

VÝROČNÁ SPRÁVA

ZA ROK 2021

Obchodné meno
úctovnej jednotky: NDŽ s.r.o.

Sídlo účtovnej jednotky: Košická 2, 010 65 Žilina

IČO: 315 817 73

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina v odd. Sro. vl. č.1016/L

Pečiatka firmy

NDŽ s.r.o., Košická 2
010 65 ŽILINA
-35-

Podpis člena
štatutárneho orgánu ÚJ



Správa vyhotovená dňa: 28.6.2022

Podpis osoby
zodpovednej za vyhotovenie
výročnej správy



Správa prerokovaná dňa: 20.7.2022

Čl. I Všeobecné údaje

Povinnosť vypracovať výročnú správu spoločnosti za rok 2021 vyplýva z § 20 zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve.

1. Názov a sídlo spoločnosti, dátum založenia a dátum zápisu do obchodného registra, identifikačné číslo organizácie

názov: NDŽ s.r.o.

sídlo: Košická 2, 010 65 Žilina

založená: 18.1.1993

zapísaná do obchodného registra: 8.3.1993

IČO: 315 817 73

2. Hlavné činnosti spoločnosti podľa výpisu z obchodného registra

- vnútroštátna a medzinárodná cestná nákladná doprava
- údržba a oprava motorových vozidiel
- veľkoobchodná a obchodná činnosť mimo koncesovaných živností
- maloobchodný predaj pohonných hmôt

3. Zoznam členov štatutárnych orgánov spoločnosti

- štatutárny orgán – konatelia:

Ing. Juraj Babušík

Ing. Jiří Novák

Ing. Ján Francius Ovšonka

Ing. Renáta Kubenková

Peter Urík

4. Štruktúra spoločníkov s uvedením absolútnej a relatívnej výšky ich podielu na základnom imaní spoločnosti a uvedením výšky ich hlasovacích práv

Ing. Juraj Babušík	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Jiří Novák	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Ján Francius Ovšonka	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Renáta Kubenková	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Peter Urík	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Barbora Bujačková	1 129,- EUR	16,67 %	34 hlasov

	r. 2019	r. 2020	r.2021
5. Priemerný počet zamestnancov	65	57	50
z toho riadiacich zamestnancov	5	5	4

6. Názov, sídlo a základné imanie pridružených podnikov

- názov : COLSPEDIA, s.r.o.

sídlo: Celulóžka 1374, 010 01 Žilina

percentuálna výška na základnom imaní: 32,5%

Čl. II

Výklad o uplynulom a predpokladanom vývoji podnikania

V roku 2021 spoločnosť vykonávala podnikateľské aktivity, ktoré realizuje od začiatku svojho vzniku, pričom hlavnou činnosťou firmy je poskytovanie služieb v oblasti vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy. K hlavnej činnosti sú pridružené také činnosti, ktoré zabezpečujú chod a optimálne fungovanie hlavnej činnosti a pritom svoje služby poskytujú aj iným subjektom – k takým patrí údržba a oprava motorových vozidiel a maloobchodný predaj pohonných hmôt.

Okrem dopravy firma úspešne realizuje podnikateľské aktivity vo veľkoobchodnej a obchodnej činnosti, konkrétne v oblasti predaja drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov.

Ďalším zdrojom príjmov sú príjmy z prenájmu nehnuteľností, a to opravárenských, skladovacích a kancelárskych priestorov, a tiež prenájom parkovacích plôch.

Vo vymenovaných činnostiach spoločnosť dosiahla v roku 2021 zisk vo výške 152 004 EUR, čo v porovnaní s rokom 2020 predstavuje jeho nárast o 95 955 EUR. Rok 2020 výrazne poznačila pandémia koronavírusu na ochorenie COVID-19, ktorá zaznamenala v priebehu roka dve vlny a priniesla celosvetové zatváranie ekonomík a výrazné spomalenie globálneho ekonomického rastu. Aj napriek jej pokračovaniu v roku 2021 sa situácia vo svete postupne stabilizovala a ekonomiky v jednotlivých krajinách začali mierne ožívať.

Porovnanie rokov 2020 a 2021

1. Rast čistého obratu oproti roku 2020 o 4,5%, pokračujúca pandémia však nedovolila dostať sa na úroveň obratu dosiahnutého v roku 2019.
2. Pokles odpisov oproti roku 2020 o 42 tis. EUR, ktorý súvisí s obmedzením investícií do vozového parku z dôvodu neistoty na trhu pre pokračujúcu pandémiu, ale aj pre pretrvávajúci akútny nedostatok vodičov na trhu práce, ktorý znemožňoval realizáciu dopravných výkonov v súlade s dopytom a cieľmi spoločnosti.
3. Pokles nákladov na vyplatené odstupné, resp. odchodné zamestnancom v porovnaní s rokom 2020 o 20 tis. EUR. V pandemickom roku 2020 firma pristúpila k úsporným opatreniam, na nižšie výkony reagovala znížením počtu zamestnancov, pre nadbytočnosť ukončila pracovný pomer s 5-mi zamestnancami, pričom niektoré potrebné činnosti (upratovanie, strážna služba) zabezpečila dodávateľským spôsobom. V roku 2021 bol z dôvodu nadbytočnosti prepustený 1 administratívny zamestnanec.
4. Zvýšený dopyt po službách v oblasti opráv nákladných vozidiel priniesol nárast výkonov na tomto stredisku a v porovnaní s predchádzajúcim rokom aj výrazne lepší hospodársky výsledok.
5. Krátkodobé oživenie obchodnej činnosti v oblasti predaja drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov spôsobené na začiatku pandémie v roku 2020 obrovským dopytom po dezinfekčných prostriedkoch a ochranných pomôckach (rúška, respirátory, rukavice) prinieslo v danom roku aj vyšší zisk, v roku 2021 sa táto činnosť vrátila do „starých“ čísiel, dosiahnutý bol len minimálny zisk.

Vnútroštátna a medzinárodná cestná nákladná doprava

Nákladná doprava podobne ako v roku 2019 a 2020, aj v roku 2021 skončila v červených číslach, aj keď strata v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi bola nižšia. Pre roky 2015 a 2016 bol charakteristický pokles cien nafty na svetových trhoch, vďaka ktorému sa darilo dosahovať v nákladnej doprave zisk. Už koncom roka 2016 sa však situácia začala meniť, cena nafty sa zvyšovala a vyššia cena sa udržala počas celého roka 2017. Táto skutočnosť spôsobila návrat do obdobia pred rokom 2015, keď sa opäť naplno prejavili všetky negatívne faktory sprevádzajúce podnikanie v nákladnej doprave. Ceny za dopravu sú dlhodobo podhodnotené, niekoľko rokov za sebou nie je možné rastúce náklady v doprave premietnuť do vyšších cien za prepravu. Dôvodom tejto skutočnosti je vysoko konkurenčné prostredie, doprava je oblasť podnikania s mimoriadne nízkou, resp. nulovou maržou, keď dopravca bolestivo cíti v nákladoch každý cent navyše. Rast významných nákladových položiek nie je možné už viac rokov po sebe zohľadniť v cenách za dopravu. Medzi ne patria najmä mzdové náklady a s nimi súvisiace odvodové zaťaženie do poisťovní, ale aj náklady na mýto a cestné dane. Od roku 2017 firma zaznamenala aj nečakaný rast nákladov v oblasti poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, keď všetky poisťovne na Slovensku neočakávane, bez potrebných rokovanií v dostatočnom predstihu, zvýšili uvedené poistné jednorázovo v priemere o 400%. Takéto zvýšenie cien zo strany poisťovní nebolo možné premietnuť do cien za dopravu, a preto malo bezprostredný vplyv na hospodárske výsledky spoločnosti aj v rokoch 2018 – 2021.

Veľmi vážnym problémom nákladnej dopravy je kritický nedostatok profesionálnych vodičov, ktorý spôsobuje tlak na zvyšovanie miezd vodičov a súčasne bráni rozvoju podnikania. Povolanie vodiča na Slovensku stratilo na atraktivite, pretože je veľmi zodpovedné a náročné, veľa slovenských vodičov preto uprednostňuje túto prácu v západnej Európe, ktorej naše dopravné spoločnosti nemôžu konkurovať vo výške platového ohodnotenia. Vodiči sú stále väčšou vzácnosťou a situácia sa neustále zhoršuje, pretože nepribúdajú noví mladí vodiči. Výchova slovenských vodičov – profesionálov v školstve má veľké medzery. Možností je málo a chýba aj nevyhnutná prax. Dostať sa tak na trhu práce k mladému vodičovi, ktorého si nebude musieť sama dopravná spoločnosť vychovať, a tým aj pokryť všetky náklady s tým spojené, je takmer nemožné. Uvedenej situácii nepomohli v októbri 2019 ani poslanci slovenského parlamentu, keď neschválili dlho očakávanú novelu zákona o znížení veku vodičov kamiónov a autobusov.

Od roku 2015 musí nákladná doprava čeliť aj novým podnikateľským prekážkam, ktorými je postupné zavádzanie ochranných opatrení vyspelými štátmi Európskej únie s cieľom chrániť domácich dopravcov pred zahraničnými a limitovať konkurenciu na domácich cestách. Konkrétne Nemecko, Francúzsko, Taliansko a od roku 2017 aj Rakúsko prijali národné zákony o minimálnej mzde, ktoré nútia zahraničných dopravcov vyplácať svojim vodičom počas práce na území danej krajiny ich minimálnu mzdu. Táto povinnosť okrem zvýšených nákladov na mzdy priniesla aj neúmernú byrokraciu a administratívnu záťaž, ktorá je spojená s požiadavkou daných krajín preukazovať celý rad dokladov, ktoré musí mať zahraničný dopravca pri sebe. Celý proces preukazovania rôznych formalít a dodržiavania povinností je často neprehľadný a komplikovaný. Aj napriek skutočnosti, že uvedeným konaním vyspelé európske štáty porušujú princípy spoločného európskeho trhu a voľného pohybu tovaru, osôb a služieb, nedarí sa dosiahnuť konsenzus, rokovania v rámci Európskej únie sú zdĺhavé, protesty zo strany krajín východného bloku EÚ sú bez náležitej odozvy, čo len komplikuje situáciu v podnikaní.

Koncom roka 2019 sa prevalil aj problém s netransparentným mýtnym systémom, kontrola Najvyššieho kontrolného úradu SR poukázala na skutočnosť, že systém distribúcie príjmov z mýta nedostatočne plní hlavný zmysel mýtného systému, aby vybrané poplatky od užívateľov diaľnic, rýchlostných ciest a ciest prvej triedy prispievali významnou mierou na ich výstavbu a údržbu. Namiesto toho obrovská časť vybraných peňazí zostáva v rukách súkromného prevádzkovateľa mýtného systému, ktorý je navyše aj vlastníkom technického zariadenia a softvéru. Ďalším negatívom mýtného systému sú vysoké sadzby mýta a v porovnaní s okolitými štátmi veľmi nízky, len symbolický bonusový systém za prejazdené kilometre.

Až do konca roku 2019 sme mali spomedzi všetkých krajín Európskej únie druhú najvyššiu daň z motorových vozidiel a to nás jednoznačne oberalo o možnosť konkurovať okolitým krajinám. Pre vysoké daňové zaťaženie, dlhodobé neriešenie makroekonomických a legislatívnych podmienok pre podnikanie v cestnej doprave viacerí cestní dopravcovia prehodnocovali svoje ďalšie pôsobenie na území Slovenskej republiky a viacerí presúvali podnikanie do susedných krajín. Protesty autodopracov v januári 2020 proti neúmerne vysokému daňovému a poplatkovému zaťaženiu domácich podnikateľov v autodoprave donútili vládu SR konať a na svojom októbrovom zasadnutí schválila novelu zákona o dani z motorových vozidiel, ktorá priniesla zníženie ich sadzieb. Následne novelu zákona schválil aj parlament, a tak sa naplnil aspoň prvý krok k vyrovnaniu daňovo-poplatkového zaťaženia slovenských dopravcov s ich kolegami v krajinách V4.

V týchto zložitých trhových podmienkach je nevyhnutné, dokonca životne dôležité, aby naša spoločnosť aj v nastávajúcom období podrobne kontrolovala všetky náklady a každé ich zvýšenie sa snažila vyrokovať so zákazníkmi, aby platili viac za prepravu. Dôležitým faktorom bude ďalší vývoj cien palív na svetových trhoch, ďalší nárast ceny nafty by ešte viac prehĺbil stratové hospodárenie nákladnej dopravy a dostal by ju do existenčných problémov. Z tohto pohľadu kľúčové bude vyhľadávanie najnižších cien palív na trhu a zároveň zmluvná ochrana ceny prepravy od vplyvu palivovej zložky tzv. naftovou doložkou. Nevyhnutnou podmienkou zachovania konkurencieschopnosti a prežitia na trhu je optimalizácia všetkých nákladov, procesov a činností, plánovanie prepravných trás a tankovania, kontrola spotreby nafty u jednotlivých vozidiel, využívanie GPS monitoringu na zefektívnenie práce vodičov, sledovanie technického stavu vozového parku s dôrazom na jeho obnovu v správnom čase. Náročnou úlohou bude vytvoriť v našej spoločnosti také podmienky a prostredie, ktoré by pomohlo prilákať do našich radov nových vodičov, bez ktorých je podnikanie v nákladnej doprave a jej rozvoj nemožný.

Rok 2021 poznačila surovinová kríza, ktorá sa odzrkadlila na cenách tovarov, materiálov, energií a pohonných hmôt. Spôsobila ju pandémia koronavírusu, ktorá spomalila výrobu, ale nezastavila dopyt. Ponuka nedokázala uspokojiť dopyt ľudí, a tak rástli ceny a s nimi aj inflácia. Túto nepriaznivú situáciu ešte zhoršila vojna na Ukrajine, pretože v súvislosti s ruskou agresiou trhy okamžite reagovali na neistotu, rôzne sankcie a obmedzenia. Rast cien v súčasnosti spôsobujú najmä zvýšené ceny energií, drahá ropa, zemný plyn, či elektrina. To má vplyv na rast cien potravín a ostatných položiek spotrebiteľského koša. V tejto situácii je veľmi ťažké stanovovať si podnikateľské ciele a plánovať rozvoj či investície. Dôležité bude včas a správne reagovať na všetky zmeny, ktoré táto doba prináša a prijať správne rozhodnutia. Predpokladáme, že ceny budú ďalej rásť, a to je najväčšia výzva, ako pri rastúcich cenách (nielen nafty) zabezpečiť dostatok odberateľov a neprepadnúť do straty.

Nákladná doprava v našej firme v roku 2021

Diaľková doprava vnútroštátna sa zameriavala na prepravu chladiarenskými súpravami po Slovensku pre reťazec Lidl, kde pracovali 3 vozidlá. Preprava pre Lidl v minulom roku nemala optimálne využitie, Lidl objednanú kapacitu nevyužíval dostatočne. Navyše nás konkurenčný tlak donútil znížiť nasadenie o jedno vozidlo, ktoré sme presunuli na výhodnejšie prepravy do Českej republiky. Týmto sa zhoršila rentabilita tohto stratového strediska. Rokovaniami sme mierne navýšili cenu za prepravy, aby to prinieslo zlepšenie, ktoré by zabezpečilo ziskovosť aj na tomto stredisku. Je tam už dosť veľký investičný dlh a bude potrebné obnoviť najmä ťažné vozidlá.

Do diaľkovej prepravy možno zaradiť aj jednu súpravu, ktorá má náves s posuvnou podlahou. Táto súprava vykonáva aj medzinárodné prepravy a v rámci firmy je skôr v polohe experimentu. V minulom roku sa podarilo zlepšiť efektivitu pri náraste výkonov na dlhších trasách.

Vozidlá použité na prepravy medzi Slovenskom a Českom boli v maximálnej možnej miere vyťažované prepravami papiera v exporte z Metsä Tissue Žilina, čím stále dosahujeme vyššiu cenu za prepravu a požadovaný výsledok, ktorý je dlhodobu uspokojivý. Výkyvy nastali pri náraste cien, najmä nafty.

V medzinárodnej doprave sme zabezpečovali prepravy do štátov Európskej únie mraziarenskými vozidlami prostredníctvom zmluvných zasielateľov. Stále využívame aj vlastný dispečing a zmluvných prepravcov, ktorí sú našimi dlhodobými partnermi. Jednotlivé prepravy, najmä pri návrate vozidiel na Slovensko, sme zabezpečovali vlastným dispečingom cez burzy prepráv. Vozidlá dosiahli dobré výsledky len vďaka optimálnemu využitiu. V oblasti medzinárodnej dopravy vrátane prepráv do Českej republiky pracuje celkom 15 súprav vozidiel. Aj tento druh prepráv sa borí s trendom neustáleho rastu nákladov, ktorý sa nedarí eliminovať zvýšenou cenou prepravného.

Stredisko prepravy kusových zásielok realizuje hlavne rozvoz toaletného papiera pre firmu Metsä Tissue a.s., Žilina po území SR v spolupráci so zasielateľmi pracujúcimi pre túto spoločnosť. Spiatočné jazdy sme vyťažovali vo vysokej miere, aby tieto vozidlá dosiahli primeraný výsledok. Toto stredisko však podobne ako ostatné strediská nedokáže prenášať nárast nákladov a cien, a z dlhodobého hľadiska stráca efektivitu. Prežíva len vďaka prenájmu skladov.

Opravy nákladných vozidiel

Spoločnosť prevádzkuje dielňu opráv a údržby nákladných vozidiel od začiatku svojej podnikateľskej činnosti, teda už viac ako 25 rokov. Na začiatku svojej existencie v prevažnej miere slúžila na vykonávanie opráv a údržby vlastných nákladných vozidiel, jej hlavnou úlohou bolo zabezpečovať plynulý a bezproblémový chod nákladnej dopravy ako hlavnej činnosti spoločnosti. Postupom času začala svoje služby poskytovať aj iným subjektom, v súčasnom období už externé opravy tvoria cca 80% celkových výkonov strediska.

Svoju činnosť vykonáva vo vlastných opravárenských priestoroch, v roku 2021 stredisko opráv malo 10 zamestnancov. Objem výkonov v porovnaní s rokom 2020 zaznamenal nárast o 14% vďaka pretrvávajúcemu trendu od druhej polovice roku 2020, kedy nastalo oživenie hospodárstva a najmä zvýšený dopyt po službách v oblasti opráv nákladných vozidiel.

Väčšiemu rastu výkonov bránili dve skutočnosti. Prvou je neuspokojivá platobná disciplína niektorých firiem podnikajúcich v nákladnej doprave, príp. v stavebníctve, a z toho vyplývajúca nutná selekcia zákazníkov. Druhou je kritický nedostatok kvalifikovaných ľudí na trhu práce, čo zvyšuje nároky zamestnancov na mzdové ohodnotenie, ktoré však nie je možné aj vzhľadom na vysoké odvodové zaťaženie premietnuť do cien poskytovaných služieb.

Stredisko okrem bežných opráv vozidiel vykonáva aj diagnostiku motorových a prípojných vozidiel, meranie a nastavenie geometrie vozidiel a výmenu čelných skiel motorových vozidiel. Naša spoločnosť je autorizovaným servisom spoločnosti Schmitz Cargobull, to znamená, že vykonáva záručný a pozáručný servis návesov a predaj originálnych náhradných dielcov značky Schmitz. Taktiež je zmluvným servisom spoločnosti HOCHSTAFFL Slovakia, v rámci ktorého vo vlastnom mene a na objednávku zákazníka poskytuje záručný a pozáručný servis prípojných vozidiel značky KOGEL.

Vykonávanie všetkých uvedených činností si vyžaduje investície do vybavenia opravárenskej dielne modernou technikou, spoločnosť má vo výbave značkovú diagnostiku pre všetky typy vozidiel MAN, značkovú diagnostiku na kontrolu brzdového systému WABCO, KNORR a HALDEX, značkovú diagnostiku na kontrolu a nastavenie geometrie náprav pre všetky druhy vozidiel, valcovú skúšobňu bŕzd, detektor vôle náprav a iné diagnostické prístroje. Nevyhnutná je tiež pravidelná údržba a modernizácia samotnej opravárenskej dielne, aby naše služby mohli byť poskytované na vysokej úrovni a v súlade s očakávaniami zákazníkov.

Rok 2022 je od svojho začiatku poznačený prudkým zvyšovaním cien materiálov a energií a vojnovým konfliktom na Ukrajine, prognózovanie ekonomického vývoja v tejto situácii je ťažké. Isté však je, že presadiť sa môžeme len kvalitou poskytovaných služieb, zvládnutým marketingom pri vyhľadávaní zákazníkov a minimalizáciou nákladov na chod strediska. Dôležitá bude kontrola finančnej disciplíny zákazníkov a ich bezprostredná selekcia. Všetko bude ale závisieť od celkovej ekonomickej situácie v krajine a štátom vytvorených podmienok pre podnikateľské prostredie na Slovensku.

Obchodná činnosť

Obchodná činnosť pozostáva z nákupu a predaja drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov. Spoločnosť prevádzkuje veľkoobchodný sklad v sídle firmy, pričom zabezpečuje aj dodávky tovarov priamo ku zákazníkovi využívajúc vlastný vozový park a služby viacerých prepravných spoločností, čo umožňuje operatívne, rýchle a bezpečné dodanie požadovaného tovaru. V rámci tejto činnosti spoločnosť ponúka široký sortiment výrobkov, v jej portfóliu sa nachádza množstvo dodávateľov.

V roku 2021 dosiahla spoločnosť v predaji drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov obrat vo výške 294 117 EUR, čo v porovnaní s rokom 2020 predstavuje jeho pokles takmer o 17%. Obrat v podstate dosiahol úroveň pred obdobia pandémie koronavírusu, pretože sa stabilizoval trh s dezinfekčnými prostriedkami a ochrannými pomôckami (rúška, respirátory, rukavice).

Obrat v obchodnej činnosti už niekoľko rokov stagnuje z dôvodu veľkej konkurencie a z toho vyplývajúceho tlaku na znižovanie cien, mnohí obchodníci sú ochotní predávať tovar s takmer nulovými maržami s cieľom udržať sa za každú cenu na trhu. Veľkú konkurenciu predstavuje aj množstvo výrobcov čistiacich a hygienických prostriedkov nielen zo Slovenska, ale aj z Poľska a Českej republiky, ktorí prostredníctvom svojich obchodných oddelení ponúkajú okrem vlastnej produkcie aj ostatný sortiment s cieľom uspieť na trhu. V reťazci výroba – obchod – spotrebiteľ tak stredný článok stráca na význame a musí bojovať s novou konkurenciou – výrobnými spoločnosťami.

Požiadavky trhu sa ani v roku 2021 nezmenili. Neustále prevláda dopyt po lacných produktoch, keď cena je dôležitejšia ako kvalita. Následne nízke ceny tovaru majú priamy vplyv na výšku obratu obchodných spoločností.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti považujeme dosiahnuté výsledky v tejto činnosti za primerané aktuálnemu ekonomickému prostrediu.

Začiatok roku 2022 sa nesie v znamení rapidného zvyšovania cien tovarov, materiálov, palív a energií, čo už vyvolalo problémy u partnerov, ktorým dodávame tovary na základe vyhratých verejných obstarávaní a výberových konaní. Zazmluvnené ceny nie sme pre vysoké vstupy schopní dodržať, preto sa budú s veľkou pravdepodobnosťou niektoré verejné obstarávania nanovo realizovať. Aj naďalej bude pretrvávajúť ostrý konkurenčný boj, ktorý nedovolí zvýšiť ceny tovarov na potrebnú úroveň. Každý nový získaný zákazník bude pre spoločnosť v existujúcom tvrdom konkurenčnom prostredí úspechom. Zvýšenú pozornosť musíme venovať vymáhaniu pohľadávok, zachovať požadovanú kvalitu výrobkov, ich primeranú cenu a poskytovať kvalitné doplnkové služby. Cieľom je udržať výšku obratu na úrovni roku 2021 a snaha o rozšírenie zákaznickeho portfólia.

Čl. III Finančná situácia firmy

Firma počas roku 2021 nevykazovala záväzky po lehote splatnosti, načas si plnila finančné povinnosti voči štátnemu rozpočtu a v oblasti povinného poistenia. Taktiež záväzky z obchodného styku i vyplývajúce zo zmlúv finančného leasingu si plnila v súlade so zmluvne dohodnutými podmienkami.

Platobná disciplína odberateľov bola na prijateľnej úrovni, spoločnosť za rok 2021 nevykazuje významné pohľadávky po lehote splatnosti. Tento stav sme dosiahli zásluhou selekcie nespoľahlivých odberateľov, a tiež vďaka vybudovaným dlhoročným partnerským vzťahom, ktoré udržiavame s našimi stálymi významnými odberateľmi. Pohľadávky zo starších rokov sú vymáhané súdnou cestou a prostredníctvom exekútorov.

Investičné potreby spoločnosti sú riešené prostredníctvom finančného leasingu na dopravnú techniku.

Čl. IV
Majetok a záväzky

EUR

	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2021
Údaj o tom či sú veličiny auditované alebo nie	auditované	auditované	auditované
MAJETOK SPOLU	2 565 429	2 521 128	2 496 495
A. Neobežný majetok	1 223 945	973 056	992 123
A. I. Dlhodobý nehmotný majetok			
A. II. Dlhodobý hmotný majetok	1 214 003	966 434	985 501
A. III. Dlhodobý finančný majetok	9 942	6 622	6 622
A. III. 1. Podielové CP a podiely v prepojených účtovných jednotkách	9 942	6 622	6 622
B. Obežný majetok	1 323 939	1 530 893	1 489 107
B. I. Zásoby	95 572	120 388	115 203
B. II. Dlhodobé pohľadávky			
B. III. Krátkodobé pohľadávky	537 666	537 642	566 903
B. V. Finančné účty	690 701	872 863	807 001
C. Časové rozlíšenie	17 545	17 179	15 265
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM	2 565 429	2 521 128	2 496 495
A. Vlastné imanie	1 907 260	1 957 858	1 885 337
A. I. Základné imanie	6 774	6 774	6 774
A. IV., V. Fondy zo zisku	808 738	808 738	808 738
A. VI. Oceňovacie rozdiely z precenenia			
A. VII. +/- Výsledok hospodárenia min. rokov	1 103 589	886 858	886 858
A. VIII. +/- Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	-11 841	255 488	182 967
B. Záväzky	958 169	562 850	611 158
B. I. Dlhodobé záväzky	344 543	206 245	268 104
B. II. Dlhodobé rezervy			
B. III. Dlhodobé bankové úvery			
B. IV. Krátkodobé záväzky	274 936	330 292	311 721
B. V. Krátkodobé rezervy	38 690	26 313	31 333
B. VI. Bežné bankové úvery			
B. VII. Krátkodobé finančné výpomoci			
C. Časové rozlíšenie		420	

Čl. V

Výnosy, náklady a výsledok hospodárenia

EUR

	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2021
Údaj o tom či sú veličiny auditované alebo nie	auditované	auditované	auditované
Výnosy z hospodárskej činnosti	4 720 213	4 004 103	4 118 478
Náklady na hospodársku činnosť	4 705 483	3 893 456	3 956 171
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	14 730	110 647	162 307
Pridaná hodnota	1 449 587	1 282 420	1 247 120
Výnosy z finančnej činnosti	49 531	180 412	65 790
Náklady na finančnú činnosť	64 412	14 709	11 093
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-14 881	165 703	54 697
Výsledok hospodárenia pred zdanením	-151	276 350	217 004
Daň z príjmov splatná	10 784	26 518	39 428
Daň z príjmov odložená	906	-5 565	-5 391
Výsledok hospodárenia po zdanení	-11 841	255 488	182 967

Čl. VI
Návrh na rozdelenie zisku

Konatelia spoločnosti navrhujú valnému zhromaždeniu schváliť rozdelenie zisku dosiahnutého za rok 2021 nasledovne:

- hospodársky výsledok pred zdanením – zisk za rok 2021	217 004,02 EUR
- daň z príjmov PO	34 036,59 EUR
z toho: - splatná	39 428,01 EUR
- odložená	-5 391,42 EUR
- vlastný zisk	182 967,43 EUR
z toho: - podiely na zisku	182 967,43 EUR

Čl. VII
Iné povinné informácie

1. Neexistuje podnik, v ktorom by spoločnosť bola neobmedzene ručiacim spoločníkom.
2. Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.
3. Spoločnosť v roku 2021 neobstarávala vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely.
4. Spoločnosť v roku 2021 nemala žiadne výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.