

**KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA
SLOVAK LINES, A.S. ZA ROK 2021**

V Bratislave, 16.decembra 2022

- 1. Úvodné slovo generálneho riaditeľa**
- 2. Základné údaje konsolidovaných spoločností**
- 3. Orgány spoločnosti**
- 4. Organizačná štruktúra**
- 5. Informácia o Skupine spoločnosti Slovak Lines**
- 6. Správa vedenia a vybrané finančné ukazovatele**
- 7. Významné udalosti, ktoré nastali po skončení roku 2021**
- 8. Vplyv činnosti na životné prostredie**
- 9. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja**
- 10. Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií**
- 11. Organizačné zložky v zahraničí**
- 12. Predpokladaný vývoj a perspektívy v roku 2022**

1. Úvodné slovo generálneho riaditeľa

Vážené dámy a páni,

predkladáme Vám konsolidovanú výročnú správu a konsolidovanú účtovnú závierku Slovak Lines, a.s. za rok 2021. Pre skupinu spoločností Slovak Lines, a.s. to bol 2021 turbulentný z dôvodu neúspešného verejného obstarávania pre našu spoločnosť pre prímestskú dopravu BSK a veľmi náročnú situáciu s pokračujúcou celosvetovou pandémiou spojenou s ochorením COVID-19.

Zloženie skupiny Slovak Lines zostalo nezmenené, skupina pozostáva zo štyroch spoločností: materskej spoločnosti Slovak Lines, a.s. a troch dcérskych spoločností Slovak Lines Express, a.s., Slovak Lines Opravy, a.s. a Slovak Lines Služby, a.s..

V roku 2021 bola rozhodujúcou spoločnosťou v skupine je materská spoločnosť Slovak Lines, a.s. („Spoločnosť“), poskytujúca služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave v regióne Bratislavského samosprávneho kraja („BSK“). Aj napriek neľahkej situácii spojenej s verejným obstarávaním a výsledkom v neprospech našej spoločnosti, sme si ako spoločnosť splnili do posledného dňa platnosti zmluvy všetky svoje záväzky. V priebehu roka sme obdržali všetky zálohové platby na príspevok BSK v riadnom čase a objeme, avšak konečné zúčtovanie za rok 2021 prebehlo s časovým oneskorením a v nie k úplnej spokojnosti s vysporiadaním oprávnených nárokov.

Veľmi dôležitou udalosťou pre spoločnosť Slovak Lines, a.s., bolo spustenie verejného obstarávania Bratislavským samosprávnym krajom, vo veci zákazky „Poskytovanie služieb prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre Bratislavský kraj“, zverejnenej vo vestníku Úradu pre verejné obstarávanie, č. 87/2020 zo dňa 24. apríla 2020 ozn. 15403 – MSS („Zákazka“).

Dňa 18. februára 2021 sa uskutočnilo otváranie ponúk, po ktorom nasledovalo ich vyhodnotenie, z ktorého vyplynulo, že na prvom mieste sa umiestnila spoločnosť Arriva Mobility Solutions, s.r.o., s celkovou ponúkanou cenou 334.039.143,16 EUR; na druhom Skupina dodávateľov KONZORCIUM BRATISLAVA (Slovak Lines, a.s. a TD Transport SK s.r.o.) s cenou 356.785.844,92 EUR a poslednom mieste spoločnosť Autobusy Karlovy Vary, a.s. s ponúkanou cenou 382.122.575,05 EUR.

Vzhľadom na dlhoročné skúsenosti Slovak Lines, a.s. s prevádzkou autobusovej dopravy v Bratislavskom Samosprávnom Kraji, ako aj výrazné rozdiely medzi cenou ponuky prvej v poradí oproti ostatným ponukám, sme dospeli k názoru, že cenová ponuka Arriva Mobility Solutions, s.r.o. bola vzhľadom na parametre Zákazky nereálna a uvedená spoločnosť nebude schopná naplniť očakávania kladené predovšetkým na kvalitu, personálne vybavenie, technické vybavenie vozového parku ako aj zázemie a infraštruktúru potrebnú k prevádzke dopravy v zmysle kritérií a požiadaviek Zákazky. V tejto súvislosti sme podali niekoľkokrát námietky na Úrad pre verejné obstarávanie z dôvodu mimoriadne nízkej ceny.

Dňa 9. septembra 2021 rada ÚVO rozhodla o námietkach našej Spoločnosti s tým, že tieto boli zamietnuté a tým bolo potvrdené rozhodnutie Bratislavského samosprávneho kraja o výbere uchádzača s najnižšou cenou, a to spoločnosti ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.. Rozhodnutie rady ÚVO je aj napriek svojej právoplatnosti preskúmateľné v správnom súdnom konaní a keďže sa naša spoločnosť nestotožňuje so závermi rady ÚVO, podali sme správnu žalobu proti rozhodnutiu rady ÚVO z dôvodu nesprávneho právneho posúdenia veci ako aj nedostatočne zisteného skutkového stavu ohľadne preverovania mimoriadne nízkej ceny ponúkanej spoločnosťou ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.. V prípade nášho úspechu v súdnom konaní, súd rozhodnutie rady ÚVO zruší a zaviazá ÚVO posúdiť vec opätovne, pričom ÚVO bude viazané právnym názorom súdu a podľa nášho názoru je vysoko pravdepodobné, že pri takomto opätovnom posudzovaní by malo byť rozhodnutie Bratislavského samosprávneho kraja preskúmaním ÚVO zrušené (berúc do úvahy právny názor súdu a viazanosť ÚVO týmto názorom). K uvedenému by sme chceli zároveň podotknúť, že po prevzatí dopravných výkonov spoločnosťou ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o. nastal v regióne totálny chaos v prímestskej doprave a výpadky služieb dosahovali až 50 %, čo potvrdzuje v konečnom dôsledku naše argumenty, že cena a pripravenosť nového dopravcu bola mimoriadne nízka.

Spoločnosť Slovak Lines, a.s. počas celého roka, až do termínu ukončenia zmluvy pre výkon prímestskej dopravy v Bratislavskom samosprávnom kraji si splnila v maximálnej možnej miere svoje záväzky do poslednej chvíle k spokojnosti BSK a cestujúcej verejnosti.

Spoločnosť Slovak Lines, a.s. neúspechom vo verejnom obstarávaní ukončila k 14. novembru 2021 činnosť výkonu dopravy a v nasledujúcom roku 2022 bolo jej hlavnou činnosťou predaj hmotného majetku (najmä autobusov).

Poskytovanie dopravných služieb na Slovensku v oblasti všetkých typov dopravy bolo neustále výrazne ovplyvnené pandemiou spojenou s COVID 19. Komerčná medzinárodná doprava realizovaná cez spoločnosť Slovak Lines Express, a.s. bola výrazne obmedzená a ovplyvnená obmedzeniami, reštrikciami jednotlivých štátov, vnútroštátna doprava negatívnym vývojom pandémie v jednotlivých regiónoch. V oblasti osobitnej dopravy sa znižujú požadované dopravné výkony zo strany zákazníkov v oblasti automobile z dôvodu nedostatku čipov a tým dochádza k obmedzeniu dodávateľsko-odberateľského reťazca. Príležitostná doprava je skoro úplne pozastavená, nakoľko školy, firmy, agentúry nemôžu vzhľadom na obmedzenia realizovať a plánovať žiadne výlety, zájazdy a eventy.

Slovak Lines Express, a.s. je v súčasnej dobe najvýraznejší a najväčší dopravca na svojej primárnej medzinárodnej linke do Viedne a na letisko Schwechat. Konkurencia výrazne obmedzila pôsobenie na danej linke a otvorila ešte viac priestor pre náš rozvoj. Cestovný poriadok sme efektívne prispôbili potrebám a vyťaženosť linky cestujúcimi. Udržanie prevádzky linky počas pandemického obdobia nám výrazne pomohlo k zvýšeniu jej povedomia medzi cestujúcimi.

Po uvoľnení opatrení v druhej polovici roka 2021, výrazným zvýšením ponuky leteckých spoločností z letiska Schwechat naša spoločnosť v oblasti medzinárodnej dopravy dokázala dosiahnuť pozitívne hospodárenie po niekoľkých rokoch.

Podpora zo strany štátu a jednotlivých ministerstiev v súvislosti s pandémiou bola vyčerpaná a využitá v maximálnej možnej miere v zmysle zákona, avšak výrazne obmedzená a limitovaná vzhľadom na dopad, ktorý nám pandémia spôsobila.

Fungovanie spoločnosti Slovak Lines Opravy, a .s. je významne viazané na poskytovanie služieb pre spoločnosť Slovak Lines, a.s., sekundárne pre spoločnosť Slovak Lines Express, a.s. Neúspech spoločnosti Slovak Lines, a.s. vo verejnom obstarávaní má dramatický dopad na ďalší vývoj v spoločnosti Slovak Lines Opravy, a.s. v súvislosti so 100 % výpadkom poskytovaných služieb pre danú spoločnosť.

Spoločnosť Slovak Lines Opravy, a.s. sa neúspechom vo verejnom obstarávaní spoločnosti Slovak Lines, a.s. dostali do situácie, kedy servisné činnosti pre Slovak Lines Express, a.s. by nepostačovali na zabezpečenie riadneho chodu spoločnosti a z uvedeného dôvodu sme úplne ukončili servisné služby spoločnosti a vysporiadali príslušné záväzky. Spoločnosť sa v nasledujúcom období venovala predaju nepotrebného majetku spoločnosti.

Takisto fungovanie spoločnosti Slovak Lines Služby ,a .s. bolo významne viazané na poskytovanie služieb pre spoločnosť Slovak Lines, a.s., sekundárne pre spoločnosti Slovak Lines Opravy, a.s. a Slovak Lines Express, a.s.

Spoločnosť Slovak Lines Služby, a.s. ihneď od prvého dňa po rozhodnutí ÚVO aktívne spolupracovala s víťazným uchádzačom a BSK. Spoločnosti Arriva Mobility Solutions sme poskytli všetky informácie, potrebnú súčinnosť a ponúkli sme naše technické kapacity a zdroje v podobe , servisného zázemia, zázemia pre vodičov v jednotlivých lokalitách (Malacky, Senec, Bratislava a iné), priestory pre parkovanie, čistenie autobusov, tankovanie, priestory pre dispečing a prevádzku, ktoré sú v správe našej spoločnosti. Napriek počiatočnému záujmu o komplexnú spoluprácu, došlo iba k čiastočnej dohode.

Dňa 30. septembra 2021 došlo k otvoreniu Stanice Nivy, ktorej prevádzkovateľom je naša spoločnosť Slovak Lines Služby, a.s. Otvorenie sa stretlo s veľkým pozitívnym ohlasom verejnosti, ale aj samotných zástupcov samospráv. Nová autobusová stanica výrazne posunula doterajší štandard cestovania autobusmi nielen dizajnom, technológiami a bezpečnosťou, ale aj službami, ktoré sú na nej dostupné, ako pre cestujúcu verejnosť, tak aj samotných dopravcov. Bezpečnosť a informovanosť cestujúcich, sociálne zázemie, informačné technológie, vybavenosť čakárni, praktické dostupné služby v lokalite výrazne zvyšujú úroveň cestovania a patria k najmodernejším v Európe. Pre dopravcov je k dispozícii celý ekosystém služieb potrebných pre realizáciu dopravy priamo v lokalite. Parkovanie, umývanie, čerpacia stanica a servisné služby zabezpečujú dopravcom v jednej lokalite pripraviť svoj vozový park na jednotlivé linky bez opustenia stanice.

Dcérske spoločnosti sa neúspechom vo verejnom obstarávaní materskej spoločnosti Slovak Lines, a.s. sa dostali do neľahkej situácie. Hlavným cieľom bolo v nasledujúcom období skonsolidovať fungovanie spoločnosti skupiny Slovak Lines po personálnej, technickej stránke, nastaviť efektívny ekonomický a prevádzkový model v súvislosti s prevádzkou novej AS Nivy a komerčnej dopravy, čo sa priebežne darí.

Ing. Pavol Labant
generálny riaditeľ

2. Základné údaje konsolidovaných spoločností

Materská spoločnosť:

Obchodné meno: Slovak Lines, a.s.
Sídlo: Mlynské Nivy 5, 821 09 Bratislava
Deň zápisu: 1.10.2001
Právna forma: akciová spoločnosť
Výška základného imania: 28 834 012 €
Zloženie vlastníkov: 56 % akcií BUS TRANSPORT II, s.r.o.,
44% akcií MH Manažment, a.s.

Dcérske spoločnosti:

1/

Obchodné meno: Slovak Lines Express, a.s.
Sídlo: Mlynské Nivy 5, 821 09 Bratislava
Deň zápisu: 1.4.2009
Právna forma: akciová spoločnosť
Výška základného imania: 3 908 916 €
Zloženie vlastníkov: 100 % akcií Slovak Lines, a.s.

2/

Obchodné meno: Slovak Lines Opravy, a.s.
Sídlo: Mlynské Nivy 5, 821 09 Bratislava
Deň zápisu: 1.4.2009
Právna forma: akciová spoločnosť
Výška základného imania: 785 697 €
Zloženie vlastníkov: 100 % akcií Slovak Lines, a.s.

3/

Obchodné meno: Slovak Lines Služby, a.s.
Sídlo: Mlynské Nivy 5, 821 09 Bratislava
Deň zápisu: 1.4.2009
Právna forma: akciová spoločnosť
Výška základného imania: 4 203 408 €
Zloženie vlastníkov: 100 % akcií Slovak Lines, a.s.

3. Orgány spoločnosti

Slovak Lines, a.s. – materská spoločnosť:

Valné zhromaždenie:

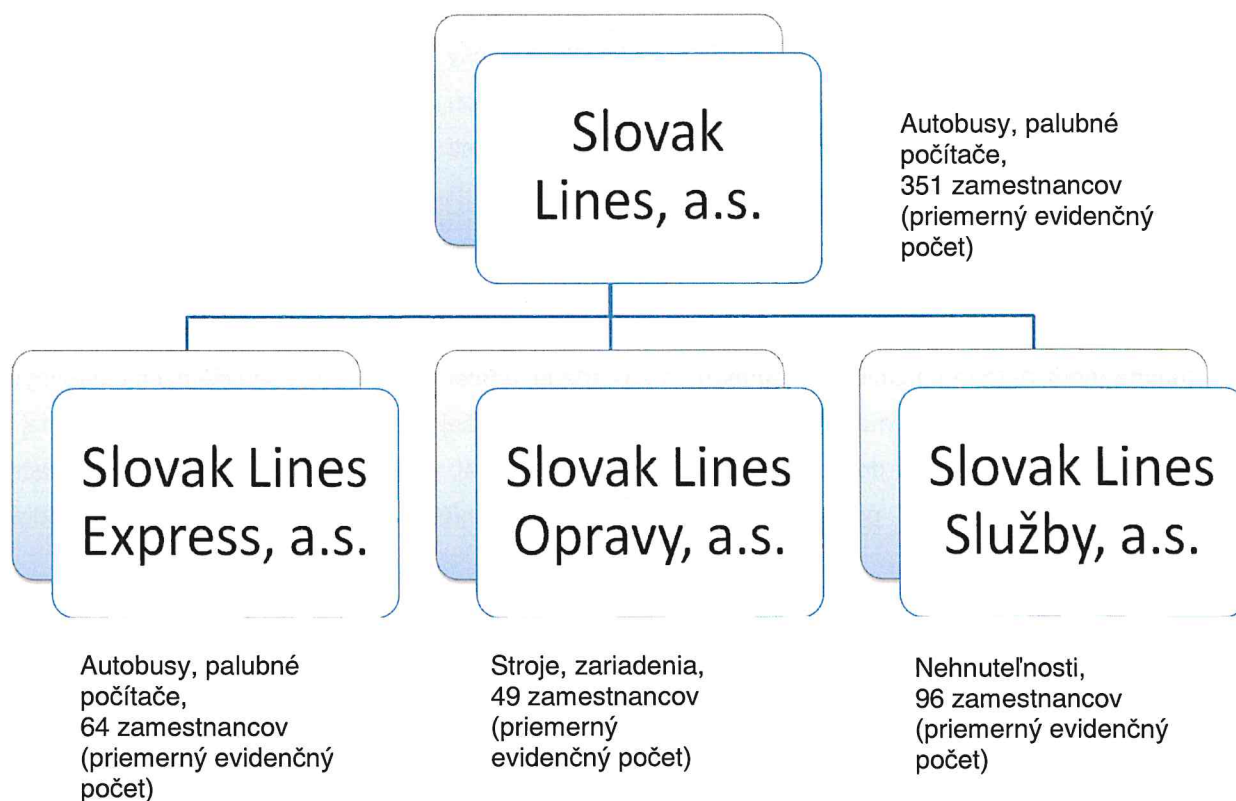
BUS TRANSPORT II, s.r.o.	56 % - ný vlastník akcií
MH Manažment, a.s.	44 % - ný vlastník akcií

Predstavenstvo:		k 31. decembru 2021	k 31. decembru 2020
Predseda:	Ing. Pavol Labant		Ing. Pavol Labant
Podpredseda:	Mgr. Martin Olexa		Mgr. Martin Olexa
Člen:	Ing. Mgr. Juraj Hamaj		Ing. Mgr. Juraj Hamaj (od 1.10.2020) Ing. Emil Binda (do 30.9.2020)

Dozorná rada:		k 31. decembru 2021	k 31. decembru 2020
Predseda:	Mgr. Martin Miklaš		Mgr. Martin Miklaš
Podpredseda:	Adrián Rác		Adrián Rác
Členovia:	JUDr. Milan Valašík Ing. Róbert Fedák Martin Brosch (do 14.11.2021) Juraj Nemeth (do 14.11.2021)		JUDr. Milan Valašík Ing. Róbert Fedák (od 3.4.2020) Juraj Nemeth (od 10.9.2020) Roland Bartalos (do 9.9.2020) Martin Brosch (od 10.9.2020) Eugénia Ondrášková (do 9.9.2020)

Orgány dcérskych spoločností predstavujú mimo valného zhromaždenia trojčlenné Dozorné rady a trojčlenné Predstavenstvá. Členom predstavenstva dcérskej spoločnosti je vždy aj jeden zástupca minoritného akcionára materskej spoločnosti MH Manažment, a.s..

4. Organizačná štruktúra



Slovak Lines, a.s. je prevádzkovateľom výlučne prímestskej dopravy vo verejnom záujme. Na čele spoločnosti stojí predstavenstvo, kontrolované dozornou radou. Predstavenstvo zasadá 1 x mesačne a dozorná rada 1 x štvrťročne. Najvyššiu výkonnú zložku spoločnosti predstavuje generálny riaditeľ. Spoločnosť má 3 úseky vedené odbornými riaditeľmi: prevádzkový, finančný a technický. Stredný manažment predstavujú vedúci oddelení, ktoré patria pod úseky. Samostatnou významnou pozíciou je predstaviteľ vedenia spoločnosti pre kvalitu v zmysle normy ISO 9001, ISO 14001 a ISO 45001 – systém manažérstva kvality. Spoločnosť má 100%-ný majetkový podiel v troch dcérskych spoločnostiach, a to Slovak Lines Express, a.s., Slovak Lines Opravy, a.s., Slovak Lines Služby, a.s..

5. Informácia o Skupine spoločnosti Slovak Lines

Založenie troch dcérskych spoločností v roku 2009 umožnilo vyprofilovať činnosti v rámci skupiny, sprehľadniť hospodárenie a vykazovanie ekonomicky oprávnených nákladov u výkonov vo verejnom záujme, a vytvorilo tlak na komerčné činnosti s nižšou výkonnosťou.

Charakteristika a výsledky fungovania dcérskych spoločností poukazujú na odôvodnenosť týchto zámerov a správnosť ich napĺňania.

Slovak Lines Express, a.s.

100%-ná dcérska spoločnosť spoločnosti Slovak Lines, a.s. vykonáva komerčnú dopravu (najmä medzinárodnú a zmluvnú dopravu) na základe jej udelených licencií a schválených cestovných poriadkov. Vlastní flotilu medzinárodných autobusov najvyššej triedy a flotilu autobusov strednej a nižšej triedy pre zmluvnú dopravu, vrátane záložných vozidiel, odbavovacích, zákazníckych a informačných systémov. Pre spoločnosť pracujú vodiči, dispečeri, pokladníčky, technicko-hospodársky a riadiaci personál.

Slovak Lines Opravy, a.s.

100%-ná dcérska spoločnosť spoločnosti Slovak Lines, a.s. vykonáva opravy a údržbu autobusov. Spoločnosť je značkovým servisom pre značky SOR a Iveco, a vykonáva opravy týchto aj iných značiek autobusov podľa požiadaviek zákazníkov. Spoločnosť opravuje a poskytuje servis vozidlám Slovak Lines, a.s., Slovak Lines Express, a.s., ale aj iným menším súkromným dopravcom. Počas roka 2020 a 2021 Slovak Lines Opravy, a.s. aktívne vyhľadávala nových zákazníkov a pokračovala v snahe etablovať sa ako významný hráč v opravách autobusov v bratislavskom regióne. Spoločnosť vlastní stroje a zariadenia potrebné pre opravársku, diagnostickú, servisnú činnosť. Pre spoločnosť pracujú opravári, zásobovači, technicko-hospodársky a riadiaci personál.

Neúspech spoločnosti Slovak Lines, a.s. vo verejnom obstarávaní má dramatický dopad na ďalší vývoj v spoločnosti Slovak Lines Opravy, a.s. v súvislosti so 100 % výpadkom poskytovaných služieb pre danú spoločnosť.

Spoločnosť Slovak Lines Opravy, a.s. sa neúspechom vo verejnom obstarávaní spoločnosti Slovak Lines, a.s. v roku 2021 dostali do situácie, kedy servisné činnosti pre Slovak Lines Express, a.s. by nepostačovali na zabezpečenie riadneho chodu spoločnosti a z uvedeného dôvodu prevádzkovanie opravárskej činnosti bolo k dátumu 14. novembra 2021 vyhodnoteného, ako nerentabilné a činnosť bola ukončená.

Spoločnosť k 31. decembru 2021 nerozhodla o likvidácii spoločnosti a v nasledujúcom roku 2022 bude jej hlavnou činnosťou predaj hmotného majetku a následne sa orgány spoločnosti budú zaoberať návrhom o likvidácii dcérskej spoločnosti.

Slovak Lines Služby, a.s.

100%-ná dcérska spoločnosť poskytuje podporné služby autobusovým dopravcom: predaj a dodávku nafty, umývanie, čistenie a tankovanie vozidiel, služby v oblasti správy vozového parku, tvorby cestovných poriadkov, predaja cestovných lístkov až po ekonomicko-personálne služby. Spoločnosť poskytuje aj služby v oblasti správy nehnuteľností, vlastní tiež všetok nehnuteľný majetok v Skupine Slovak Lines, aktívne s ním pracuje a zaoberá sa jeho čo najefektívnejším využitím. Spoločnosť má uzatvorené všetky potrebné servisné zmluvy so spoločnosťami Slovak Lines, a.s., Slovak Lines Express, a.s., a Slovak Lines Opravy, a.s. o poskytovaní služieb a užívaní nehnuteľností pre tieto spoločnosti, ktoré sú potrebné pre výkon ich činností. Pre spoločnosť pracujú upratovačky, pokladničky, účtovníčky, pracovníci správy nehnuteľností, technicko-hospodársky a riadiaci personál.

Od 30.septembra 2021 sa hlavnou činnosťou spoločnosti stala správa novej autobusovej Stanice Nivy ako aj správa nehnuteľností vo vlastníctve.

Neúspech spoločnosti Slovak Lines, a.s. vo verejnom obstarávaní v roku 2021 má významný dopad na ďalší vývoj v spoločnosti Slovak Lines Služby, a.s. v súvislosti so 100 % výpadkom poskytovaných služieb pre danú spoločnosť a takisto v súvislosti s obmedzeným poskytovaním služieb pre nového prevádzkovateľa prímestskej dopravy v Bratislavskom samosprávnom kraji Arriva Mobility Solutions, s.r.o. a BSK, ako objednávateľa objemu využitia novej AS Nivy.

Spoločnosť Slovak Lines Služby, a.s. sa v nasledujúcom období sústreďí na maximálne možné využitie nehnuteľností v jej vlastníctve formou prenájmu a pritiahnutie, čo najväčšieho počtu dopravcov v súvislosti s využívaním služieb novej autobusovej stanice Nivy s cieľom dosiahnutia pozitívneho hospodárenia.

Rozhodujúca časť riadiacej práce celej Skupiny ležala na materskej spoločnosti Slovak Lines, a.s.. Každá dcérska spoločnosť mala však svojho odborného vedúceho pracovníka, ktorý zodpovedá za jej celkové fungovanie, ako aj spoluprácu v rámci celej Skupiny. Prostredníctvom personálnej únie v predstavenstvách materskej a dcérskych spoločností bol zabezpečený dobrý tok informácií, ako aj možnosť priamo ovplyvniť dianie v dcérskej spoločnosti. Vzájomné vzťahy medzi materskou spoločnosťou a dcérami alebo dcérami navzájom, boli regulované formou SLA (Service Level Agreements), t.j. zmlúv o zabezpečení úrovne služieb pre útvary v rámci Skupiny.

Nastavenie vzťahov medzi spoločnosťami je na transparentnom komerčnom základe. Ceny, za ktoré dopravné spoločnosti Slovak Lines, a.s. a Slovak Lines Express, a.s. nakupovali produkty a služby od Slovak Lines Opravy, a.s. a Slovak Lines Služby a.s., resp. všetky spoločnosti od Slovak Lines Služby a.s. boli trhovo primerané, vysoko konkurencieschopné a v súlade s transferovým oceňovaním v zmysle zákona a interných smerníc.

Každá spoločnosť vypracúva a operatívne sa riadi svojim ročným obchodným plánom. Plány schvaľujú predstavenstvá a dozorné rady spoločností.

Spoločnosť Slovak Lines, a.s. neúspechom vo verejnom obstarávaní ukončila k 14. novembru 2021 činnosť výkonu dopravy. Spoločnosť k 31. decembru 2021 nerozhodla o likvidácii spoločnosti a v nasledujúcom roku 2022 bude jej hlavnou činnosťou predaj hmotného majetku (najmä autobusov) a následne sa orgány spoločnosti budú zaoberať návrhom usporiadania vzájomných vzťahov v rámci Skupiny Slovak Lines.

6. Správa vedenia a vybrané finančné ukazovatele

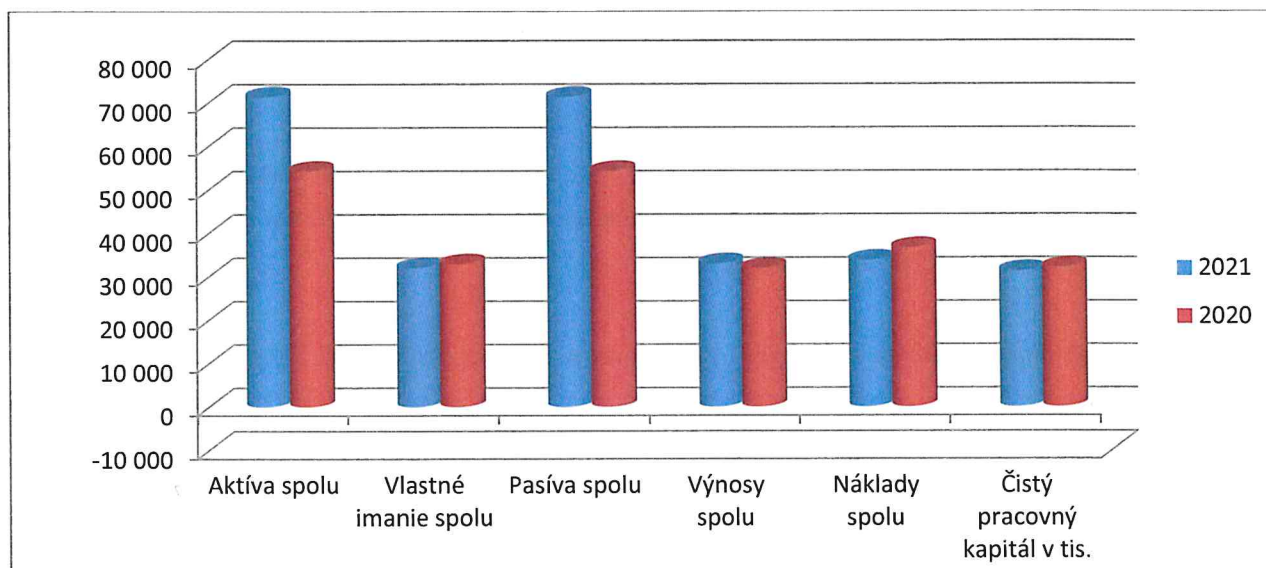
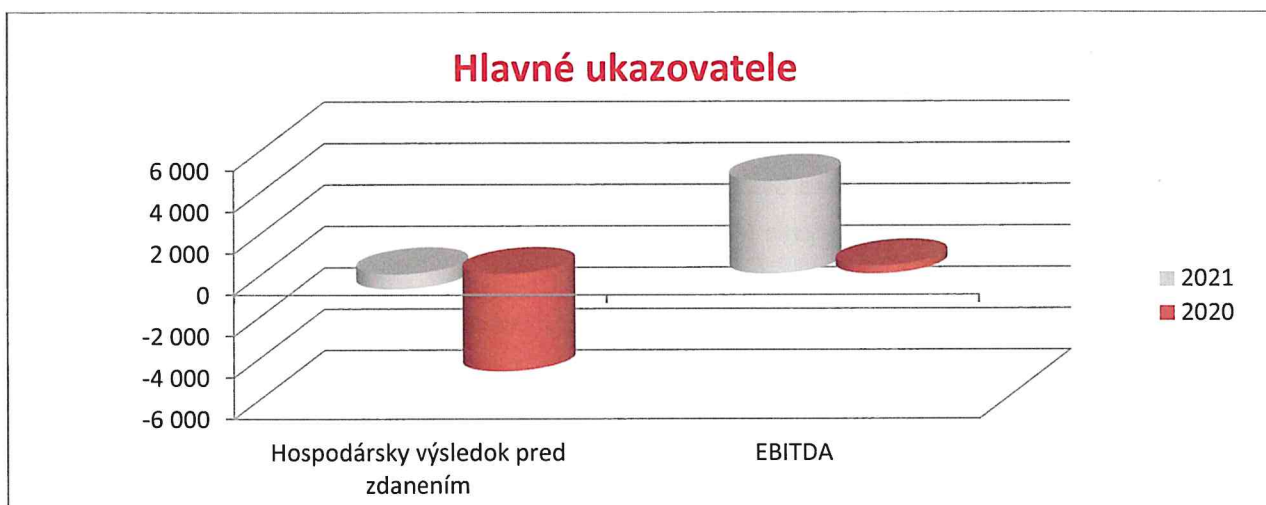
Rok 2021 hodnotíme v Skupine Slovak Lines ako náročný, hlavne z dôvodu celosvetovej pandémie súvisiacej s ochorením COVID – 19, ako aj neúspechu vo verejnom obstarávaní, čo má dopad na ďalší vývoj Skupiny Slovak Lines.

	k 31.decembru 2021	k 31.decembru 2020
1) AKTÍVA	v tis. EUR	
Stále aktíva	32 295	13 686
Obežné aktíva	39 213	40 674
<i>Aktíva spolu</i>	<i>71 508</i>	<i>54 360</i>
2) PASÍVA		
Základné imanie	28 834	28 834
Zákonný rezervný fond	2 234	2 157
Ostatné fondy	155	25
Nerozdelený zisk	898	1 936
<i>Vlastné imanie spolu</i>	<i>32 121</i>	<i>32 952</i>
Dlhodobé záväzky	31 505	12 847
Krátkodobé záväzky	7 882	8 561
<i>Pasíva spolu</i>	<i>71 508</i>	<i>54 360</i>
3) VÝKAZ ZISKOV A STRÁT		
Výnosy z prímestskej (dotovanej) dopravy	25 826	25 402
Výnosy z komerčnej dopravy	4 580	4 421
Výnosy ostatné - non-core business	1 219	833
Predaj nafty	1	3
Výnosy prevádzkové a finančné	1 457	1 307
<i>Výnosy spolu</i>	<i>33 083</i>	<i>31 966</i>
Náklady materiálové - spotreba nafty	4 197	3 892
Náklady materiálové - náhradné diely	1 576	1 857
Náklady materiálové – energie	234	244
Náklady materiálové – ostatné	188	317
Náklady na predaj nafty	1	2
Náklady na služby - nájomné	1 273	1 325

Náklady na služby – cestovné	622	679
Náklady na služby – prepravné	14	36
Náklady na služby - dane a poplatky, mýto	895	893
Náklady na služby – opravy	648	542
Náklady na služby – ostatné	851	862
Náklady osobné	16 512	14 918
Náklady na odpisy	5 464	5 439
Náklady prevádzkové a finančné	1 026	5 672
Náklady spolu	33 810	36 677

4) HLAVNÉ UKAZOVATELE

Hospodársky výsledok pred zdanením	- 727	-4 712
EBITDA	4 470	368
Počet zamestnancov	546	615
Produktivita práce na zamestnanca z výnosov	60,59	51,98
Počet odjazdených km v prímestskej (v tis.)	13 097	14 176
Počet odjazdených km v komerčnej (v tis.)	3 274	3 623



7. Významné udalosti, ktoré nastali po skončení roku 2021

Zmeny v predstavenstvách a dozorných radách

Dňa 24. januára 2022 na základe volieb zástupcu za zamestnancov Slovak Lines Služby, a.s. bola opätovne zvolená za člena Dozornej rady Slovak Lines Služby, a.s. Eugénia Ondrášková na ďalšie 5-ročné obdobie s účinnosťou od 24. januára 2022.

Dňa 22. júna 2022 bol rozhodnutím jediného akcionára pri výkone pôsobnosti valného zhromaždenia dcérskej spoločnosti Slovak Lines Express, a. s. opätovne zvolený za predsedu dozornej rady na ďalšie 5-ročné funkčné obdobie Mgr. Martin Miklaš s účinnosťou od 30. júna 2022.

Dňa 22. júna 2022 bol rozhodnutím jediného akcionára pri výkone pôsobnosti valného zhromaždenia dcérskej spoločnosti Slovak Lines Opravy, a. s. opätovne zvolený za predsedu dozornej rady na ďalšie 5-ročné funkčné obdobie Mgr. Martin Miklaš s účinnosťou od 30. júna 2022.

Dňa 22. júna 2022 bol rozhodnutím jediného akcionára pri výkone pôsobnosti valného zhromaždenia dcérskej spoločnosti Slovak Lines Služby, a. s. opätovne zvolený za predsedu dozornej rady na ďalšie 5-ročné funkčné obdobie Mgr. Martin Miklaš s účinnosťou od 30. júna 2022.

Dňa 28.septembra 2022 na zasadnutí Dozornej rady dcérskej spoločnosti Slovak Lines, a. s. bol opätovne zvolený za podpredsedu predstavenstva na ďalšie 4-ročné funkčné obdobie Mgr. Martin Olexa s účinnosťou od 28. septembra 2022.

Dňa 28.septembra 2022 na zasadnutí Dozornej rady dcérskej spoločnosti Slovak Lines Express, a. s. bol opätovne zvolený za podpredsedu predstavenstva na ďalšie 4-ročné funkčné obdobie Mgr. Martin Olexa s účinnosťou od 28. septembra 2022.

Dňa 28.septembra 2022 na zasadnutí Dozornej rady dcérskej spoločnosti Slovak Lines Služby, a. s. bol opätovne zvolený za podpredsedu predstavenstva na ďalšie 4-ročné funkčné obdobie Mgr. Martin Olexa s účinnosťou od 28. septembra 2022.

Dňa 28.septembra 2022 na zasadnutí Dozornej rady dcérskej spoločnosti Slovak Lines Opravy, a. s. bol opätovne zvolený za podpredsedu predstavenstva na ďalšie 4-ročné funkčné obdobie Mgr. Martin Olexa s účinnosťou od 28. septembra 2022.

Splátky poskytnutých pôžičiek v roku 2022:

Splátky poskytnutej pôžičky zo strany Slovak Lines, a.s. od BUS TRANSPORT II boli dňa 17. januára 2022 vo výške 270 tis. EUR, dňa 2. februára 2022 vo výške 350 tis. EUR a dňa 14. apríla 2022 vo výške 200 tis. EUR.

Splátky poskytnutej pôžičky zo strany Slovak Lines Express, a.s. od BUS TRANSPORT II boli dňa 11. januára 2022 vo výške 100 tis. EUR a dňa 14. apríla 2022 vo výške 500 tis. EUR.

Splátky poskytnutej pôžičky zo strany Slovak Lines Služby, a.s. od BUS TRANSPORT II boli dňa 10. a 11. februára 2022 vo výške 700 tis. EUR, dňa 18. februára 2022 vo výške 350 tis. EUR, dňa 17. júna 2022 vo výške 300 tis. EUR a dňa 28. júna 2022 vo výške 200 tis. EUR .

Dňa 11. februára 2022 bola zvýšená pôžička v Slovak Lines, a.s. o 400 tis. EUR, dňa 17. februára vo výške 350 tis. EUR, dňa 15. júna 2022 vo výške 300 tis. EUR, dňa 24. júna 2022 vo výške 200 tis. EUR a dňa 24. novembra 2022 vo výške 1 500 tis. EUR.

Dňa 24. novembra 2022 bola zvýšená pôžička v Slovak Lines Express, a.s. o 800 tis. EUR.

Dňa 8. februára 2022 bola zvýšená pôžička v Slovak Lines Opravy, a.s. o 300 tis. EUR a dňa 24. novembra 2022 vo výške 100 tis. EUR.

Dňa 24. novembra 2022 bola zvýšená pôžička v Slovak Lines Služby, a.s. o 100 tis. EUR.

Ručiteľské vyhlásenie k poskytnutým pôžičkám

Dňa 20. júna 2022 Spoločnosť a jej dcérske spoločnosti získali ručiteľské vyhlásenie účinné od 16. decembra 2022 od spoločnosti CAMRON HOLDINGS LIMITED, ktorá ovláda JULESBURG INVESTMENTS LIMITED a zároveň ovláda HB Reavis Holding SA. V tejto garancii sa CAMRON HOLDINGS LIMITED zaväzuje zaplatiť záväzky spoločnosti BUS TRANSPORT II s. r. o. voči Skupine do výšky 15 mil. EUR, v prípade, že nebudú zaplatené. CAMRON HOLDINGS LIMITED zároveň vyhlasuje manažmentu Spoločnosti a jej dcérskym spoločnostiam, že uspokojí aj ich akékoľvek iné peňažné nároky voči spoločnosti BUS TRANSPORT II s. r. o, ktoré im vzniknú v prípade, že nedôjde k riadnemu alebo včasnému uspokojeniu pohľadávok, alebo v prípade zániku pohľadávok iným spôsobom než ich riadnym uspokojením do výšky 15 mil. EUR.

Mimoriadne splátky čerpaných úverov

Z dôvodu odpredaja autobusov v Slovak Lines, a.s. boli realizované čiastočné mimoriadne splátky úveru spoločnosti SG Equipment v celkovej výške 643 tis. EUR.

Správna žaloba proti rozhodnutiu rady ÚVO

Spoločnosť Slovak Lines sa zúčastnila verejného obstarávania realizovaného postupom verejnej súťaže vyhláseného verejným obstarávateľom, Bratislavským samosprávnym krajom, na predmet zákazky „Poskytovanie služieb prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre Bratislavský kraj“. Spoločnosť sa v rámci verejného obstarávania umiestnila na druhom mieste.

Na základe vyššie spomínaných skutočností sa predstavenstvo spoločnosti rozhodlo v zmysle § 170 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní podať námietku voči predbežným výsledkom verejného obstarávania z dôvodu mimoriadne nízkej ceny na úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO).

Dňa 9. septembra 2021 ÚVO rozhodlo s konečnou platnosťou o námietkach a týmto de facto určilo verejné obstarávanie za ukončené s potvrdením víťaza s najnižšou cenou, a to spoločnosť ARRIVA Mobility Solutions. Dňa 8. októbra 2021 podpísal Bratislavský samosprávny kraj s výhercom súťaže Zmluvu o službách vo verejnom záujme v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave na 10 rokov od 15. novembra 2021.

Rozhodnutie rady ÚVO je aj napriek svojej právoplatnosti preskúmateľné v správnom súdnom konaní a keďže sa naša spoločnosť nestotožňuje so závermi rady ÚVO, podala spoločnosť dňa 11. októbra 2021 správnu žalobu proti rozhodnutiu rady ÚVO z dôvodu nesprávneho právneho posúdenia veci ako aj nedostatočne zisteného skutkového stavu ohľadne preverovania mimoriadne nízkej ceny ponúkanej spoločnosťou ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.. V prípade nášho úspechu v súdnom konaní, súd rozhodnutie rady ÚVO zruší a zaviazá ÚVO posúdiť vec opätovne, pričom ÚVO bude viazané právnym názorom súdu a podľa nášho názoru je vysoko pravdepodobné, že pri takomto opätovnom posudzovaní by malo byť rozhodnutie Bratislavského samosprávneho kraja preskúmaním ÚVO zrušené (berúc do úvahy právny názor súdu a viazanosť ÚVO týmto názorom). V predmetnej veci k dnešnému dňu nebolo stanovené pojednávanie a súd zatiaľ iba získal vyjadrenia sporových strán.

Schválenie plánu predaja majetku z ukončovanej činnosti

Pri predaji svojho majetku, ktorý sa používal na ukončovanú činnosť dopravy vo verejnom záujme, Spoločnosť postupuje v súlade so všeobecnými záväznými právnymi predpismi a stanovami, v zmysle ktorých sa vyžaduje schválenie predaja buď predstavenstvom, dozornou radou alebo aj valným zhromaždením v závislosti od zostatkovej účtovnej ceny majetku a jeho povahy. Predaj rozhodujúcej časti majetku bol schválený na zasadnutiach príslušných orgánov Spoločnosti v priebehu roka 2022.

Schválenie podielov na zisku

Dňa 22. júna 2022 valné zhromaždenie Spoločnosti schválilo vyplatenie dividendy akcionárom v celkovej výške 43 660 EUR.

Správa z kontroly záverečného finančného vyúčtovania preukázanej straty za služby vo verejnom záujme za rok 2021 a úhrada doplatku

Dňa 12. júla 2022 bola predložená „Správa z kontroly záverečného finančného vyúčtovania preukázanej straty za služby vo verejnom záujme za rok 2021,“ a to po vykonaní kontroly vyúčtovania za rok 2021. Bratislavský samosprávny kraj na základe uvedenej správy uhradil spoločnosti sumu vo výške 2 041 725,26 EUR. Spoločnosť Slovak Lines, a.s. namietala, že časť preukázanej straty vrátane primeraného zisku vo výške 161 456,41 EUR nebola riadne uznaná a vyplatená. Bratislavský samosprávny kraj na predžalobnú výzvu nereagoval, a preto sa spoločnosť domáha zaplata daného nároku súdnou cestou.

Ostatné skutočnosti

V čase zostavenia konsolidovanej účtovnej závierky vedenie Skupiny počíta s pretrvávajúcim vplyvom celosvetovej pandémie koronavírusu na podnikanie Skupiny, jej finančnú pozíciu a výsledky hospodárenia v budúcnosti. Vedenie Skupiny neustále hľadá všetky dostupné možnosti na udržanie poskytovaných služieb a ochranu zamestnancov. Aj naďalej bude pokračovať v monitorovaní potenciálneho dopadu a podnikne kroky na zmiernenie akýchkoľvek negatívnych účinkov na Skupinu a jej zamestnancov.

V súvislosti s vojnovým konfliktom na Ukrajine vedenie Spoločnosti vykonalo analýzu možných účinkov a následkov na Spoločnosť a dospelo k názoru, že v súčasnosti nemajú významné nepriaznivé dopady na Spoločnosť (okrem rastúcich cien vstupov, najmä pohonných hmôt, energií, materiálov, tovarov a služieb). Vedenie Spoločnosti nepredpokladá významné ohrozenie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v dohľadnej dobe (t.j., počas nasledujúcich 12 mesiacov od dátumu zostavenia účtovnej závierky).

Okrem vyššie uvedených skutočností po 31. decembri 2021 nenastali žiadne iné udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v konsolidovanej účtovnej závierke za rok 2021.

8. Vplyv činnosti na životné prostredie

Skupina v sledovanom období eviduje výdavky na ochranu životného prostredia v nasledovnom členení: ochrana pôdy a podzemných vôd, ochranu ovzdušia, narábanie s odpadmi a narábanie s odpadovými vodami v celkovom náklade 145 tis. EUR.

9. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Skupina v sledovanom období neeviduje výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

10. Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií

Skupina v sledovanom období neobstarala žiadne nové podielové cenné papiere a podiely v dcérskych účtovných jednotkách, nenadobudla vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely materskej účtovnej jednotky.

11. Organizačné zložky v zahraničí

Skupina nemá organizačnú zložku v zahraničí.

12. Predpokladaný vývoj a perspektívy v roku 2022

Rok 2021, okrem udržania priaznivej finančnej situácie, zamestnanosti a zabezpečenia dopravy pre BSK, bol jednoznačne rokom snahy uspieť vo verejnom obstarávaní vyhláseným Bratislavským samosprávnym krajom pre prímestskú dopravu. Druhým významným míľnikom bola príprava a otvorenie novej autobusovej stanice Nivy („AS Nivy“).

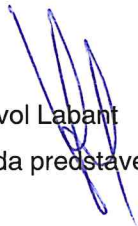
Skupina plánovala, že v prípade neúspechu vo verejnom obstarávaní bude hlavným cieľom skonsolidovať fungovanie spoločnosti Slovak Lines v rámci skupiny po personálnej, technickej stránke a nastaviť efektívny ekonomický a prevádzkový model v súvislosti s prevádzkou novej AS Nivy a komerčnej dopravy. Tento cieľ postupne aktívne napĺňa počas roka 2022.

V komerčnej doprave bude pokračovať konkurencia v medzinárodnej doprave, našim zámerom bude udržať pozíciu trhovej jednotky na území medzi Bratislavou a Viedňou/letiskom Schwechat, efektívne ju rozvíjať príležitostnými linkami, službami pre dopravcov v oblasti manažmentu dopravy a dosiahnuť pozitívne hospodárenie.

Dňa 22. júna 2022 schválilo valné zhromaždenie materskej spoločnosti rozdelenie zisku za rok 2021. Valné zhromaždenie týmto rozhodlo, že hospodársky výsledok spoločnosti Slovak Lines, a.s. za rok 2021, ktorým je zisk vo výške 132 298,- EUR bude rozdelený nasledovne:

- sumou 13 230,- EUR sa doplní rezervný fond Spoločnosti,
- suma 43 660,- EUR sa rozdelí medzi akcionárov Spoločnosti ako dividenda pomerne podľa výšky ich podielov na základnom imaní, t.z. akcionárovi 1 prípadne suma 19 210,- EUR a akcionárovi 2, suma 24 450,- EUR,
- zvyšná suma nerozdeleného zisku vo výške 75 408,- EUR bude preúčtovaná na účet nerozdeleného zisku minulých rokov – 428.

V Bratislave, 16. december 2022



Ing. Pavol Labant
predseda predstavenstva



Mgr. Martin Olexa
podpredseda predstavenstva

