške 6.141 tis. Eur a rekonštrukcia koľají v úseku ŽST Kraľovany – ŽST Ľubochňa vo výške 3.859 tis. Eur.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Z načerpaného úveru National Development Fund II., a. s. (SIH) určeného na financovanie diagnostických vozidiel pre meranie geometrickej polohy koľaje a defektoskopie koľajníc bola uhradená faktúra vo výške 5 980 tis. Eur.

Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. v sume 53.661.280,03 Eur (k 31.12.2020 v sume 52.699.006,60 Eur):

Dlhodobé bankové úvery	Suma istiny k 31. decembru 2021	Suma istiny v eurách k 31. decembru 2020	Dátum splatnosti
BÚ SZRB investičný	18.217.200,00	19.220.400,00	21. novembra 2026
Klub Bank	35.444.080,00	33.478.607,00	31. decembra 2022
Spolu	53.661.280,00	52.699.007,00	
Krátkodobá časť z dlhodobých úverov			
Bankový úver SZRB (investičný)	1.003.200,00	1.003.200,00	31. decembra 2022
Klub Bank	500.380,00	432.085,00	31. decembra 2022
Spolu krátkodobá časť dlhodobých bankových úverov	1.503.580,00	1.435.285,00	

Slovenská pošta, a. s. v sume 59.257.086,00 Eur (k 31.12.2020 v sume 40.860.004,00 Eur):

	31.12.2021	31.12.2020
	v tis. Eur	v tis. Eur
Dlhodobé bankové úvery	59.257	40.860
SPOLU	59.257	40.860

V roku 2021 bol zmluvne dohodnutý investičný úver vo výške 34.500 tis. Eur, ktorý bol aj vyčerpaný. Úver sa začne splácať v roku 2022 s 32 kvartálnymi splátkami, splatnosť úveru je 30.06.2030. Výška úrokovej miery je fixná 0,29 % p.a.

Bežné bankové úvery (krátkodobé) boli v sume 205.327.768,58 Eur (k 31.12.2020 v sume 347.309.531,16 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím r. 2020 bol zaznamenaný úbytok v sume 141.981.762,58 Eur. Najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2021 vykazovali nasledovné spoločnosti konsolidovaného celku MDV SR:

Najvýznamnejšiu časť krátkodobých bankových úverov vykazovali z konsolidovaného celku MDV SR tieto spoločnosti:

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 70.020.289,59 Eur (k 31.12.2020 suma 102.907.992,58 Eur):

Krátkodobé úvery	Splatnosť	31.december 2021	31.december 2020
Zabezpečené			
Všeobecná úverová banka, a. s.	28. február 2022	-	22.500
Citibank Europe plc., pobočka z.b.	31. marec 2022	-	5.000
Nezabezpečené			
Tatra banka, a.s.	31. marec 2022	-	22.500
Československá obchodná banka, a. s.	30. jún 2022	-	8.000
Krátkodobé úvery		-	58.000
Krátkodobá časť úverov a pôžičiek		10.890	6.799
Kontokorentné úvery		59.130	38.109
Krátkodobá časť úverov a pôžičiek		70.020	102.908

Kontokorentné úvery sú nasledovné:

	31.december 2021		31.december 2020	
(v tis. Eur)	Maximálny limit	Čerpanie	Maximálny limit	Čerpanie
ING Bank N.V., pobočka z. b.	20.000	8.895	20.000	18.603
Slovenská sporiteľňa, a. s.	15.000	3.010	15.000	11.063
Citibank Europe plc, pob. zahr. banky	15.000	3.004	15.000	5.483
Československá obchodná banka, a.s.	10.000	1.862	10.000	1.096
Tatra banka, a. s.	35.000	28.465	25.000	1.031
Všeobecná úverová banka, a.s.	22.500	13.894	25.000	832
	117.500	59.130	110.000	38.109

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Všetky úvery (vrátane kontokorentných úverov) sú zabezpečené vlastnými zmenkami okrem dlhodobého úveru od ČSOB, a. s., dlhodobého úveru od UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s., pob. zahr. Banky, krátkodobého úveru od ČSOB, a. s. a krátkodobého úveru od Tatra banky, a. s.

Dlhodobý úver od Slovenskej sporiteľne, a. s. je okrem vlastnej bianko zmenky (bianko zmenka na zabezpečenie istiny úveru) zabezpečený aj záložným právom k 6 hnacím dráhovým vozidlám (hnuteľný majetok na zabezpečenie príslušenstva úveru). Dlhodobý úver od VÚB, a. s. je okrem vlastnej bianko zmenky (bianko zmenka na sumu 9.020 tis. Eur) zabezpečený aj záložným právom k 10 hnacím dráhovým vozidlám.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 50.340.087,25 Eur (k 31.12.2020 v sume 173.368.748,77 Eur) – zostatok k 31.12.2021 tvorí krátkodobá časť dlhodobých úverov v sume 50.340.087,25 Eur. Medziročný pokles ovplyvnilo hlavne splatenie prevádzkových úverov vo výške 88.245.521,49 Eur, -(221AÚ, 231) ako aj nakumulovanie výšky splátok dlhodobých úverov v roku 2021 vo výške 34.783.140,03 Eur.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) - (stav k 31. decembru 2021)

Krátkodobé úvery	Zostatok istiny v tis. Eur	Splatnosť	Zabezpečenie
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s., pobočka zahraničnej politiky	0	bez konečnej splatnosti (3 mesačná výpovedná lehota)	bez zabezpečenia
Všeobecná úverová banka, a. s.	0	bez konečnej splatnosti (3 mesačná výpovedná doba)	bez zabezpečenia
Tatra banka, a. s.	0	bez konečnej splatnosti (3 mesačná výpovedná doba)	bez zabezpečenia
Československá obchodná banka, a. s.	0	Bez konečnej splatnosti (3 mesačná výpovedná doba)	bez zabezpečenia
Krátkodobé úvery spolu	0		
Krátkodobá časť úverov a pôžičiek	50.340		
Kontokorentné úvery	0		
Spolu krátkodobé úvery a pôžičky	50.340		

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) – (stav k 31. decembru 2020)

Krátkodobé úvery	Zostatok istiny v tis. Eur	Splatnosť	Zabezpečenie
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s. pobočka zahraničnej banky	30.000	Bez konečnej splatnosti (3 mesačná výpovedná doba)	bez zabezpečenia
Všeobecná úverová banka, a. s.	25.000	Bez konečnej splatnosti (3 mesačná výpovedná doba)	bez zabezpečenia
Tatra banka, a. s.	20.000	Bez konečnej splatnosti (3 mesačná výpovedná doba)	bez zabezpečenia
Krátkodobé úvery spolu	75.000		
Krátkodobá časť úverov a pôžičiek	85.123		
Kontokorentné úvery	13.246		
Spolu krátkodobé úvery a pôžičky	173.369		

Kontokorentné úvery k 31. decembru sú nasledovné:

(v tis. EUR)	31. december 2021	31. december 2020
	Zostatok istiny	Zostatok istiny
Československá obchodná banka, a. s.	0	285
Tatra banka, a.s.	0	294
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.	0	12 299
Všeobecná úverová banka, a. s.	0	368
Spolu	0	13 246

Kontokorentné úvery tvoria neoddeliteľnú súčasť riadenia peňažných prostriedkov a sú vykazované ako krátkodobé úročené úvery a pôžičky.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 37.177.817,37 Eur (k 31.12.2020 v sume 37.37.177.869,34 Eur),
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 31.102.918,00 Eur (k 31.12.2020 v sume 18.790.000,00 Eur),
- **Železnice SR** v sume 12.000.048,75 Eur (k 31.12.2020 v sume 11.500.097,50 Eur) – v konečnom zostatku k 31.12.2021 sú vykazované krátkodobé časti splátok z jednotlivých úverov. Medziročná zmena bola spôsobená najmä a) zaplatením splátky vo výške 11.500.000,00 Eur b) preúčtovaním krátkodobej časti dlhodobých úverov vo výške 12.000.000,00 Eur, c) iné vo výške 48,75 Eur.

11. Časové rozlíšenie pasív

V Tabuľke č. 17 – Časové rozlíšenie na strane pasív - výdavky budúcich období a č. 18 - Časové rozlíšenie na strane pasív - výnosy budúcich období konsolidovaných poznámok sú uvedené významné položky časového rozlíšenia pasív.

Celková hodnota časového rozlíšenia pasív v konsolidovanej súvahe k 31. decembru 2021 vykazuje zostatok v sume 10.951.195.036,19 Eur (k 31.12.2020 v sume 9.654.237.906,70 Eur) z toho:

- **výdavky budúcich období** boli vykázané k 31.12.2021 v sume 1.208.573,47 Eur (k 31.12.2020 v sume 81.958.681,45 Eur) - z toho najvýznamnejšiu časť z celkovej sumy výdavkov budúcich období vykazovala:
 - **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 552.854,44 Eur (k 31.12.2020 v sume 276.028,17 Eur) – časové rozlíšenie výdavkov podľa doručených faktúr, ktoré sa účtujú na tento účet k 31.12. po uzatvorení účtov saldokonta dodávateľov, u ktorých je zjavné vecné plnenie, obdobie za ktoré sa dodávka uskutočnila a presná vyfakturovaná čiastka. V roku 2021 je to za prenájom nákladných vozňov, výmena dvojkoľiesí na nákladných vozňoch a najviac ide o vyúčtovanie elektrickej energie, plynu, vodného a stočného. Prírastok: v roku 2021 sa najvýznamnejšie čiastky časového rozlíšenia týkali prenájmu nákladných vozňov, výmeny dvojkoľiesí, opráv nákladných vozňov, vyúčtovania elektrickej energie, ... Úbytok: predstavuje zúčtovanie výdavkov budúcich období z roku 2020.
 - **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 517.789,11 Eur (k 31.12.2020 v sume 166.815,23 Eur) – zo zostatku najvýznamnejšiu časť v sume 392.109,33 Eur tvoria výdavky za zúčtovanie stravy cez stravovacie karty, v sume 109.179,36 Eur sú výdavky na prémie, odmeny a zadržané časti miezd platené po uplynutí roka. Ostatné výdavky tvoria finančné úroky platené pozadu a ostatné časové rozlíšenie výnosov. Medziročný nárast tvoria výdavky na zúčtovanie stravy cez stravovacie karty a nárast na prémie, odmeny a zadržané časti miezd po uplynutí roka.
- **výnosy budúcich období** boli vykázané k 31.12.2021 v sume 10.949.986.462,72 Eur (k 31.12. 2020 v sume 9.572.279.225,25 Eur) – z toho najvýznamnejšiu časť z celkovej sumy výnosov budúcich období vykazovala:
 - **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 6.270.519.577,36 Eur (k 31.12.2020 v sume 5.892.520.862,67 Eur) – k najvýznamnejším položkám patria odpisy v hodnote 68.537.450,06 Eur, Prísľub ŠR -268.725.200,41 Eur, zaúčtované Predpisy za EU v celkovej hodnote -528.507.598,12 Eur a poníženie Predpisov na základe zmlúv o NFP v hodnote 221.919.270,63 Eur a vratiek v hodnote 10.796.358,58 Eur. Medziročný rozdiel bol ovplyvnený zaúčtovaním odpisov v hodnote 68.537.450,06 Eur, Prísľubu ŠR -268.725.200,41 Eur, zaúčtovaním predpisov EU zmlúv o NFP na stavbách R2/1665 Košice, Šaca-Košice Oľšany 2.úsek, D1/2037 Lietavská Lúčka-Dubná Skala vrátane tunela Višňové, R4/0229 Prešov-severný obchvat, I.et., R3/1689 Tvrdošín-Nižná, R2/200 Košice, Šaca-Košice Oľšany 1.úsek, D1/2014 Bratislava-Triblavina most D1/D4, D3/1514 Žilina Brod-Kys. NM, D3/1990 Zel. most Svrčinovec, R1/1891 Ružomberok Juh-krížov., R3/1980 Krupina-obchvat, YT/1823D1 Ivachnová Važec-Výmena bezp. záchyt. zariadení na mostoch, YT/1920 D1 Tmava-Horná Streda Moder. a dopl. ISD v celkovej výške -528.507.598,12 Eur, ďalej došlo k poníženiu EU predpisov- NFP na stavbe D1/1856 Lietavská Lúčka-Višňové-Dubná Skala, D1/0029 Budimír Bidovce, D1/0166 Hrič. Podhr. Liet Lúčka, D3/1019 Svrčinovec Skalité, D3/1513 Žilina Stráž-Žilina Brodno, YT/2020 RIADENIE A KONTROLA BEZPEČNOSTI POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V UŽÍVANÍ, D3/1513 Žilina Stráž-Žilina Brodno v sume 232.715.629,21 Eur, a započítanie úhrady predaja PPP MDV SR vo výške 2.068.397,60 Eur, zaúčtované boli - Diaľničné známky v hodnote -5.704.560,97 Eur, nájomné -prevádzkové 2.499,72 Eur a Mýto -301.227,50 Eur, Tunel Višňové-banková zábezpeka Skanska -540.099,98 Eur.
 - **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 1.805.664.168,54 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.105.411.682,77 Eur) – Medziročný rozdiel na účte 384 bol spôsobený hlavne prírastkom zaúčtovaných faktúr týkajúcich sa „Koncesie na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov diaľnice D4 Jarovce – Rača a rýchlostnej cesty R7 Prievoz – Holice“ Samostatný úsek R7-4 Šamorín – Holice (zaúčtovaný základ dane MD042/D384) a úbytkom – zaúčtovaním odpisov za rok 2021 za majetok týkajúci sa koncesnej zmluvy.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

- **Železnice Slovenskej republiky** v sume 1.765.114.270,38 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.657.179.354,33 Eur) - k 31.12.2021 tvorí zostatok najmä a) časové rozlíšenie v súvislosti s majetkom obstaraným formou dotácie (cudzieho zdroja) vo výške 1.723.920.730,03 Eur, b) časové rozlíšenie k bezodplatne nadobudnutému majetku vo výške 12.628.249,16 Eur, c) nárok na dotáciu vo výške 46.435.417,53 Eur, d) časové rozlíšenie nájomného vo výške 2.027.628,46 Eur, e) bezodplatne nadobudnuté zásoby - SŠHR vo výške 11.543,00 Eur, f) ostatné vo výške 544.073,26 Eur.

Na medziročnú zmenu mali najväčší vplyv: a) načerpanie dotácií vo výške +128.784.343,21 Eur, b) zaúčtovanie rozpustenia časového rozlíšenia do odpisov k dotačnému majetku vo výške -72.353.257,67 Eur, c) zvýšenie nároku na investičné dotácie vo výške +17.584.913,33 Eur, d) použitie dotácie CEF zo záloh EÚ vo výške +32.809.513,70 Eur, e) použitie dotácie Podpora obrany vo výške +51.406,00 Eur, f) zaúčtované vratky vo výške -530.724,53 Eur a ostatné -666.760,99 Eur.

12. Výnosy

V *Tabuľke č. 22 – Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti* konsolidovaných poznámok je uvedené detailné členenie vybraných položiek konsolidovaného celku MDV SR účtovného obdobia roku 2021.

Celková hodnota výnosov k 31. decembru 2021 v konsolidovanom výkaze ziskov a strát je vykázaná v sume 3.381.945.733,31 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.952.021.111,05 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím bol zaznamenaný prírastok v sume 429.924.622,26 Eur.

V nasledujúcej tabuľke je uvedený detailný prehľad jednotlivých výnosových účtov:

Popis /číslo účtu a názov/	Suma v Eur (k 31.12.2021)	Suma v Eur (k 31.12.2020)
60 Tržby za vlastné výkony a tovar	1.081.196.274,21	1.009.675.662,28
601 Tržby za vlastné výrobky	8.789,95	13.588,23
602 Tržby z predaja služieb	1.066.922.784,03	995.648.483,17
604,607 Tržby za tovar, Výnosy z nehnuteľností na predaj	14.264.700,23	14.013.590,88
61 Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	-888,58	-19.562,52
613 Zmena stavu výrobkov	-888,58	-19.562,52
62 Aktivácia	17.994.786,60	16.909.581,12
621 Aktivácia materiálu a tovaru	4.151.611,16	5.252.596,74
622 Aktivácia vnútroorganizačných služieb	5.564,40	9.372,00
623 Aktivácia dlhodobého nehmotného majetku		52.477,94
624 Aktivácia dlhodobého hmotného majetku	13.837.611,04	11.595.134,44
64 Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti	532.812.835,13	528.567.243,64
641 Tržby z predaja DNM a DHM	26.226.370,20	6.584.317,27
642 Tržby z predaja materiálu	4.583.777,09	2.621.507,52
644 Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	689.209,15	4.350.020,51
645 Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania	1.041.468,68	1.748.616,87
646 Výnosy z odpísaných pohľadávok	25.118,61	16.428,23
648 Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti	500.246.891,40	513.246.353,24
65 Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia	142.444.392,03	120.125.751,91
Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti	141.670.936,77	118.573.945,91
652 Zúčtovanie zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti	19.358.238,67	19.674.361,74
653 Zúčtovanie ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti	86.394.594,33	73.161.746,40
657 Zúčtovanie zákonných opravných položiek prevádzkovej činnosti	1.020.960,33	850.542,61
658 Zúčtovanie ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	34.897.143,44	24.887.295,16
Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z finančnej činnosti	773.455,26	1.551.806,00
654 Zúčtovanie rezerv z finančnej činnosti		817.000,00
659 Zúčtovanie opravných položiek z finančnej činnosti	773.455,26	734.806,00
66 Finančné výnosy	32.466.921,43	29.394.695,76
661 Tržby z predaja cenných papierov a podielov	6.263.433,76	
662 Úroky	19.407.756,79	21.116.988,17
663 Kurzové zisky	2.286.304,85	164.532,89
665 Výnosy z dlhodobého finančného majetku	3.900.163,32	3.798.102,69
667 Výnosy z derivátových operácií		7.386,91
668 Ostatné finančné výnosy	115.416,73	2.051.267,84
Podiel konsolidujúcej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy	492.845,98	2.256.417,26
67 Mimoriadne výnosy	90.717,59	60.783,85
672 Náhrady škôd	150,00	
678 Ostatné mimoriadne výnosy	90.567,59	60.783,85
68 Výnosy z transferov a rozpočtových príjmov v ŠRO a PO	1.574.941.694,90	1.247.306.955,01

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

681	Výnosy z bežných transferov zo štátneho rozpočtu	1.298.414.325,04	992.872.983,12
682	Výnosy z kapitálových transferov zo štátneho rozpočtu	219.582.645,42	209.578.574,86
683	Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov VS	18.188.223,21	14.722.507,73
685	Výnosy z bežných transferov od Európskej únie	73.514,17	323.452,70
686	Výnosy z kapitálových transferov od Európskej únie	17.138,15	667.904,18
687	Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov mimo verejnej správy	112.367,61	21.986,42
688	Výnosy z kapitálových transferov od ostatných subjektov mimo VS	38.553.481,30	29.119.546,00
Účtovná trieda 6 celkom		3.381.945.733,31	2.952.021.111,05

Účtovná skupina 68 – Výnosy z transferov a rozpočtových príjmov v štátnych rozpočtových a príspevkových organizáciách v celkovej sume 1.574.941.694,90 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.247.306.955,01 Eur),

z toho najvýznamnejšou sumou sa na výnosoch podieľali **Výnosy z bežných transferov zo ŠR** v sume 1.298.414.325,04 Eur (k 31.12.2020 v sume 992.872.983,12 Eur) – v najvýznamnejšej miere sa na celkovom zostatku podieľali z konsolidovaného celku MDV SR spoločnosti **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 375.917.741,86 Eur (k 31.12.2020 v sume 215.022.452,46 Eur) – konečný zostatok tvoria výnosy z bežného transferu zo štátneho rozpočtu zúčtované za rok 2021 – z toho najvýznamnejším bolo odúčtovanie záväzku za roky 2019 a 2020 zo Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme v sume 129.438.565,00 Eur. Zásady pre vykazovanie transferov sa riadili Metodickým usmernením Ministerstva financií SR pre kapitoly štátneho rozpočtu v oblasti účtovania a vykazovania transferov.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 363.870.887,00 Eur (k 31.12.20120 v sume 268.408.035,00 Eur) – konečný zostatok tvoria – mesačné dotácie zo štátneho rozpočtu vyplývajúce zo Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme v sume 373.224.578,00 Eur, doplatok za neuhradenú stratu za rok 2020 v sume 1.398.333,00 Eur, vrátenie preddavkov za rok 2021 v sume -9.355.000,00 Eur, dotácia na vykonanie testovania zamestnancov na COVID-19 v sume 1.309,00 Eur. Na zostatok mala vplyv konsolidačná úprava v hodnote 1.398.333,00 Eur. Medziročný nárast vo výnosoch zo štátneho rozpočtu ovplyvnilo vyššie poskytnutie úhrad zo ŠR na krytie straty za výkony vo verejnom záujme na základe ZoDSVZ oproti roku 2020 o 95.461.543,00 Eur.

Železnice SR v sume 326.416.677,20 Eur (k 31.12.2020 v sume 326.830.310,75 Eur - v roku 2021 tvorí zaúčtované výnosy – dotácia za ZPŽI vo výške 298.600.000,00 Eur, dotácia na kompenzáciu nákladných dopravcov vo výške 27.760.277,20 Eur, dotácia na duálne vzdelávanie vo výške 56.400,00 Eur. Na medziročný zníženie výnosov o 413.633,55 Eur malo vplyv zníženie dotácie v zmysle zmluvy o prevádzke železničnej infraštruktúry a zároveň zvýšenie kompenzácie finančných dopadov voči nákladným dopravcom.

Slovenská správa ciest v sume 147.086.913,65 Eur (k 31.12.2020 v sume 59.929.485,00 Eur) - na účte 681 organizácia Slovenská správa ciest účtuje zúčtovanie bežných výdavkov. V účtovnom období 2021 boli transfery poukázané od zriaďovateľa vo vyššej výške, čo viedlo k medziročnému rozdielu v hodnote +87.157.428,65 Eur.

Výnosy z kapitálových transferov zo ŠR v sume 219.582.645,42 Eur (k 31.12.2020 v sume 209.578.574,86 Eur) - najvýznamnejší zostatok k 31.12.2021 vykazovali **Železnice SR** v sume 72.925.335,28 Eur (k 31.12.2020 v sume 69.854.525,96 Eur) – v roku 2021 tvoria zaúčtované výnosy – časové rozlíšenie – rozpustenie dotácií do výnosov vo výške odpisov z majetku obstaraného z dotácií celkom vo výške 72.317.766,04 Eur a bezodplatne prijatý majetok vo výške 810.231,02 Eur. Medziročná zmena na účte 682 – Výnosy z KT zo ŠR v sume 2.754.445,87 Eur bola spôsobená najmä vyšším rozpustením investičných dotácií do výnosov vo výške odpisov z majetku obstaraného z dotácií.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 68.537.450,06 Eur (k 31.12.2020 v sume 56.777.493,91 Eur) – k 31.12.2021 medzi najvýznamnejšie položky patria stavby D1/0166 Hričovské Podhradie Lietavská Lúčka v hodnote 7.567.329,31 Eur, D3/1019 Svrčinovec Skalité v hodnote 5.402.406,46 Eur a D3/1513 Žilina Strážov-Žilina Brodno 5.150.691,69 Eur. Medziročný rozdiel bol ovplyvnený výškou odpisov na stavbách a pozemkoch refundovaných zo ŠR v hodnote -5.883.701,80 Eur, odpisov refundovaných z EU fondov v hodnote -5.876.257,32 Eur a z bezodplatného prevodu majetku v hodnote 2,97 Eur.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 36.878.820,41 Eur (k 31.12.2020 v sume 31.659.770,42 Eur) – zostatok predstavuje výnosy z investičných dotácií, z toho zo štátneho rozpočtu činí sumu 2.387.793,00 Eur, zo štátneho rozpočtu v kombinácii s štrukturálnymi fondmi EÚ sumu 4.876.071,00 Eur, zo štátneho rozpočtu v kombinácii s Kohéznym fondom EÚ sumu 3.784.595,56 Eur, zo štrukturálnych fondov sumu 4.864.804,00 Eur, z Kohézneho fondu sumu 20.965.556,79 Eur. Medziročný nárast vznikol najmä vo výnosoch z investičných dotácií z Kohézneho fondu EÚ oproti roku 2020 (týka sa to najmä projektu na Modernizáciu vozového parku ŽKV v rámci Operačného programu integrovaná infraštruktúra).

Slovenská správa ciest v sume 26.024.465,91 Eur (k 31.12.2020 v sume 39.276.423,43 Eur) – na účte 682 organizácia Slovenská správa ciest účtuje zúčtovanie kapitálových výdavkov. V účtovnom období 2021 boli transfery poukázané od zriaďovateľa v nižšej výške, čo viedlo

Výnosy z kapitálových transferov od ostatných subjektov mimo verejnej správy v sume 38 553 481,30 Eur (k 31.12.2020 v sume 29 119 546,00 Eur) – z toho najvýznamnejší zostatok k 31.12.2021 vykazovala materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 38 529 612,61 Eur (k 31.12.2020 v sume 29 019 463,52 Eur) – uvedené výnosy predstavujú mesačné odpisy za rok 2021 za dlhodobý hmotný a nehmotný majetok nadobudnutý z poskytnutých kapitálových transferov od ostatných subjektov mimo verejnej správy,

Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov verejnej správy v sume 18.188.223,21 Eur (k 31.12.2020 v sume 14.722.507,73 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2021 vykazovala spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 16.783.664,00 Eur (k 31.12.2020 suma 14.183.662,00 Eur) – medziročne došlo ku zvýšeniu výnosov z pohľadávky voči ÚPREKAPS ku kompenzačnému fondu za čisté náklady univerzálnej poštovej služby.

Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov mimo verejnej správy v sume 112.367,61 Eur (k 31.12.2020 v sume 21.986,42 Eur) – z konsolidovaného celku MDV SR vykazujú k 31.12.2021 zostatok **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 106.854,61 Eur (k 31.12.2020 v sume 21.986,42 Eur) - zostatok sa skladá z výnosov z dotácie z českých eurofondov projekt Nová Mobilita v hodnote 21.045,55 Eur, z dotácie na prevádzkové účely zo ŠR SR v kombinácii s dotáciou z ESF projekt DAJSANCU v hodnote 49.655,91 Eur, z dotácie na duálne vzdelávanie v hodnote 9.000,00 Eur a prevádzková dotácia na podporu integrovaného systému v hodnote 3.600,00 Eur a prevádzková dotácia 2. etapy. Medziročný rozdiel ovplyvnila nová prevádzková dotácia pre projekt LinkingDanube 2. etapa v sume 23.553,15 Eur a nárast dotácie za projekt DAJSANCU o 48.003,70 Eur a **Slovenská pošta, a. s.** v sume 5.513,00 Eur (k 31.12.2020 nevykazovala spoločnosť zostatok).

Výnosy z bežných transferov od Európskej únie v sume 73.514,17 Eur (k 31.12.2020 v sume 323.452,70 Eur) – najvýznamnejšou sumou sa na celkovom zostatku k 31.12.2021 podieľala materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 40.827,17 Eur (k 31.12.2020 v sume 269.144,46 Eur) – uvedená suma predstavuje zúčtovanie transferov použitých finančných prostriedkov poskytnutých z bežných transferov počas roka 2020 za projekt Dante, CEF Projekt 2018 – 2021, RIS COMEX a ADN a **Verejné prístavy, a. s.** v sume 32.687,00 Eur (k 31.12.2020 v sume 34.893,00 Eur) – jedná sa o refinancovanie osobných nákladov vynaložených projektovým tímom pri pracovných aktivitách v rámci projektu Dionysus. Prioritou projektu je prepojenie dunajských riečnych a riečno-morských prístavov a stanovenie priorít pre investície prostredníctvom dostupných nástrojov spolufinancovania či už zo zdrojov štátneho rozpočtu alebo fondov Európskej únie. Spolupráca projektových partnerov z 9 podunajských štátov v roku 2021 spočívala vo vzájomnej výmene informácií, skúseností a best-practices. Členstvo VPAS v tomto partnerstve je prínosné najmä pre získavanie informácií o stave, trendoch a projektoch v podunajskej oblasti, ktoré možno aktívne využiť pre rozvoj a modernizáciu vnútrozemských prístavov na Slovensku.

V menšej miere sa na celkových výnosoch podieľali **výnosy z kapitálových transferov od Európskej únie** v sume 17.138,15 Eur (k 31.12.2020 v sume 667.904,18 Eur) – konečný zostatok vykazovala len spoločnosť **Letisko Poprad-Tatry, a. s.** v sume 17.138,15 Eur (k 31.12.2020 v sume 17.138,15 Eur) – konečný zostatok predstavuje dotáciu z EÚ na príletovú halu, ktorá sa mesačne odpisuje. Zároveň alikvotná časť dotácie z EÚ vo výške stanoveného percenta vstupuje do výnosov.

Významnú časť tvorila k 31.12.2021 účtovná skupina 60 – Tržby za vlastné výkony a tovar v sume 1.081.196.274,21 Eur, z toho v rámci hlavnej činnosti vykázaná suma 40.768.839,46 Eur a v rámci podnikateľskej činnosti suma 1.040.427.434,75 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.009.675.662,28 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný prírastok v sume 71.520.611,93 Eur, na ktorom sa v najväčšej miere podieľali **Tržby z predaja služieb** v sume 1.066.922.784,03 Eur, z toho v rámci hlavnej činnosti bola vykázaná suma 40.768.839,46 Eur a v rámci podnikateľskej činnosti suma 1.026.153.944,57 Eur (k 31.12.2020 v sume 995.648.483,17 Eur) s medziročným prírastkom v sume 71.274.300,86 Eur, **Tržby za tovar** v sume 14.264.700,23 Eur vykázané len v rámci podnikateľskej činnosti (k 31.12.2020 v sume 14.013.590,88 Eur), medziročne nastal prírastok v sume 251.109,35 Eur. V najnižšej miere sa na výnosoch podieľali **Tržby za vlastné výrobky** v sume 8.789,95 Eur (k 31.12.2020 v sume 13.588,23 Eur).

Najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2021 na **Tržbách z predaja služieb** vykazovali z konsolidovaného celku MDV SR nasledovné spoločnosti:

Slovenská pošta, a. s. v sume 307.616.936,74 Eur (k 31.12.2020 v sume 317.996.592,15 Eur) – celková výška tržieb stabilná, avšak medziročne nastal pokles výnosov v medzinárodnom poštovom styku z dôvodu zmien v režime DPH pre zásielky nízkej hodnoty od 01.07.2021 (preclievanie zásielok), pokles výnosov z univerzálnej služby (listy) a v poštovom platobnom styku z dôvodu trendu elektronizácie, nárast výnosov z expresných služieb z dôvodu rastu doručovania balíkov a v stávkových službách a predaji žrebov.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 289.188.861,17 Eur (k 31.12.2020 v sume 275.140.220,16 Eur) – najvýznamnejšie položky sú najmä tržby z predaja elektronických diaľničných známok, elektronického systému mýta, PPP projektov, nájomného. Najvýznamnejší medzročný rozdiel predstavuje najmä nárast tržieb z predaja elektronických diaľničných známok, elektronického systému mýta, PPP projektov.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 273.934.863,92 Eur (k 31.12.2020 v sume 235.976.776,37 Eur) – tržby z predaja služieb predstavujú v najvýznamnejšej miere tržby za prepravu tovaru, tržby za používanie a prenájom nákladných vozňov a hnacích dráhových vozidiel, tržby za opravy a údržbu železničných koľajových vozidiel, tržby za prenájom nebytových priestorov a pozemkov. Medzročne nastalo zvýšenie výnosov – významný nárast predstavovali vykonané prepravy pre sektor hutníctva v dôsledku oživenia trhu v oceliarnach, získanie preprav automobilov, prepravy tovaru - ucelené vlaky, vnútroštátne prepravy štrkov, vývoz cementu, papiera, dovoz ropných výrobkov, vnútroštátne i dovozové prepravy dreva.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 64.311.025,22 Eur (k 31.12.2020 v sume 60.063.867,43 Eur) – konečný zostatok je tvorený z tržieb z predaja služieb v sume 10.572.611,05 Eur (v tom sú: ubytovacie služby, služby za opravu a údržbu dopravných prostriedkov, služby do zahraničia, za prenájom osobných vozňov, bytových, nebytových priestorov, ako aj provízie z medzinárodnej prepravy) a z tržieb z vnútroštátnej a medzinárodnej prepravy v sume 53 737.664,41 Eur (v tom majú najvýznamnejší podiel tržby z vnútroštátnej prepravy v sume 37.931.523,33 Eur, tržby z medzinárodnej prepravy v sume 7.889.872,72 Eur, tržby za výkony osobných vozňov 7.916.268,36 Eur). Medzročný rozdiel nárast vo výške 4 246 408,03 EUR predstavuje najmä nárast tržieb z medzinárodnej prepravy o 1.855.717,50 Eur, nárast tržieb za výkony osobných vozňov o 2.752.350,96 Eur a naopak pokles tržieb z vnútroštátnej prepravy o 1.350.054,37 Eur. Ostatné služby z predaja služieb narástli oproti roku 2020 o 988.393,94 Eur.

Železnice Slovenskej republiky v sume 41.154.958,72 Eur (k 31.12.2020 v sume 39.688.396,13 Eur) – najvýznamnejšie položky tvoria tržby za ŽI, tržby z predaja a distribúcie trakčnej elektriny, tržby z prenájmu plôch, pozemkov a ostatných priestorov, tržby za výkony v oblasti informatiky, tržby za prevádzkové výkony - TIP Lužianky a tržby z poplatku za užívanie koncesného majetku. Medzročný nárast výnosov predstavoval najmä zvýšenie tržieb z predaja a distribúcie trakčnej elektriny a tržieb za zabezpečenie prevádzky železničnej infraštruktúry.

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb v sume 40.768.549,46 Eur (k 31.12.2020 v sume 37.213.090,18 Eur) – konečný stav účtu tvoria tržby za poskytnuté licencie a administratívne úhrady vo výške 18.648.728,09 Eur a rozpustenie výnosov budúcich období z účtu 384 do výnosov bežného účtovného obdobia vo výške 22.119.821,37 Eur. Medzročný nárast výnosov o 3.555.459,28 Eur je spôsobený hlavne zvýšením príjmov za poskytnuté licencie o 2.169.245,28 Eur a rozpustením o 1.386.214,00 Eur vyššej sumy do výnosov BO.

Letové prevádzkové služby, š. p. v sume 34.623.406,34 Eur (k 31.12.2020 v sume 26.159.642,35 Eur) – najväčší vplyv na nárast výnosov 2021 oproti roku 2020 má nárast tržieb z traťových odplát, ktoré vzrástli o 8,1 mil. Eur. Dôvodom je nárast traťovej prevádzky o 22,3 % a nárast jednotkovej sadzby traťových odplát o 1,94 Eur. V roku 2021 mierne vzrástli aj tržby z terminálnych odplát o 318 tis. Eur.

Najvýznamnejší zostatok k 31.12.2021 na **Tržbách za tovar** vykazovala z konsolidovaného celku MDV SR spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 13.545.461,50 Eur (k 31.12.2020 v sume 13.238.382,63 Eur) – celkový zostatok predstavujú najmä tržby z predaja tovaru POSTshop a POFIS, tržby z predaja tlačie na poštách, tržby za predaj tlačie v predplatnom a ostatné výnosy. Napriek nižšiemu objemu predaja tovaru sa zvýšili výnosy z dôvodu zvýšenia jednotkových cien.

Tržby za vlastné výrobky vykazoval z konsolidovaného celku MDV SR štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 8.492,43 Eur (k 31.12.2020 v sume 13.588,23 Eur) – jedná sa o výrobky vyrobené vo vlastnej réžii podniku - ICAO mapy, ktoré fakturujeme odberateľom a **Letisko P-T, a. s.** v sume 297,52 Eur (k 31.12.2020 spoločnosť nevykazovala zostatok).

Účtovná skupina 61 – Zmena stavu vnútroorganizačných zásob bola vykázaná k 31.12.2021 v celkovej sume -888,58 Eur (k 31.12.2020 v sume -19.562,52 Eur), z tejto účtovnej skupiny vykazoval zostatok k 31.12.2021 iba **účet 613 – Zmena stavu výrobkov**, ktorý vykazoval štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume -888,58 Eur (k 31.12.2020 v sume -19.562,52 Eur) – zmena stavu zásob vlastnej výroby vykázaná vo výkaze ziskov a strát je rozdielom súvahových stavov zásob dvoch za sebou idúcich období. Vzniknutý rozdiel je spôsobený účtovaním niektorých prípadov zmeny stavu zásob na iný účet ako účet skupiny 61. Ide napr. o vyradenie neplatných publikácií pre vydaných novým predpisom, použitie publikácií/leteckých predpisov na reklamné účely, presun publikácií z operatívnej evidencie.

Účtovná skupina 62 – Aktivácia vykazovala k 31.12.2021 celkový zostatok v sume 17.994.786,60 Eur (k 31.12.2020 v sume 16.909.581,12 Eur), z toho najvýznamnejšou časťou sa podieľala:

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Aktivácia DHM v sume 13 837 611,04 Eur (k 31.12.2020 v sume 11.595.134,44 Eur), ktorú v najväčšej miere vykazovali spoločnosti **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 7.721.630,93 Eur (k 31.12.2020 v sume 7.393.749,26 Eur) – najväčšie prírastky boli na stavby D1/0920 Hubová – Ivachnová 420.612,07 Eur, R2/1190 Kriváň – Lovinobaňa 359.133,38 Eur, D3/1018 Čadca Bukov - Svrčinovec 351.852,33 Eur. Medziročný rozdiel – 338.970,45 Eur bol ovplyvnený zvýšením vnútropodnikových nákladov rozpočítaných na stavby a **Železnice SR** v sume 5.518.108,33 Eur (k 31.12.2020 v sume 3.545.916,46 Eur) – konečný zostatok v roku 2020 tvorí najmä technické zhodnotenie majetku vlastnými kapacitami v sume 3.348.845,25 Eur. Nižšie výnosy z aktivácie o 3.699.575,49 Eur súvisia najmä s nižšími vlastnými výkonmi v súvislosti so šíriacim sa respiračným ochorením COVID-19.

Aktivácia materiálu a tovaru v sume 4.151.611,16 Eur (k 31.12.2020 v sume 5.252.596,74 Eur), ktorú vo významnej miere vykazovali spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 1.447.733,23 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.033.627,24 Eur) – jedná sa najmä o renováciu významných náhradných dielov ako napr. podvozok, motor. **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 1.366.363,10 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.288.989,80 Eur) – celkový zostatok predstavuje výnosy z aktivácie nákladov vzniknutých pri opravách materiálu/náhradných dielov vo vlastnej réžii. Medziročný rozdiel – úbytok v sume 75.246,08 Eur nastal z dôvodu nižšieho počtu vykonaných opráv náhradných dielov vo vlastnej réžii, **Železnice SR** v sume 712.626,98 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.982.463,93 Eur – konečný zostatok v roku 2020 tvorí renovácia a regenerácia vyzískaného materiálu. Medziročné zvýšenie tržieb z aktivácie materiálu o 505.696,66 Eur súvisí s renováciami koľajových pásov.

Menej významné časti účtovnej skupiny **62 – Aktivácia** predstavovali **účty 622 – Aktivácia vnútroorganizačných služieb** v celkovej sume 5.564,40 Eur (k 31.12.2020 v sume 9.372,00 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2021 vykazovala spoločnosť **Železnice SR** v sume 5.284,00 Eur (k 31.12.2020 v sume 9.372,00 Eur) a **Slovenská pošta, a. s.** v sume 280,00 Eur (k 31.12.2020 spoločnosť nevykazovala zostatok).

Účtovná skupina 64 – Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti vykazovala celkový zostatok k 31.12.2021 v sume 532.812.835,13 Eur (k 31.12.2020 v sume 528.567.243,64 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný prírastok v sume 4.245.591,49 Eur. Túto účtovnú skupinu tvorili:

Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti v sume 500.246.891,40 Eur (k 31.12.2020 v sume 513.246.353,24 Eur) – z organizácií konsolidovaného celku MDV SR vykazovali najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2021 – materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 473.166.932,94 Eur (k 31.12.2020 v sume 467.805.407,42 Eur) – úrad MDV SR vykazuje k 31.12.2021 sumu 268.860.455,11 Eur – najvýznamnejšie položky výnosov tvorí vysporiadanie pohľadávok za systémové nezrovnalosti 2PO v sume 1.051.491,46 Eur, zrušenie pohľadávky CO systémových nezrovnalostí 3PO v sume 190.906.509,13 Eur, zníženie pohľadávky CO systémových nezrovnalostí 3PO v sume 11.173.820,35 Eur, vysporiadanie pohľadávky minulých rokov systémových nezrovnalostí 3PO v sume 32.768.914,61 Eur. PJ MDV SR zaznamenala mierny nárast finančných prostriedkov vedených na účte 648 (konečný prijímateľ predkladajú svoje žiadosti na PJ MDV, tie sú kumulované a predkladané na preplatenie na MFSR) predkladaných na Certifikačný orgán (MFSR) formou súhrnných žiadostí o platbu (SŽP), nárast indikuje zvýšenú dynamiku tempa čerpania v rámci realizácií jednotlivých projektov.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 6.988.468,65 Eur (k 31.12.2020 v sume 3.017.301,76 Eur) – najvýznamnejšie výnosy predstavujú náhrady škôd vo výške 2.641.553,21 Eur. Najvýznamnejší medziročný rozdiel predstavuje najmä nárast poskytnutých náhrad z poisťovní vo výške 593.926,79 Eur,

Železnice SR v sume 6.221.016,31 Eur (k 31.12.2020 v sume 6.813.817,93 Eur) – v roku 2021 tvoria zostatok najmä výnosy náhrady škôd 1.508.708,67 Eur, výnosy z predaja materiálu 2.657.308,78 Eur, refundácia miezd (CO) 1.355.191,94 Eur, provízia CALLIO 204.688,60 Eur, preplatenie nákladov na testovanie zamestnancov (na COVID-19) 116.352,00 Eur. Na medziročnú zmenu ostatných výnosov z prevádzkovej činnosti malo vplyv najmä zníženie náhrad za škody a poškodenia v sume 2.017.705,70 Eur, zvýšenie náhrad za výnosy z vyzískaného materiálu v sume 997.421,77 Eur.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 5.020.045,57 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.892.122,03 Eur) – ostatné výnosy z hospodárskej činnosti tvoria najmä náhrady škody za odstrániteľné poškodenie v sume 2.636.620,33 Eur, výnosy z vyzískaného materiálu z údržby a opráv DHM v sume 2.360.480,97 Eur a inventúrne prebytky v sume 22.944,27 Eur. Z ostatných výnosov z hospodárskej činnosti došlo v roku 2021 k nárastu o 3.127.923,54 Eur, a to najmä na náhradu za odstrániteľné poškodenie voči právnickým a fyzickým osobám.

Tržby z predaja DNM a DHM v sume 26.226.370,20 Eur (k 31.12.2020 v sume 6.584.317,27 Eur) – v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal významný medziročný rozdiel - prírastok v sume 19.642.052,93 Eur, najvýznamnejší zostatok k 31.12.2021 vykazovala **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 12.961.692,84 Eur (k 31.12.2020 v sume 148.651,25 Eur) – k 31.12.2021 nastalo významné zvýšenie pohľadávky z titulu predaja staveniska na stavbe D1 Lietavská Lúčka-Dubná Skala vrátane tunela Višňové (zhotoviteľ Skanska SK).

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Železnice SR v sume 5.489.487,08 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.464.928,45 Eur) – čiastku konečného zostatku tvoria najmä tržby odpisovaného majetku v sume 2.222.909,66 Eur za vyradenie a predaj stavieb a bytov a tržby neodpisovaného hmotného majetku za vyradenie a predaj pozemkov v sume 3.266.577,42 Eur. Medziročné zvýšenie tržieb vo výške 4.024.558,63 Eur súvisí s odpredajom dlhodobého majetku ŽSR.

Tržby z predaja materiálu v sume 4.583.777,09 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.621.507,52 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2021 vykazuje spoločnosť **Železnice SR** v sume 2.967.194,79 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.074.957,65 Eur) – v roku 2021 tvorili výnosy najmä tržby z predaja kovového odpadu vo výške 2.940.744,62 Eur. Medziročné zvýšenie tržieb vo výške 892.237,14 Eur tvoril najmä predaj kovového odpadu.

Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania v sume 1.041.468,68 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.748.616,87 Eur) – najväčšou mierou sa na tržbách podieľala z konsolidovaného celku MDV SR **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 376.575,18 Eur (k 31.12.2020 v sume 339.930,48 Eur – zostatok predstavujú najmä pokuty, penále úroky z omeškania vo vnútroštátnej preprave vo výške 310.816,12 Eur a v medzinárodnej preprave vo výške 63.696,04 Eur. Medziročný rozdiel – nárast pokút, penálov a úrokov z omeškania vo vnútroštátnej preprave o 29.071,91 Eur a nárast pokút v medzinárodnej preprave o 5.879,26 Eur, zvyšok tvoria ostatné pokuty a penále, **Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb** v sume 365.767,68 Eur (k 31.12.2020 v sume 594.366,14 Eur) – konečný zostatok tvoria udelené pokuty telekomunikačným operátorom za porušenie predpisov. Ide o sumu pokút v hodnote 200,00 – 10.000,00 Eur. Najvyššia pokuta bola udelená spoločnosti UPC Broadband Slovakia, s. r. o. v hodnote 250.000,00 Eur. Medziročný pokles výnosov súvisí s nižšou sumou udelených pokút. Úrad v roku 2021 udelil pokuty v celkovej sume 331.950,00 Eur. Suma výnosov z pokút je vyššia ako celková suma udelených pokút v roku 2021 z toho dôvodu, že v roku 2021 boli uhradené aj staršie pohľadávky po lehote splatnosti.

Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania v sume 689.209,15 Eur (k 31.12.2020 v sume 4.350.020,51 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2021 vykazovala **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 217.916,86 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.864.182,58 Eur) – v roku 2020 bola vyhotovená zmluvná pokuta zhotoviteľovi OHL vo výške 2,5 mil. Eur za nedodržanie časového míľnika. Zvyšok rozdielu tvoria taktiež zmluvné pokuty vyhotovené dodávateľom za porušenie zmluvných podmienok, **Železnice SR** v sume 141.969,32 Eur (k 31.12.2020 v sume 263.700,57 Eur) – najvýznamnejšie položky tvorili úroky z omeškania platené odberateľmi. Medziročné zníženie súvisí so znížením úrokov z omeškania prijatých od odberateľov.

Výnosy z odpísaných pohľadávok v sume 25.118,61 Eur (k 31.12.2020 v sume 16.428,23 Eur) v najvýznamnejšej miere vykazujú k 31.12.2021 spoločnosti **Slovenská správa ciest** v sume 10.521,09 Eur (k 31.12.2020 v sume 4.609,62 Eur) – uvedené výnosy z odpísaných pohľadávok sú z pohľadávok poisťných udalostí, ktoré nám boli spôsobené na cestách v uplynulých obdobiach a ich vymáhanie by bolo pre organizáciu nevhodné.

Letové prevádzkové služby, š. p. v sume 9.740,98 Eur (k 31.12.2020 v sume 561,03 Eur) – uvedená suma je za úhradu odpísaných pohľadávok za letové traťové služby. Jedná sa o zahraničných odberateľov, ktorých pohľadávky boli v minulých rokoch odpísané a 4 spoločnosti zaplatili tieto pohľadávky.

Účtovná skupina 65 – Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti v celkovej sume 141.670.936,77 Eur (k 31.12.2020 v sume 118.573.945,91 Eur), z toho bolo vykázané **zúčtovanie zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti** v sume 19.358.238,67 Eur (k 31.12.2020 v sume 19.674.361,74 Eur), **zúčtovanie ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti** v sume 86.394.594,33 Eur (k 31.12.2020 v sume 73.161.746,40 Eur), **zúčtovanie zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti** v sume 1.020.960,33 Eur (k 31.12.2020 v sume 850.542,61 Eur) a **zúčtovanie ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti** v sume 34.897.143,44 Eur (k 31.12.2020 v sume 24.887.295,16 Eur).

Najvýznamnejší zostatok z uvedených výnosových účtov k 31.12.2021 vykazovalo **Zúčtovanie ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti** v sume 86.394.594,33 Eur (k 31.12.2020 v sume 73.161.746,40 Eur), nastal medziročný prírastok v sume 13.232.847,93 Eur.

Najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2021 vykazovali:

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 32.242.082,12 Eur (k 31.12.2020 v sume 14.295.637,65 Eur) – najvýznamnejšie výnosy zaúčtované na tomto účte predstavuje zúčtovanie použitia/čerpania alebo rozpustenia rezervy na súdne spory, na vrátenie kúpnej ceny pri reklamacii a poskytnuté zľavy z ceny pre odberateľov, zúčtovanie rezervy na odpočtové konferencie, zúčtovanie rezervy na nevyplatené prémie a odmeny vrátane zákonného sociálneho poistenia vo výške, zúčtovanie rezervy na nevyfakturované dodávky napr. na prenájom nákladných vozňov, na prenájom nebytových priestorov, zúčtovanie rezervy na zamestnanecké benefity (krátkodobé a dlhodobé) a zúčtovanie rezervy na poplatky za

používanie vozňov. Najvýznamnejší prírastok výnosov súvisí so zúčtovaním (rozpustenie a čerpanie) dlhodobej rezervy na súdny spor so spoločnosťou REFIN z dôvodu uskutočneného mimosúdneho vyrovnania záväzkov za prenájom nebytových priestorov.

Slovenská pošta, a. s. v sume 18.431.320,35 Eur (k 31.12.2020 v sume 20.646.261,97 Eur) – najväčší podiel vo výške 12.086.800,00 Eur tvorí použitie rezerv na záväzky medzinárodnej pošt. prevádzky (MPP) – terminované poplatky, vo výške 1.880.158,96 Eur rezervy na záväzky v medzinárodnej poštovej prevádzke (preprava, tranzit), zostatok vo výške 4.464.361,39 Eur – zamestnanecké požitky, spotreba energií, pasívne súdne spory a iné.

Železnice SR v sume 13.724.895,33 Eur (k 31.12.2020 v sume 5.720.263,24 Eur) – najvýznamnejšie položky tvoria najmä rezervy na dodávku a distribúciu elektriny v sume 8.774.710,92 Eur počas roka, rezervy na zamestnanecké požitky v sume 2.620.165,86 Eur a rezerva na demoláciu v sume 514.988,92 Eur. Medziročný prírastok súvisí s vyššou tvorbou rezerv na elektrinu počas roka, na druhej strane znížené čerpanie rezerv – najmä na zamestnanecké požitky.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 10.832.156,56 Eur (k 31.12.2020 v sume 5.327.817,92 Eur) – ide najmä o zúčtovanie rezerv na nevyfakturované dodávky a služby, právne spory, ročné odmeny a odvody k ročným odmenám, zamestnanecké požitky.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 7.087.383,23 Eur (k 31.12.2020 v sume 24.522.777,16 Eur) – zostatok predstavuje čerpanie dlhodobej rezervy na jubileá a vyrovnávacie príspevky vo výške 171.626,53,00 Eur, čerpanie a rozpustenie krátkodobých ostatných rezerv vo výške 6.915.756,70 Eur (z toho najmä čerpanie rezervy na zúčtovanie s cudzími železnicami vo výške 2.702.110,00 Eur a čerpanie rezervy na zamestnanecké požitky, odstupné a odchodné vo výške 1.606.076,00 Eur, rezerva na nevyplatené prémie a odmeny vrátane vo výške 1.525.605,00).

Zúčtovanie ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti v sume 34.897.143,44 Eur (k 31.12.2020 v sume 24.887.295,16 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný rozdiel – prírastok v sume 10.009.848,28 Eur. Z konsolidovaného celku MDV SR vykazovali najvýznamnejšie zostatky:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 10.736.094,88 Eur (k 31.12.2020 v sume 4.721.300,90 Eur) – zostatok k 31.12.2021 predstavuje zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam po lehote splatnosti.

Železnice SR v sume 9.224.584,77 Eur (k 31.12.2020 v sume 6.355.002,31 Eur) – v roku 2021 tvorí zostatok zúčtovanie opravných položiek k zásobám vo výške 3.415.986,37 Eur, zúčtovanie opravných položiek k nedokončenému dlhodobému majetku vo výške 2.448.514,70 Eur, opravné položky k pohľadávkam vo výške 1.759.951,00 Eur a zúčtovanie opravných položiek k dlhodobému majetku vo výške 1.596.001,61 Eur. Medziročné zvýšenie výnosov bolo spôsobené najmä zúčtovaním opravných položiek k nedokončenému dlhodobému majetku v sume 1.963.204,68 Eur a opravných položiek k dlhodobému majetku v sume 478.135,05 Eur, zúčtovaním k pohľadávkam z dôvodu ich úhrad v sume 955.540,06 Eur a zúčtovaním opravných položiek k pohľadávkam a k ostatným pohľadávkam z dôvodu ich odpisu v sume 201.074,76 Eur, ale na druhej strane zníženie výnosov bolo spôsobené znížením opravných položiek k zásobám v sume 613.997,16 Eur.

Letisko M. R. Štefánika, a. s. v sume 6.213.636,61 Eur (k 31.12.2020 v sume 5.703.281,68 Eur) – opravná položka k pohľadávkam sa zúčtuje, resp. rozpustí v prípade, ak dlžník uhradí pohľadávku, resp. jej odpísaním.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 4.617.675,53 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.323.561,30 Eur) – zostatok predstavuje rozpustenie opravných položiek k zásobám v sume 3.638.704,99 Eur a rozpustenie opravných položiek k pochybným pohľadávkam v sume 978.970,54 Eur. Medziročný nárast vo výške 2.294.114,23 Eur predstavuje vyššie rozpustenie opravných položiek k zásobám – významným náhradným dielom o sumu 1.317.544,44 Eur a nárast rozpustenia opravných položiek k pochybným pohľadávkam najmä za náhradu škody o sumu 976.569,79 Eur.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s., ktorá vykazovala k 31.12.2021 zostatok v sume 2.017.191,39 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.946.588,56 Eur) – zúčtovanie ostatných opravných položiek k dlhodobému majetku, k zásobám a k pohľadávkam.

Zúčtovanie zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti v sume 19.358.238,67 Eur (k 31.12.2020 v sume 19.674.361,74 Eur) – najvýznamnejšie zostatky z konsolidovaného celku MDV SR k 31.12.2021 vykazovali **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 6.635.832,00 Eur (k 31.12.2020 v sume 5.641.647,00 Eur) – zostatok k 31.12.2021 tvorilo zúčtovanie rezerv na nevyčerpané dovolenky a odvody k nevyčerpaným dovolenkám, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 4.253.670,00 Eur (k 31.12.2020 v sume 5.136.550,00 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2021 predstavujú zákonné rezervy z prevádzkovej činnosti, z toho rezervy na nevyčerpané dovolenky v sume 3.157.147,00 eur a zákonné poistenie k nevyčerpaným dovolenkám v sume 1.096.523,00 eur, **Železnice SR** v sume 3.609.181,25 Eur (k 31.12.2020 v sume 3.348.280,94 Eur) – celkový zostatok predstavuje zúčtovanie rezerv na nevyčerpané dovolenky a k tomu prislúchajúce poistenie, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 1.734.207,00 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.745.318,11 Eur) – zostatok predstavuje čerpanie zákonných rezerv na mzdy za nevyčerpanú dovolenku a prislúchajúce zákonné sociálne poistenie vo výške 1.524.029,18 Eur a rozpustenie týchto zákonných rezerv vo výške 210.177,82 Eur.

Zúčtovanie zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti v sume 1.020.960,33 Eur (k 31.12.2020 v sume 850.542,61 Eur) – najväčšou mierou sa na celkovej sume podieľal štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 934.226,11 Eur (k 31.12.2020 v sume 521.297,29 Eur) – celkový zostatok tvorí rozpustenie opravných položiek k pohľadávkam – 20 % z pohľadávok za priblíženia – terminálne služby v sume 108.012,88 Eur, 50 % z pohľadávok za priblíženia – terminálne služby v sume 110.432,65 Eur, 100 % z pohľadávok za priblíženia – terminálne služby v sume 247.306,02 Eur, 20 % z pohľadávok za traťovú prevádzku fakturovanú prostredníctvom EUROCONTROL v sume 63.473,84 Eur, 50% z pohľadávok za traťovú prevádzku fakturovanú prostredníctvom Eurocontrol v sume 182.023,35 Eur, 100 % z pohľadávok za traťovú prevádzku fakturovanú prostredníctvom EUROCONTROL v sume 148.087,37 Eur a 100 % z inej pohľadávky v zmysle v zmysle súdneho vymáhania v sume 74.890,00 Eur a **Železnice SR** v sume 84.432,89 Eur (k 31.12.2020 v sume 321.851,56 Eur) – v roku 2021 tvorí zostatok najmä zúčtovanie zákonných opravných položiek k pohľadávkam v konkurze z dôvodu odpisu pohľadávok v sume 79.623,51 Eur a k pohľadávkam v reštrukturalizácii z dôvodu odpisu v sume 2.792,73 Eur. Medziročné zníženie výnosov o 237.418,67 Eur bolo spôsobené najmä zúčtovaním opravných položiek z istiny a z príslušenstva voči dlžníkom z dôvodu neuspokojenia pohľadávky v konkurznom konaní pre nedostatok majetku, z toho **zúčtovanie opravných položiek z finančnej činnosti** v sume 773.455,26 Eur (k 31.12.2020 v sume 734.806,00 Eur, ktoré vykazuje **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 772.966,68 Eur (k 31.12.2020 v sume 734.806,00 Eur) – oprava tvorby z dôvodu úhrady, súdneho rozhodnutia alebo vymoženía starých pohľadávok v priebehu roka 2021 je v sume 239.393,95 Eur, ku ktorým bola v roku 2020 tvorená opravná položka v sume 734.806,00 Eur. Oprava tvorby z dôvodu úhrady alebo vymoženía starých pohľadávok v priebehu roka 2020, ku ktorým bola tvorená opravná položka bola v sume 734.806,00 Eur, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 488,58 Eur (k 31.12.2020 spoločnosť nevykazovala zostatok).

Účtovná skupina 66 – Finančné výnosy v celkovej sume 32.465.921,43 Eur (k 31.12.2020 v sume 29.394.695,76 Eur, z toho tvorili:

Úroky sumu 19.407.756,79 Eur (k 31.12.2020 sumu 21.116.988,17 Eur) – najvýznamnejší zostatok vykazuje k 31.12.2021 **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 19.395.375,43 Eur (k 31.12.2020 v sume 21.052.824,05 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2021 predstavuje úroky z poskytnutých úverov, úroky k zlyhaným pohľadávkam, úroky z finančných prostriedkov na účtoch v ŠP ako aj úroky z omeškania.

Tržby z predaja cenných papierov a podielov v sume 6.263.433,76 Eur (k 31.12.2020 nebol vykázaný zostatok) – konečný zostatok vykazovala len spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 6.263.433,76 Eur (k 31.12.2020 spoločnosť nevykazovala zostatok) – konečný zostatok predstavuje predaj podielu v Poštovej poisťovni.

Výnosy z dlhodobého finančného majetku sumu 3.900.163,32 Eur (k 31.12.2020 sumu 3.798.102,69 Eur) – z toho najvýznamnejšie zostatky vykazovali spoločnosť **ŽS Cargo Slovakia, a. s.** v sume 2.913.332,54 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.410.000,02 Eur) - na uvedenom účte sú zaúčtované úroky z poskytnutej pôžičky pre spoločnosť Cargo Wagon, a. s. za obdobie roka 2021 a prijaté dividendy od spoločnosti BTS, a. s. a CW a. s. Medziročný nárast výnosov predstavujú prijaté dividendy od pridruženého podniku BTS, a. s. vo výške 800.000,00 Eur za obdobie rokov 2010 až 2012 a prijaté dividendy od CARGO WAGON, a. s. vo výške 1.530.000,00 Eur za obdobie 2019 a 2020. Na tomto účte sú zaúčtované aj úroky z poskytnutej pôžičky spoločnosti Cargo Wagon, a.s. vo výške 583.332,54 Eur. **Slovenská pošta, a. s.**, ktorá vykazovala sumu 954.430,78 Eur (k 31.12.2020 sumu 859.857,13 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2021 predstavuje dividendy za rok 2020 vyplatených v roku 2021 od spoločností SKPAY, a. s. (bývalé SPPS, a. s.) za rok 2020, ktoré boli vyplatené v roku 2021 v sume 953.270,78 Eur a od Rakúskej pošty v sume 1.160,00 Eur.

Kurzové zisky sumu 2.286.304,85 Eur (k 31.12.2020 sumu 164.532,89 Eur) – najvýznamnejší zostatok z konsolidovaného celku MDV SR vykazuje spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 2.261.072,58 Eur (k 31.12.2020 v sume 132.117,04 Eur) – kurzové zisky sa týkali medzinárodnej poštovej prevádzky. Na významnom medziročnom náraste sa podieľal priaznivý vývoj kurzu USD/EUR.

Ostatné finančné výnosy sumu 115.416,73 Eur (k 31.12.2020 sumu 2.051.267,84 Eur) – v najvýznamnejšej miere vykazuje **Slovenská pošta, a. s.** v sume 72.855,48Eur (k 31.12.2020 v sume 87.228,77 Eur) – zostatok k 31.12.2021 tvoria pokladničné prebytky vo výške 66.660,21 eur a náhrady škôd vo výške 6.195,27 eur.

Významný medziročný rozdiel vykazuje spoločnosť **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 1.955.345,50 Eur – zostatok tvoria finančné výnosy z vyrovnaní salda pohľadávok a záväzkov ktoré vznikli prepočtom cez kurz medzinárodného zúčtovania (BCC). Ďalšou položkou sú trovy súdneho konania platené na účet ZSSK CARGO podľa súdneho rozhodnutia. Úbytok: na tomto účte bol v roku 2019 zaúčtovaný rozdiel zostatkovej ceny vloženého majetku a uznanéj

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

ceny vkladu do spoločnosti BTS, a.s. vo výške 3.137.455,10 Eur. Predmetom vkladu boli 4 ks hnacích dráhových vozidiel radu 131.

Zároveň v rámci tejto skupiny bol vykázaný aj **podiel konsolidovanej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy** v sume 492.845,98 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.256.417,26 Eur) – najvýznamnejší zostatok vykazuje k 31.12.2021 spoločnosť **ŽS Cargo Slovakia, a. s.** v sume 308.885,58 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.503.867,60 Eur).

Účtovná skupina 67 – Mimoriadne výnosy v celkovej sume 90.717,59 Eur (k 31.12.2020 v sume 60.783,85 Eur), z toho celkovú sumu tvorili **ostatné mimoriadne výnosy** v sume 90.567,59 Eur (k 31.12.2020 v sume 60.783,85 Eur) – konečný zostatok vykazuje len rozpočtová organizácia **Slovenská správa ciest** v sume 90.567,59 Eur (k 31.12.2020 v sume 60.780,31 Eur) a náhrady škôd v sume 150,00 Eur (k 31.12.2020 nebol vykázaný zostatok) – konečný zostatok vykazuje rozpočtová organizácia **Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb** v sume 150,00 Eur.

13. Náklady

V *Tabuľke č. 19 – Náklady na služby, č. 20 – Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť* a *č. 21 – Ostatné finančné náklady* konsolidovaných poznámok je uvedené detailné členenie vybraných položiek nákladov konsolidovaného celku MDV SR k 31. decembru 2021.

Celková hodnota nákladov za konsolidovaný celok MDV SR je k 31. decembru 2021 vo výkaze ziskov a strát vykázaná v sume 3.064.664.015,11 Eur (k 31.12.2020 v sume 3.045.797.738,78 Eur), medziročný rozdiel – prírastok predstavuje sumu 18.866.276,33 Eur.

V nasledujúcej tabuľke je uvedený prehľad o jednotlivých druhoch nákladových účtoch:

Popis /číslo účtu a názov/	Suma v EUR (k 31.12.2021)	Suma v EUR (k 31.12.2020)
50 Spotrebované náklady	223.175.621,13	202.295.939,79
501 Spotreba materiálu	115.882.531,07	99.432.723,08
502 Spotreba energie	97.110.606,30	92.624.957,10
503 Spotreba ostatných neskladovateľných dodávok	110.580,76	83.147,55
504,507 Predaný tovar, Predaná nehnuteľnosť	10.071.903,00	10.155.112,06
51 Služby	795.469.166,41	656.922.660,30
511 Opravy a udržiavanie	225.138.807,75	134.855.451,87
512 Cestovné	12.704.061,05	12.621.706,98
513 Náklady na reprezentáciu	394.809,74	318.197,42
518 Ostatné služby	557.231.487,87	509.127.304,03
52 Osobné náklady	866.324.418,44	858.649.299,73
521 Mzdové náklady	595.231.164,07	592.972.352,92
524 Zákonné sociálne poistenie	211.805.033,66	208.742.206,93
525 Ostatné sociálne poistenie	10.787.666,26	10.950.329,47
527 Zákonné sociálne náklady	44.309.619,57	41.721.284,21
528 Ostatné sociálne náklady	4.190.934,88	4.263.126,20
53 Dane a poplatky	50.748.377,47	9.391.132,84
531 Daň z motorových vozidiel	833.682,29	996.975,87
532 Daň z nehnuteľností	6.409.923,15	6.483.778,68
538 Ostatné dane a poplatky	43.504.772,03	1.910.378,29
54 Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť	135.319.350,65	381.052.150,74
541 Zostatková cena predaného DNM a DHM	16.647.805,53	5.380.707,54
542 Predaný materiál	10.885.849,08	9.281.832,17
544 Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	344.314,45	20.531,11
545 Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania	81.576.635,77	348.980.472,79
546 Odpis pohľadávky	3.555.449,65	1.100.753,70
548 Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť	21.754.922,41	16.099.318,21
549 Manká a škody	554.373,76	188.535,22
55 Odpisy, rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia	674.992.940,51	618.385.218,38
551 Odpisy DNM a DHM	516.743.772,40	486.620.981,42
Rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti	157.67.643,87	130.995.582,98
552 Tvorba zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti	20.769.115,46	18.667.024,34
553 Tvorba ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti	92.075.753,62	81.455.596,73
557 Tvorba zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	1.709.105,09	2.138.617,76
558 Tvorba ostatných opravných položiek prevádzkovej činnosti	42.513.669,70	28.734.344,15

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Rezervy a opravné položky z finančnej činnosti	1.181.524,24	768.653,98
554 Tvorba rezerv z finančnej činnosti	942.130,29	
559 Tvorba opravných položiek z finančnej činnosti	239.393,95	768.653,98
56 Finančné náklady	32.214.028,53	35.765.059,29
561 Predané cenné papiere a podiely	5.000.000,00	
562 Úroky	6.027.670,16	7.364.255,95
563 Kurzové straty	380.285,65	1.204.239,41
567 Náklady na derivátové operácie	0,00	4.734.146,93
568 Ostatné finančné náklady	20.080.340,59	21.182.388,24
569 Manká a škody na finančnom majetku	24.905,30	46.064,08
Podiel konsolidujúcej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy	700.826,83	1.233.964,68
57 Mimoriadne náklady	0,00	36.342,93
572 Škody	0,00	36.342,93
58 Náklady na transfery a náklady z odvodu príjmov	286.420.111,97	283.299.934,78
581 Náklady na transfery zo štátneho rozpočtu do štátnych rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií	11,40	
587 Náklady na ostatné transfery	14.032,39	9.698.806,83
588 Náklady z odvodu príjmov	285.567.014,80	246.753.452,45
589 Náklady z budúceho odvodu príjmov	839.053,38	26.847.675,50
Účtová trieda 5 celkom	3.064.664.015,11	3.045.797.738,78

Účtová skupina 50 – Spotrebované nákupy vykazovala k 31.12.2021 zostatok v celkovej sume 223.175.621,13 Eur (k 31.12.2020 v sume 202.295.939,79 Eur) – v porovnaní s predchádzajúcim obdobím vznikol medziročný prírastok v sume 20.880.681,34 Eur. Najvýznamnejšou položkou tejto nákladovej skupiny je:

účet 501 – Spotreba materiálu, ktorý v bežnom účtovnom období dosiahol hodnotu 115.882.531,07 Eur (k 31.12.2020 sumu 99.432.723,08 Eur), oproti predchádzajúcemu obdobiu došlo ku zvýšeniu nákladov v sume 16.449.807,99 Eur. Najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2021 vykazovali z konsolidovaného celku MDV SR **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 44.252.519,27 Eur (k 31.12.2020 v sume 38.743.132,39 Eur) – v zostatku tvoria najvýznamnejšie položky spotreba materiálu-náhradné diely v hodnote 23.395.597,70 Eur, spotreba motorovej nafty pre trakčné účely v hodnote 18.392.249,03 Eur, spotreba HMM v hodnote 716.925,74 Eur, náklady na osobné ochranné pracovné prostriedky v hodnote 525.466,59 Eur, spotreba mazív v hodnote 441.913,09 Eur, náklady na rovnošaty v hodnote 412.914,28 Eur. Ostatné položky tvorí spotreba tlačovín, reklamné predmety, spotreba pohonných hmôt a palív, **Železnice SR** v sume 27.704.428,94 Eur (k 31.12.2020 v sume 24.750.525,29 Eur) – konečný zostatok za rok 2021 tvorí najmä spotreba koľajníc, palív na energetické účely, spotreba PHM a motorovej nafty. Najväčší nárast spotreby materiálu (koľajnice a koľajové pásy, drevené a betónové podvaly a náhradné diely na výroby, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 19.803.232,89 Eur (k 31.12.2020 v sume 16.956.867,72 Eur) – zostatok účtu predstavuje zaúčtovanú spotrebu strojového a kovového materiálu, elektrického materiálu, spotrebu chemikálií, trakčnej a netrakčnej motorovej nafty, spotrebu bezpečnostných pomôcok, spotrebu kancelárskeho materiálu, spotrebu novín, časopisov, publikácií účtovaných priamo do spotreby, spotrebu hmotného majetku do 1 700,00 Eur, spotrebu pohonných hmôt pre prevádzku cestných motorových vozidiel a iné. Medziročný rozdiel – prírastok: v najvýznamnejšej miere predstavuje materiál zaradený do skupiny "strojárstvo" vo výške 2.111.745,00 Eur, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 11.364.179,55 Eur (k 31.12.2020 v sume 8.298.141,78 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2021 zahŕňa nasledovné významné položky: v hodnote 3.832.423,73 Eur spotreba PHM; v hodnote 2.397.994,92 Eur spotreba materiálu COVID-19; v hodnote 2.927.954,28 Eur spotreba kancelárskych potrieb (tonerov, tab., a kop. papiera, obálok, tlačív); v hodnote 736.142,94 Eur spotreba poštových známok, lístkov, aerogramov a výpl. prúžkov; o ostatné vo výške 1.469.663,68 Eur – spotreba materiálu majetok do 166 Eur, spotreba mat. pre VT, spotreba mat. pre stolársku výrobu, spotreba mat. pre ATL a dopravníkové pásy, spotreba mat. pre motorové vozidlá, služobné bicykle atď.

Ďalšou významnou položkou je **účet 502 – Náklady na spotrebu energie**, ktorý vykazoval celkový zostatok v sume 97.110.606,30 Eur (k 31.12.2020 v sume 92.624.957,10 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2021 vykazovala spoločnosť **Železnice SR** sumou 81.619.843,08 Eur (k 31.12.2020 v sume 77.429.712,98 Eur) – konečný zostatok za rok 2021 tvorí najmä dodávka elektriny, distribúcia el. energie, spotreba pary a tepla, nákup trakčnej elektriny pre následný predaj. Najväčší nárast nákupu elektriny z titulu vyššieho odberu najmä trakcie. **Slovenská pošta, a. s.** v sume 6.080.739,54 Eur (k 31.12.2020 v sume 6.301.489,45 Eur), **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 3.340.353,41 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.958.957,54 Eur).

Významne ovplyvnil túto skupinu nákladov aj účet **504 – Predaný tovar** sumou 10.071.903,00 Eur (k 31.12.2020 sumou 10.155.112,06 Eur) – najvýznamnejší celkový zostatok k 31.12.2021 vykazuje spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 9.694.525,69 Eur (k 31.12.2020 v sume 9.748.272,76 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2021 zahŕňa podiel vo

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

výške 7.552.609,33 Eur za predaj tlače, vo výške 2.077.027,41 Eur za predaj tovaru POST shop, vo výške 64.888,95 Eur za predaj tovaru POFIS a iný predaj.

Najnižšou mierou nákladov sa na tejto účtovnej skupine podieľali **náklady na spotrebu ostatných neskladovateľných dodávok** v sume 110.580,76 Eur (k 31.12.2020 v sume 83.147,55 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2021 vykazovali spoločnosť **Železnice SR** v sume 45.396,95 Eur (k 31.12.2020 v sume 23.736,67 Eur), **Letisko M. R. Štefánika, a. s.** v sume 37.597,81 Eur (k 31.12.2020 v sume 35.651,58 Eur) a **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 27.586,00 Eur (k 31.12.2020 v sume 23.759,30 Eur).

Účtová skupina 51 – Služby vykazovala celkový zostatok k 31.12.2021 v sume 795.469.166,41 Eur (k 31.12.2020 v sume 666.922.660,30 Eur. Najvýznamnejšou položkou tejto účtovnej skupiny je **účet 518 – Ostatné služby** v sume 557.231.487,87 Eur (k 31.12.2020 v sume 509.127.304,03 Eur. Najväčší podiel na nákladoch vykazovala:

- rozpočtová organizácia **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 174.864.023,91 Eur (k 31.12.2020 v sume 149.125.459,02 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2021 predstavovali v najvýznamnejšej miere ostatné náklady nevýrobnej povahy v sume 159.878.013,71 Eur – uvedené náklady predstavujú najmä mesačné jednotkové platby v zmysle Koncesnej zmluvy medzi SR zastúpenou MDV SR a spoločnosťou GRANVIA (MDV SR je verejným obstarávateľom koncesie na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov rýchlostnej cesty R1 Nitra – Tekovské Nemce a Banská Bystrica – severný obchvat, náklady na právne, ekonomické a iné poradenstvo v sume 7.309.614,05 Eur, náklady na poradenstvo (hardware, software) v sume 5.485.070,39 Eur. Medziročné zvýšenie nákladov v roku 2021 bolo spôsobené hlavne zaúčtovanými mesačnými jednotkovými platbami v zmysle Koncesnej zmluvy – „Koncesia na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov diaľnice D4 Jarovce – Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice“ medzi MDV SR a spoločnosťou ZERO BYPASS Limited.
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 122.652.225,90 Eur (k 31.12.2020 v sume 120.224.269,06 Eur) – najvýznamnejšie položky sú najmä náklady na elektronický systém výberu mýta vo výške 108.537.511,23 Eur, nájom nebytových priestorov a ostatný prenájom vo výške 2.613.538,42 Eur, právnické a notárske služby vo výške 3.590.409,20 Eur, IT služby vo výške 3.758.425,71 Eur. Najvýznamnejší medziročný rozdiel predstavuje najmä pokles nákladov na projektové, meracie, geodetické práce vo výške, nárast nákladov na elektronický systém výberu mýta, PPP, právnické, notárske služby, služby verejného obstarávania, nájom, znalecké posudky na pozemky.
- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 96.047.121,61 Eur (k 31.12.2020 v sume 93.243.579,17 Eur) – ostatné služby predstavujú náklady na prenájom dopravných prostriedkov (nákladných vozňov a rušňov vrátane rušňa radu 383 Vectron), dopravné a prepravné výkony, ktoré predstavujú pre ŽSR úhradu za železničnú dopravnú cestu, nákup prepravných služieb od cudzích železničných prepravcov, prekládku tovaru firmou BTS, a.s. Čierna nad Tisou, trakčné výkony, prepravné, služby v oblasti informačných technológií, opravy prenajatých nákladných vozňov a hnacích dráhových vozidiel, čistenie železničných koľajových vozidiel, výkony požiarnej ochrany a civilná obrana, stočné, služby posunu, prenájom nebytových priestorov, zabezpečenie a ochrana majetku, telekomunikačné služby, právne, ekonomické a iné poradenstvo. Prírastok: najvýznamnejší podiel na medziročnom rozdiely predstavujú náklady na prekládku tovaru realizovanú spoločnosťou BTS, a.s. a opravy nákladných vozňov prenajatých od CW a.s.
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 62.068.640,16 Eur (k 31.12.2020 v sume 60.701.567,82 Eur) – najvýznamnejšie náklady tvorili najmä náklady na údržbu softwaru a ochranu sietí v sume 11.461.011,53 Eur, na tuzemskú a medzinárodnú prepravu v sume 18.401.382,37 Eur, na služby v medzinárodnej poštovej prevádzke v sume 3.572.511,89 Eur, nájomné a služby za motorové vozidlá, nájomné za nebytové priestory a iné v sume 11.327.392,11 Eur, telekomunikačné služby, upratovanie a ochrana objektov atď.
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 58.795.125,83 Eur (k 31.12.2020 v sume 48.029.885,02 Eur) – v zostatku tvoria najvýznamnejšie položky náklady na dopravu a súvisiace s prepravou v hodnote 9.261.050,06 Eur, nájomné právnickým osobám za nájom cudzích vozňov a ŽKV v hodnote 13.812.501,27 Eur, náklady na nákup služieb informačnej technológie v hodnote 7.678.055,89 Eur, dodávateľské čistenie ŽKV v hodnote 8.234.407,48 Eur, služby zo zahraničia za trakčné výkony v hodnote 7.475.791,88 Eur, služby zo zahraničia za výkony OV a KEVI v hodnote 6.692.252,50 Eur, náklady za služby WGS /reštauračné, pohostinné služby/ v hodnote 3.007.889,58 Eur, náklady na výkony operátorov a telekomunikačné poplatky v hodnote 1.220.660,27 Eur. Ostatné služby sú náklady na autobusovú dopravu z dôvodu výluk, náklady na upratovanie, iné obchodné služby - právne, poradenské, náklady na ochranu majetku, provízie za sprostredkovanie, náklady na reklamu, náklady na školenie zamestnancov. Medziročný nárast v sume 10.765.240,81 Eur tvorí hlavne nárast nájomného právnickým osobám za nájom cudzích vozňov a ŽKV o 5.862.849,23 Eur, nárast služieb zo zahraničia za trakčné výkony o 1.943.442,87 Eur, nárast služieb zo zahraničia za výkony OV a KEVI o 937.831,71 Eur, nárast nákladov na nákup služieb informačnej technológie o 1.084.465,78 Eur, nárast nákladov za dodávateľské čistenie ŽKV o 580.370,32 Eur.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

- **Železnice SR** v sume 20.403.228,60 Eur (k 31.12.2020 v sume 20.243.676,57 Eur) – najvýznamnejšie položky tvoria v roku 2021 náklady na upratovanie a čistenie vo výške 4.884.563,84 Eur, náklady na defektoskopiu vo výške 2.068.405,37 Eur, náklady na stráženie vo výške 1.137.277,49 Eur, náklady na IT vo výške 1.405.088,55 Eur, náklady za stočné a odvoz kalov vo výške 1.183.510,23 Eur a náklady na telekomunikačné služby a poplatky vo výške 1.112.690,48 Eur. Na medziročné zvýšenie nákladov mali vplyv najmä vyššie náklady na defektoskopiu a diagnostiku.

Ďalšou významnou položkou je **účet 511 – Opravy a udržiavanie**, ktorý vykazoval zostatok k 31.12.2021 v sume 225.138.807,75 Eur (k 31.12.2020 v sume 134.855.451,87 Eur), z toho najvýznamnejšou časťou sa na nákladoch podieľala z konsolidovaného celku MDV SR:

- rozpočtová organizácia **Slovenská správa ciest** so sumou 113.372.402,50 Eur (k 31.12.2020 so sumou 35.577.514,01 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 po vylúčení vzájomných vzťahov je v celkovej hodnote 113.372.402,50 Eur. Náklady na opravu a údržbu výpočtovej techniky sú v celkovej hodnote 2.121.864,91 Eur, náklady na opravu a údržbu dopravných prostriedkov sú v celkovej hodnote 146.893,48 Eur, náklady na opravu a údržbu budov sú v celkovej hodnote 127.928,87 E, náklady na opravu a údržbu ciest sú v celkovej hodnote 110.105.002,82 Eur, náklady na opravu a údržbu telekomunikačných technológií sú v celkovej hodnote 5.289,60 Eur, ostatné náklady na opravu a údržbu sú v celkovej hodnote 865.422,82 Eur. Medziročný rozdiel v hodnote 77.658.189,97 Eur v roku 2021 oproti roku 2020 bol spôsobený najmä v dôsledku veľkoplošných opráv ciest prevej triedy.
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 33.442.663,32 Eur (k 31.12.2020 v sume 41.370.608,90 Eur) – zostatok predstavuje hlavne náklady na opravu a údržbu železničných koľajových vozidiel (napr. revízne opravy, pozáručné opravy, opravy po poškodení) v sume 31.174.810,34 Eur. Ostatné opravy a udržiavanie najmä za stavebno-udržiavacie práce na administratívnych budovách, v rušňových depách, diagnostika a kalibrácia zariadení, oprava a servis cestných motorových vozidiel, oprava výhybiek a koľají a pod. sú v sume 2.267.852,98 Eur. Medziročný pokles v sume 7.927.945,58 Eur tvorí pokles nákladov za opravy a údržbu železničných koľajových vozidiel v sume 4.069.496,26 Eur a pokles ostatných opráv v sume 3.858.449,32 Eur.
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 32.887.035,01 Eur (k 31.12.2020 v sume 22.897.336,52 Eur) – najvýznamnejšie položky sú najmä náklady na opravu stavieb diaľnic a rýchlostných ciest vo výške 21.586.471,51 Eur, opravu a údržbu strojov a zariadení vo výške 5.675.066,21 Eur, údržbu stavieb diaľnic a rýchlostných ciest vo výške 2.405.563,41 Eur, opravu a údržbu nákladných motorových vozidiel vo výške 1.170.451,81 Eur. Najvýznamnejší medziročný rozdiel predstavuje najmä pokles nákladov na opravu a údržbu budov vo výške 411.838,83 Eur, údržbu diaľnic a rýchlostných ciest vo výške 1 429.814,82 Eur, opravu a údržbu strojov a zariadení vo výške 456.263,68 Eur, nárast nákladov na opravu diaľnic a rýchlostných ciest vo výške 12.080.789,45 Eur.
- **Železnice SR** v sume 28.319.271,58 Eur (k 31.12.2020 v sume 19.623.971,19 Eur) – konečný zostatok za rok 2021 tvoria najmä opravy priecestí, opravy zväracích zariadení, udržiavanie – najmä výmena podvalov, aktualizácie softwarov, servisná podpora informačných systémov. Najväčší nárast opráv a udržiavania tvoria najmä opravy priecestí, zväranie koľajníc, výmeny podvalov a opravy riadiacich systémov RSS-DL vo výške 6.744.316,97 Eur.

Účet 512 – Cestovné v sume 12.704.061,05 Eur (k 31.12.2020 v sume 12.621.706,98 Eur) – najvýznamnejšie zostatky nákladov vykazovali spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 4.408.164,05 Eur (k 31.12.2020 v sume 4.536.371,54 Eur) – jedná sa o výdavky na cestovné vrátane pracovných ciest doručovateľov, **Železnice SR** v sume 3.699.756,97 Eur (k 31.12.2020 v sume 3.731.788,60 Eur) – najvýznamnejšie položky v roku 2021 tvorili cestovné v tuzemských a v zahraničných častiach a paušálne náhrady. Medziročná zmena – pokles cestovného nastal z dôvodu sprísnenia podmienok lockdownu a obmedzenie mobility občanov, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 2.971.873,59 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.806.432,99 Eur) – najvýznamnejšiu položku zo zostatku tvoria tuzemské cestovné a čiastky zahrňované do nákladov v sume 2.613.485,72 Eur, zahraničné cestovné a čiastky zahrňované do nákladov v sume 351.145,65 Eur a zvyšok predstavujú príspevky na cestovné a čiastky nad limit zákona o cestovných náhradách. Medziročný nárast v sume 165.440,60 Eur tvorí hlavne zvýšenie nákladov na zahraničné cestovné a čiastky zahrňované do nákladov v sume 90.527,62 Eur a tiež zvýšenie nákladov na tuzemské cestovné a čiastky zahrňované do nákladov v sume 73.740,84 Eur.

Najnižšou mierou sa na nákladoch podieľal **účet 513 – Náklady na reprezentáciu** so sumou 394.809,74 Eur (k 31.12.2020 so sumou 318.197,42 Eur) – najväčšou mierou sa na nákladoch podieľali **Slovenská pošta, a. s.** so sumou 86.317,81 Eur (k 31.12.2020 so sumou 51.615,77 Eur, rozpočtová organizácia **Slovakia Travel** so sumou 62.519,16 Eur (k 31.12.2020 organizácia nevykazovala zostatok), **Železnice SR** so sumou 51.795,49 Eur (k 31.12.2020 so sumou 39.294,79 Eur).

Účtová trieda 52 – Osobné náklady boli k 31.12.2021 vykázané v celkovej sume 866.324.418,44 Eur (k 31.12.2020 v sume 858.649.299,73 Eur).

Najvýznamnejšou položkou nákladov boli **účet 521 – Mzdové náklady** v sume 595 231 164,07 Eur (k 31.12.2020 v sume 592.972.352,92 Eur) – najvýznamnejší podiel na nákladoch mali spoločnosť **Železnice SR** v sume 200.520.146,15 Eur (k 31.12.2020 v sume 196.488.278,65 Eur) – konečný zostatok za rok 2021 predstavujú mzdové náklady na zamestnancov. Medziročné zvýšenie nákladov je spôsobené vyššími mzdovými nákladmi vplyvom prijatého sociálneho balíčka a zvýšením tarifných tried v zmysle Kolektívnej zmluvy, na zvýšení osobných nákladov sa vo významnej miere podieľala aj spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** so sumou 134.004.218,14 Eur (k 31.12.2020 so sumou 138.824.434,62 Eur) – ku zvýšeniu osobných nákladov došlo z dôvodu zvýšenia miezd vyvolaných podnikovou kolektívnou zmluvou a legislatívnymi zmenami ako nárast minimálnej mzdy, príplatkov za prácu cez víkend, sviatky a nočnú prácu, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 94.509.830,19 Eur (k 31.12.2020 v sume 89.730.757,69 Eur) – najvýznamnejšie položky tvoria tarifné a zmluvné mzdy, príplatky a prémie v hodnote 76.827.583,94 Eur, náhrady miezd v hodnote 14.613.776,38 Eur. Ostatné sú náhrady miezd za dovolenky, zamestnanecké pôžitky, odmeny pri životných výročiach a odchode do dôchodku. Medziročný nárast v sume 4.779.072,50 Eur tvorí hlavne zvýšenie tarifných a zmluvných miezd, príplatkov a prémie, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 64.265.957,06 Eur (k 31.12.2020 v sume 65.664.093,93 Eur) – zostatok účtu predstavuje náklady na mzdy pre zamestnancov, náklady na náhrady miezd (sviatok, dovolenka), náhrady miezd za poskytnutie dovolenky na kondičnú rehabilitáciu, odmeny členom predstavenstva a dozornej rady. Zároveň je tu zaúčtované použitie/čerpanie rezervy na mzdy za dovolenku, za prémie, odmeny a iné benefity vytvorenej v roku 2020, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 38.844.224,52 Eur (k 31.12.2020 v sume 37.048.262,48 Eur) – medziročný nárast osobných nákladov vychádza z dohodnutých podmienok v Kolektívnej zmluve a novelizácie Zákonníka práce, a to hlavne valorizácie miezd a rastu počtu zamestnancov. Zvýšené osobné náklady vznikli obsadením nových pracovných miest v zmysle personálneho plánu, a to navýšením počtu zamestnancov vykonávajúcich stavebný dozor na pracoviskách Bratislava, Žilina, Banská Bystrica, navýšením počtu zamestnancov z dôvodu spustenia do prevádzky tunela Ovčiarso (SSÚD Považská Bystrica), navýšením počtu zamestnancov z dôvodu spustenia do prevádzky tunela Prešov (SSÚD Prešov) a obsadením pracovných miest v zmysle personálneho plánu, ktorý zohľadňuje celkové potreby ľudských zdrojov v nadväznosti na strategické ciele spoločnosti.

So mzdovými nákladmi súvisia náklady na **zákonné sociálne poistenie**, ktoré boli vykázané k 31.12.2021 v celkovej sume 211.805.033,66 Eur (k 31.12.2020 v sume 208.742.206,93 Eur) – jedná sa o sociálne poistenie vyplývajúce zo zákona, **zákonné sociálne náklady** v celkovej sume 44.309.619,57 Eur (k 31.12.2020 v sume 41.721.284,21 Eur) – najvýznamnejšie položky tvoria príspevky na závodné stravovanie, náhrada príjmu pri dočasnej práceneschopnosti, náklady súvisiace s odstúpnym. Ostatné tvorí povinný prídok do sociálneho fondu, náklady na zdravotníctvo - lekárske prehliadky a očkovanie, príspevok na rekreáciu, rekondičné pobyty, náklady na **ostatné sociálne poistenie** v celkovej sume 10.787.666,26 Eur (k 31.12.2020 v sume 10.950.329,47 Eur) – jedná sa o doplnkové dôchodkové poistenie a **ostatné sociálne náklady** v celkovej sume 4.190.934,88 Eur (k 31.12.2020 v sume 4.263.126,20 Eur).

Účtová trieda 53 – Dane a poplatky vykazovala k 31.12.2021 zostatok v celkovej sume 50.748.377,47 Eur (k 31.12.2020 v sume 9.391.132,84 Eur), nastal významný medziročný prírastok v sume 41.357.244,63 Eur.

Najvýznamnejším účtom tejto účtovnej skupiny je **účet 538 – Ostatné dane a poplatky**, ktorý vykazoval zostatok k 31.12.2021 v sume 43.504.772,03 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.910.378,29 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2021 vykazovala materská ÚJ **Ministerstvo dopravy a výstavby** v sume 41.646.388,62 Eur (k 31.12.2020 v sume 71.370,00 Eur) – rozhodcovské konanie iniciované spoločnosťou Zero Bypass Limited (koncesionár PPP projektu D4/R7) ako žalobcom voči SR, zast. MDV SR (verejný obstarávateľ PPP projektu D4/R7) ako žalovanému vo veci uplatňovania nárokov koncesionára z oznámených kompenzačných udalostí v súvislosti s oneskoreným poskytnutím stavebných povolení na úseky D4 Jarovce-Ivanka sever, D4 Ivanka sever – Rača, R7 Prievoz – Ketelec, preložku cesty II/572 v predĺžení Galvaniho ulice, preložku cesty II/572 diaľnica D4 – Most pri Bratislave a rekonštrukciu mimoúrovňovej križovatky Prievoz. Na základe Rozhodnutia Medzinárodného arbitrážneho súdu uhradilo MDV SR finančné prostriedky v sume 41.445.482,04 Eur spoločnosti Zero Bypass Limited.

Najvýznamnejším účtom tejto účtovnej skupiny je **účet 532 – Daň z nehnuteľností**, ktorý bol vykázaný v celkovej sume 6.409.923,15 Eur (k 31.12.2020 v sume 6.483.778,68 Eur) – z konsolidovaného celku MDV SR vykazovali daň z nehnuteľností vo vyššej hodnote hlavne obchodné spoločnosti – najvýznamnejšiu hodnotu vykazovala spoločnosť **Železnice SR** v sume 2.716.250,78 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.720.190,36 Eur) – najmä za daň zo stavieb a pozemkov na základe rozhodnutí o vyrubení dane jednotlivých miest a obcí v zmysle zákona o miestnych daniach a poplatkoch.

Účet 531 – Daň z motorových vozidiel so zostatkom k 31.12.2021 v celkovej sume 833.682,29 Eur (k 31.12.2020 v sume 996.975,87 Eur), ktorý vykazovali z konsolidovaného celku MDV SR len obchodné spoločnosti, z nich najvýznamnejší zostatok vykazovala **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 500.507,88 Eur (k 31.12.2020 v sume 602.235,16 Eur) – v roku 2021 bol účtovaný preplatok z daňového priznania za rok 2020 vo výške 55 tis. Eur (z dôvodu odkladu podania daňového priznania za rok 2020 pre legislatívne zmeny), čo znižuje výšku dane za rok 2021. Reálna daň za rok 2020 tak

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

bola vo výške 547 tis. Eur a za rok 2021 vo výške 555 tis. Eur. Rozdiel vznikol z dôvodu vyradenia starých a zaradenia nových vozidiel z/do daňového priznania.

Účtová trieda 54 – Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť bola vykázaná k 31.12.2021 v celkovej sume 135.319.350,65 Eur (k 31.12.2020 v sume 381.052.150,74 Eur).

Najvýznamnejším účtom tejto účtovej skupiny bol **účet 545 – Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania** v celkovej sume 81.576.635,77 Eur (k 31.12.2020 v sume 348.980.472,79 Eur) – v najväčšej miere sa na nákladoch podieľala rozpočtová organizácia **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** so sumou 67.953.092,11 Eur (k 31.12.2020 so sumou 197.864.578,84 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2021 predstavuje hlavne zaúčtovanie systémových nezrovnalostí za vzniknuté záväzky za 3PO v sume 44.814.371,02 Eur, zaúčtovanie systémových nezrovnalostí za vzniknuté záväzky za 2PO v sume 23.540.902,00 Eur, zníženie nákladov (záväzku) z bežného roka vysporiadaním pohľadávky CO systém. Nezrovnalostí 3PO v sume 419.612,86 Eur, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 9.211.149,12 Eur (k 31.12.2020 v sume 139.738.238,29 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2021 predstavuje v najvyššej miere zaúčtované konsolidačné úpravy v KUZ 2021 za časť EÚ v sume 3.111.275,60 Eur (systémové nezrovnalosti 2PO) a v sume 6.065.629,19 Eur (systémové nezrovnalosti 3PO). Medziročné zníženie nákladov vzniklo zaúčtovaním nižších hodnôt nezrovnalostí oproti minulému roku 2020.

Účet 548 – Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť v sume 21.754.922,41 Eur (k 31.12.2020 v sume 16.099.318,21 Eur) – ktorý pozostával z nákladov na náhrady zo zodpovednosti za spôsobené škody v sume 867.769,64 Eur, nákladov na členské príspevky v sume 4.345.015,78 Eur a z iných nákladov v sume 10.886.532,79 Eur. Z konsolidovaného celku MDV SR sa na nákladoch v najvyššej miere podieľali spoločnosti **Slovenská pošta, a. s.** v sume 9.413.702,28 Eur (k 31.12.2020 v sume 9.884.535,78 Eur) – najväčším podielom na účte 548 sa podieľa neuplatnená DPH vo výške 8.401.924,04 eur, nakoľko SP nemá nárok na 100 % odpočet DPH vzhľadom na to, že univerzálne poštové služby sú oslobodené od DPH. Medzi ostatné položky patria náhrady za poškodené a stratené zásielky, poistenie a iné, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 6.585.312,36 Eur (k 31.12.2020 v sume 556.333,33 Eur) – Zostatok účtu predstavuje v najvýznamnejšej miere náhrady zo zodpovednosti ZSSK CARGO za spôsobené škody, členské príspevky právnickým osobám a náklady zo zaúčtovania použitia/čerpania rezervy na súdne spory a na environmentálne záťaž. Medziročné zvýšenie nákladov v najväčšej miere ovplyvnili náklady zo zúčtovania rezervy na súdny spor so spoločnosťou REFÍN na podklade mimosúdneho vyrovnania. Zúčtovanie čerpania/použitia rezervy (postupy ROPO) bolo vo výške 5.152.797,96 Eur. Ďalší vplyv na náklady mali náhrady za spôsobené škody – poškodenie nákladných vozňov spoločnosti CW, a.s. vo výške 110.973,85 Eur, náhrada vo výške 31.320,00 Eur pre DB CARGO a náhrada škody v celkovej výške 22.737,05 Eur pre ŽSR, náhrada za poškodenie nákladných vozňov patriacich cudzím prepravcom vo výške 53.081,22 Eur, štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 3.248.192,03 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.600.590,03 Eur) – najvýznamnejšiu časť tvoria členské príspevky Eurocontrol v sume 3 023 255,65 Eur, kde k 31.12.2020 to bola suma 2.766.373,04 Eur. Nárast je spôsobený zvýšením plnenia traťovej prevádzky a navýšením členských príspevkov, ktoré boli znížené v období bezpečnostných opatrení v dôsledku COVID-19 v roku 2020, administratívny poplatok v sume 177.306,94 Eur. V roku 2020 to bola suma 61.796,89 Eur. Navýšenie administratívneho poplatku má súvis so zvýšením členského príspevku Eurocontrol.; poplatky CANSO, Únia dopravy a SEZ v sume 34.877,00 Eur; členské poplatky – projekty 7.086,00 Eur. V roku 2020 to bola suma 32.457,28 Eur. Pokles bol spôsobený tým, že projekt FRA bol ukončený v roku 2019 a v roku 2020 bol účtovaný do nákladov z dôvodu zamietnutých výnosov za roky 2016/2017; DPH bez nároku na vrátenie v sume 2.429,35 Eur; ostatné poplatky 3.237,09 Eur.

Ďalšími účtami, ktoré sa podieľali na celkovej sume účtovej skupiny sú **účet 541 – Zostatková cena predaného DHM a DNM**, ktorý predstavuje hodnotu 16.647.805,53 Eur (k 31.12.2020 v sume 5.380.707,54 Eur) – významné zvýšenie nákladov zaznamenala **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 10.743.402,91 Eur (k 31.12.2020 v sume 133.326,96 Eur) – k 31.12.2021 medzi najvýznamnejšie položky patria predaj staveniska Skanska v hodnote 10.526.059,29 Eur. Medziročný rozdiel predstavujú hlavne prírastky – predaj majetku v celkovej hodnote 10.610.075,95 Eur a pokles nákladov bol zaznamenaný u spoločnosti **ŽS Cargo Slovakia, a. s.** v sume 2.245.398,93 Eur (k 31.12.2020 v sume 4.123.388,48 Eur) – konečný zostatok tvoria náklady spojené s odpredajom plynovej prípojky vykurovania v Čiernej nad Tisou v hodnote 34.970,89 Eur a odpredajom hnacích dráhových vozidiel v hodnote 2.210.428,04 Eur. Medziročný rozdiel – predstavuje nižšie náklady oproti roku 2020 v sume 1.877.989,55 Eur (v roku 2020 náklady súvisiace s vyradením hnacích dráhových vozidiel radu 746 z dôvodu predaja v hodnote 3.207.718,20 Eur).

Účet 542 – Predaný materiál v celkovej sume 10.885.849,08 Eur (k 31.12.2020 v sume 9.281.832,17 Eur) – najvýraznejší podiel na nákladoch mala **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 6.931.560,85 Eur (k 31.12.2020 v sume 6.028.089,87 Eur) – celkový zostatok účtu predstavujú náklady na predaj trakčnej motorovej nafty

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

v sume 6.660.312,99 Eur, na predaj kovového odpadu v sume 239.345,41 Eur a ostatné na predaj materiálu v čiastke 31.902,45 Eur.

Medziročný rozdiel – prírastok nákladov v sume 903.470,98 Eur v najväčšej miere predstavuje vyššie náklady spojené s predajom trakčnej motorovej nafty (v r. 2020 v čiastke 5.950.210,33 Eur) a predajom kovového odpadu (v r. 2020 v čiastke 42.180,18 Eur).

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., ktorá vykazovala k 31.12.2021 sumu 2.239.258,72 Eur (k 31.12.2020 sumu 1.763.896,93 Eur) – najvýznamnejšiu položku tvorí predaná motorová nafta - trakčná v hodnote 1.870.018,54 Eur a predaný kovový odpad v hodnote 358.940,77 Eur. Medziročný nárast v sume 475.361,79 Eur tvorí hlavne nárast predaja motorovej nafty - trakčnej o 205.602,23 Eur a nárast predaja kovového odpadu o 226.687,30 Eur a **Železnice SR** v sume 1.649.843,87 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.460.025,04 Eur) – zaúčtované náklady na predaný materiál a kovový odpad, z toho v roku 2021 náklady na predaný materiál vo výške 26.287,75 Eur, kovový odpad vo výške 1.623.556,12 Eur. Medziročné zvýšenie nákladov o 189.818,83 Eur bolo spôsobené vyšším predajom kovového odpadu celkom vo výške o 187.890,19 Eur.

Organizácie konsolidovaného celku MDV SR vykazovali aj **účet 546 – Odpis pohľadávky** v celkovej sume 3.555.449,65 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.100.753,70 Eur) – najvýznamnejšiu hodnotu nákladov vykazovala spoločnosť **ŽS Cargo Slovakia, a. s.** v sume 2.982.359,20 Eur (k 31.12.2020 v sume 376.278,11 Eur) – konečný zostatok predstavuje odpis nevymožiteľných pohľadávok schválený kompetentným orgánom ZSSK CARGO a zúčtovanie použitia/čerpania opravných položiek k pohľadávkam, ktoré boli odpísané z dôvodu zastavenia starých exekúcií. Medziročný prírastok predstavuje odpis pohľadávky vo výške 2.381.926,45 Eur za neuznanú časť DPH k poplatkom za používanie vozňov za roky 2008 a 2009, ktoré fakturovala spoločnosť ČD CARGO a ZSSK CARGO s týmto postupom nesúhlasilo (aj s ohľadom na predchádzajúci súdny spor ohľadne neuznanej DPH z roku 2007 v ktorom Najvyšší súd rozhodol v prospech ZSSK CARGO).

Účet 549 – Manká a škody v celkovej sume 554.373,76 Eur (k 31.12.2020 v sume 188.535,22 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2021 vykazuje **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 467.033,97 Eur (k 31.12.2020 v sume 102.360,49 Eur) – manká a škody na zásobách vo výške 353.413,48 Eur predstavujú dodatočné vyradenie zásob do spotreby.

Manká a škody na DHM vo výške 112.465,49 Eur predstavujú zaúčtovanú opravnú položku k pozemku v sume 66.192,14 Eur (vyradenie z dôvodu manka pri mimoriadnej inventarizácii), vyradenie po dopravnej nehode ako totálna škoda špeciálne vozidlo Fiat Ducato BL247UT v sume 36.309,55 Eur, vyradenie kancelárskeho nábytku z dôvodu manka v sume 16,92 Eur, vyradenie po dopravnej nehode ako totálna škoda zabezp. signalizačný prívies Hit Hofman ZSP 10.1 BL029YF v sume 3.354,00 Eur, vyradenie na základe mimoriadnej inventarizácie ako manko Kameraný systém SSÚD TN v sume 726,58 Eur, vyradenie na základe mimoriadnej inventarizácie - UNIMO BUNKA v sume 2.153,80 Eur, obytný kontajner so sanitárnym vybavením v sume 2.135,50 Eur a Upinacia doska UDCR v sume 18,30 Eur, vyradenie po dopravnej nehode zabezp. signalizačný prívies HIT Hofman ZSP 10.1 - BL 117YB v sume 3.712,50 Eur a škody – spoluúčast' NDS z poistenia zodpovednosti za škodu v sume 1.155 Eur.

Účet 544 – Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania v sume 344.314,45 Eur (k 31.12.2020 v sume 20.531,11 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2021 z konsolidovaného celku MDV SR zaznamenala spoločnosť **Železnice SR** v sume 160.135,77 Eur (k 31.12.2020 v sume 8.177,35 Eur) – najvýznamnejšie položky zmluvných pokút v roku 2021 tvoria úroky z omeškania platené dodávateľovi v sume 109 473,88 Eur a zmluvné pokuty a paušálne náklady v sume 49.686,92 Eur.

Účtová trieda 55 – Odpisy, rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia vykazovala celkový zostatok k 31.12.2021 v sume 674.992.940,51 Eur (k 31.12.2020 v sume 618.385.218,38 Eur) – medziročne vznikol prírastok na nákladoch tejto účtovnej skupiny v sume 56.607.722,13 Eur, z toho **účet 551 – Odpisy DNM a DHM** činili celkovú sumu 516.743.772,40 Eur (k 31.12.2020 v sume 486.620.981,42 Eur) – v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastalo zvýšenie nákladov o sumu 30.122.790,98 Eur. Najvýznamnejšie podiely na nákladoch vykazovali **Železnice SR** v sume 146.468.231,84 Eur (k 31.12.2020 v sume 145.402.833,67 Eur) – najvýznamnejšiu položku v roku 2021 tvoria odpisy podľa účtovného odpisového plánu. Na medziročnú zmenu malo vplyv najmä zvýšenie odpisov za minulé účtovné obdobia, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 141.018.208,94 Eur (k 31.12.2020 v sume 127.105.050,81 Eur) – k 31.12.2021 tvoria odpisy zo zaradenia výšku 140.877.499,93 Eur a 140.709,01 Eur z vyradenia dlhodobého majetku. Odpisy dlhodobého nehmotného majetku predstavujú výšku 459.336,00 Eur, odpisy dlhodobého hmotného majetku výšku 140.558.872,94 Eur. Medziročný rozdiel predstavujú prírastky a úbytky dlhodobého majetku, pre nehmotný majetok vo výške 56.260,40 Eur, pre budovy a líniové stavby vo výške 14.525.534,57 Eur a samostatné hnutelné veci vo výške -668.636,84 Eur, **Železničná spoločnosť**

Slovensko, a. s. v sume 90.895.546,98 Eur (k 31.12.2020 v sume 83.970.792,64 Eur) – konečný zostatok tvoria odpisy za bežné obdobie v celkovej sume 90.895.546,98 Eur. Na zvýšení odpisov daného roka malo vplyv zaradenie nového dlhodobého majetku alebo jeho technického zhodnotenia do prevádzky počas roka 2021.

Rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti vykazovali celkový zostatok k 31.12.2021 v sume 157.067.643,87 Eur (k 31.12.2020 v sume 130.995.582,98 Eur) – medziročne nastal prírastok v sume 26.072.060,89 Eur, celkový zostatok tvorili **účet 553 – Tvorba ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti** v sume 92.075.753,62 Eur (k 31.12.2020 suma 81.455.596,73 Eur), najvýznamnejší zostatok vykazovala spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 28.419.998,28 Eur (k 31.12.2020 v sume 32.039.726,51 Eur) – jedná sa najmä o rezervy k medzinárodnej poštovej prevádzke vo výške 24.087.998,97 Eur, rezervy na zamestnanecké pôžitky vo výške 1.950.000,00 Eur a nevyplatené odmeny zamestnancov. Z ostatných položiek (<1 mil.) ide o rezervy – na služby, energie, odchodné a odstúpné. **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 19.781.760,33 Eur (k 31.12.2020 v sume 17.340.663,50 Eur) – konečný zostatok rezerv tvoria ostatné krátkodobé rezervy na nevyfakturované dodávky a služby v sume 3.404.945,18 Eur, rezervy na zostavenie, overenie účtovnej závierky a výročnej správy v sume 64.800,00 Eur a iné rezervy v sume 13.302.443,60 Eur a z dlhodobých ostatných rezerv sú to rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 3.009.571,55 Eur. Medziročný rozdiel – prírastok bol spôsobený vyššou tvorbou rezervy na vyúčtovanie trakčnej elektrickej energie, zvýšenou tvorbou rezervy na zľavy z ceny pre odberateľov k medzinárodnej preprave – dovoz, vývoz a tranzit CIM, tvorba rezervy na súdny spor s PMÚ vo výške 2.990.651,00 Eur, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 14.560.031,96 Eur (k 31.12.2020 v sume 11.671.303,42 Eur) – ide najmä o tvorbu rezerv na nevyfakturované dodávky a služby, právne spory, ročné odmeny a odvody k ročným odmenám, zamestnanecké pôžitky. Medziročný nárast bol spôsobený najmä nárastom tvorby rezerv na právne spory a poklesom tvorby rezerv na nevyfakturované dodávky a služby, **Železnice SR** v sume 14.151.764,98 Eur (k 31.12.2020 v sume 5.461.737,04 Eur) – v roku 2021 bola významná najmä tvorba rezerv počas roka na dodávku a distribúciu elektriny vo výške 8.805.569,59 Eur pričom boli počas roka zúčtované a k zamestnaneckým pôžitkom vo výške 2.586.940,91 Eur. Vplyv na zvýšenie tvorby ostatných rezerv v celkovej sume 8.690.027,94 Eur mala najmä vyššia tvorba rezerv na dodávku a distribúciu elektriny počas roka v sume 8.644.732,56 Eur. Recipročne je navýšenie aj na účte 653 a doúčtovanie rezervy na súdne spory v sume 45.295,38 Eur v rámci konsolidovaných úprav v KUZ 2021.

Účet 558 – Tvorba ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti v sume 42.513.669,70 Eur (k 31.12.2020 v sume 28.734.344,15 Eur) – na celkovom zostatku sa významne podieľala **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** sumou 12.921.769,17 Eur (k 31.12.2020 sumou 5.894.963,03 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2021 predstavuje tvorbu opravných položiek k pohľadávkam po lehote splatnosti. Spoločnosť **Železnice SR** so sumou 7.994.564,86 Eur (k 31.12.2020 sumou 10.079.959,81 Eur) – najväčšie položky tvorby ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti tvorili v roku 2021 opravné položky k nedokončenému dlhodobému majetku v sume 3.073.940,96 Eur, opravné položky k zásobám vo výške 2.268.863,64 Eur a opravné položky k dlhodobému majetku vo výške 2.151.147,93 Eur. Medziročnú zmenu spôsobilo najmä zníženie tvorby OP k pohľadávkam.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 6.617.306,56 Eur (k 31.12.2020 sumou 3.901.323,37 Eur) – zo zostatku účtu tvorí tvorba opravných položiek k zásobám hodnotu 4.906.326,27 Eur a tvorba opravných položiek k pohľadávkam hodnotu 1.710.980,29 Eur. Medziročný nárast tvorí najmä vyššia tvorba opravných položiek k zásobám, a to k významným náhradným dielom.

Letisko M. R. Štefánika, a. s. sumou 6.216.760,49 Eur (k 31.12.2020 sumou 6.307.240,57 Eur) – spoločnosť tvorila k 31.12.2021 opravné položky k pohľadávkam z dôvodu opatrnosti a to k takým pohľadávkam, pri ktorých je možné predpokladať, že ju dlžník nezaplatí.

Účet 552 – Tvorba zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti vykazoval zostatok k 31.12.2021 v celkovej sume 20.769.115,46 Eur (k 31.12.2020 v sume 18.667.024,34 Eur) – z konsolidovaného celku MDV SR sa podieľala najvýznamnejšou hodnotou na tvorbe zákonných rezerv **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** so sumou 6.794.046,00 Eur (k 31.12.2020 so sumou 5.984.778,00 Eur) – ide o tvorbu rezerv na nevyčerpané dovolenky a odvody k nevyčerpaným dovolenkám, **Slovenská pošta, a. s.** sumou 5.151.671,00 Eur (k 31.12.2020 so sumou 4.253.670,00 Eur) – spoločnosť vykazuje na tomto účte tvorbu rezerv na nevyčerpané dovolenky a odvody, **Železnice SR** sumou 4.200.566,87 Eur (k 31.12.2020 sumou 3.607.590,91 Eur) – spoločnosť ŽSR vykazuje tvorbu rezervy na nevyčerpané dovolenky a poistné k nevyčerpaným dovolenkám. Medziročne sa zvýšila tvorba rezervy na nevyčerpané dovolenky a k tomu prislúchajúce poistenie.

Účet 557 – Tvorba zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti vykazoval zostatok k 31.12.2021 v sume 1.709.105,09 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.138.617,76 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2021 vykazoval **štátny podnik Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 1.505.857,69 Eur (k 31.12.2020 suma 939.961,77 Eur) – celkový zostatok

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

tvorí suma v nasledovnom členení ZOP 20 % z pohľadávok za približenia – terminálne služby v sume 120.882,24 Eur služby, ZOP 50 % z pohľadávok za približenia – terminálne služby v sume 141.975,67 Eur, ZOP 100 % z pohľadávok za približenia – terminálne služby v sume 467.340,44 Eur, ZOP 20 % z pohľadávok za traťovú prevádzku fakturovanú prostredníctvom Eurocontrol v sume 214.038,19 Eur, ZOP 50 % z pohľadávok za traťovú prevádzku fakturovanú prostredníctvom Eurocontrol v sume 0,00 Eur, ZOP 100 % z pohľadávok za traťovú prevádzku fakturovanú prostredníctvom Eurocontrol v sume 486.731,15 Eur. Opravná položka vo výške 100 % 74 890 Eur z pohľadávky za škodu spôsobenú podniku, ktorá je vymáhaná prostredníctvom súdu.

Celkový rozdiel – nárast na účte opravných položiek oproti roku 2020 vznikol z dôvodu, že v dôsledku pretrvávajúcej pandémie COVID-19 sa v tom čase odôvodnene predpokladalo, že nebudú faktúry za prelety a približenia ako aj faktúry za lety oslobodené od odplát uhradené.

Štát podniku v roku 2020 pohľadávky za faktúry za lety oslobodené od odplát uhradil prostredníctvom príspevku vo výške 1.231.134,75 Eur. V roku 2021 to bola čiastka 1.000.000,00 Eur.

Rezervy a opravné položky z finančnej činnosti v celkovej sume 1.181.524,24 Eur (k 31.12.2020 v sume 768.653,98 Eur), z toho **účet 554 – Tvorba rezerv z finančnej činnosti** vykazoval zostatok k 31.12.2021 v sume 942.30,29 Eur (k 31.12.2020 nebol vykázaný zostatok) – konečný zostatok vykazovala **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v plnej výške – jedná sa o tvorbu rezervy na refinančné náklady za predčasné splatenie úverov vo výške 942.130,29 Eur. Na medziročný nárast má vplyv tvorba rezervy na refinančné náklady za predčasné splatenie úverov vo výške 942.130,29 Eur, **účet 559 – Tvorba opravných položiek z finančnej činnosti** vykazoval zostatok k 31.12.2021 v sume 239.393,95 Eur (k 31.12.2020 v sume 768.653,98 Eur) – v porovnaní s minulým účtovným obdobím nastal medziročný úbytok nákladov o sumu 529.260,03 Eur. Z konsolidovaného celku MDV SR vykazuje tento účet **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 239.393,95 Eur (k 31.12.2020 v sume 768.165,40 Eur) – opravná položka z finančnej činnosti je tvorená na základe usmernenia MDV SR a to podľa stupňa vymožitelnosti pohľadávok, ktoré sú klasifikované ako zlyhané, nedobytné alebo sú predmetom súdneho sporu. Zmenou účtovania v roku 2020 sa do nákladov účtujú len opravné položky z pohľadávok, ktoré boli preradené v priebehu aktuálneho účtovného roka.

Celkovo ide najmä o rezervy na zamestnanecké pôžičky, na základe kolektívnych zmlúv a z relevantnej legislatívy – napr. jednorazové odchodné pri odchode do starobného alebo invalidného dôchodku, príspevky pri príležitosti pracovných jubileí, a rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov a rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory, organizácie odpisovali majetok počas predpokladanej doby používania zodpovedajúcej spotrebe budúcich ekonomických úžitkov majetku, odpisový plán vychádzal z požiadavky zákona č. 431/2002 o účtovníctve, organizácie zároveň tvorili opravné položky na základe opatrnosti, ak bolo opodstatnené predpokladať, že nastalo zníženie hodnoty majetku oproti oceneniu v účtovníctve.

Účtová trieda 56 – Finančné náklady bola vykázaná k 31.12.2021 v celkovej sume 32.214.028,53 Eur (k 31.12.2020 v sume 35.765.059,29 Eur) – najvýznamnejším účtom tejto účtovnej skupiny bol **účet 568 – Ostatné finančné náklady** v sume 20.080.340,59 Eur (k 31.12.2020 v sume 21.182.388,24 Eur) – medziročne sa znížili náklady o sumu 1.102.047,65 Eur. V najväčšej miere sa na nákladoch podieľala spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 5.864.838,64 Eur (k 31.12.2020 v sume 6.799.420,70 Eur) – popis zostatku – popis zostatku – poplatky za vedenie účtov a iné služby bánk, poplatky za pridely a odvody povereným poštám, poistenie nehnuteľnosti a dopr. prostriedkov vrátane poistenia prepravovaných osôb a ostatné fin. náklady. Medziročný pohyb – úbytok vo výške 934.582,06 Eur – úspora nákladov za spracovanie hotovosti prídelovej a odvodovej služby z dôvodu zmeny banky, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 3.393.759,66 Eur (k 31.12.2020 v sume 3.503.232,43 Eur) – najvýznamnejšiu položku tvorí poistenie majetku a poistné na prevádzkovú činnosť v hodnote 3.108.274,55 Eur. Ostatné sú bankové výdavky za platobné karty, bankové výdavky na služby spojené s uzatváraním úverov a iné bankové výdavky, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 3.020.935,04 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.784.034,04 Eur) – na účte 568 – Ostatné finančné náklady NDS eviduje bankové poplatky vo výške 1.356.116,96 Eur a náklady na poistné vo výške 1.664.818,08 Eur. K medziročnému nárastu došlo najmä zvýšením nákladov na poistné vo výške 80.943,32 Eur a zvýšením bankových poplatkov vo výške 155.957,68 Eur. **Železnice SR** v sume 2.903.077,30 Eur (k 31.12.2020 v sume 3.048.831,32 Eur) – za rok 2021 tvorí najvýznamnejšiu položku poistenie (majetku, zodpovednosti, PZP,...) v celkovej výške 2.869.923,57 Eur. Medziročné zníženie nákladov bolo spôsobené najmä znížením nákladov na poistenie majetku o 157.896,06 Eur a zároveň zvýšením nákladov na bankové výdavky v sume 13.271,13 Eur, štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 2.000.224,22 Eur (k 31.12.2020 v sume 2.011.776,87 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2021 pozostáva z poistenia majetku, motorových vozidiel, zodpovednosti za škodu, všeobecnej zodpovednosti v sume 1.938.480,50 Eur, bankové poplatky v sume 61.743,72 Eur.

Ďalším významným účtom tejto skupiny je **účet 562 – Úroky** v sume 6.027.670,16 Eur (k 31.12.2020 v sume 7.364.255,95 Eur) – najvýznamnejšou sumou sa na nákladoch podieľala **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** sumou 2.899.225,18 (k 31.12.2020 sumou 3.810.716,12 Eur) – najvýznamnejšiu položku tvoria najmä úroky z bankových úverov

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

tuzemské v hodnote 2.841.494,73 Eur a zvyšok tvoria ostatné úroky z pôžičiek od iných ako bankových inštitúcií a úroky z fondov EÚ. Medziročný pokles vo výške 911.490,94 Eur tvorí hlavne pokles úrokov z bankových úverov a ostatných úverov o 228.181,73 Eur a zároveň medziročný pokles nákladov ovplyvnila rezerva k úrokom vo výške 700.000,00 Eur, ktorá v roku 2020 bola čerpaná a teda vo výkaze prenesená do výnosov na účet 654, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 1.297.204,66 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.399.496,66 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2021 tvoria úroky z úverov platené bankám, záväzkové provízie z nečerpaného úveru a úroky z leasingu. Účtujú sa tu aj nákladové úroky k rezerve na zamestnanecké benefity.

Účet 561 – Predané cenné papiere a podiely v sume 5.000.000,00 Eur (k 31.12.2020 nebol vykázaný zostatok) – konečný zostatok vykazovala len spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** – konečný zostatok k 31.12.2021 predstavuje predaj podielu Poštovej poisťovni.

Účet 563 – Kurzové straty v sume 380.285,65 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.204.239,41 Eur) – najvýznamnejší zostatok vykazovala spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 285.902,88 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.146.724,97 Eur) – kurzové straty vyplývajú najmä zo zúčtovania z medzinárodnej poštovej prevádzky pri úhrade sáld, ako aj z koncoročného precenenia zostatku na USD účte (príjmy a prijaté preddavky z medzinárodnej poštovej prevádzky), pričom nižšie kurzové straty boli evidované z dôvodu priaznivého vývoja kurzu USD/EUR,

Účet 569 – Manká a škody na finančnom majetku v sume 24.905,30 Eur (k 31.12.2020 v sume 46.064,08 Eur) – z konsolidovaného celku MDV SR vykazovala významný zostatok spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 24.905,30 Eur (k 31.12.2020 v sume 46.064,08 Eur) – jedná sa o škody na finančnom majetku (pokladničné schodky, aktivácie bezpečnostných zariadení (odfarbovač bankoviek).

Podiel konsolidujúcej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy predstavoval k 31.12.2021 celkový zostatok v sume 700.826,83 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.233.964,68 Eur) – konečný zostatok vykazovalo **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 22.385,43 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.186.373,48 Eur), **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 359.940,40 Eur (k 31.12.2020 v sume 47.591,20 Eur) a **Slovenská pošta, a. s.** v sume 318.501,00 Eur (k 31.12.2020 nebol vykázaný zostatok).

Účtová trieda 58 – Náklady na transfery a náklady z odvodu príjmov predstavovala k 31.12.2021 zostatok v celkovej sume 286.420.111,97 Eur (k 31.12.2020 v sume 283.299.934,78 Eur) – medziročne nastalo zvýšenie týchto nákladov o sumu 3.120.177,19 Eur. Účtová trieda pozostávala z účtu **588 – Náklady z odvodu príjmov** v celkovej sume 285.567.014,80 (k 31.12.2020 v sume 246.753.452,45 Eur) – medziročne sa zvýšili náklady o sumu 38.813.562,35 Eur. Z konsolidovaného celku MDV SR sa najväčšou mierou na nákladoch podieľala materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** sumou 243.254.129,01 Eur (k 31.12.2020 sumou 208.515.430,39 Eur) – úrad MDV SR vykazuje na tomto účte náklady z odvodu príjmov za rok 2021 v sume 5.212.880,78 Eur a väčšiu časť vykazovala **PJ MDV SR** v sume 238.041.248,23 Eur (k 31.12.2020 sumu 204.053.103,72 Eur) – účtovanie na tento účet je viazané na účtovanie príjmov na príjmový účet PJ MDV SR za schválené predkladané Súhrnné žiadosti o platbu (SŽP) – medziročný nárast je tvorený nárastom objemu finančných prostriedkov predkladaných konečnými prijímateľmi predkladaných vo svojich žiadostiach na preplatenie, ich zaradením do SŽP a chválením a preplatením prostriedkov v SŽP na CO (MF SR), indikuje progres v realizácii jednotlivých projektov a čerpania prostriedkov z fondov EÚ, významný zostatok k 31.12.2020 vykazovala aj rozpočtová organizácia **Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb** v sume 41.732.656,51 Eur (k 31.12.2020 v sume 37.431.273,70 Eur) – zostatok účtu tvoria náklady z odvodu vyinkasovaných príjmov v sume 41.383.512,51 Eur. Z tejto sumy bola suma 21.904.500,00 Eur zaúčtovaná do nákladov budúcich období, lebo ide o príjmy za licencie, ktoré časovo a vecne súvisia s budúcimi účtovnými obdobiami. Z nákladov budúcich období sa rozpustila suma 22.253.644,00 Eur do nákladov bežného účtovného obdobia. Ide o sumu nákladov z odvodu príjmov za poskytnuté licencie, ktoré vecne a časovo súvisia s rokom 2021.

Účet 589 – Náklady z budúceho odvodu príjmov v celkovej sume 839.053,38 Eur (k 31.12.2020 v sume 26.847.675,50 Eur) – medziročne nastalo zníženie nákladov o sumu 26.008.622,12 Eur, túto nákladovú položku vykazujú z konsolidovaného celku len rozpočtové organizácie: najvýznamnejší zostatok k 31.12.2021 vykazovala rozpočtová organizácia **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 1.234.724,87 Eur (k 31.12.2020 v sume 26.151.158,89 Eur) – úrad MDV SR vykazuje na tomto účte k 31.12.2021 náklady z budúceho odvodu z príjmov v sume 52.478,16 Eur, v rámci zostatku za rozpočtovú organizáciu **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** vykazuje najvýznamnejšiu časť PJ MDV SR k 31.12.2021 v sume 1.182.246,71 Eur (k 31.12.2020 25.872.026,42 Eur). Pokles je spôsobený znížením výšky nevyinkasovaných pohľadávok účtovaných v roku 2021 do výnosov a ich preúčtovaním podľa metodiky MFSR v rámci koncoročných uzávierkových prác na účet 589.

Účet 587 – Náklady na ostatné transfery v celkovej sume 14.032,39 Eur (k 31.12.2020 v sume 9.698.806,83 Eur) – v porovnaní s minulým účtovným obdobím nastalo významné zníženie nákladov v sume 9.684.774,44 Eur. Konečný zostatok vykazovali **Železnice SR** v sume 8.483,90 Eur, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 5.048,49 Eur a **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 500,00 Eur.

Účet 581 – Náklady na transfery zo ŠR do štátnych rozpočtových a príspevkových organizácií v celkovej sume 11,40 Eur (k 31.12.2020 nebol vykázaný zostatok) – konečný zostatok vykazovala rozpočtová organizácia **Slovenská správa ciest** v sume 11,40 Eur.

Súčasťou nákladov je aj **účet 591 – Splatná daň z príjmov**, ktorý bol k 31.12.2021 vykázaný v celkovej sume 883.558,28 Eur (k 31.12.2020 v sume 3.149.892,35 Eur) – z konsolidovaného celku MDV SR vykazovali splatnú daň z príjmov **Železnice SR** v sume -4.069.162,25 Eur, **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 5.722,80 Eur, **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 162,65 Eur, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 128.407,42 Eur, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 963.134,02 Eur, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 4.010.533,14 Eur, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 212.608,50 Eur a **Verejné prístavy, a. s.** v sume -367.848 Eur a **účet 595 – Dodatočne platená daň z príjmov** vykázaná k 31.12.2021 v celkovej sume -156.512,10 Eur (k 31.12.2020 nebol vykázaný zostatok) – z konsolidovaného celku MDV SR vykazuje túto daň len štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume -156.512,10 Eur.

IV. INÉ AKTÍVA A PASÍVA

1. Prípadné ďalšie záväzky a pohľadávky

Prípadné ďalšie záväzky konsolidovaného celku MDV SR, ktoré sa nesledujú v bežnom účtovníctve a neuvádzajú sa v súvahe a vo výkaze ziskov a strát sú uvedené v **Tabuľke č. 23 – Informácie o iných aktívach a iných pasívach** tabuľkovej časti konsolidovaných poznámok. Ide o existujúce a hroziace súdne spory, ktoré v súčasnosti prebiehajú a ktorých výsledok je neistý. Organizácie patriace do konsolidovaného celku MDV SR netvorili v súvislosti s týmto žiadne rezervy nakoľko sa nepredpokladá, že by výsledky týchto súdnych sporov mali negatívny dopad na ich finančnú situáciu. V **Tabuľke č. 23 – Iné aktíva a pasíva**, ktorá je súčasťou tabuľkovej prílohy poznámok KÚZ 2021 neboli údaje po vygenerovaní na portáli CKS vykázané správne.

Iné aktíva a iné pasíva	Č. riadku	Zostatok 2021 (v Eur)	Zostatok 2020 (v Eur)
Budúce právo zo servisných zmlúv, poisťných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv	01		
Aktívne súdne spory	02	3.290.973,56	1.180.639,46
Ostatné iné aktíva	03	1.427 301,26	1.327.466,73
Záväzky z poskytnutých záruk	04		
Záväzky z existujúcich alebo hroziacich súdnych sporov	05	70.627.676,99	55.886.495,59
Záväzky zo všeobecne záväzných právnych predpisov	06		
Záväzky z ručenia	07	1.874.000,00	1.874.000,00
Záväzky súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia a environmentálnych záťaží	08		
Ostatné iné pasíva	09	14.429.339,57	181.354,37
Povinnosti z devízových termínovaných obchodov a iných finančných derivátov	10		

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Povinnosti z opčných obchodov	11		
Zákonná alebo zmluvná povinnosť odobrať určité produkty, napr. z dodávateľských zmlúv alebo odberateľských zmlúv	12		
Povinnosti z finančného prenájmu, nájomných zmlúv, servisných zmlúv, poisťných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv a podobných zmlúv	13		
Iné povinnosti	14		

Hodnoty uvedené v tabuľke č. 23 – Iné aktíva a iné pasíva sa týkali nasledovných spoločností konsolidovaného celku MDV SR:

V časti **Aktívne súdne spory** je vykázaná suma 3.290.973,56 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.180.639,46 Eur), ktorú z konsolidovaného celku MDV SR vykazovala materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 1.295.952,11 Eur, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 1.462.261,78 Eur – vykazuje súdny spor k nároku na zaplatenie zmluvnej pokuty s príslušenstvom voči žalovanému ŽOS Vrútky a.s., ako dôsledok porušenia Kúpnej zmluvy č.18/VS-N/2008 na dodanie motorových jednotiek. Dodanie motorových jednotiek neprebehlo podľa časového harmonogramu plnenia, žalovaný ŽOS Vrútky a.s. sa s plnením oproti dohodnutým termínom omeškal pri každej motorovej jednotke. Na pojednávaní 25.01.2019 bol vyhlásený rozsudok Okresného súdu Martin v prospech ZSSK, voči čomu žalovaný podal odvolanie na základe ktorého Krajský súd v Žiline rozsudok zrušil a vrátil na ďalšie konanie Okresnému súdu Martin. Rozsudkom z 13.05.2021 Okresný súd Martin opätovne rozhodol v prospech ZSSK. Aj voči tomuto rozsudku bolo podané zo strany žalovaného odvolanie na Krajský súd v Žiline. Krajský súd v Žiline odvolanie žalovaného zo dňa 18.06.2021 proti rozsudku Okresného súdu v Martine odmietol a dňa 29.06.2022 rozhodol v prospech Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s., spoločnosť **Verejné prístavy, a. s.** v sume 532.759,67 Eur.

V časti **Závazky z existujúcich alebo hroziacich súdnych sporov** je vykázaná suma 70.627.676,99 Eur (k 31.12.2020 v sume 55.886.495,59 Eur), najvýznamnejšiu sumu uvádza:

- **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 901.635,08 Eur
- **Letisko Sliač, a. s.** v sume 138.633,00 Eur (ide o potenciálny súdny spor, ktorý môže vzniknúť na základe mimoriadneho dovolania spoločnosti MIJAS, s. r. o. po ukončení riadneho súdneho konania v prospech našej spoločnosti)
- **Železnice Slovenskej republiky** v sume 53.165.676,28 Eur (k 31.12.2020 v sume 52.757.211,59 Eur) – spoločnosť eviduje súdne spory, na ktoré sa rezerva netvorí, kde ukončenie v neprospech ŽSR je menej ako pravdepodobné. Najvýznamnejšie zo súdnych sporov je súdny spor vedený voči spoločnosti TSS Grade, a. s. (Združenie pod Brezinou) v sume 34.373.934,68 Eur – za stavbu: Modernizácia trate N. Mesto /n. Váhom – Púchov pre rýchlosť do 160 km/h, žalobca si uplatňuje navyše práce, ušlý zisk, a dodatočné náklady s realizáciou stavby. ŽSR žalobu v celosti neuznávajú, popreli nároky žalobcov z dôvodu, že žalobca si neuplatnil nárok na červený FIDIC riadne a včas. Pojednávanie nebolo dosiaľ vytýčené.

Koridor, s.r.o. – projektová dokumentácia k zákazke ŽSR v sume 8.821.270,80 Eur (žalobca DI KORIDOR, s.r.o., žaluje spoločnosť ŽSR za neprevzaté práce za projektovú dokumentáciu. ŽSR uvedený nárok neuznávajú a v súčasnosti predpokladajú, že ukončenie predmetného sporu v neprospech ŽSR je menej ako pravdepodobné.

TSS Grade, a. s. (Združenie TEBS) v sume 7.704.880,32 Eur – za stavbu: Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/h, II. Etapa úsek Pov. Teplá – Žilina. Žalobca si uplatňuje „naviac práce“, ušlý zisk, a dodatočné náklady s realizáciou stavby z dôvodu predĺženia lehoty výstavby. ŽSR žalobu v celosti neuznávajú, popreli nároky žalobcov z dôvodu, že žalobca si neuplatnil nárok na červený FIDIC riadne a včas. Pojednávanie nebolo dosiaľ vytýčené.

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 16.421.732,63 Eur – odhadovaná hodnota súdnych sporov, na ktoré nebola tvorená rezerva z dôvodu, že predpoklad úspešnosti je vyšší ako 50 % je vo výške 16.421.732,63 Eur.
- Časť **Závazky z ručenia** vykazuje len spoločnosť konsolidovaného celku MDV SR **Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.** v sume 1.874.000,00 Eur (k 31.12.2018 v sume 1.874.000,00 Eur) – banková záruka v prospech Finančnej správy (colný úrad) v sume 1.800.000,00 Eur a v prospech Agentúry pre núdzové zásoby ropy v sume 74.000,00 Eur.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

V časti **Ostatné iné pasíva** je vykázaná suma 14.429.339,57 Eur (k 31.12.2020 v sume 181.354,37 Eur), ktorú uviedla spoločnosť **Železnice SR** v sume 82.979,80 Eur – spoločnosť eviduje v ostatných iných pasívach vecné bremená (jedná sa o povinnosti vyplatenia náhrady za vecné bremená v prípade splnenia zákonných podmienok na ich vyplatenie). K poklesu došlo z dôvodu premlčania nároku vlastníkov pozemkov pod železničnou traťou na jednorazovú primeranú náhradu za nútené obmedzenie vlastníckeho práva k pozemkom, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** – v priebehu roka 2021 boli uzavreté zmluvy na obstaranie diaľnic a rýchlостných ciest v celkovej hodnote nedodaných prác v hodnote 13.656.562,07 Eur bez DPH (v roku 2020: v hodnote 240.969.719,45 Eur bez DPH). Zmluvy, ktoré boli uzavreté v predchádzajúcich obdobiach, pričom predmetné práce ešte neboli dodané, nie sú zahrnuté v predchádzajúcej sume. Záväzky z podpísaných, avšak k 31. decembru 2021 nerealizovaných investičných zmlúv, nie sú vykázané v týchto účtovných výkazoch.

Spoločnosť eviduje na podsúvahových účtoch vlastnú zmenku voči zhotoviteľovi vo výške 673.846,65 Eur, ktorá má zabezpečovací charakter, zásoby majetku CO vo výške 14.904,12 Eur a materiál na hospodársku mobilizáciu vo výške 1.046,93 Eur.

V časti **Ostatné iné aktíva** je vykázaná suma 1.427.301,26 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.327.466,73 Eur), ktorú uviedla spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 1.427.301,26 Eur – majetok v používaní a zapožičaný pre potreby Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. v hodnote 119.154,08 Eur a majetok v užívaní – nevysporiadaný majetok so Železnicami Slovenskej republiky v hodnote 1.308.147,18 Eur. Medziročne bol zaznamenaný nárast v sume 99.834,53 Eur, ktorý predstavuje prírastok zapožičaného majetku (POS terminálov od ČSOB) v sume 49.978,95 Eur a prírastok z titulu predaja pozemku ŽSR v sume 49 855,58 Eur, ktorý bol do katastra zapísaný až 05.01.2022.

Zoznam nehnuteľných kultúrnych pamiatok spravovaných účtovnými jednotkami patriacimi do konsolidovaného celku MDV SR sú uvedené v *Tabuľke č. 24 – Zoznam nehnuteľných kultúrnych pamiatok spravovaných účtovnou jednotkou konsolidovaných poznámok v odhadovanom ocenení celkom 1.295.590,86 Eur.*

Nehuteľná kultúrna pamiatka	Správca nehnuteľnej kultúrnej pamiatky	Hodnota v Eur
Administratívna budova	ŽS Cargo	114.803,24
Augustovský dom, Sládkovičová 9, Banská Štiavnica	Letové prevádzkové služby SR, š.p.	920.204,13
Dielňa EH	ŽS Cargo	197.930,34
Prac. ruč. čistenia - Ohrada	ŽS Cargo	23.363,61
Rušňová točňa	ŽS Cargo	464,55
Sklad MTZ	ŽS Cargo	38.824,99
SPOLU		1.295.590,86

V. SKUTOČNOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA, DO DŇA JEJ ZOSTAVENIA

Slovenská pošta, a. s.

Podľa par. 57 ods. 7 poštového zákona uhradil ÚPREKPS, v termíne do 31. januára 2022 čisté náklady za rok 2020 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi ČNUS určenými v rozhodnutí 77/ORPS/2021-917 a súčtom súm doteraz uhradených príspevkov podľa par. 57 ods. 7, teda v sume 1 739 tis. Eur a v termíne do 15. februára 2022 čisté náklady za rok 2021 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi predbežnými ČNUS za rok 2021 určenými v rozhodnutí 100045/ORPS/2021-106604 a súčtom príspevkov poštových podnikov podľa par. 58 ods. 1, teda v sume 12 677 tis. Eur.

Dňa 04.02.2022 bola spoločnosti doručená záväzná ponuka na odkúpenie nehnuteľnosti v zostatkovej cene 1 212 tis. Eur, o predaj ktorej sa spoločnosť opakovane usilovala už v priebehu roka 2021. Keďže k súvahovému dňu neexistovala dostatočná pravdepodobnosť predaja v najbližších 12 mesiacoch, uvedená nehnuteľnosť nebola vykázaná ako majetok na predaj podľa IFRS 5.

Spoločnosť plánuje v roku 2022 pokračovať v optimalizácii poštovej siete s dopadom na rozsah pôšt, ako aj na počet zamestnancov. Uvedené zmeny podliehajú aj súhlasu akcionára a regulátora. Vzhľadom na to nebola táto skutočnosť zohľadnená vo vykazovaní nájmov poštových priestorov, ani v rezerve na zamestnanecké požitky, ani nebola tvorená rezerva na reštrukturalizáciu, keďže neboli splnené všetky podmienky podľa IAS 37.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Dňa 24. februára 2022 sa začal vojnový konflikt medzi Ruskou federáciou a Ukrajinou. Spoločnosť má významnú časť tržieb z prepravy komodít z Ukrajiny a Ruskej federácie. Výška možných dopadov bude závisieť primárne od dĺžky trvania konfliktu, poškodenia infraštruktúry vo vojnových zónach a od zmien správania kľúčových zákazníkov vo vzťahu k realizovaným prepravám. Akýkoľvek negatívny vplyv, resp. straty zahrnie účtovná jednotka do účtovníctva a účtovnej závierky v roku 2022.

Letisko Sliač, a. s.

Dňa 06.12.2021 podalo MDV SR návrh na zrušenie obchodnej spoločnosti Letisko Sliač, a. s. a Okresný súd Banská Bystrica vydal k návrhu Uznesenie č. 6121555736 na zrušenie obchodnej spoločnosti Letisko Sliač, a. s. a nariadil jej likvidáciu. Uznesenie sa stalo právoplatným dňa 17.02.2022. K dátumu zostavenia účtovnej závierky spoločnosť vykonávala predaj majetku v zmysle vnútorných predpisov spoločnosti, so súhlasom akcionára, a za cenu zodpovedajúcu cenám určenými znaleckými posudkami. Spoločnosť nepredpokladá predaj majetku pod účtovnú hodnotu.

Verejné prístavy, a. s.

Po dni účtovnej závierky t. j. 31.12.2021 bola podpísaná Kúpno-predajná zmena so spoločnosťou Národná diaľničná spoločnosť o predaji pozemkov spoločnosti Verejné prístavy, a. s. V súvislosti s vojnovým konfliktom na Ukrajine vedenie spoločnosti urobilo analýzu možných účinkov a následkov na spoločnosť a dospelo k názoru, že majú nepriaznivé dopady na spoločnosť (rastúce ceny vstupov, najmä pohonných hmôt, energií, materiálov, tovarov a služieb). Vedenie spoločnosti nepredpokladá významné ohrozenie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v blízkej budúcnosti.

Letové prevádzkové služby, š. p.

LPS, š. p. pozorne sleduje situáciu ohľadne vojnového konfliktu na Ukrajine, nakoľko z povahy služieb ktoré poskytuje sa dá predpokladať, že pri istých scenároch ďalšieho vývoja by dopad na jeho hospodárenie mohol byť významný. Odhliadnuc od skutočnosti, že istú časť zákazníkov predstavujú letecké spoločnosti z priamo zainteresovaných krajín, kde komerčná letová prevádzka bola prakticky prerušená, a teda istý výpadok výnosov tu určite nastane, rádovo väčšie problémy by mohlo priniesť rozšírenie konfliktu smerujúce k obmedzeniu letovej prevádzky vo vzdušných priestoroch ďalších štátov. Na druhej strane, v súčasnej situácii dochádza k presmerovaniu letov takým spôsobom, že objem prevádzky sa do istej miery oproti plánu dokonca navyšuje. Vzhľadom na tieto protichodné trendy, zatiaľ relatívne krátke obdobie trvania konfliktu a prakticky neodhadnuteľné časové rozpätie jeho trvania, je dopad na hospodárenie podniku ťažko predvídateľný.

Železnice Slovenskej republiky

Dňa 24. februára 2022 došlo k ozbrojenému konfliktu na území Ukrajiny. Slovenská republika v tejto súvislosti dňa 26. februára 2022 od 12.00 hod. vyhlásila mimoriadnu situáciu vo vzťahu k hromadnému prílevu cudzincov.

MDV SR požiadalo ŽSR o uznanie 100% zľavy z úhrady za prístup na železničnú infraštruktúru pre novú dopravnú službu realizovanú v režime humanitárnych a evakuačných vlakov, určených na prepravu tovaru a cestujúcich od okamihu vyhlásenia mimoriadnej situácie až do odvolania a to nediskriminačne pre všetky železničné podniky realizujúce tieto dopravné služby. ŽSR požiadajú MDV SR o finančné krytie výpadku týchto tržieb.

ŽSR v súčasnosti nemá vedomosť o priamych rizikách na svoju činnosť v súvislosti s konfliktom na Ukrajine a sankčnými opatreniami voči Ruskej federácii. Konflikt však zasiahne do vývoja svetovej ekonomiky pričom negatívne sa táto situácia okrem iných vplyvov už odráža na raste cien ropy a ďalších komodít najmä energií. Dopady z týchto potencionálnych budúcich rizík pre rok 2022 nevieme v súčasnosti vierohodne kvantifikovať.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

Spoločnosť je účastníkom konania vedeného pred Medzinárodným arbitrážnym súdom. Uvedený spor sa týka uplatňovaných nárokov v súvislosti s ukončením Zmluvy o dielo, týkajúcej sa stavby D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala. Konečná výška uplatnených nárokov predstavuje 293.191.130,26 Eur. Očakávaná miera úspešnosti je

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

vyššia ako 50 percent a preto o tomto záväzku nebolo účtované v rezervách na súdne spory a ani na iných záväzkových účtoch.

Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS)

V súvislosti s prebiehajúcim vojenským konfliktom na Ukrajine a súvisiacimi sankciami namierenými proti Ruskej federácii spoločnosť identifikovala riziká a prijala primerané opatrenia na zmiernenie vplyvu na svoje podnikanie. Na základe dostupných informácií a aktuálneho vývoja manažment neustále analyzuje situáciu a posudzuje jej priamy dopad na spoločnosť. Vedenie spoločnosti posúdilo potenciálne dopady tejto situácie na svoju prevádzku a podnikanie a dospelo k záveru, že v súčasnosti nemá významný vplyv na účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2021, ani na predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti za obdobie nasledujúcich 12 mesiacov. Nemožno však vylúčiť ďalší negatívny vývoj tejto situácie, čo by mohlo následne mať významný negatívny dopad na spoločnosť, jej podnikanie, finančnú situáciu, výsledky, peňažné toky a celkové vyhladky 2021.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Ministerstvo zrušilo v roku 2022 časť vytvorenej rezervy na súdne spory vykazovanej k 31.12.2021 v hodnote 40.000.896,83 Eur z dôvodu, že došlo k ukončeniu súdnych sporov, ktorých sa táto rezerva týkala.

VI. PRÍLOHY

Štruktúra konsolidovaného celku

Prehľad o pohybe dlhodobého majetku

Prehľad o pohybe vlastného imania

Prehľad o významných nákladoch výnosoch