

# **KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA**

**Ministerstva dopravy a výstavby**

**Slovenskej republiky**

**za rok 2021**

V Bratislave, október 2021

## ÚVOD

## OBSAH

<b>1. IDENTIFIKÁCIA KAPITOLY MINISTERSTVA DOPRAVY a VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY</b>	<b>5</b>
1.1. Postavenie a pôsobnosť ministerstva	5
1.2. Hlavné úlohy ministerstva	5
1.3. Iné úlohy ministerstva	12
1.4. Vzťahy ministerstva k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, ďalším orgánom a organizáciám, právnickým osobám a fyzickým osobám	12
1.5. Organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR	13
1.5.1. <b>Obchodné spoločnosti s majetkovou účasťou štátu v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti</b>	16
1.5.1.1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (NDS, a. s.)	16
1.5.1.2. Slovenská pošta, a. s.	23
1.5.1.3. Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (Letisko M. R. Štefánika, a. s.)	27
1.5.1.4. Letisko Košice – Airport Košice, a. s. (Letisko KE, a. s.)	30
1.5.1.5. Letisko Piešťany, a. s.	31
1.5.1.6. Letisková spoločnosť Žilina, a. s.	32
1.5.1.7. METRO Bratislava, a. s.	34
1.5.1.8. Letisko Poprad-Tatry, a. s.	34
1.5.1.9. Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	36
1.5.1.10. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	39
1.5.1.11. 365.bank, a. s.	40
1.5.1.12. Verejné prístavy, a. s.	42
1.5.2. <b>Rozpočtové organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti</b>	44
1.5.2.1. Dopravný úrad	44
1.5.2.2. Slovenská správa ciest (SSC)	46
1.5.2.3. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (RÚ)	48
1.5.2.4. Slovenská stavebná inšpekcia (SSI)	50
1.5.2.5. Slovakia Travel	50
1.5.3. <b>Štátne podniky a iné právne formy v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti</b>	52
1.5.3.1. Letové prevádzkové služby	52
1.5.3.2. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR (ďalej aj ako ŽSR)	53
1.5.3.3. Štátny fond rozvoja bývania	56
2. POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHLAD	58
3. EUDSKÉ ZDROJE A RIADENIE	59

<b>4. VÝSLEDKY ROZPOČTOVÉHO HOSPODÁREŇIA KAPITOLY MDV SR</b>	<b>61</b>
4.1. Príjmy kapitoly MDV SR	62
4.2. Výdavky kapitoly MDV SR	63
4.3. Finančné operácie	63
4.3.1. Príjmové finančné operácie	63
4.3.2. Výdavkové finančné operácie	64
<b>5. KOMENTÁR KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE KAPITOLY MDV SR ZA ROK 2021</b>	<b>64</b>
5.1. Konsolidovaná účtovná závierka	64
5.2. Prípadné ďalšie záväzky a pohľadávky	83
5.3. Udalosti osobitného významu	84
<b>6. ZÁVER</b>	<b>86</b>
<b>7. PRÍLOHY</b>	<b>87</b>

## ÚVOD

Predložená Konsolidovaná výročná správa Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky predstavuje úplne nový a komplexný pohľad na stav a vývoj organizácií v pôsobnosti kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby SR ako aj verejných financí spravovaných rezortom. Je dovršením aplikácie účtovníctva a výkazníctva na medzinárodne akceptovateľnej a porovnateľnej úrovni vychádzajúcej z medzinárodných účtovných štandardov pre verejný sektor (IPSAS). Jej súčasťou je Konsolidovaná účtovná závierka kapitoly 29 – Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“ resp. „ministerstvo“) za rok 2021, ktorá bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. a Opatrením Ministerstva financií Slovenskej republiky zo dňa 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v znení opatrenia MF SR z 9. decembra 2009 č. MF/22110/2009-31 a opatrenie a MF SR z 11. decembra 2013 č. MF19567/2013-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v platnom znení.

Konsolidovaný celok MDV SR k 31.12.2021 pozostáva zo 17 organizácií. Tvorí ho materská účtovná jednotka MDV SR a 16 dcérskych účtovných jednotiek (7 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií, 1 štátny podnik so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 iná právna forma so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100 % majetkovou účasťou štátu).

Konsolidovaná výročná správa MDV SR okrem konsolidovanej účtovnej závierky obsahuje základné údaje o kapitole MDV SR, postavenie, pôsobnosť, úlohy ministerstva a organizácií v jej riadiacej pôsobnosti, poslanie a strednodobý výhľad, ciele a prehľad ich plnenia, hodnotenie výsledkov rozpočtového hospodárenia MDV SR, obchodných spoločností, rozpočtových organizácií a príspevkovej organizácii v jeho zriaďovateľskej pôsobnosti a majetkovej pozícii kapitoly. Podáva celkový prehľad o majetku, záväzkoch, vlastnom imaní, nákladoch, výnosoch a výsledku hospodárenia kapitoly MDV SR bez vplyvu vzájomných transakcií medzi účtovnými jednotkami v pôsobnosti kapitoly. Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená metódou úplnej konsolidácie, pričom pozostávala z konsolidácie kapitálu, konsolidácie pohľadávok a záväzkov, konsolidácie nákladov a výnosov a jej spracovanie bolo vykonané v prostredí Centrálneho konsolidačného systému (ďalej len „CKS“).

**Deň, ku ktorému bola zostavená konsolidovaná účtovná závierka (31.12.2021) je zhodný s dňom, ku ktorému bola zostavená individuálna účtovná závierka účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MDV SR vrátane materskej účtovnej jednotky (MDV SR) a za predpokladu nepretržitého pokračovania týchto účtovných jednotiek vo svojej činnosti.**

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR ako aj jej súlad s Konsolidovanou výročnou správou MDV SR za rok 2021 je overená nezávislou audítorskou spoločnosťou v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. Je podkladom pre zostavanie Súhrnej výročnej správy Slovenskej republiky za príslušné účtovné obdobie. Jej overenie audítorm je nielen formálnym naplenením príslušnej legislatívy, ale predovšetkým istou zárukou, že údaje o verejných financiách spravovaných kapitolou MDV SR možno považovať za transparentné, korektné a porovnateľné.

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR a Konsolidovaná výročná správa MDV SR za rok 2021 spolu so správou audítora je sprístupnená k nahliadnutiu na web stránke/v sídle MDV SR a je zverejnená v registri účtovných závierok.

## 1. IDENTIFIKÁCIA KAPITOLY MINISTERSTVA DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

### 1.1. Postavenie a pôsobnosť ministerstva

Názov ministerstva: Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Sídlo: Námestie slobody 6, Bratislava 810 05

IČO: 30416094

Web: www.telecom.gov.sk

Minister: Ing. Andrej Doležal od 21.3.2020 – trvá

Štátny tajomník 1: JUDr. Katarína Bruncková PhD. od 23.03.2020 - trvá

Štátny tajomník 2: Ing. Jaroslav Kmet' od 03.04.2020 - trvá

Generálny tajomník služobného úradu: Ing. Martin Janáček od 24.3.2020 - trvá

Priemerný počet zamestnancov v rozpočtových organizáciách MDV SR: 1 332,10

Priemerný počet zamestnancov obchodných spoločností konsolidovaného celku MDV SR: 24 879,90

Priemerný počet zamestnancov v štátnych podnikoch konsolidovaného celku MDV SR: 13 940,05

Priemerný počet zamestnancov vo fondech: 77,90

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“ resp. „ministerstvo“) bolo zriadené ako Ministerstvo dopravy a spojov Slovenskej republiky s účinnosťou od 1.augusta 1991 zákonom č.298/1991 Zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky, v znení zákona Slovenskej národnej rady č. 197/1991 Zb. Pôsobnosť Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky je vymedzená zákonom č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov. Na základe zákona č. 403/2010 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 575/2010 Z. z., o organizácii činnosti vlády a organizácii štátnej správy v znení neskorších predpisov sa od 1. novembra 2010 názov Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zmenil na „Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.“

Zákonom č. 378/2016 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, od 1.1.2017 prešla pôsobnosť ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v oblasti regionálneho rozvoja na Úrad vlády Slovenskej republiky a zmenil sa jeho názov na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“).

Ministerstvo je rozpočtová organizácia, ktorá je svojimi príjmami a výdavkami napojená na štátny rozpočet Slovenskej republiky podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlach verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlach“).

Ministerstvo je právnická osoba, v právnych vzťahoch vystupuje vo svojom mene alebo v mene Slovenskej republiky, ak to ustanovujú osobitné predpisy.

Ministerstvo je služobný úrad podľa § 9 ods. 1 písm. a) zákona č. 400/2009 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

### 1.2. Hlavné úlohy ministerstva

Ministerstvo podľa zákona č. 575/2001 Z. z., o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov plní najmä tieto úlohy v oblasti pre:

- a) dráhy a dopravu na dráhach,
- b) cestnú dopravu,
- c) kombinovanú dopravu,

- d) pozemné komunikácie,
- e) vnútrozemskú plavbu a prístavy, námornú plavbu,
- f) civilné letectvo,
- g) pošty,
- h) elektronické telekomunikácie,
- i) verejné práce,
- j) stavebný poriadok a územné plánovanie okrem ekologických aspektov,
- k) stavebnú výrobu a stavebné výrobky,
- l) tvorbu a uskutočnenie bytovej politiky,
- m) poskytovanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu a štátneho príspevku k hypoteckým úverom,
- n) cestovný ruch,
- o) energetickú hospodárlosť budov,
- p) tvorbu a uskutočnenie politiky mestského rozvoja.

Ministerstvo plní aj funkciu štátneho dopravného úradu, námorného úradu a úradu pre verejnú regulovanú službu. V priebehu roku osobný úrad MDV SR okrem iných činností zabezpečil od 1. januára 2021 na základe rozpočtových opatrení a rozhodnutí ministra realizáciu viacerých organizačných zmien, z ktorých boli najvýznamnejšie tie, ktoré sa týkali zabezpečenia prioritných oblastí a úloh ministerstva na účely napĺňania schválených analytických, rozvojových a transformačných projektov.

Ministerstvo ako ústredný orgán štátnej správy, v nadváznosti na Programové vyhlásenie vlády SR a úlohy stanovené v § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácií ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, plnilo v roku 2021 nasledovné činnosti a kompetencie:

1. MDV SR pokračovalo v rozvoji dopravnej infraštruktúry a zabezpečovalo cestnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách I. triedy, rýchlostných cestách a diaľniciach.
2. MDV SR zabezpečovalo železničnú osobnú dopravu vo verejnem záujme a podporovalo prevádzku a modernizáciu železničnej infraštruktúry na Slovensku.
3. V zmysle Koncesnej zmluvy R1 zabezpečovalo monitoring plnenia povinností koncesionára a výkonnosti PPP projektu R1 a zároveň aj úhradu platby za dostupnosť formou mesačných a polročných jednotkových platieb, ako aj platby za dosiahnutú úroveň bezpečnosti.
4. V roku 2021 nadálej prebiehalo majetkovo-právne vysporiadanie PPP projektu R1 za účelom získania všetkých kolaudačných rozhodnutí a zabezpečenia prevodu správy jednotlivých stavebných objektov na budúcich správcov.
5. V roku 2021 pokračovala realizácia investičnej akcie obojstranného Odpočívadla Pohranice PPP projektu R1 v km 53,30.
6. V zmysle Koncesnej zmluvy D4R7 je od augusta 2020 zabezpečovaný monitoring plnenia povinností Koncesionára D4R7 a výkonnosti PPP projektu D4R7 a úhrada platby za dostupnosť, pokračovalo majetkovo-právne vysporiadanie PPP projektu D4R7.
7. V roku 2021 bolo uvedených do užívania viac ako 25 km nových úsekov diaľnice D4 a rýchlosnej cesty R7 ( R7-1 MÚK Prievoz – MÚK Ketelec 6,318 km, D4-1 MÚK Jarovce – MÚK Rusovce 1,962 km, D4-2 MÚK Rusovce – MÚK Ketelec 4,299 km, D4-5 MÚK Podunajské Biskupice – MÚK Ivanka západ 7,157 km, D4-6 MÚK Ivanka západ – MÚK Ivanka sever 1,211 km, D4-7 MÚK Ivanka sever – MÚK Čierna voda 1,117 km a D4-8 MÚK Čierna voda – MÚK Rača 3,059 km) a niekoľko desiatok kilometrov ciest I., II. a III. triedy v rámci realizácie vyvolaných úprav v dotknutých územiach.
8. V roku 2021 boli tiež ukončené práce v rámci prestavby križovatky Prievoz na plnohodnotnú mimoúrovňovú križovatku prepájajúcu diaľnicu D1 a rýchlosnú cestu R7, pričom v decembri 2021 bola predmetná mimoúrovňová križovatka Prievoz uvedená do užívania motoristickej verejnosti v plnom rozsahu.

9. V súvislosti s PPP projektom D4R7 bolo v roku 2021 rozhodnutím rozhodcovského tribunálu ukončené rozhodcovské konanie podľa pravidiel medzinárodnej obchodnej komory, v rámci ktorého si koncesionár PPP projektu D4R7 nárokoval od ministerstva náhradu nákladov a ušlých platieb z titulu kompenzačnej udalosti. Rozhodnutie rozhodcovského tribunálu však nepriznalo koncesionárovi jeho uplatnené nároky v plnom rozsahu, ale iba v rozsahu cca 34 % z celkovej sumy ním uplatnených nárokov.
10. V roku 2021 MDV SR pripravilo a Európska komisia schválila 2 dodatky k schéme štátnej pomoci podľa čl. 107 ods. 3 písm. b) Zmluvy o fungovaní Európskej únie na podporu zabezpečenia nevyhnutnej leteckej dostupnosti územia SR počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19.
11. V súvislosti s implementáciou revidovaného regulačného rámca elektronických komunikácií do národnej legislatívy pripravilo ministerstvo návrh nového zákona o elektronických komunikáciách. Dňa 25. augusta 2021 bol návrh zákona prerokovaný a schválený vládou SR. Následne bol 2. novembra 2021 schválený Národnou radou SR.
12. MDV SR spracovalo a schválilo v marci 2021 materiál „Stratégia poštovnej bezpečnosti“. Ide o bezpečnostný dokument Slovenskej pošty, a. s., ktorý stanovuje ciele poštovnej bezpečnosti na roky 2021 – 2024, návrh opatrení a úloh stratégie poštovnej bezpečnosti pri poskytovaní univerzálnnej služby v tuzemskom a medzinárodnom styku. V roku 2021 sa MDV SR zúčastnilo na 27. svetovom poštovom kongrese, ktorý sa konal v Abidžane v dňoch 09. – 27.08.2021.
13. V oblasti medzinárodnej spolupráce MDV SR spolupracovalo s medzinárodnými organizáciami na vládnej a rezortnej úrovni. Spolupráca bola zameraná na plnenie úloh vyplývajúcich z členstva v Európskej únii, Medzinárodnej telekomunikačnej únii (ITU), Svetovej poštovej únii (UPU) a ďalších medzinárodných organizáciach (IMSO, OECD, ETSI).
14. MDV SR spracovalo a predložilo na schválenie vláde SR strategický materiál „Bytová politika Slovenskej republiky do roku 2030“. Vláda SR schválila dokument uznesením č. 728 zo dňa 8. decembra 2021.
15. MDV SR zabezpečovalo činnosti orgánu zodpovedného za uskutočňovanie a monitorovanie programu EÚS (Európskej Územnej Spolupráce) – nadregionálneho operačného programu URBACT III a plnenia funkcie národného kontaktného bodu „URBACT – Slovenského kontaktného miesta“.
16. V rámci zabezpečovania úloh člena monitorovacieho výboru programu spolupráce ESPON 2020 boli vykonávané bežné úlohy spolu s účasťou na stretnutiach monitorovacieho výboru, ako aj spoločnej skupiny pre tvorbu budúceho programu ESPON 2030. V súvislosti s medzinárodnými aktivitami za oblasť územného rozvoja bola počas roka 2021 zabezpečovaná účasť na zasadnutiach Kontaktných miest územnej súdržnosti ako aj na Zasadnutiach generálnych riadičov zodpovedných za územný rozvoj.
17. Napriek pretrvávajúcej pandemickej situácii aj v roku 2021 MDV SR zabezpečilo plnenie nasledovných úloh:
  - zmiernenie negatívnych dosahov pandémie COVID – 19 a reštart turizmu formou finančnej podpory oprávnených žiadateľov v rámci schém štátnej pomoci de minimis a veľkej schémy, Rozvoj turistického potenciálu najmenej rozvinutých regiónov, Zonáciu chránených území, Tvorbu komplexného produktu cestovného ruchu, Prezentáciu a propagáciu Slovenska doma a v zahraničí, Skvalitňovanie úrovne destinačného manažmentu, Kvalitné odborné vzdelávanie v oblasti cestovného ruchu.
18. MDV spolupracovalo s medzinárodnými organizáciami – UNWTO – Svetová organizácia cestovného ruchu – Aktivity najmä v Regionálnej komisií UNWTO pre Európu. V spolupráci so zastupiteľským úradom SR v španielskom Madride MDV SR zabezpečilo účasť na 24. valnom zhromaždení UNWTO v Madride v termíne 30.11.-03.12.2021, EK – Európska komisia – Aktivity v Poradnom výbere EK pre cestovný ruch (TAC), OECD – Výbor OECD pre cestovný ruch - Účasť na online zasadnutiach, predkladanie priorit do programu práce výboru, zaslanie príspevku za SR do správy o zmierňovaní dopadov COVID-19 na cestovný ruch, Spolupráca krajín Vyšehradskej skupiny (V4) ako neformálneho zoskupenia (SR, ČR, Maďarska a Poľska).
19. MDV SR pokračovalo v plnení úloh pri riadení projektov realizovaných v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII) a Nástroja na prepájanie Európy (CEF). Na financovaní projektov sa podieľajú prostriedky EÚ – prostriedky Kohézneho fondu (KF), Európskeho fondu pre regionálny rozvoj (ERDF) a fondov Nástroja na prepájanie Európy (CEF).
20. Podľa par. 21 ods. 9 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlach verejnej správy MDV SR zriadilo od 1. apríla 2021 štátnu rozpočtovú organizáciu SLOVAKIA TRAVEL Hlavnou činnosťou je propagácia a prezentácia Slovenskej republiky v zahraničí a na Slovensku ako cieľovej krajiny cestovného ruchu.
21. V roku 2021 sa uskutočnili dve slávnostné podujatia pod záštitou ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Dňa 17. septembra 2021 pri príležitosti Dňa železničiarov odovzdal minister na slávnostnom aktíve

železničiarov v Bratislave ocenenia ministra dopravy a výstavby 50 zamestnancom Železníc Slovenskej republiky, Železničnej spoločnosti Slovensko a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia. Dňa 9. novembra 2021 sa v Bratislave uskutočnilo slávnostné odovzdávanie rezortných ocenení, kde za prítomnosti štátneho tajomníka ministerstva bolo ocenených 27 zamestnancov z oblasti dopravy, dopravnej infraštruktúry a poštových služieb.

22. V roku 2021 odbor cestnej infraštruktúry ministerstva zabezpečoval tieto legislatívne procesy:
- zákon č. 404/2021 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony,
  - zákon č. 149/2021 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony,
  - zákon č. 286/2021 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 488/2013 Z. z. o diaľničnej známke a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
  - vyhláska Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky z 10. decembra 2021, ktorou sa mení vyhláska Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 228/2020 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, ciest I. triedy a ciest II. triedy s výberom mýta v znení vyhlášky č. 375/2020 Z. z.
  - návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a cest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov.
  - návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 177/2018 Z. z. a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.
23. BECEP v roku 2021 pripravil Národnú stratégiu Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030, ktorú schválila vláda Slovenskej republiky, ako klíčový dokument všetkých subjektov, ktoré v rámci svojej činnosti ovplyvňujú oblasť bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike. Stratégiou stanovené opatrenia na akčnú dekádu 2021 - 2030 sú rozvrhnuté do piatich rámcových cieľov: ľudský faktor, rizikové skupiny účastníkov cestnej premávky, bezpečnosť pozemných komunikácií, vozidlá a technológie, ponehodová starostlivosť.
24. Inštitút dopravnej politiky v roku 2021 pracoval najmä na tvorbe priorit, resp. metodík a investičných plánov pre investičné projekty, pričom spolupracoval najmä s Útvaram hodnoty za peniaze. Tiež pracoval na aktualizácii Dopravného modelu Slovenskej republiky. Práca IDP spočívala tiež v spolupráci a plnení úloh vyplývajúcich zo Stratégie lepšej regulácie RIA, tvorbe a spolupráci pri vytváraní analytických podkladov, stanovísk a materiálov.
25. Inštitút dopravnej politiky za rok 2021 vytvoril a následne publikoval analytický materiál: „Ako sa „hýbeme“ Mobilitné správanie obyvateľstva“. Materiál sa zaoberá spracovaním a korekciou údajov z prieskumu mobility, analyzovaním mobilitného správania obyvateľstva podľa regiónu, typu obce, ekonomickej aktivity a príjmovej skupiny obyvateľstva. Skúmaná bola aj distribúcia cest v závislosti od účelu cesty a použitého dopravného prostriedku.
26. Dopravný model SR (DM SR) je základným analytickým nástrojom využívaným pri príprave projektov rozvoja dopravnej infraštruktúry na účely spracovania štúdií realizovateľnosti a následné ekonomickej hodnotenie projektov. Je jednou zo základných podmienok EK pre čerpanie fondov EÚ v novom programovom období.
27. v roku 2021 bol dokončený model výberu dopravného prostriedku. Jeho úlohou je zachytiť preferencie obyvateľstva a ukázať, ktoré premenné sú signifikantné v rozhodovacom procese cestujúceho. Model následne simuluje zmysľanie cestujúceho a odhaluje citlosť na zmenu vstupných premenných. Výstupom je vektor pravdepodobnosti výberu modelovaných dopravných prostriedkov.
28. Ministerstvo v súlade s platným Programovým vyhlásením vlády Slovenskej republiky, ako aj s miľníkom Plánu obnovy a odolnosti Slovenskej republiky pripravovalo v roku 2021 zákon o verejnej osobnej doprave, ktorý má nastaviť podmienky pre efektívnejšiu koordináciu, financovanie a objednávanie železničnej, prímestskej autobusovej a mestskej hromadnej dopravy prostredníctvom koordinačného orgánu pre verejnú dopravu - Národná dopravná autorita/agentúra).
29. Rezort dopravy v rámci pracovnej skupiny so zástupcami Ministerstva financií Slovenskej republiky, Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. a Železníc Slovenskej republiky pripravoval v roku 2021 Plán dopravnej obslužnosti Slovenska železničnou dopravou, ktorého schválenie do konca marca 2022 vyplýva z Plánu obnovy

a odolnosti. Dokument má vytvoriť rámec pre optimalizáciu prevádzky železničnej osobnej dopravy s postupnou realizáciou zmien v grafikoch vlakovej dopravy do konca roka 2023.

30. V roku 2021 v súlade s platným Programovým vyhlásením vlády Slovenskej republiky ministerstvo začalo v rámci riešenia úloh výskumu a vývoja a vedecko-technických služieb pripravovať aktualizáciu strategického dokumentu „Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike“ z roku 2013, s dôrazom na cyklistickú dopravu v rámci širšieho konceptu udržateľného mestského rozvoja. Ministerstvo v roku 2021 pripravilo, schválilo a na svojich webových stránkach zverejnilo metodiku posudzovania a hodnotenia projektov rozvoja cyklistickej infraštruktúry (miľník z Plánu obnovy a odolnosti), ktorá je podmienkou pre efektívne čerpanie finančných prostriedkov na budovanie bezpečnej cyklistickej infraštruktúry.
31. Cyklistickú dopravu v roku 2021 podporovalo ministerstvo aj formou celoštátnych kampaní Do práce na bicykli, Do školy na bicykli, ako aj podujatí v rámci Európskeho týždňa mobility. Cieľom spomínaných kampaní bola osveta, propagácia cyklistickej dopravy a podpora využívania bicykla na cestu do práce, resp. do školy.
32. Ministerstvo sa aj v roku 2021 zaoberala kontrolou zmluvne dohodnutých štandardov so železničnými podnikmi, ktorých cieľom je skvalitnenie prepravy cestujúcich v osobných vozňoch, ako aj zlepšenie prostredia a informovanosti v jednotlivých železničných staniciach a zastávkach.
33. Ministerstvo v priebehu roku 2021 pokračovalo v procese liberalizácie osobnej železničnej dopravy prostredníctvom priameho rokovania s jednotlivými záujemcami a touto formou má byť určený nový dopravca pre trať Bratislava – Dunajská Streda – Komárno.
34. V roku 2021 ministerstvo pripravilo a následne predložilo na rokovanie vlády Slovenskej republiky iniciatívny materiál „Spracovanie národnej štúdie uskutočiteľnosti – Projekt vysokorýchlosnej trate prepojenia krajín V4“ na základe Vyhlásenia ministrov V4 o zámere spolupracovať na projekte. V Trebišove bola v septembri 2021 podpísaná zmluva na výstavbu Terminálu integrovanej osobnej prepravy (TIOP), ktorý prinesie výraznú modernizáciu priestorov autobusovej a železničnej stanice.
35. V máji 2021 ŽSR za účasti ministra dopravy podpísali zmluvu na spracovanie projektovej dokumentácie projektu „ŽSR, Komplexná rekonštrukcia mostného objektu v žkm 37,910 trate št. hr. (Marchegg) – Devínska Nová Ves“. V júni 2021 ŽSR podpísali zmluvu s úspešným uchádzačom verejného obstarávania na národný projekt „Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia“.
36. V oblasti interoperability ministerstvo počas roka 2021 pokračovalo v plnení svojich úloh ako ústredného orgánu štátnej správy pre dráhy a dopravu na dráhach v Slovenskej republike, pričom sa jeho zástupcovia zúčastňovali aj na aktivitách výborov a pracovných skupín na úrovni Európskej únie. V súvislosti s implementáciou technických špecifikácií interoperability pre telematické aplikácie v železničnej doprave ministerstvo ako národné kontaktné miesto opäťovne spolupracovalo so Železničnou agentúrou Európskej únie na výročnej kampani vykazovania tejto implementácie, keď sprostredkovalo komunikáciu so železničnými podnikmi a manažérom infraštruktúry v Slovenskej republike.
37. MDV SR sa v oblasti civilného letectva zameriava na vytváranie podmienok na rozvoj civilného letectva. Slovenská republika sa zameriava na aktívnu účasť v orgánoch Európskej únie a nimi zriadených pracovných skupinách, ako aj na účasť v Medzinárodnej organizácii civilného letectva (ICAO) a Európskej konferencii civilného letectva (ECAC).
38. Medzi najvýznamnejšie všeobecne záväzné právne predpisy v oblasti civilného letectva schválené v roku 2021 patrí najmä zákon č. 429/2021 Z. z, ktorým sa dopĺňa zákon č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Jeho cieľom je zabezpečiť čiastočnú kompenzáciu pre leteckých dopravcov a predstavuje právny základ, na základe ktorého môže ministerstvo poskytnúť príspevok v civilnom letectve zo svojej rozpočtovnej kapitoly na úhradu oprávnených nákladov alebo refundáciu výdavkov, ktoré súvisia so zmiernením negatívnych následkov ochorenia COVID-19.
39. Ministerstvo v roku 2021 pokračovalo vo vytváraní transparentných a harmonizovaných podmienok zosúladenia bilaterálnych a multilaterálnych vzťahov Slovenskej republiky v oblasti civilného letectva s právnym prostredím Európskej únie vo vzťahu k tretím krajinám.
40. Opatrenia prijaté Slovenskou republikou vo vzťahu k ochoreniu COVID-19 týkajúce sa napríklad zákazu vykonávania určených civilných letov alebo prekračovania hranice Slovenskej republiky, ako aj obmedzenia slobody pohybu a pobytu mali a majú zásadný vplyv na fungovanie podnikov, vrátane letiskových spoločností a leteckých dopravcov, ktorí čeliili nedostatku likvidity počas vyhlásenej mimoriadnej situácie.
41. V roku 2021 pokračovala sekcia vodnej dopravy v napĺňaní cieľov, zámerov a opatrení stanovených v koncepcných a strategických dokumentoch, čo sa pretavilo do nasledovných konkrétnych úloh - v rámci úloh

z programového vyhlásenia vlády pripravila sekcia súťažné podklady pre projekt „Návrh opatrení na zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – 1853,10“ – príprava na VO, v oblasti bilaterálnej spolupráce úzko spolupracuje so susednými štátmi ako je Česká, Maďarská a Rakúska republika. V rámci spolupráce sa v auguste 2021 uskutočnilo 18. zasadnutie slovensko-českého Zmiešaného výboru pre vnútrozemskú plavbu.

V oblasti medzinárodnej spolupráce aktívne participovala v pracovných skupinách Dunajskej komisie, Európskej hospodárskej komisie OSN a na podujatiach organizovaných medzinárodnou organizáciou Inland Navigation Europe, Európskej únie a Európskej námornej bezpečnostnej agentúry (EMSA).

42. V súvislosti s výskytom ochorenia COVID-19 odbor Námorný úrad (ONÚ) úzko spolupracoval a spolupodieľal sa na príprave jednotných postupov pre členov posádok námorných lodí v predpisoch Európskej únie a Medzinárodnej námornej organizácie (IMO). Pravidelne poskytoval aktuálne informácie pre členov posádok plavidla, vlastníkov, ale aj prevádzkovateľov námorných lodí.
43. V oblasti medzinárodnej spolupráce prostredníctvom online rozhrania aktívne participovalo v pracovných skupinách EÚ a Európskej námornej bezpečnostnej agentúre (EMSA), pokračovalo v procese prípravy postupov a opatrení výcviku, kvalifikácie a strážnej služby členov posádok námorných lodí podľa STCW, nových právnych predpisov Európskej únie a zmien vyplývajúcich z aplikačnej praxe.
44. V nadväznosti na plnenie „Národnej politiky pre elektronické komunikácie do roku 2020“ (NPEK 2020) pripravilo ministerstvo jej vyhodnotenie. Obsahom materiálu je komplexné vyhodnotenie plnenia cieľov v oblasti širokopásmového prístupu a rozvoja sietí novej generácie, efektívnej správy frekvenčného spektra, digitálneho pozemského vysielania a európskych globálnych satelitných navigačných systémov za celé obdobie platnosti politiky.
45. V novembri 2021 schválila Národná rada Slovenskej republiky zákon č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách (ZEK), v súlade so splnomocňujúcim ustanovením v ZEK bolo schválené a dňa 15. 3. 2022 nadobudlo účinnosť nariadenie vlády SR č. 61/2022 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o interoperabilite autorádií a koncových zariadení určených na prijem digitálneho televízneho signálu, Ministerstvo, tak ako aj v minulých rokoch, pripravilo návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa ustanovuje národná tabuľka frekvenčného spektra (NTFS).
46. V oblasti európskych globálnych satelitných navigačných systémov ministerstvo pokračovalo v postupnom budovaní infraštruktúry Úradu pre verejnú regulovanú službu a v jej prepojení do štruktúr programu Galileo. Práce prebiehajú od polovice roka 2017. Dobudovanie infraštruktúry do režimu vysokej dostupnosti požadovanej systémom Galileo sa predpokladá v roku 2024.
47. Ministerstvo spolupracovalo s medzinárodnými organizáciami na vládnej (ITU, EUTELSAT IGO, IMSO, OECD), ako aj na rezortnej úrovni (CEPT a ETSI). Vzhľadom na pandemické obmedzenia boli pre konzultáciu neodkladnej agendy Medzinárodnej telekomunikačnej únie (ITU) zvolané Virtuálne konzultácie členov Rady ITU (08. – 18.06.2021), ktoré sa zaoberali stratégiou a politikou smerovania aktivít a koordináciou pracovných programov ITU. Prioritou zasadnutí pracovného výboru COM ITU bola v roku 2021 príprava na Svetové telekomunikačné standardizačné zhromaždenie WTSA-20 a Svetovú telekomunikačnú rozvojovú konferenciu WTDC-21. 42. Zhromaždenie zmluvných strán Eutelsat IGO (24. a 25.03.2021) znovuzvolilo výkonného tajomníka na obdobie nasledujúcich 4 rokov, zvolilo členov Poradného výboru a schválilo návrh rozpočtu organizácie. 27. Mimoriadne zhromaždenie zmluvných strán IMSO (27. - 01.10.2021) schválilo podnikateľský plán a rozpočet IMSO, zriadenie pracovnej skupiny pre zmenu licenčnej zmluvy o ochranej známke spoločnosti Inmarsat a zriadenie rozvojového fondu pre budovanie kapacít.
48. V poštových službách ministerstvo v roku 2021 pokračovalo v plnení úloh vyplývajúcich z Poštovej politiky do roku 2021 najmä v oblasti legislatívy a medzinárodných vzťahov. Ministerstvo v roku 2021 spolupracovalo so Slovenskou poštou, a. s., na príprave strategických materiálov, ktorých vypracovanie nadväzuje na Programové vyhlásenie vlády Slovenskej republiky na roky 2020 – 2024. Ministerstvo v roku 2021 schválilo strategický materiál „Stratégia spoločenskej zodpovednosti Slovenskej pošty, a. s., do roku 2024“, v ktorom je téma spoločenskej zodpovednosti zameraná na environmentálnu, sociálnu a ekonomickú zodpovednosť s priradením jednotlivých cieľov a úloh na ich plnenie.
49. V rámci medzinárodnej spolupráce ministerstvo zastupovalo záujmy Slovenskej republiky, ktoré vyplývajú z členstva vo Svetovej poštovej únii (UPU) a v Európskom výbere poštových regulátorov (CERP). Prioritou bolo plnenie úloh súvisiacich so zasadnutím najvyššeho orgánu UPU – 27. svetového poštového kongresu, ktorý sa konal v dňoch 9. – 27. augusta v Abidžane na Pobreží Slonoviny. Ministerstvo rovnako zastupovalo záujmy Slovenskej republiky na rokovaniach pracovných skupín CERP - pre otázky UPU, otázky poštovej politiky a ministerskej skupine, na rokovaniach Výboru pre poštovú smernicu a Pracovnej skupiny rady pre poštové služby. Predmetom diskusíí bolo najmä zasadnutie kongresu UPU a otázky týkajúce sa poštovej smernice.

50. V roku 2021 bolo podľa emisného plánu vydaných 27 poštových známok a dve poštové celiny s natlačenou známkou. Okrem tradičných emisných radov známky boli venované aj návšteve pápeža Františka na Slovensku, Petre Vlhovej, Bienále ilustrácií Bratislava, ako aj viacerým významným výročiam a pod. Taktiež bola vydaná aj známka Vianočná pošta 2021 z výtvarnej súťaže detí o najkrajšiu vianočnú kresbu. Zaujímavosťou ročníka bolo spoločné vydanie poštovej známky s Poľskom, Maďarskom a Českou republikou venované 30. výročiu založenia Vyšehradskej skupiny. Cenu ministra za najkrajšiu známku získala známka Umenie: Klaňanie troch kráľov zo Zlatých Moravieč, za najlepšiu rytinu známka Umenie: Matthäus Merian (1593 – 1650) a za najlepší výtvarný návrh známka Osobnosti: Alexander Dubček (1921 – 1992).
51. Vláda v januári 2021 schválila „Dlhodobú stratégiu obnovy fondu budov“, ktorá sa zameriava na podporu obnovy vnútrostátneho fondu bytových aj nebytových budov s cieľom dosiahnut' do roku 2050 vysoko energeticky efektívny a dekarbonizovaný fond budov. Tiež bol schválený „Plán obnovy relevantných budov 2021“ každoročne pripravený na základe § 10 zákona č. 321/2014 Z. z. o energetickej efektívnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Ministerstvo aktívne spolupracovalo na príprave „Plánu obnovy a odolnosti SR“ a „Partnerskej dohody SR na roky 2021 – 2027“, ktorá vytvára nové príležitosti obnovy bytových domov.
52. V súlade s uznesením vlády SR č. 363/2019 z 21. augusta 2019 bodu B.1 sa začalo s prípravou verejného obstarávania zákazky Zmeny a doplnky č. 2 Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 v znení zmien a doplnkov č. 1 - Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2011. Nadviazalo sa aj na medzinárodnú spoluprácu, napríklad o rokovania krajín V4+2, či zaužívané rokovania za oblasť územného rozvoja v rámci členstva v Európskej únii. Ministerstvo sa zúčastňovalo na zasadnutiach monitorovacieho výboru programu spolupráce ESPON, ako aj spoločnej skupiny pre tvorbu budúceho programu ESPON 2030.
53. Ministerstvo pokračovalo v napĺňaní opatrení z Koncepcie mestského rozvoja Slovenskej republiky do roku 2030, v rámci ktorých sa činnosť v roku 2021 sústredila na prípravu podmienok pre revitalizáciu zanedbaných a nevyužívaných území tzv. „brownfieldov“ vrátane vyjednávania o možnostiach financovania z Európskych štrukturálnych a európskych fondov.
54. Uznesením vlády č. 728 zo dňa 8. decembra 2021 bol schválený rámcový dokument štátu pre oblasť bývania „Bytová politika Slovenskej republiky do roku 2030“. Základnou víziou štátu do roku 2030 je dosiahnut' zvýšenie dostupnosti a kvality bývania v Slovenskej republike.
55. Ministerstvo sa zúčastňovalo na zasadnutiach Monitorovacieho výboru OP URBACT III a Programovacieho výboru OP URBACT IV. URBACT – Slovenské kontaktné miesto poskytovalo odbornú a technickú pomoc piatim zapojeným slovenským mestám (Bratislava, Kežmarok, Michalovce, Banská Štiavnica a Prešov).
56. Novelizáciu zákona o podpore cestovného ruchu sa vytvoril legislatívny rámec na tvorbu a aplikáciu schém pomoci. Zamerané boli na podporu podnikov v odvetví cestovného ruchu a zníženie negatívnych dopadov pandémie. Pomoc bola poskytovaná na základe výziev s ohľadom na pretrvávajúcu situáciu, resp. platné opatrenia. V roku 2021 boli vyhlásené 3 výzvy Schémy minimálnej pomoci DM-17/2020 a 2 výzvy Schémy štátnej pomoci SA.62256 (2021/N).
57. Od roku 2020 má Slovensko dvojročný mandát nestáleho člena predstavenstva (Board of Directors) Európskej komisie pre cestovný ruch (ETC), ktoré má strategickú funkciu pri formulovaní vízie, misie a cieľov, ako aj pri posudzovaní príležitostí rozvoja ETC.
58. V oblasti bilaterálnej spolupráce boli podpísané Memorandum o porozumení medzi slovenským ministerstvom dopravy a Ministerstvom cestovného ruchu Gréckej republiky o spolupráci v oblasti cestovného ruchu, Program spolupráce medzi ministerstvom dopravy a Ministerstvom pre Európu a zahraničné veci Francúzskej republiky v oblasti CR a Memorandum o porozumení medzi Slovenským ekonomickým a kultúrnym úradom v Taipeji a Taipejskou reprezentáčnou kanceláriou v Bratislave o spolupráci v oblasti cestovného ruchu.
59. Na zvýšenie poznateľnosti značky „Dovolenka na Slovensku – dobrý nápad“ a „Travel to Slovakia Good Idea“ doma aj v zahraničí sa využíval národný portál [www.slovakia.travel](http://www.slovakia.travel) a sociálne siete. Veľtrhy a výstavy cestovného ruchu boli aj v roku 2021 zrušené, presunuté alebo prešli do online priestoru. Sekcia cestovného ruchu sa zúčastnila na online výstave ITB Berlin 2021 s účasťou slovenských subjektov cestovného ruchu.
60. Počas Svetového pohára žien v zjazdovom lyžovaní **World Cup Jasná 2021** prebiehala zimná komunikačná kampaň na podporu domáceho cestovného ruchu s celonárodným dosahom v televízii RTVS. Propagácia sa realizovala aj v televízii ČT Sport v Českej republike.
61. Zriadením Slovakia Travel od 01.04.2021 sa obnovila činnosť celonárodnej organizácie na podporu cestovného ruchu a prezentáciu Slovenska ako atraktívnej dovolenkovej krajiny a kongresovej destinácie na domácom a globálnom trhu. Tým prešli kompetencie ministerstva, resp. sekcie v oblasti propagácie na novovzniknutý subjekt.

62. Ministerstvo dopravy aj v roku 2021 aktívne plnilo svoje úlohy v oblasti riadenia a koordinácie projektov implementovaných v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (OPII), Nástroja na prepájanie Európy (CEF) a Plánu obnovy a odolnosti SR (POO). Cieľom ministerstva na posledné dva roky implementácie OPII je vyčerpáť všetky finančie, ktoré sú k dispozícii. Pri dopravných projektoch je však možné skonštatovať, že ide o reálny cieľ.

### 1.3. Iné úlohy ministerstva

Ministerstvo plní ďalšie všeobecne záväzné právne predpisy a ustanovené úlohy, a to najmä:

- a) vo vzťahu k štátному rozpočtu podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlach,
- b) pri správe majetku štátu podľa zákona č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v z. n. p.,
- c) vo verejnom obstarávaní,
- d) pri prevode majetku štátu,
- e) pri výkone práv a povinností akcionára,
- f) na úseku ochrany, podpory a rozvoji verejného zdravia ako orgán verejného zdravotníctva,
- g) na úseku kontrolnej činnosti, vládneho auditu a vnútorného auditu, vybavovania petičí a sťažností fyzických osôb a právnických osôb,
- h) na úseku civilnej ochrany, obrany a bezpečnosti štátu,
- i) na úseku ochrany utajovaných skutočností,
- j) na úseku kritickej infraštruktúry,
- k) pri sprístupňovaní informácií,
- l) na úseku informačných systémov verejnej správy,
- m) vo vzťahu k prijímateľom finančných príspevkov z operačných programov,
- n) pri tvorbe jednotnej štátnej politiky,
- o) na úseku odborného vzdelávania a prípravy pre potreby trhu práce,
- p) na úseku medzinárodných vzťahov vrátane záležitostí Európskej únie,
- q) ustanovené zákonmi a inými všeobecne záväznými právnymi predpismi.

V roku 2021 boli na ministerstve na základe rozpočtových opatrení a rozhodnutí ministra realizované viaceré organizačné zmeny, z ktorých boli najvýznamnejšie tie, ktoré sa týkali zabezpečenia úloh ministerstva v oblasti kybernetickej bezpečnosti, verejnej regulovanej služby a kontroly projektov výskumu a inovácií na základe zlúčenia operačného programu Integrovaná infraštruktúra s operačným programom Výskum a inovácie v rámci programového obdobia 2014 – 2020.

### 1.4. Vzťahy ministerstva k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, ďalším orgánom a organizáciám, právnickým osobám a fyzickým osobám

Vo vzťahu k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, štátnym orgánom a štátnym rozpočtovým organizáciám v súlade so zákonom č. 575/2001 Z. z., inými všeobecne záväznými právnymi predpismi a dohodami, ktoré ministerstvo uzatvorilo s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy ministerstvo:

- a) spolupracuje a koordinuje svoju činnosť v oblasti kontroly, vládneho auditu a vnútorného auditu,
- b) koordinuje činnosť vo veciach štátnozamestnanecých vzťahov toho služobného úradu, ku ktorému vykonáva zriaďovateľskú činnosť podľa osobitného predpisu,
- c) spolupracuje pri napĺňaní hlavných cieľov podpory regionálneho rozvoja a pri vypracúvaní a realizácii národnej stratégie,

- d) vykonáva úlohy štátnej statistiky v rozsahu, ktorý pre ministerstvo vyplýva z programu štátnych štatistických zisťovaní,
- e) spolupracuje pri určovaní správnych poplatkov vo veciach dopravy,
- f) rieši úverové vzťahy so štátou zárukou na podporu dopravy,
- g) spolupracuje pri tvorbe projektov a programov zamestnanosti,
- h) spolupracuje pri zabezpečení implementácie prostriedkov štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu,
- i) zabezpečuje posudzovanie vplyvov strategických dokumentov na životné prostredie s celoštátnym dosahom,
- j) spolupracuje pri plnení úloh vo veciach starostlivosti o životné prostredie,
- k) spolupracuje pri vypracovaní Vodného plánu Slovenska,
- l) spolupracuje pri príprave návrhov štátnych programov výskumu a vývoja a štátnych programov rozvoja infraštruktúry výskumu a vývoja,
- m) spolupracuje pri vypracúvaní návrhu národného programu rozvoja vedy a techniky,
- n) spolupracuje pri plnení opatrení na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v súlade s Národným plánom na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky,
- o) spolupracuje pri zabezpečovaní jednotného uplatňovania technických požiadaviek, posudzovania zhody, pri výmene informácií z oblasti slovenských technických noriem, technických predpisov a posudzovania zhody podľa medzinárodných zmlúv,
- p) spolupracuje pri plnení úloh v oblasti zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- q) koná v mene štátu vo veci náhrady škody, ktorá vznikla pri výkone verejnej moci v oblasti štátnej správy,
- r) schvaluje nakladanie s majetkom štátu podľa osobitných predpisov,
- s) riadi a usmerňuje rozpočtové a príspevkové organizácie vo svojej zriadovateľskej funkcií.

Vo vzťahu k iným orgánom, právnickým osobám a fyzickým osobám ministerstvo:

- a) schvaľuje havarijný dopravný poriadok,
- b) prijíma žiadosti o poskytnutie štátnej pomoci z prostriedkov štátneho rozpočtu.

### 1.5. Organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR

Konsolidovaný celok MDV SR k 31.12.2021 pozostáva zo 17 organizácií. Tvorí ho materská účtovná jednotka MDV SR a 16 dcérskych účtovných jednotiek (7 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií, 2 štátne podniky so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100 % majetkovou účasťou štátu.

Identifikačné údaje všetkých účtovných jednotiek kapitoly MDV SR sú uvedené v nasledovnej tabuľke.

Názov účtovnej jednotky	Právna forma	Podiel konsolidujúcej ÚJ na ZI (%)	Podiel konsolidujúcej ÚJ na hlasovacích правach (%)	Druh vzťahu
Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Rozpočtová organizácia			Materská UJ
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérská UJ
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK)	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérská UJ
ZSSK THU, s. r. o.	Spoločnosť s ručením obmedzeným	100,00	100,00	Dcérská UJ ZSSK

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Železničná spoločnosť Cargo Intermodal, a. s.	Akcia spoločnosti	100,00	100,00	Dcérská UJ ZS Cargo
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	Akcia spoločnosti	100,00	100,00	Dcérská UJ
Slovenská pošta, a. s.	Akcia spoločnosti	100,00	100,00	Dcérská UJ
Verejné prístavy, a. s.	Akcia spoločnosti	100,00	100,00	Dcérská UJ
Letisko Poprad – Tatry, a. s.	Akcia spoločnosti	97,61	97,61	Dcérská UJ
Letisko Sliač, a. s.	Akcia spoločnosti	100,00	100,00	Dcérská UJ
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	Akcia spoločnosti	100,00	100,00	Dcérská UJ
Dopravný úrad	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérská UJ
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérská UJ
Slovenská správa ciest	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérská UJ
Slovakia Travel	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérská UJ
Slovenská stavebná inšpekcia	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérská UJ
Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	Státny podnik	100,00	100,00	Dcérská UJ
Letové prevádzkové služby, š. p.	Státny podnik	100,00	100,00	Dcérská UJ
Štátny fond rozvoja bývania (ŠFRB)	Štátny fond	100,00	100,00	Dcérská UJ
Letisková spoločnosť Žilina, a. s.	Akcia spoločnosti	34,01	34,01	Pridružená UJ
Letisko Košice – Airport Košice, a. s.	Akcia spoločnosti	34,00	34,00	Pridružená UJ
Letisko Piešťany, a. s.	Akcia spoločnosti	20,65	20,65	Pridružená UJ
METRO Bratislava, a. s.	Akcia spoločnosti	34,00	34,00	Pridružená UJ
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.	Akcia spoločnosti	40,00	40,00	Pridružená UJ Dcérská UJ ŽS Cargo
Cargo Wagon, a. s.	Akcia spoločnosti	34,00	34,00	Pridružená UJ, Dcérská UJ ŽS Cargo
SPPS, a. s.	Akcia spoločnosti Spoločný podnik Slovenskej pošty, a. s. (60% - trý podiel) a Poštovej banky, a. s. (40% - trý podiel)	60,00	60,00	Pridružená UJ Dcérská UJ Slovenskej pošty
Stabilita, d. d. s., a. s., v	Akcia spoločnosti Spoločný podnik	55,26	55,26	Pridružená UJ, Dcérská UJ ŽSR

Štruktúra majetkových účastí spoločnosti Železnice Slovenskej republiky k 31.12.2021:

- dcérská spoločnosť – STABILITA, d. d. s., a. s., Košice s majetkovou účasťou 55,26 % (základnou činnosťou spoločnosti je správa doplnkových dôchodkových fondov) a podielom na hlasovacích právach v hodnote 55,26 %. Napriek významnému podielu spoločnosti ŽSR nebola spoločnosť Stabilita, a. s. za rok 2021 konsolidovaná ako pridružená účtovná jednotka na úrovni kapitoly MDV SR metódou vlastného imania, nakoľko spoločnosť ŽSR sice má zastúpenie v dozornej rade spoločnosti Stabilita, a. s. v počte členov 6 z celkového počtu členov dozornej rady 11 (na schválenie rozhodnutia dozornej rady je potrebná dvojtretinová väčšina hlasov). Z tohto dôvodu nevzniká kapitole MDV SR manažérska kontrola nad spoločnosťou.

- **pridružená spoločnosť – ŽPSV, a. s., Čaňa** s majetkovou účasťou 41,06 % (základnou činnosťou spoločnosti je výroba betónových výrobkov, prefabrikátov a konštrukcií pre stavebné účely),
- **pridružená spoločnosť – Breitspur Planungs GmbH, Viedeň** s majetkovou účasťou 27,74 % (základnou činnosťou spoločnosti je plánovanie pokračovania železničnej infraštruktúry rozchodu 1520 mm od hraníc s Ukrajinou cez územie Slovenska do Rakúska a na jeho území), dňa 4. 3. 2021 došlo ku zápisu zvýšenia základného imania spoločnosti v rakúskom OR,
- **ostatné investície – HIT RAIL, b. v., Amsterdam, Holandsko** s majetkovou účasťou 4 % (základnou činnosťou je realizácia prepojenia informačných systémov železníc v rámci UIC).

Konsolidovanú účtovnú závierku MDV SR tvoria aj pridružené účtovné jednotky:

**Letisko Košice - Airport Košice, a. s.** - zakladateľom spoločnosti je štát zastúpený MDV SR. Spoločnosť KSC Holding, a. s. má 66-percentný podiel na základnom imaní obchodnej spoločnosti Letisko Košice – Airport Košice, a. s. Druhým akcionárom je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby SR, ktorá má podiel 34 % na jej základnom imaní. Spoločnosť KSC Holding, a. s. má na základe akciovézej zmluvy výrazné obmedzenia pri akciovských rozhodnutiach, pričom významné schválenia – rozhodnutia Valným zhromaždením si vyžadujú súhlas aj MDV SR.

Spoločnosť vznikla 01.05.2004 na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letísk, údržba prevádzkových plôch, pozemná obsluha lietadiel, poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu, zistenie bezpečnosti a poriadku na letisku, prevádzkovanie bezpečnostnej služby, úschova a uskladňovanie batožín, predaj leteckých prepravných služieb.

**Letisko Piešťany, a. s.** – zakladateľom spoločnosti je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01.01.2005 z časti majetku príspievkovej organizácie Slovenská správa letísk. Predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letiska a všetkých činností spojených s údržbou prevádzkových plôch a služieb. Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 20,65 % majetkovou účasťou.

**METRO, a. s.** – spoločnosť METRO Bratislava, a. s., od svojho vzniku vykonáva inžiniersku činnosť, okrem vybraných činností v stavebnictve, činnosť stavebného dozoru, pozemné stavby, dopravné stavby (pozemné a mestne komunikácie) a koľajovú dopravu. Spoločnosť bola pôvodne založená na budovanie metra v Bratislave. Od roku 2000 sa spoločnosť venovala výstavbe Mosta Košická. Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 34 % majetkovou účasťou.

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** má 100 % podiel v spoločnosti **ŽSSK Cargo Intermodal, a. s.**

Spoločnosť ŽS Cargo Slovakia, a. s. má 34 % podiel v spoločnosti **Cargo Wagon, a. s.** (prezentovaný ako pridružený podnik).

Spoločnosť ŽS Cargo Slovakia, a. s. má 40 % podiel v spoločnosti **BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.**, ktorej hlavnou činnosťou je prekladka železnej rudy v Čiernej nad Tisou na východe Slovenska. Dňa 30. októbra 2019 došlo k podpisu novej akciovézej zmluvy medzi akcionármi spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s. Na základe zmluvne dohodnutých podmienok s ostatnými vlastníkmi sa rozhodol manažment považovať túto investíciu za pridružený podnik. V januári 2021 boli ŽS Cargo Slovakia, a. s. vyplatené dividendy z pridruženého podniku BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s. v celkovej výške 800 tis. Eur a v decembri 2021 boli vyplatené dividendy vo výške 1 530 tis. Eur zo spoločného podniku Cargo Wagon, a. s.

**Slovenská pošta, a. s.** je zriaďovateľom spoločnosti **SKPAY, a. s.** (historický názov SPPS, a. s.). Spoločnosť SKPAY, a. s. je spoločným podnikom Slovenskej pošty, a. s. (60 - tný podiel) a 365.bank a. s. (Poštová banka, a. s. – 40 % - tný podiel), ktorý sa primárne zameriava na rozvoj a automatizáciu transakčných finančných služieb. Podľa stanov SPPS, a. s., na všetky rozhodnutia valného zhromaždenia je potrebný súhlas všetkých akcionárov. Podľa stanov SKPAY, a. s., na všetky rozhodnutia valného zhromaždenia je potrebný súhlas všetkých akcionárov.

**Zároveň Slovenská pošta, a. s.** má investície vložené do týchto spoločností:

- **365.bank a. s.** (historický názov Poštová banka, a. s.), v ktorej má 1,48 % majetkovú účasť (základnou činnosťou sú bankové služby),
- **Rakúnska pošta**, v ktorej má Slovenská pošta, a. s. 0,0014 % majetkovú účasť (základnou činnosťou sú poštové služby). Všetky podiel sú vo forme kmeňových akcií.

- Nadácia Slovenskej pošty, v ktorej má 100 % majetkovú účasť (základnou činnosťou sú verejno - prospešné služby). V roku 2021 Slovenská pošta, a. s. predala svoj 20 % podiel v Poštovej poistovni tretej strane. Prevod akcií sa uskutočnil dňa 03.07.2021.

Ku dňu 01.04.2021 bola na základe Rozhodnutia č. 35/2021 zo dňa 17.03.2021 zriadená rozpočtová organizácia SLOVAKIA TRAVEL, ktorej účel, predmet činnosti, štatutárny orgán a doba na ktorú sa zriaďuje, je uvedený v zriadenacej listine zo dňa 17.03.2021.

MDV SR priamo či nepriamo vlastní podiel na vlastnom imaní v iných účtovných jednotkách, ktorý je menší ako 20 %. Medzi podriadené organizácie kapitoly MDV SR s podielom menším ako 20 % patrí spoločnosť Poštová banka, a. s., ktorá má kompletné produktové portfólio, ktoré tvoria korunové a devízové produkty, tuzemské a medzinárodné platobné karty, úvery a taktiež poskytuje služby kapitálového trhu. Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 0,03 % majetkovou účasťou.

### **1.5.1. Obchodné spoločnosti s majetkovou účasťou štátu v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti**

#### **1.5.1.1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (NDS, a. s.)**

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS, a. s.“) vznikla 01. februára 2005 na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciach v znení neskorších predpisov.

NDS, a. s. je pokračovateľom investorskej a správcovej činnosti v oblasti diaľničného programu na Slovensku, ktorý sa začal realizovať v roku 1969 založením Riaditeľstva diaľnic Bratislava. Po následnom zlúčení s Ústavom cestného hospodárstva a dopravy, Cestnými investorskými útvarmi a Okresnými správami cest, vznikla Slovenská správa cest. Jej činnosť sa rozšírila aj na cesty pre motorové vozidlá ako aj na cesty I., II. a III. triedy. Na základe rozhodnutia Vlády SR, Slovenská správa cest 1. januára 2004 delimitovala cesty II. a III. triedy na Vyššie územné celky. V súlade so schváleným postupom jej transformácie, došlo následne aj k odčleneniu celého diaľničného programu. Výsledkom bol vznik štátnej rozpočtovej organizácie Slovenská správa cest pre cesty I. triedy a vznik akciovnej spoločnosti so 100 % účasťou štátu realizujúcej komplexný diaľničný program. Zo zákona tak bola 1. februára 2005 založená Národná diaľničná spoločnosť. Do roku 2010 bola jedinou organizáciou v SR zabezpečujúcou diaľničný program. Realizovaním projektu verejno – súkromného partnerstva PRIBINA, vstúpila na trh ďalšia spoločnosť, ktorá vybudovala, sprevajzdnila a ďalších 30 rokov bude prevádzkovať približne 50 km úsek rýchlosnej cesty R1. Po tomto období ju prevedie do vlastníctva Slovenskej republiky.

#### **Činnosti NDS, a. s.:**

Úlohou spoločnosti je zabezpečiť prípravu, realizáciu opráv a výstavbu diaľnic na základe spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv. Dalej zabezpečuje výkon činností stavebného dozoru ako aj prevádzkovanie špecializovaného akreditovaného laboratória, výrobu, distribúciu a predaj nálepiek za používanie vymedzených úsekov diaľnic a vyberanie poplatkov za používanie týchto komunikácií pre niektoré motorové vozidlá podľa osobitného predpisu. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., je i správcom elektronického výberu mýta pre vozidlá nad 3,5 t celkovej hmotnosti na diaľničiach, rýchlosných cestách a vybraných úsekok cest I. triedy. Je správcom a súčasne vlastníkom nadradenej cestnej infraštruktúry v Slovenskej republike, o svoj majetok sa stará a zveľaďuje ho.

NDS, a. s. v rámci svojich kompetencií a finančných možností poskytuje motoristickej verejnosti adekvátnu službu. Svojou činnosťou zvyšuje úroveň bezpečnosti cestnej premávky a zabezpečuje náležitý komfort cestujúcej verejnosti. NDS, a. s. je otvorenou spoločnosťou, ktorá sa v rámci svojich možností snaží komunikovať so všetkými záujmovými a zainteresovanými skupinami a jednotlivcami. Všetky činnosti NDS sú definované vo výpise z obchodného registra pre NDS, a. s.

NDS je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou štátu, ktorý vlastní 100 % jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jedený akcionár - MDV SR. Jediný akcionár v zmysle notárskej zápisnice zo dňa 26. novembra 2019 rozhodol o súčasnom znížení a o zvýšení základného imania. Dôvodom a účelom zníženia základného imania obchodnej spoločnosti NDS vo výške 8.992.553,47 Eur je vysporiadanie pohľadávky obchodnej spoločnosti NDS voči jedinému akcionárovi. Dôvodom zvýšenia základného imania vo výške 22.876.199,47 Eur je vloženie nepeňažného vkladu do základného imania obchodnej spoločnosti NDS. Zápis o súčasnom znížení a o zvýšení základného imania do obchodného registra SR zatiaľ nebol k 31. decembru 2019 vykonaný.

### **Príprava a výstavba diaľnic a rýchlostných ciest**

NDS, a.s. zabezpečuje v zmysle schváleného vládneho programu prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest v Slovenskej republike. Príprava stavieb diaľnic a rýchlostných ciest v roku 2021 pozostávala zo zabezpečenia jednotlivých mišníkov v procese EIA, štátnej expertízy, územného rozhodnutia, MPV a stavebného povolenia. Pre naplnenie týchto mišníkov boli zabezpečované jednotlivé stupne projektových dokumentácií.

V roku 2021 prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie k stavebným povoleniam aj ku kolaudáciám pre jednotlivé stavby. V rámci výstavby prebiehali práce na rozostavaných stavbách s dôrazom na dodržiavanie HMG. Začala sa výstavba nových úsekov R3 Tvrdošín – Nižná a D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto, privádzač. V máji 2021 sa obnovila výstavba D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové s novým zhotoviteľom stavebných prác. Do užívania boli uvedené niektoré strategické úseky.

V roku 2021 prebiehala výstavba na rozostavaných stavbách s dôrazom na dodržiavanie HMG a plnenia investičného plánu. Vzájomná spolupráca nie je obmedzená len na Slovenskú republiku, ale v mnohých prípadoch spolupracuje NDS, a.s. s viacerými spoločnosťami predovšetkým z Európy. Dôležitou súčasťou procesu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, ale aj ich opráv a stavebnej údržby, je v zmysle zavedeného systému riadenia kvality aj činnosť laboratória NDS. Celkové investičné náklady v roku 2021 na zabezpečenie prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest a ostatných investícií sa členili nasledovne: projektová príprava výstavby diaľnic a rýchlostných ciest (vrátane MPV), stavebné práce a ostatné investičné výdavky.

### **INVESTIČNÁ PRÍPRAVA**

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapa (Bratislava – Tríblavina)	V 09/2021 vyhlásené VO na zhotoviteľa stavby.
D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie II. etapa (Tríblavina - Senec)	Dodaný bezpečnostný audit.
D1 Turany – Hubová	Prebieha inžinierska činnosť a zabezpečenie vypracovania dokumentácie pre následné posúdenie.
D1 Hasičská stanica Prešov - Vydušanec	V 08/2021 právoplatné ÚR a v 12/2021 právoplatné SP.
D1 Bidovce – Dargov – Pozdišovce	Príprava VO na ŠtRe, ktorá určí ďalší postup v príprave, začatie VO v roku 2022.
D1 Pozdišovce – Michalovce – Št. hr. SR/UA	Príprava VO na ŠtRe, ktorá určí ďalší postup v príprave, začatie VO v roku 2022.
D2 Krížovatka Rohožník	V 08/2021 podpísaná zmluva so spracovateľom environmentálnych štúdií pre stupeň DÚR. Spracováva sa DÚR.
D2 Protihluková stena Jarovce	VO na zhotoviteľa stavebných prác ukončené v 07/2021 podpisom ZoD so zhotoviteľom.
D2 Protihluková stena Lamač	Od 01/2020 právoplatné Záverečné stanovisko EIA. Územné rozhodnutie právoplatné od 10/2020.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto	Spracováva sa DSP.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač	Ukončené MPV k SP. V 07/2021 nadobudlo právoplatnosť SP. V 12/2021 ukončené VO na zhotoviteľa stavby podpisom ZoD.
D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica	V 10/2021 podpísaná zmluva so spracovateľom environmentálnych štúdií pre dokumentáciu pre stavebné povolenie. Spracováva sa DSP.
D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. profil	V 12/2021 dodané DSP.
D3 Želený most Svrčinovec	Prebieha VO na zhotoviteľa stavby formou Žltý FIDIC.
D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica	V 07/2021 dodaný odborný posudok na Správu EIA a následne predložený na MŽP SR.
R1 Banská Bystrica, Kremnička – dobudovanie križovatky	Podaná žiadosť o nové ÚR v 12/2021.

R1 Protihluková stena Nitra - Kynek	Príprava VO na spracovateľa DSZ, DSP v podrobnosti DRS, 8a, DP, AD, KD.
R1 Protihluková stena Banská Bystrica	Príprava podkladov pre podanie žiadosti o vydanie stavebného povolenia. Spracováva sa MPV.
R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča	Prebieha MPV podľa podkladov z DSP. V 11/2021 MF SR, ÚHP zverejnilo rozhodnutie o odporúčanom variante trasovanie RC.
R1 Ružomberok Juh – križovatka I/18	Prebieha aktualizácia územnoplánovacej dokumentácie dotknutých obcí v spolupráci s NDS. Po ukončení bude podaná žiadosť o ÚR.
SSÚR Lučenec	MF SR, ÚHP vydalo v 03/2021 nesúhlasné stanovisko pre realizovanie tohto projektu.
R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná	Pripomienkuje sa 2. časť DSP. Spracováva sa dokumentácia na zmenu DÚR, DSZ, 8a.
R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota	Pripomienkuje sa DSP.
R2 Mníchova Lehota – Ruskovce	Správa EIA dodaná a zaslaná na spracovanie posudku. Spracováva sa DSP.
R2 Zvolen západ – Zvolen východ	V 01/2021 vydaný Rozsah hodnotenia a pripravuje sa VO na Správu EIA.
R2 Zacharovce – Bátka	V 01/2021 MŽP SR vydalo rozhodnutie v zisťovacom konaní, navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať. Zabezpečujú sa podklady k stavebnému konaniu.
R2 Bátka – Figa	V 01/2021 MŽP SR vydalo rozhodnutie v zisťovacom konaní, navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať. Zabezpečujú sa podklady k stavebnému konaniu.
R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou	Vydané rozhodnutie na sekundárne posúdenie vôd vzhľadom na stavbu tunela Soroška.
R2 Jablonov nad Turňou – Včeláre	Zabezpečovanie stanovísk k územnému konaniu.
R2 Moldava nad Bodvou – Šaca	Podaná žiadosť o ÚR v 12/2021.
R2 Šaca – Košické Ol'šany I. úsek	Prebieha preberacie konanie DP (DRS). Prebiehajú rokovania s MF SR, ÚHP ohľadom optimalizácie stavby.
R2 Šaca – Košické Ol'šany II. úsek	VO na zhotoviteľa stavebných prác ukončené v 03/2022 podpisom ZoD so zhotoviteľom (17.3.2022).
R2 SSÚR Šebastovce	MF SR, ÚHP vydalo v 04/2021 nesúhlasné stanovisko pre realizovanie tohto projektu.
R3 (I/66) Šahy – obchvat	12/2021 podpísaná ZoD so spracovateľom Zámeru EIA.
R3 (I/66) Krupina obchvat	Spracováva sa DSP. Príprava obchvatu pokračuje ako príprava cesty I. triedy. V 03/2021 nadobudlo právoplatnosť ZS EIA. Od 10/2021 právoplatné ÚR. DSP dodané v 12/2021.
R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa environmentálnych štúdií pre dokumentáciu pre stavebné povolenie. V 02/2021 podpísaná ZoD so spracovateľom DSP, dSZ, DP, AD, KD.
R3 Dlhá nad Oravou – Sedliacka Dubová	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa environmentálnych štúdií pre dokumentáciu pre stavebné povolenie. V 02/2021 podpísaná ZoD so spracovateľom DSP, dSZ, DP, AD, KD.

R3 Mošovce – Horná Štubňa	Záverečné stanovisko EIA právoplatné od 01/2021.
R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín	V 12/2021 zaslaný Zámer EIA na MŽP SR.
R3 Dolný Kubín – Križovatka D1	V 12/2021 zaslaný Zámer EIA na MŽP SR.
R4 Štátnej hranica SR/PR – Hunkovce	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa migračnej štúdie pre celý ľah R4 ako podklad pre ďalšiu investičnú prípravu. Príprava VO na aktualizáciu ŠtRe.
R4 Svidník – Rakovčík	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa migračnej štúdie pre celý ľah R4 ako podklad pre ďalšiu investičnú prípravu. Príprava VO na aktualizáciu ŠtRe.
R4 Rakovčík – Radoma	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa migračnej štúdie pre celý ľah R4 ako podklad pre ďalšiu investičnú prípravu. Príprava VO na aktualizáciu ŠtRe.
R4 Radoma – Gíraltovce	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa migračnej štúdie pre celý ľah R4 ako podklad pre ďalšiu investičnú prípravu. Príprava VO na aktualizáciu ŠtRe.
R4 Gíraltovce – Kuková	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa migračnej štúdie pre celý ľah R4 ako podklad pre ďalšiu investičnú prípravu. Príprava VO na aktualizáciu ŠtRe.
R4 Kuková – Lipníky	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa migračnej štúdie pre celý ľah R4 ako podklad pre ďalšiu investičnú prípravu. Príprava VO na aktualizáciu ŠtRe.
R4 Lipníky – Kapušany	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa migračnej štúdie pre celý ľah R4 ako podklad pre ďalšiu investičnú prípravu. Podaná žiadosť o vydanie ÚR v 10/2021. Príprava VO na aktualizáciu ŠtRe.
R4 Prešov – severný obchvat II. etapa	Príprava VO na zhотовiteľa stavby.
R4 SSÚD – vysunuté pracovisko Veľký Šariš	Príprava podkladov pre podanie žiadosti o SP.
R7 Holice – Mliečany	Územné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť v 07/2021.
R7 Mliečany – Dolný Bar	V 01/2021 dodaná DÚR, DSZ a dokumentácia Oznámenie 8a. V 12/2021 nadobudlo právoplatnosť územné rozhodnutie.
R7 Dolný Bar – Zemné	Dodaná DÚR, DSZ a 8a po DÚR v 09/2020, prebieha inžinierska činnosť pre územné konanie. V 06/2021 podaná žiadosť o vydanie územného rozhodnutia.
R8 Nitra – Križovatka R2	V 12/2020 dodaná Štúdia realizovateľnosti. V roku 2021 prebiehali viaceré rokovania ohľadom trasovania RC.
I/61 Bratislava – Senec, skapacitnenie	Dodaná DÚR v 06/2021.

## VÝSTAVBA

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina	Stavba uvedená do užívania 29.10.2021.
D1 Bratislava – Triblavina, most D1/D4	Stavba uvedená do užívania 15.03.2021.
D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	Stavba uvedená do užívania 29.01.2021.
D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa	Stavba uvedená do užívania 29.01.2021.

D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové	Podpis zmluvy na stavebné práce 23.04.2021.
D1 Dubna Skala – Turany, vysunuté pracovisko SSÚD Žilina	SSÚD odovzdané do užívania 04.02.2021.
D1 Hubová – Ivachnová	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby je 12/2023.
D1 Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby je 08/2022.
D1 Prešov západ – Prešov juh	Stavba uvedená do užívania 28.10.2021.
D2 Protihluková stena Jarovce	Podpis zmluvy na stavebné práce 28.07.2021.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové mesto, privádzac	Podpis zmluvy na stavebné práce 22.12.2021.
R2 Kriváň – Mýtna	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 03/2024.
R2 Mýtna – Lovinobaňa	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 12/2022.
R3 Tvrdošín – Nižná	Podpis zmluvy na stavebné práce 25.02.2021
R4 Prešov – severný obchvat I. etapa	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 03/2023.
R4 Košice – Milhost', odpočívadlo	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby je 12/2022.

### Stavby vo výstavbe v roku 2021

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina	-	-
D1	Bratislava – Triblavina, most D1/D4	-	-
D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	plný	11,32
D1	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa	plný	-
D1	Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové	plný	13,51
D1	Dubna Skala – Turany, vysunuté pracovisko SSÚD Žilina	-	-
D1	Hubová – Ivachnová	plný	14,92
D1	Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most	-	-
D1	Prešov západ – Prešov juh	plný	7,87
D2	Protihluková stena Jarovce	-	-
D3	Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzac	-	-
R2	Kriváň – Mýtna	plný	9,10
R2	Mýtna – Lovinobaňa	plný	13,50
R3	Tvrdošín – Nižná*	polprofil	4,40
R4	Prešov – severný obchvat I. etapa	plný	4,30
R4	Košice – Milhost', odpočívadlo	-	-
SPOLU			78,92

\*R3 Tvrdošín – Nižná, dĺžka rýchlosnej cesty 4,40 km + 0,60 km dĺžka privádzaca

### **Správa a údržba**

NDS, a.s. zabezpečuje na základe zákona zjazdnosť vlastnej cestnej infraštruktúry. Servis a údržbu pokrýva vlastnými kapacitami prevádzkový úsek NDS, a.s. prostredníctvom regionálnej siete Stredísk správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest. Opravy a úpravy infraštruktúry sa zabezpečujú dodávateľským spôsobom na základe verejného obstarávania. NDS, a.s. súčasne realizuje všetky náležité opatrenia, ktorých výsledkom je zvyšovanie bezpečnosti pre motoristov kontinuálne počas celého roka. NDS má nezastupiteľné miesto aj v aktivitách v rámci bezpečnosti cestnej premávky (BECEP). Jednotlivé kroky v aktivitách v rámci bezpečnosti cestnej premávky (BECEP) koordinované MDV SR boli v roku 2021 realizované v zmysle Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v SR pre roky 2011 až 2021, ktorá bola schválená Vládou SR. Nová Národná stratégia Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021-2030 bola schválená Uznesením vlády SR č. 700/2021 dňa 1. decembra 2021.

V roku 2021 NDS realizovala projekty zamerané na zvyšovanie bezpečnosti cestnej dopravy a jej účastníkov, ktoré si vyžiadali zmenu rýchlosťi. Boli realizované projekty zamerané na zníženie rýchlosťi v rámci aktualizácie trvalého dopravného značenia v Košiciach na I. triede s obmedzeným pripojením a s obmedzeným prístupom

V roku 2021 bolo zrealizovaných spolu 160 hlavných prehliadok mostov. Celková dĺžka kontrolovaných mostov je 5 431,80 m.

### **TUNELY – TECHNOLOGICKÉ VYBAVENIE A PREVÁDZKA**

Bežné prehliadky technologických vybavení tunelov boli vykonávané v roku 2021 počas plánovaných jarných a jesenných uzáver tunelov. Údržba a opravy boli vykonávané na prevádzkových súboroch: centrálny riadiaci systém, dopravné značenie a svetelná signalizácia, rozvody vysokého a nízkeho napätia, vetranie, uzavretý televízny okruh, zdroje zaisteného napájania v tuneloch Branisko, Bôrik, Sitina, Horelica, Šibeník a podjazd Lučivná. Záručný servis a opravy boli vykonávané v tuneloch Svrčinovec, Poľana, Považský Chlmec, Ovčiarisko a Žilina.

Opravy stavebných objektov a technologického vybavenia tunelov, servis a údržba tunelov boli v roku 2021 zabezpečované a realizované v zmysle schváleného Plánu činností a platnej legislatívy. Okrem iných pravidelných činností boli počas uzávierky vykonávané hlavné a bežné prehliadky tunelových rúr i všetkých stavebných objektov súvisiacich s prevádzkou tunelov so zameraním na poruchy stavebných konštrukcií.

**AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE** – strediská správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest priebežne zabezpečovali starostlivosť o cestnú vegetáciu na zverených úsekoch v zmysle technických podmienok na údržbu diaľnic a rýchlostných ciest. NDS si plní povinnosti vyplývajúce z platnej legislatívy a strediská správy a údržby operatívne uskutočňujú primerané opatrenia v rámci manažmentu inváznych druhov rastlín. V roku 2021 sa uskutočnili prerezávky drevín na diaľnici D1 na úseku Senec – Trnava a Trnava – Horná Streda s cieľom zlepšiť zdravotný stav drevín a zaistiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky

**AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV** - v roku 2021 bola pod záštitou Ministerstva dopravy a výstavby SR súčasne zabezpečená spolupráca s Ministerstvom životného prostredia SR v rámci procesu vyhlásovania nových území Natura 2000, kedy boli detailne odkomunikované možné strety záujmov plánovaných úsekov D, RC a ciest I. triedy tak, aby sa v budúcnosti predišlo možným problémom pri povoľovacích konaniach, prípadne samotnému vylúčeniu realizácie investičných zámerov NDS. V priebehu roku 2021 boli v rámci projektovej prípravy D a RC okrem už spomínaných environmentálnych aktivít realizované stretnutia so zástupcami Štátnej ochrany prírody SR a zástupcami chránených krajinnych oblastí, kedy boli prerokované ďalšie možnosti realizácie zmierňujúcich opatrení formou revitalizácie mokradí a chránených biotopov, ktoré sú významné z hľadiska výskytu chránených druhov živočíchov a rastlín.

### **Spoplatnenie**

Slovenská republika spoplatnila svoju cestnú sieť už v roku 1996. Cieľom tohto celoeurópskeho opatrenia bolo dosiahnuť rozvoj cestnej infraštruktúry. Od roku 2005 zabezpečuje túto službu NDS, a.s. Spoplatnenie je od roku 2010 realizované nasledovne:

- vozidlá nad 3,5 t sú spoplatňované na diaľničiach, rýchlostných cestách a vymedzených úsekoch ciest I. triedy formou elektronického výberu mýta na základe satelitnej technológie. Vybudovanie tejto služby a jej prevádzku zabezpečuje pre NDS, a.s. zmluvný partner, ktorý vzišiel z medzinárodnej súťaže,
- vozidlá do 3,5 t sú spoplatňované na diaľničiach a rýchlostných cestách formou diaľničných nálepiek. S platnosťou od 1. januára 2016 nahradil predaj a distribúciu diaľničných známok v podobe papierovej nálepky predaj diaľničnej známky v elektronickej podobe, čím sa spustila elektronizácia systému predaja diaľničných známok. eDZ môže zákazník uhradiť cez elektronické obchodné kanály – internetový portál a mobilnú aplikáciu pre mobilné zariadenia alebo v sieti obchodných miest – najčastejšie čerpacích staníc, či prostredníctvom samoobslužných zariadení umiestnených najmä na hraničných priechodoch. Elektronický systém predaja diaľničných známok zabezpečuje NDS prostredníctvom nového zmluvného partnera.

V roku 2021 bolo v zmysle platnej legislatívy SR k 31.12.2021 časovou formou spoplatnených celkovo 745,4 km diaľnic. Časovou formou sa realizuje výber za používanie spoplatnejnej infraštruktúry vozidlami do 3,5 tony. V dôsledku pandémie ochorenia COVID-19 a zavedených opatrení eviduje NDS, a. s. stále pokles oproti roku 2019 o 6,65 %, oproti roku 2020 však zaznamenávame nárast o 3,83 %.

### ŠTRUKTÚRA A CENA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK A ZHODNOTENIE PREDAJA

Typ diaľničnej známky	Kategória	Cena (Eur s DPH)	Predaj 2020 (v tis. ks)	Predaj 2020 (v tis. Eur bez DPH)	Predaj 2021 (v tis. ks)	Predaj 2021 (v tis. Eur bez DPH)
Ročná	Do 3,5 t	50	676	28 169	389	16 200
	O1, O2		5	213	4	169
365-dňová	Do 3,5 t	50	574	23 919	847	35 293
	O1, O2		5	206	7	292
30-dňová	Do 3,5 t	14	399	4 652	526	6 142
	O1, O2		5	61	7	81
10-dňová	Do 3,5 t	10	1 671	13 919	1 879	15 649
	O1, O2		27	224	33	271
SPOLU			3 362	71 363	3 692	74 097

NDS je správcom ETC. Tento systém založený na satelitnej technológii je vybudovaný aj prevádzkovany dodávateľsky. Jeho základným článkom sú palubné jednotky „OBU“ (On Board Unit - technologicke zariadenie vo vozidle určené na zaznamenanie podkladov pre výpočet prejazdeného mýta), ktoré používajú zaregistrované vozidlá, na ktoré sa vzťahuje povinnosť platby mýta. V roku 2021 bolo v zmysle platnej legislatívy k 31.12.2021 elektronickým mýtom spoplatnených celkovo 8 199 km pozemných komunikácií, ktoré zahŕňali 796 km diaľnic, 3 747 km ciest I. triedy a 3 656 km ciest II. triedy

Príjem zo spoplatnenia je príjomom NDS, a.s., ktorá ho využíva do budúcich investícií. Príjem zo spoplatnenia sa v budúcich rokoch stane významným pilierom financovania NDS, a.s. Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku je celospoločensky veľmi diskutovanou tému už niekoľko rokov. Aj z tohto dôvodu patrí NDS k najkomunikovanejším spoločnostiam v SR.

### Očakávaná situácia v roku 2022

Nosnými projektami v roku 2022 v oblasti výstavby diaľnic a rýchlostných ciest sú:

- **Investičná činnosť – začiatok výstavby:**
  - D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie, I. etapa (Bratislava – Tríblavina),
  - D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – technológia tunela,
  - D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – SSÚD,
  - D1 Hasičská stanica Prešov – Vydušanec
  - D2 Protihluková stena Lamač,
  - D3 Zelený most Svrčinovec,
  - R2 Šaca – Košické Olšany, II. úsek.
- **Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:**
  - D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové,
  - D1 Hubová – Ivachnová,
  - D1 Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most,
  - D2 Protihluková stena Jarovce,
  - D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto, privádzač,
  - R2 Kriváň – Mýtna,

- R2 Mýtna – Lovinobaňa,
- R3 Tvrdošín – Nižná,
- R4 Prešov – severný obchvat I. etapa,
- R4 Košice – Milhost, odpočívadlo.

**V roku 2022 je prioritou prevádzky zabezpečiť kvalitné, dostupné, bezpečné a užívateľsky prijateľné D a RC.** To znamená, že prioritou je udržiavanie D a RC v stave zodpovedajúcim účelu, na ktoré sú určené a vybudované. Jedná sa najmä na zabezpečenie zimnej a letnej údržby a opravy D, RC a ostatných súvisiacich objektov. Plánuje sa oprava 80 km vozoviek, kompletné opravy 10 mostných objektov, opravy a doplnenie bezpečnostných prvkov a zariadení. S tým úzko súvisí aj zvýšenie kvality poskytovaných služieb na D a RC (napr. údržba odpočívadiel, čerpacích staníc PHM, zariadenia pre občerstvenie).

V oblasti spoplatnenia v roku 2022 plánuje NDS pokračovať v optimalizácii nastavenia systému predaja a evidencie úhrad diaľničných známok (eDZ) a systému elektronického výberu mýta (ETC). V prípade systému eDZ sa plánuje nadálej pokračovať v skvalitňovaní systému priamej kontroly úhrady diaľničných známok prostredníctvom statických a mobilných kamier a pokračovať v optimalizácii prevádzky nového systému kontroly eDZ, ktorý zabezpečí rozšírenie a zvýšenie kvality systému eDZ v nasledujúcich rokoch. V prípade systému ETC sa v oblasti prevádzky systému plánuje rozšíriť spoplatnenie na novootvorené úseky diaľnic, príp. ďalšie potrebné aktualizácie cestnej siete. V oblasti stratégie fungovania systému ETC v budúcnosti sa plánuje pokračovať v práciach súvisiacich s tvorbou a rozširovaním úseku Mýtneho úradu, resp. variantu Mýtneho úradu samostatne ako inštitúcie, ktorá v sebe bude spájať úlohy Správcu výberu mýta vrátane úloh v oblasti prevádzkovania Európskej služby elektronického mýta (EETS). Uvedené procesy sú naviazané na predpokladané ukončenie verejných obstarávaní pre zabezpečenie výberu mýta po skončení roku 2022 v priebehu I. polovice roka 2022. V súvislosti s uvedeným sa v roku 2022 plánuje budovanie nového systému ETC, ako aj nových zákazníckych služieb v oblasti mýta, a zároveň, z dôvodu komplexnosti výberu mýta, spustenie procesu zefektívnenia kontrolného systému. V roku 2022 je v pláne takisto spustenie procesu ukončovania aktuálne platnej Komplexnej služby poskytovania výberu mýta.

Tvorba cieľov na rok 2022 vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS a tiež interných predpisov NDS v čase jeho prípravy.

### 1.5.1.2. Slovenská pošta, a. s.

Slovenská pošta, a. s. bola založená 01. januára 1993 ako poskytovateľ moderných komunikačných, distribučných a platobných služieb na domácom trhu, s vytvorenými logistickými podmienkami na podnikanie v strednej a vo východnej Európe. Od 1. marca 1996 má SP, a. s. svoje sídlo v Banskej Bystrici.

Transformácia Slovenskej pošty, š. p., na akciovú spoločnosť so 100 % účasťou štátu dňa 01. októbra 2004 podľa zákona č. 349/2004 Zb. o transformácii Slovenskej pošty, štátneho podniku Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR umožnila pretvoriť poštu na ekonomicky samostatný a konkurencieschopný hospodársky subjekt, ktorý hospodári od svojho vzniku samostatne, tzn. nedostáva dotácie zo štátneho rozpočtu a štát v zastúpení MDV SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.

Od 1. marca 1996 má Slovenská pošta, a. s. svoje sídlo v Banskej Bystrici. SP, a. s. ponúka svoje služby prostredníctvom siete viac ako 1 500 pôšt. Zákazníkom je k dispozícii 6 797 poštových schránok a na zlepšenie dostupnosti k dodávaným zásielkam 2 681 kusov listových doručovacích schránek. Na poštách je v prevádzke 3 375 poštových priečadiel, z ktorých 1 856 je doposiaľ vybavených PC terminálmi. Zákazníci SP, a. s. využívajú 20 678 poštových priečinkov a jedno samoobslužné zariadenie na predaj cenín. Jej podnikateľskou stratégiou je plná konkurencieschopnosť a finančná sebestačnosť.

Organizačnou zložkou spoločnosti je aj Poštové múzeum, ktoré disponuje rôznymi zbierkovými predmetmi – napr. známkami, rôznymi dokumentmi a predmetmi z oblasti poštovníctva za obdobie od roku 1900.

Dňa 1. januára 2013 nadobudla účinnosť nová poštová licencia (č.815/001/2012), ktorú Slovenskej pošte, a. s., ako jedinému účastníkovi konania udeliil PRÚ svojím rozhodnutím z 15. augusta 2012. S účinnosťou od 1. januára 2018 došlo k zmene Poštovej licencie v rámci univerzálnnej služby – medzinárodného poštového styku, pričom najvýznamnejšou zmenou je zrušenie 1. a 2. triedy pri listoch, balíkoch, poistených listoch a balíkoch so službou poistenie a zavedenie dvoch kategórií listov pre krajiny určenia mimo Európskej únie – list s obsahom dokumentov a list s obsahom tovaru (rozhodnutie ÚREKPS č. 145/ORPS/2017-895).

***Činnosti Slovenskej pošty, a. s.:***

1. poskytovanie univerzálnej poštovej služby v rozsahu vymedzenom poštovou licenciou na základe osobitného predpisu,
2. poskytovanie poštových služieb,
3. výkon poštovej prevádzky na území SR v rozsahu:
  - podanie, preprava a dodanie listových, balíkových a peňažných zásielok, vrátane elektronickej pošty,
  - podanie, preprava a dodanie zásielok, vrátane peňažných služieb v medzinárodnom styku,
  - zrýchlená a kuriérna doprava zásielok so zaručeným časom dodania vrátane medzinárodného styku,
4. výstavba, prevádzka a rozvoj jednotnej siete pošty na území Slovenskej republiky,
5. vydávanie odbornej literatúry, prevádzkových predpisov, pomôcok a tlačív, propagačných a informačných materiálov v oblasti svojej činnosti,
6. vydávanie poštových cenín,
7. archivácia poštových cenín a tlačív a s tým súvisiace práce vrátane výroby príležitostných poštových pečiatok,
8. agenda poštových pečiatok, zriadenie príležitostných priehradiel vrátane strojovej propagácie,
9. činnosť Poštového múzea,
10. tuzemská a zahraničná obchodná činnosť s poštovými ceninami a filatelistickým tovarom,
11. prenájom nebytových priestorov a parkovacích plôch,
12. výroba, montáž a predaj pečiatok,
13. zmenárne,
14. sprostredkovanie obchodu a služieb
15. reklamná, propagačná a inzertná činnosť,
16. poskytovanie služieb prostredníctvom internetu v rozsahu voľnej živnosti a poskytovanie služieb prostredníctvom výpočtovej techniky,
17. vydávanie periodických a neperiodických publikácií,
18. správa registratúry,
19. výkon činnosti distribútora kolkových známok podľa osobitného predpisu,
20. finančné sprostredkovanie v sektore poistenia a zaistenia, v sektore prijímania vkladov, v sektore poskytovania úverov
21. poskytovanie platobných služieb – agent platobných služieb
22. výkon činnosti prevádzkovateľa systému centrálnej evidencie poplatkov podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov a zákona č. 71/1992 Zb. o súdnych poplatkoch a poplatku za výpis z registra trestov v znení neskorších predpisov a ostatné,
23. poskytovanie univerzálnej poštovej služby v rozsahu vymedzenom poštovou licenciou na základe osobitného predpisu.

**Slovenská pošta, a. s.** na trhu poštových služieb vystupuje aj nadalej ako jediný poskytovateľ univerzálnej služby. Ako držiteľ poštovej licencie je **Slovenská pošta, a. s.** povinná garantovať prijímanie a doručovanie listov, balíkov a poštových poukazov minimálne každý pracovný deň na celom území krajiny za rovnakých podmienok pre všetkých, za čo dostáva v súlade so zákonom o poštových službách finančné príspevky z kompenzačného fondu.

Poslaním Slovenskej pošty je byť spoľahlivým a dôveryhodným poskytovateľom univerzálnej služby na základe udelenej Poštovej licencie a ďalších kvalitných služieb v oblasti sprostredkovania pohybu a výmeny informácií, tovaru a platieb s pôsobnosťou národného poštového operátora.

Rozvoj Slovenskej pošty musí viesť k rozšíreniu pôsobnosti a upevneniu vnímania Slovenskej pošty ako „národného operátora“, ktorý spoľahlivo poskytuje klasické poštové služby na vysokej technologickej úrovni, základné synergické

služby verejnej správy a ostatné služby, ktoré sú žiadane a pravidelne využívané obyvateľmi SR. Preto sa SP postupne mení v oblasti profesionalizácie, prinášajúcej zmenu v spôsobe riadenia na funkčne orientovanú a riadenú organizáciu, smerom k štíhlnej, agilnej a flexibilnej organizácii s využitím vytvoreného technicko-administratívneho potenciálu a jeho ďalšieho rozvoja.

Na poštový trh v SR pôsobia celosvetové globálne faktory, s ktorými v záujme eliminovania negatívnych trendov v trhových podmienkach, musíme počítať a prispôsobiť im stratégiu rozvoja.

Najvýznamnejšie faktory možno zhrnúť do šiestich hlavných trendov:

- permanentný pokles listových zásielok a ich elektronická substitúcia (digitalizácia)
- zrýchlenie elektronického obchodu (s partnerskými e-shopmi) eCommerce a požiadavky na nové riešenia pre doručovanie adresátom.
- rastúci počet zásielok z „tretích“ krajín.
- potreba urýchliť obnovu výrobných (informačných) technológií a automatizácie
- zvyšujúce sa nároky na mobilné aplikácie, spoľahlivosť, rýchlosť a kvalitu doručenia vrátane informácie o priebehu doručenia.
- nedostatok pracovnej sily v exponovaných regiónoch SR.

Slovenská Pošta v spolupráci s Ministerstvom dopravy a výstavby SR zorganizovala ďalšie **národné kolo súťaže O najkrajší list**, čím sa prihlásila k iniciatíve Svetovej poštovej únie, ktorá zdôrazňuje význam tradičnej listovej komunikácie pre posilnenie medziľudských vzťahov a podporuje literárnu tvorbu detí a mladých ľudí. Slovenská pošta je už niekoľko rokov partnerom projektu **Detský čin roka**. V rámci projektu občianske združenie Detský čin roka motivovalo deti k vykonávaniu dobrých skutkov a vyzvalo ich, aby o svojich činoch informovali aj verejnosc' a poslali svoje príbehy.

V rámci stratégie spoločnosti boli realizované projekty zamerané hlavne na stabilizáciu výnosov, rozvoj nových oblastí podnikania, participáciu na eGovernmente, zvýšenie zákazníckej spokojnosti, optimalizáciu nákladov a technologických a prevádzkových činností, podporu technického zabezpečenia prevádzky, udržanie pozitívneho hospodárskeho výsledku, zamestnanosti a zabezpečenie dlhodobej stability spoločnosti, čím prispeli k naplneniu strategických cieľov spoločnosti. Z hľadiska investícií boli najvýznamnejšie nasledujúce projekty:

- aj v roku 2019 Slovenská pošta, a. s. pokračovala v napĺňaní cieľov prijatých stratégii pod názvom „Pošta 2020“. **Stratégia „Pošta 2020“** je aktualizáciou koncepcie rozvoja SP do roku 2021. Nadvázuje na stratégiu a základné rozvojové zámery, realizované v rokoch 2013 až 2018 a nastavuje nové priority vo vytýčených cieľoch a aktivitách zameraných na ich dosiahnutie, s ohľadom na dosiahnuté výsledky, nové a očakávané podmienky hospodárenia spoločnosti v nasledujúcich dvoch rokoch, ktoré vybočujú z rámca doterajších trendov. Realizácia stratégie „Pošta 2020“ bol proces, ku ktorého napĺňaniu dochádzalo roku 2019 prostredníctvom projektov so zameraním na jednotlivé strategické oblasti. Medzi vybrané prioritné oblasti patrilo napr. zvýšenie kapacity siete SP z pohľadu spracovania balíkových zásielok, ako aj optimalizácia spracovateľských a logistických činností a podpora distribučných kanálov balíkových.

Hlavnými piliermi Stratégia „Pošta 2020“ sú:

1. „**Moderná pošta sa neustále zlepšuje**“
2. „**Moderná pošta je efektívna**“

V roku 2019 sa podarilo úspešne sfinalizovať projekt **Merchandising pôšt**, ktorý bol realizovaný na všetkých 46 kľúčových poštách kategórie A na vybraných 20 poštách kategórie B. V rámci projektu došlo na poštách k vyčisteniu priestorov pre verejnosť od neaktuálnych, nadbytočných a poškodených materiálov a nábytku, a následnému zjednoteniu typu a vizuálov merchandisingových prvkov inštaláciou unifikovanej, centrálne spravovanej reklamnej siete LCD obrazoviek, hudobných reproduktorov, reklamných A1 rámov a nosičov na letáky. Vybudovaním tejto siete získala SPokrem kvalitného merchandisingu moderný konkurencieschopný reklamný priestor, ktorého prenájom externým zákazníkom disponuje potenciálom a postupne dokáže prispieť k nárastu objemu výnosov za reklamné služby.

### **Produkty a služby**

Elektronická služba **Track & Trace** bola začiatkom roka doplnená o detailnejšie informácie o zásielkach, stavy pred podajom zásielok či o informáciách o presmerovaní zásielky.

Zákazníci, nakupujúci tovar zo zahraničia, môžu od 1. mája 2021 využívať novú formu elektronickej komunikácie, týkajúcej sa preclenia zásielok.

Najvýznamnejšou novinkou roka 2021 bolo spustenie novej zákaznickej zóny **Moja ePošta**. Základným benefitom tejto služby je, že zákazníci pri zriadení či zmene vybraných služieb k doručovaniu zásielok nemusia chodiť na poštu, ale ich vybavia elektronicky. Ďalším benefitom Mojej ePošty je možnosť online úhrady za služby. Úhradu je možné realizovať platobnými kartami VISA, Maestro, MasterCard, ale aj prostredníctvom internet bankingu vybraných bank.

**Produkty a služby Poštovej banky** - začiatkom júla 2021 prešla Poštová banka, a. s., pod skupinu 365.bank, a. s., s komplexným bankovým portfóliom. Stala sa dcérskou spoločnosťou 365.bank a zmenil sa jej názov na 365.bank, a. s., odštýpený závod Poštová banka.

**Poistné produkty** - **Poštová poisťovňa a UNION poisťovňa** - rok 2021 sa niesol v znamení zmien v oblasti spolupráce s Poštovou poisťovňou, ktorá patrila do skupiny Poštovej banky. Dňa 3.7.2021 sa zmenil akcionár Poštovej poisťovne, čím sa poisťovňa začlenila do skupiny UNION.

**Telekomunikačné služby – mobilný operátor 4ka** - v záujme zvýšenia výnosov a rozširovania služieb SP bolo v r. 2021 ukončené ponukové konanie na spoluprácu s mobilným operátorom. Ako najlepšia ponuka bola vyhodnotená ponuka spoločnosti SWAN Mobile, a. s., na poskytovanie služieb mobilného operátora 4ka.

**Produkty spoločnosti Tipos** – v spolupráci s národnou lotériovou spoločnosťou TIPOS sme aj v roku 2021 pokračovali v rozširovaní siedte terminálov. Celkovo sme v roku 2021 inštalovali 21 terminálov. V oblasti predaja okamžitých (žreby) a číselných (online stávky) lotérií sme zaznamenali aj v roku 2021 kontinuálny medziročný rast tržieb.

**Predaj a služby cez POST shop** - pri predaji tovarov POSTshop v roku 2021 bola hlavným cieľom optimalizácia produktového portfólia za retailový predaj spotrebiteľských tovarov na poštách.

**Stredisko predplatného tlače** - rok 2021 znamenal pre oblasť predplatného a predaj tlače optimalizáciu procesov, úsporu nákladov a automatizáciu. Do praxe bol zavedený nový proces optimalizácie spracovania remitendy tlače na poštách, bolo nasadené rozšírenie funkcionálit informačného systému Subscriber, čo zabezpečilo prístup na web, automatizáciu procesov a prípravu online predplatného tlače.

**Medzinárodné výmenné strediská** – Slovenská pošta zaznamenala v spracovaní listových zásielok medzinárodného styku medziročný pokles v kilogramovom vyjadrení o 14,53 %, ktorý súvisí najmä s poklesom zásielok e-commerce z Ázie. Ten bol ovplyvnený celosvetovou pandémiou ochorenia COVID-19, keď bola zastavená letecká preprava zásielok z tretích krajín a aj zavedením novej európskej legislatívy, týkajúcej sa týchto zásielok s nízkou hodnotou.

**Siet' BalíkBOXov** - Slovenská pošta počas roka 2021 prevádzkovala sieť automatizovaných poštových terminálov na začiatku kalendárneho roka v počte 125 ks, postupne do konca kalendárneho roka bola sieť rozšírená na 145 BalíkBOXov, ktoré sú dostupné v rôznych lokalitách Slovenska 24 hodín 7 dní v týždni.

**POSTservis Mail&Pack** - počas roka 2021 stredisko POSTservis Mail&Pack spracovalo značné množstvá zásielok a iných dokumentov (CADLUD, pre korporátnych klientov, pre potreby SP, tlač dokladov SIPO, produkcia dokladov pre stredisko spracovania prevádzkových dokladov, pre stredisko predplatného tlače, predspracovanie letákov, fulfillment pre pošty, triedenie, feed back a iné). V oblasti interných výkonov stredisko spolupracovalo s rôznymi organizačnými zložkami v rámci SP a zabezpečovalo rôznorodé služby, napr. komplexnú logistiku pre POSTshop, POFIS, a pod.

#### **Projekty zamerané na konsolidáciu údajov uchovávaných v informačnom systéme SP:**

**Master Data Management (MDM)** – v roku 2021 kontinuálne pokračovala realizácia projektu implementácie Centrálneho registra Zákazníci do centrálnej platformy SPDM (Slovenská Pošta Dátový Management). V roku 2021 boli realizované 2 integračné projekty. Projekt integrácie IS LOGIS na Centrálny register Adresy (CRADR) bol ukončený v marci 2021 a jeho výstup bol nasadený do produkčnej prevádzky. V novembri 2021 bola začatá realizácia projektu „Eliminácia prevádzkových dopadov na IS MMPČ“, cieľom ktorého bolo zvýšením výkonu a bezpečnosti IS MMPČ zaistiť jeho dlhodobú prevádzkovú stabilitu a spoločnosť. Projekt pokračuje v roku 2022.

**Obnova a rozvoj (Informačno-komunikačné technológie (IKT) infraštruktúry** - aj v roku 2021 pokračovala priebežná a plánovaná obnova a modernizácia centrálnej IKT infraštruktúry a čiastočne aj koncových IKT zariadení na vybraných prevádzkových pracoviskách a poštách.

**Centrálne automatizované doručovanie listinných úradných dokumentov (CADLUD)** - od novembra 2018 bola spustená pilotná prevádzka projektu Centrálne úradné doručovanie, ktorý SP spustila v spolupráci so štátom. Ide o nový spôsob doručovania elektronických úradných dokumentov adresátom, ktorí nemajú aktivovanú elektronickú

schránku na doručovanie roku 2021 pokračovalo zapájanie ďalších OVM do CADLUD. V priebehu roka 2021 OVM zapojené do CÚD pripájali ďalšie agendy.

**Zákaznícky portál SP — „Moja ePošta“** - projekt spustený v 07/2019 v rámci napĺňania stratégie „Pošta 2020“, smerujúcu k modernizácii služieb a efektivite pri ich poskytovaní. Tento projekt umožňuje zákazníkom vybaviť z pohodlia a bezpečia domova, resp. z prevádzok firiem niektoré poštové služby. Projekt bol rozdelený do dvoch etáp:

- a) **etapa – predplatený ePodaci hárok** - bol nasadený do produkcie v máji 2020 a priniesol zákazníkom možnosť bezhotovostného predplatenia poštovného za zásielky vytvorené prostredníctvom aplikácie.
- b) **etapa – dispozičné služby** - počas roka 2021 prebiehali práce na príprave možnosti elektronického zriadenia a úhrady dispozičných služieb zo strany zákazníka. Produkcia pre tieto služby bola spustená od 03.07.2021.

**Investičné aktivity**, ktoré Slovenská pošta realizovala v roku 2021, boli v súlade so strategickými cieľmi spoločnosti, medzi ktoré patria najmä stabilizácia výnosov, rozvoj nových oblastí podnikania, elektronizácia služieb, participácia na eGovernmente, zvyšovanie spokojnosti zákazníka, podpora procesov riadenia, optimalizácia nákladov a zabezpečenie dlhodobej stability spoločnosti.

**Poštová filatelistická služba** - rok 2021 bol poznačený 2. vlnou celosvetovej pandémie koronavírusu COVID-19. Podobne ako v roku 2020 však pandémia výraznejšou mierou nezasiahla do vydavateľskej činnosti poštových známok. 4. januára 2021 bola emitovaná úplne nová séria troch výplatných poštových známok venovaných sklárstvu ako tradičnému **Úžitkovému umeniu na Slovensku**. Dňa 29. januára 2021 bola vydaná poštová známka k **100. výročiu narodenia Ladislava Grossmana**, významného slovenského scenáristu, ktorý participoval na filme Obchod na korze. Z obchodného hľadiska bolo na druhej strane ale mimoriadne úspešné medzinárodné vydanie poštové známky k **30. výročiu založenia Vyšehradskej skupiny**. Najočakávanejšou udalosťou 1. kvartálu roka 2021 bolo vydanie poštové známky k **100. výročiu založenia Speváckeho zboru slovenských učiteľov** 13. marca 2021, ktoré malo byť slávnostne inaugurované v Dome slovenských učiteľov v Trenčianskych Tepliciach. V symbolickom termíne 100 dní pre konaním Olympijských hier bola 14. apríla 2021 vydaná poštová známka k odloženým **Hrám XXXII. Olympiády v Tokiu**, vydanie ktorej bolo pôvodne plánované v roku 2020.

Celospoločensky najsledovanejšou udalosťou roka 2021 bola nepochybne **návšteva pápeža Františka na Slovensku**. Inaugurácia poštovej známky vydanej dva dni pred príchodom pápeža 10. septembra 2021 bola posvätená pomocným bratislavským biskupom Mons. Jozefom Hal'kom v pastoračnom Dome Quo Vadis za účasti riaditeľa úseku GR SP Teodora Kvapila. SP zaradila do emisného plánu poštových známok mimoriadnu emisiu venovanú historickému úspechu Petry Vlhovej získaním **Svetového pohára v alpskom lyžovaní 2020/2021**. Dňa 3. septembra 2021 bola vydaná poštová známka venovaná medzinárodnej výstave ilustrácií **BIB 2021** a 12. novembra 2021 uzrela svetlo sveta emisia **Vianočnej pošty** s motívmi detských kresieb poslaných deťmi Ježiškovi. Pri príležitosti medzinárodného Dňa poštovej známky a filatelie 18. decembra 2021 bolo generálnym riaditeľom SP udelené ocenenie **Krištáľovej známky** pre najlepšiu známku roka 2021, ktoré získal **František Horniak** za emisiu **Klaňanie troch kráľov zo Zlatých Moravie**.

**Poštové múzeum** – v priebehu roka 2021 plnilo úlohy stanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti akvizičnej činnosti a zabezpečovalo ďalšie muzeálne aktivity v rámci rozvoja kultúrno-výchovných a prezentačných činností doma a v zahraničí. V januári 2021 pokračovala v priestoroch výstavnej siene v Banskej Bystrici výstava s názvom Pošta s vôňou Vianoc. Stálou súčasťou prezentácie zbierkových predmetov PM je expozičná sieň v Banskej Bystrici, v ktorej je prezentovaná Pošta a poštovníctvo ako súčasť dejín ľudskej komunikácie. Trvalým špecializovaným pracoviskom Poštového múzea je aj Detská pošta. Poštové múzeum sa v roku 2021 prezentovalo svojimi výstavami aj v priestoroch iných subjektov. V spolupráci s Veľvyslanectvom Slovenskej republiky v Sofii v Bulharsku pripravilo PM výstavu na tému Cyrillo-metodské motivy na slovenských poštových známkach.

### **1.5.1.3. Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (Letisko M. R. Štefánika, a. s.)**

Zakladateľom Letiska M.R. Štefánika, a. s. (ďalej len „Letisko M. R. Štefánika, a. s.“) je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 05. mája 2004 na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti so 100 % majetkovou účasťou**.

#### **Činnosti Letiska M. R. Štefánika, a. s.:**

Portfólio služieb Letiska M. R. Štefánika, a. s. sa základným spôsobom člení na služby bezprostredne súvisiace s obsluhou prostriedkov leteckej dopravy a s odbavením cestujúcich (letecké služby) a na doplnkové aktivity

realizované v prospech cestujúcej verejnosti a iných užívateľov v rámci ich potrieb na letisku (neletecké služby). Časť služieb poskytuje samotná letisková spoločnosť, ostatné služby sú zabezpečené prostredníctvom subdodávateľov. Hlavným predmetom podnikania je odplatné poskytovanie a prenájom letiskovej infraštruktúry a letiskových služieb leteckým dopravcom. Poskytované služby sa delia na:

**Letiskové služby:**

- odbavenie cestujúcich (kontrola cestovných dokladov, registrácia batožiny),
- odbavenie batožiny (manipulácia s batožinou, jej triedenie, príprava na odlet),
- odbavenie leteckého nákladu (príjem, príprava nákladu a dokumentácie na odlet/prílet),
- pozemné odbavenie lietadla (zaistenie bezpečnosti lietadla, pristavenie letiskových mechanizmov rôzneho druhu podľa žiadosti leteckého dopravcu, vytláčanie lietadla a i.),
- služby vyváženia lietadla,
- biologická ochrana,
- 24-hodinová centrálna informačná služba,
- asistenčné služby pre cestujúcich so zdravotným znevýhodnením.

**Neletecké služby:**

- prenájom nebytových priestorov a skladovacích kapacít,
- prenájom reklamných plôch a parkovacích miest
- dodávka a distribúcia energií pre externé subjekty

Odbor komerčných aktivít pokračoval v roku 2021 v obchodných aktivitách neleteckých činností podľa požiadaviek cestujúcich ako i návštěvníkov letiska so snahou o zvýšenie výnosov z neleteckej činnosti. Zámerom prenájmu nebytových priestorov je ponuka správneho produktmixu, aby ponúkali služby zodpovedali požiadavkám cestujúcich s prihlásením na konkurenčné služby medzinárodných letísk. Hoci bol celý rok 2021 sprevádzaný pandémiou COVID-19, oddelenie komerčných aktivít uzatvorilo nové zmluvné vzťahy nie len v oblasti prenájmu nebytových priestorov, ale aj v oblasti prenájmu reklamných plôch.

**Bezpečnostná ochrana a výkon záchrannej a hasičskej služby:**

bezpečnostná ochrana  
výkon záchrannej a hasičskej služby

**Outsourcované služby:**

- plnenie lietadiel pohonnými látkami,
- parkovanie osobných motorových vozidiel,
- váženie a balenie batožín,
- gastronomické služby (kaviarne, rýchle občerstvenie, reštaurácia),
- obchodné služby (dutyfree predajne, trafiky, suveníry),
- salóniky Mastercard Caproni lounge,
- požičcovne automobilov,
- služby mestskej hromadnej dopravy,
- služby diaľkovej dopravy,
- taxi služby,

- bankové automaty,
- turistická informačná služba,

**Bezpečnostná ochrana letiska** – hlavnou úlohou zamestnancov bezpečnostnej kontroly bolo vykonávať detekčnú kontrolu všetkých osôb vstupujúcich do vyhradených bezpečnostných priestorov a nimi prinášaných vecí, príručnej a podanej batožiny cestujúcich, leteckého nákladu a poštových zásielok, kontrola dodávok potrebných počas letu a letiskových dodávok a spolupracovať s ďalšími bezpečnostnými zložkami pri riešení mimoriadnych situácií v civilnom letectve.

Externá komunikácia prebiehala formou tlačových správ a obrazového materiálu zasielaného médiám, cestovným kanceláriám, organizáciám a osobám pôsobiacich v cestovnom ruchu či regióne, ako i prostredníctvom webového sídla letiskovej spoločnosti a sociálnych sietí. Letisková spoločnosť využíva prioritne sociálnu sieť Facebook, kde s komunitou príaznivcov komunikuje cez oficiálny profil s názvom Letisko Bratislava/Airport Bratislava. Rovnako je aktívna na sociálnej sieti Instagram pod názvom bratislavaairport\_official a zriadený má aj účet na sociálnych sieťach Twitter či YouToube. V roku 2021 začala letisková spoločnosť aktívnejšie komunikovať aj na sociálnej sieti LinkedIn.

### **Pravidelná letecká doprava**

Pravidelné obchodné letecké spojenia z/do Bratislavы prevádzkovalo v roku 2021 spolu 6 leteckých dopravcov: Air Cairo, AirExplore, Iraqi Airways, Ryanair, Smartwings a Wizz Air. Pravidelnú obchodnú nákladnú leteckú dopravu prevádzkovala v roku 2021 spoločnosť DHL (European Air Transport).

Jedinou pravidelnou obchodnou osobnou leteckou linkou, ktorá bola prevádzkovaná v každom mesiaci kalendárneho roka 2021 bola linka leteckého dopravcu AirExplore do Štokholmu.

Najviac cestujúcich bolo prepravených na trase z/do Londýna, ďalej do Kyjeva a do Dublinu. Najviac cestujúcich prepravil v roku 2021 z/do Bratislavы letecký dopravca Ryanair, nasledoval letecký dopravca Wizz Air a letecký dopravca Air Cairo.

### **Nepravidelná obchodná letecká doprava**

Nepravidelnej obchodnej leteckej doprave sa v roku 2021 darilo podstatne lepšie ako v prvom roku pandémie. Najviac cestujúcich prepravil letecký dopravca Smartwings Group (v súčte svojej českej materskej spoločnosti a slovenskej dcérskej spoločnosti), nasledoval domáci letecký dopravca AirExplore a bulharský letecký dopravca Bulgarian Air Charter. Najviac cestujúcich využilo nepravidelné obchodné lety do tureckej Antalye, na Rodos a do Heraklionu na Kréte.

### **Predpoklad vývoja v roku 2022**

Vývoj pandémie COVID-19 bude mať negatívny vplyv na fungovanie letiskovej spoločnosti aj v období rokov 2022 – 2024. V dôsledku krízy, manažment letiskovej spoločnosti pružne prehodnocuje vhodné opatrenia s cieľom stabilizácie letiskovej spoločnosti a zníženia ekonomických vplyvov na jej budúcu činnosť.

Výhľady prevádzkových výkonov pre roky 2022-2023 vychádzajú z predikcie, že v roku 2022 sa začne letecká doprava postupne obnovovať. EUROCONTROL predpovedá návrat na predkrízové počty leteckej dopravy najskôr v roku 2025-2026. Východiskom plánovania výkonov na rok 2022 sú informácie, ktorými disponuje letisková spoločnosť v súvislosti s obnovením prevádzky jednotlivých leteckých dopravcov. Skutočný vývoj však bude závisieť od vývoja pandémie COVID – 19 a následného vývoja dopytu po leteckej doprave zo Slovenska a na Slovensko.

Jedným zo základných predpokladov plánovaného vývoja spoločnosti je načerpanie finančných prostriedkov na zabezpečenie bezpečnostnej ochrany letiska a výkonu záchrannej a hasičskej služby v objeme, ktorý by pokryl väčšinu nákladov spojených s týmito aktivitami.

Manažment letiskovej spoločnosti plánuje v roku 2022 investície s dôrazom na zabezpečenie základnej infraštruktúry, bezpečnostnej ochrany letiska, hasičskej a záchrannej služby a obmeny značne amortizovanej techniky pozemnej obsluhy lietadiel. Vzhľadom k výpadku výnosov dôsledkom pandémie COVID-19 však pristúpil k prehodnoteniu investičných nákladov plánovaných pre rok 2022 a do investičného plánu zahrnul len najdôležitejšie položky.

#### 1.5.1.4. Letisko Košice – Airport Košice, a. s. (pridružená ÚJ)

Zakladateľom Letiska Košice – Airport Košice, a.s. (ďalej len „Letisko KE, a.s.“) je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. mája 2014 na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z.z.

##### *Činnosti Letiska KE, a.s.:*

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letísk, údržba prevádzkových plôch, pozemná obsluha lietadiel, poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu, zaistenie bezpečnosti a poriadku na letisku, prevádzkovanie bezpečnostnej služby, úschova a uskladňovanie batožín, predaj leteckých prepravných služieb. Spoločnosť KSC Holding, a. s. má 66 % podiel na základnom imaní obchodnej spoločnosti Letisko Košice – Airport Košice, a. s. Spoločnosť KSC Holding, a.s. je dcérskou spoločnosťou spoločnosti Flughafen Wien A.G. s majetkovým podielom 47,7 % a VIE International Beteiligungsmanagement GmbH s majetkovým podielom 52,3 %. Druhým akcionárom je Slovenská republika zastúpená MDV SR, ktorá má podiel 34 % na jej základnom imaní. Spoločnosť založila za účelom zvýšenia neleteckých výnosov (napr. parkovné) a zisku dcérsku obchodnú spoločnosť Košice Car Parking, s.r.o., ktorá vznikla dňa 16.02.2008 zápisom do obchodného registra. Zakladateľom a jediným spoločníkom tejto obchodnej spoločnosti je obchodná spoločnosť Letisko Košice - Airport Košice, a.s.

#### PREHĽAD PREVÁDZKY

Najžiadanejšou destináciou v pravidelnej preprave na letisku v Košiciach bol Londýn Luton, za ktorým nasledovala Viedeň, Praha, Varšava, Londýn Stansted, Doncaster-Sheffield a Liverpool. Napriek všetkému, tak ako rok 2020, aj rok 2021 priniesol pre letiskovú spoločnosť aj pozitíva. Medzi nich možno rátať d'álšiu expanziu spoločnosti Ryanair, ktorá s nástupom zimného letového poriadku začala prevádzkovať linky do destinácií Dublin, Viedeň a Varšava Modlin. Veľmi dobrú správou pre cestovateľov zo širokej spádovej oblasti letiska bolo aj zavedenie sezónnej linky do chorvátskeho Zadaru, ktorú prevádzkovala slovenská letecká spoločnosť AirExplore. K pozitívam je potrebné zaradiť aj obnovenie populárneho spojenia so severo-anglickým letiskom Doncaster Sheffield v režii spoločnosti Wizz Air. Od začiatku vypuknutia pandémie koronavírusu letisková spoločnosť zabezpečila nové celoročné letecké spojenia až do 6 destinácií. Na druhej strane, leteckí dopravcovia Eurowings a LOT Polish Airlines sa do Košíc nevrátili ani v priebehu roka 2021. Smutným momentom bolo aj pozastavenie linky Košice – Praha spoločnosťou České Aerolínie, ktorá lietala do Košíc od roku 1924.

#### Klúčové fakty a čísla v roku 2021 na letisku Košice:

- Od 08.01.2021 do 21.03.2021 letecké spoločnosti pozastavili všetky svoje lety s výnimkou leteckej spoločnosti Wizz Air na linke do Londýna Luton.
- Od 22.03.2021 otvoril letecký dopravca Austrian Airlines svoje spojenie na letisko Viedeň.
- Od 02.04.2021 otvoril letecký dopravca Ryanair svoje spojenie na letisko Londýn Stansted.
- Od januára do mája 2021 letisko Košice z dôvodu úspory nákladov nefungovalo v režime nepretržitej prevádzky, ale obmedzovalo svoju činnosť uzatváraním vzletovej a pristávacej dráhy.
- Od 28.05.2021 otvoril letecký dopravca WizzAir nové letecké spojenie na letisko Doncaster Sheffield.
- Od 02.06.2021 otvoril letecký dopravca Ryanair svoje spojenie na Letisko Václava Havla Praha.
- Od 03.07.2021 otvoril letecký dopravca AirExplore sezónne spojenie do chorvátskeho Zadaru.
- Od 18.07.2021 otvoril letecký dopravca Ryanair spojenie na letisko Liverpool.
- Od 31.10.2021 otvoril letecký dopravca Ryanair spojenie na letisko Dublin.
- Od 01.11.2021 otvoril letecký dopravca Ryanair spojenie na letisko Viedeň.
- Od 02.11.2021 otvoril letecký dopravca Ryanair spojenie na letisko Varšava-Modlin.
- Letisko Košice vybavilo v roku 2021 celkovo 168 742 cestujúcich, celková výška investícii bola na úrovni 788 364,00 Eur, finančný rok 2021 skončil so ziskom 326 416,00 Eur.

Letisko Košice v roku 2021 privítalo aj viaceré významné osobnosti z vedeckých a umeleckých kruhov, tou najvýznamnejšou osobnosťou bol pápež František dňa 14.09.2021.

## VÝHĽAD A BUDÚCI VÝVOJ PRE ROK 2022

- Mimoriadne úzka spolupráca s existujúcimi partnermi s cieľom posilnenia vzťahov na plynulé pokračovanie v zotavovaní prevádzky a udržanie pravidelných leteckých spojení, ktoré boli prevádzkované pred vypuknutím pandémie, resp. ktoré vznikli počas pandémie.
- Zavádzanie nových a pokračovanie existujúcich úsporných opatrení spoločnosti.
- Aktívne pokračovanie v rokovaniach o otvorení leteckých spojení na trhoch s vysokým potenciálom s existujúcimi i novými partnermi
- Aktívna spolupráca s organizáciami Visit Košice a Košice Región Turizmus pri prezentácii Košíc na kľúčových trhoch v zahraničí.
- Pokračovanie v aktívnom rozvíjaní značky letiska Košice prostredníctvom inovatívneho marketingu a aktívnej komunikácie s obchodnými partnermi, médiami a verejnosťou prostredníctvom našich komunikačných kanálov.
- Konštantné budovanie a udržiavanie dobrých vzťahov so zástupcami mesta Košice, Košického samosprávneho kraja, štátu a kľúčovými obchodnými spoločnosťami.
- Kybernetická bezpečnosť.
- Neustále zlepšovanie služieb a vytváranie hodnoty pre akcionárov.
- Zlepšenie kvality služieb pre cestujúcich.
- Kontinuálne zlepšovanie systému manažérstva kvality v zmysle nariem STN EN ISO 9001:2015, STN EN ISO 14001:2015 a STN ISO 45001:2018.

### 1.5.1.5. Letisko Piešťany, a. s. (pridružená ÚJ)

Zakladateľom Letiska Piešťany, a. s. je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. januára 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk, na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 20,65 % majetkovou účasťou.

#### *Činnosti Letiska Piešťany, a.s.:*

Predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letiska a všetkých činností spojených s údržbou prevádzkových plôch a služieb.

#### Poskytované letiskové služby

Letiskové služby – odbavenie cestujúcich na prílet a odlet vrátane ich batožiny pre všetky druhy letov, vybavenie a zabezpečenie požiadaviek v prípade leteckého nákladu (výlučne letecká preprava nákladu a zásielok), pozemné technické ošetrovanie lietadiel, v rozsahu po dohode s leteckým dopravcom, poskytovanie dodávok leteckých pohonných hmôt do lietadiel, zabezpečenie služieb cateringu (dodávky nápojov a jedál na palubu lietadiel), špeciálne asistenčné služby (assistance services), najmä pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou. Táto služba je poskytovaná najmä pacientom Slovenských liečebných kúpeľov Piešťany a pacientom okolitých kúpeľných stredísk, poskytovanie špeciálnych služieb čistenia lietadiel od nánosu snehu, ľadu a protinámrazových služieb v zimnom období.

Letisko Piešťany bolo v roku 2021 pripravené na zvýšenie objemu leteckej prevádzky najmä na lety do dovolenkových destinácií ale aj na príchod turistov z Izraela. Pandémia COVID-19 však tieto plány zmarila. Spoločnosť sa zamerala aj na oblasť prepravy leteckého nákladu, čo prinieslo aj prvé výsledku nárastom objemu leteckého nákladu do Veľkej Británie a Švédska. Letisko Piešťany poskytovalo služby aj pre repatriačné lety, výcvikové lety ale aj pre lety na záchrannu ľudských životov, či pri dodávkach zdravotníckeho materiálu do nemocníc. Z Letiska Piešťany cestovali na medzinárodné turnaje aj futbalisti MŠK Žilina ako aj ich protihráči.

#### Poskytované neletecké služby

Letisko Piešťany a.s. sa snaží čo najhospodárnejšie využívať majetok. V rámci areálu letiska sídlia spoločnosti UTair Europe, s.r.o., AVION ALLIANCE s.r.o., Go2Sky, spol. s r.o., ANIUS a.s., LPS SR š. p., FLY JET s.r.o., MB Service s.r.o., ktoré tu vykonávajú svoju činnosť spojenú s leteckou prevádzkou. Predstavenstvo spoločnosti v roku 2021 rokovalo s ďalšími záujemcami o dlhodobý prenájom.

Jednou z komerčných aktivít je aj ponúkanie priestorov na letisku, resp. areálu letiska na krátkodobé prenájmy pre firmy za účelom organizovania kultúrno-spoločenských podujatí. V roku 2021 išlo predovšetkým o organizáciu Festivalu letectva Piešťany, ktorý však bol z dôvodu pandémie COVID-19 a stým súvisiacich opatrení zrušený. Na letisku Piešťany sa v roku 2021 neuskutočnili žiadne spoločenské podujatia.

#### Významné riziká a neistoty

V roku 2021 sa obnovilo spojenie do tureckej Antalye, počas letnej sezóny sa uskutočnilo celkom 8 letov. K obnoveniu letovej prevádzky na letisku Piešťany významnou miernou prispela odstávka letiska Bratislava na 12 dní počas apríla 2021. Časť letov z Bratislavы bola počas tohto obdobia presmerovaná práve na letisko Piešťany.

#### 1.5.1.6. Letisková spoločnosť Žilina, a. s. (pridružená ÚJ)

Zakladateľom Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s. je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. januára 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk, na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. v znení zákona č. 9/2013 Z. z. a nariadenia Komisie (EÚ) č. 651/2014 zo 17. júna 2014 s majetkom vo výške 33 000,00 Eur. Majetok spoločnosti bol tvorený hodnotou pozemkov pod parkoviskom a požiarnym vozidlom z roku 1984. V priebehu roku 2005 sa LSŽ a. s. stala prevádzkovateľom letiska Žilina. V rokoch 2007 – 2012 bola vykonaná komplexná modernizácia vybavenia letiska, ktorá pozostávala z doplnenia strojov a zariadení (požiarne vozidlo, letiskový zametač, vozidlá sezónnej údržby, zariadenia bezpečnostnej ochrany a iné), modernizácie energetického systému letiska, vybudovania oplotenia, inštalácie navigačného systému zariadení na presné priblíženie a modernizácia svetelného zabezpečovacieho zariadenia.

Letisko Žilina patrí medzi medzinárodné verejné letiská a je využívané v prevažnej miere na výcvikové lety Žilinskej univerzity v Žiline, ďalej aktérmi významných medzinárodných športových podujatí, na lety v aktívnom cestovnom ruchu, na ad-hoc charterové lety a na súkromné lety.

V priebehu prvých mesiacov v roku 2005 prišlo k sérii rokovania zástupcov obidvoch spoločností o usporiadaní vzájomných vzťahov k zabezpečeniu prevádzky, ale najmä rozvoja letiska a leteckej prevádzky zo žilinského letiska. Výsledkom rokovania bolo podpísanie „Deklarácie o usporiadani vzájomných vzťahov“ zo dňa 27. apríla 2005. Následne začali ďalšie rokovania o plnení dohodnutých zásad v „Deklarácii“ za účasti zástupcov obidvoch spoločností, ale aj MDPT SR, Mesta Žilina a Žilinského samosprávneho kraja. Zúčastnené strany sa tiež dohodli na novom zložení predstavenstva, kde bude zástupca MDV SR, Mesta Žilina a Žilinského samosprávneho kraja, čo bolo realizované začiatkom júla 2005. Praktická realizácia dohodnutých zásad v „Deklarácii“ tak začala intenzívne až od 15. júla 2005, kedy bola aj otvorená pravidelná letecká linka Praha – Žilina – Praha.

Dňa 18. júla 2005 bolo na letisku Žilina v Dolnom Hričove zásadné rokovanie zástupcov spoločnosti Letisko Žilina a. s. a spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a. s.. Hlavným cieľom bolo oboznámenie sa navzájom so stavom zabezpečenia prevádzky letiska a hlavných rozvojových programov. Zástupcovia obidvoch spoločností definovali hlavné kroky a predbežný harmonogram úkonov, ktoré povedú v čo najkratšom čase k zmene prevádzkovateľa letiska Žilina. Na základe dohody obidvoch spoločností a po súhlase Leteckého úradu SR sa dňom 1. októbra 2005 stala prevádzkovateľom letiska spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a. s.

#### *Letisková spoločnosť Žilina, a.s. poskytuje hlavne tieto služby:*

- služby pozemnej obsluhy,
- záchrannú a hasičskú službu,
- predaj a plnenie lietadiel pohonnými hmotami,
- obsluhu svetelnej zabezpečovacej sústavy,
- navádzanie, parkovanie a stráženie lietadiel,
- predaj leteniek,
- sprostredkovávanie aerotaxi, vyhliadkových letov, požičovne áut, ubytovania,
- nájom priestorov a prevádzkových plôch (plochy v územnom obvode Letiska Žilina patriace LSŽ, a. s.)

#### Druhy letov

- pravidelná a nepravidelná obchodná letecká doprava turbovrtuľovými a vybranými prúdovými lietadlami,
- sanitné lety (transport orgánov, prevoz pacientov v kritickom stave), letecké práce alebo špeciálna prevádzka
- letecký výcvik a športové lietanie,
- štátne dôležité lety.

Pri výkone svojej činnosti LSŽ, a. s. spolupracuje najmä s LPS SR, š. p., Slovenským hydrometeorologickým ústavom, Úradom hraničnej a cudzineckej polície prezidia Policajného zboru a Colným úradom.

#### Ciele a úlohy vedenia spoločnosti v roku 2021

- dosiahnuť vyrovnané hospodárenie spoločnosti, preto sa LSŽ, a. s. snažila o zvyšovanie leteckých výnosov (ponúkania Letiska Žilina na využitie pre lety v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave do a z regiónu, európskym leteckým školám a organizáciám na výcviky pilotov, dopravcom a logistickým spoločnostiam na prepravu nákladov, hľadania leteckého dopravcu, ktorý by prevádzkoval pravidelnú linku a iné) a neleteckých výnosov (prenájom nebytových priestorov, pohybových plôch, pozemkov a zariadení a reklamných plôch).
- zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktív EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná,
- bezpečná a ekonomická prevádzka letiska Žilina a z nej vyplývajúce povinnosti udržiavať požadovanú úroveň prevádzkových služieb LSŽ, a. s.
- prevádzka letiskovej odbavovacej budovy slúžiacej na prílety a odlety,
- zabezpečenie záchrannej a hasičskej služby,
- činnosti k zabezpečeniu bezpečnosti a ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva,
- zabezpečenie všetkých ostatných podporných činností a služieb pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie cieľov spoločnosti pri prevádzkování letiska Žilina,
- rozvoj neleteckých aktivít spoločnosti, s cieľom vylepšiť hospodárenie spoločnosti.

#### Významné činnosti LSŽ, a. s. realizované v roku 2021:

##### Letecké činnosti

- LSŽ hľadala vhodného obchodného leteckého dopravcu, ktorý by zaviedol a prevádzkoval pravidelnú linku z Letiska Žilina,
- LSŽ, a. s. aktívne spolupracovala s prevádzkovateľmi lietadiel na prepravu nákladu a za pomoc logistických spoločností realizovala niekoľko letov na prepravu nákladu z Letiska Žilina,
- spoločnosť aktívne spolupracovala s MV SR v rámci zabezpečenia plnenia paliva do vrtuľníkov ich letky,
- LSŽ, a. s. pracuje na procese certifikácie letiska v spojení s požiadavkami nariadenia Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia EPaR (ES) č. 216/2008,
- LSŽ, a. s. sa snaží viac otvoriť segmentu všeobecného letectva a pružne reaguje na zmeny na trhu a požiadavky používateľov čo vedie k nárastu letov aerotaxi,
- LSŽ, a. s. intenzívne spolupracovala so spoločnosťou L29 SK, s. r. o. (prevádzkovateľ lietadla L 29 – Delfín) na vykonávaní vyhliadkových letov z Letiska Žilina,
- LSŽ, a. s. aktívne spolupracovala pri zabezpečovaní preletov a poskytovaní služieb pre vrtuľníky americkej armády,
- LSŽ, a. s. sa stala dodávateľom leteckého paliva pre civilnú časť Medzinárodných leteckých dní SIAF 2021, ktoré sa konali na letisku Malacky/Kuchyňa.

### **Neletecké činnosti**

V oblasti neleteckých činností sa LSŽ a. s. snažila vyvíjať aktivity s cieľom zabezpečiť príjmy spoločnosti a podporiť rozvoj leteckých činností – prenájom nebytových priestorov v odbavovacej hale, prenájom reklamného priestoru, prenájom pozemkov a areálu letiska na komerčné podujatia. Snaha o prenájom priestorov na konanie hromadných podujatí v roku 2020 bolo výrazne komplikované vzhľadom na nemožnosť konania týchto podujatí vzhľadom na pandémiu COVID-19.

LSŽ, a. s. v spolupráci s Leteckým výcvikovým a vzdelávacím centrom Žilinskej univerzity v Žiline má dlhodobú nadštandardnú úroveň spolupráce.

#### **1.5.1.7. METRO Bratislava, a. s.**

Uznesením Mestského zastupiteľstva Hlavného mesta SR Bratislavu č.563/1997 zo dňa 26. júna 1997 bol schválený zámer založenia obchodnej spoločnosti na prípravu nosného systému mestskej hromadnej dopravy v Bratislave a následne dňa 20. novembra 1997 bola akciová spoločnosť METRO Bratislava a.s. zapísaná do obchodného registra. V súlade s vyššie uvedeným spoločnosť plnila okrem iného funkciu investora nosného systému MHD ako aj nadväzných a doplnkových stavieb systému, zabezpečovala jeho prípravu, realizáciu a prípravu jeho prevádzky. Stop percentným akcionárom bolo hlavné mesto SR Bratislava. Predmetom činnosti akciovej spoločnosti METRO Bratislava a.s. je od začiatku činnosť stavebného dozoru, pozemné stavby, dopravné stavby - pozemné a miestne komunikácie, koľajová doprava, sprostredkovateľská a inžinierska činnosť okrem vybraných činností v stavebnictve a veľkoobchodná a maloobchodná činnosť. Vo februári 2001, vstupom MDV SR do spoločnosti došlo i k zvýšeniu jej základného imania, akcionármi spoločnosti sú Hlavné mesto SR (66 %) a MDV SR (34 %).

##### ***Činnosti METRO Bratislava, a. s.***

Predmetom činností spoločnosti je:

- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti – veľkoobchodu,
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi – maloobchod,
- sprostredkovateľská činnosť,
- inžinierska činnosť okrem vybraných činností v stavebnictve,
- činnosť stavebného dozoru,
- pozemné stavby,
- dopravné stavby – pozemné a miestne komunikácie, koľajová doprava,
- vykonávanie komplexnej projektovej dokumentácie, najmä na vypracovanie návrhov a dokumentácie umiestňovania stavieb a ich zmien vrátane ich vnútorného vybavenia a exteriéru, ako aj rekonštrukcie a modernizácie budov a obnovy stavebných pamiatok.

#### **1.5.1.8. Letisko Poprad Tatry, a.s.**

Zakladateľom Letiska Poprad - Tatry, a.s. je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť Letisko Poprad - Tatry, a.s. vznikla dňa 01. januára 2005 rozhodnutím jediného zakladateľa – MDV SR, v súlade s § 172 zákona č. 513/1991 Zb. (Obchodný zákoník) v znení neskorších predpisov a zákonom č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Nepeňažný vklad pri jej založení tvorili všetky práva a záväzky, hmotný a nehmotný majetok účtovne zodpovedajúce oddelenej vnútornej organizačnej jednotke Slovenskej správy letísk – Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktoré boli vymedzené v znaleckom posudku č. 93-2004 zo dňa 13. decembra 2004.

Súčasne MDV SR uzavrelo Dohodu o prechode letiskovej infraštruktúry z vlastníctva štátu do vlastníctva Prešovského samosprávneho kraja (ďalej Len „PSK“). Nadobúdateľ PSK prenajal tento majetok letiskovej spoločnosti na základe Zmluvy o nájme a udržiavaní letiskovej infraštruktúry Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktorá bola podpísaná dňa 08. decembra 2004 medzi nadobúdateľom PSK a zakladateľom MDV SR na dobu určitú, do 31. decembra 2025. Letisková spoločnosť užívala predmet nájmu v súlade so svojou podnikateľskou činnosťou, t. j. na prevádzkovanie verejného letiska. Dňa 04. júla 2008 nadobudla platnosť kúpna zmluva uzavretá v zmysle § 588 a nasl. Občianskeho zákoníka, zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a súvisiacich právnych predpisov s PSK, na základe ktorej letisko nadobudlo k predmetu kúpy nehnuteľný a hnuteľný majetok –

letisková infraštruktúra, vlastnícke právo za kúpnu cenu 1,- Sk. Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 97,61 % majetkovou účasťou.

**Činnosti Letiska Poprad - Tatry, a.s.:**

Predmetom činnosti spoločnosti je:

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na odbavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- predaj leteckých prepravných služieb,
- prevádzkovanie daňového skladu,
- ďalšie činnosti podľa Výpisu z obchodného registra Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sa, vložka číslo 10300/P a Živnostenského listu č. OŽP-1/2005/10320-2/CR1.

Vďaka poskytnutým bežným transferom mohlo Letisko Poprad – Tatry, a.s. realizovať činnosti, ktoré zabezpečili počas roka 2021 ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania a výkon záchranných a hasičských služieb. Išlo predovšetkým o nasledovné činnosti:

- stála služba zamestnancov bezpečnostnej ochrany,
- obchádzková služba,
- bezpečnostná kontrola pohybových plôch,
- ochrana objektov letiska,
- kontrola vstupu osôb a vozidiel do priestorov letiska,
- detekčná kontrola osôb a batožiny,
- ochrana batožín po vykonaní detekčnej kontroly,
- ochrana cestujúcich,
- poskytovanie adekvátnych a špeciálnych prostriedkov pre okamžitú reakciu na leteckú nehodu alebo incident na letisku,
- zaistenie nepretržitej pohotovosti zamestnancov záchrannej hasičskej služby a hasičskej techniky počas prevádzkovej doby letiska,
- hasenie a organizácia záchranných prác pri požiari alebo iných mimoriadnych udalostach v objektoch a priestoroch letiska a iné.

**Poskytnutá štátnej pomoc za rok 2021**

Letisku Poprad – Tatry, a.s. bol na základe zmluvy č. 871/BE10/2021 zo dňa 22.12.2021 poskytnutý príspevok v civilnom letectve z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky zohľadňujúc schému štátnej pomoci podľa čl. 107 ods. 3 písm. b) Zmluvy o fungovaní Európskej únie na podporu zabezpečenia nevyhnutnej leteckej dostupnosti územia Slovenskej republiky počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19.

Na základe zmluvy č. 1147/BE10/2022 zo dňa 29.06.2022 bol poskytnutý príspevok v civilnom letectve z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky na podporu zabezpečenia nevyhnutnej leteckej dostupnosti územia Slovenskej republiky počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19 počas oprávneného obdobia od 1. septembra 2021 do 31. decembra 2021.

## PREVÁDZKOVÉ VÝSLEDKY

Prevádzkové výkony Letiska Poprad - Tatry, a.s. v roku 2021 boli značne ovplyvnené pandémiou COVID-19, ktorá určovala scenár a vývoj leteckej dopravy. Prevádzkovanie služieb Letiska Poprad - Tatry, a.s. bolo až do letných mesiacov zamerané na zabezpečenie základných potrieb pre lety všeobecného letectva, nákladných letov a početných výcvikových letov, ktoré priamo reflektovali na silné zameranie vedenia Letiska Poprad – Tatry, a.s. pre nájdenie nových trhov a získania tržieb i z iných činností ako obvykle.

Jediné nepravidelné lety boli prevádzkované leteckým dopravcom European Air Charter so stabilným partnerom – cestovnou kanceláriou Solvex do bulharského Burgasu v počte 9 letov, aj to za prísnych bezpečnostných epidemiologických opatrení.

**COVID-19 - prevádzkový dopad:** pozastavenie prevádzkovania leteckých služieb (pravidelné lety, nepravidelné lety, lety všeobecného letectva), pozastavenie prevádzkovania neleteckých služieb (obmedzenie prenájmu nebytových priestorov, autopožičovne, taxislužby, parkovanie, prenájom reklamných plôch, prevádzkovanie barov, prevádzkovanie VIP-salónika), pokles predaja paliva, pozastavenie všetkých rozpracovaných projektov.

## LINKY PRAVIDELNEJ A NEPRAVIDELNEJ LETECKEJ DOPRAVY

Počet letov pravidelnej leteckej dopravy bol výrazne ovplyvnený časťmi obmedzeniami v leteckej doprave a zákazmi letov na Slovensko zo strany štátu. Linky do Kyjeva i Rigy boli zrušené samotnými leteckými dopravcami pre vyššie uvedené dôvody s prísľubom pokračovania v rokovaniach začiatkom roka 2022.

V segmente nepravidelnej leteckej dopravy Letisko Poprad – Tatry, a.s. odbavilo 9 letov do destinácie Burgas, i keď obsadenosť týchto letov bola tiež minimálna.

**Súkromné a obchodné lety** – počas roku 2021 zaznamenalo Letisko Poprad – Tatry, a.s. i napriek zlej situácii v letectve nárast v počte pohybov všeobecného letectva, a to 4 500 oproti 3 400 v roku 2020, čo sa dá považovať za významných úspech. Navýšil sa i počet výcvikových letov, a to na vyše 2 402 letov. Tento značný nárast priniesla spoločnosť IDAG, ktorá si okrem samotného vykonávania letov prenajala celý hangárový priestor v hangári „BRNO“ i značné priestorové kapacity v budove všeobecného letectva. V segmente výcvikových letov a súkromných a obchodných letov sa kvalita služieb zvýšila vzhľadom na prestavbu a modernizáciu priestorov pre posádky a cestujúcich týchto lietadiel.

**Nákladná letecká doprava** – Letisko Poprad - Tatry, a.s. využilo viaceru nových odosielateľov leteckého nákladu. Bola potrebná hlavne pre automobilový priemysel. Vykonávali ho leteckí dopravcovia lietadlami s vyššou MTOW s nosnými typmi ako B463, AN12, AN26 a menšími typmi AT72, AT42 a SF 34 v upravených verziách na nákladnú prepravu.

## **PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ SPOLOČNOSTI**

Podobne ako pri predchádzajúcich projektovaných leteckých linkách do Tatier, na realizácii samotných projektov sa zúčastňujú regionálni partneri, a to Oblastná organizácia cestovného ruchu Región Vysoké Tatry a Oblastná organizácia cestovného ruchu Liptov spolu s Letiskom Poprad – Tatry, a.s.

Celoročná linka pravidelnej leteckej dopravy Londýn – Poprad – Londýn bola značne zredukovaná v počte letov. Čiastočne spustená len v mesiacoch január, august, september a október 2021, a to v počte 6 letov bolo v novembri a 7 letov v decemtri. Predpokladá sa obnovenie štandardnej frekvencie 2 letov týždenne v roku 2022, s dodatočnou podporou od turistických organizácií je možné v letných mesiacoch uvažovať o pridaní tretej rotácie.

Pre vedenie Letiska Poprad – Tatry, a.s. bude i nadálej hlavným cieľom nárast prevádzky letov s leteckým nákladom, obnovenie nepravidelnej leteckej dopravy, a to do štandardných letovisk ako Burgas a Antalya.

Projekty, ktoré predpokladajú financovanie zúčastnených subjektov sa týkajú letov hlavne do krajín severnej Európy, konkrétnie do švédskeho Štokholmu.

Spoluúčasť na financovaní všetkých pripravovaných liniek je zatiaľ otázna a budú potrebné ďalšie rokovania s regionálnymi partnermi. V dôsledku slabších predajov a zrušených letov koncom roka 2021 je podpora regionálnych letísk od leteckých dopravcov otázna.

### **1.5.1.9. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK, a.s.)**

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., (ďalej len „ZSSK, a.s.“) bola založená dňa 13.12.2004 a zapísaná do Obchodného registra vedeného na Okresnom súde Bratislava I. ku dňu 01.01.2005. Jej zakladateľom a 100 % akcionárom je štát, v mene, ktorého koná MDV SR. ZSSK, a.s. uhrádza svoje potreby a náklady predovšetkým z príjmov získaných zo svojej podnikateľskej činnosti, a tiež z cudzích zdrojov. Štát v zastúpení MDV SR je jediným

**akcionárom tejto spoločnosti.** V zmysle par. 21 ods. 4 zákona o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov bola ZSSK v apríli 2016 zaradená v štatistickom registri organizácií do sektora S13 – Verejná správa.

Hlavnou aktivitou je preprava osôb na celoštátnych dráhach, regionálnych dráhach a činnosti s tým súvisiace. Výkony v osobnej doprave sú zabezpečované v súlade so štátnej dopravnej politikou SR a na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme, uzavorenjej podľa zákona Národnej rady SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov medzi ZSSK ako dodávateľom a štátom ako objednávateľom.

**Činnosti ZSSK, a.s.:**

ZSSK vykonáva dopravné a obchodné činnosti na železnici. Predmet činnosti ZSSK, a.s. je nasledovný:

- prevádzkovanie dopravy na železničnej dráhe – celoštátne a regionálne dráhy,
- prevádzkovanie dopravy na dráhe – celoštátne a regionálne dráhy,
- prevádzkovanie dopravy na špeciálnej dráhe – detská železnica v Košiciach,
- reklamná a propagačná činnosť,
- organizačné zabezpečenie vzdelávania v oblasti železničnej dopravy,
- výroba náhradných dielcov do strojov a mechanizmov,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod),
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- prenájom nehnuteľností s poskytovaním doplnkových služieb,
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava,
- vnútroštátna nákladná cestná doprava,
- zmenárenská činnosť,
- poskytovanie software – predaj hotových programov na základe dohody s autorom,
- automatizované spracovanie údajov, poradenská a konzultačná činnosť v oblasti hardware a software,
- činnosť účtovníckych poradcov a vedenie účtovníctva,
- opravy pracovných strojov a opravy cestných motorových vozidiel,
- poskytovanie poštových služieb, zasielateľstvo,
- prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov a prenájom spotrebného a priemyselného tovaru,
- vydavateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- skladovanie vecí okrem prevádzkovania verejného colného skladu,
- činnosť colného deklaranta,
- kovoobrábanie,
- geodetické a kartografické práce,
- prevádzkovanie odborných knižníc,
- vykonávanie prehliadiok, údržby, opráv, rekonštrukcií, obsluhy a skúšok určených technických zariadení tlakových a elektrických,
- zváranie dráhových vozidiel,
- výroba tepla, rozvod tepla

Zavedený integrovaný manažérsky systém (ďalej v texte len „IMS“) v spoločnosti zahŕňa viacero koordinovaných aktivít, prostredníctvom ktorých sa usmerňuje a riadi zlepšovanie kvality zabezpečovaných činností v spoločnosti. Certifikované systémy sú zamerané na manažérstvo kvality prevádzkovania vlakov diaľkovej dopravy vnútroštátneho

významu, vzdelávania zamestnancov, predaja cestovných dokladov a ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci a garantujú, že činnosti sa vykonávajú v súlade s požiadavkami príslušných nariem. Integrovaný manažérsky systém v roku 2021 zahŕňal certifikované predmety:

- **SM kvality**, podľa normy ISO 9001
- Prevádzkovanie vlakov diaľkovej dopravy vnútroštátneho významu kategórie IC,
- R 6xx, R 8xx na všetkých tratiach,
- Predaj cestovných dokladov,
- Realizácia vzdelávania zamestnancov.
- **SM BOZP**, podľa normy ISO 45001,
- Prevádzkovanie osobnej dopravy na železničnej dráhe.

V roku 2021 ZSSK realizovala projekty v rôznych oblastiach:

V oblasti obnovy a modernizácie vozidlového parku - projekt „**Modernizácia vozového parku ZSSK v rámci OPII – 1. časť**“, zameraný na dodanie posledných 4 ks z celkových 21 kusov dieselmotorových jednotiek (DMJ), ktoré sú určené pre Banskobystrický samosprávny kraj.

Projekt „**Modernizácia vozového parku ZSSK v rámci OPII – 2. časť**“ zameraného na dodanie 25 kusov elektrických jednotiek (EJ), ktoré budú nasadené predovšetkým v Žilinskom kraji, projekt má byť ukončený v júni 2022. V roku 2020 prebiehali dodávky EJ, pričom bolo dodaných 10 ks EJ, ktoré boli nasadené do prevádzky ZSSK.

**Projekt zameraný na dodanie ŽKV pre ozubnicovú železnicu/Tatranské elektrické železnice**, v rámci ktorého bolo dodaných 5 ks ozubnicových jednotiek, 1 viacsystémové ozubnicové HKV a náhradné diely.

V roku 2021 bola zahájená aj príprava 3 nových projektov zameraných na zabezpečenie ŽKV pre regionálnu dopravu Bratislavského, Nitrianskeho, Trnavského, Trenčianskeho, Žilinského, Prešovského, Košického a Banskobystrického kraja s plánovaným termínom dodania v novembri 2023.

V rámci OPII ZSSK realizuje projekt „**Modernizácia HKV radu 425**“ (15 ks elektrických jednotiek pre Tatranskú elektrickú železnicu), ktorého realizácia sa predpokladá v rokoch 2022-2023.

**Projekty zamerané na modernizáciu, resp. dodanie nových osobných vozňov (35 ks MOV, 17 ks NOV)** pre regióny Prešovského, Košického, Žilinského a Banskobystrického kraja. Predpokladané ukončenie projektu je naplánované v septembri 2023.

V oblasti starostlivosti o vozidlový park – v rámci OPII prebieha realizácia troch projektov na vybudovanie THU v Nových Zámkoch, vo Zvolene a v Humennom, príprava podkladov na výstavbu stredísk THU v Žiline a v Košiciach.

V oblasti bezpečnosti dopravy – projekt „**Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)**“. V roku 2021 sa rozbehla realizácia projektu a jeho ukončenie sa predpokladá v roku 2023.

Projekt „**Dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV radu 361 2. etapa**“ (v rámci projektu bude dodané ETCS do 12 ks HKV radu 361, jedná sa o pokračovanie projektu realizovaného v rámci CEF, ktorého predmetom je dodanie a inštalácia ETCS do 9 ks HKV radu 361).

Projekt „**Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel**“.

Projekt „**Bezpečná mobilita v rámci pandémie spôsobenej ochorením COVID-19: bezpečná prevádzka a využitie prostriedkov osobnej železničnej dopravy**“

ZSSK nadálej pokračovala v spolupráci s výskumnými inštitúciami, vysokými školami a strednými odbornými školami. V spolupráci so Strednou odbornou školou dopravnou Martin-Priekopa pokračovala ZSSK v budovaní firemného centra.

Negatívny dopad svetovej zdravotnej krízy v dôsledku pandémie COVID-19 na osobnú železničnú dopravu pokračoval aj v roku 2021. V súvislosti s vyhlásením mimoriadnej situácie v SR bola dočasne zastavená prevádzka IC vlakov, obmedzené bolo aj radenie reštauračných, lôžkových a ležadlových vozňov a autovozňov.

### **1.5.1.10. Železničná spoločnosť Cargo Slovensko, a.s. (ŽS Cargo, a.s.)**

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., (ďalej len „ŽSSK Cargo a.s.“) vznikla 01. januára 2005 ako jedna z dvoch nástupníckych akciových spoločností Železničnej spoločnosti, a. s. na základe Uznesenia vlády SR č.662/2004 zo dňa 07.07.2004 a rozhodnutím MDV SR zo dňa 13. decembra 2004 na valnom zhromaždení Železničnej spoločnosti o jej rozdelení na spoločnosti ŽSSK (osobná doprava) a ŽSSK Cargo, a.s. (nákladná doprava).

#### ***Činnosti ŽSSK Cargo, a.s.:***

Základným poslaním ŽSSK Cargo, a.s. je vykonávanie dopravných a obchodných činností na dráhe, predovšetkým však orientácia na vykonávanie dopravno-prepravných služieb v nákladnej doprave. Okrem doplnkových služieb priamo súvisiacich s realizáciou nákladnej a kombinovanej dopravy poskytuje ŽSSK Cargo, a.s. ako druhý hlavný produkt služby súvisiace s prenájom koľajových vozidiel, ich údržbou a opravami.

Z obchodného hľadiska je pre spoločnosť rozhodujúcim činnosťou preprava tovaru. ŽSSK Cargo, a.s. prináša na trh železničnej nákladnej prepravy plnohodnotné služby v oblasti vnútroštátnej a medzinárodnej prepravy tovaru s možnosťou efektívneho riadenia prepravných služieb, procesu obstarávania a efektívneho využívania mobilných prostriedkov.

Nosným produkтом ŽSSK Cargo, a.s. je preprava vozňových zásielok. Okrem tejto služby patria do produktového portfólia spoločnosti intermodálnej preprava, automotíve, vlečkové služby, služby vo Východoslovenských prekladiskách a podporné služby.

#### **Milníky spoločnosti ŽS Cargo Slovakia, a.s.**

Pretrvávajúca pandémia ochorenia COVID-19 poznačila celý rok 2021. Vo zvýšenej miere bol z hľadiska ochrany zamestnancov uplatňovaný režim „home office“.

Výplata dividend od obchodných spoločností – Cargo Wagon, a. s. a BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.

Dokončenie vybraných opatrení z ozdravného plánu, ktoré pozitívne prispeli k dosiahnutému hospodáreniu.

Pokračovanie v extenzívnom využívaní nových IT nástrojov (video mítinky) s pozitívnym dopadom na prehodnotenie využívaných hlasových služieb a počtu pracovných ciest.

Predčasné splatenie akcionárskej pôžičky zo strany spoločnosti Cargo Wagon, a. s.

#### **Osobitné informácie za rok 2021**

V roku 2021 podobne ako v minulých rokoch neboli naštartovaný proces významnejšej obnovy a rozvoja majetku. Od konca roka 2020 sa začalo prejavovať postupné oživenie výkonov v hutníctve a pridružených odvetviach. Zvýšené výkony sa podarilo udržať po celý rok 2021. V prvej polovici roku 2021 bola ukončená realizácia vybraných opatrení ozdravného plánu. Optimalizačné opatrenia a zvýšené výkony prispeli k rastu prevádzkového výsledku.

Významnejšie investičné projekty zmysle strednodobého investičného plánu sú očakávané až v budúcnosti, keď dôjde k zlepšeniu a udržaniu situácie na prepravnom trhu. Budú zamerané na zvýšenie produktivity práce a zvýšenie využitia disponibilného majetku, ktoré zaručí generovanie dostatočných peňažných zdrojov na ich splácanie. Po uskutočnení interných optimalizačných opatrení na výrazné zvýšenie produktivity práce a zvýšenie využitia disponibilného majetku a po opäťovnom zlepšení situácie na prepravnom trhu, ktoré zaručí generovanie dostatočných peňažných zdrojov.

## **OČAKÁVANÝ BUDÚCI VÝVOJ**

Vzhľadom na pretrvávajúcu pandémiu ochorenia COVID-19 v priebehu roka 2021 a neistý výhľad do budúcnosti ŽSSK Cargo neočakáva v najbližšom období výrazný nárast prepravného výkonu a objemov. Rok 2021 bol z pohľadu dosiahnutých výkonov v hutníctve nadpriemerný a hlavní zákazníci očakávajú minimálne pre rok 2022 jemný pokles. Na vykrytie poklesov na domácom trhu sa bude spoločnosť aj ďalej aktívne sústredit' na nárast výkonov v medzinárodnej preprave v nadväznosti na využívanie nových viacsystémových HDV a zabezpečovanie prepráv po celej prepravnej trase.

ZSSK CARGO plánuje pokračovať v modernizácii a obnove strategických radov HDV, v realizácii projektov zameraných na zníženie prevádzkových nákladov, na zlepšenie pracovného prostredia a bezpečnosti na pracoviskách. V oblasti motorovej trakcie plánuje obnovu HDV na posun RD a ONV a remotorizáciu vozebných HDV s cieľom znížiť energetickú náročnosť a zvýšiť prevádzkovú spoľahlivosť.

Spoločnosť sa bude zameriavať aj v priebehu roka 2022 na realizáciu opatrení na zvýšenie produktivity práce, zvýšenie efektívnosti interných procesov a využitia kapacít. V roku 2022 bude na nákladovosť výrazne negatívne

vplyvať rast cien nafty a trakčnej elektrickej energie ako aj vysoká inflácia a nedostupnosť vybraných druhov materiálov a náhradných dielov.

#### 1.5.1.11. 365.bank, a. s.

Poštová banka, a. s. bola založená a do obchodného registra zapísaná dňa 31. decembra 1992. Banka začala vykonávať činnosť dňa 1. januára 1993. Od 3. júla 2021 sa zmenil obchodný názov na 365.bank, a. s. Banka pôsobí v SR prostredníctvom siete pobočiek a na základe zmluvy so Slovenskou poštom, a. s., banka predáva svoje produkty a služby aj prostredníctvom pôšt a priehradiek finančných služieb umiestnených na celom území SR.

Hlavné činnosti banky zahŕňajú – prijímanie a poskytovanie vkladov v eurách a cudzích menách, poskytovanie úverov a záruk v eurách a cudzích menách, poskytovanie bankových služieb obyvateľstvu, poskytovanie služieb na kapitálovom trhu.

##### *Činnosti Poštovej banky, a. s.*

Predmet činnosti:

###### **a) podľa § 2 odseku 1 a 2 zákona o bankách:**

- prijímanie vkladov, poskytovanie úverov, poskytovanie platobných služieb a zúčtovanie,
- poskytovanie investičných služieb, investičných činností a vedľajších služieb a investovanie do cenných papierov na vlastný účet,
- obchodovanie na vlastný účet
- správa pohľadávok klienta na jeho účet vrátane súvisiaceho poradenstva,
- finančný lízing a finančné sprostredkovanie,
- poskytovanie záruk, otváranie a potvrdzovanie akreditívov,
- poskytovanie poradenských služieb v oblasti podnikania,
- vydávanie cenných papierov, účasť na vydávaní cenných papierov a poskytovanie súvisiacich služieb,
- uloženie vecí, prenájom bezpečnostných schránek,
- poskytovanie bankových informácií,
- funkcia depozitára,
- spracúvanie bankoviek, mincí, pamätných bankoviek a pamätných mincí, vydávanie a správa elektronických peňazí,
- vydávanie a správa elektronických peňazí,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent v sektore poistenia a zaistenia,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent v sektore starobného dôchodkového sporenia,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent v sektore poskytovania úverov, úverov na bývanie a spotrebiteľských úverov.

###### **b) podľa § 79a odseku 1 v spojení s § 6 odseku 1 a 2 zákona o cenných papieroch:**

- prijatie a postúpenie pokynu klienta týkajúceho sa jedného alebo viacerých finančných nástrojov vo vzťahu k finančným nástrojom,
- vykonanie pokynu klienta na jeho účet vo vzťahu k finančným nástrojom,
- obchodovanie na vlastný účet vo vzťahu k finančným nástrojom,
- investičné poradenstvo vo vzťahu k finančným nástrojom,
- upisovanie a umiestňovanie finančných nástrojov na základe pevného záväzku vo vzťahu k finančným nástrojom,

- úschova a správa finančných nástrojov na účet klienta, vrátane držiteľskej správy, a súvisiace služby, najmä správa peňažných prostriedkov a finančných zábezpečiek, vo vzťahu k finančným nástrojom:
- poskytovanie úverov a pôžičiek investorovi na umožnenie vykonania obchodu s jedným alebo viacerými finančnými nástrojmi, ak je poskytovateľ úveru alebo pôžičky zapojený do tohto obchodu,
- vykonávanie obchodov s devízovými hodnotami, ak sú tie spojené s poskytovaním investičných služieb,
- vykonávanie investičného prieskumu a finančnej analýzy alebo inej formy všeobecného odporúčania týkajúceho sa obchodov s finančnými nástrojmi,
- služby spojené s upisovaním finančných nástrojov.

## HLAVNÉ UDALOSTI ROKA 2021

Aj v roku 2021 pokračoval spoločný projekt 365.bank (predtým Poštovej banky) s Komenského inštitútom s názvom Každá škola. Cieľom tejto aktivity je zlepšiť školstvo v regiónoch a poukázať na potreby neustáleho vzdelávania.

365.bank prináša novinku v podobe bezplastového účtu, ktorého súčasťou je digitálna karta. Spoločnosť uzavrela v rámci svojej angažovanosti proti plastom partnerstvo s občianskym združením Ružínska priehrada.

Banková skupina ohlásila v júni 2021 historický miľník v podobe pripravovanej transformácie oboch bánk zo svojho portfólia. Tie si vymenili doterajšie pozície, pričom hlavnou značkou skupiny sa stala 365.bank, ktorá v lete prebrala aj bankové pobočky Poštovej banky okrem pôšt. Poštová banka nadálej ostáva pôsobiť ako banka na pošte a vďaka viac ako 1 450 obchodným miestam je najdostupnejšou bankou na Slovensku.

V priebehu leta 2021 prebrala 365.bank pobočky Poštovej banky pod svoju značku a zakladá inovačné centrum Innohub, ktorého cieľom je podpora a rozvoj technológií, inovácií a zákazníckej skúsenosti či partnerských digitálnych riešení.

Proces transformácie 365.bank na plnoformátovú bankovú inštitúciu vyvrcholil launch kampaňou v druhej polovici leta. 365.bank v nej buduje nový pozicioning ako digitálna banka s pobočkami. Začiatkom septembra spustila 365.bank absolútну novinku na slovenskom trhu, ktorou je detská banková aplikácia SMARTIE. Jej cieľom je naučiť deti pracovať s peniazmi a zvýšiť ich finančnú gramotnosť. Od septembra bola Dobrá pôžička klientom Poštovej banky dostupná s historicky najnižšou úrokovou sadzbou už od 3,9 % ročne.

365.bank v rámci jesennej ponuky znížila úrokovú sadzbu digitálnej pôžičky, ktorú si mohli vziať jej klienti za 3,65% ročne. Úspešný grantový projekt Nápad pre 3 generácie spustil koncom septembra už 6. ročník. Na jeseň prichádza 365.bank s kampaňou s ponukou výhodnej ekohypotéky, ktorú môžu klienti načerpať v prípade, že ich nehnuteľnosť disponuje energetickým certifikátom triedy A alebo B.

365.bank podpísala Memorandum Slovenskej bankovej asociácie o trvale udržateľnom podnikaní a rozvoji. V októbri sa rozrástlo aj portfólio digitálnych produktov. Už 28. ročník prestížnej výstavy Bienále ilustrácií Bratislava sa aj napriek náročnej pandemickej situácii otvoril svoje brány.

Poštová banka je generálnym partnerom Radošinského naivného divadla už 9. sezónu a tento rok opäť predĺžila spoluprácu s RND až do decembra 2022. V prestížnej medzinárodnej súťaži Bank of the Year Awards 2021, ktorú vyhlasuje britský magazín zameraný na financie The Banker, získala 365.bank ocenenie ako Najlepšia banka na Slovensku za rok 2021. Projekt 365 dní k novej Trišest'päťke zabodoval a v závere roka získal ocenenie v medzinárodnej súťaži FEIEA Grand Prix 2021 Európskej asociácie internej komunikácie.

## VÝHĽAD NA ROK 2022

365.bank sa v roku 2021 stala plnohodnotnou bankou, keď k čisto digitálnej banke pridala aj pobočkovú sieť dostupnú na 62 miestach po celom Slovensku. Ako banka chce nadálej zvyšovať zákaznícku skúsenosť, ktorá je pre ňu dôležitým nástrojom odlišenia sa v bankových službách, ako napríklad dopĺňaním nových pobočiek, kvalitou predajného servisu a jeho digitalizáciou. V oblasti stratégie retailu bude pokračovať v zameraní na nových klientov a predaj osobných účtov s cieľom stať sa pre nových klientov hlavnou bankou.

Pri spotrebnom financovaní sa chce 365. bank nadálej zameriavať na rozvoj distribučných kanálov, a tým sprístupňovať úvery pre širokú škálu retailových klientov. V digitálnych kanáloch chce spoločnosť v roku 2022 pokračovať v predstavovaní nových produktov a rozvíjať progresívne riešenia v oblasti digitálnych hypoték. Súčasťou celej digitalizačnej stratégie spoločnosti je aj postupná modernizácia a „cloudifikácia“ IT systémov.

Poštová banka bude aj v roku 2022 pokračovať v trendoch, ktoré odštartovala transformácia Skupiny 365 v polovici minulého roka. V rámci reorganizácie sa Poštová banka zameria aj na zefektívnenie predajného konceptu, ktorým klientom ešte viac priblíží a zjednoduší svoje služby a produkty.

Za oblasť Corporate sa plánuje banka aj v roku 2022 sústrediť na udržanie kvality portfólia s ohľadom na ekonomické dosahy pandémie na firmy a na rastúce ceny vstupov v rôznych segmentoch hospodárstva.

#### **1.5.1.12. Verejné prístavy, a. s.**

Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená dňa 21. januára 2008 a zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, dňa 21. januára 2008 podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov. Zákonom č. 500/2007 Z. z. bol s účinnosťou od 21. augusta 2008 zmenený a doplnený zákon č. 388/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“). Podstatou vykonaných zmien zákona o vnútrozemskej plavbe bola transformácia štátneho podniku Slovenská plavba dunajská, š.p. a časti rozpočtovej organizácie Štátnej plavebnej správy na akciovú spoločnosť Verejné prístavy, a.s. **Zakladateľom spoločnosti a jediným akcionárom je štát, v ktorého mene koná MDV SR.**

##### **Činnosti Verejných prístavov, a. s.**

Obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a. s. bola založená s cieľom zabezpečenia prípravy a realizácie výstavby verejných prístavov vrátane spracovania krátkodobých a dlhodobých koncepcí ich rozvoja, zabezpečenia prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v územných obvodoch verejných prístavov, prenajímania pozemkov v územných obvodoch verejných prístavov a ďalších činností, ktoré bezprostredne súvisia s nakladaním majetku v územných obvodoch verejných prístavov a vyberania úhrad za používanie verejných prístavov, vytváranie podmienok na rozvoj kombinovanej dopravy, vrátane manipulácie s nákladovými jednotkami kombinovanej dopravy, vykonávanie verejnej vodnej dopravy.

##### **HLAVNÉ ÚLOHY A CIELE SPOLOČNOSTI V ROKU 2021**

- zabezpečiť prenájom pozemkov nájomnými zmluvami, aby boli vytvorené podmienky pre rozvoj prekladaných a skladovacích kapacít v území verejných prístavov,
- vykonať analýzu cenotvorby a aktualizáciu Sadzobníka vyberania úhrad za používanie verejných prístavov na vodných cestách SR,
- prestaťahovanie spoločnosti do nových administratívnych priestorov,
- prezentácia spoločnosti na medzinárodných stretnutiach,
- pokračovať v digitalizácii zmluvnej dokumentácie spoločnosti, vybrať a implementovať komplexný interný informačný systém,
- zvýšiť rentabilitu vlastného kapitálu,
- zabezpečiť jednotný proces evidencie majetku spoločnosti, bezpečnú prevádzku v územných obvodoch verejných prístavov a spracovanie žiadostí o poskytnutie finančných prostriedkov na realizáciu projektových zámerov spoločnosti zo zdrojov EU,
- zabezpečiť spracovanie žiadostí o poskytnutie nenávratných finančných prostriedkov zo zdrojov EÚ na realizáciu projektových zámerov rozvoja verejných prístavov,
- vytvoriť podmienky pre modernizáciu a rozvoj verejných prístavov SR
- prenajať všetky voľné prístavné plochy v osobnom prístave Bratislava,
- identifikovať nové podnikateľské príležitosti spoločnosti,
- zabezpečiť nárast počtu pristátí osobných lodí v prístavoch Bratislava a Štúrovo,
- majetkovo – právne vysporiadalať vzťahy vo verejných prístavoch Bratislava a Komárno,
- majetkovo-právne vysporiadalať pozemky pod stavbou R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz
- obnoviť postavenie verejných prístavov SR v rámci národnej ekonomiky, ale aj v medzinárodnom kontexte ako efektívnu súčasť kombinovanej dopravy s prepojením na cestnú a železničnú dopravu
- zabezpečovať výnosy z prenájmu nehnuteľností a z prístavných poplatkov

- znižiť dobu inkasa pohľadávok,
- aktualizácia zásobníka projektových návrhov,
- vytvorenie nových projektových zámerov plánovaných na financovanie z vlastných zdrojov a zo zdrojov EÚ,
- identifikovať prebytočný majetok spoločnosti a navrhnuť spôsob nakladania s týmto majetkom,
- vypracovanie štúdie realizovateľnosti zriadenia maríny v podmienkach spoločnosti,
- uzatvárať nové nájomné vzťahy a zvyšovať plochu prenajatých nehnuteľností vo vlastníctve spoločnosti Verejná prístavba, a.s.,
- zlepšenie interných procesov chodu spoločnosti,
- vykonanie kontrol interných postupov a smerníc, zavedenie elektronickej evidencie zmlúv,
- zvyšovať všeobecné povedomie o značke Verejná prístavba, a. s.

### ÚČASŤ SPOLOČNOSTI NA PROJEKTOCH V ROKU 2021

**Stratégia rozvoja verejného prístavu Bratislava Fáza II** – hlavným cieľom bolo stanoviť rámec budúceho rozvoja verejného prístavu Bratislava, a to ako jeho nákladnej, tak aj osobnej časti. V roku 2021 Verejné prístavy, a. s. v spolupráci s MDV SR zrealizovali verejné prerokovanie strategického dokumentu.

**Projekt Master plan verejného prístavu Komárno** – definuje širšie vzťahy, v rámci ktorých sa predpokladá fungovanie verejného prístavu Komárno pri rešpektovaní národnej a európskej legislatívy. V úvode roku 2021 nadobudlo účinnosť Memorandum o spolupráci, ktorého predmetom je podpora MDV SR pri spolupráci medzi spoločnosťou Verejné prístavy, a. s. a mestom Komárno pri príprave a realizácii činnosti rozvoja infraštruktúry vo verejnem prístave Komárno.

**Vybudovanie terminálu LNG vo verejnem prístave Bratislava** – hlavnou aktivitou projektu je vypracovanie štúdie realizovateľnosti pre Vybudovanie terminálu LNG vo verejnem prístave Bratislava, pozostávajúcej z Technickej štútie, Bezpečnostnej dokumentácie, Analýzy nákladov a prínosov a posúdení dopadov na životné prostredie. Projekt je súčasťou komplexného zámeru – **Vybudovanie terminálu alternatívnych palív vo verejnem prístave Bratislava**.

**Projekt Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnem prístave Bratislava** – predprojektová príprava – riešil vypracovanie Technicko-ekonomickej štúdie, ktorá identifikovala najvhodnejšiu technológiu pre služby súvisiace s tankovaním pohonných hmôt a pitnej vody do plavidiel, zber, úpravu odpadu, jeho odvoz.

**Projekt Integrating Danube Region into Smart Sustainable Multi-modal Intermodal Transport Chains (DIONYSUS)** – hlavným cieľom je integrovať podunajskú oblasť do inteligentného a udržateľného multimodálneho a intermodálneho systému dopravných reťazcov, tokov nákladu a cestujúcich. Spolupráca projektových partnerov z 9 podunajských štátov v roku 2021 spočívala vo vzájomnej výmene informácií, skúseností a osvedčených postupov. V rámci tohto projektu bol vypracovaný **Model prevádzky a obchodného rozvoja pre prístavy dunajského regiónu**.

Hlavnou a dlhodobou víziou spoločnosti je obnovenie postavenia verejných prístavov SR v rámci národnej ekonomiky a v rámci medzinárodnej koridorovej siete TEN-T ako rovnocennej, ekologickej a efektívnej súčasti kombinovanej dopravy s aktívnym prepojením na cestnú a železničnú dopravu.

Spoločnosť naďalej budovala aktívnu spoluprácu s Dunajskou komisiou. Prihlásením sa k Charte čistého vodíka sa Verejné prístavy stali členom Národnej vodíkovej asociácie Slovenska. Dôkazom toho je schválený zámer národného projektu „Štúdia realizovateľnosti – Výroba a distribúcia vodíka vo verejnem prístave Bratislava“.

Medzi hlavné a strategické zámery patrí vytvorenie podmienok pre poskytovanie služieb, modernizáciu a rozvoj verejných prístavov SR v súlade s Aktualizovanou koncepciou rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo, schválenou Uznesením vlády SR č. 846/2010. Pre naplnenie tohto strategického zámeru je spoločnosť zameraná na získanie vlastníctva infraštruktúry vo verejných prístavoch SR a zaradenie strategických rozvojových projektov v oblasti vodnej dopravy medzi významné investície SR.

Ukončenie investičných projektov zaradených do Operačného programu integrovanej infraštruktúry 2014 – 2020 v rámci Prioritnej osi č. 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy, patrili medzi najdôležitejšie aktivity.

Základnou obchodnou úlohou spoločnosti v roku 2021 je ekonomicky efektívny prenájom pozemkov a pridelovanie prístavných polôh v súlade s platnou smernicou obchodnej politiky. Cieľom je získať stabilných partnerov na dlhodobý prenájom nehnuteľností a užívanie prístavných polôh s podmienkou zabezpečenia minimálneho množstva preloženého tovaru a prepravených cestujúcich.

## 1.5.2. Rozpočtové organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti

### 1.5.2.1. Dopravný úrad

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 01. januára 2014 ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby. Dopravný úrad je právnym nástupcom Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu Slovenskej republiky a Štátnej plavebnej správy. Dopravný úrad je rozpočtovou organizáciou napojenou na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Pre zabezpečenie výkonu dozoru a dohľadu nad poskytovaním leteckých navigačných služieb a výkonu činností pre Európsku agentúru pre bezpečnosť letectva používa Dopravný úrad aj mimorozpočtové prostriedky. Dopravný úrad pri výkone svojej pôsobnosti postupuje nestranne a nezávisle. Štátne orgány, orgány územnej samosprávy, iné orgány verejnej moci ani ďalšie osoby nesmú ovplyvňovať Dopravný úrad pri vykonávaní jeho pôsobnosti.

Poslaním Dopravného úradu je vykonávať štátny odborný dozor a kontroly, účinne prispievať k zaisteniu bezpečnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby a vytvárať regulačný rámec v niektorých oblastiach dopravy prostredníctvom výkonu dozoru a dohľadu a nastavovaním regulačných kritérií.

#### *Cinnosti Dopravného úradu:*

Dopravný úrad je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby.

#### a) regulácia na železničných dráhach

- regulácia úhrad a prístupu na železničné dráhy,
- dohľad nad infraštruktúrou a trhom,
- regulácia cestovného v osobnej železničnej doprave a regulácia prístupu k servisným zariadeniam,
- práva a povinnosti cestujúcich,
- vydávanie povolení na prevádzkovanie železničných dráh a licencí na poskytovanie železničných dopravných služieb,
- výkon skúšok hospodárskej rovnováhy.

#### b) bezpečnosť a interoperabilita

- vydávanie bezpečnostných osvedčení, bezpečnostných povolení, povolení na prevádzkovanie špeciálnych a lanových dráh, licencí na poskytovanie dopravných služieb na špeciálnych a lanových dráhach, preukazov rušňovodičov, preukazov na riadenie chodu lanovej dráhy, preukazov na vedenie hnacích vozidiel železničných a špeciálnych dráh,
- vydávanie povolení na uvedenie pevných a mobilných subsystémov interoperability do prevádzky,
- uznávanie skúšajúcich rušňovodičov,
- plnenie úloh podľa zákona č. 422/2015 Z. z. o uznávaní dokladov o vzdelaní a o uznávaní odborných kvalifikácií,
- registrácia a evidencia železničných vozidiel v národnom registri železničných vozidiel,
- vedenie národného registra železničných vozidiel a národného registra železničnej infraštruktúry

#### c) štátny odborný dozor a štátny odborný technický dozor

- výkon dozoru nad elektrickými, zdvíhacími, dopravnými, tlakovými a plynovými zariadeniami a kontajnermi, výkon štátneho dozoru na železničných, špeciálnych a lanových dráhach podľa zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach,
- overovanie a schvaľovanie určených technických zariadení (UTZ), overovanie splnenia požiadaviek na výkon určených činností,
- kontrola plnenia podmienok vydaného bezpečnostného osvedčenia železničnému podniku, kontrola plnenia podmienok vydaného bezpečnostného povolenia manažérovi železničnej infraštruktúry,

*Hlavné činnosti v oblasti civilného letectva:*

**a) nавигаčné služby a letiská**

- dohľad nad bezpečnosťou komunikačných, navičných a sledovacích systémov, nad systémom riadenia toku letovej prevádzky a manažmentu vzdušného priestoru pre všeobecnú letovú prevádzku,
- regulácia bezpečnosti a štátnej odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navičných služieb, prevádzkovateľmi letísk,
- výkon činnosti špeciálneho stavebného úradu civilného letectva,
- vyhlásenie a rušenie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení,
- dohľad v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva.

**b) letová prevádzka**

- dohľad nad prevádzkovateľmi a výrobcami lietadiel, údržbou lietadiel a výcvikom leteckého personálu,
- vedenie registra lietadiel a registra členov leteckého personálu,
- SAFA – posúdenie bezpečnosti zahraničných leteckých prevádzkovateľov,
- licencovanie leteckého personálu, členov technického personálu, riadiacich letovej prevádzky, výcvikových zariadení.

*Hlavné činnosti v oblasti vnútrozemskej plavby*

**a) technický dozor**

- vykonávanie technickej prehliadky plavidiel, overovanie technickej spôsobilosti a ciachovanie plavidiel,
- vedenie registra plavidiel, vydávanie niektorých lodných listín,
- schvaľovanie technickej a typovej dokumentácie a vydávanie súhlasu na individuálnu stavbu malého plavidla.

**b) plavebná bezpečnosť, vodné cesty a prístavy**

- vydávanie súhlasu na výkon činnosti na vodnej ceste a ukladanie plavebných opatrení,
- vykonávanie skúšok a vydávanie preukazov členom posádok plavidiel, bezpečnostným poradcom a odborníkom na plavidle podľa ADN a služobných lodníckych knižiek,
- správa systému riečnych informačných služieb.

**c) štátny odborný dozor**

- skúšky odbornej spôsobilosti a vydávanie odborných spôsobilostí vodcov malých plavidiel,
- povoľovanie státia plávajúcich zariadení na vodných cestách alebo vo verejných prístavoch,
- rozhodovanie o zriadení a zrušení požičovní malých plavidiel,
- vydávanie povolení na usporiadanie verejných podujatí na vodných cestách,
- vykonávanie kontrol štátneho odborného dozoru, ukladanie sankcií, odborné vyšetrovanie plavebných nehôd.

Z pohľadu budúcich činností Dopravného úradu môžeme konštatovať, že vzhľadom na viazanosť jeho pôsobnosti na limity legislatívneho rámca dané legislatívou Európskej únie a Slovenskej republiky očakávame že činnosť bude korešpondovať s vývojom spolupráce v oblasti eurozóny v nadväznosti na odporúčania EÚ a implementáciu legislatívy EÚ do legislatívy SR, pričom najvyššími cieľmi jeho činnosti zostávajú bezpečnosť prevádzky a bezpečnostná ochrana. K očakávaným činnostiam tiež patrí:

- aplikácia implementovaných nariadení vyplývajúcich zo štvrtého železničného balíčka (technický a ekonomický pilier) vrátane prehľbenia spolupráce so Železničnou agentúrou Európskej únie,
- pokračovanie v projekte Registra železničnej infraštruktúry,
- naštartovanie projektu Registra preukazov (licencií) rušňovodičov,
- podpísanie memoranda o spolupráci Dopravného úradu ako bezpečnostného orgánu pre železničnú dopravu so susednými štátmi,

- prehľbovanie spolupráce s inými bezpečnostnými orgánmi v železničnej doprave a so Železničnou agentúrou Európskej únie,
- príprava na plnenie úloh v oblasti kontroly podmienok na overovanie subjektov zodpovedných za údržbu a plniacich funkciu údržby podľa nových legislatívnych pravidiel,
- rozšírenie dozornej činnosti pre nové subjekty podnikajúce v oblasti osobnej a nákladnej dopravy na dráhach a činnosti plnenia cisternových vozňov nebezpečnými látkami,
- spolupráca s príslušnými Národnými dozornými orgánmi v rámci Funkčného bloku vzdušného priestoru Stredná Európa (FAB CE) v civilnom letectve,
- spolupráca v rámci krajín V 4 pri presadzovaní spoločných záujmov a implementácii požiadaviek pre civilné letectvo,
- spolupráca pri implementácii medzinárodných požiadaviek pre bezpečnú prevádzku lietadiel spôsobilých lietať bez pilota v rámci Európskej agentúry pre bezpečnosť civilného letectva a organizácie JARUS,
- ďalšie implementovanie a využívanie Riečnych informačných služieb (postupné rozširovanie spektra ich užívateľov) v ich štvrtej etape,
- spolupráca so Slovenským vodohospodárskym podnikom š. p., Policajným zborom, Hasičským a záchranným zborom, orgánmi ochrany prírody a krajiny a inými orgánmi verejnej správy,
- aplikácia legislatívnych zmien na úseku vnútrozemskej plavby v praxi

**Financovanie činnosti úradu by malo byť v budúcnosti zamerané na niekoľko oblastí:**

- obnova technického zázemia (inšpekčné plavidlá, služobné automobily, IT vybavenie v hmatateľnej podobe IS), vzhľadom na existujúci technický stav, čas ich pôvodného obstarania a životnosť,
- obstaranie a realizácia údržby nehnuteľného majetku,
- prevádzka a udržiavanie Riečnych informačných služieb, národného registra železničných vozidiel, národného registra železničnej infraštruktúry, národného registra lietadiel, IS pre licencovanie spôsobilosti osôb pred vydaním preukazov, licencií a oprávnení, IS Fabasoft, IS účtovníctva, obstaranie registra odborných spôsobilostí členov posádok plavidiel
- up-date vybavenia skúšobných miestností pre zabezpečenie spravodlivého a objektívneho posudzovania spôsobilosti osôb pred vydaním preukazov, licencií a oprávnení,
- obstaranie inovatívnych software/hardware riešení pre výkon ŠOD s cieľom jeho efektívneho výkonu.

Jedným z cieľov úradu je aj zmeniť systém v oblasti vzdelávania zamestnancov a zacieliť vynaložené rozpočtové prostriedky na vzdelávacie aktivity, ktoré budú mať efekt v odbornom a osobnostnom rozvoji. Tiež je potrebné klásiť väčší dôraz na vzdelávanie v oblasti cudzích jazykov s cieľom udržania alebo zvýšenia ich úrovne.

### 1.5.2.2. Slovenská správa ciest (SSC)

Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) je rozpočtová organizácia zriadená 01. januára 1996 MDV SR na základe zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlach v znení neskorších predpisov. Právnymi listinami, ktorými sa preukazuje vznik, existencia a ostatné právne skutočnosti týkajúce sa organizácie sú "Zriadenácia listina rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest číslo 5854/M-95 zo dňa 07. decembra 1995 v znení jej neskorších zmien a doplnení" a "Štatút Slovenskej správy ciest číslo 5855/M-95 z 11.12.1995 v znení jeho neskorších zmien a doplnení" (poznámka: dňa 14. februára 2005 bolo vydané úplné znenie zriadenacej listiny Slovenskej správy ciest pod číslom 316/M-2005 a úplné znenie štatútu Slovenskej správy ciest pod číslom 324/M-2005).

Najvyšším predstaviteľom SSC je generálny riaditeľ menovaný ministrom MDV SR. Organizačnú štruktúru SSC tvorí generálne riaditeľstvo so štyrmi úsekmi (úsek vnútorného riadenia, úsek technického rozvoja, úsek pre riadenie investícií a správu, úsek ekonomiky) a štyri investičné výstavby a správy ciest (IVSC Bratislava, IVSC Banská Bystrica, IVSC Košice, IVSC Žilina), ktoré zabezpečujú výstavbu, údržbu a opravy ciest I. triedy.

#### **Činnosti SSC:**

SSC sa zaoberá všetkými oblasťami cestnej infraštruktúry. Je nositeľom koncepcie rozvoja cestnej siete na Slovensku, dopravného plánovania, ako i technického rozvoja. Zabezpečuje prípravu a výstavbu ciest I. triedy a na dobu prechodnú (do dokončenia výstavby) aj vybraných diaľničných privádzačov. Zabezpečuje vykonávanie a priamo

vykonáva údržbu, opravy a správu cestnej siete, s ohľadom na hospodárnosť, plynulosť a bezpečnosť dopravy. Mimoriadnu pozornosť SSC venuje ochrane životného prostredia. Na jednotlivé druhy činnosti vynakladá primerané finančné prostriedky, v rámci schváleného rozpočtu a uzavretého kontraktu s MDV SR.

Odbor cestnej databanky v roku 2021 vykonával činnosť centrálnej technickej evidencie diaľnic, rýchlosných ciest, ciest I., II., III. triedy a verejne motoristicky prístupných miestnych komunikácií (ďalej len „CTEPK“), posudzovanie a určovanie trás pre prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov a centrálnu dispečersko-spravodajskú službu o stave a zjazdnosti cestných komunikácií.

Na základe vydaných rozhodnutí MDV SR o zmenách usporiadania cestnej siete bola aktualizovaná ich evidencia a zároveň boli vykonané aktualizácie referenčnej siete ako aj prvotný zber technických nepremenných parametrov (I/66 Polomka, preložka cesty I/11- št. hranica ČR/SR Svrčinovec, D4 Bratislava – Jarovce – Ivanka sever, III/3324 Hrašovík, III/2614 Nová Ves, III/3524 Osikov – Bartošovce, III/2357 Kráľova Lehota a ďalšie). Priebežne boli vypracovávané stanoviská alebo poskytnuté konzultácie k návrhom na usporiadanie cestnej siete.

Odbor cestnej databanky vykonal vyhodnotenie poskytnutia súčinnosti zo strany správcov cestných komunikácií pre Centrálnu technickú evidenciu prieupertov a zabezpečoval servis a podporu správcov cestných komunikácií pre prácu v portálových aplikáciach Priepusty a Stavby a zároveň individálne zaškolenia pre nových pracovníkov v cestných správcovských organizáciách.

V roku 2021 bol realizovaný zber údajov o únosnosti vozoviek zariadením KUAB FWD 50 a KUAB FWD 150 v celkovej dĺžke 660,31 km. Merania sa vykonávali podľa metodického návodu s dodržaním noriem pre zber dát zariadením KUAB FWD, prebiehali v období marec - november 2021. Zariadením PROFILOGRAPH sa vykonávalo meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozovky pre potreby prehľadu o celkovom stave cestnej siete v rozsahu diaľnice a rýchlosne cesty 3 027,69 km, cesty I. triedy 6 738,6 km, cesty II. triedy 301,28 km, cesty III. triedy a MK 77,66 km. V roku 2021 prebiehali merania drsnosti vozoviek zariadením SKIDDOMETER BV11 na ľahoch ciest pre získanie prehľadu o stave cestnej siete, merania na dlhodobo sledovaných úsekokoch a na stavebných úsekokoch. Zariadením LineScan prebiehalo v roku 2021 meranie dlhodobo sledovaných úsekov a meranie stavebných úsekov podľa požiadaviek SHV, meranie stavieb pred odovzdáním a meranie ľahov ciest pre získanie prehľadu o celkovom stave cestnej siete. Zariadením VideoCar prebiehalo v roku 2021 meranie o všeobecnom stave cestnej siete a meranie stavebných úsekov, meranie stavieb po odovzdaní a úsekov určených na obchádzku podľa požiadaviek IVSC.

V roku 2021 odbor cestnej databanky plnil úlohy vyplývajúce zo smernice INSPIRE (zákon č. 3/2010 Z.z. o národnej infraštrukture pre priestorové informácie), v rámci Portálu IS MCS, sekcie pre INSPIRE bola zabezpečená prevádzka sietových služieb nad harmonizovanými údajmi cestnej dopravnej siete, ktoré boli zaktualizované k 01.01.2021.

V priebehu roka 2021 odbor zabezpečoval prevádzku centrálneho dispečerského pracoviska pre príjem a distribúciu informácií o stave a zjazdnosti CK s nepretržitou prevádzkou v zimnom období (november – marec príslušného kalendárneho roka).

Rok 2021 bol z hľadiska prevádzky agend vykonávaných odborom cestnej databanky opäť neštandardný, pod zložitosť práce sa podpísala pandemická situácia Covid-19, ktorá spôsobila časté výpadky zamestnancov odboru a nemožnosť vykonať potrebný workshop pre správcov cestných komunikácií.

Odbor Technickej normalizácie a hospodárenia s cestnou sietou zabezpečoval v priebehu roka 2021 riešenie a koordináciu spracovania úloh RVT (rozvoj, veda, technika), ktorých výstupy boli zamerané na spracovanie Technických predpisov rezortu pre MDV SR, ktoré schvaľuje výhradne MDV SR – Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Oddelenie hospodárenia s vozovkami a váženia vozidiel priebežne pripravovalo podklady pre diagnostiku a vykonávalo vyhodnocovanie nameraných údajov z diagnostiky vozoviek a Oddelenie hospodárenia s mostami (SHM) aj v roku 2021 dohliadalo na technickú evidenciu mostov a tým aj na tvorbu centrálnej technickej evidencie mostov. V roku 2021 bolo spracovaných a dodaných 12 komplexných diagnostík mostov ako súčasť zmluvy „Diagnostika vybraných mostov v správe SSC“.

Odbor dopravného plánovania v priebehu roka 2021 vykonával v oblasti dopravného inžinierstva činnosti zamerané na dopravné prieskumy. Riešil úlohy posúdenia kapacity križovatiek a dopravných napojení v záujme platnej legislatívy, ako aj zvýšenia výkonnosti a bezpečnosti cestnej premávky v rámci cestnej siete SR. V oblasti dopravných prieskumov v roku 2021 oddelenie dohliadalo, kontrolovalo, vykonalo 108 dopravných prieskumov, vyhodnotilo 70 dopravných prieskumov na križovatkách a cestných úsekokoch. V zmysle Národného plánu SR pre BECEP 2011 – 2020 vyhodnocovalo dopravnú nehodovosť na cestných ľahoch SR. Poskytovalo podklady o dopravnej nehodovosti správcom ciest I. a II. triedy a iným organizáciám, ktoré pracujú v oblasti BECEP.

Oddelenie zabezpečovalo vypracovávanie odborných stanovísk v oblasti územno–plánovacej dokumentácie vyšších územných celkov, miest a obcí v SR. Jednalo sa o územné plány ako aj všetky navrhované Zmeny a doplnky územných plánov a to vo všetkých fázach: prípravné práce, zadanie, koncept, návrh.

V roku 2021 SSC z dôvodu pandémie kládla dôraz na komunikáciu predovšetkým cez digitálne médiá, a to v úzkej súčinnosti s MDV SR. SSC využila v tejto súvislosti predovšetkým sledovaný facebookový kanál ministra dopravy, ako aj samotného MDV SR. SSC sa v roku 2021 v externej komunikácii zamerala prioritne na spôsob a formu prezentovania jej hlavnej činnosti - správy, údržby a výstavby ciest. Komunikáciu dominoval nový projekt spustenia veľkoplošných opráv ciest I. triedy. Odbor komunikácie je nový organizačný útvar, ktorý rieši najmä komunikáciu SSC navonok, ale aj dovnútra organizácie a prijíma a vybavuje žiadosti podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.

Jednou zo základných povinností SSC, ako správcu ciest I. triedy, bolo aj v roku 2021 zabezpečenie potrieb pre efektívne využívanie cestnej infraštruktúry, avšak uvedené bolo podmienené výškou pridelených finančných prostriedkov na tento účel.

#### **1.5.2.3. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (RÚ)**

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (ďalej len „RÚ“) bol zriadený zákonom č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov. RÚ zriadený týmto zákonom sa k 1. januáru 2014 stal právnym nástupcom zákonom zrušeného Telekomunikačného úradu Slovenskej republiky a Poštového regulačného úradu a prešli na neho všetky ich práva a povinnosti, právomoci a pôsobnosť podľa osobitných predpisov.

RÚ je regulačným a cenovým orgánom a vykonáva štátny dohľad v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb, spolupracuje s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy, orgánmi Európskej únie a s inými medzinárodnými orgánmi alebo organizáciami v oblasti svojej pôsobnosti, vykonáva ďalšiu pôsobnosť podľa osobitných predpisov. RÚ pri výkone svojej regulačnej a cenovej pôsobnosti postupuje nestranne a nezávisle. Štátne orgány, orgány územnej samosprávy, iné orgány verejnej moci ani ďalšie osoby nesmú ovplyvňovať regulačný úrad pri vykonávaní jeho regulačnej a cenovej pôsobnosti.

Činnosti RÚ:

RÚ vykonáva činnosti v oblasti:

a) elektronických komunikácií:

vykonáva reguláciu elektronických komunikácií,

zabezpečuje medzinárodné vzťahy v oblasti elektronických komunikácií na úrovni regulačných orgánov a aktívne sa podielá na činnosti Orgánu európskych regulátorov pre elektronické komunikácie, pričom podporuje jeho ciele súvisiace s presadzovaním väčšej koordinácie a konzistentnosti pri regulácii,

spolupracuje s ministerstvom pri vypracúvaní návrhu národnej tabuľky frekvenčného spektra a vykonáva správu frekvenčného spektra,

chráni záujmy koncových užívateľov s ohľadom na kvalitu a ceny služieb,

plní povinnosti podporujúce efektívnu hospodársku súťaž, efektívne investície a inovácie, rozvoj spoločného trhu Európskej únie, záujmy všetkých občanov členských štátov na území Slovenskej republiky, zodpovedajúci prístup k sietiam, prepojenie sietí a interoperabilitu služieb a chráni slobodu výberu prevádzkovateľa,

vydáva všeobecne záväzné právne predpisy podľa tohto zákona,

vydáva Vestník Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb,

určuje administratívne úhrady,

vedie alternatívne riešenie sporov a mimosúdne riešenie sporov,

poskytuje informácie koncovým užívateľom v súvislosti so službami, vykonáva užívateľské prieskumy, zverejňuje ich a využíva ich vo svojej činnosti,

plní úlohy súvisiace s obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam na využívanie nehnuteľností na účely zabezpečenia služieb a s obmedzením vlastníckeho práva k hnuteľným veciam obmedzením alebo zákazom používania vysielacích telekomunikačných zariadení a okruhov v čase vojny a vojnového stavu,

vykonáva štátny dohľad nad plnením povinností ustanovených týmto zákonom,

ukladá sankcie za porušenie povinností ustanovených týmto zákonom,

uznáva osobitnú odbornú spôsobilosť na obsluhu vybraných rádiových zariadení podľa osobitného predpisu, rozhoduje spory medzi podnikmi alebo medzi podnikmi a prevádzkovateľmi sietí, plní úlohy súvisiace s primeranou náhradou nákladov vyvolaných zmenou individuálneho povolenia, vykonáva ďalšie činnosti podľa osobitných predpisov.

b) poštových služieb:

štátnej reguláciu poštových služieb a poštového platobného styku, štátny dohľad nad poskytovaním poštových služieb a poštového platobného styku, spoluprácu s regulačnými orgánmi iných štátov v oblasti poštových služieb, funkciu notifikačného orgánu v oblasti štátnej regulácie voči orgánom Európskej únie a voči príslušným orgánom členských štátov Európskej únie a členským štátom Európskeho združenia voľného obchodu, alternatívne riešenie sporov v oblasti poskytovania poštových služieb podľa osobitného predpisu, štatistické zisťovanie pre oblasť poštových služieb, ďalšie činnosti podľa zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Regulačný úrad ukladá administratívne úhrady:

podnikom na základe všeobecného povolenia, za právo používať čísla na základe individuálneho povolenia na používanie čísel alebo za právo používať frekvencie na základe individuálneho povolenia na používanie frekvencií.

Najvýznamnejšie udalosti za rok 2021:

**Odbor regulácie poštových služieb** – v oblasti štátnej regulácie a dohľadu poštových služieb boli hlavné úlohy v roku 2021 zamerané na zabezpečenie a fungovanie liberalizovaného trhového prostredia a podporu vytvárania podmienok pre poskytovanie poštových služieb v primeranej kvalite s dôrazom na univerzálnu službu poskytovanú vo verejnem záujmev úvode roka 2021 začal úrad na základe Memoranda o spolupráci so Štatistickým úradom SR participovať v oblasti štátneho štatistického zisťovania na projekte Reforma zberu a spracovania štatistických údajov vo verejnej správe. Od septembra 2021 úrad riešil žiadost poskytovateľa univerzálnej služby o úpravu cenových tarifov poskytovania poštových služieb.

**Odbor štátneho dohľadu elektronických komunikácií** - v priebehu roka 2021 bolo identifikovaných a odstránených celkovo 111 zdrojov rušenia. Bol zavedený nový postup pri detekcii rušenia meteorologických radarov. Odbor vyriešil náročný prípad cezhraničného rušenia frekvencie retranslačných staníc siete Horskej záchrannej služby na kótach Chopok, Martinské hole, Veľká Rača, Lomnický štít a Kubínska hoľa.

**Odbor Informačných a komunikačných technológií** - zabezpečenie VPN prístupu pre zamestnancov v čase Covid-19, audit kybernetickej bezpečnosti v zmysle Zákona č. 69/2018 Z. z a schválený plán nápravných opatrení, zapojenie sa do výzvy OPII-2021/7/16-DOP - Rozvoj governance a úrovne informačnej a kybernetickej bezpečnosti v podsektore VS, Nový účtovnícky a pohľadávkový systém a nový registrátor systém, Implementácia monitorovacieho systému využitím open-sourcového SW nástroja Zabbix na rýchle odhalenie technických problémov.

**Odbor regulácie elektronických komunikácií** - vypracovanie dvoch Testov troch kritérií na veľkoobchodných trhoch ukončenia volaní v pevnej aj mobilnej sieti, odkonzultované na úrovni EÚ s výsledkom bez pripomienok, Vydanie Rozhodnutia, ktorým sa určuje zoznam regulovaných trhov v SR, Prijatie eurotarifu za ukončenie volaní v pevnej aj mobilnej sieti a končenie cenovej regulácie na národnej úrovni.

**Odbor správy frekvenčného spektra** – medziročný enormný nárast digitálnych zručností zamestnancov úradu – prechod na online platformy (Google meet, MS Teams, Cisco Webex, a iné), v priebehu roka 2021 na základe plánu programu medzinárodného projektu GRBAlpha na vyniesenie druhého slovenského satelitu na obežnú dráhu, úrad zabezpečoval celosvetovú koordináciu satelitu CUBE a následný notifikačný proces v medzinárodnej telekomunikačnej únii ITU, ktorý bol inicializovaný v druhej polovici roku 2021 a stále prebieha.

V rámci medzinárodných vzťahov v oblasti poštových služieb bola pre úrad v roku 2021 prioritnou spolupráca v Skupine európskych poštových regulátorov (European Regulators Group for Postal Services, ďalej len „ERGP“),

v rámci ktorej sa zástupcovia úradu v roku 2021 zúčastňovali na práci 6 pracovných skupín, ktoré pri stanovení pracovného programu vychádzali zo Strednodobej stratégie ERGP na roky 2020-2022. Úrad ďalej spolupracoval v oblasti normalizácie v poštových službách s Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky a taktiež sa podieľal na aktivitách Európskeho výboru pre normalizáciu (CEN). Úrad sa v rámci Svetovej Poštovej Únie (SPÚ) podieľal na príprave stanovísk k návrhom na zmenu medzivládnych zmlúv - Aktov SPÚ predkladaných na 27. svetovom poštovom kongrese.

Úrad sa podieľal na nasledovných projektoch:

**Projekt rozvoja IS pre elektronické služby úradu** - predmetom projektu je implementácia Integrovaného systém pre reguláciu a dohľad elektronických komunikácií ako súčasť reformného zámeru schváleného Ministerstvom vnútra SR na deviatom zasadnutí hodnotiacej komisie zo dňa 21.5.2018.

**Projekt Monitorovací systém pre reguláciu a štátnej dohľad** - zámerom národného projektu Monitorovacieho systému pre reguláciu a štátnej dohľad (MSRŠD) je posilniť výkon regulácie a štátneho dohľadu elektronických komunikácií a zlepšiť dostupnosť a zavádzanie broadbandu na Slovensku.

**Strednodobý výhľad na rok 2022 z pohľadu úradu** – dľalšie realizácie elektronických aukcií, vydanie poštovej licencie, Prefix-realizácia marketingových volaní z čísel, ktoré začínajú predvoľbou (0)888, sekundárna legislatíva vyplývajúca zo zákona o elektronických komunikáciách, digitalizácia úradu, kybernetická bezpečnosť a dofinancovanie dvoch absolvutne klúčových Európskych projektov úradu prevažne v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

#### 1.5.2.4. Slovenská stavebná inšpekcia (SSI)

Slovenská stavebná inšpekcia (ďalej len „SSI“) je osobitným orgánom štátnej stavebnej správy, prostredníctvom ktorého vykonáva MDV SR hlavný štátnej stavebný dohľad. SSI bola zriadená k 01. novembru 2003 novelou stavebného zákona č. 417/2003 Z. z. ako nástupnícka organizácia Slovenskej inšpekcie životného prostredia (útvaru stavebnej inšpekcie), ktorá bola zriadená zákonom č. 237/2000 Z. z. Podrobnosti o organizácii a kompetenciach inšpekcie upravuje § 123a stavebného zákona, dľalšie podrobnosti vyplývajú zo zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zo Štatútu SSI, ktorý schvaľuje minister.

##### Činnosti SSI:

Hlavným poslaním Slovenskej stavebnej inšpekcie, vyplývajúcim z kontextu stavebného zákona a súvisiacich predpisov nie je ukladanie pokút, ale vykonávanie dohľadu nad dodržiavaním stavebného zákona s cieľom chrániť verejné aj súkromné záujmy všetkých účastníkov výstavby, najmä predchádzať škodám preventívnym a výchovným pôsobením, nariadovaním nápravy zistených nedostatkov, ich postupovaním stavebným úradom na dľalšie konanie a pravidelným poskytovaním informácií a štatistických prehľadov MDV SR.

SSI je oprávnená v rámci výkonu hlavného štátneho stavebného dohľadu:

- vykonávať štátny stavebný dohľad (podľa § 98 až 102 stavebného zákona),
- dohliadať na plnenie podmienok a opatrení uložených stavebnými úradmi, dodržiavanie povinností ustanovených stavebným zákonom účastníkmi výstavby,
- nariadovať odstraňovanie zistených nedostatkov (§ 123a ods. 4 stavebného zákona) okrem tých, ktorých nariadenie je vo výhradnej pravomoci stavebných úradov,
- ukladať pokuty právnickým osobám a fyzickým osobám oprávneným na podnikanie podľa ustanovení § 106 zákona č. 50/1976 Zb. v konaní o správnom delikte a fyzickým osobám podľa ustanovení § 105 zákona č. 50/1976 Zb. v konaní priesťupku, za porušenie povinností uložených zákonom č. 50/1976 Zb. (pokuty uložené Slovenskou stavebnou inšpekciou sú príjmom štátneho rozpočtu).

#### 1.5.2.5 Slovakia Travel

SLOVAKIA TRAVEL je štátna rozpočtová organizácia, ktorá je súčasťou kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Vznikla 1. apríla 2021 a jej hlavnou činnosťou, ako národnej destináčnej organizácii v oblasti podpory rozvoja cestovného ruchu v Slovenskej republike, je propagácia a prezentácia Slovenskej republiky v zahraničí a na Slovensku ako cieľovej krajiny cestovného ruchu.

SLOVAKIA TRAVEL zabezpečovala v roku 2021 realizáciu marketingových a propagačných aktivít cestovného ruchu a prezentovala Slovensko v zahraničí ako atraktívnu turistickú destináciu pod značkou „Travel to Slovakia Good Idea“.

### **Vel' trhy a výstavy**

**EXPO 2020 DUBAJ** - účasť Slovenskej republiky na Svetovej výstave Expo 2020 Dubaj (ďalej len „Expo 2020 Dubaj“) schválila Vláda SR uznesením č. 214 dňa 9. mája 2018. Expo 2020 v Dubaji je prvou svetovou výstavou, ktorá sa uskutočnila v arabskom svete a v regióne Blízkeho Východu. Koná sa od 1. októbra 2021 do 31. marca 2022 a zúčastňuje sa na nej 192 krajín, nadnárodné spoločnosti, vzdelávacie inštitúcie a mimovládne organizácie. SLOVAKIA TRAVEL zabezpečovala v roku 2021 realizáciu prezentácie Slovenska na svetovej výstave EXPO DUBAJ 2020 ako atraktívnej turistickej destinácie.

**Trh USA – konzorcium VIRTUOSO** - SLOVAKIA TRAVEL od júna 2021 aktívne participovala na aktivitách krajín V4 pri propagácii na trhu USA s konzorciom Virtuoso. V novembri 2021 SLOVAKIA TRAVEL prezentovala v rámci Immersion webinára tému food and wine pre buyerov z USA.

17. decembra 2021 SLOVAKIA TRAVEL dostala samostatný priestor na prezentáciu Slovenska ako atraktívnej turistickej destinácie v rámci platformy Virtuoso (Virtuoso Training).

### **Mediálne a reklamné kampane, audiovizuálna tvorba**

**Zimná kampaň 2021/2022** – príprava kreatívneho konceptu a jeho produkcie na podporu cestovného ruchu doma a v CZ, PL a HU

**Kampaň Petra Vlhová** – na podporu cestovného ruchu smerom do zahraničia (Eurosport, CZ TV, PL TV) sme použili existujúcu kampaň s Petrou Vlhovou, ktorá mala za úlohu dostať Slovensko do povedomia zahraničných návštevníkov

**Kampaň na podporu letnej turistickej sezóny na Slovensku „Dovolenka na Slovensku dobrý nápad“**, ktorá bola vo všetkých relevantných televíziach /verejnoprávna RTVS, komerčné TA3, JOJ, Markíza / a zároveň vo všetkých relevantných rádiach /Fun rádio, Rádio Vlna, Rádio Europa 2, Rádio Jemné, Rádio Express, Rádio Slovensko/.

**Reklamné predmety a reklamné systémy** - drobné materiály s logom Dovolenka na Slovensku v SJ a AJ, rôzne reklamné systémy určené na propagáciu a prezentáciu spoločnosti na rôznych výstavách, podujatiach a tlačových konferenciach na domácom a zahraničných trhoch.

PR oddelenie SLOVAKIA TRAVEL sa v roku 2021 prioritne venovalo budovaniu a rozvíjaniu vzťahov s domácimi a zahraničnými médiami, budovaniu dobrého mena organizácie SLOVAKIA TRAVEL, poznateľnosti značky, propagácií Slovenska ako cieľovej destinácie a práci s verejnosťou.

**Marketingové aktivity zahraničných zástupcov (ZZ), prezentácie a workshopy v zahraničí** - ZZ Česká republika, ZZ Maďarsko, ZZ Poľsko, ZZ Rusko.

**MICE (aktivity v oblasti kongresového CR boli v roku 2021 obmedzené)** - MICE Business Day 2020 v Maďarsku, ktoré sa konalo v novembri 2021

**Spolupráca krajín V4, ktorá sa realizuje pod značkou Discover Central Europe** - SLOVAKIA TRAVEL sa aktívne zapájala do spoločných marketingových aktivít Discover central Europe, aktívne participovala na rozvíjani marketingovej komunikácie a implementovaní spoločných marketingových aktivít krajín V4 v zmysle marketingového plánu členských krajín pre rok 2021.

### **Výhľad do budúcnosti**

V nadchádzajúcim roku 2022 očakávame ozdravovanie cestovného ruchu po náročnom pandemickom období, ktoré bude závisieť od jasných podmienok pre cestovanie a najmä od zrušenia obmedzení. Reštart cestovného ruchu bude bolestivý a dlhý a nevyhnutnosťou sú jasné pravidlá a efektívna a adresná pomoc štátu, bez pomoci ktorej to mnohé subjekty nezvládnu. Dôležitá je preto aj komunikácia a prehlbovanie spolupráce s ostatnými subjektami cestovného ruchu a profesijnými organizáciami.

SLOVAKIA TRAVEL bude nadľaď pokračovať v informačnej kampani, v ktorej upresňujeme a pravidelne informujeme o obmedzeniach a možnostiach vstupu na Slovensko, kontinuálne beží digitálna a imidžová kampaň s Petrou Vlhovou a jednou z dôležitých úloh bude pokračovanie budovania značky Slovenska ako dovolenkovej destinácie. Už na jar nás čakajú dve vrcholné podujatia na EXPO 2020 Dubaj - Národný deň a Týždeň kúpeľníctva, v rámci ktorého budú slovenskí odborníci z medicínskeho kúpeľníctva prezentovať v Dubaji naše bohatstvo a liečivé pramene. Rok 2022 je rokom UNESCO, čo bude dobrou príležitosťou na prezentáciu nášho kultúrneho a prírodného

dedičstva vo svete a od júla sa staneme predsedníckou krajinou V4, kde bude mať oblasť cestovného ruchu dôležité postavenie.

### **1.5.3. Štátne podniky a iné právne formy v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti**

#### **1.5.3.1. Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik**

Spoločnosť Letové prevádzkové služby, š. p. (ďalej len „LPS, š.p.“) je štátny podnik, ktorý bol založený 1.januára 2000 rozhodnutím Ministerstva dopravy, pošti a telekomunikácií. Poskytuje služby riadenia letovej prevádzky vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky. Tieto služby sú poskytované troma druhmi pracovisk:

- oblastné stredisko riadenia (ACC) poskytuje služby riadenia, informačnú a pohotovostnú službu v riadenom priestore bratislavskej oblasti a informačnú a pohotovostnú službu letom v neriadenej oblasti. Dňa 28. 1. 2021 prebehlo pripojenie vzdušného priestoru SR k SEE FRA – (South East European Free Route Airspace – Bratislava – Budapešť – Bukurešť – Sofia. Dňa 18.05. 2021 prebehol HW upgrade ATM systému E2000.
- približovacie stanovište riadenia (APP) poskytuje službu riadenia, letovú informačnú a pohotovostnú službu letom, ktoré prilietajú, alebo odlietajú z letiska. Samostatné pracoviská tejto služby sú na Letisku M. R. Štefánika v Bratislave a na Letisku Košice,
- Letisková riadiaca veža (TWR) poskytuje „letiskovú službu riadenia, letovú informačnú a pohotovostnú službu letiskovej prevádzke“, teda na letisku a v blízkom okolí. Prijímajú sa tu aj ohlasy plánovaných služieb. Pracoviská sú zariadené na letisku M. R. Štefánika, a.s., Letisku Košice, a.s., Letisku Piešťany, a.s., Letisku Poprad - Tatry, a.s. a Letisku Žilina, a.s. Pred rekonštrukciou v júni 2009 odovzdalo LPS, š.p. prevádzku leteckých navigačných služieb na Letisku Sliač, a.s. do rúk Ministerstva obrany.

Výcvikové stredisko v roku 2021 zabezpečovalo výcvik riadiacich letovej prevádzky a odborné vzdelávanie a výcvik personálu ATS na základe osvedčenia Dopravného úradu, zabezpečovalo opakovacie a preškolovacie výcviky pre stanovišta ATS vykonávané na simulátoroch VS (organizácia využívania simulátorov, plánovanie práce pseudopilotov). Ďalej útvar v priebehu roka 2021 vykonával aj ďalšie činnosti – aktualizácia cvičení kvalifikačného výcviku, tvorba a aktualizácia učebných osnov poskytovaného výcviku, tvorba a aktualizácia výcvikových materiálov, databáz skúškových testov a elektronického systému výučby v programe „iTutor“, výcvik a overovanie spôsobilosti pseudopilotov.

**Výcvikové kurzy v roku 2021** – Počiatocný výcvik – základný a kvalifikačný výcvik, Výcvik na získanie oprávnenia teoretického inštruktora, Výcvik na získanie, obnovu a predĺženie doložky OJTI/STDI, Výcvik na získanie, obnovu a predĺženie doložky hodnotiteľa, Výcvik na poskytovanie výcviku formou dištančného vzdelávania, Výcvik ATCO – Ľudské faktory

V roku 2021 sa podnik nadálej zameriaval na plnenie svojich strategických cieľov zadefinovaných v Podnikateľskom pláne na roky 2020 – 2024, ktorími sú bezpečnosť, spokojnosť zákazníkov a spokojnosť zamestnancov. Vzhľadom na pokračujúcu pandemickú situáciu boli aj v roku 2021 možnosti usporiadať konzultačné stretnutia s používateľmi čiastočne obmedzené. LPS, š. p. zorganizovalo resp. sa zúčastnilo nasledujúcich stretnutí s používateľmi:

**23.-24.06.2021, online rokovanie organizované EUROCONTROLOm 116. zasadnutie rozšíreného Výboru pre traťové odplaty** – v rámci zasadnutia prebehlo každoročné mnohostranné konzultačné stretnutie s používateľmi na úrovni členských štátov EUROCONTROL.

**11.08. 2021, online rokovanie organizované LPS SR, š. p. Konzultačné stretnutie ohľadne návrhu revidovaného plánu výkonnosti SR na roky 2020 -2024** – stretnutie sa uskutočnilo aj za účasti zástupcov MDV SR, DÚ, SHMÚ a letísk. Prebehla diskusia k celkovému konceptu revidovaného plánu výkonnosti v reálach aktuálnej krízovej situácie a s ohľadom na predpokladaný ďalší vývoj do konca roka 2024.

**28.10.2021, online rokovanie organizované LPS SR, š. p. Konzultačné stretnutie s používateľmi leteckých navigačných služieb – LPS SR, š. p.** poskytlo aktuálne informácie ohľadom služieb ATS, CNS, AIS a FPD, ktoré boli následne odprezentované jednotlivými zástupcami útvarov.

**22.-23.11.2021, EUROCONTROL, Brusel, Belgicko 117. zasadnutie rozšíreného Výboru pre traťové odplaty** – v rámci zasadnutia prebehlo mnohostranné konzultačné stretnutie s používateľmi na úrovni členských štátov EUROCONTROL.

## POHLAD DO ROKU 2022

V súvislosti s krízou v letectve zapríčinenou pandémiou COVID-19 a vzhľadom na charakter činnosti LPS SR, š. p. bude ďalší vývoj výrazne závisieť predovšetkým od vývoja objemu letovej prevádzky. Rozhodujúci dokument, o ktorý sa opiera finančný plán LPS SR, š. p. na rok 2022, je odhad vývoja objemu letovej prevádzky, ktorý publikuje EUROCONTROL-STATFOR. Najdôležitejšou úlohou spoločnosti bude zabezpečenie dostatočného množstva disponibilných finančných prostriedkov pre udržanie chodu a plnenie si všetkých záväzkov.

### 1.5.3.2. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ (ďalej aj ako ŽSR)

Železnice Slovenskej republiky (ďalej aj „ŽSR“ alebo „Spoločnosť“) vznikli 10. novembra 1993 na základe zákona NR SR č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky z 30. septembra 1993 (v znení zákona č. 152/1997 Z. z. zo 14. mája 1997 a zákona č. 259/2001 Z. z. zo 14. júna 2001) a boli zaregistrované pod číslom Po 312/B v Obchodnom registri Okresného súdu I. v Bratislave. Spoločnosť je zákoným nástupcom Železníc Slovenskej republiky, ktoré boli zriadené 1. januára 1993, v čase rozdelenia bývalého Československa na Českú republiku a Slovenskú republiku. Zriaďovateľom ŽSR, je MDV SR, ktoré napriek tomu, že nie je priamo zainteresované na riadení Spoločnosti, dohliada na určité aspekty jej činnosti prostredníctvom zastúpenia v Správnej rade ŽSR.

Organizačné jednotky zapísané v obchodnom registri:

- ŽSR - Výskumný a vývojový ústav železníc Žilina,
- ŽSR - Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie,
- ŽSR - Závod služieb železníc Bratislava,
- ŽSR - Centrum logistiky a obstarávania,
- ŽSR - Správa majetku ŽSR Bratislava,
- ŽSR - Železničné telekomunikácie Bratislava.

*Hlavným predmetom činnosti ŽSR je:*

- správa a prevádzka železničnej dopravnej cesty (ŽDC)
- poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽDC,
- zriaďovanie a prevádzkovanie železničných, telekomunikačných a rádiových sietí,
- výstavba, úprava a údržba železničných a lanových dráh,
- ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri.

#### Prevádzkovanie železničnej infraštruktúry

##### *Zmluva o prevádzkovani železničnej infraštruktúry – bilancia*

Prevádzkovanie železničnej infraštruktúry v roku 2021 bolo realizované v súlade so Zmluvou o prevádzkovani železničnej infraštruktúry na roky 2017 – 2021 v znení dodatkov č. 10 - 13 uzatvorených medzi ŽSR ako manažérom infraštruktúry a Slovenskou republikou ako vlastníkom železničnej infraštruktúry zastúpenou MDV SR.

#### *Úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre*

Železničná infraštruktúra bola prevádzkovaná nediskriminačným spôsobom pre všetkých dopravcov. V roku 2021 realizovalo svoje služby na sieti ŽSR 54 dopravcov, a to 8 dopravcov v osobnej doprave a 44 dopravcov v nákladnej doprave, 2 dopravcom osobnej a nákladnej dopravy.

Systém spoplatňovania použitia železničnej infraštruktúry sa uplatňuje v zmysle Opatrenia č. 2/2018 Dopravného úradu zo dňa 7. septembra 2018, ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam.

#### *Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry*

V roku 2021 boli realizované investičné akcie v celkovej výške 221 955 tis. Eur. Investíciami boli modernizované komponenty železničnej infraštruktúry – železničné stanice, železničný spodok, zvršok, trakčné vedenia, zabezpečovacie zariadenia, oporné múry a výstavba železničných mostov.

Prehľad realizovaných investičných akcií v roku 2021 - Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba železničnej infraštruktúry, Bezpečnosť prevádzky, Skvalitňovanie služieb pre železničné podniky, Automatizácia riadenia dopravy, ostatné.

Medzi najvýznamnejšie investičné akcie realizované v roku 2021 z vlastných a úverových zdrojov patria – Rekonštrukcia ozubnice – Štrbské Pleso, Diagnostické vozidlo defektoskopie koľajníc, ŽST Bratislava východ, koľaj číslo 10S a 11S, Výmena rizikových komponentov trolejového vedenia v OR Košice, ŽST Kraľovany – ŽST Lubochňa, rekonštrukcia koľaj č. 1,2, Starý Smokovec, Trakčná meniareň, rekonštrukcia budovy, ŽST Košice – rekonštrukcia nástupišť č. 1, 2, 3 koľají č. 11, 9, 8, 7, 6, 5, 3a, 1.

### **Železničná infraštruktúra**

Železnice Slovenskej republiky zabezpečujú prevádzkyschopnosť železničnej infraštruktúry v odvetviach železničných tratí, stavieb a budov, mostov a tunelov, zariadení elektrotechniky a energetiky a zabezpečovacích zariadení. Starajú sa o jej údržbu a rozvoj v súlade s technickým pokrokom a požiadavkami na bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe. Tieto činnosti ŽSR zabezpečujú vlastnými kapacitami a tiež zazmluvnenými vzťahmi s dodávateľmi.

Železnice Slovenskej republiky spravovali a prevádzkovali železničné dráhy celoštátneho a regionálneho významu a zariadenia v nasledovných parametroch:

- **Železničné trate a stavby** – stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí v km, stavebná dĺžka spravovaných tratí v km, stavebná dĺžka koľají celkovo v km, počet priecestí, počet výhybiek, počet mostov, celková dĺžka mostov v m, počet tunelov, celková dĺžka tunelov v m.
- **Líniové opravné práce** – oprava geometrickej polohy koľaje a výhybiek, oprava koľajového lôžka koľaje a výhybiek, zriadovanie a obnova bezstykovej koľaje, zváranie výhybiek, výmena koľajníc a podvalov,
- **Budovy** – počet budov, zastavaná plocha v m<sup>2</sup>, úžitková plocha v m<sup>2</sup>,
- **Zabezpečovacie zariadenia** – traťové zabezpečovacie zariadenia - automatický blok (km), automatické hradlo (km), poloautomatický blok (km), trate s telefonickým dorozumievaním (km), stanicné zabezpečovacie zariadenia (ks), diaľkovo ovládané zabezpečovacie zariadenie dispečerom (km), vlakové zabezpečovacie zariadenie (km), prieestné zabezpečovacie zariadenia (ks) – z toho pasívne priecestia (nezabezpečené) a aktívne priecestia (zabezpečené) a z toho svetelné priecestia (ks) a mechanické priecestia (ks), spádoviskové zabezpečovacie zariadenia (ks), GSM-R – riadiaca centrála GSM-R a BTS stanica GSM-R, oznamovacia technika – hlasový a vizuálny informačný systém, elektrická požiarna signalizácia, poplachový systém narušenia.
- **Zariadenia elektrotechniky** – elektrifikované trate (km), rozvinutá dĺžka trakčného vedenia (km), napájacie a spínacie stanice v (ks),
- **Dopravné na sieti ŽSR** – dopravné obsadené/neobsadené zamestnancami z toho: železničné stanice, pohraničné stanice, ostatné dopravne (hradlá, odbočky, výhybne, zastávky, prekladiská, závorárske stanoviská, dopravne podľa predpisu ŽSR Z1 a iné).

### **VLAKOVÉ TRASY PODĽA DRUHU VLAKU**

**Osobná doprava** – osobné vlaky, expresné vlaky, rýchliky, súpravový vlak, rušňový vlak,

**Nákladná doprava** – rušňové vlaky, priebežné nákladné vlaky, nákladné expresné vlaky, manipulačné vlaky, vlečkové vlaky, služobné vlaky.

### **VLAKOVÉ TRASY PODĽA KATEGÓRIE TRATE**

**Osobná doprava** – hlavné trate, ostatné hlavné trate, vedľajšie trate regionálneho významu, vedľajšie trate so zjednodušeným riadením dopravy, úzkorozchodné trate, špeciálne dráhy,

**Nákladná doprava** – hlavné trate, ostatné hlavné trate, vedľajšie trate regionálneho významu, vedľajšie trate so zjednodušeným riadením dopravy, úzkorozchodné trate.

### **HLAVNÉ UDALOSTI ROKA 2021**

Na základe Uznesenia vlády SR č. 453/2020 s cieľom čo najviac obmedziť pohyb obyvateľstva, spoločnosť ŽSR metodickým pokynom umožnila prácu z domu zamestnancom, ktorým povaha práce umožňuje tento výkon, pri zabezpečení prevádzky a ostatných činností.

Vo februári bola schválená Správa o stave bezpečnosti železničnej dopravy, bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ochrany pred požiarimi a ochrany životného prostredia na sieti ŽSR za rok 2020.

ŽSR vyhlásili ponukové konanie formou elektronickej aukcie na odpredaj nehnuteľnosti železničnej polikliniky v Žiline. Dlhodobým zámerom ŽSR v oblasti nakladania s nehnuteľným majetkom je racionalizácia jeho rozsahu a znižovanie nákladov na jeho správu.

V mesiacoch apríl a máj prebehlo na ŽSR Európsky prieskum bezpečnostnej klímy v železniciach, ktorého problematika je riešená v dokumente Politika bezpečnosti železničnej prevádzky.

Generálny riaditeľ ŽSR Miloslav Havrla a zástupcovia MDV SR dňa 6. mája podpísali zmluvu na spracovanie projektovej dokumentácie na Terminál integrovanej osobnej prepravy (TIOP) Ružinov v Bratislave. Realizácia TIOP Ružinov sa predpokladá do konca roka 2023. Prvoradým cieľom ŽSR je udržanie bezpečnosti a spoľahlivosti železničnej prevádzky a realizácia významných investičných akcií – modernizácie tratí v úseku Poprad-Lučivná, Devínska Nová Ves – Kúty – št. hr., prestavbu uzla Žilina a dokončenie rozostavaných úsekov medzi Bratislavou a Žilinou.

ŽSR spolu s Ministerstvom vnútra SR a Železničnou políciou spustili kampaň Stop vreckovým zlodejom na staniciach, na ktorých prichádza k častejším krádežiam. ŽSR 30. júna 2021 podpísali zmluvu s úspešným uchádzačom verejného obstarávania na národný projekt „Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, realizácia“.

Na základe zvyšujúceho sa objemu nehodových udalostí na koľajach ŽSR spustili kampaň „Koľaj nie je ihrisko“ v spolupráci s organizáciami poskytujúcimi psychologickú pomoc pri ľažkých životných situáciách. ŽSR vyhlásili ponukové konanie formou elektronickej aukcie na odpredaj nehnuteľnosti železničnej polikliniky vo Zvolene.

Rok 2021 bol v Európe rokom železníc. Pri tejto príležitosti vyrazil zo železničnej stanice Lisabon 2. septembra špeciálny vlak ‘Connecting Europe Express’. Po ôsmich dňoch dorazil do Bratislavu na Hlavnú stanicu a následne do Múzea dopravy SR, kde sa za účasti zástupcov Európskej komisie, štátu a zástupcov železničných spoločností a dopravcov uskutočnilo slávnostné privítanie vlaku.

V septembri bola v Trebišove podpísaná zmluva na výstavbu Terminálu integrovanej osobnej prepravy (TIOP), ktorá má priniesť modernizáciu priestorov autobusovej a železničnej stanice. V septembri sa zahájila rekonštrukcia ŽST Košice. Dôvodom obnovy je aj zvýšenie bezpečnosti, zníženie obmedzení pri tvorbe a realizácii grafiku i zníženie nákladov. Obnova sa týka aj debarierizácie stanice. Štátny tajomník MDV SR Jaroslav Kmeť spolu s generálnym riaditeľom ŽSR Miloslavom Havrlom 27. septembra slávnostne prestrihli trojček pri príležitosti elektrifikácie takmer dvadsaťkilometrového úseku Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou.

ŽSR sa podieľali na organizácii výročia prevádzky trate Michaľany – Humenné, od ktorého uplynulo 150 rokov. MFSR poskytlo ŽSR finančné prostriedky v sume 57 miliónov, ktoré ŽSR použili na opravy infraštruktúry, na opravu výťahov a eskalátorov na železničných staniciach, osvetlenia staníc a zabezpečenie bezbariérového prístupu a bezpečnosti pre cestujúcich.

ŽSR po uvoľnení uvedeného objemu prostriedkov z MF SR odstránili 54 prechodných obmedzení traťovej rýchlosťi na hlavných koľajach v dĺžke vyše 67 kilometrov, čo príaznivo pôsobí na zníženie meškania vlakov osobnej dopravy nielen na Slovensku, ale aj pri medzinárodných vlakoch.

Minister dopravy a výstavby SR Andrej Doležal odvolal a následne vymenoval nových členov Správnej rady ŽSR. Členmi Správnej rady ŽSR sú Ing. Ladislav Bariák, Prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., Ing. Juraj Horský CPA, Ing. Radovan Majerský, PhD., Mgr. František Zaparaník. Funkciu predsedu Správnej rady ŽSR zastáva Ing. Ladislav Bariák, za podpredsedu bol zvolený Ing. Radovan Majerský, PhD.

Uvedením do predčasného užívania 15. decembra prešiel prvý vlak tunelom Miločov po koľaji č.1. Následne 16. decembra bola spustená prevádzka aj pre verejnosť. V tuneli Diel je vedená obojsmerná prevádzka. Prevádzka koľaje č. 2 v časti od tunela Miločov po estakádu je vedená po starej koľaji, do začiatia ďalšej etapy modernizácie.

#### Medzinárodná spolupráca

Železnice SR sú členom viacerých medzinárodných organizácií a zoskupení:

**CER – Spoločenstvo európskych železníc a infraštrukturých spoločností** – vyvíja aktivity pre podporu rozvoja železníc a presadzuje presun prepravy na ekologicky priateľnejšie dopravné druhy, minimalizáciu externých nákladov a zlepšovanie hospodárskych výsledkov železníc.

**UIC – Medzinárodná železničná únia** – udržuje a rozvíja celkové prepojenie železničného systému a umožňuje jeho interoperabilitu za účelom zlepšenia železničnej konkurencieschopnosti.

**RNE – Združenie európskych manažérov infraštruktúry** – v rámci medzinárodnej spolupráce vyvíja IT nástroje, ktoré nachádzajú uplatnenie v železničnej doprave.

**OSŽD – Organizácia pre spoluprácu železníc** – vytvára základy spolupráce medzi členskými krajinami. Je to organizácia združujúca príslušné ministerstvá dopravy členských krajín. OSŽD spolu s UIC v súčasnosti pripravujú spoločné vyhlášky, ktorých cieľom je zjednotenie a zjednodušenie postupov pri preprave Východ – Západ.

**G4** – združenie železničných organizácií krajín južnej a východnej Európy,

**V4** – združenie železničných organizácií krajín Višegrádskej štvorky

Obe združenia zabezpečujú spoluprácu medzi železničnými organizáciami v rámci príslušných regiónov.

**RFC – Koridory železničnej nákladnej dopravy**

ŽSR sú členom štyroch Koridorov železničnej nákladnej dopravy a na ich činnosti sa podieľajú účastou v riadiacich štruktúrach a v pracovných skupinách:

**Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 5 – „Baltsko – jadranský“**

**Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 7 – „Orient/východné stredomorie“**

**Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 9 – „Rýn – Dunaj“,**

**Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 11 – „Jantárový“**

Hlavným cieľom koridorov je uľahčiť konkurencie schopnosť cezhraničnej železničnej nákladnej dopravy a zabezpečiť účinné prepojenie jednotlivých železničných trás.

**PRIME – Platforma európskych železničných manažérov infraštruktúry**

Platforma je zameraná na zlepšenie cezhraničnej spolupráce železničných manažérov infraštruktúry, podporu implementácie európskeho železničného práva, zriadenie jednotného železničného priestoru, zlepšenie zavádzania ERTMS, porovnávanie výkonnostných parametrov a výmena overených praktík medzi manažérmi infraštruktúry. Pre ŽSR členstvo v platforme v roku 2021 znamenalo nové výzvy v rámci medzinárodnej spolupráce.

V roku 2021 pokračovali obmedzenia vo vzťahu k realizácii zahraničných pracovných ciest z dôvodu celosvetovej pandémie, preto sa značná časť medzinárodných rokovania uskutočnila konferenčnými videohovormi.

### 1.5.3.3 Štátny fond rozvoja bývania

Štátny fond rozvoja bývania (ďalej len „ŠFRB“) bol zriadený zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 124/1996 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania na financovanie štátnej podpory a jeho prostredníctvom sa uskutočňuje pomoc štátu pri rozširovaní a zveľaďovaní bytového fondu. Správu ŠFRB vykonáva Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „MDV SR“). V súčasnosti upravuje postavenie ŠFRB zákon č. 150/2013 Z. z. o Štátom fonde rozvoja bývania v znení neskorších predpisov.

Za viac ako 24 rokov existencie a činnosti ŠFRB je možné konštatovať, že ŠFRB je jedným z dôležitých finančných nástrojov štátnej bytovej politiky. Opodstatnenosť zriadenia ŠFRB potvrzuju počty dokončených a obnovených bytov, keď ŠFRB od zriadenia v roku 1996 až do 31. 12. 2021 podporil výstavbu a obnovu 430 892 nových a existujúcich bytových jednotiek a uzavril 51 717 úverových zmlúv.

**Základné poslanie ŠFRB, jeho postavenie a predmet činností pre rok 2021 boli vymedzené:**

- a) zákonom č. 150/2013 Z. z. o Štátom fonde rozvoja bývania v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „zákon o ŠFRB“),
- b) vyhláškou Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 284/2013 Z. z. o podrobnostiach o výške poskytovanej podpory zo Štátneho fondu rozvoja bývania, o všeobecných podmienkach poskytnutia podpory a o obsahu žiadostí v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 284/2013 Z. z.“)

Činnosť ŠFRB sa vykonávala v roku 2021 v súlade so zákonom o ŠFRB a bola zameraná na poskytovanie štátnej podpory pri rozširovaní a zveľaďovaní bytového fondu na Slovensku.

**V roku 2021 bola činnosť ŠFRB v rozhodujúcej miere zameraná na:**

- posudzovanie žiadostí podľa účelov podpory v zmysle § 6 zákona o ŠFRB a spracovanie rozhodnutí o poskytnutí, resp. zamietnutí podpory,

- prípravu zmluvnej dokumentácie, sledovanie plnenia zmluvných podmienok a zabezpečenie správy úverov počas celého ich životného cyklu,
- sledovanie a vymáhanie splátok v omeškaní, ako aj vymáhanie poskytnutých úverov od dlžníkov, ktorí svoje záväzky voči ŠFRB neplnili, nesplácali úver, príp. závažne porušili zmluvné podmienky,
- vykonávanie kontrol dodržiavania zmluvných podmienok u dlžníkov v súlade s § 17 ods. 2. zákona o ŠFRB,
- rokovania pracovnej skupiny zriadenej ŠFRB v súčinnosti s MDV SR, Združenia miest a obcí Slovenska (ďalej aj ako „ZMOS“),
- a so Zväzom stavebných podnikateľov Slovenska (ďalej aj ako „ZSPS“) k problematike výstavby nájomných bytov a zariadení sociálnych služieb.

#### **Ďalšími významnými činnosťami ŠFRB v roku 2021 boli najmä:**

- iniciatíva IROP REACT-EU (Pomoc pri obnove v rámci politiky súdržnosti a pri obnove území v Európe) ako nový dodatočný zdroj k existujúcemu programovému obdobiu 2014-2020, prostredníctvom ktorého je možné finančovať oprávnené aktivity na zvýšenie energetickej efektívnosti existujúcich bytových domov,
- vypracovanie podkladov a spolupráca s MDV SR pri príprave návrhu novely zákona o ŠFRB a vyhlášky č. 284/2013 Z. z.,
- rokovania pracovnej skupiny zriadenej ŠFRB v spolupráci s MDV SR, ZMOS a ZSPS k problematike výstavby nájomných bytov a zariadení sociálnych služieb,
- pracovné stretnutia a podpísanie memoranda so zástupcami ZMOS,
- prednášková činnosť na konferenciách, seminároch a odborných podujatiach k podpore výstavby a obnovy bytového fondu,
- slávnostné odovzdanie nových nájomných bytov do užívania,
- rokovania so Slovenskou záručnou a rozvojovou bankou, a. s. (ďalej aj ako „SZRB“).

#### **Zásadné zmeny v legislatíve prijaté v roku 2021**

V súlade s prioritami vlády SR a v záujme súčasných spoločenských požiadaviek nastali počas roka 2021 zmeny v legislatíve, ktoré ovplyvnili štruktúru a podmienky poskytovanej podpory, ako aj proces posudzovania žiadostí na ŠFRB. Počas roka 2021 boli prijaté dve novely zákona o ŠFRB s účinnosťou od 1.1.2021 (zákon č. 359/2020 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon o ŠFRB a vykonávací predpis vyhláška č. 374/2020, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška č. 284/2013 Z.z.) a následne od 01.07.2021 (zákon č. 212/2021 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 150/2013 Z. z. o ŠFRB v znení neskorších predpisov.

#### **ÚČEL PODPORY**

V súlade s platnými legislatívnymi predpismi v roku 2021 poskytoval ŠFRB štátну podporu na tieto účely:

- obstaranie bytu
- obstaranie nájomného bytu
- obnova bytovej budovy
- výstavba zariadenia sociálnych služieb, alebo prestavba nebytového priestoru na zariadenie soc. služieb
- obnova zariadenia sociálnych služieb
- obstaranie ubytovacieho domu
- obstaranie technickej vybavenosti
- kúpa pozemku

#### **VYHODNOTENIE POSKYTOVANIA PODPORY NA ÚVERY V ZMYSLE ZÁKONA O ŠFRB**

V roku 2021 bolo na ŠFRB elektronickej zaevidovaných 686 žiadostí s celkovou výškou požadovanej podpory 235 497 357,95 Eur a fyzicky bolo doručených 684 žiadostí. Po posúdení žiadostí v súlade s platnými predpismi pre poskytovanie podpory bola do 31.12.2021 priznaná podpora pre 587 žiadateľov, t.j. 85,57 % žiadateľov z počtu

doručených žiadostí. V roku 2021 rovnako ako aj v predchádzajúcich rokoch bol najväčší záujem o účel obnova bytovej budovy, kde bolo doručených 446 žiadostí.

## SPRÁVA ÚVEROV

Cieľom Správy úverov na rok 2021 bolo zefektívniť a sprehľadniť spôsob riešenia požiadaviek existujúcich klientov Štátneho fondu rozvoja bývania. Požiadavky klientov boli v roku 2021 rozdelované do jednotlivých odborných celkov (napr. zabezpečenie úveru, pravoplatné kolaudačné rozhodnutie, poistenie nehnuteľnosti, zmeny zmluvných podmienok, dedičské konanie a pod.) a podľa celkov pridelované zamestnancom na ich riešenie.

## EUROFONDY – PROJEKT IROP

V dôsledku úspešného čerpania finančných prostriedkov v rámci programovacieho obdobia 2007-2013 prostredníctvom Regionálneho operačného programu, Operačného programu Bratislavský kraj a Operačného programu Konkurencieschopnosť a hospodársky rast, v troch fázach iniciatívy JESSICA, MPRV SR ako Riadiaci orgán pre operačný program Integrovaný regionálny operačný program (ďalej len „IROP“), v roku 2017 prejavilo záujem o ďalšiu spoluprácu. Výsledkom toho je trojstranná dohoda medzi MPRV SR, MDV SR a ŠFRB ohľadom implementácie finančného nástroja na zvýšenie energetickej efektívnosti budov prostredníctvom obnovy bytových budov, ako plnenie špecifického cieľa 4.1 v rámci IROP. Úver na obnovu bytových domov (úver na renováciu) je možné poskytnúť na účely podpory v zmysle pravidiel oprávnenosti IROP.

## 2. POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHLAD

Poslanie a strednodobý výhľad MDV SR je zameraný na:

- **dopravnú infraštruktúru a služby poskytované v doprave**, nakoľko sú neoddeliteľnou súčasťou každodenného života obyvateľov. Zároveň podmieňujú dosahovanie ekonomickej rastu, zvyšovanie konkurencieschopnosti a prosperity spoločnosti. Prispievajú k zvyšovaniu zamestnanosti a sú klíčovým faktorom pre príliv zahraničných investícií, rozvoj cestovného ruchu a napomáhajú znížovať disparity medzi regiónmi. Rozvoj hlavnej dopravnej infraštruktúry je rozsiahly, finančne i technicky náročný proces a v podmienkach Slovenskej republiky (ďalej aj „SR“) zo strednodobého hľadiska bude aj ďalej silne závislý od zdrojov z fondov EÚ.

Pre Slovenskú republiku sa nielen v priebehu roka 2017 ale aj roku 2018 otvárajú nové možnosti prístupu k čerpaniu finančných prostriedkov z fondov EÚ, a to v rámci programového obdobia rokov 2014 – 2020. V legislatíve pre implementáciu politiky po roku 2013 boli Európskou komisiou (ďalej aj „EK“) pre členské štáty EÚ stanovené tematické a všeobecné ex ante kondicionality, ktorých splnením Komisia podmienila prístup k fondom EÚ v rámci programového obdobia 2014 – 2020.

V roku 2016 bol schválený Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030. Ide o strategický dokument dlhodobého charakteru, ktorý si kladie za cieľ nastaviť efektívny smer rozvoja dopravného sektora a určuje spôsob realizácie jeho rozvojovej význie. Ide o výstup II. fázy prípravy stratégie rozvoja dopravy SR do roku 2030 a predstavuje faktické naplnenie stanovených ex ante kondicionalít. Financovanie rozvojových aktivít z európskych fondov v rokoch 2016 – 2020 je teda na tomto dokumente, resp. jeho schválení zo strany EK, priamo závislé. Dokument bol pripravovaný v súlade s Akčným plánom pre prípravu Programového obdobia 2014 – 2020 v sektore doprava, tak ako ho na svojom druhom zasadnutí, v novembri 2012, schválila Pracovná skupina pre programovanie v sektore dopravy v programovom období 2014 – 2020.

- **bytovú politiku**, nakoľko bývanie je jednou zo základných ľudských potrieb, ktorá by mala byť uspokojovaná na úrovni zodpovedajúcej celkovému stupňu sociálno-ekonomickej rozvoja spoločnosti. Kvalita bývania a jeho dostupnosť sú často vnímané ako hodnotiace ukazovatele životnej úrovne spoločnosti.

Vláda v januári 2021 schválila „Dlhodobú stratégiu obnovy fondu budov“, ktorá sa zameriava na podporu obnovy vnútrostátného fondu bytových aj nebytových budov s cieľom dosiahnuť do roku 2050 vysoko energeticky efektívny a dekarbonizovaný fond budov. Tiež bol schválený „Plán obnovy relevantných budov 2021“ každoročne pripravený na základe § 10 zákona č. 321/2014 Z. z. o energetickej efektívnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Ministerstvo aktívne spolupracovalo na príprave „Plánu obnovy a odolnosti SR“ a „Partnerskej dohode SR na roky 2021 – 2027“, ktorá vytvára nové príležitosti obnovy bytových domov. Uznesením vlády č. 728 zo dňa 8. decembra 2021 bol schválený rámcový dokument štátu pre oblasť bývania „Bytová politika Slovenskej republiky do roku 2030“. Základnou výziou štátu do roku 2030 je dosiahnuť zvýšenie dostupnosti a kvality bývania v Slovenskej republike.

- **cestovný ruch**, nakoľko vyššie príjmy a stále väčší objem voľného času obyvateľov rozvinutých krajin boli koncom 20. storočia podnetom pre prudký rozvoj cestovného ruchu. Rozvoj cestovného ruchu do značnej miery závisí od vládnej politiky, predovšetkým od politickej stability a mieru, bezpečnosti domácich obyvateľov a návštevníkov,

podnikateľského prostredia, vytvárania, resp. existencie orgánov koordinácie cestovného ruchu, právnych noriem upravujúcich cestovný ruch, stratégie a koncepcie rozvoja cestovného ruchu v štáte, starostlivosti o účelné využívanie voľného času obyvateľstva.

Strednodobý výhľad v oblasti cestovného ruchu je zameraný na zvyšovanie konkurencieschopnosti cestovného ruchu pri lepšom využívaní jeho potenciálu so zámerom vyrovnávať regionálne disparity a vytvárať nové pracovné príležitosti. Politiku cestovného ruchu bude určovať Stratégia rozvoja udržateľného cestovného ruchu do roku 2030, ktorá ako súčasť Národného strategického plánu zadefinuje strategické ciele, nástroje a úlohy s dôrazom na udržateľné využívanie potenciálu krajiny, zvyšovanie ekonomickej rastu regiónov a zlepšenie rozpoznanie Slovenska ako atraktívnej a autentickej dovolenkovej destinácie. Na príprave Integrovaných územných stratégii, ktoré sú definované v Partnerskej dohode Slovenskej republiky na roky 2021–2027 bude MDV SR spolupracovať s Ministerstvom investícii, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky.

### 3. ĽUDSKÉ ZDROJE A RIADENIE

Konsolidovaný celok MDV SR mal k 31. decembru 2021 priemerne 40 229,95 zamestnancov, z toho 2 231,67 riadiacich zamestnancov (k 31.12.2020 priemerne 41 857,08 , z toho 2 314,42 riadiacich zamestnancov ).

Prehľad počtu zamestnancov za rok 2021 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov účtovnej jednotky	IČO	Priemerný prepočítaný počet zamestnancov k 31.12.2021	z toho vedúcich zamestnancov k 31.12.2021
MDV SR	30416094	608,2	111
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	35914921	4 466	5
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)	35914939	5 839,75	215
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	35919001	1 902	5
Slovenská pošta, a. s.	36631124	12 019	1.631
Verejné prístavy, a. s.	36856541	30,2	12
Letisko Poprad - Tatry, a. s.	35912651	64,95	4
Letisko Sliač, a. s.	36633283	17	3
Slovenská správa ciest	00003328	333	75
Dopravný úrad	42355826	192	36
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	42355818	149	34
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	35884916	541	29
Slovenská stavebná inšpekcia	30794021	27	8
Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	31364501	13.484,52	35
Letové prevádzkové služby, š. p.	35778458	455,53	9
Slovakia Travel	53667506	22,9	3,67
Štátny fond rozvoja bývania	31749542	77,9	16

Prehľad počtu zamestnancov za rok 2020 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov účtovnej jednotky	IČO	Priemerný prepočítaný počet zamestnancov k 31.12.2020	z toho vedúcich zamestnancov k 31.12.2020
MDV SR	30416094	644,20	130
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	35914921	5 081	5
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)	35914939	5.834,90	217,42
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	35919001	1 911	5
Slovenská pošta, a. s.	36631124	12.743	1.692
Verejné prístavy, a. s.	36856541	30	11
Letisko Poprad - Tatry, a. s.	35912651	61,48	4
Letisko Sliač, a. s.	36633283	41	10
Slovenská správa ciest	00003328	335,20	73
Dopravný úrad	42355826	208	34
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	42355818	156,40	39
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	35884916	610	30
Slovenská stavebná inšpekcia	30794021	29,46	8
Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	31364501	13.630,52	34
Letové prevádzkové služby, š. p.	35778458	468,42	9
Štátny fond rozvoja bývania	31749542	72,5	13

Medziročná zmena v počte zamestnancov a vedúcich zamestnancov súvisela s prirodzeným (riadnym) pohybom v stave zamestnancov – odchodom do starobného dôchodku, odchodom do predčasného starobného dôchodku, odchodom na materskú alebo rodičovskú dovolenkou, skončením pracovného pomeru na žiadosť zamestnancov formou dohody (par. 60 ZP alebo formou výpovede par. 67 ZP), skončením pracovného pomeru v skúšobnej dobe, skončením pracovného pomeru dojednaného na dobu určitú, fluktuáciou, z dôvodu zavedenia nových organizačných štruktúr za účelom optimalizácie procesov (zmeny boli potrebné v súvislosti s plánovanými rozvojovými aktivitami spoločnosti).

V roku 2020 malo MDV SR v skutočnosti o 114,2 zamestnancov menej ako bol ich upravený limit, z toho rozpočtové organizácie mali v priemere o 48,4 zamestnancov menej a úrad MDV SR mal v priemere o 65,8 zamestnancov menej.

Organizácie obsadzujú voľné miesta podľa aktuálnej potreby na zabezpečenie úloh vyplývajúcich z ich kompetencií. Neobsadenie funkčných miest bolo spôsobené viacerými faktormi:

- skončenie pracovného pomeru alebo štátnozamestnaneckého pomeru – odchod do dôchodku, nástup na materskú dovolenkou,
- neúspešné výberové konania na obsadenie miest v oblasti železničnej dopravy a dráh, cestnej dopravy a pozemných komunikácií, bytovej politiky a mestského rozvoja, cestovného ruchu, stratégie, verejného obstarávania, vodnej dopravy, auditu, štátneho dozoru a dohľadu, krízového riadenia, riadenia projektov,
- nedostatok finančných prostriedkov na mzdy a platy a z toho vyplývajúce nízke finančné ohodnotenie vzhľadom k požiadavkám, ktoré sú na zamestnancov kladené,
- nesplnenie kvalifikačných požiadaviek uchádzačov a pod.

#### 4. VÝSLEDKY ROZPOČTOVÉHO HOSPODÁREŇIA KAPITOLY MDV SR

Vládny návrh zákona o štátom rozpočte na rok 2021 bol v Národnej rade SR schválený zákonom č. 425/2020 Z. z. o štátom rozpočte na rok 2021 dňa 09.12.2020 v znení zákona č. 231/2021 z 28.05.2021, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 425/2020 Z. z. o štátom rozpočte na rok 2021.

Nadväzne na bod C.3 uznesenia vlády č. 649 zo dňa 14. 10. 2020 k návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2021 až 2023 a ustanovenie § 6 ods. 3 zákona o rozpočtových pravidlach verejnej správy, MF SR oznámilo MDV SR záväzné ukazovatele štátneho rozpočtu na rok 2021 schválené pre kapitolu MDV SR. V nasledujúcej tabuľke sú uvedené schválené a upravené ukazovatele štátneho rozpočtu kapitoly MDV SR na rok 2021, ako aj skutočné plnenie príjmov a čerpanie výdavkov v členení podľa jednotlivých záväzných ukazovateľov.

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočné čerpanie
<b>PRÍJMY KAPITOLY</b>	<b>314 934 023,00</b>	<b>253 669 466,93</b>	<b>295 269 193,02</b>
Záväzný ukazovateľ	17 342 845,00	17 342 845,00	47 081 497,41
Príjmy kód zdroja 131K	0,00	0,00	835,92
Príjmy zo spolufinancovania (kód zdroja 11S2, 11U2, 1AA2, 1AA3, 1AB2)	0,00	0,00	11 239 174,67
Príjmy podľa par. 17 (kód zdroja 72e)	100 000,00	131 846,00	124 478,49
Prostriedky Európskej únie	297 491 178,00	236 194 775,93	236 823 206,53
kód zdroja 1AA1	165 246 030,00	34 735 568,97	34 958 446,19
kód zdroja 1AB1	132 245 148,00	155 999 495,55	156 405 048,93
kód zdroja 3AA1	0,00	16 154 214,39	16 154 214,39
kód zdroja 3AB1	0,00	29 305 497,02	29 305 497,02
<b>VÝDAVKY KAPITOLY</b>	<b>1 489 617 428,00</b>	<b>2 443 666 489,43</b>	<b>2 420 999 832,87</b>
A. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	1 192 026 250,00	2 136 733 544,36	2 114 074 255,31
z toho:			
<b>A.1 prostriedky štátneho rozpočtu</b>	<b>1 135 632 453,00</b>	<b>2 082 358 981,64</b>	<b>2 059 699 692,59</b>
rozpočtové prostriedky (kód zdroja 111)	1 135 632 453,00	1 996 127 337,27	1 973 518 562,21
prostriedky z predchádzajúcich rokov (kód zdroja 131I)	0,00	24 776,00	24 776,00
prostriedky z predchádzajúcich rokov kód zdroja 131 J	0,00	10 898 655,32	10 898 655,32
Prostriedky z predchádzajúcich rokov kód zdroja 131K	0,00	53 292 866,07	53 242 352,08
Prostriedky z predchádzajúcich rokov kód zdroja 131Z	0,00	22 015 346,98	22 015 346,98
<b>A.2 prostriedky na spolufinancovanie</b> (kód zdroja 1AA2, 1AA3, 3AA2, 3AA3, 3AB2, 3AC2)	<b>56 393 797,00</b>	<b>54 374 562,72</b>	<b>54 374 562,72</b>
<b>A.3 mzdy, platy, služobné príjmy osobné vyrovnania</b> (kód zdroja 111)	24 564 115,00	27 179 341,46	26 283 578,47
z toho mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné vyrovnania aparátu ústredného orgánu, z toho	11 584 918,00	11 850 880,00	11 636 305,76
Počet zamestnancov rozpočtových organizácií podľa prílohy č. 1 k uzneseniu vlády SR č. 649/2020 (kód zdroja 111)	1 358	1 447	1 335
z toho: aparát ústredného orgánu	659	677	608
-administratívne kapacity rozpočtových organizácií osobitne sledované, podľa prílohy č. 1 k uzneseniu vlády SR č. 649/2020	83	83	78
z toho: aparát ústredného orgánu	83	83	78
<b>A.4 kapitálové výdavky bez prostriedkov na spolufinancovanie</b>	<b>152 820 749,00</b>	<b>578 726 225,20</b>	<b>578 675 705,96</b>
z toho:			
kód zdroja 111	152 820 749,00	508 592 242,45	508 592 237,20
kód zdroja 131I	0,00	24 776,00	24 776,00

kód zdroja 131J	0,00	10 898 655,32	10 898 655,32
kód zdroja 131K	0,00	37 195 204,45	37 144 690,46
Kód zdroja 131Z	0,00	22 015 346,98	22 015 346,98
B. Prostriedky podľa par. 17 ods.4 zákona č. 523/2004 Z.z.	100 000,00	131 846,00	124 478,49
C. Prostriedky Európskej únie (kód zdroja: 1AB1, 1AC1, 3AA1, 3AB1, 3AC1)	297 491 178,00	306 801 099,07	306 801 099,07
C.1 Prostriedky plánu obnovy a odolnosti	0,00	0,00	0,00
D. Výdavky štátneho rozpočtu na realizáciu programov vlády SR a časti programov vlády SR	1 489 617 428,00	2 443 666 489,43	2 420 999 832,87
Projekty PPP – D4R7 (odplaty)	26 952 911,00	8 246 911,00	8 246 911,00
Projekty PPP – D4R7 (DPH)	131 041 192,00	127 989 525,31	127 989 525,31
Poštová univerzálna služba	14 500 000,00	13 991 611,68	13 991 611,68
Oprava a vefkoplošná oprava ciest I. triedy	60 000 000,00	81 583 745,74	81 583 745,74
Výdavky na implementačnú jednotku	0,00	0,00	0,00
Výdavky na komponent 2	0,00	0,00	0,00
Výdavky na komponent 3	0,00	0,00	0,00
E. Výdavky na prenesený výkon pôsobnosti štátnej správy na obce	8 475 971,00	8 711 152,00	8 475 784,77
doprava	235 800,00	235 800,00	235 711,80
pôsobnosti na úseku stavebného poriadku a na úseku bývania	8 240 171,00	8 475 352,00	8 240 012,97

Hospodárenie kapitoly MDV SR bolo v priebehu roka realizované v súlade s rozpisom záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2021 a jeho zmenami, ktoré sa uskutočnili v súlade s § 15 až §18 zákona o rozpočtových pravidlach rozpočtovými opatreniami MF SR alebo rozpočtovými opatreniami správca kapitoly - MDV SR.

V roku 2021 bolo MFSR zavedené tzv. Zero-Based Budgeting (nulové rozpočtovanie), na základe ktorého kapitálové výdavky na investičné projekty neboli rozpočtované priamo v rozpočte kapitoly MDV SR, ale tieto výdavky boli navyšované rozpočtovými opatreniami MFSR, čo malo významný vplyv na zmeny rozpočtu v porovnaní so schváleným rozpočtom na rok 2021.

#### 4.1. Príjmy kapitoly MDV SR

Výsledok hospodárenia kapitoly MDV SR v oblasti príjmov bol nasledovný:

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet k 1.1.2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočné plnenie k 31.12.2021
<b>PRÍJMY KAPITOLY (A+B+C+D)</b>	<b>314 934 023,00</b>	<b>253 669 466,93</b>	<b>295 269 193,02</b>
A. Záväzný ukazovateľ (kód zdroja 111)	17 342 845,00	17 342 845,00	47 081 497,41
kód zdroja 131K	0,00	0,00	835,92
B. Príjmy zo spolufinancovania (kód zdroja 11S2, 11U2, 1AA2, 1AA3, 1AB2)	0,00	0,00	11 239 174,67
C. Prostriedky z rozpočtu EÚ	297 491 178,00	236 194 775,93	236 823 206,53
z toho:			
OPII (kód zdroja 1AA1, 1AB1, 3AA1, 3AB1)	297 491 178,00	236 194 775,93	236 194 775,93
291 príjmy za nezrovnalosti a iné vratky za projekty EÚ		0,00	628 430,60
D. Príjmy podľa par. 17 zákona 523/2004 Z. z.	100 000,00	131 846,00	124 478,49

Z vyššie uvedeného prehľadu je zrejmé, že v roku 2021 kapitola MDV SR dosiahla skutočné plnenie príjmov štátneho rozpočtu – záväzný ukazovateľ vo výške 47 081 497,41 Eur, čo bolo v porovnaní s upraveným rozpočtom o 29 738 652,41 Eur viac. Príjmy z prostriedkov z rozpočtu EÚ dosiahli sumu 236 823 206,53 Eur a príjmy zo

spolufinancovania (príjmy za nezrovnalosti a iné vratky za projekty EÚ) dosiahli v roku 2021 sumu 11 239 174,67 Eur. Kapitola MDV SR v roku 2021 dosiahla aj iné príjmy od zahraničných organizácií na základe uzavretých medzinárodných zmlúv. Kapitola MDV SR v roku 2021 dosiahla aj príjmy z poistného plnenia v sume 124 478,49 Eur.

#### 4.2. Výdavky kapitoly MDV SR

Výsledok hospodárenia kapitoly MDV SR v oblasti výdavkov bol nasledovný:

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet k 1.1.2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočné čerpanie k 31.12.2021
<b>VÝDAVKY KAPITOLY (A+B)</b>	<b>1 489 617 428,00</b>	<b>2 443 666 489,43</b>	<b>2 420 999 832,87</b>
A. Spolu bežné a kapitálové výdavky bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	1 135 632 453,00	2 082 358 981,64	2 059 699 692,59
B. Spolu bežné a kapitálové výdavky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	353 884 975,00	361 175 661,79	361 175 661,79
C. Spolu bežné výdavky podľa par. 17 zákona č. 523/2004 Z. z.	100 000,00	131 846,00	124 478,49
<b>BEŽNÉ VÝDAVKY</b>	<b>994 135 187,00</b>	<b>1 514 437 431,32</b>	<b>1 491 821 294,00</b>
A1. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	982 811 704,00	1 503 632 756,44	1 481 023 986,63
B1. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	11 223 483,00	10 672 828,88	10 672 828,88
C1. Výdavky podľa § 17 zákona č. 523/2004 Z. z.	100 000,00	131 846,00	124 478,49
<b>KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY</b>	<b>495 482 241,00</b>	<b>929 229 058,11</b>	<b>929 178 538,87</b>
A2. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	152 820 749,00	578 726 225,20	578 675 705,96
B2. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	342 661 492,00	350 502 832,91	350 502 832,91

Kapitola MDV SR v roku 2021 čerpala výdavky v celkovej výške 2 420 999 832,87 Eur, z toho bežné výdavky (kategória 600) vo výške 1 491 821 294,00 Eur a kapitálové výdavky (kategória 700) vo výške 929 178 538,87 Eur.

Zároveň kapitola čerpala finančné prostriedky na samostatných účtoch, ktoré získala na základe medzinárodných zmlúv.

#### 4.3. Finančné operácie

Finančnými operáciami, ktoré sa delia na príjmové a výdavkové, sú všetky transakcie s finančnými aktívami a finančnými pasívmi. Medzi príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívmi patria splátky domáčich a zahraničných úverov, pôžičiek - istín, návratných finančných výpomocí, z predaja majetkových účastí a ostatné transakcie s finančnými aktívami a finančnými pasívmi. Na druhej strane výdavky z transakcií s finančnými aktívami a pasívmi pozostávajú z platieb za úvery, pôžičky, návratné finančné výpomoci a kapitálovú účasť, ako aj z amortizácie istiny úverov použitých v minulosti, nákupov majetkových účastí a ostatné výdavkové operácie finančných aktív a finančných pasív.

##### 4.3.1. Príjmové finančné operácie

Príjmové finančné operácie v roku 2021 boli tvorené prostriedkami z minulých rokov vo výške 16 183 315,15 Eur, ako prijaté zábezpeky DÚ vo výške 150 000,00 Eur a prijatými finančnými zábezpeckami vo výške 1 799 600 Eur, ktoré evidovali rozpočtová organizácia Slovenská správa cest vo výške 1 654 000,00 Eur a MDV SR vo výške 145 000,00 Eur.

#### 4.3.2. Výdavkové finančné operácie

Výdavkové finančné operácie kapitoly boli v roku 2021 vo výške 7 011 174,27 Eur. Výdavkové operácie na kategórii 814 Účasť na majetku predstavovali sumu 4 252 754,27 Eur, z toho:

Navýšenie základného imania vo výške 800 000,00 Eur v nadväznosti na uznesenie vlády SR č. 219 zo dňa 28.04.2021 k Návrhu na zabezpečenie finančných prostriedkov vyplývajúcich zo zrušenia obchodnej spoločnosti Letisko Sliač, a. s.

Finančné prostriedky vo výške 52 754,27 Eur, ktoré boli poskytnuté Letisku M. R. Štefánika – Airport Bratislava na vyplatenie nesplatenej časti emisného kurzu,

Zvýšenie kmeňového imania LPS, š. p. vo výške 3 400 000,00 Eur na vykonávanie činnosti nehospodárskej povahy LPS – na úhradu nákladov spojených s poskytovaním letových prevádzkových služieb v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania zohľadňujúc mechanizmus zdielania rizika podľa osobitného predpisu upravujúceho postup určovania a výpočtu výšky odplaty za poskytovanie leteckých navigačných služieb.

Kategóriu 819 Iné výdavkové finančné operácie v sume 2 758 420,00 Eur predstavovali len vrátené finančné zábezpeky, z toho SSC v sume 1 321 820 Eur, MDV SR – aparát v sume 570 000,00 Eur a ÚPREKaPS v sume 866 600,00 Eur.

### 5. KOMENTÁR KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE KAPITOLY MDV SR

#### ZA ROK 2021

##### 5.1. Konsolidovaná účtovná závierka

Konsolidovaná účtovná závierka kapitoly 29 – Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky za rok 2021 nenahrádza individuálne účtovné závierky jednotlivých organizácií v pôsobnosti ministerstva. Jej úlohou je doplniť a rozšíriť informácie o konsolidovanom celku MDV SR z pohľadu jeho finančnej pozície a hospodárenia na akruálnom princípe. Na rozdiel od agregovaných dát neobsahuje vzájomné vzťahy, ktoré boli identifikované medzi subjektmi tvoriacimi konsolidovaný celok MDV SR. Bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. a Opatrením MF SR zo 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadanií a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v platnom znení. Základným rámcom pre vyššie uvedené normy sú Medzinárodné účtovné štandardy (IPSAS).

Konsolidovaný celok MDV SR k 31.12.2021 pozostáva zo 17 organizácií. Tvorí ho materská účtovná jednotka MDV SR a 16 dcérskych účtovných jednotiek (7 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií, 2 štátne podniky so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100 % majetkovou účasťou štátu).

Dcérské účtovné jednotky boli zahrnuté do konsolidovaného celku MDV SR v plnej miere použitím metód úplnej konsolidácie. Uplatnili sa také metódy a postupy konsolidácie, aby sa v konsolidovanom celku MDV SR zabezpečili rovnaké spôsoby oceňovania majetku a záväzkov, prepočtu cudzích mien na eurá. Uplatnili sa rovnorodé požiadavky na rozsah a úpravu údajov konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR. Všetky dcérské účtovné jednotky predložili potrebné údaje zo svojho účtovníctva v zmysle Metodického pokynu k štruktúre údajov z účtovníctva účtovnej jednotky zahrnutej do konsolidovanej účtovnej závierky kapitoly štátneho rozpočtu a konsolidovanej účtovnej závierky ústrednej správy podľa § 22a zákona o účtovníctve – Konsolidovačný balík.

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR bola zostavená metódou úplnej konsolidácie, ktorá pozostávala z konsolidácie kapitálu, konsolidácie pohľadávok a záväzkov a konsolidácie nákladov a výnosov a jej spracovanie bolo vykonané v prostredí CKS.

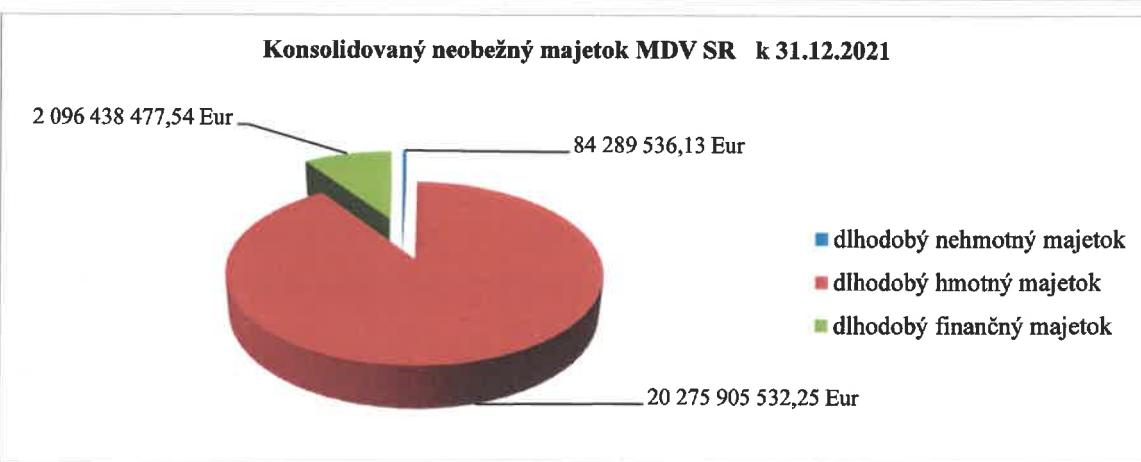
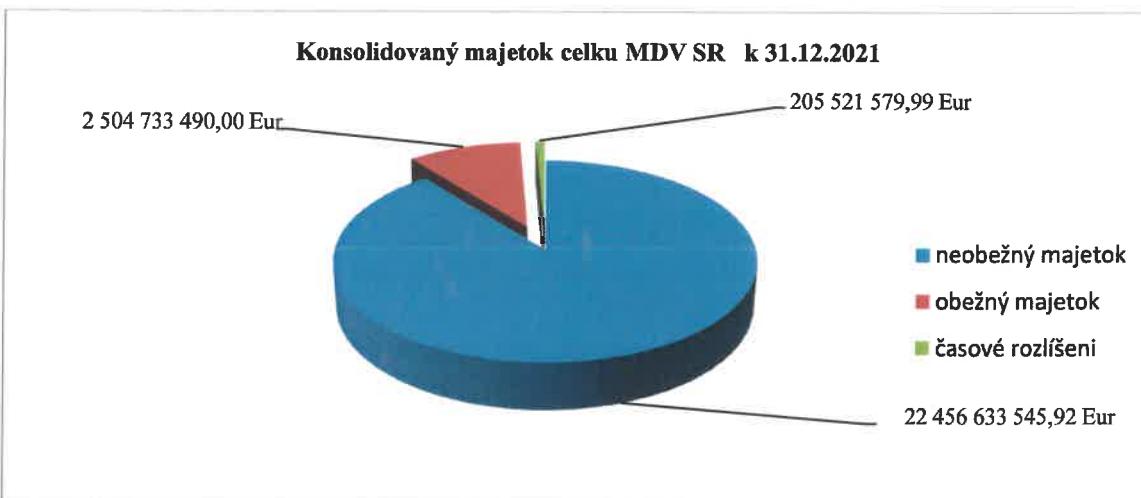
Súčasťami konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR sú:

- Konsolidovaná súvaha účtovnej jednotky verejnej správy
- Konsolidovaný výkaz ziskov a strát účtovnej jednotky verejnej správy
- Poznámky konsolidovanej účtovnej závierky účtovnej jednotky verejnej správy

Všetky uvedené súčasti konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR sa uvádzajú ako prílohy Konsolidovanej výročnej správy MDV SR.

**Účtovná hodnota majetku spolu konsolidovaného celku MDV SR** predstavuje sumu 25 166 888 615,91 Eur (v porovnaní s r. 2020 bol zaznamenaný nárast o 1 623 333 494,62 Eur) z čoho hodnota:

- neobežného majetku 22 456 633 545,92 Eur,
- obežného majetku 2 504 733 490,00 Eur,
- časového rozlíšenia 205 521 579,99 Eur.



Objemovo najvýznamnejšie položky **neobežného majetku** predstavujú stavby (13 737 726 932,55 Eur), pozemky (2 764 276 866,99 Eur), obstaranie dlhodobého hmotného majetku (2 441 065 525,96 Eur), ostatné pôžičky (2 028 668 931,36 Eur), dopravné prostriedky (1 021 557 067,21 Eur), samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí (269 272 017,35 Eur), softvér (63 089 282,49 Eur), podielové cenné papiera a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (58 374 232,16 Eur), poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (33 926 596,50 Eur), obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (18 571 404,47 Eur), realizovateľné cenné papiere a podiely (9 383 706,72 Eur), drobný dlhodobý hmotný majetok (5 791 871,65 Eur), oceniteľné práva (2 606 143,05 Eur), umelecké diela a zbierky (2 063 864,54 Eur).

#### Dlhodobý nehmotný majetok

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého nehmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR po konsolidácii tvorili nasledovné organizácie:

- Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. 21 430 088,65 Eur
- Slovenská pošta, a. s. 21 272 151,34 Eur
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR 9 803 252,74 Eur
- Železnice Slovenskej republiky 9 578 825,62 Eur

• Letové prevádzkové služby, š. p.	8 775 397,88 Eur
• Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	8 600 357,95 Eur

V porovnaní s predchádzajúcim obdobím (k 31. decembru 2020 suma 32 243 178,24 Eur) predstavovali celkové **prirástky dlhodobého nehmotného majetku** za rok 2021 sumu 32 146 002,22 Eur t. j. medziročne bol zaznamenaný úbytok o sumu 97 176,02 Eur, pričom pozostávali najmä z prírastkov na účte:

z obstarania dlhodobého nehmotného majetku v sume 14 013 928,80 Eur, zo softvéru v sume 13 421 642,02 Eur, z goodwillu z konsolidácie kapitálu v sume 4 200 000,00 Eur, z oceniteľných práv v sume 375 640,04 Eur, z poskytnutých preddavkov na DNM v sume 126 466,80 Eur a z drobného DNM v sume 8 324,56 Eur.

Úbytky dlhodobého nehmotného majetku za rok 2021 v brutto sume 23 468 373,14 Eur z dôvodu jeho predaja, vyradenia likvidáciou, prevodu správy majetku štátu a iného úbytku nastal v položkách obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (10 730 761,99 Eur), softvér v sume (7 973 628,66 Eur), goodwill z konsolidácie kapitálu v sume (4 200 000 Eur), oceniteľné práva v sume (490 873,25 Eur), poskytnuté preddavky na DNM v sume (70 469,06 Eur) a drobný DNM v sume (2 640,18 Eur).

Presuny dlhodobého nehmotného majetku z dôvodu jeho zaradenia do príslušných majetkových skupín boli realizované z účtu obstarania dlhodobého nehmotného majetku v sume (-8 181 826,59 Eur) a z účtu poskytnutých preddavkov na DNM v sume (-57 316,80 Eur) na účty majetku: softvér v sume (7 759 080,59 Eur) a oceniteľné práva v sume 480 062,80 Eur).

Prírastok oprávok k dlhodobému nehmotnému majetku v súvislosti s riadnymi a mimoriadnymi odpismi ako aj pri realizácii prevodu správy majetku štátu bol v celkovej sume 21 149 109,91 Eur a vzťahoval sa najmä ku softvéru v sume (20 243 305,86 Eur), ku oceniteľným právam v sume (892 235,81 Eur) a ku drobnému DNM v sume (13 568,24 Eur).

Úbytok oprávok k dlhodobému nehmotnému majetku bol v sume 8 462 796,31 Eur v členení na úbytok oprávok ku softvéru v sume (7 972 132,88 Eur), ku oceniteľným právam v sume (488 023,25 Eur) a ku drobnému DNM v sume (2 640,18 Eur) bol spôsobený úbytkom uvedeného plne odpísaného dlhodobého hmotného majetku z dôvodu jeho vyradenia.

Opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku v sume 1 903 810,73 Eur v členení najmä na:

- Opravné položky ku softvéru v sume 1 356 612,47 Eur vykazovala len spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 1 356 612,47 Eur
- Opravné položky ku drobnému DNM v sume 8 328,26 Eur vykazovala len spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 8 328,26 Eur
- Opravné položky ku obstaraniu DNM v sume 538 870,00 Eur vykazovala len spoločnosť **Železnice SR** v sume 538 870,00 Eur.

#### Dlhodobý hmotný majetok

V porovnaní s predchádzajúcim obdobím (k 31. decembru 2020 suma 1 771 169 598,80 Eur) predstavovali celkové **prirástky dlhodobého hmotného majetku** za rok 2021 sumu 2 687 285 995,84 Eur t. j. medziročne bol zaznamenaný prírastok o sumu 916 116 397,04 Eur, pričom pozostávali najmä z prírastkov na účte:

obstarania dlhodobého hmotného majetku v sume 1 608 778 588,57 Eur, stavieb v sume 901 928 297,12 Eur, dopravných prostriedkov v sume 117 117 107,75 Eur, poskytnutých preddavkov na dlhodobý hmotný majetok v sume 27 567 982,11 Eur, pozemkov v sume 16 379 319,67 Eur, samostatných hnuteľných vecí a súboru hnuteľných vecí v sume 14 019 795,24 Eur a z drobného DHM v sume 1 494 905,38 Eur.

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého hmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR tvorili nasledovné organizácie:

- |                                       |                       |
|---------------------------------------|-----------------------|
| • Národná diaľničná spoločnosť, a. s. | 10 013 333 124,12 Eur |
| • Železnice Slovenskej republiky      | 3 592 381 928,64 Eur  |
| • Ministerstvo dopravy a výstavby SR  | 2 282 062 314,97 Eur  |
| • Slovenská správa ciest              | 2 082 450 945,97 Eur  |

• Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	1 000 102 764,06 Eur
• Verejné prístavy, a. s.	590 221 321,00 Eur
• Letisko M. R. Štefánika, a. s.	283 760 321,88 Eur
• Slovenská pošta, a. s.	196 198 651,17 Eur
• Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	164 233 405,23 Eur

Úbytky dlhodobého hmotného majetku za rok 2021 v brutto sume 966 226 232,50 Eur z dôvodu jeho predaja, vyradenia likvidáciou, prevodu správy majetku štátu a iného úbytku nastal v položkách obstaranie dlhodobého hmotného majetku (882 181 752,00 Eur), stavieb v sume (31 628 616,81 Eur), samostatných hnuteľných vecí a súboru hnuteľných vecí (23 167 361,46 Eur), dopravných prostriedkov (16 650 866,55 Eur), pozemkov v sume (9 415 007,64 Eur), drobnom DHM v sume (1 845 956,37 Eur) a v poskytnutých preddavkoch na DHM v sume (1 336 671,67 Eur).

Presuny dlhodobého hmotného majetku z dôvodu jeho zaradenia do príslušných majetkových skupín boli realizované z účtu obstarania dlhodobého hmotného majetku v sume (-1 155 576 252,93 Eur) a z účtu poskytnutých preddavkov na DHM v sume (-34 281 267,11 Eur) na účty majetku: stavby v sume (1 101 253 675,32 Eur), dopravné prostriedky v sume (43 202 244,22 Eur), samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí (34 954 612,77 Eur), pozemky (10 093 374,69 Eur), ostatný DHM v sume (219 739,04 Eur) a drobný DHM (133 874,00 Eur).

Prírastok oprávok k dlhodobému hmotnému majetku v súvislosti s riadnymi a mimoriadnymi odpismi ako aj pri realizácii prevodu správy majetku štátu bol v celkovej sume 498 403 930,99 Eur a vzťahoval sa najmä k stavbám (330 017 856,98 Eur), dopravným prostriedkom (98 652 893,91 Eur), samostatným hnuteľným veciam a súborom hnuteľných vecí (65 979 093,28 Eur), drobnému DHM (3 753 019,68 Eur) a k ostatnému DHM (1 067,14 Eur).

Úbytok oprávok k dlhodobému hmotnému majetku bol v sume 93 914 421,74 Eur v členení na úbytok oprávok ku stavbám (55 705 287,52 Eur), samostatným hnuteľným veciam a súboru hnuteľných vecí (21 979 791,35 Eur), dopravným prostriedkom (14 397 588,04 Eur), k drobnému dlhodobému hmotnému majetku (1 831 754,83 Eur) bol spôsobený úbytkom uvedeného plne odpísaného dlhodobého hmotného majetku z dôvodu jeho vyradenia.

Presuny oprávok k dlhodobému hmotnému majetku boli realizované z účtu stavby v sume (-922,97 Eur) na účet samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí v sume (922,97 Eur).

Opravné položky k dlhodobému hmotnému majetku v sume 72 297 679,09 Eur v členení najmä na:

- **opravné položky k stavbám** v sume 20 676 013,53 Eur – boli tvorené z dôvodu nevyužiteľnosti a predpokladu ich využiteľnosti v súvislosti s predmetom činnosti organizácie a z dôvodu každoročného preceňovania majetku na späťne získateľnú hodnotu v súlade s medzinárodnými štandardmi pre výkazníctvo (IFRS) – štandard IAS 36 Zniženie hodnoty majetku. Najvýznamnejšiu sumu OP ku stavbám vykazuje spoločnosť **Železnice SR** v sume 6 186 998,70 Eur – ide o opravné položky k budovám (najmä Železničné nemocnice s poliklinikou), k zrušeným tratiám a neprevádzkovaným koľajam (napr. žst. Žilina – stará zriaďovacia stanica), **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 5 734 316,02 Eur - v najvýznamnejšej mieri ide o opravné položky k nevyužívaným budovám a stavbám z dôvodu ich poškodenia, resp. nevyhovujúceho technického stavu vo výške 3 352 136,10 Eur (priemyselné budovy, budovy pre dopravu a telekomunikáciu, remízy, haly, dielne a ost. inžinierske stavby), ostatné opravné položky sa týkajú budov a stavieb určených na predaj, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 4 711 475,28 Eur - jedná sa teda o budovy pôšt, budovy spracovateľských stredísk, dopravných stredísk atď. a **Národná dial'ničná spoločnosť, a. s.** v sume 2 975 368,20 Eur – opravná položka ku Znaleckému posudku č. 13/2009 cesta olichov 2 695 362,26 Eur, opravná položka predaj čističky odpadových vôd - podzemná časť 32 782,25 Eur, opravná položka - predaj čističky odpadových vôd bunka 3 932,63 Eur, predaj kanalizačného zberača 28 732,98 Eur, predaj D1/0152 Mengusovce – Jánovce I. úsek 92 469,99 Eur, pozemok z mimoriadnej inventarizácie kataster nehnuteľností 7373/4 Krasno 55 618,24 Eur, pozemok z mimoriadnej inventarizácie 66 192,14 Eur
- **opravné položky k dopravným prostriedkom** v sume 20 588 138,76 Eur boli tvorené z dôvodu každoročného preceňovania majetku na späťne získateľnú hodnotu v súlade s medzinárodnými štandardmi pre výkazníctvo (IFRS) – štandard IAS 36 Zniženie hodnoty majetku, opravné položky ku dopravným prostriedkom vykazovala len spoločnosť **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** - v triede dopravné prostriedky sú opravné položky vo výške 20 588 138,76 Eur vytvorené k hnacím dráhovým vozidlám, a to z dôvodu poruchovosti, nižšej efektivity a poklesu výkonov v čiastke 14 915 638,73 Eur a z dôvodu nepotrebnosti, poškodenia alebo určenia na predaj v čiastke 327 045,57 Eur. OP sú vytvorené aj k nákladným vozňom z dôvodu prehodnotenia ich

využívania v čiastke 5 033 445,27 Eur a z dôvodu ich nepotrebnosti, predaja alebo poškodenia v čiastke 312 009,19 Eur.

- **opravné položky k obstaraniu DHM** v sume 16 876 075,68 Eur – najvýznamnejšiu sumu opravných položiek vykazuje z konsolidovaného celku MDV SR spoločnosť Železnice Slovenskej republiky v sume 14 944 848,97 Eur – ide o opravné položky k nedokončeným investíciám – stavbám z dôvodu ich pozastavenia. Ide najmä o opravné položky k stavbám:

Por.č.	Názov stavby	Informácia k stavbe
1	ŽSR, žst. Dvory nad Žitavou rekonštrukcia výhybiek	Zostatok na investícii predstavujú nezabudované výhybky. Na rozostavanej stavbe sa nepracuje. Stavba bude po pridelení prostriedkov oživená.
2	ŽSR, Dispečerské riadenie tratí Vranov n/T	Investičná akcia je pozastavená, v prípade pokračovania v jej realizácii bude potrebná revízia projektovej dokumentácie.

**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 1 391 722,63 Eur - OP z dôvodu novej investície Motorest Sekule 215 760,47 Eur; OP Motorest Závod 424 882,16 Eur, Nosníky D1/1856 LL 751 080,00 Eur, ŽS Cargo Slovakia, a. s. v sume 533 304,74 Eur - sa významne týka položky projektovej dokumentácie k rekonštrukcii hnacích vozidiel radu 712 vo výške 497 908,78 Eur a ostatnej projektovej dokumentácie vo výške 35 395,96 Eur .

- **opravné položky k pozemkom** v sume 7 532 615,39 Eur – v najvýznamnejšej miere vykazovala spoločnosť Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 4 514 039,10 Eur - tvorba opravných položiek k dlhodobému hmotnému majetku sa v ZSSK CARGO k 31.12.2021 realizovala na základe vykonania inventarizácie – individuálneho posúdenia dôvodu na zníženie hodnoty majetku. Z toho opravná položka v čiastke 3 220 833,66 Eur je vykazovaná k nevyužívaným pozemkom a k zastavaným a ostatným plochám (pozemky – kontajnerový terminál a koľajiská) a k nepotrebným pozemkom (koľajiská) a Verejné prístavy, a. s. v sume 2 348 440,00 Eur - v čase zostavenia účtovnej závierky bola podpísaná kúpna zmluva s Národnou diaľničnou spoločnosťou o prevode pozemkov pod stavbou R7 Bratislava\_Ketelec, Bratislava\_Prievoz. Cena pozemkov bola stanovená na základe vypracovaného znaleckého posudku. Pozemky, ktoré boli predmetom oceňovania boli ocenené na hodnotu nižšiu ako bola ich ocenenie v účtovníctve. Nakol'ko sme mali informáciu o znížení hodnoty majetku, tak sme vytvorili opravnú položku k pozemkov, ktoré boli predmetom predaja.
- **opravné položky k poskytnutým preddavkom na DHM** v sume 5 604 850,30 Eur – tvorila z konsolidovaného celku MDV SR spoločnosť Železnice Slovenskej republiky v celkovej hodnote 5 604 850,30 Eur – ide najmä o opravné položky k poskytnutému preddavku na investície voči spoločnosti Siemens Mobility, s. r. o. Bratislava.
- **opravné položky k samostatne hnuteľným veciam a súboru hnuteľných vecí** v sume 967 654,90 Eur – vo významnej miere vykazovala spoločnosť Železnice SR v sume 648 128,32 Eur - ide najmä o auto blok zabezpečovacie zariadenie P. Bystrica-Púchov a a Slovenská pošta, a. s. v sume 239 919,22 Eur.
- **opravné položky k drobnému DHM** v sume 52 330,53 Eur – vykazovala z konsolidovaného celku MDV SR iba spoločnosť Slovenská pošta, a. s. v plnej výške 52 330,53 Eur.

Zostatková hodnota dlhodobého hmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR je k 31.12.2021 vykázaná v sume 20 275 905 532,25 Eur. Na celkovej sume DHM sa podielali nasledovné položky majetku:

**Stavby** (suma 13 737 726 932,55 Eur) – z konsolidovaného celku MDV SR vykazuje najvýznamnejší zostatok k 31.12.2021 spoločnosť:

**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** vykazuje celkový zostatok k 31.12.2021 v netto sume 7 515 699 274,51 Eur (k 31.12.2020 v sume 6 704 790 383,49 Eur) - najvýznamnejšie stavby predstavujú náklady v netto hodnote na úseku D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka 492 559 364,33 Eur, D1 Prešov západ-Prešov juh 371 815 108,89 Eur, D1 Diaľničný privádzca Lietavská Lúčka - Žilina, II. etapa 25 251 788,87 Eur

Meziročný rozdiel stavieb predstavujú prírastky v netto celkovej hodnote 945 784 626,79 Eur - úsek D1 927 849 206,78 Eur, D2 3 364 903,42 Eur, D3 11 788 522,63 Eur, R1 12 502,00 Eur, R2 2 320 206,61 Eur, R4

161 433,35 Eur, YT 287 852,00 Eur a úbytky na úseku D1 -658 960,14 Eur a R4 -77 485,67 Eur, oprávky za rok 2021 v hodnote -134 020 369,58 Eur a opravná položka - 118 920,38 Eur.

**Pozemky** (suma 2 764 276 866,99 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2021 vykazuje spoločnosť:

**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 1 244 501 396,83 Eur (k 31.12.2020 v sume 1 238 319 994,34 Eur) – najvýznamnejšie pozemky v netto hodnote predstavujú úsek D4/1175 - Bratislava, Jarovce-Ivanka Sever PPP 155 472 663,65 Eur, R7/1818 Bratislava Ketelec-Bratislava Prievoz PPP 53 759 396,18 Eur, R2/1655 R2/1665-Šaca-Košické Oľšany, II. Úsek 44 147 817,42 Eur, D4/1947 D4/1947-Bratislava, Ivanka Sever-Rača PPP 43 632 903,97 Eur, D1/0786 D1/0786 - Prešov západ - Prešov juh 35 730 065,04 Eur

Medziročný rozdiel pozemkov predstavujú prírastky v netto celkovej hodnote 6 181 402,49 Eur na úseku D1 4 085 234,17 Eur, na úseku D2 2 109 051,86 Eur, na úseku D3 2 805 152,05 Eur, na úseku D4-4 971 569,56 pričom na D4 bolo preúčtovanie vyvolaných investícii a kompenzačných opatrení v hodnote -8 787 858,35 Eur a prírastok na D4 3 257 718,96 Eur, na úseku R1 809 539,53 Eur, na úseku R2 967 311,24 Eur, na úseku R3 30 240,38 Eur, na úseku R4 234 522,69 Eur, na úseku R5 9 956,34, na úseku R7 308 546,58 Eur a úbytky vo výške 206 582,79 Eur.

**Obstaranie DHM** v sume 2 441 065 525,96 Eur - najvýznamnejší zostatok k 31.12.2021 vykazuje spoločnosť:

**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 1 216 053 189,25 Eur (k 31.12.2020 v sume 1 695 332 363,48 Eur), k 31.12.2021 medzi najvýznamnejšie stavby patria z pohľadu výšky nákladov na obstaranie D1 Prešov západ-Prešov Juh v hodnote 86 430 034,57 Eur, D1 Hubová-Ivachnová v hodnote 59 389 634,73 Eur a D1 Lietavská Lúčka-Dubná skala 44 213 635,20 Eur. Na medziročný rozdiel mal vplyv úbytok -958 070 039,44 Eur, ktorý predstavuje zaradenie obstaraného majetku: Diaľnice v celkovej sume -946 954 146,58 Eur; Rýchlostné cesty v celkovej sume -4 836 258,72 Eur; Ostatné stavby -385 728,77 Eur; HM v celkovej sume -5 893 9058,37 Eur a prírastok 416 665 188,15 Eur, ktorý predstavuje obstaranie dlhodobého majetku: Diaľnice v celkovej sume 261 774 393,09 Eur; Rýchlostné cesty v celkovej sume 114 258 681,40 Eur; Ostatné stavby v celkovej sume 16 930 387,69 Eur; DHM v celkovej sume 7 499 297,46 Eur, opravná položka v sume -751 080,00 Eur a zaúčtovanie audítorskej opravy v hodnote 62 876 757,06 Eur,

**Dopravné prostriedky** k 31.12.2021 sú vykázané v celkovej sume 1 021 557 067,21 Eur - v rámci tejto položky majetku vykazovala najvýznamnejší zostatok spoločnosť:

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 866 354 333,01 Eur (k 31.12.2020 v sume 796 037 521,43 Eur) - rozdiel v zostatkových hodnotách dopravných prostriedkov predstavujú pohyb majetku a oprávok k dopravným prostriedkom. Nasleduje podrobnejší popis :

Rozdiel v sume 70 316 811,58 Eur tvoria prírastky (149.420.572,31 Eur) - oprávky (79 103 760,73 Eur) Medziročný rozdiel u položiek dopravných prostriedkov predstavujú prírastky a preúčtovania v celkovej hodnote 149 420 572,31 Eur. Táto čiastka predstavuje zverené technické zhodnotenia. Je to hľavne prestavba osobných vozňov a modernizácia osobných vozňov menšieho rozsahu, ktoré sú nutné k udržaniu technických, prevádzkových a bezpečnostných kritérií (vybavenie klimatizáciou, úprava interiéru, vákuové WC, systém blokovania dverí, WIFI, systém UIC a pod.) v celkovej hodnote 8 377 605,75 Eur a nákup nových osobných vozňov v hodnote 3 970 000,00 Eur. Ako nový majetok boli zaradené Dieselmotorové jednotky v hodnote 16 849 781,20 Eur a elektrické jednotky 101 774 750,00 Eur a elektrické jednotky pre TEŽ a OZŽ v hodnote 18 144 000,00 Eur, ktoré sú spolufinancované z Eurofondov. Úbytky dopravných prostriedkov v zostatkovej cene 0,00 Eur = (OC 2 293 877,63 - oprávky 2 293 877,63) predstavujú hľavne vyradenia – predaj už plne odpísaných starých ŽKV, ktorých využitie v prevádzke už nebolo možné, vzhľadom na ich technické a morálne opotrebenie. Boli predané aj nepotrebné motorové vozidlá. Nárast oprávok súvisí so zaradením technickým zhodnotením a nákupom nových dopravných prostriedkov. Výška oprávok za rok 2021 je 79 103 760,73 Eur. V zostatku účtu 023 sa evidujú všetky koľajové vozidlá (HKV, osobné vozne) a zároveň osobné automobily.

**Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí** v celkovej sume 269 272 017,35 Eur – najvýznamnejší netto zostatok k 31.12.2021 vykazuje spoločnosť:

spoločnosť **Železnice SR** v sume 162 736 349,93 Eur – konečný stav účtu (netto) k 31.12.2021 tvorí najmä majetok železničnej infraštruktúry, napr. zariadenia návestné a zabezpečovacie (traťové, staničné, priecestné) v hodnote 66 856 381,39 Eur; transformovne blokové a stožiarové v hodnote 35 357 727,97 Eur; systémy automatického riadenia s počítačovou úrovňou v hodnote 14 648 588,68 Eur; zariadenia pre drôtovú telekomunikáciu vrátane zariadení dátovej siete v hodnote 14 116 841,50 Eur.

**Poskytnuté preddavky na DHM** v sume 33 926 596,50 Eur - najvýznamnejší zostatok k 31.12.2021 vykazuje spoločnosť:

spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 32 762 834,23 Eur – zostatok k 31.12.2021 tvorí poskytnutý preddavok na dodanie elektrických jednotiek v hodnote 7 628 130,00 Eur, preddavky na dodanie ozubnicových elektrických jednotiek pre projekt Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách v hodnote 14 824 600,00 Eur, preddavok v čiastke 4 777 500,00 Eur na modernizáciu osobných vozňov, preddavok na nové osobné vozne v čiastke 3 298 000,00 Eur a preddavok na dodanie ETCS do elektrických jednotiek, ktoré sú spolufinancované z prostriedkov EÚ a preddavky na ostatné dopravné prostriedky v hodnote 789 600,00 Eur.

**Drobný DHM** v sume 5 791 871,65 Eur vykazuje za rok 2021 v najvýznamnejšej miere spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 5 212 026,31 Eur (k 31.12.2020 v sume 7 239 774,41 Eur) – celkový objem drobného DHM tvoria prevažne výpočtová technika, kontajnery, bicykle, tlačiarne, frankovacie stroje, ľadvinky s farbiacim modulom atď.

**Umelecké diela a zbierky** v sume 2 063 864,54 Eur (k 31.12.2020 v sume 2 063 864,54 Eur) vykazuje v najvýznamnejšej miere spoločnosť **Železnice SR** v sume 1 949 088,54 Eur – stav účtu k 31.12.2021 tvoria umelécke diela a zbierky, najmä motorové rušne v hodnote 425 720,84 Eur; parné rušne v hodnote 318 025,17 Eur; osobné vozne v hodnote 291 291,78 Eur; elektrické rušne v hodnote 113 856,26 Eur a motorové vozne v hodnote 89 765,71 Eur.

**Ostatný DHM** v sume 224 789,50 Eur vykazujú z konsolidovaného celku MDV SR vykazujú z konsolidovaného celku MDV SR štátnej podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 223 418,19 Eur, **Letisko Poprad - Tatry, a. s.** v sume 1 272,00 Eur a spoločnosť **Letisko Sliač, a. s.** v sume 99,31 Eur.

#### **Dlhodobý finančný majetok**

Celková hodnota dlhodobého finančného majetku k 31. decembru 2021 je vykázaná v konsolidovanej súvahe v netto sume 2 096 438 477,54 Eur (k 31.12.2020 v sume 2 195 122 393,83 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím bol zaznamenaný úbytok v sume 98 683 916,29 Eur.

Celkové prírastky dlhodobého finančného majetku predstavovali za rok 2021 sumu 145 854 117,42 Eur, pričom pozostávali z prírastkov na účte:

ostatné pôžičky v sume 145 358 856,04 Eur, podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom v sume 492 845,98 Eur a realizovateľné cenné papiere v sume 2 415,40 Eur.

Úbytky dlhodobého finančného majetku za rok 2021 v brutto sume 245 072 095,02 Eur nastali v položkách ostatné pôžičky v sume (157 894 498,19 Eur), obstaranie DFM v sume (81 476 770,00 Eur) a podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom v sume (5 700 826,83 Eur).

Presuny dlhodobého finančného majetku z dôvodu jeho zaradenia do príslušných majetkových skupín boli realizované z účtu obstarania dlhodobého finančného majetku v sume (-1 975 000 Eur) na účet majetku: podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom v sume (1 975 000 Eur).

Opravné položky k dlhodobému finančnému majetku predstavovali sumu 11 229 208,32 Eur v členení najmä na:

- **opravné položky ku podielovým cenným papierom a podielom v spoločnosti s podstatným vplyvom –** v sume 995,82 Eur vykazuje len spoločnosť Letisko Poprad-Tatry, a. s.
- **opravné položky ku realizovateľným cenným papierom a podielom –** v sume 2 770,00 Eur vykazuje len spoločnosť Slovenská pošta, a. s.
- **opravné položky ku ostatným pôžičkam –** v sume 11 164 580,10 Eur vykazujú Ministerstvo dopravy a výstavby v sume 17 888,76 Eur a Štátny fond rozvoja bývania v sume 11 146 691,34 Eur
- **opravné položky ku ostatnému DFM –** v sume 60 862,40 Eur vykazujú

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého finančného majetku tvoria Ostatné pôžičky v celkovej sume 2 028 668 931,36 Eur, na ktorých sa v najväčšej miere podieľa **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 2 028 668 931,36 Eur (k 31.12.2020 v sume 2 030 671 000,78 Eur) – uvedený konečný zostatok predstavuje zostatok nesplatených podpôr poskytnutých vo forme úveru. V tejto čiastke nie sú zahrnuté neaktívne úvery poskytnuté v priebehu roka 2019 až 2021 (vo výške 27 585 510 Eur – boli vyčlenené z dôvodu zmeny účtovania). K týmto podporám bola tvorená opravná položka v celkovej výške 11 146 691,34 Eur, kde zvyšnú časť 60 862,40 Eur, tvoria opravné položky vytvorené k rozdielu, ktorý vznikol v dôsledku migrácie údajov v roku 2014.

Ďalšou významnou časťou dlhodobého finančného majetku sú **Podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom**.

Najvýznamnejšiu hodnotu vykazuje k 31.12.2021 materská účtovná jednotka Ministerstvo dopravy a výstavby SR - v sume 26 546 760,91 Eur (k 31.12.2020 v sume 26 385 185,94 Eur (táto suma predstavuje najmä finančné majetkové podiely v pridružených spoločnostiach Letisko Košice - Airport Košice, a. s. v hodnote 10 587 830 Eur, Letisko Piešťany, a. s. v hodnote 5 034 850,65 Eur, METRO, a. s. v hodnote 5 182 688 Eur a Letisková spoločnosť Žilina, a. s. v hodnote 1 087 058) a zaúčtovanie konsolidácie metódou vlastného imania. Medziročný rozdiel bol ovplyvnený zmenou vlastného imania pridružených spoločností k 31.12.2021.

Ďalšiu časť dlhodobého finančného majetku tvoria **realizovateľné cenné papiere a podiely** v celkovej sume 9 383 706,72 Eur (k 31.12.2020 v sume 9 380 802,74 Eur) z toho najvýznamnejšiu časť vykazovali (*Prehľad o realizovateľných cenných papieroch je uvedený v tabuľke č. 4 tabuľkovej prílohy poznamok KÚZ 2021*).

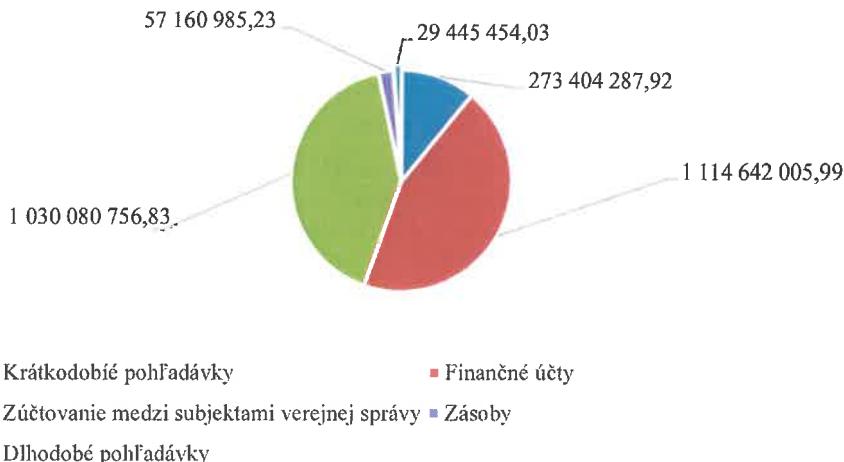
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 5 806 416,62 Eur (k 31.12.2020 v sume 5 805 809,62 Eur) – spoločnosť ZSSK, a. s. vykazuje v rámci dlhodobého finančného majetku majetkovú účasť s nepodstatným vplyvom v spoločnostiach EUROPIMA (0,50 %) a BCC (0,68 %),
- spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 3 297 724,01 Eur (k 31.12.2020 v sume 3 295 427,03 Eur) - eviduje sa tu podiel v 365.bank, a. s. (Poštová banka, a. s.), akcie rakúskej pošty a vklad v nadáciu Slovenskej pošty, a. s. Medziročne došlo len k preceneniu akcií rakúskej pošty. Na konečný zostatok malo vplyv aj zaúčtovanie oceňovacieho rozdielu a konsolidačné úpravy,

Časť dlhodobého finančného majetku tvorí **ostatný dlhodobý finančný majetok**, v celkovej sume 11 607,30 Eur, z toho dcérská účtovná jednotka **Letové prevádzkové služby, š. p.** má najvýznamnejšiu časť v sume 10 000,00 Eur a **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 1 607,30 Eur.

**Zostatková hodnota obežného majetku** konsolidovaného celku MDV SR je v celkovej hodnote 2 504 733 490,00 Eur, z toho:

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| • zásoby                                      | 57 160 985,23 Eur,    |
| • zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy | 1 030 080 756,83 Eur, |
| • dlhodobé pohľadávky                         | 29 445 454,03 Eur,    |
| • krátkodobé pohľadávky                       | 273 404 287,92 Eur,   |
| • finančné účty                               | 1 114 642 005,99 Eur. |

#### Konsolidovaný obežný majetok MDV SR k 31.12.2021



#### Zásoby

Celková suma zásob za konsolidovaný celok MDV SR k 31. decembru 2021 bola v sume 57 160 985,23 Eur.

Najväčší podiel na zásobách tvorí **materiál** v sume 55 273 344,18 Eur, z toho najvýznamnejšie zostatky z konsolidovaného celku MDV SR vykazujú tieto spoločnosti:

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** vykazuje k 31.12.2021 sumu 21 303 434,71 Eur (k 31.12.2020 v sume 18 847 008,54 Eur) – v konečnom zostatku účtu – materiál k 31.12.2021 vykazujeme najmä významné náhradné diely (napr. motor, podvozok, hnacia náprava, menič prúdu, prevodovka a súvisiace komponenty, transformátor trakčný, dvojkolesie a pod.), pohonné hmoty v nádržiach, motorová nafta a mazivá, ďalšie prevádzkové a pomocné látky. Zvlášť evidované projektové zásoby môžu byť predmetom účtovania opravnej položky ku koncu účtovného obdobia, Železnice SR vykazujú k 31.12.2021 sumu 14 474 096,89 Eur (k 31.12.2020 v sume 11 211 172,46 Eur) – konečný stav účtu k 31.12.2021 predstavuje najmä materiál - kolajnice, kolajové pásy, drevené a betónové podvaly a náhradné diely a výhybky. K pomaly-obrátkovým zásobám je vytvorená opravná položka v sume 3 740 520,18 Eur.

- **tovar** v sume 1 882 845,23 Eur - najvýznamnejšie zostatky vykazovali spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** vo výške 1 566 787,10 Eur, **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.** vo výške 284 843,82 Eur a ostatné spoločnosti vykazovali menšie zostatky v celkovej sume 31 214,31 Eur.
- **zvieratá** v sume 4 795,82 Eur (vykazuje len obchodná spoločnosť **Letisko M.R.Štefánika – Airport Bratislava, a. s.**).

#### **Pohľadávky**

Pohľadávky v celkovej sume 302 849 741,95 Eur (netto) predstavujú krátkodobé pohľadávky v sume 273 404 287,92 Eur a dlhodobé pohľadávky v sume 29 445 454,03 Eur.

Krátkodobé **pohľadávky** pozostávajú z pohľadávok voči odberateľom (166 946 537,10 Eur), poskytnutých prevádzkových preddavkov (1 863 825,19 Eur), ostatných pohľadávok (41 880 118,15 Eur), pohľadávok z nedaňových rozpočtových príjmov (140 039,00 Eur), pohľadávok voči zamestnancom (317 064,90 Eur), pohľadávok z daní z pridanej hodnoty (15 537 493,12 Eur), pohľadávok z ostatných daní a poplatkov (743 845,50 Eur), pohľadávok voči združeniu (1 495,82 Eur), pohľadávok z nájmu (601 080,80 Eur), z iných pohľadávok (45 293 484,51 Eur), zo zúčtovania s Európskymi spoločenstvami (79 303,83 Eur).

Na celkovej sume **krátkodobých pohľadávok** 273 404 287,92 Eur sa najväčšou mierou podielali nasledujúce skupiny pohľadávok:

- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 166 946 537,10 Eur, ktoré vykazovali v najvýznamnejšej miere:  
**Slovenská pošta a. s.** v sume 93 216 501,06 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 82 418 015,51 Eur) – konečný zostatok zahrňa odberateľské faktúry medzinárodnej poštovej prevádzky a odberateľské faktúry tuzemské. Medziročný rozdiel v sume 10 798 485,55 Eur vznikol z dôvodu nárastu tuzemských a zahraničných odberateľských faktúr (v medzinárodnej poštovej prevádzke - MPP).

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 40 876 011,17 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 41 805 695,07 Eur) – pohľadávky z tuzemského a zo zahraničného obchodného styku ktoré sú bezúročné a vo všeobecnosti splatné v lehote 30 – 90 dní. Najčastejšie sú to pohľadávky za prepravu tovaru, za poplatky a za prenájom nákladných vozidiel, za opravy a údržbu železničných kolajových vozidiel, za prenájom nebytových priestorov, za spotrebu energií, za predaj dlhodobého majetku, predaj motorovej nafty, predaj šrotu a materiálu, vystavené faktúry za úroky z omeškania platieb

- **iné pohľadávky** v sume 45 293 484,51 Eur, ktoré vykazovala v najväčšej miere organizácia:

**Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 32 727 746,13 Eur (k 31.12.2020 suma 33 175 219,81 Eur) – v celkovom zostatku sú vykázané pohľadávky z odberateľských zmluvných vzťahov za úrad MDV SR a PJ MDV SR. Zostatok na pohľadávkových útočkach PJ MDV je tvorený pohľadávkami za nezrovnalosti, vratky voči prijímateľom a pohľadávkami voči CO (Certifikačný orgán MFSR) za úplne alebo čiastočne nesplatené Súhrnné žiadosti o platbu (SŽP) v za Operačný program Doprava (2007 – 2013).

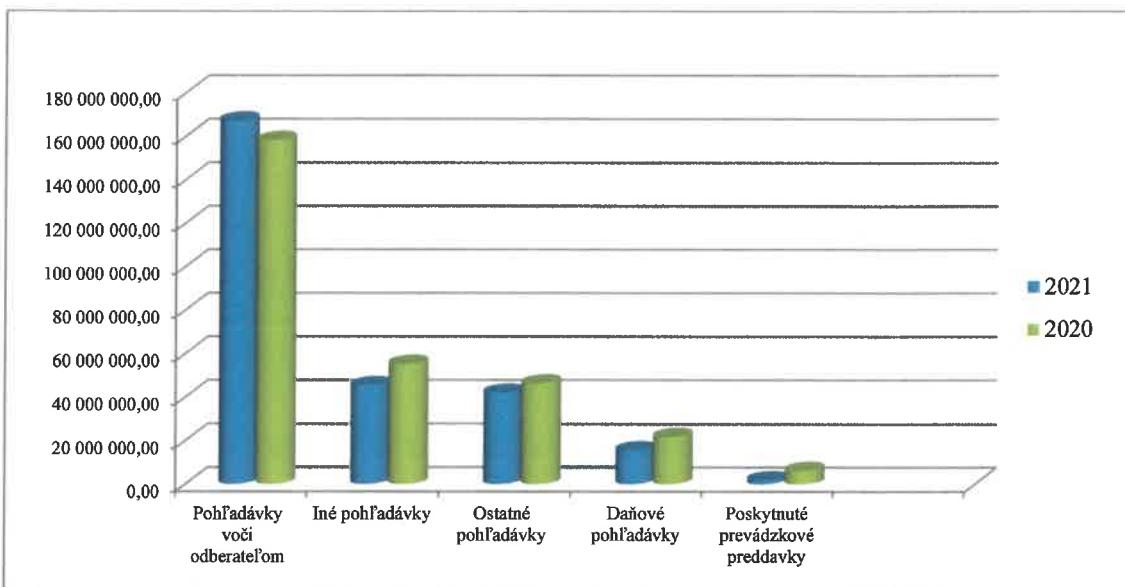
- **ostatné pohľadávky** v sume 41 880 118,15 Eur, ktoré vykazovala v najvýznamnejšej miere spoločnosť:

**Slovenská pošta, a. s.** v sume 24 297 034,62 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 25 720 022,09 Eur) – najväčší podiel na ostatných pohľadávkach tvorí kompenzačný fond vo výške 14 418 319,00 Eur, žreby platené vopred, právne vymáhané pohľadávky, žreby, pohľadávky za e-kolky APONET, žreby a iné.

- **daň z pridanej hodnoty** v sume 15 537 493,12 Eur – najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2021 vykazovala spoločnosť:

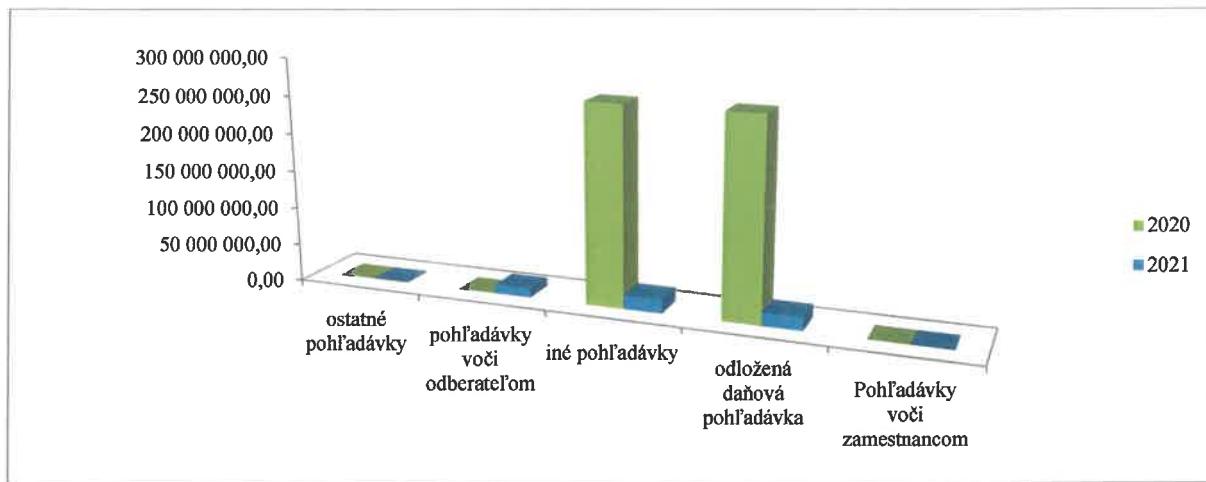
**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 11 885 281,92 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 16 733 468,60 Eur) - zostatok predstavuje nevrátené nadmerné odpočty DPH za 10-12/2021, po odrátaní nezaplatenej povinnosti s dodatočného daňového priznania za 10 a 11/2021.

#### Konsolidované krátkodobé pohľadávky MDV SR k 31.12.2021



Z celkovej sumy *dlhodobých pohľadávok* (29 445 454,03 Eur) najväčšiu časť tvorili:

- **iné pohľadávky** v sume 18 064 235,46 Eur, z toho bola vykázaná odložená daňová pohľadávka v sume 17 392 482,26 Eur, najvýznamnejší zostatok vykazuje Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 16 530 613,08 Eur (k 31.12.2020 v sume 17 493 747,10 Eur) - zostatok tvorí najmä odložená daňová pohľadávka a Slovenská pošta, a. s. v sume 861 869,18 Eur (k 31.12.2020 v sume 1 076 226,62 Eur).
- **ostatné pohľadávky** v sume 293 695,76 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky – Železnice SR v sume 222 912,69 Eur (k 31.12.2020 v sume 193 955,47 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2021 predstavujú najmä pohľadávky za predaj bytov a pozemkov, Slovenská pošta, a. s. v sume 70 104,84 Eur (k 31.12.2020 v sume 66 585,24 Eur) a Ministerstvo dopravy a výstavby SR v sume 678,23 Eur (k 31.12.2020 v sume 2 828,23 Eur).
- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 11 072 486,66 Eur, ktoré vykazovali účtovné jednotky – Národná diaľničná spoločnosť v sume 10 738 787,91 Eur (k 31.12.2020 v sume 2 188,73 Eur) - v máji 2021 bola zaúčtovaná dlhodobá pohľadávka z titulu predaja staveniska na stavbe D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala vrátane tunela Višňové (zhотовiteľ Skanska SK), ktorá sa bude v zmysle zmluvy o dielo postupne započítavať vo výške 5% z každej faktúry od zhотовiteľa (splatnosť do roku 2023), Slovenská pošta, a. s. v sume 282 232,50 Eur (k 31.12.2020 v sume 264 913,59 Eur) a Železnice SR v sume 51 466,25 Eur (k 31.12.2020 v sume 56 477,27 Eur).
- **pohľadávky voči zamestnancom** vykazujú Železnice SR v sume 15 036,15 Eur (predstavuje pohľadávky za nehodové udalosti voči zamestnancom ŽSR za nehodové udalosti).

**Konsolidované dlhodobé pohľadávky MDV SR k 31.12.2021****Finančné účty**

Medzi finančné účty, ktoré sú vykázané v konsolidovanej súvahe (riadok 88 súvahy) konsolidovaného celku MDV SR so zostatkom 1 114 642 005,99 Eur boli k 31. decembru 2021 nasledovné:

- pokladnica (účet 211) v sume 44 135 990,00 Eur,
- ceniny (účet 213) v sume 375 048,21 Eur,
- bankové účty (221 AÚ+/-261) v sume 1 070 130 967,78 Eur,

<b>Bankové účty</b>	Štátny fond rozvoja bývania	403 160 752,36 Eur
	Slovenská pošta, a. s.	326 744 679,87 Eur
	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	112 039 118,76 Eur
	Železnice SR	107 162 503,85 Eur

Z organizácií konsolidovaného celku MDV SR vykazoval najvýznamnejší zostatok k 31. 12. 2021:

**Štátny fond rozvoja bývania** vykazuje v konečnom zostatku k 31.12.2021 (k 31.12.2020 suma 352 585 068,03 Eur) na bankových účtoch sumu 403 160 752,36 Eur. Vyšší stav finančných prostriedkov oproti predchádzajúcemu roku je z dôvodu prijatia finančných prostriedkov (ku koncu roka) k novému programu IROP REACT, z ktorého sa budú čerpať úvery v nasledujúcom období.

Ďalšie finančné účty v rámci konsolidovaných dcérskych účtovných jednotiek predstavujú :

<b>Pokladnica</b>	Slovenská pošta, a. s.	43 808 462,36 Eur
	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	236 093,23 Eur
	Železnice SR	31 566,72 Eur

<b>Ceniny</b>	Slovenská správa cest	232 146,11 Eur
	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	87 332,90 Eur
	Slovenská pošta, a. s.	44 926,50 Eur
	Železnice SR	25 225,20 Eur

### Vlastné imanie

Zdroje krytie majetku konsolidovaného celku MDV SR po konsolidácii v celkovej sume 25 166 888 615,91 Eur pozostávajú z vlastného imania (8 895 755 958,23 Eur), záväzkov (5 319 937 621,49 Eur) a časového rozlíšenia (10 951 195 036,19 Eur).

**Vlastné imanie** je tvorené výsledkom hospodárenia v sume 316 561 634,92 Eur, nevysporiadaným výsledkom hospodárenia minulých rokov v sume 7 710 271 209,40 Eur, oceňovacími rozdielmi z kapitálových účastí v sume 825 645,39 Eur a z fondov v sume 867 607 395,28 Eur.

Oceňovacie rozdiely z precenenia kapitálových účastí na účte 415 – Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastí (riadok 122 Súvahy) v sume 825 645,39 Eur vykazovala v rámci konsolidovaného celku MDV SR len účtovná jednotka **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.**, pričom v roku 2021 nedošlo ku zmene oceňovacích rozdielov (začiatočný stav t.j. k 1. januáru 2021 je zhodný s konečným zostatkom k 31. decembru 2021 v sume 825 645,39 Eur).

Nakoľko kapitola MDV SR ako rozpočtová organizácia netvorí zákonný rezervný fond z tohto dôvodu sa na záver procesu konsolidačných operácií preúčtovali za obchodné spoločnosti a štátne podniky zostatky na účte **421 – Zákonný rezervný fond** a účtu **427 – Ostatné fondy** na účet **428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov**. Zákonný rezervný fond a ostatné fondy tvorili z konsolidovaného celku MDV SR všetky obchodné spoločnosti a štátne podniky.

Kapitola Ministerstva dopravy a výstavby SR vykazovala k 31.12.2021 zostatok na účte 427 – Ostatné fondy v sume 867 607 395,28 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 864 207 395,28 Eur), z toho materská **ÚJ Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 867 607 395,28 Eur. V KÚZ 2021 v rámci konsolidačných úprav boli jednotlivé pohyby z účtu 427 preúčtované na účet 428 okrem hodnoty kmeňového imania ŽSR a LPS, š. p.

**Účet 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia** vykazuje k 31. decembru 20201 po konsolidačných úpravách zostatok v celkovej sume 7 710 271 209,40 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 7 683 890 945,11 Eur). Rozpočtové organizácie účtujú použitím účtu 428 presuny výsledku hospodárenia bežného obdobia do výsledku hospodárenia minulých rokov, významné účtovné opravy. Obchodné spoločnosti účtovali v roku 2021 na tomto účte vysporiadanie straty minulých rokov, výsledky hospodárenia za rok 2020, presuny a prerozdelenie výsledku hospodárenia do fondov.

Prírastky za rok 2021 boli v celkovej sume 142 027 136,32 Eur, úbytky boli vykázané v celkovej sume 17 717 159,25 Eur a celková suma presunov bola -97 929 712,78 Eur.

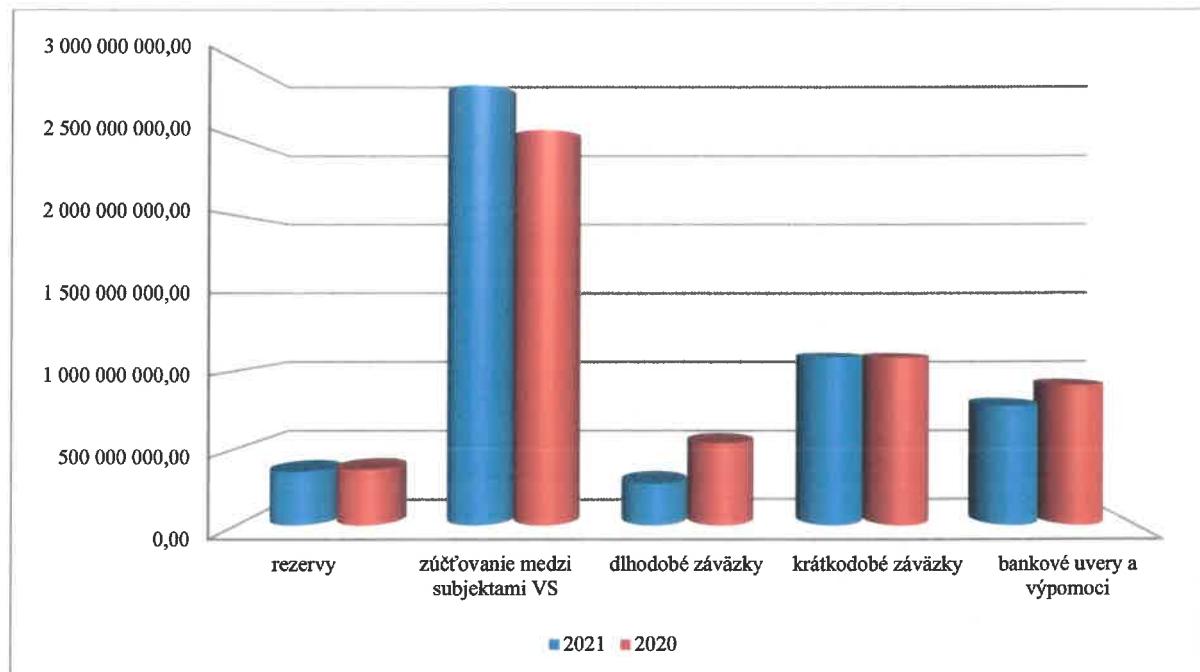
**Účet 431 – Výsledok hospodárenia v schvaľovaní** za konsolidovaný celok MDV SR vykazuje k 31. decembru 2021 po konsolidovaných úpravách zisk v sume 316 561 634,92 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume -96 919 296,05 Eur), z toho pripadajúci na podielu iných účtovných jednotiek v sume 490 073,24 Eur. Celkové prírastky predstavujú sumu 316 863 522,19 Eur, celkové úbytky sumu 1 312 304 Eur a celkové presuny sumu 97 929 712,78 Eur.

### Celkové záväzky

Celková hodnota záväzkov konsolidovaného celku MDV SR je 5 436 818 988,53 Eur, z toho:

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| • rezervy                                     | 347 800 804,52 Eur,   |
| • zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy | 2 841 307 253,43 Eur, |
| • dlhodobé záväzky                            | 269 905 501,55 Eur,   |
| • krátkodobé záväzky                          | 1 087 262 741,10 Eur, |
| • bankové úvery a výpomoci                    | 773 661 320,89 Eur.   |

## Konsolidované celkové záväzky MDVSR k 31.12.2021

**Rezerva**

Suma rezerv, ktoré vyjadrujú predpokladané riziká a straty účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je k 31. decembru 2021 v sume 347 800 804,52 Eur (v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím t. j. rokom 2020 bol zaznamenaný úbytok v sume 13 890 004,00 Eur). Účtovné jednotky kapitoly MDV SR poskytujú svojim zamestnancom rôzne typy zamestnaneckých požitkov vyplývajúcich z vyšej kolektívnej zmluvy, kolektívnych zmlúv jednotlivých účtovných jednotiek a z relevantnej legislatívy. Rezerva na odchodné a iné zamestnanecké požitky vykázaná v konsolidovanej súvahe konsolidovaného celku predstavuje súčasnú hodnotu záväzku z týchto poskytovaných požitkov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje konsolidovaná účtovná závierka.

Z celkovej sumy rezerv 347 800 804,52 Eur sú:

**Rezervy zákonné dlhodobé** v celkovej sume 25 473,00 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 44 500,00 Eur - mimo SC), rezervu tvoril z konsolidovaného celku MDV SR iba **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 25 473,00 Eur - dlhodobé rezervy boli tvorené pre prípad odchodu zamestnancov do starobného dôchodku – vyplácanie „odchodného“.

**Rezervy ostatné dlhodobé** v celkovej sume 131 697 204,72 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 148 609 055,16 Eur), z toho najvýznamnejšiu časť tvorili rezervy na zamestnanecké pôžitky v sume 93 886 905,37 Eur (mimo SC), rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov v sume 28 080 083,73 Eur (mimo SC), rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 6 209 381,19 Eur a iné rezervy v sume 530 183,43 Eur. V rámci súhrnného celku bola vykázaná rezerva v sume 2 990 651,00 Eur.

Z konsolidovaného celku MDV SR podstatnú časť ostatných dlhodobých rezerv tvorila spoločnosť :

- **Železnice Slovenskej republiky** v sume sume 53 539 683,51 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 54 574 167,76 Eur) – k 31.12.2021 je vykázaný zostatok rezervy na zamestnanecké požitky vo výške 42 782 743,78 Eur, environmentálnej rezervy vo výške 12 215 142,73 Eur a rezervy na súdne spory vo výške 1 401 504,76 Eur. Konečný zostatok rezervy bol ovplyvnený konsolidačnou úpravou – odúčtovaním oceňovacieho rozdielu v prospech účtu rezerv a doúčtovaním rezervy na súdne spory. Medziročná zmena je spôsobená a) celkovým znížením rezerv na súdne spory -440 528,00 Eur, b) znížením environmentálnej rezervy vo výške -189 086,28 Eur a c) zvýšením rezerv na zamestnanecké požitky v hodnote 239 682,43 Eur.
- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 35 130 977,60 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 46 800 359,16 Eur) – zostatok účtu dlhodobých rezerv tvoria ostatné rezervy na environmentálne záťaže, na pasívne súdne spory, na zamestnanecké benefity. Medziročný rozdiel bol spôsobený prírastkom, ktorý predstavuje tvorbu rezervy na súdny spor s Protimonopolným úradom vo výške 2 990 651,00 Eur (v predchádzajúcich obdobiach evidovaný na podsúvahе - v iných záväzkoch) a úbytkom - najvýznamnejší úbytok dlhodobých rezerv predstavuje zúčtovanie (rozpustenie a čerpanie) rezervy na súdny spor so

spoločnosťou REFIN z dôvodu uskutočneného mimosúdneho vyrovnania záväzkov za prenájom nebytových priestorov. Zniženie tejto rezervy predstavuje čiastku 13 308 891,60 Eur.

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 19 169 398,92 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 17 526 380,88 Eur) – v celkovom zostatku tvorí rezerva na odstupné a odchodné sumu 6 606 536,97 Eur, rezerva na odmeny pri odchode do dôchodku sumu 10 318 726,14 Eur, rezerva na odmeny pri životných jubileách sumu 2 050 135,81 Eur a rezervy na súdne spory sumu 194 000,- Eur. Nárast oproti roku 2020 vo významnej miere ovplyvnila vyššia tvorba dlhodobej rezervy na odmeny pri odchode do dôchodku.
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 13 470 950,07 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 14 014 830,30 Eur) - ostatné dlhodobé rezervy – ide o rezervy na zamestnanecké požitky v sume 12 935 000 Eur, rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 14 257,64 Eur a iné rezervy v sume 521 692,43 Eur.

**Rezervy zákonné krátkodobé** v celkovej sume 16 057 372,69 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 14 391 032,16 Eur), z toho rezervy mimo súhrnného celku tvorili sumu Eur.

Z konsolidovaného celku MDV SR najvýznamnejšie rezervy k 31.12.2021 tvorili nasledovné spoločnosti:

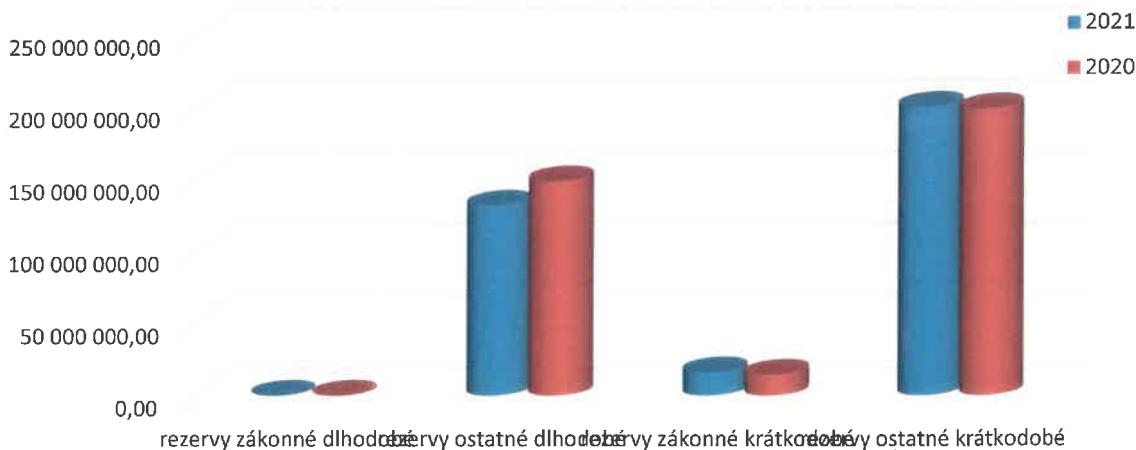
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 5 151 671,00 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 4 253 670,00 Eur) - jedná sa o rezervy na nevyčerpané dovolenky a odvody. Medziročne nastal nárast zákonných rezerv na nevyčerpané dovolenky a odvody,
- **Železnice Slovenskej republiky** v sume 4 241 624,54 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 3 650 238,92 Eur) - k 31.12.2021 a k 31.12.2020 vykázaný zostatok rezervy na nevyčerpané dovolenky a k tomu prislúchajúce poistenie. Medziročná zmena je spôsobená zvýšením rezervy na nevyčerpané dovolenky a k tomu súvisiace poistenie.

**Rezervy ostatné krátkodobé** v celkovej sume 200 020 754,11 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 198 646 221,20 Eur), z celkovej sumy tvoria časť rezervy na nevyfakturované dodávky a služby (v rámci SC) v sume 7 920,00 Eur, rezervy mimo súhrnného celku tvorili rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 130 763 530,30 Eur, rezervy na nevyfakturované dodávky a služby v sume 13 270 299,55 Eur, rezervy na náklady na zostavenie, overenie, zverejnenie účtovnej závierky a výročnej správy týkajúcej sa vykazovaného účtovného obdobia v sume 357 124,46 Eur, rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov v sume 926 462,00 Eur, iné rezervy v sume 53 645 363,80 Eur a rezervy na zamestnanecké požitky v sume 1 050 054,00 Eur.

Z konsolidovaného celku MDV SR mala najvýznamnejší podiel na tvorbe ostatných krátkodobých rezerv:

- materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 82 208 154,44 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 79 413 231,93 Eur - zostatok k 31.12.2021 predstavujú rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory. Rezerva na súdne spory bola vytvorená na základe podkladov oddelenia právnej podpory.
- **Národná dialničná spoločnosť, a. s.** v sume 52 906 039,73 Eur (k 31.12.2020 stav 42 171 198,31 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2021 tvorili rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 42 634 495,28 Eur, rezervy na nevyfakturované dodávky a služby v sume 8 848 791,62 Eur, rezervy na náklady na zostavenie, overenie, zverejnenie účtovnej závierky a výročnej správy týkajúcej sa vykazovaného účtovného obdobia v sume 39 900,00 Eur, iné rezervy v sume 93 472,42 Eur a rezervy na zamestnanecké požitky v sume 1 040 041 Eur. Medziročne došlo ku zvýšeniu rezerv na súdne spory a ku zníženiu rezerv na nevyfakturované dodávky a služby.

Účtovné jednotky kapitoly MDV SR poskytujú svojim zamestnancom rôzne typy zamestnaneckých požitkov, ktoré vyplývajú z kolektívnych zmlúv a z relevantnej legislatívy (odmeny pri odchode do starobného alebo invalidného dôchodku, odmeny pri dosiahnutí životného jubilea, vyrovňávací príplatok v dôsledku zníženia zdravotnej spôsobilosti zamestnanca a iné).

**Konsolidované rezervy MDV SR k 31.12.2021****Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy**

**Záväzky vyplývajúce zo zúčtovania medzi subjektami verejnej správy** v sume 2 841 307 253,43 Eur (k 31.12.2020 v sume 2 553 256 654,55 Eur), medziročne došlo ku zvýšeniu záväzkov v sume 288 050 598,88 Eur, zahŕňali záväzky zo zúčtovania odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa v sume 52 802 000,82 Eur, záväzky zo zúčtovania transferov štátneho rozpočtu v sume 2 761 266 968,07 Eur, záväzky zo zúčtovania transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom v sume 3 303 192,39 Eur a záväzky zo zúčtovania transferov medzi subjektami verejnej správy v sume 23 935 092,15 Eur, pričom tieto záväzky vyplývajú zo špecifických postupov účtovania bežných a kapitálových transferov.

Uvedené záväzky pozostávali zo:

- **zúčtovania transferov medzi subjektami verejnej správy** v sume 23 935 092,15 Eur (k 31.12.2020 v sume 19 542 936,39 Eur), medziročné zvýšenie záväzkov predstavovalo sumu 4 392 155,76 Eur. Z konsolidovaného celku MDV SR vykazoval zostatok len **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 23 935 092,15 Eur - zostatok tvoria priaté transfery k novootvorenému programu IROP REACT spolu so (zatiaľ neprevedeným) zostatkom vrátených a do lehoty nevyčerpaných úverov, ktoré sa finančne vysporiadajú vždy v nasledujúcim rozpočtovom období,
- **zúčtovania transferov štátneho rozpočtu** v sume 2 761 266 968,07 Eur (k 31.12.2020 v sume 2 470 526 991,28 Eur), medziročne došlo ku zvýšeniu záväzkov v sume 290 739 976,79 Eur. Uvedenú položku v súvahe – pasíva vykazuje z konsolidovaného celku len **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 2 761 266 968,07 Eur - konečný zostatok k 31.12.2021 predstavujú odpisy majetku za rok 2021, zúčtovanie transferu za rok 2021 v súvislosti s výnosmi.
- **zúčtovania odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa** v sume 52 802 000,82 Eur (k 31.12.2020 v sume 62 138 764,71 Eur), v porovnaní s minulým účtovným obdobím bolo zaznamenané zniženie záväzkov o sumu 9 336 763,89 Eur. Najvýznamnejšiu položku vykazovala materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 50 616 307,30 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 59 405 231,25 Eur) - medziročný rozdiel na úcte 351 je spôsobený najmä nižším objemom schválenia prostriedkov a následným prevodom na príjmový účet PJ MDV, predkladanych PJ MDV v SŽP na schválenie na MFSR.
- **zúčtovania transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom** v sume 3 303 192,39 Eur (k 31.12.2020 v sume 1 047 962,17 Eur), medziročné zvýšenie záväzkov bolo v sume 2 255 230,22 Eur, najvýraznejšie zvýšenie záväzku bolo u spoločnosti **Železnice SR** v sume 2 472 431,09 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 308 630,22 Eur) – k 31.12.2021 tvoria zostatok nepoužité kapitálové dotácie vo výške 1 494 673,56 Eur, Podpora obrany za rok 2020 vo výške 273 000,00 Eur, Podpora obrany za rok 2021 vo výške 362 353,11 Eur a zostatok neuhradených vratiek vo výške 351 353,00 Eur a konsolidovaná úprava v KUZ 2021.

Z celkových záväzkov k 31. decembru 2021 v sume 1 357 168 342,65 Eur sa záväzky účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MDV SR druhovo členia na:

- dlhodobé záväzky vo výške 269 905 501,55 Eur,
- krátkodobé záväzky vo výške 1 087 262 741,10 Eur.

**Dlhodobé záväzky** predstavujú najmä:

- **Ostatné dlhodobé záväzky** v sume 18 796 557,04 (k 31.12.2020 v sume 43 367 634,21 Eur) - z toho najvýznamnejší zostatok vykazovala spoločnosť:
- **Národná diaľničná spoločnosť** v sume 15 148 547,83 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 20 745 969,93 Eur) – zníženie dlhodobých záväzkov z dôvodu uvoľnenia zádržného na základe bankovej záruky,

**Dlhodobo prijaté predavky** v sume 1 418 031,48 Eur (k 31.12.2020 v sume 1 443 554,43 Eur) - z konsolidovaného celku MDV SR vykazovala najvýznamnejší zostatok k 31.12.2021 spoločnosť:

- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 1 259 442,37 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 1 284 965,32 Eur) - ide o prijaté predavky od zákazníkov pre prípad, že by neuhradili svoje záväzky za poštové služby voči SP včas.

**Záväzky zo sociálneho fondu** v sume 2 446 785,96 Eur (k 31.12.2020 v sume 2 740 022,01 Eur), najvýznamnejší zostatok k 31.12.2021 vykazovala spoločnosť **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 758 819,20 Eur (k 31.12.2020 v sume 1 234 760,68 Eur),

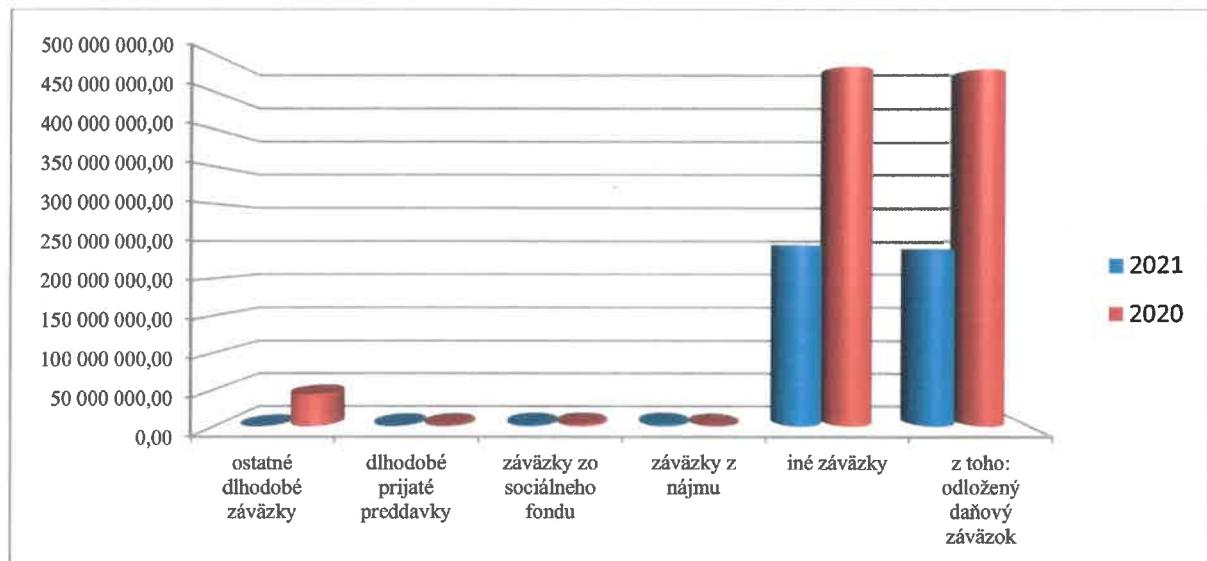
**Záväzky z nájmu** v sume 2 653 382,45 Eur (k 31.12.2020 v sume 1 135 124,98 Eur), najvýznamnejší zostatok vykazovala spoločnosť:

- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 2 643 884,73 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 1 117 168,05 Eur) – dlhodobá časť záväzkov predstavuje zostatok záväzku z lízingu voči Slovenskej sporiteľni, a. s. za 2 ks cestných motorových vozidiel IVECO vo výške 37 387,29 Eur, dlhodobú časť záväzku voči ČSOB Leasing, a. s. za lízing hnacích dráhových vozidiel radu 746 vo výške 726 946,48 Eur a nový lízing od spoločnosti VÚB Leasing, a. s. za ďalšie 4 ks hnacích dráhových vozidiel radu 746 vo výške 1 879 550,96 Eur za dlhodobú časť. Medziročný rozdiel dlhodobých záväzkov z nájmu predstavuje - prírastok (v roku 2021 bol zaúčtovaný záväzok z nového lízingu voči VÚB Leasing, a. s. vo výške 2 210 828,04 Eur za nájom 4 ks hnacích dráhových vozidiel radu 746). Časť tohto záväzku zaplatená v roku 2021 vo výške 121 263,37 Eur bola počas roka preúčtovaná na krátkodobé záväzky a úbytok - z pohľadu zostatkovej doby splatnosti záväzkov k 31.12.2021 bolo vykonané preúčtovanie dlhodobých záväzkov z nájmu na krátkodobú časť a to voči ČSOB Leasing, a. s. vo výške 318 918,32 Eur, voči Slovenskej sporiteľni, a. s. vo výške 33 915,96 Eur a voči VÚB Leasing, a. s. vo výške 210 013,71 Eur.

**Iné záväzky** v celkovej sume 244 590 744,62 Eur (k 31.12.2020 v sume 485 207 869,00 Eur), z toho odložený daňový záväzok bol vykázaný v sume 239 214 175,86 Eur (k 31.12.2020 v sume 481 516 885,93 Eur), najvýznamnejší zostatok bol vykázaný ako odložený daňový záväzok u spoločnosti:

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** odložený daňový záväzok k 31.12.2021 je vo výške 183 460 102,22 Eur (k 31.12.2020 v sume 415 514 096,38 Eur) – medziročný pokles bol spôsobený rozdielom medzi účtovnou a daňovou zostatkovou cenou dlhodobého majetku.

#### Konsolidované dlhodobé záväzky MDV SR k 31.12.2021



**Krátkodobé záväzky** predstavujú najmä:

**Záväzky voči dodávateľom** v sume 348 774 223,73 Eur (k 31.12.2020 v sume 369 775 583,53 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný úbytok v sume 21 001 359,80 Eur, z toho najvýznamnejšie zostatky záväzkov tvorili spoločnosti :

- **Národná dialničná spoločnosť, a. s.** v sume 149 505 543,57 Eur (k 31.12.2020 v sume 129 386 924,45 Eur) – zostatok záväzkov tvoria prevažne investičné faktúry z titulu zmlúv na stavebné práce na rozostavané projekty a projektové dokumentácie. Z celkového objemu cca 20 mil. Eur tvoria prevádzkové záväzky najmä z titulu zmluvy o poskytovaní služieb prevádzkového systému mýta. Zvýšenie záväzkov z obchodného styku vzniklo z dôvodu prijatia väčšieho objemu faktúr v mesiaci december 2021, ktorých splatnosť bola v roku 2022.
- **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 64 424 988,63 Eur (k 31.12.2020 v sume 78 214 904,86 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2021 tvoria neuhradené faktúry z dodávateľských zmluvných vzťahov.
- **Železnice SR** v sume 68 300 798,80 Eur (k 31.12.2020 v sume 33 733 872,17 Eur) – spoločnosť eviduje záväzky z obchodného styku k 31.12.2021, najmä záväzky voči tuzemským dodávateľom a za krátkodobé zádržné. Medziročné zvýšenie súvisí najmä s nárastom záväzkov z obchodného styku a s preúčtovaním dlhodobého záväzku - zádržného na krátkodobý záväzok a úhradou zádržného dodávateľom.

**Prijaté preddavky** v sume 53 624 072,70 Eur (k 31.12.2020 v sume 52 396 193,16 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný rozdiel – prírastok v sume 1 227 879,54 Eur. Najvýznamnejší zostatok vykazovala spoločnosť:

- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 50 544 418,96 Eur (k 31.12.2020 v sume 49 906 378,45 Eur) – v konečnom zostatku k 31.12.2021 vykazuje spoločnosť prijaté preddavky predovšetkým v medzinárodnej poštovej prevádzke, nárast vznikol v rámci medzinárodnej poštovej prevádzky, ako aj od tuzemských odberateľov

**Ostatné záväzky** v sume 62 978 026,88 Eur (k 31.12.2020 v sume 72 392 604,54 Eur), vznikol medziročný rozdiel – úbytok v sume 9 414 577,66 Eur, na ktorom sa v prevažnej miere podieľala spoločnosť:

- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 56 194 396,77 Eur (k 31.12.2020 v sume 67 522 931,27 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2021 predstavuje záväzky z ročných zliav voči dodávateľom a záväzky v klientskom okruhu za prijaté peniaze. Pokles záväzkov z ročných zliav voči odberateľom, v rámci klientskeho okruhu nárast záväzkov z vložených hotovostných vkladov na poštový poukaz a za ekolky, pokles záväzkov za dôchodky a záloh

**Nevyfakturované dodávky** v sume 34 646 809,60 Eur (k 31.12.2020 v sume 26 503 155,97 Eur) – z toho najvýznamnejšou sumou sa na záväzkoch podieľala spoločnosť:

- **Národná dialničná spoločnosť, a. s.** v sume 23 682 184,22 Eur (k 31.12.2020 v sume 20 472 576,02 Eur) – na úcte 326 vykazujeme investičné nevyfakturované dodávky za stavebné práce a neinvestičné dodávky ako napr. služby súvisiace s elektronickým systémom mýta, za právne poradenstvo, služby za energie, opravy údržby, prenájom, IT služby. Medziročne došlo ku prírastku z dôvodu zvýšenia investičných nevyfakturovaných dodávok,

**Záväzky z nájmu** v sume 714 045,33 Eur (k 31.12.2020 v sume 668 659,73 Eur), najvýznamnejší zostatok vykazovala:

- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 562 847,99 Eur (k 31.12.2020 v sume 360 536,38 Eur) – zostatok krátkodobých záväzkov z nájmu k 31.12.2021 vo výške 562 847,99 Eur tvorí záväzok voči ČSOB Leasing, a.s. vo výške 318 918,32 Eur (hnacie dráhové vozidlá radu 746), záväzok voči Slovenskej sporiteľni, a.s. vo výške 33 915,96 Eur (4 ks vozidiel IVECO, z toho 2 ks splatné v roku 2022) a záväzok voči VÚB Leasing, a.s. vo výške 210 013,71 Eur (4 ks hnacích dráhových vozidiel radu 746).

**Iné záväzky** v sume 488 415 350,12 Eur (k 31.12.2020 v sume 455 141 494,87 Eur) – z toho najvýznamnejšou sumou sa na záväzkoch podieľala:

- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 246 455 259,81 Eur (k 31.12.2020 v sume 5 481 153,88 Eur) – evidujeme nárast o 244 352 713,38 Eur, na náreste mali najvýraznejší podiel - reklamácie PO a OČ vo výške 3 990 967,22 Eur - za vyplatenie príspevku vo výške 300,00 Eur za očkovanie - COVID, - pokuta za verejné obstarávanie 615 441,88 Eur, k poklesu záväzkov o 3 378 607,45 Eur, došlo najmä z dôvodu poklesu zábezpeky za výberové konania vo výške 1 497 000,00 Eur a záväzku voči PB, a. s., vo výške 1754 610,80 Eur.

**Zamestnanci** v sume 40 399 848,84 Eur (k 31.12.2020 v sume 37 822 011,96 Eur), z toho najvýznamnejší zostatok záväzkov k 31.12.2021 vykazovala spoločnosť:

- **Železnice SR** v sume 15 138 166,78 Eur (k 31.12.2020 v sume 13 314 231,81 Eur) – spoločnosť eviduje na tomto účte záväzky voči zamestnancom v súvislosti so mzdovými nákladmi k 31.12.2021. Medziročné zvýšenie je spôsobené nárastom miezd zamestnancov,

**Ostatné záväzky voči zamestnancom** v sume 2 354 571,70 Eur (k 31.12.2020 v sume 2 359 471,61 Eur) – najvýznamnejší zostatok vykazoval k 31.12.2021:

- **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 1 228 250,10 Eur (k 31.12.2020 v sume 1 191 065,52 Eur) – v uvedenej sume sú nevyplatené mzdy za december 2021, ktoré boli vyplatené v januári 2022 v sume 1 227 956,19 Eur a zvyšok v sume 293,91 sú ostatné záväzky voči zamestnancom.

**Zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia** v sume 28 793 067,65 Eur (k 31.12.2020 v sume 26 804 019,06 Eur), na celkový zostatok tohto druhu záväzku mali najväčší vplyv:

- **Železnice SR** v sume 10 440 576,71 Eur (k 31.12.2020 v sume 9 201 178,08 Eur) – v celkovom zostatku k 31.12.2021 sú evidované záväzky voči orgánom sociálneho a zdravotného poistenia. Medziročné zvýšenie je spôsobené vyššími záväzkami voči zamestnancom.

**Daň z príjmov** v sume 56.712,88 Eur (k 31.12.2020 v sume 5 003,69 Eur), najvýznamnejší zostatok záväzku z konsolidovaného celku MDV SR k 31.12.2021 vykazovala:

- **Verejné prístavy, a. s.** v sume 55 255,00 Eur (k 31.12.2020 neboli vykázaný zostatok), **Národná dialničná spoločnosť, a. s.** v sume 1 457,88 Eur (k 31.12.2020 v sume 3 090,88 Eur).

**Ostatné priame dane** v sume 6 772 311,87 Eur (k 31.12.2020 v sume 6 219 459,97 Eur), z tohto druhu záväzku významnú sumu vykazovali:

- **Železnice SR** v sume 2.342.576,45 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.989.035,32 Eur) – spoločnosť v konečnom zostatku k 31.12.2021 eviduje záväzky voči daňovému úradu v súvislosti s daňou zo závislej činnosti. Medziročný nárast priamo súvisí s prijatím sociálneho balíčka a zvýšením miezd zamestnancov v zmysle Kolektívnej zmluvy, najmä s daňou zrazenou zamestnancom.

**Daň z pridanéj hodnoty** v sume 1.388.522,83 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.725.921,08 Eur), záväzky vyplývajúce z dani z pridanéj hodnoty vykazovali k 31.12.2021:

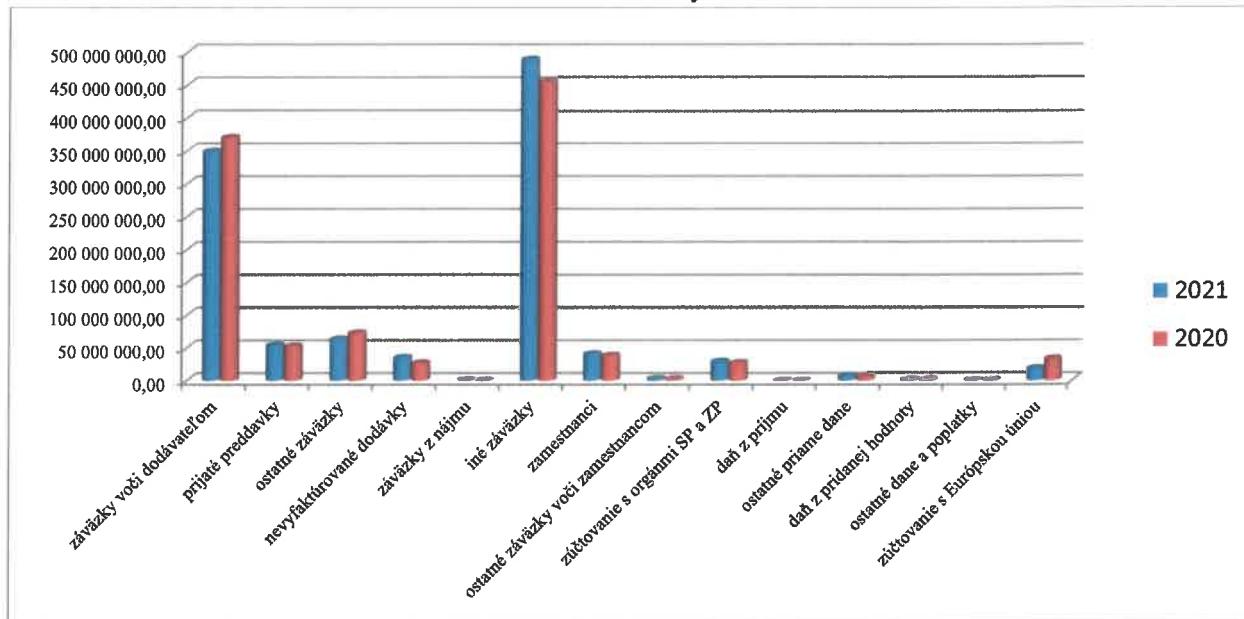
- **Národná dialničná spoločnosť, a. s.** v sume 1.115.327,60 Eur (k 31.12.2020 v sume 1.053.961,42 Eur) – zostatok k 31.12.2021 predstavuje daňová povinnosť z DPH. Medziročný nárast bol spôsobený zvýšením daňovej povinnosti z DPH k 31.12.2021.

**Ostatné dane a poplatky** v sume 170 742,79 Eur (k 31.12.2020 v sume 114 703,18 Eur), najvýznamnejší zostatok k 31.12.2021 vykazovali:

- **Letisko Poprad-Tatry, a. s.** v sume 93 486,94 Eur (k 31.12.2020 v sume 61 312,85 Eur) a **Železnice SR** v sume 60 761,29 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 48 138,06 Eur). Sú tu evidované ostatné dane a poplatky hlavne za daň z nehnuteľnosti a spotrebnej daň. Ostatné spoločnosti konsolidovaného celku MDV SR vykazovali nevýznamné sumy.

**Zúčtovanie s Európskou úniou** v sume 18 174 434,18 Eur (k 31.12.2020 v sume 32 749 224,59 Eur) – v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný rozdiel - úbytok v sume 14 574 790,41 Eur hlavne u spoločnosti:

- **Železnice SR** v sume 16 638 382,83 Eur (k 31.12. 2020 v sume 32 749 224,59 Eur) – v konečnom zostatku k 31.12.2021 spoločnosť eviduje zálohové platby za CEF z EÚ. Medziročný pokles predstavuje rozdiel medzi príjomom dotácií z CEF v sume 17 951 208,89 Eur a použitím dotácií z CEF v sume 32 809 513,70 Eur,

**Konsolidované krátkodobé záväzky MDV SR k 31.12.2021****Bankové úvery a výpomoci**

Celková suma bankových úverov a finančných výpomocí k 31. decembru 2021 je vo výške 773 661 320,89 Eur z toho:

**bankové úvery dlhodobé** sú vo výške 568 333 552,31 Eur (k 31.12.2020 v sume 555 986 782,92 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím r. 2020 bol zaznamenaný prírastok o 12 346 769,39 Eur. Najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2021 vykazovali v dlhodobých bankových úveroch tieto spoločnosti konsolidovaného celku MDV SR:

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 330 413 486,28 Eur (k 31.12.2020 zostatok v sume 305 648 883,08 Eur) – zostatok k 31.12.2021 predstavuje dlhodobú časť bankových úverov investičného charakteru poskytnutých od bankových inštitúcií: Tatra banka, a. s., ČSOB, VÚB, Slovenská sporiteľňa, a. s., Komerční banka, a. s., UniCredit Bank.

**Bežné bankové úvery (krátkodobé)** boli v sume 205 327 768,58 Eur (k 31.12.2020 v sume 347 309 531,16 Eur), najvýznamnejšiu časť krátkodobých bankových úverov vykazovala z konsolidovaného celku MDV SR spoločnosť:

- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 70 020 289,59 Eur (k 31.12.2020 suma 102 907 992,58 Eur).

▪ Krátkodobé úvery	Splatnosť	31.december 2021	31.december 2020
Zabezpečené			
Všeobecná úverová banka, a. s.	28. február 2022	-	22 500
Citibank Europe plc., pobočka z.b.	31. marec 2022	-	5 000
Nezabezpečené			
Tatra banka, a.s.	31. marec 2022	-	22 500
Československá obchodná banka, a. s.	30. jún 2022	-	8 000
Krátkodobé úvery		-	58 000
Krátkodobá časť úverov a pôžičiek		10 890	6 799
Kontokorentné úvery		59 130	38 109
Krátkodobá časť úverov a pôžičiek		70 020	102 908

**Kontokorentné úvery sú nasledovné:**

(v tis. Eur)	31.december 2021		31.december 2020	
	Maximálny limit	Čerpanie	Maximálny limit	Čerpanie
ING Bank N.V., pobočka z. b.	20 000	8 895	20 000	18 603
Slovenská sporiteľňa, a. s.	15 000	3 010	15 000	11 063
Citibank Europe plc, pob. zahr. banky	15 000	3 004	15 000	5 483
Československá obchodná banka, a.s.	10 000	1 862	10 000	1 096
Tatra banka, a. s.	35 000	28 465	25 000	1 031
Všeobecná úverová banka, a.s.	22 500	13 894	25 000	832
	<b>117 500</b>	<b>59 130</b>	<b>110 000</b>	<b>38 109</b>

**Konsolidovaný výkaz ziskov a strát MDV SR**

Konsolidovaný výkaz ziskov a strát kapitoly MDV SR je uvedený ako príloha č. 2 Konsolidovanej výročnej správy MDV SR.

Podrobny popis konsolidovaných nákladov jednotlivých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je uvedený v konsolidovaných poznámkach MDV SR.

Podrobny popis konsolidovaných výnosov jednotlivých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je uvedený v konsolidovaných poznámkach MDV SR.

**5.2. Prípadné ďalšie záväzky a pohľadávky MDV SR**

Prípadné ďalšie záväzky konsolidovaného celku MDV SR, ktoré sa nesledujú v bežnom účtovníctve a neuvádzajú sa v súvahe sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Informácie o iných aktívach a iných pasívach

Iné aktíva a iné pasíva	Č. riadku	Zostatok 2021 (v Eur)	Zostatok 2020 (v Eur)
Budúce právo zo servisných zmlúv, poistných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv	01		
Aktívne súdne spory	02	3 290 973,56	1 180 639,46
Ostatné iné aktíva	03	1 427 301,26	1 327 466,73
Záväzky z poskytnutých záruk	04		
Záväzky z existujúcich alebo hroziacich súdnych sporov	05	70 627 676,99	55 886 495,59
Záväzky zo všeobecne záväzných právnych predpisov	06		
Záväzky z ručenia	07	1 874 000,00	1 874 000,00
Záväzky súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia a environmentálnych záťaží	08		
Ostatné iné pasíva	09	14 429 339,57	181 354,37
Povinnosti z devízových termínovaných obchodov a iných finančných	10		
Povinnosti z opčných obchodov	11		
Zákonná alebo zmluvná povinnosť odobrať určité produkty, napr. z dodávateľských zmlúv alebo odberateľských zmlúv	12		
Povinnosti z finančného prenájmu, nájomných zmlúv, servisných zmlúv, poistných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv a podobných zmlúv	13		
Iné povinnosti	14		

Podrobny popis **Iných aktív a iných pasív** jednotlivych účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je uvedený v konsolidovaných poznámkach MDV SR. Zároveň uvádzame v konsolidovaných poznámkach KÚZ 2021 za kapitolu MDV SR aj vysvetlenie rozdielov oproti tabuľkovej prílohe poznámok KÚZ 2021 – konkrétnie tabuľke č. 23 – Iné aktiva a pasíva, ktoré vznikli nesprávnym vyplnením hárku 21 – Iné aktiva a iné pasíva v KB 2021 niektorými spoločnosťami kapitoly MDV SR.

### 5.3. Udalosti osobitného významu

#### *Slovenská pošta, a. s.*

Podľa par. 57 ods. 7 poštového zákona uhradil ÚPREKPS, v termíne do 31. januára 2022 čisté náklady za rok 2020 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi ČNUS určenými v rozhodnutí 77/ORPS/2021-917 a súčtom súm doteraz uhradených príspevkov podľa par. 57 ods. 7, teda v sume 1 739 tis. Eur a v termíne do 15. februára 2022 čisté náklady za rok 2021 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi predbežnými ČNUS za rok 2021 určenými v rozhodnutí 100045/ORPS/2021-106604 a súčtom príspevkov poštových podnikov podľa par. 58 ods. 1, teda v sume 12 677 tis. Eur.

Dňa 04.02.2022 bola spoločnosti doručená záväzná ponuka na odkúpenie nehnuteľnosti v zostatkovej cene 1 212 tis. Eur, o predaj ktorej sa spoločnosť opakovane usilovala už v priebehu roku 2021. Keďže k súvahovému dňu neexistovala dostatočná pravdepodobnosť predaja v najbližších 12 mesiacoch, uvedená nehnuteľnosť nebola vykázaná ako majetok na predaj podľa IFRS 5.

Spoločnosť plánuje v roku 2022 pokračovať v optimalizácii poštovej siete s dopadom na rozsah pôšt, ako aj na počet zamestnancov. Uvedené zmeny podliehajú aj súhlasu akcionára a regulátora. Vzhľadom na to nebola táto skutočnosť zohľadnená vo vykazovaní nájmov poštových priestorov, ani v rezerve na zamestnanecké požitky, ani nebola tvorená rezerva na reštrukturalizáciu, keďže neboli splnené všetky podmienky podľa IAS 37.

#### *Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.*

Dňa 24. februára 2022 sa začal vojnový konflikt medzi Ruskou federáciou a Ukrajinou. Spoločnosť má významnú časť tržieb z prepráv komodít z Ukrajiny a Ruskej federácie. Výška možných dopadov bude závisieť primárne od dĺžky trvania konfliktu, poškodenia infraštruktúry vo vojnových zónach a od zmien správania kľúčových zákazníkov vo vzťahu k realizovaným prepravám. Akýkoľvek negatívny vplyv, resp. straty zahrnie účtovnú jednotku do účtovníctva a účtovnej závierky v roku 2022.

#### *Letisko Sliač, a. s.*

Dňa 06.12. 2021 podalo MDV SR návrh na zrušenie obchodnej spoločnosti Letisko Sliač, a. s. a Okresný súd Banská Bystrica vydal k návrhu Uznesenie č. 6121555736 na zrušenie obchodnej spoločnosti Letisko Sliač, a. s. a nariadił jej likvidáciu. Uznesenie sa stalo právoplatným dňa 17.02.2022. K dátumu zostavenia účtovnej závierky spoločnosť vykonávala predaj majetku v zmysle vnútorných predpisov spoločnosti, so súhlasom akcionára, a za cenu zodpovedajúcu cenám určenými znaleckými posudkami. Spoločnosť nepredpokladá predaj majetku pod účtovnú hodnotu.

#### *Verejné prístavy, a. s.*

Po dni účtovnej závierky t. j. 31.12.2021 bola podpísaná Kúpno-predajná zmena so spoločnosťou Národná diaľničná spoločnosť o predaji pozemkov spoločnosti Verejné prístavy, a. s. V súvislosti s vojnovým konfliktom na Ukrajine vedenie spoločnosti urobilo analýzu možných účinkov a následkov na spoločnosť a dospelo k názoru, že majú nepriaznivé dopady na spoločnosť (rastúce ceny vstupov, najmä pohonných hmôt, energií, materiálov, tovarov a služieb). Vedenie spoločnosti nepredpokladá významné ohrozenie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v blízkej budúcnosti.

#### *Letové prevádzkové služby, š. p.*

LPS, š. p. pozorne sleduje situáciu ohľadne vojnového konfliktu na Ukrajine, nakoľko z povahy služieb ktoré poskytuje sa dá predpokladať, že pri istých scenároch ďalšieho vývoja by dopad na jeho hospodárenie mohol byť významný. Odhliadnuc od skutočnosti, že istú časť zákazníkov predstavujú letecké spoločnosti z priamo zainteresovaných krajín, kde komerčná letová prevádzka bola prakticky prerušená, a teda istý výpadok výnosov tu určite nastane, rádovo väčšie problémy by mohlo priniesť rozšírenie konfliktu smerujúce k obmedzeniu letovej prevádzky vo vzdušných priestoroch ďalších štátov. Na druhej strane, v súčasnej situácii dochádza k presmerovaniu letov takým spôsobom, že objem prevádzky sa do istej miery oproti plánu dokonca navyšuje. Vzhľadom na tieto protichodné trendy, zatial relatívne krátke obdobie trvania konfliktu a prakticky neodhadnuteľné časové rozpätie jeho trvania, je dopad na hospodárenie podniku ľahko predvídateľný. '

### ***Železnice Slovenskej republiky***

Dňa 24. februára 2022 došlo k ozbrojenému konfliktu na území Ukrajiny. Slovenská republika v tejto súvislosti dňa 26. februára 2022 od 12.00 hod. vyhlásila mimoriadnu situáciu vo vzťahu k hromadnému prílevu cudzincov.

MDV SR požiadalo ŽSR o uznanie 100% zľavy z úhrady za prístup na železničnú infraštruktúru pre novú dopravnú službu realizovanú v režime humanitárnych a evakuačných vlakov, určených na prepravu tovaru a cestujúcich od okamihu vyhlásenia mimoriadnej situácie až do odvolania a to nediskrimináčne pre všetky železničné podniky realizujúce tieto dopravné služby. ŽSR požiadajú MDV SR o finančné krytie výpadku týchto tržieb.

ŽSR v súčasnosti nemá vedomosť o priamych rizikach na svoju činnosť v súvislosti s konfliktom na Ukrajine a sankčnými opatreniami voči Ruskej federácii. Konflikt však zasiahne do vývoja svetovej ekonomiky pričom negatívne sa táto situácia okrem iných vplyvov už odráža na raste cien ropy a ďalších komodít najmä energií. Dopady z týchto potencionálnych budúcich rizík pre rok 2022 nevieme v súčasnosti vierohodne kvantifikovať.

### ***Národná diaľničná spoločnosť, a. s.***

Spoločnosť je účastníkom konania vedeného pred Medzinárodným arbitrážnym súdom. Uvedený spor sa týka uplatňovaných nárokov v súvislosti s ukončením Zmluvy o dielo, týkajúcej sa stavby D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala. Konečná výška uplatnených nárokov predstavuje 293 191 130,26 Eur. Očakávana miera úspešnosti je vyššia ako 50 percent a preto o tomto záväzku nebolo účtované v rezervách na súdne spory ani na iných záväzkových účtoch.

### ***Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS)***

V súvislosti s prebiehajúcim vojenským konfliktom na Ukrajine a súvisiacimi sankciami namierenými proti Ruskej federácii spoločnosť identifikovala riziká a prijala primerané opatrenia na zmierenie vplyvu na svoje podnikanie. Na základe dostupných informácií a aktuálneho vývoja manažment neustále analyzuje situáciu a posudzuje jej priamy dopad na spoločnosť. Vedenie spoločnosti posúdilo potenciálne dopady tejto situácie na svoju prevádzku a podnikanie a dospeло k záveru, že v súčasnosti nemá významný vplyv na účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2021, ani na predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti za obdobie nasledujúcich 12 mesiacov. Nemožno však vylúčiť ďalší negatívny vývoj tejto situácie, čo by mohlo následne mať významný negatívny dopad na spoločnosť, jej podnikanie, finančnú situáciu, výsledky, peňažné toky a celkové vyhliadky 2021.

### ***Ministerstvo dopravy a výstavby SR***

Ministerstvo zrušilo v roku 2022 časť vytvorenej rezervy na súdne spory vykazovanej k 31.12.2021 v hodnote 40 000 896,83 Eur z dôvodu, že došlo k ukončeniu súdnych sporov, ktorých sa táto rezerva týkala.

## 6. ZÁVER

Konsolidovaná výročná správa Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky za rok 2021 okrem Konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR k 31. decembru 2021 obsahuje aj základné údaje o kapitole Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, postavenie, pôsobnosť, úlohy ministerstva a organizácií v jej pôsobnosti, poslanie a strednodobý výhľad, ciele a prehľad ich plnenia, hodnotenie výsledkov rozpočtového hospodárenia kapitoly, rozpočtových organizácií v jej pôsobnosti a majetkovej pozície kapitoly. Jej súčasťou je Konsolidovaná účtovná závierka Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

Uvedený materiál úzko súvisí s dovršením aplikácie novej metodiky účtovníctva štátnej správy a samosprávy v podmienkach Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako súčasti reformy riadenia verejných financií, prostredníctvom aplikácie základných princípov medzinárodných účtovných štandardov pre verejný sektor. Predpokladáme, že postupnou implementáciou jednotlivých odporúčaní externých auditorov k overovanej konsolidovanej účtovnej závierke kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako aj komplexnou prezentáciou kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako jedného ekonomickeho konsolidovaného celku, sa bude vysvetľovať schopnosť a pridaná hodnota tejto konsolidovanej výročnej správy zvyšovať tak pre laickú ako aj odbornú verejnosť.



---

Ing. Viera Šoltysová  
generálna riaditeľka sekcie rozpočtu a financovania

## **7. PRÍLOHA**

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR k 31. decembru 2021.

